

# Colofon

Verenigingsorgaan van Koninklijke Watersportvereniging "De Kaag", opgericht 14 oktober 1910.

Postadres: Postbus 3, 2360 AA Warmond.  
 Havenkantoor/secretariaat: Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond (tel. 071 3010035, fax 3010971)  
 Bank: RABO 36 77 02 894.  
 Clubhuis: Kaagsociëteit, Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond, 071 5018222  
 Havenkantoor sociëteit 071 5013252 / 06 1569 8003  
 E-mail: secr@kwvdekaag.nl  
 Internet: www.kwvdekaag.nl  
 Financiële administratie: Claudia Kienen  
 Administratie: Pauline de Zwart, Corry Bakker  
 Havenmeester: Frans Bakker, 06-15698003  
 Assistent havenmeester: Cees Hermans

ERELEDEN: D. van Eck, L.A. Eichhorn  
 College van beroep: W.F. de Vreeze, G.J. van den Elshout, L.Th. Menken.  
 p/a Laan van Meerdervoort 153, 2517 AX Den Haag

## BESTUUR

Voorzitter: J.B. Lucas, 070 3903611, jblucas@wxs.nl  
 Secretaris: mevrouw C. van Eck, secretaris@kwvdekaag.nl  
 Penningmeester: L.G.F. Pinckaers, 071 5899555, bert@pinckaers.com  
 Commissarissen: W.M.J.J.M. Meyer (jachthaven), snip.warmond@zonnet.nl, 071 3013381  
 L.J. Koning, (zeilopleiding en jeugdzaken), 071 8795204,  
 lennart.koning@orange.nl  
 W. van 't Hoogerhuys (zeilwedstrijden) 071 5155105, wimvth@zonnet.nl  
 E. van Essen (evenementen), 075 6162040, essenvan.e@planet.nl  
 B. van der Velden (sociëteit), 071 5219682, bvdvelde@immo-rijnstede.nl  
 M. Dijkstra (sloeproeven), 070 3867198, m.dijkstra@pelsrijcken.nl

## COMMISSIES

Commissie van controle: P. v. Kampen, C. Hoogduin en P. Bisschop  
 Sloeproeven: D. Thibaudier, H.C.B. Winnubst, M. Dijkstra, J.P.M. van Leeuwen,  
 M.L. Mussert, R.F.M. Vergeer, L. Smit.  
 Zeilwedstrijden: W. van 't Hoogerhuys, Chr v.d. Meeren, M.A. van Roijen,  
 J.W. v. Weezenbeek, T.E. van Strien, R.H.W.M. van den Hoogen  
 Zeilopleiding, jeugd: L. Koning, F. v.d. Borden, R. de Kler  
 Mina-zeilen: B.M.A. Wösten  
 Jachthaven: F. Bakker, H.J.F. de Ridder, L. J. van Munster, W.M.J.J.M. Meyer,  
 A. Camphuysen, L. van der Lans, M.L. Mussert.  
 Evenementen: E. van Essen, H. van den Anker, H. van Leest.  
 Redactie Kaagnieuws/website: W. van 't Hoogerhuys, P. de Zwart, M.L. Mussert,  
 F.J.M. Kuiters-Zeevenhooven, C. van Eck.  
 Technische uitvoering website: Chr. van der Meeren, F. van Schaik, W. Pinckaers  
 P. de Zwart, R. Hagedoorn  
 Sociëteit: B. v.d. Velden, E.F. Koning, I. le Clerq-Wisse  
 Omslagontwerp: A. Leest  
 Drukwerk: ImPressed druk en print, Weteringweg 11, 2641 KM Pijnacker, 015 3699413

KOPIJ en ADVERTENTIES: Kopij en advertenties: Sluitingsdatum editie 585 vóór 15 augustus 2011  
 uitsluitend digitaal aangeleverd. Verschijningsdatum 7 september 2011.  
 Van 1 april tot 1 oktober is het kantoor geopend op maandag, dinsdag,  
 donderdag, vrijdag en zaterdag van 9.00 tot 12.30 uur en  
 van 13.00 tot 16.30 uur.

# Inhoud

Van de redactie	3
In Memoriam Huug Hoek	4
Netwerken op de Kaag	4
Notulen van de ALV	5
Warmonds vaarseizoen geopend	12
Zo maak je nog eens wat mee...	14
Van wie is deze vergeten boot?	15
Kamperen tijdens Kaagweek 2011	15
Afrekenen eten en drinken tijdens Kaagweek 2011	16
Afmeren moederschepen	17
Verenigingsvloot uitgebreid en gemoderniseerd	18
Internationaal Paasevenement Cadetten/Voorkaag 2011	19
De Zomeravondwedstrijden 2011	20
Jeneverboomtrofee op 25 en 26 juni 2011	22
kaagweek 9 t/m 13 juli 2011 op de Kagerplassen bij Warmond	22
Succesvolle reanimaties op de Kaagsociëteit	24
40ste Beneluxkampioenschappen op 13 en 14 augustus 2011	25
Superkaagcup op 27 en 28 augustus 2011	25
Te koop Optimist	25
8 uren van de Kaag op zondag 4 september 2011	26
Rond en Plat op 17 en 18 september 2011	26
Te koop Autoboot	26
Voorjaarstrainingen	27
Yngling nieuws	28
Reserveringssysteem VERzeilen vernieuwd	28
Zaterdag 28 mei 2011 op de Kagerplassen...	29
Kaagrace	30
Vechten op de Vecht, zaterdag 2 april 2011	32
De Slag om de Zaan 2011 – hoe we toch nog eerste werden	35
Roeien	38
Gevraagd:	40
Slag om Pampus 2011	41
World Pilot Gig Championships - The Isles of Scilly 2011	45
Laatste nieuws	50
De Spiegelrace, onze eerste gigroeiwedstrijd ooit!	51
Wherry in bruikleen	52
De grote reis over de Donau	53
Gewoon doen	55
Goede raad bij het varen door Leiden,	56
Personalia 584	58
Kalender 2011	60

## Van de redactie

De zomereditie van ons aller lijfblad is volgens ons een juiste weerspiegeling van alles wat zich binnen onze vereniging afspeelt.

Helaas moeten wij stilstaan bij het wederom verliezen van een Van Hoolwerffpenninghouder. Huug Hoek is ons op 87 jarige leeftijd ontvallen.

We blikken terug op zeilwedstrijden die in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden en u treft de aankondigingen aan van de wedstrijden die in de aankomende periode gehouden zullen gaan worden. Uit de notulen van de Algemene Ledenvergadering blijkt maar weer eens hoeveel van onze leden al heel langdurig lid zijn.

Een groot aantal verslagen bereikte ons vanuit de afdeling sloeproeien, waar met veel elan deelgenomen werd en wordt aan nationale – en internationale evenementen. Roeicommissaris Meine vraagt uw aandacht voor het roeien in een wherry, een tak van sport die heel lang geleden ook binnen "De Kaag" bedreven werd.

U vindt informatie over de 91ste Kaagweek en bepaalde maatregelen daar omheen. De zomeravondwedstrijden zijn weer van start gegaan. De verenigingsvloot is uitgebreid met een Gig en een Rib en natuurlijk nemen we u verder mee op de Donaureis van de Waterling. Wij hopen dat u, naast uw sportieve activiteiten, ook de tijd vindt om van deze editie te genieten.

## Hoogenboom Kaag

### Jachtwerf

ligplaatsen  
stalling  
reparatie  
onderhoud

### Boten verhuur

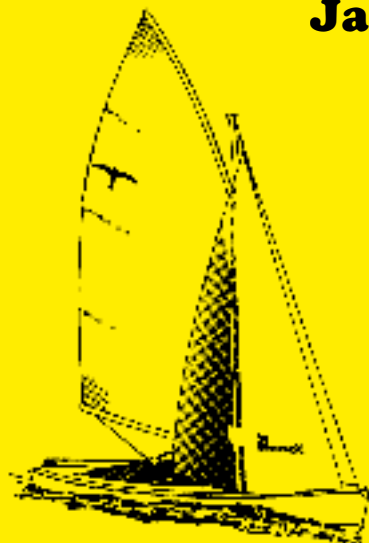
#### Zeilboten:

16 m<sup>2</sup> (grote BM) - Poly-Valk

#### Sloepen:

Maril 625  
Maril 570

Julianalaan 72b  
2159 LD KAAG (EILAND)  
Tel. (0252) 54 42 66  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl



## In Memoriam Huug Hoek

Een paar dagen na terugkeer van een lange cruise door de Caraïben is Huug Hoek 2 mei op 88-jarige leeftijd overleden. Velen van ons zullen zich hem herinneren als de trotse schipper van de "Wega". Daarmee ging hij in de jaren 60 en 70 de vele wedstrijden af waarvan hij vaak ook wedstrijd-leider was. Alleen wedstrijden op de Kaag was niet voldoende, er moest ook gezeild gaan worden op groter water. Hij was één van de initiatiefnemers van de "IJSCO", de commissie zeilwedstrijden op het IJsselmeer, maar ook van de wedstrijden in Zeeland. Beide initiatieven hebben geleid tot de wedstrijden die er nog altijd gevaren worden. Huug had altijd tijd voor zijn watersport, van 1971 tot en met 1985 was hij bestuurslid zeilwedstrijden van "de Kaag" en de laatste jaren ook nog vice-voorzitter. Of



dat nog niet genoeg was, was hij ook nog lid van de commissie Jeugd van het KNWV. Dat alles naast een bloeiende praktijk als tandarts. Bij zijn afscheid van het bestuur kreeg hij de Van Hoolwerffpenning in zilver wegens zijn grote verdienste voor de vereniging. Zijn pas-

sie was filmen, dat maakte professionele gaven bij hem los. De film "75-jaar KWV de Kaag" heeft hem zeer veel tijd gekost en is een prachtig document geworden. Afgelopen jaar is deze gedigitaliseerd en bewonderd door de filmende professionals van nu. Een

kopie is toegevoegd op de DVD van het 100-jarig bestaan van de vereniging. Zo kunnen wij nog lang van zijn film genieten en blijft de stem van Huug voor zijn vereniging behouden.

Jan Bart Lucas

## Netwerken op de Kaag

Sinds kort kunt u netwerken via LinkedIn op de Kaag. Als u een LinkedIn account heeft kunt u de pagina van de Kaag toevoegen. Wel moet u lid zijn van de vereniging. Het is een besloten pagina. Heeft u iets nautisch te melden

of te verkopen dan nodigen wij u van harte uit om dat te plaatsen op de Kaag pagina LinkedIn. Het spreekt voor zich dat bij misbruik van de Kaag Pagina wij U daarop zullen aanspreken en de tekst verwijderen.

# Notulen van de ALGEMENE LEDEN VERGADERING gehouden op donderdag 14 april 2011 in de Kaag sociëteit.

Aanwezig: 61 leden en 7 bestuursleden.

## 1. Opening

De Voorzitter, Jan Bart Lucas, opent om 20:15 uur de vergadering en verwelkomt de leden. Een bijzonder welkom aan onze ereleden mevrouw Lies Eichhorn en de heer Dick van Eck. Sinds de najaarsvergadering in november j.l. zijn ons de volgende leden ontvallen: de heren Gé Biesot en D. van Gent. Jan Bart verzoekt de aanwezigen om staande deze leden te herdenken.

Helaas zijn van het bestuur niet aanwezig Evert van Essen wegens verblijf in het buitenland en Lennart Koning die zich voorbereidt op zijn huwelijk van de volgende dag.

## 2. Vaststellen van het verslag van de Algemene Leden Vergadering van zondag 7 november 2010 (zie Kaagnieuws 581)

Er zijn geen op of aanmerkingen en Jan Bart bedankt Franky Kuiters voor de notulen en beiden ondertekenen deze.

## 3. Ingekomen stukken

Franky Kuiters neemt het woord: Bericht van verhindering is ontvangen van de gouden jubilarissen de heren W.P.G. Stoutenbeek en A. Theunissen, van de zilveren jubilarissen de heren J. Hage, B.A. Magrijn, H.E. de Nes, D.H.A. van Overbeek, H.P. Tammerijn, W.E. Verhagen en J. Zwartendijk. Verder hebben zich voor de vergadering afgemeld: de heer en mevrouw Hellman, Jan en Vokje Bakker, de heren Henk van Dongen, Max van Dijk, Jan Devilee, Martijn Vis en Ron van Eijk. Ingekomen brief van de heer Haaksma, met het verzoek een extra agendapunt op te nemen betreffende plan van aanpassing haven Oost. Dit punt zal als eerste tijdens de rondvraag aan de orde komen.

## 4. Mededelingen:

Jan Bart neemt het woord weer:

- Toekomstvisie van de vereniging, SWOT analyses (sterkte zwakte analyse van de vereniging) wordt begeleid door het Watersportverbond. De komende maanden wordt er aan diverse leden een participatie hierin gevraagd.
- Het beleidsplan Jeugdopleidingen: Het bestuur en de Commissie opleidingen is bezig met de opzet van een nieuw plan, waarbij onderscheid zal worden gemaakt tussen speciale wedstrijdtrainingen en (recreatieve) opleidingen, met opzet om jeugdige zeilers, die geen nationale of internationale ambities hebben, meer te bieden binnen de Kaag en ze zo langer bij de vereniging te houden.
- Senioren: senioren hebben jarenlange gezellige evenementen met elkaar gehad. Het animo voor deelname loopt echter terug. De vroegere "senioren-dag" is momenteel gekoppeld aan een dagje uit met de motorboten tijdens hun vaartocht. De vroegere seniorenlunch wordt omgezet naar een activiteit voor leden die langer dan 25 jaar lid zijn van de vereniging, bijv. in de vorm van een wandeling/vaartocht met aansluitend een borrel en diner, bij voorkeur op een woensdagavond tijdens het seizoen, wanneer ook de zomeravondwedstrijden plaatsvinden, de clubavond van de vereniging.

- De medewerkersavond die gewoonlijk plaatsvindt in februari zal vanaf dit jaar worden gekoppeld aan het Verjaardiner van de vereniging, rond 14 oktober. Dit evenement heeft een nieuwe impuls nodig en door koppeling van twee twee evenementen hopen wij er in de toekomst één groot feest van te maken.

## 5. Uitreiking Coopsbeker

Deze wisselprijs is bestemd voor leden die zich uitermate verdienstelijk hebben gemaakt voor de vereniging en de watersport op onze plassen. Dit jaar heeft het bestuur besloten de beker uit te reiken aan de heer Joost Janssens. Nadat Joost afscheid had genomen als verenigingsmanager had hij de tijd en het enthousiasme om in de verenigingshistorie te duiken en met name in het archief. Nu ruim 5 jaar later doet hij dat nog altijd heel trouw één dag in de week. Alles wordt opnieuw gerubriceerd en als zodanig gearchiveerd. Wij zijn hem hier zeer dankbaar voor. Hoewel Joost al op de Coopsbeker staat voor een eerdere verdienste heeft het bestuur gemeend hem voor zijn inzet nog eens extra in het zonnetje te zetten. Helaas is hij wegens verblijf in Australië verhinderd de beker hier in ontvangst te nemen, wij zullen voor de overhandiging een passende gelegenheid zoeken. De vergadering applaudisseert instemmend.

## 6. Uitreiking insignes voor langdurig lidmaatschap:

- 50 jarig lidmaatschap:  
Jan Bart speldt Blanche, zijn vrouw met veel plezier het gouden insigne voor 50 jaar lidmaatschap op. Blanche zeilde in haar jeugd altijd mee als bemanning in de Regenboog, maar besloot dat zij ook zelf wilde leren sturen. Zodoende is Blanche lid geworden van de Kaag toen zij de Pluizen-opleiding ging volgen. Blanche bedankt de Kaag voor zoveel mooie jaren. Vervolgens krijgt Peter Kempeneers zijn gouden insigne opgespeld. Jan Bart deelt mee dat hij Peter heeft leren kennen via de Regenboog waar zij samen 12 jaar in het bestuur hebben gezeten. Peter bedankt de vereniging en spreekt de hoop uit, dat hij net als Hans Margadant nog tot op hoge leeftijd kan blijven zeilen. Hans Margadant is de volgende die zijn gouden insigne opgespeld krijgt. Hans heeft sinds begin jaren 60 gezeild in een 12-voetsjol. Hans dankt de vereniging en wil twee dingen naar voren brengen. Toen hij op Kaageiland kwam wonen en wedstrijd wilde gaan varen, suggereerde zijn vrouw Puck





hem in een 12-voetsjol te gaan zeilen. Hans antwoordde hierop "je wilt me toch niet in een roeiboot zien zeilen". Verder memoreert Hans aan zijn laatste zeilwedstrijd tijdens de Kaagweek, 4 jaar geleden, waar hij bij de finish werd opgewacht door familie, Kaagleden en jollenzeilers, die hem met veel getoeter en vuurwerk over de finish begeleidde. Een onvergetelijke belevenis. Tenslotte vertelt Hans dat hij het heel leuk vindt door een jong Kaaglid, dat geregeld bij hem heeft bemand "Opa Stuurman" te worden genoemd. Jan Bart speldt met trots het gouden insigne op bij Max du Prie. Max is een enthousiast wedstrijdzeiler, heeft veel gedaan voor het jeugdzeilen. Max concludeert dat de 50-jarige jubilarissen dezelfde mensen zijn met wie hij 50 jaar geleden is begon-

JACHTHAVEN  
 LOCKHORST



---

Zomer- en winterstalling  
 Botenlift tot 20 ton (met staande mast)  
 Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout  
 Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot  
 Vervangen railingdraden, staand- en lopend want  
 Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Swaandijkstraat 7a - 2361 JA Walmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

# Jachthaven Noordwijk

Ligplaatsen - Walstalling - Verwarmde binnenstalling - Jachtschilderwerk



Haven en werkplaats:  
Van Berckelweg 42  
2203 LB NOORDWIJK  
(gelegen naast N206, afslag Voorhout)



## Dé jachtschilders van de Duin- en Bollenstreek

- Schilderwerk aan allerlei soorten vaartuigen: Polyester, staal etc.
- Casco's (strakplamuren en het volledig schilderen)
- Lakken van uw houten vlet/sloep
- Inbouwen van een boegschroef
- Behandelen onderwaterschip
- Motoronderhoud
- Timmerwerk
- Grote jachten schilderen wij bij Marina Rijnsburg



T 071 - 4010236  
M 06 - 20 63 09 62  
E [info@jachthaven-noordwijk.nl](mailto:info@jachthaven-noordwijk.nl)  
I [www.jachthaven-noordwijk.nl](http://www.jachthaven-noordwijk.nl)

## GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)



**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN

SCHEEPVAART  
EN TRANSPORT  
COLLEGE



**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN

DMS  
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES  
**HOGESCHOOL  
VOOR DE ZEEVAART**

**MASTER**  
OPLEIDINGEN



STC-NMU

**CURSUSSEN**

VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 - [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

nen en heel veel plezier heeft gehad. Namens zijn vrouw en Wim Stoutendijk, die vanavond helaas verhinderd is, dankt Max de vereniging voor deze avond. Max memoreert nog dat het Restaurant Nater een klasse apart was en hij zou graag zien dat deze plek weer zo culinair zou worden als vroeger.

