

**JACHTHAVENREGLEMENT**  
**Van de**  
**KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING**  
**“DE KAAG”**

**Artikel 1 Algemeen**

- 1.1 Dit reglement maakt deel uit van alle gebruiksovereenkomsten van lig-/staanplaatsen in één van de jachthavens van de vereniging.
- 1.2 Dit reglement geldt als bijzonder reglement als bedoeld in artikel 23 van de statuten.
- 1.3 Een exemplaar van het reglement en van de daarin aangebrachte wijzigingen wordt aan iedere gebruiker ter beschikking gesteld.

**Artikel 2 Beheer havens**

Het dagelijks beheer van en toezicht op de havens, waaronder begrepen de leiding van en het toezicht op het werk van het havenpersoneel en de uitvoering van de gebruiksovereenkomsten is door het Bestuur van de vereniging onder zijn verantwoordelijkheid gedelegeerd aan de Commissaris Jachthaven of zijn vervanger.

**Artikel 3 Toekenning lig-/staanplaatsen**

Lig-/ staanplaatsen worden uitsluitend toegekend aan leden van de vereniging. Ieder lid heeft recht op één of meer lig-/staanplaatsen in de havens van de vereniging, voorzover de plaatsruimte dit toelaat. Overtreft de vraag het aantal beschikbare lig-/staanplaatsen dan worden plaatsen toegewezen in volgorde van aanmelding, rekening houdend met de afmetingen van het vaartuig.

**Artikel 4 Havenpersoneel**

Het havenpersoneel, waaronder de havenmeester en diens plaatsvervanger is belast met de zorg voor de havens en met de juiste gang van zaken in de havens. Iedere gebruiker is gehouden aanwijzingen van het havenpersoneel direct op te volgen.

**Artikel 5 Financiële verplichtingen gebruiker.**

- 5.1 Aan iedere gebruiker wordt tijdig voor de aanvang van de periode, waarvoor het lig-/staangeld verschuldigd is, een nota gezonden, welke uiterlijk op het tijdstip van aanvang van de periode geheel dient te zijn voldaan. Ingeval het lig-/staangeld niet is voldaan op het in de vorige volzin bedoelde tijdstip is de gebruiker van rechtswege in gebreke en is de vereniging gerechtigd over het verschuldigde bedrag rente in rekening te brengen, berekend naar de wettelijke rente.
- 5.2 In geval van incassomaatregelen is de gebruiker gehouden naast de verschuldigde hoofdsom en rente eveneens de incassokosten te voldoen, zomede alle overige buitengerechtigde en gerechtelijke door de vereniging te maken kosten.
- 5.3 Het lig-/ staangeld dient te worden voldaan zonder verrekening, korting of compensatie.
- 5.4 De vereniging is gerechtigd het vaartuig met toebehoren en de overige eigendommen van de gebruiker onder zich te houden en het gebruik van deze zaken, zomede van de lig-/staanplaats en de toegang tot de haven te ontfemen, totdat de gebruiker het verschuldigde lig-/staangeld heeft voldaan.
- 5.5 Ingeval een gebruiker niet bereikbaar is op het door hem aangegeven adres, is de vereniging gerechtigd in geval van dreigend of aanwezig onmiddellijk gevaar voor personen dan wel voor het vaartuig met toebehoren, de omliggende vaartuigen of de

- havenaccommodatie, alle nodige maatregelen met betrekking tot het vaartuig en toebehoren te nemen en de kosten van deze maatregelen op de gebruiker te verhalen.
- 5.6 Ingeval de gebruiker met achterlating van zijn vaartuig met of zonder toebehoren of overige eigendommen met onbekende bestemming is vertrokken - waaronder voor de toepassing van dit reglement ook wordt begrepen: vertrokken zonder opgave van een adreswijziging - en gedurende een periode van zes maanden na aanvang van de desbetreffende periode in gebreke blijft met het betalen van het verschuldigde lig-/staangeld is de vereniging bevoegd het vaartuig met toebehoren en de overige eigendommen van de gebruiker, aanwezig in de haven, te verwijderen en met inachtneming van het daar omtrent in de wet bepaalde, bestens te verkopen, haar vorderingen alsdan op de opbrengst te verhalen en eventueel overschot ten behoeve van de gebruiker rentedragend in depot te houden. In deze gevallen is de vereniging ontslagen van de verplichting, tot schriftelijke opzegging, aanmaning of ingebrekestelling.

