



Wedstrijdbepalingen

Laser Master Weekend



24 en 25 maart 2018 op de Kagerplassen bij Warmond

georganiseerd door KVV De Kaag
in samenwerking met de Laser Masters.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomite (DPI).

1 Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.

2 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in de nabijheid van de Informatie of op het water voor het waarschuwingsein.

3 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt, behalve als de bekendmaking op het water wordt gedaan conform artikel 2 (WB). Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de centrale vlaggenmast op het Sociëteitsterrein.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

5 Programma van de wedstrijden

- 5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:
24 maart Eerste start 12:30 uur
25 maart Eerste start 11:00 uur **(Vergeet de overgang naar zomertijd niet !)**


De start van vervolgwedstrijden op een dag volgen z.s.m.

- 5.2 Er wordt ernaar gestreefd om 6 wedstrijden per dag te varen.
- 5.3 Reserve
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste drie minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

- 5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 15.25 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6 Klassenvlaggen

De klassenvlag zal de seinvlag "G"  zijn.

7 Wedstrijdgebied

Aanhangsel A toont de plaats van de wedstrijdgebieden. De te zeilen baan bevindt zich op het Zweiland.

8 Baan

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Reserve

8.3 Banen zullen niet worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.

9 Merktekens

- 9.1 Merkteken 1 is een oranje ronde boei met een cijfer 1.
Merktekens 2 en 3 zijn oranje cilindervormige boeien zonder aanduiding.

9.2 Reserve

9.3 Reserve

- 9.4 De merktekens van de start zijn een staak met oranje vlag aan boord van het startschip aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De merktekens van de finish zijn een joon met rode vlag aan stuurboord en een staak met een blauwe vlag op het startschip aan bakboord.

9.5 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3


10 Reserve

11 De Start

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens 3 minutenschema, met andere woorden: Waarschuwingssein, 1 minuut later tonen voorbereidingssein, 1 minuut later wegnemen voorbereidingssein en 1 minuut later het startsein. Dit wijzigt art 26 RvW.

11.2 De startlijn wordt begrensd door een joon voorzien van een rode vlag (BB) en een staak met oranje vlag aan boord van het startschip (SB).

11.3 Reserve

- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Reserve
- 11.7 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.8 Het Startschip bevindt aan de stuurboordzijde van de startlijn en is een merkteken van de startlijn.
- 11.9 **(DP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.
- 12 Wijziging van het volgende rak van de baan**
- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 Indien bij merkteken 1 door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finishlijn te varen.
- 12.3 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.
- 13 Finish**
De finishlijn zal liggen tussen een joon met rode vlag aan stuurboord en een staak met een blauwe vlag aan boord van het startschip aan bakboord.
- 14 Reserve**
- 15 Tijdslimieten en Streeftijden**
- 15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 20 minuten.
Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen 10 minuten, zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 10 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt de score "DNF". Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 16 Protesten**
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is

- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het startschip heeft aangemeerd na de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aan de wal aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer bij de Informatie.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de WB 5.2, 11.9, 18, 19, 22.2 en 23 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

17 Scoren

- 17.1 reserve
- 17.2 4 Wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.3 (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5 tot 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.
(c) Wanneer 9 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

18 (DP) Veiligheidsvoorschriften

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

- 18.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/sec of meer, dan wel 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel C Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) Vervanging van bemanning of uitrusting

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij toegestaan door het wedstrijdcomité en/of het protestcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij de Informatie te worden ingediend.
De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

20-21 Reserve

22 Officiële Vaartuigen

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag in de top van de mast (al of niet samen met een oranje vlag).
- 22.2 **(DP)** Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten



Wedstrijdbepalingen

Laser Master Weekend



zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 Afvalafgifte

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-27 Reserve

28 Prijzen

Maximaal 3 prijzen zijn ter beschikking voor de serie:

Zij worden verdeeld als volgt:

1 t/m 5 inschrijvingen	1 prijs
6 t/m 10 inschrijvingen	2 prijzen
11 en meer inschrijvingen	3 prijzen

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden plaats. Plaats van uitreiking de Sociëteit van de KVV De Kaag.