- Vervolgens worden de zilveren insignes voor 25 jaar lidmaatschap uitgereikt aan de heren B.M. Bayer, E.J. van Hilten, H. van Leest, R. Mallee, W. Pinckaers, M.A. van Rooijen, P.A.M. Vreeswijk, K.W. Wiessing, J.R. Wolthaus. De niet aanwezige jubilarissen krijgen hun insigne thuis gestuurd.
- De heer J. Roozenburg, al 46 jaar lid, krijgt ook zijn insigne opgespeld omdat hij deze in het verleden nooit ontvangen heeft.

## **7. Verloting VVV waardebond onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws**

Elk jaar wordt er onder de inzenders van artikelen voor het Kaagnieuws (bestuursleden en redactieleden uitgesloten) een VVV bond verloot ter stimulering van het schrijven van een leuk verhaal, wedstrijdverslag etc. Dit jaar waren er 43 inzenders die samen 56 artikelen hebben geschreven. (het laatste Kaagnieuws, nr 583, niet meegeteld) Jan Bart vraagt Franky een lot te trekken. Ger Mulder met "Mijn eerste Kaagweek" krijgt de bond.

## **8. Vaststellen Jaarverslag 2010 (zie Kaagnieuws 582)**

Jan Bart vraagt of er opmerkingen zijn m.b.t. het Jaarverslag. Er zijn geen opmerkingen, met dank aan Franky wordt het Jaarverslag 2010 vastgesteld.

## **9. Financieel verslag 2010**

De penningmeester, Bert Pinckaers krijgt van Jan Bart het woord.

De afsluiting van het boekjaar 2010 is in februari 2011 afgerond door onze administratief medewerkster Claudia Kienen, hiervoor hartelijk dank. De externe Accountant BDO heeft het Financieel Verslag over 2010 beoordeeld en akkoord bevonden waarvoor de accountant een beoordelingsverklaring heeft afgegeven. Op 3 maart 2011 is het Financieel Verslag met de Commissie van Controle besproken. Het bestuur heeft het Financieel Verslag in de bestuursvergadering van 14 maart 2011 goedgekeurd. Vanaf 1 april j.l. was het Financieel Verslag voor de leden beschikbaar en heeft het ter inzage gelegen op ons secretariaat. Aan de hand van een presentatie geeft de penningmeester toelichting op het Financieel Verslag 2010. De totale inkomsten zijn hoger uitgevallen dan begroot, evenzo als de lasten. Door de lage rentestand van afgelopen jaar zijn de rentelasten lager geweest dan begroot. Het boekjaar is afgesloten met een klein positief saldo van € 4.538,00. De liquiditeitspositie kreeg afgelopen boekjaar extra aandacht t.g.v. de uitgaven t.b.v. het 100 jarig jubileum, de investeringen en groot onderhoud enige terughoudendheid betracht waardoor e.e.a. gerealiseerd kon worden binnen de beschikbare liquiditeit. Jan Bart vraagt of er naar aanleiding van de presentatie nog vragen zijn. Er zijn geen vragen. Het Financieel Verslag wordt door de vergadering goedgekeurd.

## **10. Rapport van Commissie van Controle, bestaande uit de heren P.N. van Kampen, C.A Hoogduin en P.T. Bisschop**

Jan Bart geeft het woord aan de Commissie van Controle, de heren Peter Bischoop en van Kampen zijn helaas verhinderd. De heer Hoogduin neemt het woord. De Commissie stelt de vergadering voor de jaarstukken 2010 vast te stellen en het bestuur, onder dankzegging aan de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid 2010.

### 11. Vaststellen financieel verslag 2010

Jan Bart bedankt Bert Pinckaers voor zijn heldere presentatie en vraagt de vergadering goedkeuring voor het Financieel Verslag 2010, hetgeen met applaus wordt vastgesteld.

### 12. Benoeming van de Commissie van Controle 2011

Aftredend is de heer P.N. van Kampen. Toetredend is de heer P. Vos. De heer P.A.M. Vreeswijk wordt benoemd tot reservelid.

### 13. Bestuursverkiezing:

Aftredend en herkiesbaar voor een tweede periode is de heer Meine Dijkstra, Commissaris sloeproepen. Aftredend en niet herkiesbaar is secretaris Franky Kuiters. In haar plaats is bereid toe te treden Christine van Eck. Jan Bart geeft het woord aan Meine Dijkstra die Franky bedankt voor haar inzet in het bestuur. Haar bijzondere kwaliteiten als vertrouwen en een goede samenwerking en vriendschap. Franky ontvangt als dank een prachtig Delftsblauw bord met haar naam en de Zilveren van Hoolwerffpenning met als tekst op de achterkant "Voor haar onvermoeibare inzet en toewijding als secretaris van 2003 tot en met 2011". Franky bedankt allen voor de mooie woorden, het Delftsblauwe bord en de Hoolwerffpenning. Zij is hierdoor zeer verrast en realiseert zich dat zij door de penning voor altijd aan de vereniging verbonden zal blijven en zij zich zeker zal blijven inzetten voor de Kaag. Franky heeft een gezellige bestuursperiode gehad, met veel verschillende bestuursleden en veel waardering voor de altijd positieve inzet van iedereen. Franky dankt de medewerkers van kantoor, Pauline, Corry en Claudia voor hun hulp de afgelopen jaren en ook Frans en Cees, die altijd voor haar klaar stonden. Franky wenst Christine veel succes, maar vooral ook veel plezier met deze leuke job.

Aftredend en niet herkiesbaar is de Commissaris opleidingen Lennart Koning. Het bestuur heeft enige kandidaten op het oog en met één zijn wij goed op weg naar



een kandidatuur dit najaar. Lennart blijft zijn taken waarnemen dit jaar totdat er een waardige opvolger gevonden is.

Jan Bart vraagt de vergadering om Meine Dijkstra te herbenoemen en Christine van Eck te benoemen, hetgeen met applaus wordt vastgesteld.

#### 14. Rondvraag:

Zoals bij de ingekomen stukken vermeld heeft de dhr. Haaksma een verzoek ingediend inzake veranderingen haven Oost. Jan Bart geeft het woord aan de commissaris Haven Willem Meijer. De heer Haaksma wil graag zijn ideeën uiteenzetten en vraagt zich ook af waarom zijn artikel, aangeboden aan het Kaagnieuws, niet geplaatst is. Wim van 't Hoogerhuis vertelt hem dat het Kaagnieuws niet voor dit soort ingezonden stukken gebruikt wordt. Willem Meijer vertelt de heer Haaksma dat er zeker gewerkt wordt aan een nieuw plan voor Haven Oost maar dat er ook geld voor moet zijn. Jan Bart nodigt de heer Haaksma uit om deel te nemen aan de gesprekken over de vernieuwing en indeling van Haven Oost. De heer Haaksma wacht graag op een uitnodiging.

De heer Rudy Kuiters bedankt zijn echtgenote voor alle jaren die zij zich voor de Kaag heeft ingezet en deelt mee ook weer blij te zijn om haar na acht drukke jaren weer helemaal terug in het gezin te hebben. Hij bedankt het bestuur voor de gezelligheid die hij als partner heeft ervaren tijdens haar bestuursperiode.

Lies Eichhorn vraagt het woord en kijkt terug in de geschiedenis. Vijftwintig jaar geleden waren er tien leden 25 jaar lid, van deze tien leden zijn er nu zes 50 jaar lid. Er waren toen 4 kampioenen. De vereniging was en is in volle bloei en Lies wenst de nieuwe secretaris veel succes en sterkte toe.

#### 15. Sluiting

Jan Bart dankt de aanwezigen voor hun inbreng van vanavond, een jaar van hard werken wordt goedgekeurd. Jan Bart sluit de vergadering om 22:30 uur.

**IMPRESSED**  
druk en print



**IMPRESSED LAAT OOK  
UW DRUKWERK ER  
INDRUKWEKKEND EN  
KLEURRIJK UIT ZIEN!**

**SPECIALISTEN IN  
KLEURRIJK DRUKWERK  
WWW.IMPRESSEDDRUK.NL  
TEL. 015 - 369 94 13**

## Warmonds vaarseizoen geopend

Vrijdag 15 april. Een schitterende zonnige dag met niet al te veel wind. Het Genootschap Jeneverboom had mij niet alleen voor de jaarlijkse plechtigheid nabij de beroemdste boom van de Kaag uitgenodigd, nee ik mocht zelfs aanzitten aan de lunch in het plaatselijke sterrenrestaurant. Daar trof ik naast de leden van Het Genootschap burgervader Sander Schelberg, onze voorzitter, onze voormalige voorzitter en voormalig burgemeester van Warmend, Wil de Vreeze en Leo Hartman. Over de lunch ga ik verder niets opschrijven, dat zou alleen tot afgunstige opmerkingen kunnen leiden. In ieder geval gingen we na die lunch naar Park Groot Leerust. Daar vandaan zouden, zoals gebruikelijk, de genodigden en het Schippertjeskoor

naar de Jeneverboom getransporteerd worden. Niet onvermeld mag blijven overigens, dat in het restaurant nog een gezelschap/Kaagleden aanwezig was. Zij vierden het feit dat exact op die dag, het schriftelijk bewijs daarvan hebben wij gezien, de Lemmeraak van Frits en Antje Beck precies honderd jaar was geworden. Peter Labruyère had zijn nieuwste aanwinsten in de vloot van de Leidse Rederij ingezet en zichzelf uitgedost als een zeeman met hoge rang uit vervlogen tijden. Nadat we bij de boom waren aangekomen en het Schippertjeskoor enige liederen ten gehore had gebracht opende voorzitter Nico Ouwehand namens Het Genootschap de rij van sprekers. Burgemeester Sander sprak mooie woorden, Leo Hartman legde uit

## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

**MASTERVOLT**

**Raymarine**

**Eberspächer**

**Webasto**

**KABOLA**

**victron energy**  
BLUE POWER

**Dometic**



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



waarom zijn regenboog geen zeilnummer voerde, maar het logo van de gemeente Teylingen. Dat had alles te maken met het Nationaal Regenboog Evenement waarvan de eerste wedstrijden op 29 juni op de Kaag worden gevaren. Wethouder Kees van Velzen (Teylingen) deelde mee dat de Gemeente een bouwvergunning gaat aanvragen voor een ophaalbrug over de Leede die de huidige vaste brug naar Koudenhoorn moet gaan vervangen (wanneer zal die brug dan ooit dicht zijn??) en zijn naamgenoot uit Kaag en Braassem vertelde over kaagse initiatieven binnen zijn gemeente. Namens het Hoogheemraadschap was er de heer Hellinga die vertelde dat, ondanks de baggerwerkzaamheden in Leiden de doorvaart weer opengesteld zou worden. Dit was mede bereikt onder sterke druk van de regionale ondernemers onder leiding van Johan Klerks. Tijdens de lunch had

ik iets gehoord over een penning die uitgereikt zou worden aan iemand die zich verdienstelijk had gemaakt voor zaken de Kaag betreffende. Stomverbaasd echter was ik toen Wil de Vreeze het woord kreeg en ik mij na enige tijd realiseerde dat ik de eerste zou zijn aan wie deze Kaagwaterpenning (hoe toepasselijk) aan mij zou worden uitgereikt. Hoogtepunt van de bijeenkomst was natuurlijk het door de burgemeester overhandigen van de Sloepie wisselprijs (bestemd voor uitzonderlijk jeugdig zeiltalent) aan Daphne van der Vaart. Na het uitbrengen van een heildronk op het nieuwe vaarseizoen werd de terugreis naar Groot Leerust aanvaard. Het was voor mij toch een dag die een beetje anders dan anders was.

Wim van't Hoogerhuys

*Foto's Henk Keyzer*

## Zo maak je nog eens wat mee...

Nadat onze dochter Daphne in augustus 2010 zilver won op de Jeugd Olympische spelen, hebben wij als trotse ouders het afgelopen jaar een aantal bijzondere bijeenkomsten mogen bijwonen. Onder andere haar nominatie voor de Conny van Rietschoten trofee en de daaropvolgende uitnodiging voor het bijwonen van de uitreiking aan de winnaars in Jachtclub van Rotterdam (RJC) was een bijzonder leuke belevenis. Wij dachten "dat we er waren", maar wie schetst onze verbazing toen er een uitnodiging kwam omdat Daphne de "sloepieprij" had gewonnen. Sloepieprij? Nooit van gehoord. Wat bleek: de Gemeente Teylingen reikt de sloepieprij uit aan zeilers die een bijzondere prestatie hebben neergezet. Daphne en haar ouders werden uitgenodigd om naar Park Groot Leerust te komen in Warmond. Natuurlijk kennen wij de jeneverboom op de Kaag. Sterker nog, Daphne heeft een mooi Delftsblauw bordje met de boom erop. Wij hebben ons (schande!) nooit verdiept in de vraag waarom die boom jeneverboom heet en nog minder in het Genootschap Jeneverboom. Met de nieuwe busboten van Peter Labruyere (Wattanjuh en Cocosmacroon) een westlander en andersoortige schepen vertrok het genodigde gezelschap naar de Sprietlaeck. Daphne zelf werd stijlvol opgehaald door Leo Hartman en bemanning in zijn regenboog "Caatje van Warmond". Aan boord zat ook ene Sander met een ketting om. Tja, de tijd van Swiebertje toen zo iemand nog edelachtbare werd genoemd is voorbij. Hij bleek de burge-meester van Teylingen te zijn. Aangekomen in de polder bij de jeneverboom bleek deze volgehangen met jeneverflessen. Nu werd mij de naamgeving duidelijk natuurlijk. Ieder jaar

opent het jenevergenootschap haar seizoen met een traditionele borrel bij de boom en worden de mensen die iets bijzonders hebben betekend voor De KAAG of de zeilerij in het zonnetje gezet en toegesproken. Het genootschap is ontstaan toen er nog geen clubhuis was en men na de wedstrijden met elkaar een borreltje dronk. De lege flessen werden in de boom gehangen. Vandaar dus... Daphne nam haar prijs in ontvangst en was er zeer verguld mee. Een aantal van haar "helden" staan er ook op: Marcelien de Koning, Lobke Berkhout, Mathieu Moerman, Steven en Steven, Marit Bouwmeester, noem maar op. Ook onze eigen Wim van't Hoogerhuys werd in het zonnetje gezet. Hij kreeg de speciaal voor hem ontworpen Kaagwaterpenning, voor al die jaren inzet voor leden van de Kaag als wedstrijdleader en het verrichten van allerhande werkzaamheden die zich maar voordeden. Daarbij werd ondermeer genoemd dat hij iedere keer opnieuw ons Kaagnieuws voor driekwart vult met wedstrijdverslagen en andere wetenswaardigheden. Tijd dus om als Kaaglid daar heel gauw een steentje aan bij te dragen. Het was een hele mooie middag. Bijzonder om een keer mee te maken. En Daphne kreeg ook nog een uitnodiging van Leo om tijdens de Kaagweek de dameswedstrijd te varen. Ik heb Daphne zien glunderen van oor tot oor. Dus Leo, ik denk dat je er aan vast zit.... En Wim... bedankt voor al die jaren trouwe inzet, want mede dankzij jou is Daphne gekomen waar ze nu is. Bij de prijs ontvingen zij een flesje Kaagbitter. Aangezien Daphne niet drinkt nemen wij er maar een op jou Wim! Santé.

Carla de Jongh



## Van wie is deze vergeten boot?

Deze boot staat al jaren verlaten op ons jollenveld in haven Oost. Wil de eigenaar zich melden bij de havenmeester?

06-15698003. Eind juni zal de boot verwijderd worden.

## Kamperen tijdens Kaagweek 2011

De mogelijkheid tot kamperen tijdens de Kaagweek 2011 is uitsluitend voorbehouden aan deelnemers aan de Kaagweek 2011 die ingeschreven staan voor de volledige week.

### Tenten

Nabij de Kaagsociëteit mogen maximaal dertig tenten, van gemiddeld formaat, geplaatst worden. Op het terrein waarop zij geplaatst worden zijn sanitaire voorzieningen aanwezig. Uitgifte van de dertig plaatsen geschiedt op volgorde van aanmelding. Tenten mogen niet eerder geplaatst worden dan in de namiddag van vrijdag 8 juli 2011. De geplaatste tenten dienen uiterlijk woensdag 13 juli 2011 te worden verwijderd. De kampeerplaats dient schoon opgeleverd te worden. Aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen van de tenten, gegeven door de havenmeester van "De Kaag", dan wel andere

daartoe bevoegde personen, dienen opgevolgd te worden. Aanmelding dient te geschieden onder vermelding van naam, adres, (mobiel) telefoonnummer en e-mail adres, evenals gegevens van de boot waarmee aan de Kaagweek 2011 wordt deelgenomen via [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl) of via 071-3010035 (niet op woensdag). Degenen die in aanmerking komen voor een plaats krijgen daarvan een bevestiging. Deze bevestiging dienen zij, voordat de tent geplaatst wordt, te overleggen. Tevens dient, na ontvangst van de bevestiging, een borgsom van € 30, = overgemaakt te worden naar rekeningnummer 36 77 02 894 t.n.v. KWV "De Kaag" in Warmond o.v.v. "Borgsom kamperen Kaagweek". Deze borgsom zal teruggestort worden indien blijkt dat het terrein na het opruimen van de tent schoon is achtergelaten en het verblijf tijdens de Kaagweek ordelijk is verlopen. Wij wij-

zen er verder op dat door het bestuur van "De Kaag" als ongewenst aangemerkt gedrag op het kampeerterrein zal leiden tot verwijdering van de tent en uitsluiting van (verdere) deelname

aan de Kaagweek. Onder ongewenst gedrag wordt bijvoorbeeld verstaan: wildplassen, vervuiling van het terrein en overlast voor medekampeerders en omwonenden.

