



16 en 17 juni 2018 op de Kagerplassen bij Warmond.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 - 2020.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.
- 1.4 Tevens is het Jeugdreglement voor Optimisten C-klasse van toepassing (zie Aanhangsel B).
- 1.5 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 1.6 Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van het Watersportverbond (met uitzondering van Optimist C).


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is aan de buitenmuur van de Starttoren.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Starttoren.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 16 juni eerste start 11:00 uur.
17 juni eerste start 10:00 uur.
Het volledige startschema staat vermeld in Aanhangsel C (Startschema).



5.2 Programmering van de wedstrijden:

5.2.1 Aantal wedstrijden:

Voor de Optimisten C wordt er gestreefd naar 4 wedstrijden per dag.

Voor de overige klassen zal er gestreefd worden naar 5 wedstrijden per dag.

Er is geen walpauze gepland m.u.v de Optimisten C, neem dus je lunch mee het water op. Blijf dus na het finishen in de buurt van het Startschip.

Voor de Optimisten C is er een walpauze geprogrammeerd na de tweede wedstrijd en zal worden aangegeven conform WB 5.4.

5.2.2 Startvolgorde:


De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden min. 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.

5.2.3 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen te beperken. **Let dus op je klassenvlag!**

5.2.4 Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Klasse</u>
Zaterdag 16 juni	10:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema
Zondag 17 juni	09:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema

Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 1 minuut voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start het uitstelsein (vlag OW ) worden gestreken met 1 lang geluidsein.

5.4 Indien het Comité alsnog besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op

het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H 

De starttijden van de wedstrijden na de walpauze zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.



Wedstrijdbepalingen Combi Kaag 2018

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 KLASSENVLAGGEN

Laser 4.7	O vlag (oscar)	
Splash A	G vlag (golf)	
Splash B	J vlag (juliet)	
RS Feva	K vlag (kilo)	
Optimist A	D vlag (delta)	
Optimist B	E vlag (echo)	
Optimist C	F vlag (foxtrot)	

6.2 Linten:

Boten in de verschillende klassen zullen herkenbaar zijn aan gekleurde linten. Linten dienen in de top van de mast / spriet gevoerd te worden. Boten in de A-groep van hun klasse dienen een rood lint in de top van hun mast te voeren. Boten in de B-groep van hun klasse dienen een blauw lint in de top van hun mast te voeren. Boten in de Optimist C klasse dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren. Deze linten worden door de Organiserende Autoriteit beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatiecentrum.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland en de Sprietlaak.

- 7.1 Het wedstrijdgebied (**wedstrijdgebied 1**) voor de RS Feva, Laser 4.7, Optimist A en Optimist B zal zich bevinden op het Zweiland.
- 7.2 Het wedstrijdgebied (**wedstrijdgebied 2**) voor de Optimist C zal zich bevinden op de Sprietlaak tenzij anders is aangegeven.



8 DE BANEN

- 8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen Baan A en Baan B, zoals aangegeven op de banenkaart "Combi Kaag 2018". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.
Wedstrijdbanen zijn omschreven in een apart document en zullen uiterlijk 12 juni 2018 worden gepubliceerd.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

- 8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op de Startschip d.m.v. gele borden met zwarte letters. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. In afwijking van RvW 27.1 wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:
Even merktekens 2 t/m 4 gele bollen genummerd 2, 4 enz.
Oneven merktekens 1 t/m 5 oranje bollen genummerd 1, 3 enz.
Voor Optimist C wordt gebruik gemaakt van skippyballen.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

- 9.2 Reserve

- 9.3 Reserve

- 9.4 De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De merktekens van de finish zijn een joon met een blauwe vlag aan stuurboord en het Startschip met een blauwe vlag aan stuurboord.

- 9.5 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).



