

# KAAG NIEUWS

juli 2016 Nr. 612



In dit Kaagnieuws:  
**WK Scilly's  
Voorkaag**



# Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie

Al 40 jaar uw baken  
aan de Hollandse  
plassen.



**DEALER VAN:**

**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**   
marine

Huigsloterdijk 400  
2158 LS BUITENKAAG  
T: 0252 - 544264  
F: 0252 - 545830  
E: info@wanssem.eu

[www.wanssem.eu](http://www.wanssem.eu)



**v.d. Wanssem**  **Service Center** BV

# Hoogenboom Kaag

## Jachtwerf

ligplaatsen  
stalling  
reparatie  
onderhoud

## Boten verhuur

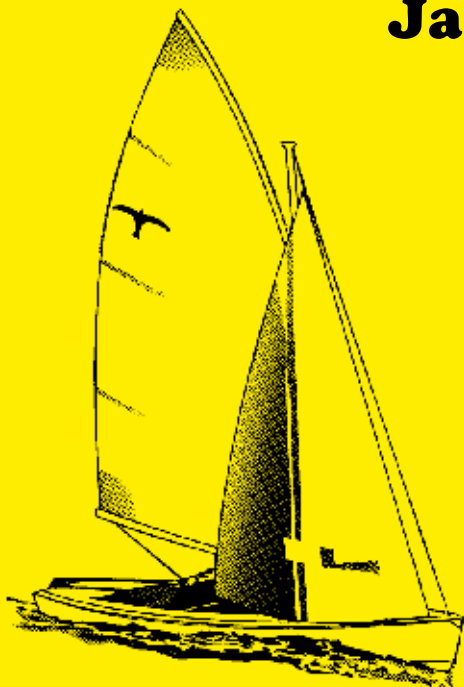
### Zeilboten:

16 m<sup>2</sup> (grote BM) - Poly-Valk

### Sloepen:

Maril 625

Maril 570



Julianalaan 72b  
2159 LD KAAG (EILAND)  
Tel. (0252) 54 42 66  
info@hoogenboomkaag.nl  
[www.hoogenboomkaag.nl](http://www.hoogenboomkaag.nl)

**ALGEMEEN**

- 4 Colofon
- 4 Van de redactie
- 6 Notulen van de ALV 14 april 2016
- 12 Tom Erik, bedankt!
- 13 75 jaar lid: Dick van Eck
- 15 Met een glas Kaagwater in de hand
- 17 Wat Wim wil zeggen

**WEDSTRIJDZEILEN**

- 19 Voorkaag
- 21 12-voetsjollen Pinksterweekend
- 25 Sailability: zeilen voor mensen met een fysieke..
- 26 ONK Laser Masters 2016
- 28 Afronding winterwedstrijden

**JEUGD | OPLEIDINGEN**

- 29 TEAM KAAG – Combi Vlietland 28 en 29 mei
- 31 Govert doet verslag
- 33 Unieke Kaagkleding

**MICRO MAGIC**

- 34 Lentezeilen

**SLOEPROEIEN**

- 35 Reisverslag WK Scilly's 2016
- 39 Caatje in Venetië
- 41 Een zeilrace voor sloepen
- 43 Weer een volle boot
- 45 Zon en snert
- 46 De Krakeling, slag bij Pampus

**EVENEMENTEN**

- 47 Heerlijke koffie op Havendag 16 april
- 47 Gezellige drukte bij de havenborrel op 22 mei
- 48 Een ijverig meerkoetje in Haven Oost...
- 48 Uniek boek over de historie van de Drakenklasse
- 49 Met tien knopen naar Oudeschild

**KAAGKALENDER**

- 53
- 54 **PERSONALIA**





## Colofon

Uitgave van Koninklijke Watersport  
Vereniging De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (coördinatie en eindredactie), Jan  
Merkestein, Christine van Eck, Franky Kuiters,  
Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Tristan van Strien - tf.vanstrien@gmail.com

### Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

### Omslagfoto:

Dirk Velthuijsen

### Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: secr@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