## Afrekenen eten en drinken tijdens Kaagweek 2011

Op vrijdagavond 8 juli en zaterdagochtend 9 juli kunt u aan onze balie nabij de ledenzaal een rekening openen die u tijdens de Kaagweek kunt gebruiken. De rekeninghouder is verantwoordelijk voor het gebruik van de rekening. Per rekening reiken wij, naar keuze van de rekeninghouder, maximaal drie plas-

tic hangers, met daarop vermeld het rekeningnummer, uit. U kunt de extra hangers ter beschikking stellen van een familie- of bemanningslid. De hangers zijn zowel in de Sociëteit als op het buitenterrein bruikbaar. Wilt u een bestelling op rekening doen, dan dient u **altijd** de hanger te tonen.

### Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie

*Al 40 jaar uw baken  
aan de Hollandse  
plassen.*



**DEALER VAN:**

**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**  
marine

Huigsloterdijk 400  
2158 LS BUITENKAAG  
T: 0252 - 544264  
F: 0252 - 545830  
E: info@wansem.eu

**www.wansem.eu**



**v.d. Wansem**

**Service Center BV**

Aan de andere kant zijn de leden van ons team **verplicht** bij iedere bestelling naar de hanger te vragen. Dit alles om verwarring en fouten te voorkomen. U dient de rekening direct na afloop van de Kaagweek te voldoen. Bij gebreke daarvan zullen wij u moeten factureren en de administratieve kosten daarvan helaas in rekening moeten brengen. Na betaling van het verschuldigde dient u de aan u uitgegeven hangers in te leveren. Zoals altijd is de leden-kortingskaart tijdens de Kaagweek **niet geldig**. Het aantal rekeningnummers is helaas niet onbeperkt. Wij adviseren u daarom tijdig een

rekeningnummer te reserveren. U kunt dat telefonisch doen door te bellen met 071-5018222 dan wel door een e-mail te sturen aan kaagsoos@wanadoo.nl. In beide gevallen dient u uw volledige naam en adresgegevens te vermelden. Indien u zich van te voren aanmeldt, zorgen wij dat de door u bestelde hangers met rekeningnummers op vrijdag klaarliggen. Door aanmelding verklaart u zich automatisch akkoord met de hierboven vermelde voorwaarden. Tot ziens tijdens de Kaagweek.

Namens het team van de Kaagsociëteit, Frans en Marscha Bakker

---

## Afmeren moederschepen

### etc. aan steigers bij de Kaagsociëteit bij grote evenementen

Buiten alle algemene regelgeving, zoals vervat in het Jachthavenreglement, heeft het bestuur, gezien recente ervaringen, als volgt besloten:

Het afmeren van moederschepen etc. ten behoeve van het bijwonen van grote evenementen zoals Voorkaag, Kaagweek en Nakaag en andere nader te benoemen evenementen is niet eerder toegestaan dan op de tweede werkdag vóór aanvang van dat evenement.

Moederschepen, niet toebehorend aan en/of niet bewoond door deelnemers aan die evenementen mogen geen ligplaats kiezen aan de steigers bij de sociëteit. Zij dienen voor anker te gaan aan de overzijde, in de Baarzenkom of elders.

Afmeren van moederschepen direct aan het terras voor de sociëteit is niet toegestaan. Deze ruimte is bestemd voor sloepen en rubberboten van tijdelijke

bezoekers van het sociëteitsterrein.

Indien, naar het oordeel van de havenmeester, een schip te groot is om aan de steigers plaats te nemen, mag door dat schip geen ligplaats aldaar gekozen worden.

Uitzonderingen op deze regel kunnen uitsluitend gemaakt worden op basis van een besluit van het Bestuur.

Indien na afloop van een evenement binnen een aantal dagen een volgend evenement gepland staat, dienen de schepen toch weggehaald te worden en kunnen pas weer plaatsnemen niet eerder dan de tweede werkdag vóór dat evenement.

Bij grote zeilwedstrijden is de buitenzijde van de hoofdsteiger bestemd voor het startschip en de binnenzijde van de hoofdsteiger voor schepen van comitésleden.

## Verenigingsvloot uitgebreid en gemoderniseerd

Donderdagavond 14 april, voor het begin van de Algemene Ledenvergadering, verzamelden zich al onze Gigs met hun bemanningen en een aantal niet Gig roeiers voor de Sociëteit. Op het grasveld lag, met nog afgedekte naam, onze nieuwste aanwinst, u hebt er al over kunnen lezen in een eerder Kaagnieuws. Waarom die aanwinst? Het aantal Gigploegen groeit heel snel en we willen tot op zekere hoogte, iedereen kunnen accommoderen. Het was tevens de laatste vergadering waarin Franky Kuiters (later zou haar nog de Van Hoolwerffpenning worden uitgereikt) als secretaris zou fungeren. Het lag dus voor de hand dat zij de nieuwste aanwinst, de Double Dutch, in gebruik zou stellen. Zij kweet zich met verve van deze taak.

Op Paaszaterdag werd onze vloot ondersteuningsboten verrijkt met de in gebruikstelling van onze schitterende nieuwe Ribcraft. Deze vervangt onze laatste Dory nadat deze tientallen jaren



in gebruik is geweest. Deze in gebruikstelling werd na een korte inleiding door Bert Pinckaers die min of meer toevallig het project had begeleid, verricht door het bekende damesduo Franca van den Borden en Cathy Hage.

Wim van't Hoogerhuys





## Internationaal Paasevenement Cadetten/Voorkaag 2011

Zoals in de aankondiging van het evenement al gesteld: Pasen viel samen met de gebruikelijke datum van de Voorkaag dus hadden we, in overleg met de Cadetten die al heel veel jaren met Pasen hun grote evenement hebben, besloten dit jaar een gecombineerd evenement te houden. Daarvan heeft niemand spijt gekregen. De omstandigheden waren zomers, de wind veranderlijk en soms te weinig, zodat er uitgesteld moest worden, maar er is, dankzij de grote inzet en inventiviteit van het wedstrijdcomité iedere dag met alle klassen wedstrijd gevaren. Zes wedstrijden in totaal waarbij soms tegelijkertijd gestart en gefinisht werd vanaf de startboot en iedereen was blij. Het terras zat ook de hele dag vol, de steigers waren volledig bezet met moederschepen het was één groot, traditioneel Kaags Zeilfeest. De Cadetten kwamen met een vloot van 31 Belgische- en Nederlandse teams en hadden natuurlijk hun eigen diner op zondag en hun eigen open lucht prijsuitreiking op maandag. Naar eigen zeggen trad daar de organisator van de laatste jaren, tevens de beste tandarts van West Europa en omstreken, Martin de Jong, voor de laatste keer op? Dat zullen we dan nog

wel eens zien. Alle deelnemers kregen iets van hem en Magic Marine had natuurlijk ook weer speciale prijzen ter beschikking gesteld. Bijzonder was dat de eerste prijs weer eens naar Nederland ging: Lotte Wijnbergh en Huug Wildschut wonnen met redelijk grote overmacht. De tweede plaats was voor de Belgische Nele de Munck (ja, er wordt nog steeds "Gemunckt" in België) en de derde plaats was ook voor een Belgisch team: Jef Smet en Jens van Craenenbroek. Naast het Cadettenfeest was er de Voorkaag waar in acht klassen, dan wel startgroepen gestreden werd. dat waren zo'n tachtig boten, een uitstekende opkomst dus. Er was in veel klassen strijd en soms onverwachte winnaars. Om er een paar te noemen: wie had gedacht dat in de Valken ooit John van Ruiten en Roel Terraneo serieus één van de wedstrijden zouden winnen, niet de serie, maar gewoon wel een keer als eerste over de finish. Wat te denken van (eindelijk) een keer een eerste en vervolgens een vierde plek voor Niek Hoek in de bogen om overwinnaar Wouter van Catz maar nog niet te spreken. Natuurlijk weet heel Nederland dat hij goed kan zeilen, maar in de 56 (vermomd als 67)?? Het initiatief om



de Braassemjeugd in de Optimisten die nog niet aan de Easterregatta mochten meedoen op de Kaag te laten varen werkte uitstekend. Een feestelijke prijsuitreiking – ook buiten natuurlijk- besloot een fantastisch begin van een hopelijk

prachtig seizoen.

Alle uitslagen op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) en de foto's gemaakt door Wim van 't Hoogerhuys en Tosca Geneste

Wim van't Hoogerhuys

## De Zomeravondwedstrijden 2011

Op woensdagavond 18 mei werd alweer de derde Zomeravondwedstrijd gevaren. Een pittig windje stond er op de Kaag waardoor het een geweldige zeilwedstrijd werd. Daar had u als zeiler van de Kagerplassen bij moeten zijn. Vanaf de eerste woensdagavond in mei t/m de laatste woensdagavond in augustus gaan ongeveer 60-70 zeilboten per avond in 5 verschillende klassen (Valken, lasers, Kajuitjacht A, open boten en Kajuitjacht B) met elkaar de strijd aan. De 10 beste klasseringen van de 18 wedstrijden tellen mee voor het eindklassement dus met een gerust hart op vakantie gaan is er ook bij. Elke avond is er na afloop van de wedstrijd een kleine prijsuitreiking in de Kaagsoos en onder het genot van een hapje en een drankje kan er worden nagepraat. Ongeveer 10 avonden zijn sponsoravonden waarbij namens de

sponsor de hapjes en de prijzen voor de deelnemers worden verzorgd. Beruchte avonden/klassiekers zijn onder andere de Augurkenrace, de Saté-avond, de Haringrace en de Kaas-Wijn avond. Deelname staat vrij voor iedereen die in het bezit is van een zeilboot en die lid is van onze vereniging (alleen het eerste jaar is lidmaatschap niet vereist). Inschrijving tegen geringe kosten kan bij het secretariaat of via de website [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl). Via zeilen en wedstrijdzeilen komt u bij de Zomeravond waar u een inschrijfformulier digitaal kunt invullen en versturen. Dit jaar verwachten we ca. 110 inschrijvingen waardoor het alleen maar spannender gaat worden op het water en gezelliger na afloop in de Soos. Zorg dat u er bij bent want de zomer is zo weer voorbij!!!

Jacco Hoogenboom

## Succesvolle reanimaties op de Kaagsociëteit

Op 17 mei jl. werd er op de Kaagsociëteit onder deskundige leiding van het echtpaar V.d. Eshof geoefend met reanimatie en het gebruik van de AED, welke nu op havens West, Oost en de Kaagsociëteit hangen. Achttien betrokken kaagleden hadden zich hiervoor opgegeven, en zij hebben het geweten ook! Na wat korte theorie moest er geoefend worden op 4 halve lichamen welke in ons mooie clubhuis op de grond waren uitgestald. En toen begon het echte werk volgens een vast protocol. Aan een fictieve omstander wordt gevraagd of hij gezien heeft

wat er gebeurt is, en of hij een mobiel-tje bij zich heeft, vervolgens wordt de patiënt aan hoofd en schouders flink door elkaar geschud. Bij geen reactie 10 sec kijken of er ademhaling is, zo niet dan aan de omstander vragen 112 te bellen met de mededeling: Reanimatie! Belangrijk hierbij is de juiste locatie voor de GGD door te geven. Vervolgens wordt de borst van de patiënt 30x ingedrukt en moet er 2x worden beademd. Deze oefening moest diverse malen worden herhaald waardoor er bij een aantal leden uitputtingsverschijnselen zichtbaar





werden en op de oefenpoppen diverse ribben werden gebroken. Tijdens deze fase wordt ook de AED aangesloten. Belangrijk hierbij is om de instructies van het apparaat nauwkeurig op te

volgen. Na een korte plaspaauze werd de stabiele zijligging geoefend, er moest dus veel gerold en gedraaid worden. Het was indrukwekkend om te zien hoe alle kaagleden liefdevol de slachtoffers in hun armen hielden om hen vervolgens in een comfortabele houding op de grond te laten liggen, zodat de ademhaling vrij was. Deze houding wordt vooral gebruikt bij slachtoffers die misselijk zijn. Deze intensieve avond werd om 23.00 afgesloten met enige pijn in polsen, en rug, maar wel met het gevoel dat het zinnig was geweest. Als beloning voor deze inzet wordt er binnenkort nog aan een ieder een officieel certificaat uitgereikt.

Max van Dijk

# KAAG WEEK

## 9 t/m 13 juli 2011 op de Kagerplassen bij Warmond

### 1 Organiserende autoriteit

De wedstrijden worden georganiseerd door de Koninklijke Watersportvereniging "De Kaag".

### 2 Regels

2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in: "De regels voor wedstrijdzeilen (RvW) 2009-2012". De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klassen en deze aankondiging, tenzij enige door de wedstrijdregelingen wordt

gewijzigd.

2.2 Voor de Holland-Friesland wedstrijden in de Regenboogklasse gelden aparte wedstrijdregelingen die deel van de wedstrijdregelingen zullen uitmaken.

2.3 Verantwoordelijke personen, die de Nederlandse nationaliteit bezitten, dienen te beschikken over een geldige startlicentie die afgegeven is door het Watersportverbond.

### 3 Inschrijving

3.1 De inschrijving dient te schriftelijk te geschieden of via e-mail vóór 4 juli

2011. Door inzending daarvan aan:  
KWV "De Kaag"  
Postbus 3  
2360 AA Warmond  
Tel: 071-3010035  
Fax: 071-3010971  
www.kwvdekaag.nl  
De wedstrijden staan open voor alle erkende open eenheidsklassen.

### 3.2 Het inschrijfgeld bedraagt voor de hele serie:

- 1 mans klasse € 45, =
- 2 mans klasse € 55, =
- 3 mans klasse € 75, =
- Alleen voor het weekend
- 1 mans klasse € 30, =
- 2 mans klasse € 45, =
- 3 mans klasse € 55, =

Inschrijving dameswedstrijden € 5,=  
De inschrijving voor deze wedstrijden sluit maandag 11 juli te 16.00 uur. In klassen waarvoor op de sluitingsdatum geen 5 deelnemers hebben ingeschreven zullen geen wedstrijden plaatsvinden.

Inschrijfgelden dienen tegelijkertijd met de inschrijving overgemaakt te worden op bankrekeningnummer 36.77.02.894 t.n.v. KWV "De Kaag" te Warmond o.v.v. zeilnr. en klasse.

## 4 Wedstrijdbepalingen

De wedstrijd bepalingen zullen vanaf vrijdag 8 juli om 17:00 uur beschikbaar zijn (zie ook [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) vanaf 1 juli) en verkrijgbaar via het informatiebureau nabij de Kaagsociëteit gelegen aan de Kagerplassen.

## 5 Registratie en Wedstrijdschema

- 5.1 Registratie van de deelnemers vindt plaats in de ledenzaal van de Kaagsociëteit op vrijdag 8 juli tussen 17.00 en 21.00 uur en zaterdag 9 juli tussen 8.00 en 10.00 uur bij het informatiebureau.
- 5.2 Verantwoordelijke personen dienen

bij registratie hun certificaat van geldigheid van hun meetbrief alsmede een bewijs van verzekering van de ingeschreven boot te overleggen. Tevens dienen zij aan te kunnen tonen lid van een aangesloten vereniging te zijn en een geldige door het Watersportverbond afgegeven startlicentie te kunnen tonen.

- 5.3 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd (zie ook [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)). Eerste start dagelijks om 10.00 uur. Op zaterdag 9, zondag 10, maandag 11 en dinsdag 12 juli zullen voor bijna alle klassen twee starts plaatsvinden. Op zaterdag 9, zondag 10 en dinsdag 12 juli zullen de teamwedstrijden in de Regenboogklasse gevaren worden. Start ca. 17.00 uur. Op maandag 11 juli zullen om ca 17.00 uur dameswedstrijden in de Regenboog- en Valkenklasse gehouden worden.

## 6 Banen

- 6.1 De banen voor de serie wedstrijden zullen zijn volgens "Banen KWV "De Kaag" 2009". Dit geldt eveneens voor de dames wedstrijden in de Regenboog- en Valkenklasse, tenzij voor deze laatste wedstrijden een andere baan gevaren zal worden. Deze zal dan tijdig via het mededelingenbord bekendgemaakt worden.
- 6.2 De baan voor de Holland-Friesland Teamwedstrijden in de Regenboogklasse zal van het type upwind-downwind met spreaderboei zijn met in de windse finish.

## 7 Scoren

Het lage punten scoresysteem, Appendix A4 is van toepassing. Indien 5 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Bij 8 of meer wedstrijden worden de resultaten van de twee slechtste wedstrijden afgetrokken.

## 8 Prijzen

8.1 Voor alle klassen zijn voor de gehele serie prijzen voor stuurman/-vrouw en bemanning beschikbaar. Het aantal prijzen bedraagt bij:  
 2 t/m 5 inschrijvingen: 1 prijs  
 6 t/m 10 inschrijvingen: 2 prijzen  
 11 t/m 15 inschrijvingen: 3 prijzen  
 16 t/m 20 inschrijvingen: 4 prijzen  
 21 en meer inschrijvingen: 5 prijzen

8.2 Voor iedere dag zijn dagprijzen beschikbaar als volgt:  
 2 t/m 5 inschrijvingen: 1 prijs  
 6 t/m 10 inschrijvingen: 2 prijzen  
 11 t/m 15 inschrijvingen: 3 prijzen

## 8.3 Het aantal prijzen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen op de sluitingsdatum.

8.4 Een aantal wisselprijzen is beschikbaar voor klassen met minimaal 10 inschrijvingen. In de Optimistklasse A zal de Wisselprijs in ieder geval worden uitgereikt.

8.5 Voor de Holland-Friesland Teamwedstrijden in de Regenboogklasse is een wisselbeker beschikbaar. De stuurlieden en bemanningen van het winnende team ontvangen een herinnering.

## 9 Aansprakelijkheid en verzekering

9.1 De KWV De Kaag, noch enige andere bij de organisatie van

de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade, in welke vorm dat ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens, of ná de wedstrijden.

9.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 500.000,= per gebeurtenis.

