



Wedstrijdbepalingen

NK Sprint in de Pampusklasse



20 en 21 mei 2017 op de Kagerplassen bij Warmond

georganiseerd door KWV De Kaag
onder auspiciën van het Watersportverbond
en in samenwerking met de Pampus Klassenorganisatie.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in "De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)".
- 1.2 Het "Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden" is van toepassing.
- 1.3 De wijzigingen zullen per artikel in de wedstrijdregels worden vermeld.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie. Leden van het Watersportverbond kunnen een bemanningslicentie aanschaffen bij het Watersportverbond voor € 1,-. Niet-leden betalen € 5,-. Daarnaast is er de mogelijkheid om last-minute een evenementbemanningslicentie aan te schaffen voor € 3,- bij het wedstrijdkantoor.
- 1.7 Tijdens het Sprint Kampioenschap is Appendix P van toepassing en kan er jury op het water aanwezig zijn.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het sociëteitsterrein van De Kaag.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt voor 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt voor 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen getoond worden op de Starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangel K bij deze wedstrijdbepalingen is van toepassing.
- 5.1.1 Indien op de sluitingsdatum van de inschrijving 20 of meer boten zijn ingeschreven zullen de boten, verdeeld over 4 subgroepen, kwalificatiewedstrijden zeilen. Bij meer dan 40 boten zullen de boten worden verdeeld over 6 subgroepen. Er is een inschrijflimiet van 60 boten, op volgorde van betaling van het inschrijfgeld.
- 5.1.2 Indeling van de boten in subgroepen zal gebeuren door de klassenorganisatie.
- 5.1.3 De deelnemers voor de kwalificatiewedstrijden worden verdeeld in 4 of 6 kwalificatiegroepen: A, B, C en D. En eventueel E en F. De indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven, alsook het daarbij behorende startschema en zal 1 uur voor de eerste wedstrijd bekend gemaakt worden op het mededelingenbord.
- 5.1.4 Afhankelijk van het aantal groepen zal het aantal Kwalificatiewedstrijden maximaal 10 zijn. Er zijn in totaal 14 wedstrijden geprogrammeerd.

5.2 Data van de wedstrijden:




<u>Datum</u>	<u>1^{ste} Waarschuwingsein</u>	<u>Volgende groep starts</u>
--------------	-----------------------------------------	------------------------------

Zaterdag 20 mei	10:55 uur	10 minuten na geldige vorige start
Zondag 21 mei	09:55 uur	10 minuten na geldige vorige start

- 5.4 Op de laatste dag van het evenement zal er na 16:00 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

6. KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klassenseinen	Vlag
1e Startgroep resp. Goldfleet	E 
2de Startgroep resp. Silverfleet	G 
3de Startgroep resp. Bronzefleet	F 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



8 DE BAAN

De tekening in Aanhangel B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:

Merkteken 1	oranje bol	genummerd 1
Merkteken 2	gele bol	genummerd 2
Merkteken 3p en 3s	oranje cylinder	zonder aanduiding

Op het Norremeer en de Dieperpoel bevinden zich gele, cilindrische boeien. Deze markeren het snelvaargebied. Zij zijn geen merktekens van de baan.

9.2 De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De finishmerktekens zijn een joon met blauwe vlag aan bakboord en een finishschip met een staak met een blauwe vlag aan stuurboord.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein en 10 minuten tussen de starts van de groepen.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.7 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.8 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.
- 11.8 Het Startschip bevindt aan de stuurboordzijde van de startlijn.



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



- 11.9 Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.
- 12 Wijziging van het volgende rak van de baan**
Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 13 Finish**
- 13.1 De finishlijn wordt gevormd door een staak met een blauwe vlag op het finishschip en een joon met een blauwe vlag.
- 13.2 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.
- 14 STRAFSYSTEEM**
- 14.1 Reserve
- 14.2 Tijdens het evenement is RvW 44.1 gewijzigd zodat de 2-rondenstraf is vervangen door een 1-rondestraf.
- 14.3 Appendix P (zoals gewijzigd door WB 14.2) is van toepassing.
- 14.4 Indien jury op het water aanwezig is zullen/kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of geen straf wordt genomen door een of meerdere betrokken partijen.
- 15 TIJDSLIMIET**
Boeten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 10 minuten na de finish van de eerste boot krijgen de score DNF. Dit wijzigt RvW 35.
- 16 PROTESTEN**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 20 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité en of jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 10 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 15 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.10 Beslissingen van het protestcomité en of de jury die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.

18 (NP)(DP) Veiligheidsvoorschriften

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel C Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk 1½ uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIELE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).

- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP)(NP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25 (DP)(NP) BEPERKINGEN OP HET UIT HET WATER HALEN

Deelnemende boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 (DP)(NP) DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet gebruikt worden nabij de kielboten tussen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie

27 (DP)(NP) RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1 Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijdzeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.
- 27.2 Voor eventueel door de organisatie beschikbaar gestelde track & trace applicaties kan op de beperking voor mobiele telefoons een uitzondering worden gemaakt.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond. De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond. Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond. Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: De eerste 3 boten per groep krijgen een prijs.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

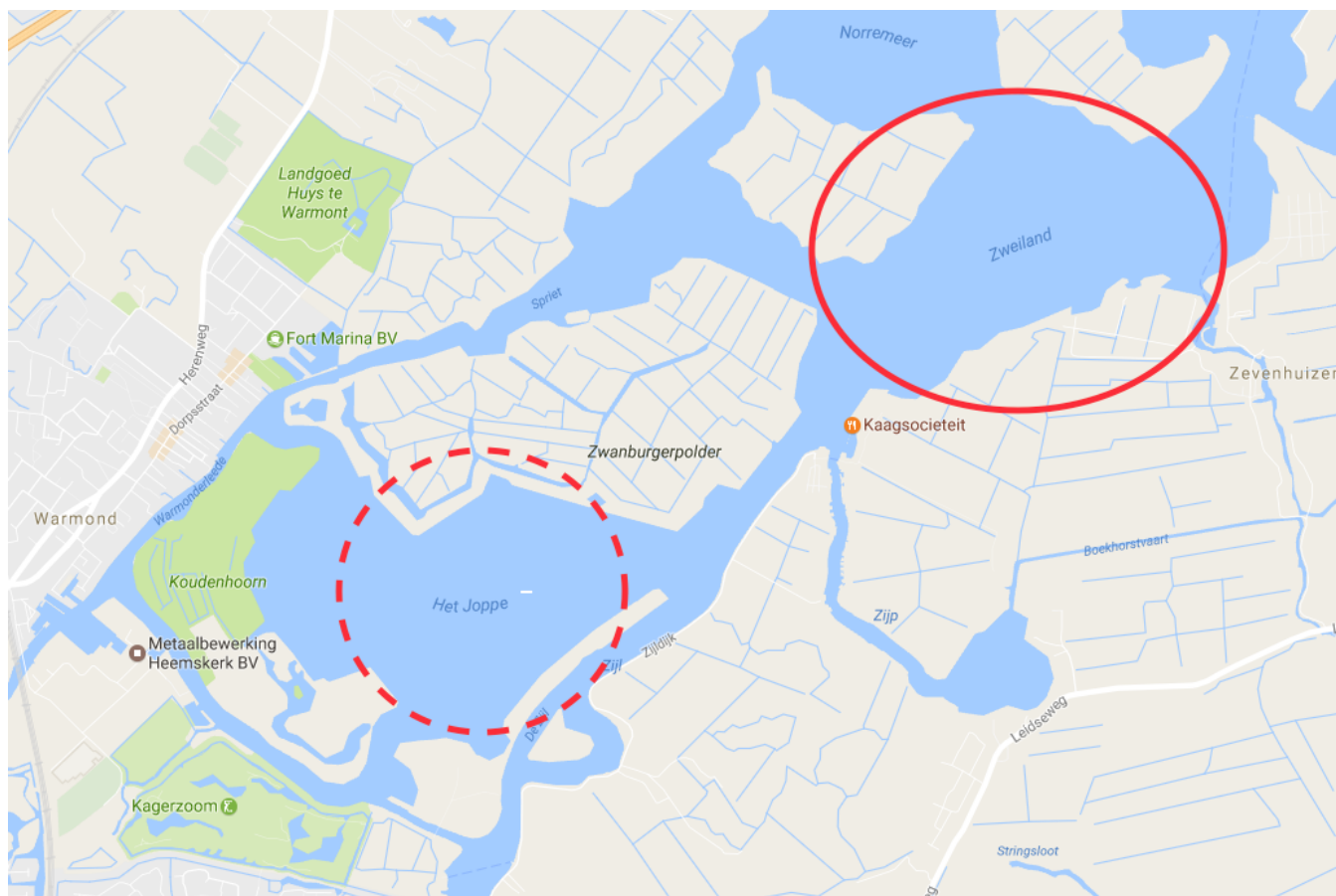
Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