Bankrekening: NL 22 RABO 036 77 02 894

### Havenmeester:

Toot van Tol 06-15698003

### Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

Sweilandpolder 8 (voor navigatie Zijldijk 11)

2362 AG Warmond

Tel. 071-5018222

### Bestuur:

Meine Dijkstra, voorzitter@kwvdekaag.nl

Christine van Eck, secretaris@kwvdekaag.nl

Marcel de Jong, penningmeester@kwvdekaag.nl

### Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - Vacant

wedstrijden@kwvdekaag.nl

Sloeproeien - Lisette Smit-Bennemeer

sloeproeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/Evenementen - Willem Meyer

sociëteit@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan

jachthaven@kwvdekaag.nl

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrij-  
dag en zaterdag van 9.00 – 12.30 en van 13.00  
tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het  
secretariaat op zaterdag gesloten.

## Van de redactie

**In de aanloop naar de zomer gebeurt er altijd heel veel in de vereniging. En dat is te merken aan dit volle nummer van het Kaagnieuws. Er was in april een ALV met maar liefst 35 leden die een speldje kregen voor langdurig lidmaatschap. Eén is er zelfs 75 jaar lid: Dick van Eck. Een interview met hem waarin hij terugblijkt op al die jaren, leest u in dit nummer.**

Dat het waterseizoen weer is geopend, blijkt niet alleen uit het verslag ervan, maar ook uit de talrijke activiteiten waarover we in dit Kaagnieuws verslag doen. Zo hebben de wedstrijdzeilers hun Voorkaag en, ondanks wisselende weersomstandigheden, ook hun Pinksterweekend met de 12-voetsjollen alweer ruim achter de rug. De jeugdzeilers zijn ook lekker op stoom: ze veroverden aan het begin van het seizoen bij de Strandcombi op de Vlietlanden al prijzen. De Micromagic-zeilers sluiten in dit



nummer de Lentewedstrijden af en zitten nu middenin de zomerwedstrijden.

De roeiers gingen vooral buitengaats. Een mooi verslag leest u over deelname van de gigroeiers aan het World Pilot Gig Championships 2016 op de Scilly-eilanden bij Engeland. Een groep sloeproeiers ging de andere kant op, naar Italië om in Venetië aan de Vogalonga mee te doen. En hoewel we geen Harlingen-Terschelling-startnummer hebben, deden drie roeiers toch mee aan de HT. Wilt u weten hoe een roeiboot een zeilboot werd? U leest het in dit verslag.

Ook voor gezelligheid werd ruim de tijd genomen, op het water en aan de kant. Over het befaamde rondje Noord-Holland kregen we een mooi reisverslag binnen. En de borrel op Haven Oost bracht ondanks het slechte weer de bevolking van de haven bij elkaar. We hopen op een mooie lange zomer. ■

#### Aanleveren foto's 📷

Mooie foto's maken het blad. Ook voor dit nummer kostte het veel moeite foto's van de juiste kwaliteit binnen te krijgen. Lever bij je kopij foto's van minimaal 1 MB. Haal foto's niet van facebook en verstuur ze niet via whatsapp, want dan verliezen ze veel kwaliteit. Elk mobieltje maakt tegenwoordig foto's van meer dan 1 MB, maar verstuur de originele bestanden per email!

Kaagnieuws  
Sluitingsdatum  
Verschijningsdatum

613  
29 augustus  
29 september

📷 Addie De Moor



# Notulen van de ALV 14 april 2016

*Aanwezig: 54 leden en 6 bestuursleden:*

	Voorzitter	-	Meine Dijkstra
	Secretaris	-	Christine van Eck
	Penningmeester	-	Marcel de Jong
Commissaris	Wedstrijdzeilen	-	Tom Erik van Strien
	Sociëteit	-	Willem Meyer
	Roeien	-	Lisette Smit

## 1. Opening

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en in het bijzonder de ereleden Jan Bart Lucas en Lies Eichhorn. Dick van Eck is helaas verhinderd. De voorzitter vraagt de leden staande, met hem, de leden te herdenken die ons sinds de vorige ALV ontvallen zijn, dat zijn de heren E.J. van Hilten en L. Kulk.