## 10 Kamperen

Het is, in beperkte mate, mogelijk te kamperen in de nabijheid van de Kaagsociëteit. Voor meer informatie zie Kaagnieuws 584 en de mededelingen op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

## 11 Takelen

Voor deelnemers met kielboten niet zwaarder dan 2000 kilo bestaat de mogelijkheid de boot eenmaal te water te laten en eenmaal uit het water te halen op de haven van de vereniging te Warmond. Hiervoor worden geen kosten in rekening gebracht. Tevoren dient hiervoor een afspraak gemaakt te worden met de havenmeester.

Tel: 071-3010035 of 06-15698003

# Jeneverboomtrofee op 25 en 26 juni 2011

Voor de vierde keer gaan de Regenbogen strijden om de Jeneverboomtrofee. Het "Wapen van Warmond" hoofdkwartier van het Genootschap Jeneverboom wordt voor één weekend ook ons hoofdkwartier. Op zaterdag kunnen we het wat relaxter doen dan in 2010, toen we ernstig haast moesten maken en heel vroeg moesten beginnen omdat er naar voetbal gekeken diende te worden. Daar

hebben we nu geen last van. We beginnen op zaterdag om 11.00 uur en varen dan de speciaal voor dit evenement ontwikkelde banen met waarschijnlijk een lunch op het water. Op zondag staat natuurlijk om 10.00 uur de eerste lange afstandwedstrijd op het programma. Voor inschrijven en verdere details van het feestelijke programma kijk op [www.regenboogclub.nl](http://www.regenboogclub.nl)

## 40ste Beneluxkampioenschappen op 13 en 14 augustus 2011

Voor de Beneluxkampioenschappen is 2011 een jubileumjaar. Voor de 40ste keer zal het Grevelingenmeer de arena zijn waarin de wedstrijden zullen plaatsvinden. De wedstrijden worden georganiseerd vanuit Scharendijke door KVV "De Kaag", de Royal Yachtclub van België en de W.V. Scharendijke. Op zaterdag is de eerste start om 12.00 uur en op zondag om 10.00 uur. Er wordt naar gestreefd om dagelijks drie wedstrijden, zo spoedig mogelijk, achter elkaar te varen op de Innerloop/Outerloopbaan die ter hoogte van Brouwershaven ligt. Houd er rekening mee dat de start ca. 2,5 n.m. uit de haven van Scharendijke kan liggen. Er kan tegenwoordig op het

terrein van de W.V.S. gekampeerd worden, dit voornemen dient echter tijdig gemeld te worden. Het inschrijfgeld bedraagt € 30,= voor eenmansboten en € 40,= voor tweemansboten.

De klassen die uitgenodigd worden zijn  
 Flying Dutchman  
 Finn  
 Laser Standard  
 Laser Radial  
 Laser 4.7  
 Solo  
 Snipe  
 FJ  
 (over het uitnodigen van 470 en 420 wordt nog overlegd)

## Superkaagcup op 27 en 28 augustus 2011

Een heel weekend zijn het de Optimisten die de Kaag in bezit nemen. Als je de namen van de winnaars in de vele jaren ziet dat er al om de hoogste eer gestreden wordt dan kom je heel veel thans beroemde zeilers tegen. Maar het gaat niet alleen om de allerbesten, ook de zeilers die nog in de B of de C varen strijden op het scherpst

van de snede. Het gaat dit weekend natuurlijk in de eerste plaats om de (heel veel) wedstrijden die gevaren worden, op de wal wordt er ook goed voor de deelnemers gezorgd. Op zaterdag wordt om 11.00 uur voor het eerst gestart en op zondag beginnen we om 10.00 uur. Het inschrijfgeld bedraagt € 35,=

### TE KOOP OPTIMIST NED 1640 (van Wettum boot)

vraagprijs € 595,00 zeilklaar met: 2 masten 2 tuigen hoezen voor boot, mast, roer, zwaard hangbanden, hoosvat en spons aan lijn landvast 8 mtr., vaantje, peddel, etc. etc. Tommy Westen, President Kennedylaan 169, 2343GZ Oegstgeest, telefoon 071-888.15.08, tomwest@casema.nl

## 8 uren van de Kaag op zondag 4 september 2011

De 8 uren is geen gewone zeilwedstrijd. Het gaat erom om in 8 uur zoveel mogelijk kaagmijlen af te leggen. De wedstrijd begint met een grote ronde over de Kaag, daarna mogen de deelnemers zelf hun raken uitkiezen. Heb je alle mogelijke raken 1 maal gezeild krijg je nog een bonus ook!

Finishen moet tussen 15:45 en 16:00. Eerder mag niet en later kan wel maar dan krijg je strafmijlen. Finish je na 16:15 dan ben te laat en wordt je gediskwalificeerd.

De 8 uren is dus 8 uur zeilen, trimmen, rekenen en genieten.

De wedstrijd staat open voor kajuitboten en openboten. Er wordt gevaren onder het SW-rating systeem. Je hebt dus geen meetbrief nodig. Er zijn 2 klassen: Kajuit boten en open boten. Daarnaast is er nog een prijs voor de beste solo zeiler in de kajuitklasse.

Inschrijven via [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

## Rond en Plat op 17 en 18 september 2011

Het weekend voor de Lemsteraken, de Rietaken, de Tjalken, de (Zee)- schouwen, de Boatsjes, de Tjotters, kortom alles wat oren heeft.

In 2010 beleefden we de wederopstanding van het evenement met 40 deelnemende schepen. Er was een gezamenlijk diner en het ontbijt op zondag was ook een gezellig ontmoetingspunt. We beschikken dan ook tegenwoordig over

een wedstrijdleider die weet hoe het gaat met Rond en Plat. Op basis van zijn ervaringen vorig jaar heeft hij grootse plannen voor 2011.

Eén ding: schrijft u alstublieft tijdig in! [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

Het inschrijfgeld bedraagt € 35, =  
Op zaterdag is de eerste start om 12.00 uur en op zondag wordt om 10.00 uur begonnen.

### Te koop Autoboot:



Mooie authentieke autoboot uit 1925, staal met houten dek. Afmetingen 8 x 2 meter. Nieuwe 27 pk Yanmar diesel, met slechts 35 draaiuren. Romp en dek moeten weer geschilderd worden. Prijsindicatie € 19.500. tel. 06-51367851





*E. Buyze*

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten**

## Voorjaarstrainingen

Nog nooit begonnen de voorjaarstrainingen zo laat in het seizoen. Trokken we de vorige jaren meteen van de skipistes richting de Kaag, dit jaar konden we iets langer van onze vrije zondagen genieten omdat pas op 27 maart de eerste training gepland stond!

Het voordeel van later beginnen was duidelijk → Mooi weer! Vier zondagen achter elkaar varen met een zonnetje op de kaag is natuurlijk heerlijk! (en weer eens wat anders dan in sneeuw en hagelbuien...) Klein minpuntje was het gemis aan wind waar we af en toe mee zaten, maar al met al hebben we toch 4 lekkere dagen gehad. Voor de Splashes stonden als altijd Jan-Willem en Michael klaar om routine te stampen. Er was sprake van serieuze trainingen en opdrachten, waar wij als optimisten niet

altijd aan konden tippen. De gevorderde optimisten hadden deze keer Kiki en Catherine tot hun beschikking, die met al hun kennis en ervaring weer heel wat nieuwe aandachtspuntjes hebben kunnen benoemen. De telltales zijn uitvoerig besproken, dat moet bij de komende wedstrijden toch handig van pas komen! De rest van de Optimisten zat weer met mijzelf opgescheept, en ook ik heb geprobeerd om de dames en heren weer wat nieuwe skills bij te brengen, maar verder ook lekker tochtjes te varen en snoepjes te eten. Al met al kijk ik terug op een gezellige maand vol zeilen op de Kaag, en ik hoop jullie dan ook allemaal terug te zien bij de komende evenementen!

Groetjes Franca

## Yngling nieuws

Vorig jaar zijn er twee Ynglings van Stichting Nationaal Jeugdzeilplan toegevoegd aan de vloot van de Kaag. JY en ZY zijn vorig jaar intensief bevaren door wisselende bemanningen. Vrijwel alle zomeravond wedstrijden zijn meegedaan waardoor er een leuk veld aan Ynglings meedeed. Daarnaast is er meegedaan aan verschillende Klasse evenementen waaronder het WK. Op de Kaag is er meegedaan aan de VoorKaag, de vlootshow en de Kaagweek.

Dit jaar begon het seizoen voor de Ynglings al het eerste weekend van Februari. De Klasse is met de voorjaars-trainingen neergestreken in Lelystad alwaar samen met TeamHeiner de nodige trainingen zijn gegeven. Deze trainingen zullen er zeker voor zorgen dat het niveau van de klasse hoger wordt. En hopelijk hebben wij er ook eea geleerd zodat we weer wat hoger op de lijstjes eindigen. De JY heeft aan alle trainingen meegedaan en begint vol goede moed komende Pasen aan het eerste klasse evenement bij de Roei en Zeil op Reeuwijk. Dit evenement is onderdeel van de selectieserie voor het WK in Oostenrijk dat van 9 tot 16 Juli gehouden wordt op de Attensee. Jammer genoeg valt het WK samen met de Kaagweek. De Kaagweek is echter wel als 'alternatief evenement' opgenomen in de planning van de Ynglingklasse. Het team van de 90 is vast van plan dit jaar weer gese-

lecteerd te worden voor het WK.

Het ultieme doel van dit jaar wordt deelname aan het WK in Australië 2012. De eerste week van Januari 2012 zal het WK voor de Yngling worden gehouden in Sydney. De Stichting Nationaal Jeugdzeilplan heeft sponsoring georganiseerd zodat er twintig! teams hiernaartoe mogen met de eigen Yngling. Mede hierdoor hebben we de lat hoog gelegd en is er voor 1200 euro eigen geld zeilen aangeschaft. Dan ligt het alleen aan onszelf als we niet naar Australië mogen.

Het team van de JY (NED90) bestaat uit:  
 Jasper Plantinga (stuurman)  
 Jorine van der Steen (midden)  
 Max van het Hooft (voordeck)

Voor de ZY (NED74) is op dit moment geen vast team. Er is iedere woensdagavond (zomeravondwedstrijden) de mogelijkheid om mee te varen met een van de ynglings. Een uitgelezen kans die ik niet zou laten schieten. Neem contact op met [jplantinga@gmail.com](mailto:jplantinga@gmail.com) als je een keer mee wil varen! Als je ook de ambitie hebt om mee te doen aan de WK's en het snelste ynglingteam van de Kaag te worden (ik daag je bij deze uit) neem dan contact met mij op. De ZY staat zeilklaar op haven west. Makkelijker kunnen we het niet maken.

Jasper Plantinga

---

## Reserveringssysteem VERzeilen vernieuwd

Het geautomatiseerde systeem waarmee leden van "De Kaag" die een VERzeilbijdrage betalen één van onze Valken kunnen reserveren is verbeterd!

De spelregels zijn niet veranderd. U vindt het op dezelfde plaats op onze site waar u eerder het Yahoo programma aantrof.

## Zaterdag 28 mei 2011 op de Kagerplassen...



[www.deteyding.nl](http://www.deteyding.nl)

WARMOND, 28 mei 2011 - Prinses Máxima maakte zaterdag een boottocht over de Kagerplassen. Zij vierde haar 40e verjaardag samen met Prins Willem-Alexander, koningin Beatrix, andere familieleden, vrienden en leden van buitenlandse vorstenhuizen. De boottocht begon om 11.30 uur vanaf Park Groot Leerust. Máxima en haar genodigden varen in 16 sloepen van Olympia Charters. De genodigden dragen witte jasjes met daarop een afbeelding van een verkeersbord 'maximumsnelheid 40 km/uur', een verwijzing naar de leeftijd van de prinses.

De molen in de Zwanburgepolder was voor de gelegenheid gaan draaien. De molenaars werden daarvoor door koningin Beatrix hartelijk bedankt.

Burgemeester Schelberg voer zelf in een boot voor Park Groot Leerust bij het vertrek van de Koninklijke vloot. Het Koninklijke gezelschap kon op de Kagerplassen kijken naar de Westlander Zeildagen en de Kaagrace georganiseerd door KVV de Kaag. Onder de gasten bevonden zich ook de

ouders van Maxima die uit Argentinië over waren om de feestelijkheden rond de verjaardag van hun dochter bij te wonen. De vader van Maxima, Jorge Zorrequieta, zat naast Koningin Beatrix op de Jan van Gent met aan het roer Sjaak Kerkvliet van Olympia. Patrick Kerkvliet, sinds 2006 eigenaar van Olympia Charters, heeft deze dag op de Groene Draeck het gehele spektakel begeleid.

De komst van Máxima naar Warmond is zorgvuldig geheimgehouden. De start van de Westlander Zeildagen werd verplaatst van Park Groot Leerust naar Koudenhoorn, waarom werd uiteraard niet verteld.

Na de tientallen bedrijfsuitjes die Olympia Charters de afgelopen jaren heeft verzorgd voor een zeer divers publiek is dit toch wel de kroon op ons werk! Uitmuntende reclame voor ons Plassengebied alsmede onze prachtige Gemeente Teylingen.

Wij danken alle betrokken partijen voor hulp, assistentie en discretie.

[www.olympia-charters.nl](http://www.olympia-charters.nl)



# Kaagrace

## 'Sloeproeien is een echte rauwdouwsport'

Bronvermelding: Leidsch Dagblad

De kroonprins, prinses Màxima en hun kinderen hadden deze zaterdag een spectaculaire dag uitgekozen voor het vieren van de veertigste verjaardag van de prinses. De Groene Draeck zette tijdens de eerste start van roeiwedstrijd de Kaagrace koers tussen de boten door richting 't Joppe. De familie werd niet meer op het dek gezien, terwijl de roeiers zich tegen een zware zuidwester in bikkelden.

De roeisloepen die zich tegen twee uur in de middag opnieuw naar de startlijn begeven, vormen een wat verwarrend beeld. Windkracht vijf, zes op de Kagerplassen is absoluut pittig te noemen. De startlijn krijg je dan ook nooit helemaal strak. De tientallen sloepen zijn begonnen aan hun achttien kilometers.

Voor de 'Dames van Staal' van de Kaagse Watersport Vereniging is de Kaagrace een thuiswedstrijd. „Het was bikkelen“, reageren ze als ze op het starteiland naar de start van de mannen kijken. „Maar nu waait het nog harder dan daarnet bij ons.“ De dames eindigen als eerste. Een goed vooruitzicht voor het grote Harlingen Terschelling sloepevenement van komend weekeinde. De Kaagrace is een bijzondere gewaarwording voor hen die bij roeien denken aan de bekende, snelle en smalle skiffs. Hier wordt namelijk geroeid in zogenaamde Kromhoutwhalers en gigs. De eerste zijn van oudsher niet bedoeld voor roeiwedstrijden, maar als reddingsboten en dus robuust, lomp, maar zeewaardig. Het gewicht verschilt per boot en dat wordt meege-

nomen in de puntentelling. „Kromhoutwhalers kunnen wel meer dan 1200 kilo wegen tegenover de veel lichtere en gestroomlijnde gigs die zo'n 350 kilo wegen“, legt Heather Swope uit van de watersportvereniging uit Nederhorst den Berg. De roeiteams komen van heinde en verre voor de Kaagrace. Voor een aantal van hen vormt het 8-vormige rondje variërend van tien tot achttien kilometer over Dieperpoel en 't Joppe een thuiswedstrijd. Zoals voor de 'Chicks on a Mission' bijvoorbeeld.

De Kaagrace wordt voor de vijfde keer georganiseerd, maar is de eerste wedstrijd voor hun nieuwe roeiboot, de Double Dutch. Ze roeien de gig direct naar de overwinning. In een gig zit je achter elkaar in plaats van zij aan zij. De manier van roeien verschilt ook. „De mannen die er nu in varen, worden laatste“, voorspelt Joke Mussert, actief voor de organisatie, in de starttoeren. „Dat heeft niets te maken met de boot. Het team dat er in vaart zijn de Old Stars“, knipoogt ze. „Die redden het niet meer tegen de jonge knapen in de andere boten.“ De mannen hebben al een knappe drie kilometer tegenwind achter de rug als ze de finishlijn naderen waar ze aan het laatste rondje mogen beginnen. De wind maakt het vandaag nog eens zo zwaar. „Het is een echte rauwdouwsport“, concludeert Jacqueline Laurey van de Kaagtijgers. Ze laat haar handpalmen zien. Tegenwoordig roeit ze met handschoentjes aan. „Maar over het algemeen zijn de handen die je hier ziet aardig verweerd.“ Toch hebben de meeste roeiers liever deze omstandigheden dan een warm zonnetje. „Je ziet hier van tevoren meer tegenop, maar bent uiteindelijk wel trotser op jezelf.“

# Chiropractie



## Hooigracht

### Al meer dan 17 jaar het adres voor een deskundige behandeling van nek- en rugklachten.

Een goede bewegelijkheid en gezondheid van het lichaam maakt zeilen en roeien veel aangenamer. Wilt u weten of chiropractie wat voor u kan betekenen, maak een afspraak.

Chiropractie Hooigracht  
Hooigracht 77, 2312 KP, Leiden  
tel. 071-5144115 (ma t/m vrij 8.30-17.00 uur)

[www.chiropractiehooigracht.nl](http://www.chiropractiehooigracht.nl)

Naast nek- en rugpijn/stijfheid, is chiropractie een goede behandelmethode voor o.a. hoofdpijn, migraine, whiplash, hernia, ischias, (heup)slijtage/atrose en vele pees- en zenuw blessures. **Voordelen chiropractie:** vergoed door uw (aanvullende) ziektekostenverzekering. Geen medicatie, injecties of operaties. Basisherstel in 6-7 behandelingen. Verwijzing van huisarts niet noodzakelijk. *Lid SCN en NCA, sponsor damesteam World Pilot Gig Championships 2011.*

# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING  
REPARATIE EN ONDERHOUD  
VAN SLOEP TOT JACHT (30 TON)**



**HISWA**

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl  
Veerpolder 69 • 2361 KZ Warmond • Tel.(071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

## Vechten op de Vecht, zaterdag 2 april 2011

Sommige dagen hebben het gewoon niet. Je springt al niet zo fris uit je nest en als je dan, trots met je pas verworven heksleutel (die je onthefte van de droeve status van tralieluurder) als eerste staat te wachten op de Haven Oost voor de tocht naar het mooie Weesp (duizendmaal flauw als Weeps uitgesproken) gaat het al hélemaal mis..... Je wordt als eerste geconfronteerd met een auto waaruit een teamlid begint te roepen: "Ze zijn straal vergeten de Sirene mee te nemen !!!", om er (na even beter kijken) achter te komen dat het niet onze trouwe Plastic Lady is die daar nog staat, maar een Engels aangenomen kind met de multi-interpretabele naam "Double Dutch", nou....dan is de dag al lekker begonnen. Maar niet getreurd, alles in de auto en op naar De Vecht, maar niet zonder een shop-stop (ik was vergeten te vertellen dat ons team last-minute een mix-team was geworden) bij de Concept winkel in Amsterdam Zuid Oost.