Aanhangsel A

Wedstrijdgebieden

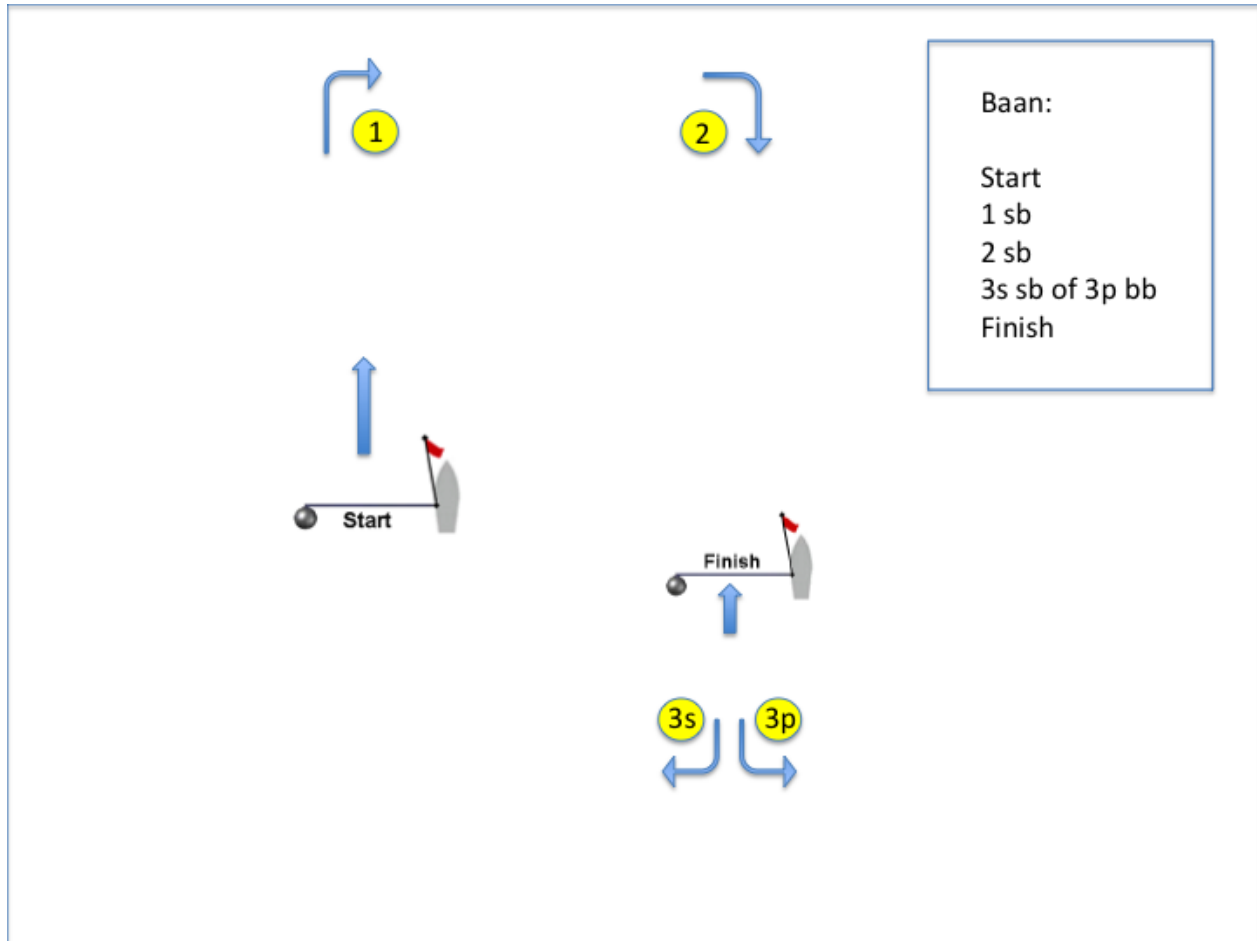


Primaire locatie van het NK is het Zweiland.

Indien uitgeweken wordt naar het Joppe zal dit ruim van te voren kenbaar gemaakt worden.

Aanhangsel B

Wedstrijd baan



Aanhangsel C

Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63



Wedstrijdbepalingen NK Sprint in de Pampusklasse



Aanhangsel K Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II (en eventueel Groep III) 10 minuten na een geldige start van Groep I of Groep II (bij drie groepen). Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet (en eventuele Bronzefleet) 10 minuten na een geldige start van de Gold- of Silverfleet.
- b. Afhankelijk van het aantal groepen zal het aantal Kwalificatiewedstrijden maximaal 10 zijn. Het definitieve schema zal uiterlijk 1 uur voor aanvang van de wedstrijden bekend worden gemaakt.
- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet (en eventueel Bronzefleet) voor de finale wedstrijden. Indien de eerste dag het vastgestelde aantal kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, tellen de behaalde resultaten mee voor de indeling voor de kampioenswedstrijden. Zo niet, dan zal de tweede dag door worden gegaan met het verzeilen van de kwalificatiewedstrijden, waarna de groepsindeling bekendgemaakt zal worden.
- d. De beste helft, of de beste derde deel bij 3 startgroepen, van het tussenklassement gaat door naar de Goldfleet, die vervolgens de wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap zeilt. De overige boten gaan door naar de Silverfleet welke vervolgens voor een apart evenementklassement zeilt.
Bij een oneven ongelijk aantal deelnemers zal 1 extra boot aan de Goldfleet worden toegevoegd.
- e. Indien er meer dan 40 deelnemers zijn, worden de deelnemers verdeeld in een Gold-, Silver- en Bronzefleet. Bij een ongelijk aantal deelnemers zal 1 extra boot aan de Goldfleet en indien nodig aan de Silverfleet worden toegevoegd.
- f. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.