#### Artikel 6 Beëindiging gebruik lig-/staanplaats.

- 6.1 De vereniging is gerechtigd de gebruiksovereenkomst te beëindigen tegen het einde van de lopende periode mits met tijdige opzegging als bedoeld in artikel 1 van de gebruiksovereenkomst en alleen op een of meer van de onderstaande gronden:
- a) De gebruiker is meermalen en recentelijk nalatig geweest in de tijdige betaling van het lig-/staangeld en/of de naleving van de overige bepalingen van de overeenkomst en van dit reglement;
  - b) De gebruiker is geen lid meer van de vereniging;
  - c) Weigering van de gebruiker om aan verandering en/of wijziging van zijn lig-/staanplaats mede te werken;
  - d) ontbinding van de vereniging of beëindiging van de exploitatie van de haven.
- 6.2 De vereniging is gerechtigd de gebruiksovereenkomst zonder opzegtermijn en ook tussentijds te doen eindigen zonder gehoudenheid tot restitutie van lig-/staangeld:
- a) Ingeval de gebruiker gedurende een periode van zes maanden na aanvang van de desbetreffende periode in gebreke blijft met de voldoening van het lig-/staangeld en/of de nakoming van de overige verplichtingen uit de gebruiksovereenkomst;
  - b) Ingeval het lidmaatschap van de vereniging van de gebruiker is geëindigd door ontzetting.

#### Artikel 7 Wijze van gebruik lig-/staanplaats.

- 7.1 De gebruiker is gehouden de lig-/staanplaats persoonlijk te gebruiken en van iedere verandering van vaartuig, inhoudende verandering van de opgegeven maten, opgave te doen aan de vereniging.
- 7.2 Zo de gebruiker geen eigenaar van het vaartuig is dient hij bij uitsluiting van de eigenaar en van derden tot het gebruik gerechtigd te zijn. Hij staat ervoor in, dat de eigenaar zich onderwerpt aan de bepalingen van dit reglement.
- 7.3 Gebruik voor al dan niet beroepsmatig verhuurd of verkocht wordende vaartuigen is niet toegestaan, behoudens in incidentele gevallen, ter beoordeling van het Bestuur.
- 7.4 Het gebruiksrecht is niet vatbaar voor tijdelijke of blijvende overdracht.
- 7.5 Van niet-gebruik van de lig-/staanplaats voor langere duur dan 7 etmalen, dient door de gebruiker vooraf mededeling te worden gedaan aan de havenmeester. De vereniging heeft het recht de lig/staanplaats gedurende de afwezigheid van het vaartuig van de gebruiker tijdelijk aan derden in gebruik te geven, zonder restitutie van liggeld.

- 7.6 Het is niet toegestaan bijboten, surfplanken, kluiverbomen en andere losse uitsteeksel aanwezig te hebben indien deze buiten de afmetingen van de lig-/staanplaatsen uitsteken.
- 7.7 Reclamevoering op schepen van leden en bezoekers is, zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, in de havens niet toegestaan, zulks met uitzondering van reclame die binnen de regelgeving van I.S.A.F., het Watersportverbond of Federatie Sloeproeven Nederland is toegestaan.

#### Artikel 8 Overige verplichtingen gebruik lig-/staanplaats

- 8.1 De gebruiker draagt zorg, dat het vaartuig bij voortdurend op de juiste wijze is afgemeerd of vastgebonden en voorzien van voldoende meerlijnen, stootwillen en zodanig dat schade aan het vaartuig, aan andere vaartuigen en aan eigendommen van de vereniging wordt voorkomen, ook bij extreme weersomstandigheden.
- 8.2 Hij dient er voor zorg te dragen dat dekkleden, zeilen, vallen en stagen en soortgelijke zaken voldoende zijn vastgesjord en dat met betrekking tot vaartuigen op het droge, buiten het vaarseizoen, de mast gestreken is.
- 8.3 Voorts dient de gebruiker er voor te zorgen, dat het vaartuig te allen tijde in goede staat van orde en onderhoud verkeert en dat vollopen of zinken wordt voorkomen.
- 8.4 De zorg voor het vorenstaande rust uitdrukkelijk niet op het havenpersoneel; de vereniging is voor gevolgen van het nalaten van deze zorg, evenals voor de gevolgen van diefstal, vandalisme etc. nimmer aansprakelijk.
- 8.5 Zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester mogen geen steigers of meerpalen, ringen, bolders e.d. worden geplaatst, verplaatst of verwijderd en geen spijkers, schroeven e.d. in deze voorwerpen of overige eigendommen van de vereniging worden geslagen/aangebracht.
- 8.6 Het gebruik van elektriciteit dient uitsluitend te geschieden door gebruik te maken van de aanwezige contactdozen. De gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van de door hem gebruikte leidingen en stekkers. Gebruik van de contactdozen door de houder van een ligplaats vindt uitsluitend plaats in overleg met de havenmeester. Voor het gebruik van een contactdoos is de gebruiker een jaarlijks vast bedrag verschuldigd. De verbruikte energie wordt hem op basis van een jaarlijkse meterstandregistratie, dan wel bij beëindiging van het houden van een ligplaats tegen een door het bestuur vast te stellen tarief in rekening gebracht.  
Geen vergoeding is verschuldigd voor elektriciteitsverbruik door gebruikmaking van die contactdozen die zijn ingericht voor het tijdelijk en op beperkte schaal verstrekken van energie. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan schepen en/of inventaris daarvan tengevolge van onderbreking van de elektriciteitsvoorziening.
- 8.7 Gebruik van leidingwater voor dekspoelen, afspoelen, etc. is niet toegestaan, anders dan op de daartoe specifiek bestemde afsputplaatsen.
- 8.8 Gebruik van de ligplaats voor permanente bewoning van het vaartuig dan wel voor de uitoefening van beroep of andere commerciële doeleinden is niet toegestaan.
- 8.9 Het in werking zijn van de motor van het vaartuig evenals iedere overige hinder van geluid, stank en trilling en dergelijke dient tot het onvermijdelijke te worden beperkt. Brand en ontploffing dient te allen tijde te worden voorkomen.
- 8.10 Omvangrijke bouw -, verbouw -, renovatie- en reparatieactiviteiten aan de vaartuigen, kunnen door de vereniging worden verboden of aan voorwaarden worden gebonden. Genoemde werkzaamheden mogen in geen geval hinder of schade veroorzaken voor naburige ligplaatshouders, en/of verontreiniging opleveren voor het milieu. Het gebruik van een slijptol is, behoudens in werkruimten, verboden. Bij werkzaamheden