Na een kortstondige ruzie met het navigatiesysteem waren we er dan eindelijk, in het historische hart van Weesp. Sloepen, feesttent, muziek en een lekker zonnetje. Dat, gecombineerd met onze hooggespannen verwachtingen (twee heren hadden die dinsdag daarvoor de Neptunus in windstil weer door de magische 12,0 km/h weten te trappen), leek allemaal voor een prachtige dag te gaan zorgen. Na een mentale checkup en een meditatief moment was het zover, en mochten we de Sirene voor even de onze noemen. Ze was al even warmgedraaid door onze Old Stars, dus ook daar kon het niet aan liggen.

Eenmaal in de wedstrijd zorgde een vage, maar besluitvaardige start ervoor dat we al snel aan onze eerste bijzondere verrichting toe waren. Door de sluis en onder de brug door, roeiend "op het nummertje" (d.w.z. doorroeien net achter het manchet, lakken doen we na de kerst wel weer) en dan een paar halen van bakboord, en hop, de Vecht op waar we direct met tegenwind begonnen.

Onder leiding van stuur Jork Aten zaten we daar, Lisette Smit, Dick Tonies, Ernst-Jan Buis, Gea Helmus, Cees Baak en ondergetekende, te harken tegen de grillen van Jan-de-Wind. Het is niet geheel zonder trots als ik vertel dat we toch wel een flink aantal kilometer ons best hebben gedaan om de heren van Nederhorst den Berg en Scheveningen uit de wind te houden. Pas toen de laatstgenoemde ging liggen (en wij ondertussen ook) werden we op laaghartige wijze gepasseerd door hen die wij zo kransig beschutting tegen de elementen hadden geboden.

Na een kilometer of vijf ploeteren door het Weespse weiland (alle zwartbonte meiden liepen alweer buiten) kwam de volgende bijzondere verrichting, "full speed" door een palenrij welke je eerder in een scene uit de "Deerhunter" zou verwachten. Een ferm commando van onze stuur, en een niet minder kordaat optreden van de immer gemotiveerde crew, zorgden ervoor dat dit een fraai plaatje opleverde (als er een foto van gemaakt zou zijn). Even sleuren aan stuurboord, en hop, weer terug naar Weesp. De snoodaards van Nederhorst den Berg en Scheveningen moeten ondertussen een zeil bijgezet hebben,

want ze waren in geen velden of wegen meer te bekennen. Wel passeerden we nog een aantal dappere Rotterdamse zwoegers en een gele sloep waarvan de naam mij ontschoten is (er ontschoot me wel meer op dat moment van de race, maar dat terzijde). Maar dan, na een uur trekken, (de stuur heeft ondertussen rustig z'n brood opgegeten!) komt Weesp weer in zicht. Uiteindelijk afgetoeterd op een uur en ruim acht minuten liggen we daar dan als vierde in het herenklassement van de gigs, en maar 3,4% verwijderd van het brons.

Gauw aan de kant met die schuit en óp naar de feesttent. Altijd leuk om iedereen weer zo bij elkaar te zien en ook leuk om je mede Kaagcollega's met schichtige blikken te zien afwachten of ze wellicht in de prijzen waren gevallen. Die hoop hadden wij al laten varen, dus

was het tijd voor "de politiek en het netwerk". Goed om daarbij even een praatje aan te kunnen knopen met Christian Zweghuis-Zierleyn, de D66 wethouder van sportzaken van Weesp. Hoewel zijn sport (naar zijn zeggen) karate is (ik moet wat aan mijn "first impresssion" doen, ik weet het...) wist hij me ook te vertellen dat zowel zijn grootvader en grootmoeder alsmede zijn vrouw en de wethouder zelve, elkaar ook in de liefde getroffen hadden aan boord van een roeiboot. Hoe mooi kan het leven zijn....

Christian en het bier lieten we voor wat ze waren, want we gingen de Sirene even terug roeien naar de kraanplaats en daar begon de volgende aflevering van onze roei-soap.

Wél een boot, géén kraan, wél een kraan, géén trailer en tot slot wél een trailer (met boot) en géén passende

*Max  
Behrend*

VERZEKERINGEN

## Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**lancyr** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !**  
**Bezoek**  
**onze website !**  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

## Zeil eens binnen bij Print Productions Scheveningen

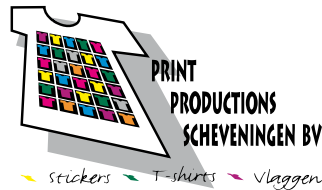


Surf ook eens op [www.printproductions.org](http://www.printproductions.org)

voor o.a.

- beachflags
- banieren
- vlaggen
- spandoeken
- tassen
- stickers
- T-shirts
- bedrijfskleding
- belettering
- reclameborden

Kwaliteit waarvoor je overstag gaat !



Rhone 32 - 2491 AP Den Haag  
telefoon 070 - 354 25 22 fax 070 - 355 30 73

trekhaak. Goede raad is dan duur, maar waar de techniek faalt en het geduld ons in de steek laat, is er niets bestand tegen de alles-oplossende blik van een blonde vrouw, en bepakt en bezakt keerde een deel van onze crew weer Kaagwaarts om de Sirene in haar bedje te stoppen.

Nieuwsgierig naar de prijsuitreiking togen de achterblijvers nog "even" terug naar de feesttent om vast te stellen dat we, anders dan verwacht, toch écht niks gewonnen hadden. Het kan verkeren! Wél een klein lichtpuntje was het succes van Judith Boermans die zich als versterking in zo'n verveloze Scheveningse schuit als eerste wist te klasseren bij de gig-dames.

Gedreven door een knorrende maag

werden we door een vriendelijke lokale schoonheid in de richting van de plaatselijke Italiaanse restaurateur gewezen. Drie pizza's en een hoop mooie verhalen verder lieten we de dag voor wat-ie was, en gingen ook wij weer Kaagwaartst, na een dagje vechten tegen de bierkaai en tegen onze eigen ambities.

Maar het zit er in en .....(let op mijn woorden)....het komt eruit !

Voor de "harde" cijfers en de mooie foto's van de Sirene, de Old Stars en ons mix-team verwijs ik jullie graag naar de site van Vechten op de Vecht (<http://vechten.opdevecht.nl/>)

Groet en tot roeis,

Hans Kooijman

## De Slag om de Zaan 2011 – hoe we toch nog eerste werden

Paaszaterdag 23 april – de tweede wedstrijd van het seizoen, de Slag om de Zaan. Traditiegetrouw is het op de Zaan mooi zonnig weer, en ook dit jaar is het mooi, haast wel zomers weer. Daarbij komt dat dit keer de dames in de middag starten, na de heren. Dit dankzij een verzoek van sommige damesteams. En omdat de Zaan alleen voor de dames is genomineerd is de organisatie hierin meegegaan. Dus dat betekent dat we ons echt in het zweet gaan werken. Dat we als eerste damesteam starten is trouwens ook nieuw. Meestal moeten we achterin starten zodat we een heleboel boten moeten inhalen, dat kan veel tijd kosten bij de bruggen en keerpunten. Roeien met hindernissen dus eigenlijk. Maar wel de kick van het inhalen van andere sloepen. Dat zal vandaag niet gaan gebeuren dus.

Na onze eerste wedstrijd in Weesp waar we uiteindelijk toch tweede werden, 7 seconden achter de Garuda (zie ons vorige verslag), staan we helemaal op scherp. Alle sterke teams komen naar de Zaan dus dat wordt bikkelen. Ineke en Inge zijn geblesseerd zodat Yvon zich kan gaan warmlopen voor haar plaatsje op bakboord 3, verder op bakboord ondergetekende, Carla V en Renate. Op stuurboord Dini, Marlies, Joyce en Carla C. René gaat vandaag sturen dus we weten dat we weer met een geolied team op pad gaan. 's Ochtends vroeg al vertrekken Carla V, Marlies, Dini en Renate met de boot naar Zaandam. Want al moeten we pas 's middags roeien, de boot moet om half elf gekraand worden. René, Joke, Carla C, Yvon en Joyce doen het wat

rustiger aan en voegen zich om 1 uur bij het team op de kade bij de Lassiefabriek. Mooie locatie aan de Zaan, op de route van de wedstrijd. Koffie en appeltaart van onze trouwe supporter Job. En ook George en Jan zijn gekomen, dat doet ons goed. Van de Lassiefabriek worden de sloepen gesleept naar de Zaanse Schans, waar de start en finish van de race zijn. Dus al op tijd moeten we plassen, insmeren, eten en installeren voor de race.

We missen de Garuda die zich toch wel had ingeschreven voor de race dus zouden die te laat zijn? Dan in een lange sleep op weg naar de start, o wat duurt dat lang want de zenuwen beginnen natuurlijk al weer toe te slaan. Bij de Zaanse schans moeten we nog langer wachten op de passage van een groot binnenvaartschip. Omdat we als eerste starten roeien we met onze ziel onder onze riem rondjes rond de startlijn. En dan mogen we eindelijk los. We zijn meteen goed weg, we lopen meteen weg bij de Jan van den Berg waarmee we samen gestart zijn. We gaan in een hoog slagtempo tegen de wind in, en maken goed snelheid. Al gauw is er geen tegenstander meer te bekennen en dus gewoon op eigen kracht roeien. De wind is trouwens erg variabel door de bebouwing langs de route en de bochten in de Zaan. Dat maakt het in ieder geval erg afwisselend. Als we de Lassiefabriek naderen worden we warm onthaald, dat voelt goed al die aanmoedigingen vanaf de kant van de heren die al geroeid hebben (en al lekker aan het bier zitten ongetwijfeld, geen tijd om dat te checken). Verder

	<h1>WEST END</h1>
<p>Motorenrevisie Theo Smitsink</p> <p>Engineering Ben van Berge Hemegouwen</p> <p>Maat en Duit 25 2162 HM Lisse T. 0252-419048</p> <p>www.westend.nl info@westend.nl</p>	
<h2>MOTORENREVISIE</h2>	
<p><b>MAAK KENNIS MET WEST END MOTORENREVISIE</b></p> <p>WEST END Motorenrevisie reviseert lichte tot middelzware verbrandingsmotoren.</p> <p><b>Cilinderkoprevisie:</b> Vervangen van klepzetels, klepgeleiders en kleppen, vlakken spruitstukken, afpersen cilinderkop.</p> <p><b>Motorblokrevisie:</b> Vlakken, persen, honen, krukas slijpen, vervangen van lagers, veren en zuigers.</p> <p><b>Montage en levering:</b> Zuigers, veren, kleppen, klepgeleiders, pakkingen en overige onderdelen.</p> <p><b>Haal - en brengservice motoren.</b></p> <p>WEST END LEVERANCIER VAN SPECIAALBOUW PRODUCTEN VOOR DIVERSE INDUSTRIËN</p>	

naar het keerpunt, hier gaat stuurboord de boot omgooien, daar hebben we op getraind natuurlijk. René neemt ons af en toe even onder handen met de plantenspuit en dat is erg lekker want ondanks de wind is het flink warm in de niet aflatende zon.

Dan is het spannend wanneer de

eerste tegenstanders ons tegemoet komen, dat duurt nog best lang dus we hebben ze goed los geroeid. Uit een ooghoek zien we de passage van de concurrenten, de belangrijkste zijn natuurlijk de Benwijvis en de West-Arvada, we zijn nog maar net begonnen dus dit geeft moed om minstens even hard te blijven trekken aan de riemen. Onderweg worden we getraceerd op de weelige zoete lucht uit de verschillende fabrieken langs de Zaan, een speciale attractie van deze race. We passeren de Zaanse Schans weer waar de wedstrijdleiding zit te slapen want we varen schijnbaar onopgemerkt voorbij. Daarna lijkt het nog een heel eind naar het keerpunt in

Zaandam, pas daarna gaan we weer boten zien. En het lijkt erop dat we de voorsprong nog verder hebben uitgebouwd.

Op een gegeven moment begint René druk te gebaren naar een schip buiten mijn gezichtveld, dat gebeurt natuurlijk regelmatig dus we roeien gewoon

door, maar nu roept René heel gede-  
cideerd; "Ik moet eerst!" en dan zie  
ik in mijn linker blikveld een gigan-  
tisch binnenvaartschip opdoemen dat  
opstoot naar de zojuist geopende  
brug. Maar René krijgt zijn zin en  
voor de boeg langs schieten wij onder  
de brug door op weg naar de finish.  
En ik weet niet hoe het kan maar  
onder de aanmoedigingen van René  
blijkt het slagtempo toch nog een  
tandje hoger te kunnen en we persen  
er nog een geweldige eindsprint uit.  
We finishen in 1 uur en 43 minuten.  
Na enige minuten (ze hadden ons we-  
derom niet aan zien komen blijkbaar)  
komt het varend ontvangstcomité ons  
feliciteren, met een flesje kruidenbit-  
ter. Nu is het wachten op de rest, en  
het gat is verbluffend groot, ook de  
West-Arvada en de Benwijvis zit-  
ten zeker 10 minuten achter ons. We  
gaan weer op sleep naar de Lassie-  
fabriek waar Marlies, Carla C, Renate  
en Joyce een frisse duik nemen. Bij  
gebrek aan douche is dat eigenlijk  
wel erg lekker maar helaas kan ik nog  
niet zwemmen met mijn voet in het  
tape. Dus het blijft bij een kattenwas-  
je en een schoon shirt. Dan vast een  
welverdiend drankje, de boot kranen  
en een lekker hapje eten. Alles is  
prima geregeld hier in Zaandam. We  
zitten heerlijk in de zon op de kade  
en worden nu toch wel heel nieuws-  
gierig naar de uitslag. En eigenlijk  
verwachten we dat we nog een kleine  
genoegdoening krijgen van de organi-  
satie van de Vecht, vanwege de fout  
die is gemaakt bij de prijsuitreiking  
bij de vorige wedstrijd. Het hele team  
is blijven wachten, dankzij onze extra  
chauffeur Jan kan dat gelukkig.

Maar eerst moeten alle boten ge-  
kraand zijn en om een uur of 7 is het  
zover. We zijn eerste in de Kromhout-  
whalerklasse, die is vast binnen. Als

de Benwijvis wordt aangekondigd als  
derde in het algemeen klassement,  
zijn heel blij want dan moeten we  
haast wel.....maar nee hoor, de tweede  
plaats is voor de Kaag 1. Beteuterd  
gaat Dini naar voren om de prijs op  
te halen, hoe kan dat nou? De eer-  
ste prijs is voor de Kaapse Pracht. De  
Zeeuwse dames komen zeer gelukkig  
naar voren. Na de prijsuitreiking wordt  
de scorelijst nog eens kritisch bekeken  
door ons. Tja wel een groot verschil  
in vermogen met de nr 1. Die hebben  
toch wel erg goed geroeid dan. We  
gaan de dames nog even feliciteren  
en dan naar huis want vanavond moet  
er feest gevierd worden bij Ineke. Van  
de Vecht ook al niks meer gehoord. In  
de auto is de stemming wat gedrukt,  
en ik zeg nog dat we toch wel een stel  
verwende krenge zijn als we niet  
eens blij zijn met de 2de plaats.

Maar dan gaat de telefoon van Dini,  
dat is George die al thuis achter de  
computer zit en de uitslagen van deze  
wedstrijden vergelijkt met die van de  
Vecht. Toen was het tijdverschil zus  
en het vermogen zo en de lengte een  
factor anderhalf enzovoort.....lang-  
zaam begint het besef te dagen dat  
de uitslag misschien wel niet klopt.  
Maar voordat we kunnen gaan juichen  
moet Dini thuis alles nog even in de  
spreadsheet stoppen. Dus we gaan  
hoopvol allemaal huiswaarts, heerlijk  
onder de douche, en dan komt al het  
verlossende telefoontje van Dini: We  
zijn eerste!!! De verklaring is dat er  
een verkeerde waarde is ingevuld voor  
de Kaapse Pracht, heel jammer dat we  
onze beker al weer zijn misgelopen bij  
de prijsuitreiking..... maar we gaan he-  
lemaal los bij het feest van Ineke. Op  
naar Lemmer, over 4 weken. Misschien  
mogen we daar wel winnen.

Joke van der Linden

## Slag om de Zaan

Op 23 april 2011 roeiden 26 dames-sloepen en 48 herensloepen onder zomerse omstandigheden om de prijzen op en rond de Zaanse schans. Het KNMI hield woord met 26 graden Celsius. De windsterkte beliep 2 à 3 Bft (vroeger ook wel flauwe of lichte koelte geheten, net genoeg om een windjammer te kunnen laten manoeuvreren). Komende uit Noord-Oostelijke richting bood dat de roeiers enige verkoeling op het traject, dat vrijwel geheel Noord-Zuid georiënteerd ligt. In deze kolommen is al eens eerder gememoreerd, dat een vaartocht op de Zaan alleen al om historische redenen aanbeveling verdient. Deze keer konden ook de wedstrijdroeiers – die normaal gesproken natuurlijk geen tijd hebben om rond te kijken - van het uitzicht te genieten. Dat begon al voor de start. De sloepen werden gekraand bij

de rijstpellerij van Lassie (thans bekend van de toverrijst). Dit is een prachtig industrieel complex, gebouwd einde 19e eeuw en begin 20ste eeuw. De oude Ansichtkaart bij dit artikel – die de situatie in 1912 weergeeft – is na de restauratie van het complex (waarin overigens nog steeds onderdelen van het productieproces van de NV Koninklijke Stoomrijstpellerij Mercurius v/h gebr. Laan zijn ondergebracht) nog steeds actueel. Daarop ontbreekt alleen de kenmerkende silo van Lassie uit 1920, die wel op de recente foto hieronder staat. Met onze eigen starttoren (die van 1921 dateert) is dit één van de eerste bouwwerken van gewapend beton.