Wedstrijdbepalingen Combi Kaag 2018

- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.7 In afwijking van Wedstrijdseinen "X" (RvW) en regel 29.1 (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag "X" herhaalde geluidsseinen worden gegeven.
- 11.8 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.9 **(NP)** Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra startschip.
- 11.10 **(NP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.
- 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**
Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 13 DE FINISH**
De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag (SB) en een blauwe vlag op het start/finishschip.
- 14 STRAFSYSTEEM**
- 14.1 Reserve
- 14.2 Reserve
- 15 TIJDSLIMIETEN**
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.
- 16 PROTESTEN**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is



- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het Startschip is afgemeerd bij de Kaagsociëteit en een geluidsein heeft gegeven. Hetzij na de laatste wedstrijd van de dag, hetzij nadat het wedstrijdcomité heeft aangegeven dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij de Informatie.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de WB 18, 22.2 en 31 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
A: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist-C klasse. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10, WB 18, WB 20, RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.



16.13 Protest behandelingen kunnen openbaar zijn. Dit na overleg met de protestanten en de protestcommissie.

17 SCOREN

17.1 Reserve

17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.

17.3 Indien 5 wedstrijden of meer zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

17.4 COMBI TOTAAL TELLING

Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.

De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.

De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.

18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

18.4 Indien één van de seinen:

"N" boven "H"  , "N" boven "A"  , "AP" boven "H" 

of "AP" boven "A"  , op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienende boten direct naar de haven terug te keren.



- 18.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen of meer bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door het wedstrijdcomité en/of het protestcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij de Informatie te worden ingediend. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht. Dit artikel is niet van toepassing voor de Optimist C klasse.

20-21 RESERVE

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag. Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag. Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



Wedstrijdbepalingen Combi Kaag 2018

23 (DP) Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

Bij de Optimisten C zal hier minder streng tegen worden opgetreden.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-27 RESERVE

28 PRIJZEN

28.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen op de peildatum (zijnde 11 juni 2018).

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats. Plaats van uitreiking: de Sociëteit van de KWV De Kaag.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De KWV De Kaag, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

31 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

31.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestrekken zijn. Overtreding van deze wedstrijdbepaling kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.

31.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.

31.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.



Wedstrijdbepalingen Combi Kaag 2018

Aanhangsel A Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63



Aanhangsel B

Jeugdreglement voor de Optimist C-klasse

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 1. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
 2. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 3. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
 4. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 5. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 6. Een boot die overstag gaat moet uitwijken.
Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 7. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.
Je mag een boei van de baan niet raken.
7. **Foutje?**

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist C (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.



Wedstrijdbepalingen Combi Kaag 2018

8. **Een straf nemen.**

Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

9. **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.



Aanhangsel C

STARTSCHEMA

Waarschuwingsein:	tonen klassenvlag, één geluidsein
Vorbereidingsein:	tonen seinvlag "P", "I", "U" of "Zwart", één geluidsein
Eén minuut voor de start:	wegnemen seinvlag "P", "I", "U" of "Zwart", één geluidsein
Startsein:	wegnemen klassenvlag, één geluidsein

Wedstrijdgebied 1

Zaterdag 16 juni	Waarschuwingsein 5 min	Vorbereidingsein 4 min	1 min	Start
Laser 4.7 / RS Feva	10:55	10:56	10:59	11:00
Optimist A	11:00	11:01	11:04	11:05
Optimist B	11:05	11:06	11:09	11:10

Zondag 17 juni	Waarschuwingsein 5 min	Vorbereidingsein 4 min	1 min	Start
Laser 4.7 / RS Feva	9:55	9:56	9:59	10:00
Optimist A	10:00	10:01	10:04	10:05
Optimist B	10:05	10:06	10:09	10:10

Wedstrijdgebied 2

Zaterdag 16 juni	Waarschuwingsein 5 min	Vorbereidingsein 4 min	1 min	Start
Optimist C	10:55	10:56	10:59	11:00

Zondag 17 juni	Waarschuwingsein 5 min	Vorbereidingsein 4 min	1 min	Start
Optimist C	9:55	9:56	9:59	10:00

De volgende starttijden zullen zo snel als mogelijk gegeven worden. Dit kan betekenen dat er back-to-back wordt gevaren, dus zo spoedig mogelijk na de laatste finisher in de klasse. Blijf dus bij het Startschip na het finishen en let goed op de seinen (klassenvlag en seinvlaggen). **Let op: wedstrijdcomité kan afwijken van de startvolgorde!**