## 2. Vaststellen van de notulen van de ALV van 19 november 2015

De voorzitter meldt dat er in de gepubliceerde versie van de notulen in Kaagnieuws 610 een fout staat. Hierin wordt een onjuist bedrag vermeld bij de goedkeuring van de renovatie van de Startoren. De voorzitter, meldt de vergadering dat in de bijlage die iedereen op schoot heeft de goede bedragen staan zoals in de vergadering van 19 november is afgesproken.

Jaap van der Heide heeft bij de vorige vergadering in de rondvraag de vraag gesteld over het langer behouden van de Polyvalken maar daar nog geen antwoord op gekregen. De voorzitter meldt hem hier nog op terug te komen. De notulen worden onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd en door de voorzitter en de secretaris ondertekend.

## 3. Ingekomen stukken

De secretaris neemt het woord: vooruitlopend op de berichten van verhindering heeft de secretaris

een dankbrief van de heer Van Eck ontvangen naar aanleiding van zijn 75-jarig lidmaatschap. De tekst luidt als volgt:

“Geacht bestuur, Zeer verrast werd ik deze ochtend door een prachtig boeket ter gelegenheid van mijn 75 jarig-lidmaatschap. Helaas door een kaakoperatie van mijn vrouw Ria ben ik niet in de gelegenheid om bij deze vergadering aanwezig te zijn en u in persoon te bedanken. Wij wensen allen veel succes toe met de vergadering. Tevens wensen wij allen die zich inzetten voor activiteiten in de watersport op De Kaag het allerbeste toe. Dick van Eck”.

Bericht van verhindering is ontvangen van de dames: H.A. van Eck-Verhoef, M.L. Smulders-Surmond, N. van den Oever, E.A.J.M. Kwast-Menken, J.P. Mulder-Groenheij. De heren: D. van Eck, G. van der Laan, M. van Cranenburgh, G.C. Gaillard, R.M. Jonkman, L. Menken, W. de Groot, M. van Dijk, C. Vooijs, J. Janssens, J.V. Groenendijk, J.J. Doorschodt, R.Th. Brinkel, R. Nieboer, F.P.M.H. Smulders, A.J. Mulder.

## 4. Mededelingen

De secretaris wil graag iedereen attenderen op het inwisselen van de oude heksleutel bij de havens Oost en West, er is sinds kort een nieuw openingssysteem op de havens. Op zaterdag 16 april is de jaarlijkse Havendag op Haven Oost.

### 5. Ligplaatsbeleid (Kaagnieuws nr. 610)

De voorzitter neemt de microfoon en meldt de vergadering dat in verband met een vorig jaar binnengekomen klacht van een Kaaglid omtrent het ligplaatsenbeleid van de vereniging, het ligplaatsenbeleid is aangepast. De aanpassingen zijn gepubliceerd in Kaagnieuws 610.

### 6. Bekendmaking langdurig lidmaatschap

Ook dit jaar zijn er weer veel Kaagleden langdurig lid van de vereniging. Te weten:

75 jaar: Hr. D. Van Eck

70 jaar: Hr J.J. Doorschodt

50 jaar: heren G.C. Gaillard, L. van Goeverden, W.A. de Groot, W. Houweling, M.Th. Paterson, 25 jaar: dames V.H. Bakker-Otto, D.E. van Beek, E.M.T. van de Bergh-Jannink, A.M.A.H. Camphuysen-Struycken, E.A.J.M. Kwast- Menken, J. Tuit- Dolman. Heren: H.J.M.A.G. van de Bergh, M.Th.J.M. Bergmeijer, E. Bok, R.Th.G. Brinkel, H.G. Buijs, G.D.L. Ceulemans, T.A. van Dorp, R.R. Freke, J.V. Groenendijk, E.A. Groenendijk, H.W. van Ingen Schenau, R.M. Jonkman, H. Langenberg, Leidsche Studentenvereniging Minerva, F.H.M. Peters, A.W. Schreurs, M. Stoutenbeek, U.J. Thomas, R. Vlek, C. Vooijs, M.P.A. Zandbergen.