Daarmee was de koek niet op. Start en finish vonden plaats bij verfmolen "De Kat" (van 1646), dus ook daar kon - voor





de start en na de finish - geprofitteerd worden van een prachtig uitzicht op de Zaanse schans. En tijdens het oproeien naar de start kon zelfs aan de meest geconcentreerde wedstrijdroeier de adelaar op het prachtige gebouw van de voormalige zeepziederij "De Adelaar" niet ontgaan, want dit in 1908 gerestaureerde beest heeft een formaat waar zelfs de Duitse keizer bang van zou zijn geworden. Wie een lange geschiedenis van industrieel erfgoed wil zien, spoedde zich dus naar de Zaan.

Spoedden deden zich ook de wedstrijdroeiers, meer in het bijzonder onze dames. De Meiden van Staal werden verpletterend eerste. De nieuwe lichte wedstrijdriemen - waarover ook de concurrentie beschikt - zullen daarbij ongetwijfeld een rolletje gespeeld hebben, maar het verschil met nummer twee was wel zo groot (bijna 10 Watt) dat dit merendeels aan trainingsarbeid toegeschreven moet worden. Het Kaagse Bluf moest met een wat meer bescheiden 22ste plaats genoegen nemen. De Kaagtijgers - die op het punt van trainingsarbeid naar verluidt enigszins gas terug genomen hebben - deden het desondanks zeer verdienstelijk, en eindigden op de 12e plaats. Daarnaast spanden zij zich buitengewoon in om het herenteam

aan te moedigen, maar heel veel vrucht wierp dat niet af: een 32ste plaats in het algemene klassement werd hun deel. Al met al een prachtige roei dag, wat de Duitsers zouden noemen: een Totalerfahrung, met mooi weer, lekker roeien, prachtig uitzicht, typische Zaanse geuren (cacao, koffie, meel, etcetera) en last but not least goed gezelschap.

### Nieuwe riemen

Bij eerdere wedstrijden was door Dini Thibaudier geconstateerd, dat nogal wat concurrerende teams met aanzienlijk lichtere riemen roeien, riemen die desniettemin nog steeds beantwoorden aan de eisen van de federatie sloep roeien. Dit kan aanzienlijke voordelen opleveren. Enkele jaren geleden heeft een roei team geëxperimenteerd met koolstof riemen (buiten mededinging; koolstof riemen zijn niet toegestaan). Dat leverde een rendementsverbetering van tientallen procenten op. Nu zijn de door FSN goedgekeurde riemen vanzelfsprekend niet zó licht als koolstof riemen, maar toch mag ook van lichtere houten riemen rendementsverbetering worden verwacht. Verder werden de traditionele en behoorlijk zware riemen ook door de seniorenteams in toenemende mate als belastend ervaren. Om deze twee redenen zijn - na een vergelijking tussen drie bouwers - aan het begin van het seizoen twee sets riemen besteld, één voor de Voorbijganger en één voor de Kaag 1. De eerste ervaringen van zowel de toerroeiers als van de wedstrijdroeiers lijken positief. Wel zijn er nog wat kinderziekten, die door de bouwer hersteld worden, en er is één exemplaar gebroken door scherp (te scherp?) sturen tijdens de wedstrijden te Weesp, op de Vecht. Wedstrijdroeien levert inherent meer risico's op schade op, maar misschien moet hierbij in het overleg van de roeicommissie en met de bootsen toch even bij worden stilgestaan. Dan kan ook over een derde set nagedacht worden.

### Double Dutch

Op 14 april 2011 – voorafgaand aan de algemene ledenvergadering – vond de overdracht en ingebruikstelling van de Double Dutch plaats. De aanwas van het aantal Kaagleden dat in de pilot gig wil roeien is aanzienlijk, en het afgelopen jaar moesten zelfs enkele kandidaat-teams op de kant blijven staan vanwege tekort aan plaats in de gigs. Om die reden is in 2010 besloten een derde gig aan te schaffen. Lang debat leidde tot de keuze van een tweede houten gig in plaats van een tweede polyester gig, dit ondanks de hogere bedrijfskosten van een houten boot. De belangrijkste motieven daarvoor waren de mogelijkheid tot deelname aan de wereldkampioenschappen op de Scillies (waaraan alleen houten gigs mogen meedoen) en de grotere aantrekkingskracht van een houten gig, onder meer op nieuwe leden. Een speurtocht van Rien Mussert en Jacques van Leeuwen – binnen de roeicommissie belast met het materieel – leidde ons tot de Double Dutch. Na een tweedaagse inspectie van de gig – gelardeerd met uitgebreid pub bezoek ter plaatse – is de Double Dutch aangekocht.

De Double Dutch is gebouwd in opdracht van een Nederlander, namelijk van Egbert Blank, thans Hagenaar maar vele jaren wonend in het graafschap Devon, waar hij lid was van de Teign River Rowing Club. In 2000 en 2001 heeft hij opdracht gegeven tot de bouw van twee Gigs - waaronder de Double Dutch - die hij in bruikleen gaf aan zijn roeiclub. Toen hij na vele jaren terugkeerde naar Nederland is KVV de Kaag in de gelegenheid gesteld de Double Dutch te kopen. De andere gig (de "Teign Spirit") is door zijn voormalige

roeivereniging aangekocht. "Double Dutch" is Engels voor "spreken met dubbele tong". De Britten hebben tijdens de zeeoorlogen met Nederland hun frustraties omgezet in tal van negatieve stereotypen van Hollanders (denk ook aan Dutch treat en Dutch courage, d.w.z. zelf je eten betalen respectievelijk dronkemansmoed). Dat onze gig deze naam heeft gekregen is echter terug te voeren op het feit dat Egbert Blank ongeveer tweemaal zo groot is als de gemiddelde inwoner van Devon. Hun beperkte lichaamsgrootte blijkt ook uit het feit, dat de voetenbankjes waartegen de gigroeiers zich afzetten voor Hollanders te dicht op de zitbanken zijn geplaatst. Hier zal nog wat timmerwerk aan te pas moeten komen.

Frans Bakker heeft de gig vanuit Engeland meegebracht naar Warmond, en op 14 april jl. vond vervolgens de officiële overdracht plaats door Egbert Blank aan KVV de Kaag, in aanwezigheid van alle voor deze gelegenheid door Jork Aten en Rien Mussert opgetrommelde roeimaterieel. Als roeicommissaris mocht schrijver dezes de boot in ontvangst nemen, waarna Franky Kuiters als scheidend secretaris van de vereniging de Double Dutch de eer van een herdoop aandeed. De Scilly-dames namen de Double Dutch vervolgens met een stukje hogeschool roeien in gebruik. Gelegenheid voor speecheen was er niet, omdat de geluid-installatie slechts piep- en kraakgeluiden produceerde. Of de aanwezige roeiers – waarvan het leeuwendeel zich tijdig voor de ledenvergadering ook al uit de voeten maakte – dit erg vonden is overigens niet zeker.

Meine Dijkstra

## Gevraagd:

Boottrailer voor Van Wijksloep 621, (gew. 1000 kg) moet in goede staat zijn en geschikt voor de weg.  
Telefoon: 071-3012014 of 06-11350834.

## Slag om Pampus 2011



**Muiden 9 april 2011** – De Slag om Pampus is traditioneel de eerste battle of the Pilot Gigs. DE voorbereiding op de Scillies, het Wereldkampioenschap! Dit jaar gaan 3 vrouwenteams uit Nederland naar het WK en 4 herenteams. Als 1 week voor aanvang iedereen zich heeft aangemeld, blijkt de animo zo groot dat er meer herenteams zijn dan gigs. Met uitzondering van TIOG uit Rotterdam zijn alle verenigingen vertegenwoordigd. Het is duidelijk Pilot Gig Roeien groeit in Nederland.

### Slag om Pampus

Het concept van de Slag om Pampus is dit jaar aangepast. Alle afstanden zijn gelijk aan die van het WK en gedurende de dag vaart een team een lange (ca. 4 km) en een korte (ca. 2,5 km) race. Niet alleen spectaculair om te roeien maar ook om te zien. Alle teams zijn gebrand om te weten wat hun uitgangspunt is

voor dit jaar en 1 ding is duidelijk het niveau stijgt in Nederland!

### Pilot Gig afstanden

De Pilot Gigs zijn bedoeld voor de sprint. Korte afstanden om uiteindelijk als eerste een schip in nood te kunnen enteren en beroven of nog eerder om de loods (pilot) aan boord van een windjammer te krijgen. Golven zijn geen probleem, bochten net zo min. Het hard voortstuwten van de gig vereist kracht, training en een verfijnde techniek. Juist deze techniek is bij de meeste teams het probleem. Techniek wint het dan ook vaak van brute kracht en ook bij de Slag om Pampus bleek dit weer.

### De beste dames van Nederland

Bij de dames was het heel spannend of het Scilly team, de Golden Girls van KWV de Kaag, met 1 invaller (Esther Meisel) en 2 relatief nieuwe roeisters

# LAMAN

## Uw technische groothandel

Aandrijftechnieken

Bevestigingsmaterialen

Elektrisch handgereedschap & machines

Handgereedschappen

Ruim  
**50.000**  
artikelen uit  
voorraad  
leverbaar.

**Logistieke  
diensten**  
voor een optimaal  
magazijn-  
beheer.

Voor  
**16.00 uur  
besteld:**  
de volgende  
dag in huis.

Hang- en sluitwerk

Persoonlijke beschermings-  
middelen

Technische artikelen

Meer dan 50.000 artikelen

**Deskundig  
advies**  
in de winkel  
en op locatie.

Kijk op:  
**laman.nl**  
of bel  
**079 -3447144.**

**U kunt ook  
eenvoudig  
en snel  
bestellen via  
de webshop.**



REGELT HET!

Laman Alkmaar  
Laman Alphen a/d Rijn  
Laman Amsterdam  
Laman Eindhoven

Laman Haarlemmermeer  
Laman Hengelo  
Laman IJmuiden  
Laman Leeuwarden

Laman Leiden  
Laman Utrecht  
Laman Zoetermeer

**DE SLEEPBEUGEL VOOR  
ALLE RIBS EN SPORTBOTEN**

VERKRIJGBAAR VANAF € 359,-

Waterskiën  
Wakeboarden  
Funtuben  
Slepen

**TurboSwing®**  
the power behind your outboard



WWW.TURBOSWING.COM



### Sprint

waren de vrouwen van Scheveningen 3de geworden op de WK afstand en 5de in de sprint om aan te tonen dat techniek, brute kracht vaak overtreft.

De heren van de Sociëteit  
Onze heren moesten zich tevreden stellen met een 5de plek op de WK afstand. Eerste werden De Royal Forces 1 uit Muiden, tweede Scheveningen Heren 1, derde Royal Forces 2 en vierde de zwarte Draken uit Nederhorst ten Berg. Deze teams zijn nu nog te sterk. Scheveningen 2, team H2O, eindigde kort achter onze mannen. Dit veranderde op de korte race en werden de Kaag heren 6de. Het is duidelijk de concurrentie bij de heren is groot. De tijd om de stuur te voorzien van tips plus gezellig

### WK Afstand

(Gea Helmus en Judith Boermans) de verwachtingen waar konden maken. Na maanden van training, het aanleren van een nieuwe techniek, gestoken in nieuwe pakjes was de vraag of ze achter het WK team van Scheveningen (3de op de WK van 2010) konden eindigen ver voor de andere teams. Dit lukte!!  
Uitslag lange race: Scheveningen Dames A 1ste, Golden Girls KVV De Kaag 2de, Scheveningen Dames B - 3de plaats en op de sprint bleven de nummers 1 en 2 gelijk en werd het hechte team van Loosdrecht, de Chillies 3de. Met de tijden



met elkaar discussiëren tijdens de race ontbrak waardoor de mannen keihard werden afgestraft met een 6de plek. Dit was even zuur, maar gelukkig blijken de mannen ook heel goed in staat om gezellig te zijn op de kade dus de sfeer zat er al weer snel in. De dames van KWV de Kaag waren bijna uitzinnig van vreugde met hun prestatie en vierden hun opgeschijnlijke come-back zo dat elke Kaag man gewillig het feest met de dames mee vierde.

#### Hilarische prijzen

De prijzen waren hilarisch. De nummer 1 ontving een supershooker, nummer 2 het spel dokter Bibber en dat zowel voor de WK afstand als de korte race. Dat betekent dat de dames van de Neptunus en de heren van Scheveningen zich

tegenwoordig in de stille uurtjes bezig houden met het vissen naar lichaamsdelen terwijl de dames uit Scheveningen en de prinsjes uit Muiden zich fitrennen door elkaar lekker nat te spuiten. De Slag om Pampus was fantastisch georganiseerd door KNZRV Muiden en ondanks dat er een zeer koele bries hing, was het in de zon zonder wind al snel 22 graden. Kortom, een zeer geslaagd evenement en hopelijk zullen er nog vele volgen waarbij de echte gig explosies ook voor het grote publiek te zien zijn want het is een fantastische sport!

Lisette Smit

Voor meer informatie of meer foto's verwijs ik de redactie naar de Facebook site van KWV De Kaag.



Veerpolder 5<sup>e</sup> \* 2361 KX WARMOND \* Tel. Nr. 071 3010376  
[bakkerprotech@xs4all.nl](mailto:bakkerprotech@xs4all.nl) \* [www.bakkerprotech.nl](http://www.bakkerprotech.nl)

\* Onderhoud \* Reparatie \* Inbouw \* Verkoop scheepsmotoren \*

Meer info zie website



## World Pilot Gig Championships - The Isles of Scilly 2011

St. Mary's, 27 april t/m 02 mei 2011 - Traditioneel het eerste weekend in mei worden de wereldkampioenschappen gehouden van het Pilot Gig Roeien op het prachtige Engelse eiland St. Mary's in the Isles of the Scillies (uiterste zuidwest puntje van Engeland). Het eiland is werkelijk prachtig en de 22ste editie van dit evenement het drukst bezocht in de geschiedenis. Leden die zich bij KWV De Kaag net hebben aangemeld voor het Pilot Gig Roeien hebben een hele goede keuze gemaakt, want eens in je leven moet je dit meegemaakt hebben. Ervaring en vakmanschap zijn vereist, de Keltische zee is onverbiddelijk en onverschrokken. Net als de tegenstanders in de andere Cornisch Gigs. "This is as close as you can get to the Olympics, the best rowing challenge in the world" voor Pilot Gig roeiers dan. Zes dappere Kaag meiden met hun coach gingen er helemaal voor. De laatste keer dat de Kaag aanwezig was, was in 2005.

### Tradities

De gig mag uitsluitend gemaakt worden van Cornish elm hout. Constructie en bouw worden nauwlettend gemonitord door de Cornish Pilot Gig Association (CPGA). In 2006 waren 44 clubs en 115 gigs erkend. Als je bedenkt dat er dit jaar, 135 boten meedoen, veel clubs trainen in polyester maar deelname aan gig events in Engeland alleen is toegestaan in hout, KWV de Kaag haar gigs thuis heeft gelaten, het bouwen van een gig ca. 6 maanden duurt, de bouwers zich voornamelijk bevinden in Cornwall rondom de Isles of Scilly en de sport in Engeland de snelst groeiende sport is, mag het duidelijk zijn dat de botenbouwers druk zijn. Nu bestellen, betekent over 2 jaar pas aan de beurt. SRV Scheveningen twijfelde bij aankomst geen moment en bestelde gelijk een nieuwe gig terwijl hun Vliegende Hollander pas 3 jaar oud is. Nederland was vertegenwoordigd met 3 clubs, KNZRV



Muiden, SRV Scheveningen en KVV De Kaag. Het eiland met traditioneel 1700 bewoners was in populatie verdubbeld, het transport van de gigs van het vaste land naar St. Mary's was eind februari al begonnen (3 gigs per ferry). De oudste gig in het veld dateert uit 1830, Bonnet en deed nog even vrolijk mee.

### The Ladies

Het idee om met een team naar de Scillies te gaan, ontstond in december en begin januari was het rond. De trainingen bestonden uit 2x per week in de sportschool roeien op de concept en vanaf februari 2 tot 3 keer in de week het water op. Door onze coach, de generaal, Jork waren we al snel omgedoopt tot de Golden Girls. Dit klonk volgens hem net iets leuker dan Scilly girls. De samenstelling was als volgt: op slag, nummer 6, de orthopeed en ervaren roeister, strike surgeon, Jolanda de Poorter - op 5, chiropractor, verzorgster en sponsor van het team, cracking Knudsen, Annemette Knudsen - op 4, engine, styling, marketing & PR, star-eyed Liz, Lisette Smit - op 3, ook engine, wereldreizigster en zee-expert ook engine,

Power Wolffie, Manou van der Wolf - op 2, de politieagent, Wave agent, Judith Boermans en op 1, reisagent en de stilsdanskoningin die heel snel verschrikkelijk goed is gaan gig roeien, Skilly G, Gea Helmus. Door het trainingsschema met kou en vaak harde wind waarbij wij de Neptunus tot snelheden van 14 km p/u vooruit stuwden, vielen er in de voorbereiding 2 gewonden, namelijk Manou uitgeschakeld door een tennisarm en Judith zweepslag in haar lies. Judith besluit toch te gaan en Manou blijft thuis. Gea schuift 1 plek aan bakboord zijde op en wordt engine, voor de boeg besluiten we een Engelse vervangster te zoeken omdat er geen invalsters zo last-minute kunnen instappen. Ook de coach blijft thuis vanwege werkdrukke. Al met al een flinke domper op de feestvreugde, maar de invalcoach die we via Facebook wisten te werven, bleek een gouden greep... de 34-jarige roeicoach Phil Pring bleek een echte professional en had zelf de oceaan al over geroeid. Geen watje dus. En bij aankomst stond de ca. 55-jarige Anna Johnstone, Scilly professional al op ons te wachten om in te vallen. Team weer compleet en we hebben nog 2 dagen om

te trainen op de Keltische Zee, de afstanden te verkennen en een eenheid te smeden in de boot. Judith vecht als een echte bikkel door de golven met helse pijnen maar van opgeven is geen sprake, hup nog maar een pijnstiller erin. Dit is waarom we hier zijn en we geven niet op. Kijk das de spirit.