- op het jollenveld, zoals schrappen, schuren en schilderen, dient een zeil onder de boot gebruikt te worden.
- 8.11 Afval, huisvuil en lege flessen dienen in de daarvoor bestemde containers op het haventerrein gedeponerd te worden. Afgewerkte olie, niet verontreinigd met bilgecleaner of antivries e.d., vet -en verfresten dienen in de daartoe opgestelde vaten in de milieucontainers, op haven Oost en West, verzameld te worden. Het is niet toegestaan oude accu's in de containers achter te laten. Vaste ligplaatshouders in de haven van de sociëteit dienen hun chemisch afval in één van de containers op de haven West of Oost te deponeren.
- 8.12 Voor de verzekering van het vaartuig dient door de gebruiker zelf te worden zorg gedragen.
- 8.13 Gebruiken van andere dan de overeengekomen lig-/staanplaatsen zonder toestemming van de havenmeester is verboden.

#### Artikel 9 Gebruik steigers, water en haventerrein.

- 9.1 Vervoermiddelen dienen te worden gestald op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen. De in verband met die stalling door havenmeester gegeven aanwijzingen dienen opgevolgd te worden..  
Indien een lid voornemens is het vervoermiddel langer dan 9 dagen achter te laten, dient dit aan de havenmeester gemeld te worden. Indien een vervoermiddel zal worden achtergelaten voor een periode langer dan 30 dagen dient hiervoor door de havenmeester toestemming verleend te worden. In het in de vorige volzin bedoelde geval is gebruiker voor iedere maand of een gedeelte van een maand het 1/12 gedeelte van de jaarlijkse vergoeding voor een staanplaats verschuldigd. In geval een gebruiker hiervan geen melding maakt is hij naast de verschuldigde vergoeding een boete verschuldigd van € 50,-.  
Vervoermiddelen die zijn gestald in strijd met het hiervoor bepaalde kunnen op last van het bestuur worden weggesleept. De voor het vervoermiddel verantwoordelijke gebruiker is aansprakelijk voor de wegsleepkosten. De vereniging is niet aansprakelijk in het geval bij dat wegslepen schade aan het vervoermiddel ontstaat.
- 9.2 Het plaatsen van kisten, koffers, scheepsonderdelen of scheepsuitrusting, surfplanken, trailers of andere goederen op het terrein of in de gebouwen is slechts toegestaan met toestemming van de havenmeester tegen een door het Bestuur te bepalen vergoeding en geheel voor eigen risico van de gebruiker. Alle in dit artikel genoemde voorwerpen dienen voorzien te zijn van een duidelijke identificatie in de vorm van een blijvend leesbare label of een opgeschilderde naam van de eigenaar.
- 9.3 De hellingwagens, bagagewagens en kruiwagens, zomede de overzet - roeivaartuigen (de onder het reglement sloeproeien vallende roeisloepen daaronder niet begrepen) en de vloten van de vereniging mogen uitsluitend worden gebruikt voor de doeleinden waarvoor deze kennelijk zijn bestemd; zij moeten na gebruik direct op de daarvoor aangegeven plaatsen worden teruggeplaatst.
- 9.4 Aan de tuigsteigers dient steeds voldoende ruimte vrij te blijven voor het op -en aftuigen van zeilvaartuigen.
- 9.5 In de haven mag geen grotere snelheid dan 3 knopen worden gevaren. Zeilen in de haven is niet toegestaan.
- 9.6 Het terrein en het water van de haven dienen niet te worden gebruikt als kinderspeelplaats. Honden dienen steeds aangelijnd te zijn en geen hinder voor derden op te leveren; uitwerpselen dienen door de eigenaar van de hond te worden verwijderd.