De leden die niet in de gelegenheid waren om de insigne in ontvangst te nemen krijgen deze toegestuurd.

### 7. Uitreiking Coopsbeker

Dit jaar ontvangt Nel van den Oever de Coopsbeker voor haar tomeloze inzet voor de vereniging. Nel is bijzonder verheugd de Coopsbeker te mogen ontvangen maar kon, in verband met een geboekte vakantie, niet aanwezig zijn op de Algemene Leden Vergadering. Om die reden heeft het bestuur besloten haar bij de volgende Ledenvergadering in het najaar de beker aan te bieden.

### 8. Verloting waardebonnen van de Brasseriegroep onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws (nr. 606 tot en met nr. 610)

Verloting waardebonnen van de Brasseriegroep onder inzenders van kopij voor het Kaagnieuws (vanaf Kaagnieuws 606 tot en met 610). Zoals elk jaar verloot de vereniging waardebonnen van de Brasseriegroep. Er zijn in de periode Kaagnieuws 606 tot en met 610 44 artikelen ingezonden van niet- redactie- of bestuursleden. De voorzitter vraagt Lisette Smit om een nummer te trekken voor het winnende verhaal. De winnaar is Dick Borst met het artikel 'Jubileumeditie Kaagrace'. De bonnen worden hem toegestuurd.

### 9. Renovatie Startoren

De renovatie van de Startoren verloopt spoedig en zal binnen het budget uitgevoerd kunnen worden. Het dak van de Startoren werd bewoond door torren en moest helaas vernieuwd worden.



Startoren in de steigers



De opening van de Starttoren zal feestelijk gevierd worden tijdens de 10de Kaagrace op 11 juni. Wim van 't Hoogerhuys vraagt het bestuur of er een goed en professioneel werkend weerstation op de toren geïnstalleerd kan worden.

### 10. Vaststellen Jaarverslag 2015

**(Kaagnieuws nr. 610)**

Het jaarverslag 2015 wordt door de vergadering goedgekeurd met de aantekening dat Jaap van der Heide de omschrijving bij de jeugd erg karig vindt. In de discussie die hierover ontstaat, beaamt Jan Bart Lucas dat in het Jaarverslag een goed overzicht moet staan van wat er zich het hele jaar afgespeeld heeft op de vereniging. Wim van 't Hoogerhuys vindt dat men dan maar beter het Kaagnieuws moet lezen omdat daar al alle verhalen in staan. De secretaris zal bij het volgende Jaarverslag een uitgebreider verslag doen.

### 11. Financieel verslag 2015

#### 11.1 Presentatie Financieel Verslag

De penningmeester neemt de microfoon en vraagt de leden wie het verslag

opgevraagd en gelezen heeft? Hier kwam weinig reactie op. De penningmeester geeft een duidelijke powerpointpresentatie over de baten en lasten en de exploitatie van 2015.

#### 11.2 Rapport van de Commissie van Controle, bestaande uit de heren M.J. Hoogland, M. van Dijk, H. Sistermans en reservelid P. Huijbens

Thijs Hoogland leest het volgende voor: "Geacht bestuur en leden van KWW de Kaag, als eerste willen wij, de Commissie van Controle, onze waardering uitspreken voor de manier waarop Marcel de Jong het penningmeesterschap heeft overgenomen van Bert Pinckaers. Wij hebben er alle vertrouwen in dat dit goed blijft gaan en zoals wij het nu kunnen bekijken staat Marcel open voor een goede samenwerking met de Commissie van Controle. De commissie heeft de jaarcijfers gecontroleerd en heeft door diverse steekproeven te nemen geen fouten in de boekhouding van onze vereniging kunnen vinden. De