### Oh Oh Tresco

Wij deelden boot en huis, de B&B van Sheila en haar man, met de mannen van Scheveningen, team H2O, die zowel aan de veteranen (40+) race deelnemen als aan de mannen battle. Doordat zij hun dagen vulden met vogels kijken en excursies maken naar nabij liggende eilanden werden zij al snel de mannen van Oh Oh Tresco genoemd. Het bij elkaar geraapte zootje ongeregeld bleek een heel hecht team van kunstenaars, ondernemers en huisartsen, wat gezellige TV had opgeleverd. Zo verliet de grondlegger van het gig roeien, Peter Arendsman, de 1ste avond het huis al, omdat hij het gesnurk van zijn teamgenoten niet aankon, Sibolt had het dameshuis van Muiden tot zijn grondgebied verklaard en de overige mannen bleven standvastig bij de dames van de Kaag en bij Sheila's prijswinning Cocker Spaniels. 's Ochtends aan het ontbijt werd met de nieuwste iPads de website [www.zeeroeien.nl](http://www.zeeroeien.nl) bijgewerkt. Zij waren meester in het ontdekken van de leukste plekjes, dus zo

aten wij de laatste avond met de mannen in de Boatshed, officieel door ons uitgeroepen als beste restaurant van het eiland met privé parkeerplaats voor gigs. Zij leerden ons alles over het bijzondere gevogelte op het eiland en maakten van etensresten kunstzinnige foto's, zo hadden ze van het skelet van 3 haringen op een blauwservetje met gekruiste vorken die riemen symboliseerden, een foto gemaakt met ondertitel Row it to the Bone, een levensechte morbide compilatie van het logo van Scheveningen. Te leuk.

### Tegenslag

In de nacht van donderdag op vrijdag bereikte ons het vervelende nieuws dat Jolanda haar broer en zijn vriendin betrokken waren bij de bomaanslag in Marocco. Ongelofelijk verdrietig. Jolanda werd geholpen door de alarmcentrale van St. Mary's naar Marrakech gevlogen, met haar medische achtergrond kon ze daar het beste haar (schoon)familie ondersteunen en haar broertje begeleiden tijdens deze ingrijpende gebeurtenis. De bruiloft van William en Kate ging als een waas aan ons voorbij en met bibberende knietjes dachten we aan al het leed van Jolanda's familie en gingen we op zoek naar weer een nieuwe roeier. Ikzelf werd verplaatst naar slag en Gail, een echte drilsergeant van de Royal Navy, werd onze invalster. Verslagen trainden we met ons nieuwe team een klein rondje.



Coach doctor Phil hield de stemming erin met stretch oefeningen, gaf zijn ladies cadeautjes, maar de stemming was even ver te zoeken. Het nieuws had de andere Nederlanders snel bereikt en we werden fantastisch opgevangen en dagelijks werd er zowel door het Engelse kamp als het Nederlandse kamp met Jolanda meegeleefd. Zelfs Scilly Radio en de organisatie van de kampioenschappen besteedden aandacht aan dit tragische nieuws. Via SMS bleven we in contact met haar en onze Nederlandse coach onderhield dagelijks contact met de familie en ons. 's Avonds deden de mannen van Scheveningen mee aan de Vets race. Wat schitterende plaatjes opleverde tegen de zonsondergang. Ze bereikten de 27ste plek en dat hebben we met hun gevierd door een klein pintje in de Atlantic Inn te nemen waar Nederlandse mannen alleen achterin kunnen staan, zo laag is het plafond.

### De races

Eerste race, de St. Agnes race is ca. 4 km lang. Je start bij het eiland St. Agnes en roeit naar de haven van St. Mary's. De deining is hoog, Bovenop een golf lijken andere gigs wel een meter onder je te liggen. Bizar. De stroming is landinwaarts maar niet sterk, de wind bleek de lastigste factor ca. 5 knopen. Om 13.00 uur is het dan zover. De start, met 130 gigs op een rij verdeeld in 4 vakken, gelegd in een parabool om niemand te benadelen, is chaotisch. Get set ready and go. Over de radio schalt, hoorden wij achteraf: "The last boat is moving and it is.....the Hollandsche Nieuwe, the ladies are taking off!" Alles voor een mediamoment natuurlijk. De start was bizar slecht en de hoge golven maakten het roeien verschrikkelijk moeilijk, maar we vochten als echte Kaagtijgers (ja dames vd Voorbijganger, net als jullie met stijl en feloranje haarbanden plus onze Gail bleek een echte Engelse tijger gezien het geluid "Wroaghhhh" bij vrijwel

elke haal). Op de voet gevolgd door een cameraboot komen de andere gigs in het zicht. Coach Phil schreeuwt de longen uit zijn lijf en hij weet wat dames graag willen horen, een paar quotes: "Looking good ladies, find the water, fight the waves, this is what you trained for, you are strong, if you want it, you can get it, free ride ladies I need 10 strong, nice strokes, work it, you are doing it, the others are falling out, they shoot, you win. Fight it ladies, drive it on the legs, I need power, you are overtaking lots of boats, keep on going". En we leken te vliegen, als een ploeg door de riemen van andere boten, na 20 minuten inhalen, bereikten we plaats 72 van de 130 gigs. De dames helemaal leeg, de coach stijf van de adrenaline, what a race ladies, up to the end you were overtaken boats. Fantastic! Great rowing.

De tweede race van de dag was the Nutrock race. Ca. 2,5 km vanaf Nutrock naar de haven van St. Mary's. Start 16.00 uur. In de F-heat opgelijnd met 12 tegenstanders. Set ready en go. Tja, weer te snel voor ons dan, de anderen weg, wij er achteraan. Nu geen cameraboot om ons te motiveren, slechts de gedachte aan degradatie. Coach Phil ging los, bracht de concentratie en focus op 1 level en al snel hoorden we de andere boten en kregen we vleugels. Keep it long, with power. In stevige rake klappen kwamen we dichterbij, en gingen we van midfield naar front. Coach gilte 10 strong and you reach 2nd place. Op de lijn met een foto finish bleken wij de andere boot te hebben geklopt. Promotie naar de E-heat, startplek 12 de volgende dag, een fantastisch uitgangspunt. Hoog tijd om met de dames van Muiden van de Jubilee even de spanningen van de afgelopen dag van ons af te drinken met een echte Scilly Lager. 's Avonds drinken we hoezee hoezee nog een borrel op onze Koningin in het paleis van de prinsessen uit Muiden.

De volgende dag op 1 mei nog twee Nutrock races. De afstand is dezelfde, de golven en de wind veranderlijk. De golven lijken nog het meest op die van het IJsselmeer kort, onregelmatig en ruig. Strategie is nieuwe stretch oefeningen en een andere start. Verder laten we alles hetzelfde en zijn we gespannen wat ons in de E heat te wachten staat. Coach Phil gaat voor in de stretch oefeningen, armen, benen, tenen, rug en serieus oogleden worden opgerekt. Als laatste nog even de vocals aldus de coach. Wij kijken nergens meer van op en spreken niet tegen en doen gezellig mee: "Ha", "Pie", "birthday Phil". Neeeeeee, de coach is jarig, de boot gaat bijna om aangezien alle meisjes de coach graag willen feliciteren en de stemming zit er weer goed in. Er wordt gezongen, beetje warm geroeid achter de start en de spanning stijgt. Is deze klasse niet te hoog gegrepen voor ons? Race 1. Phil waarschuwt ons dat de meeste teams deze race roeien als een finale. Dit is de laatste kans op promotie voor de teams dus we moeten geen steekje laten vallen. We nemen start positie 12, we kijken allemaal geconcentreerd naar de coach, get set ready go en we zijn weg. Redelijk

goede start en we blijven bij. Na ca. 8 minuten wint ons uithoudingsvermogen het van de meeste teams en klimmen we naar plaats 4. Eerste 2 promoveren, laatste 2 degraderen, dus wie weet zit er toch nog een podiumplek in, maar dan moeten we 1ste worden. Spannend!! Onze positie in de eind ranglijst is weer gestegen. Race 2 en gelijk de finale zijn we opper geconcentreerd, Judith verbijt de pijn nog 1x afzien, tranen worden voor de start snel weggeveegd, nee Juud niemand heeft het gezien! Concentratie.... De start duurt lang, gigs riskeren een valse start om maar 1ste te kunnen worden. Get set ready en go voor de laatste keer. Alles eruit! Het is een spannende race op het laatst proberen we nog het slag tempo op te voeren want plaats 2 ligt in het verschiet. We eindigen als 3de!! Dit betekent elke race tijdens de Scillies zijn we op de ranglijst gestegen, een hele knappe prestatie. We zijn werkelijk in extase, gelukkig kunnen we achter de startlijn tussen alle andere gigs blijven liggen, de coach haalt port uit zijn Hollandsche coach jas waar hij superblij mee is, Anna champagne, en we geven hem cadeaus, net als Gail en Anna onze fantastische invallers. Als laatste



vertellen we Phil dat hij zijn coach jas mag houden. Volgens hem het mooiste cadeau ever. Annemet zet nog eenmaal Happy Birthday in en 130 gigs gillen mee. De Jubilee dames proberen een foto te maken maar de boot gaat weer bijna om.

De finale van de A-klasse begint en worden de dames van Scheveningen wereldkampioen? We hebben ze weinig gezien deze week, ze hadden het zwaar omdat de concurrentie super sterk is. Een blanke gig vaart voorop. Zijn dit rode of oranje tank tops. De een zegt Scheveningen ligt op kop, de ander zegt nee man ze liggen 5de. Het blijft tot het einde spannend. Black Rock wint, SRV Scheveningen 2de!!! Een ongelofelijke prestatie, heel erg knap en de meiden dansen en vallen over elkaar heen in de boot. Wat een moment!! Wij hebben het op tape, wij hebben de foto's en eenmaal op het strand staan de camera's weer klaar, deze ene keer niet voor ons maar voor de echte sportvrouwen van team A uit Scheveningen. Arlette, Angela, Mariska, Wendelien, Marianne en Yvonne, GEFELICITEERD, jullie roeiden geweldig en jullie waren TOP!

's Avonds vieren we met de mannen van Oh Oh Tresco en later met de meiden van team A in de Boat Shed onze laatste avond terwijl de prinses en prinsessen in het kasteel een kippetje braden. Later komen we in de Mermaid de jonge heren van Scheveningen tegen, die uitgelaten op de tafel staan te dansen, als echte Hollanders pakken wij de andere hoek

en zo viert Nederland vanuit alle hoeken uitzinnig feest. Volgend jaar zijn we hier zeker weer bij!!

Overzicht van de plaatsen:

Heren

17de. Royal Forces 1/Jubilee – B-heat

24ste. Scheveningen 1/Vliegende Hollander – B-heat

45ste. Royal Forces 2/Majestic – D-heat

72ste. Scheveningen H2O/Hollandsche Nieuwe – F-heat

Dames

2de. Scheveningen 1/Vliegende Hollander – A-heat

51ste. KWV de Kaag/ Hollandsche

Nieuwe – E-heat

77ste. KNZRV Muiden/ Jubilee – G-heat

Kijk en als je dan bedenkt dat we eigenlijk met 3 van ons eigen team in shape hebben geroeid, 2 veteranen en 1 gewonde en eindigen op de 51ste plek, dan is het duidelijk dat we met 6 superfitte roeisters gewoon wereldkampioen waren geworden. Speciale dank aan Judith, die heel wat pijn voor ons heeft geleden maar tot het eind alles heeft gegeven en zelfs stoer beweerde dat ze door de adrenaline niets voelde. Met een zweepslag...Tot slot willen wij natuurlijk onze sponsors en fans bedanken!!! Sommigen hebben dagen Radio Scilly geluisterd en gelukkig met resultaat want vrijwel elke keer als wij op het strand aankwamen werden we geïnterviewd, gefotografeerd door de pers en we werden zelfs als best dressed team van de Scillies uitgeroepen! WHAT AN EXPERIENCE .

## Laatste nieuws

### Meiden van Staal wederom eerste plaats!

Meiden van Staal hebben de open friese kampioenschappen gewonnen overall. Deze roeiwedstrijd vond plaats in Lemmer.

## De Spiegelrace, onze eerste gigroeiwedstrijd ooit!

Topfit rollen wij zaterdagochtend, als om 7.00 uur de wekker gaat, ons bed uit. Dat deert ons niet na een hele week werken en na vrijdagavond met enige diepte in het glaasje gekeken te hebben. Geen greintje pijn ("Nee, ik moet echt voorin zitten hoor, anders gaat het niet goed.", of "Heeft er nog iemand iets te eten, dat lukte vanmorgen namelijk nog even niet", of "Wow, moet je je zonnebril eens afzetten, fel joh!"). Nee, wij zijn helemaal klaar voor onze eerste roeiwedstrijd ooit! We hebben er ook echt voor getraind. Hiervoor was zelfs een vaste coach, Edwin Kroesbergen, aangesteld. Af en toe hadden we best een beetje medelijden met hem, want naast het feit dat het merendeel van onze boot echt beginner is, hebben wij het bovenal gezellig. Werk aan de winkel dus, voor een coach. Maar naast al die gezelligheid, waren we wel echt gemotiveerd. We wilden



ondanks onze onervarenheid nog wel enigszins iets presteren. Geen laatste worden was ons doel! Getogen in mooie roze shirtjes, was ons team, dat werd aangevuld door 2 mannen, Hans en Dirk, er helemaal klaar voor. Team Bold&Beautiful noemden we onszelf vol trots! De wedstrijd begon met een sprint, een achtje roeien. Dit moest goedkomen, we hadden dit tenslotte 1 keer eerder gedaan. Niet dus... de eerste bocht misten we en we moesten in z'n achteruit om alsnog te kunnen draaien en ervaren clubgenoten die vanaf de kant stonden te kijken hadden toch wel enig gespetter gezien. Dat klopte, compleet doorweekt, maar innig tevreden stapten we uit onze boot. We hadden onze eerste race gedaan, hoe leuk was dat!

Met een dubbel gevoel begonnen we 's middags aan de langere race. Bijna 7 km roeien, dat betekende voor ons zo'n 45 minuten! En hard! Onze coach heeft ons hier letterlijk doorheen geschreeuwd. Door hem hebben we boten ingehaald, andere boten vooral niet in laten halen en weer even alles gegeven als we een beetje inzakten. We zijn uiteindelijk 9de geworden van de 10. Doel bereikt! De meer ervaren teams van "De Kaag" presteerden hartstikke goed. De heren waren 2de en moesten alleen de boomlange, oersterke mannen van Nederhorst den Berg, De zwarte draecken, voor laten gaan en versloegen Scheveningen met stip! De dames van team A van de Kaag werden ook 2de na de dames van Scheveningen, de nummer 2 van de wereld. Wij hebben de smaak in ieder geval te pakken en maken ons al op voor volgende wedstrijden!

Maartje de Vos

# Wherry in bruikleen

De Kaag heeft sinds kort een wherry in bruikleen. Deze is in beginsel beschikbaar voor alle Kaagleden die hun roeibijdrage betaald hebben. De wherry ligt op een kleine trailer onder het afdak op Haven-Oost. Riemen en andere toebehoren liggen naast of in de wherry.

De wherry kan in drie configuraties worden gebruikt:

- Als gestuurde single wherry;
- Als ongestuurde dubbele wherry (de stuurplaats kan vervangen worden door een sliding)
- Als ongestuurde single wherry, waarbij voor de trim een gewicht achterin geplaatst moet worden. Dit gewicht ligt naast de wherry.

Het gaat om een houten wherry, en in verband met de kwetsbaarheid ervan gelden voor het gebruik een aantal beperkingen:

1. De wherry mag alleen gebruikt worden door leden die voldoende ervaring met rolbank roeien hebben.
2. De wherry is het gemakkelijkst met twee mensen te water te laten, vanaf de trailer op de nabijgelegen trailerhelling. De wherry heeft klapperriggers, en kan dus naast de steiger aldaar worden neergelegd om in te kunnen stappen.
3. Wie alleen wil roeien mag dat doen, maar moet dan zeker weten sterk genoeg te zijn om de wherry zonder schade te water te laten en weer uit het water te halen. Wie dit niet zeker weet, kan het beste eerst eens de wherry te water laten terwijl een tweede persoon stand by is.
- 3.1. Wie alleen roeit zal gewicht achterin de boot willen hebben voor een juiste langs trim. Dit gewicht weegt

28 kg en is niet zo gemakkelijk te hanteren. Het gewicht moet ná de tewaterlating en heel voorzichtig geplaatst worden. Als het gewicht in de boot valt, zal deze flink beschadigd raken.

4. Hoewel de Kaag prachtig roeiwater voor wherry's is, willen motorboten nog wel eens flinke golfslag veroorzaken. Wees daarop bedacht, en roei bij voorkeur 's-ochtends vroeg of 's-avonds.
- 4.1. De wherry kan afgeschreven worden op [www.mysportsplanner.com](http://www.mysportsplanner.com), steeds voor een tijdvak van twee uur. Voorshands geldt alleen een fair use policy: geef ook anderen een kans om te roeien. Naarmate zich meer belangstellenden melden kan het noodzakelijk zijn om nadere afschrijfgeregels vast te stellen.

Wie gebruik wil gaan maken van de wherry moet zich even per e-mail melden bij de roeicommissaris, onder opgave van zijn of haar roei-ervaring met rolbankboten. De roeicommissaris zal daarna zorgen voor een korte instructie inzake de tewaterlating en voor inschrijving op [www.mysportsplanner.com](http://www.mysportsplanner.com).

De huidige wherry is mede bedoeld om te peilen, of er belangstelling is onder de leden of eventuele nieuwe leden voor het roeien in wherry's, C-boten e.d.. Mocht die belangstelling voldoende groot zijn of worden – werving van nieuwe roeiers en nieuwe leden wordt zeer op prijs gesteld - dan zal het bestuur nagaan of de aanschaf van eigen verenigingsboten tot de mogelijkheden behoort.

Meine Dijkstra

## De grote reis over de Donau (deel twee)



Het is inmiddels eind mei en we zijn aangekomen in Erlangen. We varen op het Main-Donaukanaal dat 171 kilometer lang is en 16 sluzen heeft.

