



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

**Eerste wedstrijd 15 oktober en verder iedere 2^{de} zondag in de maanden november, december 2017. In 2018 als uitzondering 7 januari (i.v.m. Nieuwjaarsreceptie) en vervolgens weer de 2^{de} zondag van de maanden februari en maart op de Kagerplassen bij Warmond.
Georganiseerd door KWV De Kaag**

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).

1.2 **(NP)** Vanwege het interne karakter van deze onderlinge Winterwedstrijden zal er geen controle zijn op de bepalingen van het Watersportverbond behorende bij RvW 46, 47 en 78.1.

1.3 **(DP)** Motorgebruik
Na het voorbereidingssein is het de deelnemers van die desbetreffende klasse niet toegestaan de motor te gebruiken. Slechts in uitzonderingsgevallen, zoals bijv. vastlopen etc., is motorgebruik geoorloofd. Dit moet direct na de wedstrijd worden gemeld bij het wedstrijdcomité dat dan zal beslissen over een eventueel toe te passen straf.

1.4 Klassenvoorschriften
De klassenvoorschriften voor de deelnemende eenheidsklassen zijn van toepassing.

1.5 Zeilvoering
Gebruik van spinaker/genaker/halfwinder wordt voor de hele serie opgegeven. De rating zal dan met 2,5 punt naar beneden worden aangepast.
Wanneer je zonder spinaker hebt ingeschreven is het verboden om met twee voorzeilen te varen!

1.6 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld via de website van De Kaag, alsook worden vermeld op het mededelingenbord in de Koepelzaal.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Startoren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 5 minuten" in wedstrijdsein OW.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

Datum	1 ^{ste} start eerste klasse	Middag starts
Zondag 15 okt	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 12 nov	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 10 dec	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 7 jan	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 11 feb	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 11 maart	11:00 uur	Wordt nader bekend gemaakt
Zondag 18 maart	reservedag	

Het Startschema is omschreven in een apart document en zal uiterlijk 12 oktober 2017 worden gepubliceerd op de website van De Kaag.

5.2 Aantal wedstrijden:

Er wordt gestreefd naar 2 wedstrijden per dag.

De starttijd van de race na de lunch wordt bekendgemaakt via de informatie en op het mededelingenbord.

Ook bestaat er de mogelijkheid dat er back-to-back wordt gevaren, dit zal duidelijk gecommuniceerd worden.

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

1^{ste} klasse van het schema - 10:55 uur

5.4 Reserve

5.5 Op alle geprogrammeerde wedstrijddagen zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:25 uur. Als de eerste klasse gestart is voor 14.30 uur wordt het startschema wel voltooid voor de andere klassen.

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14:25 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet en wordt het startschema tevens voltooid voor de andere klassen.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlaggen zijn vervangen door klassennummers (gele borden met zwarte cijfers) die worden getoond op het waarschuwingssein.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Sprietlaak en de verbindende vaarwegen van de Kagerplassen.

8 DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de wedstrijden zijn de banen zoals aangegeven op de banenkaart "Banen Winter 2017-2018". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.

Wedstrijdbanen zijn omschreven in een apart document en zullen uiterlijk 12 oktober 2017 worden gepubliceerd.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

- 8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op het Starttoren d.m.v. gele borden met zwarte letters en cijfers. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. Het cijfer geeft het aantal te zeilen ronden aan. In de baankaart is steeds een ronde volledig beschreven. Bij 2 ronden dienen de merktekens, zoals in het op de legenda van de banenkaarten aangegeven gedeelte, in dezelfde volgorde 2 maal gerond of voorbij gevaren te worden alvorens via eventueel daarna genoemde merktekens te finishen. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:
Even merktekens 2 t/m 6 gele bollen genummerd 2, 4 enz.
Oneven merktekens 1 t/m 7 oranje bollen genummerd 1, 3 enz.
Gele pyramidevormige Magic Marine merkteken op de Eijmerspoel

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten. Op het Norremeer en de Dieperpoel bevinden zich gele, cilindrische boeien. Deze markeren het snelvaargebied. Zij zijn geen merktekens van de baan.

- 9.2 Reserve

- 9.3 Reserve

- 9.4 De start merktekens zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De finishmerktekens zijn een joon met groene vlag aan bakboord en een joon met rode vlag aan stuurboord.

- 9.5 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 **(DP)(NP)** In afwijking van RvW 29.1 wordt een individuele terugroep niet kenbaar gemaakt.




Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

11.6 Wijzigen RvW 28 Het zeilen van de baan

- 11.6(a) Een boot moet de startlijn doorkruisen na aan de pre-start zijde te zijn geweest op of na zijn startsignaal, de baan zeilen die is beschreven in de wedstrijdbepalingen en finishen. Dit wijzigt de eerste zin van RvW 28.1
- 11.6(b) Een draad die de afgelegde weg van een boot voorstelt vanaf de tijd dat hij begint de startlijn te naderen, vanaf de pre-start zijde om deze te doorkruisen totdat hij finisht moet, als deze is strakgetrokken...
Dit wijzigt de eerste zin van RvW 28.2
- 11.6(c) Het wedstrijdcomité beslist (eventueel in overleg met het protestcomité), zonder verhoor, over een eventueel toe te passen straf voor de niet reglementair gestarte schepen. Dit wijzigt RvW 63.1, A4, A5 en A11(OCS).

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 Indien bij een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finishlijn te varen. Als dit geldt voor één specifieke klasse of voor meerdere klassen, zal dit aangegeven worden met een bord met het klassennummer.
- 12.3 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (BB) en een rode vlag (SB) en ligt voor de Starttoren.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW) .
Voor alle klassen wordt de "twee ronden straf" vervangen door de "één ronde straf".

15 RESERVE

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat de laatste boot is gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij de Informatie.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als de protestcommissie dat beslist.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet uiterlijk voor hun geplande starttijd op de daarop volgende wedstrijddag schriftelijk worden ingeleverd.
De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

Er wordt gezeild in 5 klassen:

SW I, rating gecorrigeerd voor spi < 100;

SW 2, rating gecorrigeerd voor spi >= 100;

De Kolibri's

De Marieholms

Open Klasse

Voor alle deelnemende boten geldt de laatst bekende SW-rating. Op basis van de aldus gecorrigeerde tijd wordt de plaats van een boot in de wedstrijd vastgesteld. Indien in de serie 8 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de 2 slechtste wedstrijden afgetrokken. Indien 6 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

- 18.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest te allen tijde verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is dus niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen of meer bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door het wedstrijdcomité en/of het protestcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij de Informatie te worden ingediend.
De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

20-21 RESERVE

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

25-27 RESERVE

28 PRIJZEN

- 28.1 Per klassement worden per dag prijzen uitgereikt aan de als eerste en aan de als tweede geklasseerd boot. Indien in een klasse meer dan tien boten zijn ingeschreven zal ook een derde prijs worden uitgereikt. De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats. Plaats van uitreiking: de Kaagsociëteit.
- 28.2 De wisselprijs "IJSBREKERSCUP", is beschikbaar gesteld door de heer B.W. Toetenel en wordt ieder jaar aan een andere klasse toegekend. Deze wordt voor het seizoen 17/18 verdeeld in SW2 klasse.
- 28.3 De wissel- en serieprijzen worden op de laatste dag van de serie uitgereikt.

*De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.
Plaats van uitreiking: de Sociëteit van de KWV De Kaag.*

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De KWV De Kaag, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

31 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

- 31.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestrekken zijn. Overtreding van deze wedstrijdregel kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.
- 31.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.
- 31.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2017-2018

Aanhangsel A

Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63