- 9.7 De gebruiker is volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gedragingen van zijn gezinsleden, personeelsleden en gasten. Personen, die zich misdragen, kan de toegang tot de haven worden ontzegd.
- 9.8 Alle schade door de gebruiker of van zijnentwege aanwezige personen toegebracht aan eigendommen van de vereniging of van derden zijn voor rekening van de gebruiker met gehoudenheid tot volledige vrijwaring van de vereniging.
- 9.9 Iedere gebruiker is gehouden van ontbrekende voorzieningen of overige gebreken aan de haven en installaties terstond melding te maken bij de havenmeester.
- 9.10 Het gebruik van de kraan is slechts toegestaan aan:
- a) De havenmeester en de assistent havenmeester
  - b) De houders van een kraanabonnement. Het gebruik van de kraan is steeds voor eigen risico. Het Bestuur bepaalt de prijs van het abonnement alsmede de hoogte van de vergoeding voor incidenteel gebruik van de kraan. Het is de houders van een kraanabonnement niet toegestaan, hijsfaciliteiten aan derden te verlenen.
- 9.11 Het is verboden in de havens of op de terreinen van de vereniging open vuur, een barbecue of vuurwerk te ontsteken.
- 9.12 Aan de steiger nabij de Kaagsociëteit mogen van zonsondergang en tot zonsopgang geen schepen onbemand worden achtergelaten.
- 9.13 Lozing van afval en het gebruik van boordtoiletten die in het oppervlaktewater lozen is in de havens niet toegestaan. Zwart water en bilgewater water dienen te worden geloosd door gebruik te maken van het vuilwaterstation.
- 9.14 (Brom)fietsen op de steigers zijn niet toegestaan.
- 9.15 Met gas, olie of andere brandstoffen dient steeds zeer zorgvuldig te worden omgegaan. Een eventuele lekkage van deze stoffen dient onmiddellijk te worden gemeld aan de havenmeester.
- 9.16 Op andere locaties van de vereniging dan hun vaste ligplaats mogen leden gratis overnachten mits de boot niet onbemand wordt achtergelaten, behoudens het geval dat deze locatie in verband met een evenement vrijgehouden dient te worden. In geval –in overleg met de havenmeester- een boot onbemand wordt achtergelaten is het lid liggeld verschuldigd conform het tarief dat geldt voor leden van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.

#### Artikel 10 Tijdelijk gebruik lig-/staanplaatsen

- 10.1 De vereniging is gerechtigd lig-/staanplaatsen voor kortere duur dan een jaar, tegen door het Bestuur vast te stellen vergoeding, in gebruik te geven aan derden (leden van de vereniging of gasten).
- 10.2 Schippers van gastvaartuigen dienen zich te allen tijde te melden bij de havenmeester alvorens ligplaats in te nemen. Zij dienen diens aanwijzingen nauwkeurig op te volgen en de bepalingen van dit reglement na te leven.

#### Artikel 11 Betreden vaartuigen

- 11.1 De Commissaris Jachthaven of het bestuurslid, dat hem vervangt, zomede het havenpersoneel is gerechtigd te allen tijde de lig-/staanplaatsen en het daarin/daarop aanwezige vaartuig te betreden voor doeleinden van controle, veiligheid en verhalen.
- 11.2 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook of voor fouten, verzuim of schuld van bestuursleden, functionarissen of personeel van de vereniging, behoudens in gevallen van opzet of grove schuld in de zin van de wet en de geldende rechtspraak.

#### Artikel 12 Binnenvaartpolitierglement

De bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement zijn in de havens van de vereniging van overeenkomstige toepassing. Overtreding of niet-naleving van deze voorschriften wordt aangemerkt als overtreding of niet-naleving van de bepalingen van het Jachthavenreglement.

#### Artikel 13 Overige voorzieningen

- 13.1 In alle aangelegenheden, waarin de gebruiksovereenkomst en dit reglement niet voorzien, beslist het Bestuur.
- 12.2 Indien wijzigingen in dit reglement worden aangebracht, wordt hiervan vier weken voor inwerkingtreding van deze wijzigingen kennis gegeven aan de leden.