In Erlangen staat er 's morgens om zeven uur al iemand bij de boot die havengeld wil maar daar zijn we het niet mee eens. Eerst is deze man eigenaar van het havenproject dan is hij havenmeester van de haven 500 meter terug en legt hij hier grotere boten neer. Alles wijst erop dat deze man zijn zakgeld wil aanvullen maar helaas voor hem niet door ons. Als we uiteindelijk vertrekken worden er nog diverse verwensingen nageschreeuwd. We moeten in de eerste twee sluzen respectievelijk 9 meter 19,5 meter stijgen, na nog vier sluzen komen we aan op de top en zijn we nu 406 meter boven zeespiegel. Nadat we nog twee sluzen nemen waar we weer 17 meter zakken komen we aan in de haven waar we prachtig liggen. We drinken champagne op het hoogste punt en gaan lekker eten in het restaurant aan de haven want het was een lange dag varen.

Het is nu eind mei. De winterkap hebben we schoongemaakt en vervangen door de zomerkap. In Riedenburg

kunnen we aan de kade muur aanmeren. We lopen de berg op naar slot Rosenberg waar in Falkenhof roofvogels gestationeerd zijn en later ook een show gegeven wordt, er is ook een museum met opgezette roofdieren. Het mooiste is wel het uitzicht over het kanaal en de oevers.

Op 1 juni om 10:20 uur komen we aan op de Donau.

Het is 9 juni en we passeren de Oostenrijkse grens, vaantje wisselen dus. We varen al slingerend tussen de bergen door en genieten van het uitzicht. Als we in Schloggen aankomen is de gastensteiger lang genoeg om achter elkaar aan te meren. De temperatuur is dusdanig gestegen dat we voorlopig op het achterdek onder de bimini blijven zitten. Als we de volgende dag weg varen wordt ons bij de sluis verteld dat we vanwege de nevel reddingsvesten aan moeten doen, die raad volgen we op.

In Tulln maken we kennis met de moeder en zus van Hans. Ondanks de miezer gaan de dames de stad in, we zien de prachtige beeldengroep uit de ring der Nibelungen van Wagner. De miezer wordt regen en Marleen koopt in

een passage een klein flesje aardbeien wijn die we ter plekke meester maken, het is onze brandstof voor de terugweg. 's Avonds eten we met z'n allen in het clubhuis, een gezellige dolle boel.

Op 16 juni komen we aan in Wenen. Astrid, Ad en Robin komen een paar dagen aan boord en de volgende dag kopen we een 72 uren kaart voor de U-baan (de metro). We genieten van alles wat Wenen ons te bieden heeft. De verse broodjes in de morgen, de cappuccino met gebak, de koets rit door de stad, de Karlsdom waar we met de lift tot de helft komen en de rest naar boven lopen via de trap. Helaas valt het Sisi museum wat tegen. Ook gaan we naar de Music-Verein waar we Mozart en Strauss beluisteren, hier vindt elk jaar het nieuwjaarsconcert plaats, we hebben mooie balkonplaatsen. Natuurlijk hebben we als laatste Schloss Schönbrunn met z'n prachtige tuinen en fonteinën. We gebruiken nog wat op een terras en gaan dan snel terug om Astrid, Addy en Robin terug naar het vliegveld te brengen.

Op 23 juni bij 1873 kilometer wisselen we de gastenvlag van Oostenrijks naar Slowakije. Aangekomen in Bratislava hebben we een mooie plaats in de haven dicht bij het clubhuis. We genieten van de Slowaakse keuken en de volksmuziek.

Eind juni laten we de bergen achter ons en moeten ook de Slowaakse gasten vlag verwisselen voor de Hongaarse. De Donau is hier breed met eilandjes in het midden. In Esztergom aangekomen maken we een stadsrit met het treintje voor 500,- florinten (= 2,-€). Als we Esztergom verlaten besluiten we bij punt 1692 km. De Szentendre Donau op te varen. Een arm van de Donau die na 32 km weer op de Donau zelf uitkomt.

Begin juli komen we met de boot aan in de haven van Budapest, we zijn een paar dagen geleden ook al in de stad geweest maar dit keer met de boot en nu hebben we een paar dagen. We nemen vanaf de haven de trein over het bergachtige gedeelte, Buda genaamd met z'n citadel, naar de overkant van de Donau, door Pest, naar het vlakke gedeelte waar de mooiste winkels, synagoge en het parlementsgebouw staan. Voor vandaag hebben we een goede indruk gekregen, snel naar huis om de wedstrijd Nederland - Brazilië te kijken. Voor de avond hebben we kaartjes kunnen bemachtigen voor een openlucht voorstelling met een 100 personen Hongaars zigeuner orkest, een fantastische avond. Voor de volgende dag hebben we besloten om naar een thermaal te gaan, de oudste van Budapest.

Via Rácheve komen we aan in Dunaföldvár. 's Morgens vroeg horen we dat er markt is waar de mensen uit eigen tuin verkopen. De handel varieert van gedopte erwten, gekraakte walnoten, eieren, zelfgemaakte kaas en sladersings. Helaas moeten we de sluis van 11 uur hebben en de markt verlaten. In de sluis kunnen we de boot alleen aan de trap vast maken, vanaf de brug is er veel bekijks. Na de sluis meren we aan bij de "Admiral" een botelschip dat tevens dienst doet als haven. We krijgen wijn aangeboden en er wordt een maaltijd voor 50 man klaargemaakt bestaande uit geraspte ui, reepjes pens, paprika, pepers en piepers. Helaas verliezen we het WK. We hoeven deze nacht niet te betalen en krijgen ieder een mooi opgemaakte roos uit Holland aangeboden. Dieter haalt ons op voor de koffie en Linda heeft een heerlijke citroen kasetorte gemaakt. We bewonderen haar zelfgemaakt grote poppen en pierrot collectie.

# Gewoon doen

Michelle Blaauw – KNRM

**Het vaarseizoen lonkt! Zoveel hoofden, zoveel zinnen. Het mooie van varen is dat het op zoveel manieren kan. Met allerlei soorten drijvende zaken, in alle mogelijke omstandigheden, op alle mogelijke ambitieniveaus, op een koopje of met alle mogelijke wannahaves, behoudend of avontuurlijk, ver weg of dichtbij. Hebt u al een bestemming voor uw vakantie op het oog? Een vertrouwd haven of een nieuwe uitdaging?**

## Uren maken

Je uitgangspunt is je boot. De omstandigheden zijn een gegeven. Aan jou om daar iets mee te doen. Vaardigheden die nodig zijn om alle omstandigheden de baas te zijn, kun je alleen opdoen in de praktijk. Hoeveel boeken er ook in je boordbibliotheek staan, hoe goed je ze ook gelezen hebt (of informatie via internet opgepikt!), er is maar een remedie tegen gebrek aan ervaring: searime.

Vaak doen, zorgen dat het uitgangspunt goed is: een degelijk schip, een



goed uitgeruste, tevreden bemanning, beheersbare omstandigheden. En dan gaan: eerst afkijken bij anderen, erover praten, nagaan waar je grenzen liggen. De grenzen verkennen en verder leggen. Searime. Veel uren varen. Blij zijn met alles wat je leert.

## Drie factoren

Onze redders kunnen erover meepraten. Het hele trainingsprogramma is gegrondvest op de drie factoren materieel, werkomgeving en vaardigheden. Er wordt voortdurend op gewezen dat alle drie een belangrijke rol spelen bij het ontwikkelen van die begeerlijke eigenschap: zeemanschap. De man (of vrouw) met de heldere, verre blik die alles ziet, zich verantwoordelijk voelt voor de goede gang van zaken aan boord en een kundige bemanning om zich heen kweekt en verlangt. Dat laat zich moeilijk in regels vangen.

## Lekker weg in of uit eigen land

Bent u al klaar voor het nieuwe vaarseizoen? Dan is uw dieseltank schoon, uw brandstoffilters zijn vervangen, uw reddingvesten gekeurd. Uw papieren zijn in orde en alles is aanwezig om te voorkomen dat u overboord valt. Als u die nog niet kent, kijkt u dan eens uitgebreid op de website van de KNRM naar alle tips die u er vindt voor veilig varen. Bent u dat nog niet, word dan meteen even Redder aan de wal als u een van de KNRM-reddingstations bezoekt op Reddingbootdag op zaterdag 7 mei. Dan is het hoog tijd voor een paar keer het water op en een openingstochtje met de vereniging. Nu nog even aanvullen wat er tekort is aan boord. En dan goed voorbereid op pad voor een geslaagde vakantie. Goede vaart!

## Goede raad bij het varen door Leiden



**Jan Haasnoot, oud-waterpolitieman, nu vaarschoolhouder in Warmond.**

Amsterdam heeft de naam, maar Leiden met zijn grachten en singels is net zo mooi! Veel sloepbezitters weten dit en genieten dan ook volop van het varen door de stad. Wel wordt het steeds druk-

ker in de stad, maar als iedereen zich aan de belangrijkste vaar- en beleefdheids regels houdt, dan is het best leuk varen. Ik heb wat aandachtspuntjes op een rijtje gezet.

- Let op je vaarsnelheid en golven die je veroorzaakt, zeker bij woonarken! Kijk wat vaker achterom en hou je snelheid op loopsnelheid
- Rondvaartboten hebben voorrang, zeker bij bruggen en doorgangen. (ook de kleinere rondvaartboten, maar dan alleen wanneer zij de gele ruit voeren)
- Laat kleine kinderen aan boord altijd een reddingsvest dragen. Altijd!
- Drinken aan boord is gezellig, maar op het water is boven de 0.5 ‰ te veel!
- Gooi geen afval in het water. Houdt de grachten schoon voor meer vaarplezier. Er drijft al genoeg rotzooi!



**YACHT MOTOR  
SERVICE CENTER  
SCHEVENINGEN**

Reparaties in diesels,  
benzine en buitenboordmotoren  
Inspecties op schroef, schroefas  
of keerkoppeling  
Grote en kleine servicebeurt

**Marco Gardien**

Nautisch Centrum  
Hellingweg 102  
2583 DX Den Haag  
tel/fax: 070-2200490  
mobiel: 06-55500351  
@:marco@marcogardien.nl  
www.yachtmotorservicecenter.nl





# REUSER

w a t e r w e r k e n

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim  
Tel. 0252 – 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

[www.reuserwaterwerken.nl](http://www.reuserwaterwerken.nl)

**Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk**

- Vaak is bij bruggen gelijktijdige doorvaart niet mogelijk. Wees dan beleefd en laat de ander ook eens voorgaan.
  - 's Nachts varen door de stad is een belevenis, maar maak niet te veel lawaai. Denk aan de nachtrust van de bewoners aan de grachten en singels.
  - De schipper is wettelijk verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord. Hij waar-schuwt zijn passagiers dus bij het naderen van een lage brug. "Bukken, een brug"
  - Sommige bruggen zijn lager dan u denkt. De bruggen kunnen voorbij de rand lager zijn en er kunnen uitsteeksel onder hangen.
  - Laat anders bij die lage bruggen je passagiers even voorin gaan zitten, dan scheelt dat weer een paar centimeters in de hoogte van je voorsteven.
  - Om te zien of je onder een brug door kunt, kijk je over het hoogste punt van je boot richting brug. Zie je de rand van de 'achterste legger', dan kan je er onderdoor.
  - Als iemand aan het 'tobben' is, gun hem of haar dan wat tijd en ruimte. Maakt hem of haar niet nog zenuwachtiger. Bedenk dat we het allemaal hebben moeten leren.
  - Het VVV van Warmond heeft een leuke folder te koop met de '66 bruggenroute' van de stad Leiden. (€ 3.-). In één uitgestippelde tocht met foto's en de brug- hoogtes passeer je dan zestig bruggen van Leiden.
- Heeft u nog vragen, stel ze gerust via [www.vaarcursus.nl](http://www.vaarcursus.nl)

# Personalia 584

## Voorgestelde leden

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na het verschijnen van deze aflevering van het Kaagnieuws, schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

### Naam, adres;

Mevrouw L. Barzibij  
Aalbessenstraat 30, 2564 TT 'S GRAVENHAGE

De heer P.J.W. Bijnen  
Witte Rozenstraat 55, 2311 XT LEIDEN

De heer H.B.G. Broxterman  
Vincent van Goghsingel 45, 2182 LM HILLEGOM

De heer C. van der Burgh  
Terweeweg 49, 2341 CN OEGSTGEEST

Mevrouw T. van Dalen  
Elandstraat 10, 2513 GR 'S GRAVENHAGE

Mevrouw W. van Deelen  
Melchiortreublaan 29, 2313 VH LEIDEN

Mevrouw E.L. van Dorp  
Klikspaanweg 1-M, 2324 LW LEIDEN

De heer R.J. van Elburg  
Wilhelminalaan 10, 2171 CS SASSENHEIM

Mevrouw M. van Galen  
Noordbuurtsehof 34, 2381 GE ZOETERWOUDE

De heer J. Gottmer  
Pluimgras 2318 TL LEIDEN

Mevrouw M. Holswilder  
Moddermanstraat 38, 2313 GS LEIDEN

De heer S. van der Hulst  
Hertzestraat 36, 2316 DH LEIDEN

De heer M.L. van Kastrop  
Hoofdstraat 103-B, 2351 AD LEIDERDORP

De heer R. de Korte  
Klimroos 33, 2317 GD LEIDEN

De heer M. Kruider  
Mecklenburg 34, 2171 PV SASSENHEIM

### Voorgesteld door;

J.F. Aten  
E.C. Smit

S. van der Zee  
E. Bok

L. de Best  
C. de Vooijs

D. Tonies  
J.F. Aten

A.J.W. Peek  
K.J.A. Dubru

E.C. Smit  
A.M. Knudsen

C. van Eck  
B. Pinckaers

J.A. Hoek  
V.C. Groenendijk

D. Tonies  
J.F. Aten

C. van Eck  
B. Pinckaers

A.M. Knudsen  
E.C. Smit

C. van Eck  
B. Pinckaers

M.J. Hoogland  
Q.T.M. Oosterveer

D.S. van Gelder  
H. van Kleef

Oud lid

Mevrouw L.D. van der Mark Terweeweg 49, 2341 CN OEGSTGEEST	D. Tonies J.F. Aten
De heer H.J.T. Nieuwenhuis Lobeliuslaan 27 2341 PB OEGSTGEEST	C. van Eck B. Pinckaers
De heer D.H. Oosting Kortrijk 33, 1066 TA AMSTERDAM	J.F. van Aten C.J.M. Raaphorst
De heer J. Paes Oostbak 4, 2451 ZA LEIMUIDEN	L.A. Houweling H.W.M. v.d. Steen
Mevrouw S.W. Samama Geversstraat 63-B, 2341 GC OEGSTGEEST	O. Scholtes W. Haze
De heer J.H. Veelken Jan van Goyenkade 28, 2311 BA LEIDEN	E.C.C. Paul A. Willemze
De heer T. Verwoert Vorstenhof 18, 2353 VV LEIDERDORP	M.A. Warmelink L.W.S. Borst
Mevrouw M. de Vos Hansenstraat 22, 2316 BJ LEIDEN	E. Meisel A.M. Knudsen
De heer P. Zwartkruis Herengracht 325-B 1016 AW AMSTRDAM	C. van Eck B. Pinckaers

**Gezinsleden/Jeugd 18 t/m 26 jaar;**

Mevrouw S.E. Braun, Poelweg 2-A, 2361 LK WARMOND  
Mevrouw K.R. Keeris, Herenweg 96, 2316 EV WARMOND

**Jeugdleden;**

Julia Boéré, Maliebaan 10, 2311 CC LEIDEN  
Alessandra Cantarella, Papewegse Hof 10, 2245 AL WASSENAAR  
Olivier Elderhorst, Zwanenzijde 17, 2317 XC LEIDEN  
Sophie van 't Hof, Theo Talboolaan 7, 2341 HV OEGSTGEEST  
Robin Hubert, Veerpolder 51, 2361 KZ WARMOND  
Anneloes Knegtel, Kroeskarperlaan 32, 2315 XN VOORHOUT  
Floris Otterloo, van Zaeckstraat 45, 2596 TR 'S GRAVENHAGE

**Geboren;**

Op 26 maart is Ella Marit geboren. Zij is de dochter van Madeleine van den Berg en Wibe Broekstra en het zusje van Lasse.

Op 4 april is Stijn Paulus Maria geboren. Hij is de zoon van René en Paulien Vergeer en het broertje van Rens en Mara.

Wij wensen deze nieuwe wereldburgers een gezonde en waterrijke toekomst.

**Overleden:**

Veel te vroeg, nog vol plannen en ondanks de wil om te blijven leven is op 23 april 2011 Gert-Jan Hoes overleden.

Na een mooi vol leven is op 2 mei 2011 plotseling heengegaan Hugo Hoek.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

**Beëindiging lidmaatschap**

Als u uw lidmaatschap van de K.W.V. De Kaag wilt beëindigen, dan moet u dat schriftelijk doen, door het sturen van een opzeggingsbrief naar het secretariaat. Opzeggingen moeten vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar in het bezit zijn van de secretaris. Bij opzegging na 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

**Kalender 2011****Juni**

1	Zomeravondwedstrijd
8	Zomeravondwedstrijd
11 t/m 13	Twaalfvoetsjollenevenement
14	Mina-cursus
15	Zomeravondwedstrijd
21	Mina-cursus
22	Zomeravondwedstrijd
25/26	Jeneverboomtrofee (Regenbogen)
28	Mina-cursus
29	Zomeravondwedstrijd
29	Nationaal Regenboogevenement
30	Kaagdiner

**Juli**

2 t/m 6	Optiweek
6	Zomeravondwedstrijd
8	Relatiedag Regenbogen
9 t/m 13	Kaagweek
11	Zomeravondwedstrijd
20	Zomeravondwedstrijd
27	Zomeravondwedstrijd

**Augustus**

3	Zomeravondwedstrijd
10	Zomeravondwedstrijd
13/14	Beneluxkampioenschappen (Grevelingen)

17

Zomeravondwedstrijd

24

Zomeravondwedstrijd

27/28

Superkaagcup (Optimisten)

**Sept**

4

8-uren op de Kaag

11

Najaarstraining

14

Seniorenlunch

17/18

Rond/Plat

18

Najaarstraining

24/25

Nakaag

**Oktober**

1/2

Valkenevenement  
(Lange afstand)

2

Najaarstraining

9

Najaarstraining

15/16

NCKT (Rotterdam)

23

Winterwedstrijd

**Nov**

6

Algemene Ledenvergadering

13

Winterwedstrijd

27

Sinterklaas

**Dec**

11

Winterwedstrijd