Commissie van Controle stelt de vergadering dan ook voor om de penningmeester de heer Marcel de Jong decharge te verlenen. De commissie zal in afwijking van wat in voorgaande jaren geschiedde meer tussentijdse controles gaan toepassen. De commissie heeft geconstateerd dat de werkzaamheden van de commissie zoals genoemd in het huishoudelijk reglement wat aanpassingen behoeven. De commissie zal hiervoor wat wijzigingen opstellen en aan het bestuur toe zenden. Dit was mijn laatste optreden als lid van deze commissie en ik wens de leden die blijven zitten en het toetredende lid goede bijeenkomsten toe.”

### 11.3 Vaststellen Financieel Verslag

Naar aanleiding van de financiële uitleg van de penningmeester vraagt Coen ten Kley wat er mis is met de toiletgebouwen op Haven West. Er wordt geantwoord dat de toiletvoorzieningen gedateerd zijn net als op de Sociëteit en vernieuwd moeten worden. Wim van 't Hoogerhuys is trots

op het bestuur hoe al het geld beheerd wordt maar vindt het ook opvallend dat er geen gezellige activiteiten op het verslag staan. Het Financieel Verslag wordt door de vergadering goedgekeurd.

### 11.4 Het bestuur vraagt decharge voor het gevoerde financiële beleid

De Commissie van Controle en de vergadering verlenen decharge voor het gevoerde beleid en de financiën van de vereniging.

### 12. Benoeming van de Commissie van Controle

Thijs Hoogland neemt afscheid van de Commissie van Controle. Het bestuur bedankt hem zeer vriendelijk voor zijn inspanning. Het bestuur heeft dit jaar twee nieuwe aanmeldingen gekregen van Kaagleden die in de commissie plaats willen nemen. De heren Jan Devilee en Robin de Vries hebben zich aangeboden. De Commissie van Controle bestaat uit de volgende leden: M. van Dijk, H. Sisternans, P. Huijbens, en de twee nieuwe leden J. Devilee en R. de Vries. ➤





**CoverWorks**  
*Perfection is not an accident.*


## *Stofferingen Buiskappen Dekzeilen*

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - [mail@coverworks.nl](mailto:mail@coverworks.nl) - [www.coverworks.nl](http://www.coverworks.nl)

JACHTHAVEN  
**LOCKHORST**



Zomer- en winterstalling  
Botenlift tot 20 ton (met staande mast)  
Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout  
Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot  
Vervangen railingdraden, stand- en lopend want  
Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - [info@lockhorst.nl](mailto:info@lockhorst.nl) - [www.lockhorst.nl](http://www.lockhorst.nl)

### ▶ 13. Bestuursbenoeming

Aftredend en niet herkiesbaar is Commissaris wedstrijdzeilen Tom Erik van Strien. De voorzitter houdt een uitgebreide dankspeech voor Tom Eriks tomeloze inzet. Tom Erik ontvangt een mooi boeket bloemen en een Delftsblauw bord met zijn naam en bestuursperiode erin geschilderd.

Tom Erik spreekt zijn bijzondere dank uit aan Jan Willem van Weezenbeek en Wim van 't Hoogerhuys. Ook memoreert hij dat hij zijn taak nooit zo goed zou hebben kunnen uitvoeren zonder het geweldige team dat hij heeft. Hij eindigt zijn speech met de woorden en glimlach: jullie zijn nog niet van mij af!

De voorzitter meldt dat er nog geen opvolger voor Tom Erik gevonden is en dat een ieder die zich kan meten aan de voorgangers zich bij het bestuur mag melden.

### 15. Rondvraag

Max Blom vraagt de microfoon en richt het woord aan Tom Erik. Hij bedankt hem namens de Regenboogclub voor zijn enorme inzet en fantastisch wedstrijdzeil-leiderschap. Ook vindt hij dat er een overheersende kleur grijs is met betrekking tot activiteiten op de vereniging. Hij ziet graag dat er plannen gemaakt gaan worden die de boventoon van gezelligheid voeren met de daarbij behorende activiteiten.