29 Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

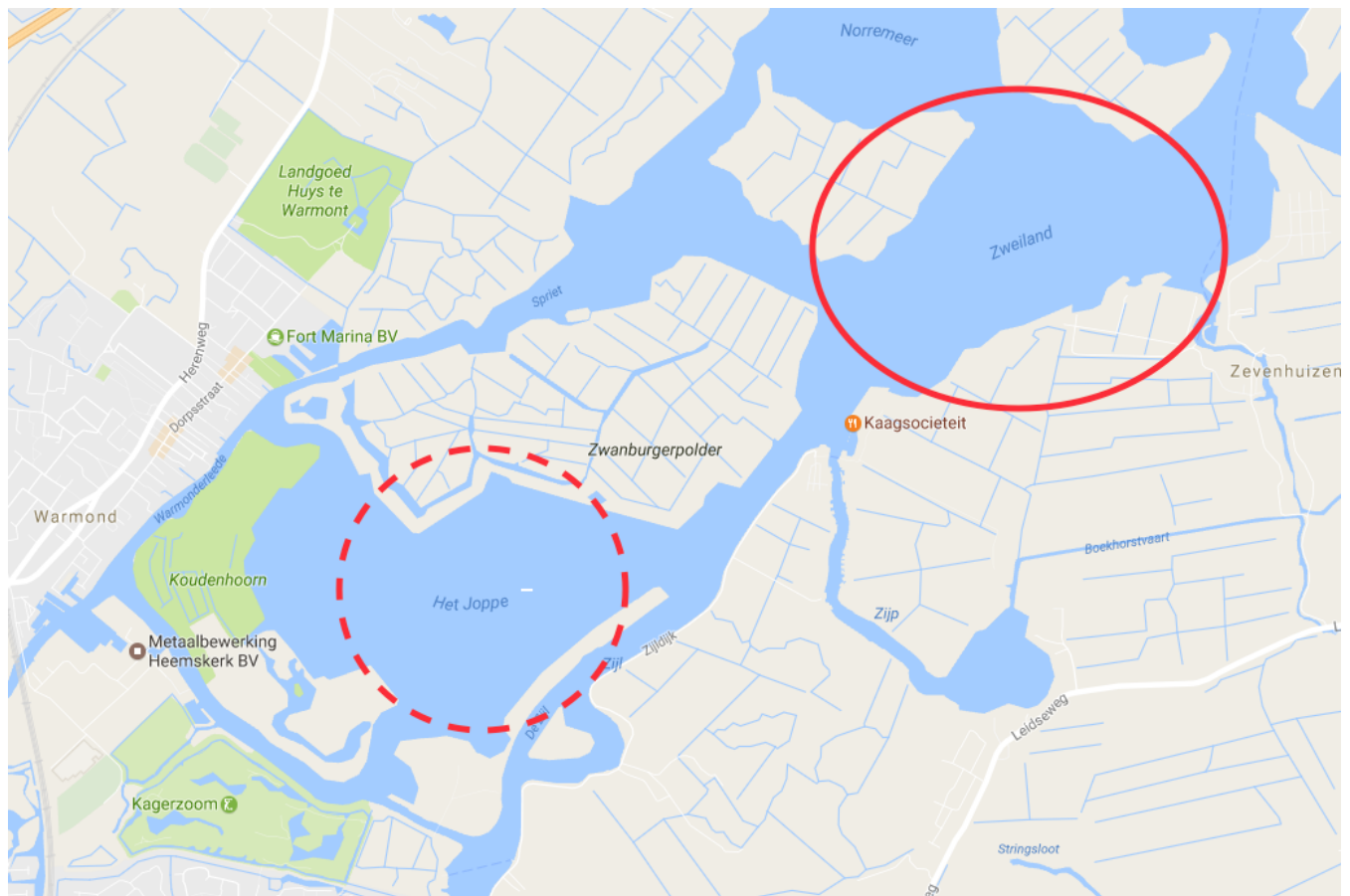
De KVV De Kaag, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

Aanhangsel A

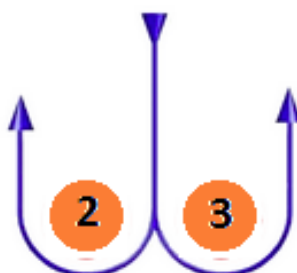
Wedstrijdgebieden



Primaire locatie is het Zweiland.

Indien uitgeweken wordt naar het Joppe zal dit ruim van te voren kenbaar gemaakt worden.

Aanhangsel B Wedstrijdbaan



Baan	Volgorde boeienrondingen
A	Start - 1 - gate 2/3 - 1 - Finish
B	Start - 1 - gate 2/3 - 1 - gate 2/3 - 1 - Finish
C	Start - 1 - gate 2/3 - 1 - gate 2/3 - 1 - gate 2/3 - 1 - Finish

Aanhangsel C

Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63