Verder meldt Max Blom dat hij het raar vindt dat wij bij het Verbond een afdracht hebben van € 19,50 en niet mee mogen stemmen in de Algemene Leden Vergadering van het Verbond.

In reactie hierop meldt de voorzitter de vergadering dat de Algemene Leden Vergadering in het voorjaar een terugblik is van de gemaakte financiën en het gevoerde beleid van het afgelopen jaar. Jaap van der Heide vraagt een nadrukkelijker beleid door de vereniging bij het Verbond en wil hier graag een keer een discussie over voeren of dit in een presentatie terug zien.

De voorzitter zegt toe dat er meer activiteiten en meer doelstellingen gepresenteerd gaan worden.

Herman van der Steen wil graag het woord om te reageren op het verzoek van Max Blom. Herman zit in het team met 7 man om de belangen van de vereniging te behartigen bij het Verbond. Op dit moment zijn er discussies over de staandemastroute. Ook meldt Herman dat zij nog een vacature open hebben staan en een ieder die hier iets voor voelt, zich bij hem kan melden.

Jan Bart neemt het woord en stelt voor om tijdens de najaarsvergadering te discussiëren over de toekomst. Ook stelt hij voor met z'n allen andere leden aan te trekken. Een groot deel van de passanten die op de Sociëteit komt is geen lid. Zijn streven is om hen ook allemaal lid te maken. Jan Bart bedankt de penningmeester voor zijn duidelijke en heldere uitleg over het gevoerde financiële beleid en vindt dat met name de eerste zin van zijn presentatie goed was, door te vragen wie nu werkelijk de jaarcijfers opgevraagd heeft en deze ook gelezen heeft.

Ook memoreert hij dat de tijd vliegt en dat 75 jaar lidmaatschap echt heel bijzonder is. De vereniging mag trots zijn op zeilers als Daphne van der Vaart die binnenkort het WK Laser Radiaal gaat zeilen en wenst haar heel veel sterkte toe.

Jan Bart bedankt het bestuur en wenst iedereen een mooi watersportseizoen toe.

### 16. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt de leden voor hun komst. ■



## Tom Erik, bedankt!

**Na 4 jaar verlaat Tom Erik van Strien het bestuur als commissaris wedstrijdzeilen. Op de Algemene Ledenvergadering in april hield Meine Dijkstra een uitvoerige speech om hem te bedanken. Hij typeerde Tom Erik als iemand die graag zijn eigen gang gaat, maar dat met veel toewijding doet. 'Tom Erik heeft geen bestuursversierselen nodig om zich te bemoeien met alles wat 'De Kaag' aangaat.'**

Meine stond even stil bij wat hij noemde 'de wat anarchistische benadering van Tom Erik': 'Hij is bijna altijd bezig voor 'De Kaag' – ook als hij schepen schut - maar het lijkt vooral een kwestie van toeval of dat iets ook in zijn portefeuille hoort. Portefeuillegrenzen en procedures zijn niet zijn sterke punt. Of beter gezegd: hij kent ze wel heel goed, maar houdt zich er niet per se aan.

Het lijkt wel wedstrijdzeilen. Zo kan het voorkomen dat 'De Kaag' plotseling drie begeleidingsbootjes voor jeugd rijker blijkt te zijn. Geen werelduitgave, maar toch wel iets waarvan een bestuur tijdig iets zou willen weten. Of zelfs een besluit over wil kunnen nemen.'

Maar die benadering helpt 'De Kaag' ook wel weer vooruit, moest Meine toegeven: 'Tom Erik heeft voor het aantreden van Michiel bijvoorbeeld het jeugdzeilen nieuw leven ingeblazen; wij hadden misschien nog één of twee kinderen in de Optimist. Inmiddels staan we er veel beter voor. We krijgen zelfs weer een Combi op de Kaag. Tom Erik heeft voor dergelijke ontwikkelingen de basis gelegd, onder meer met die drie bootjes.'

De kern van de portefeuille van Tom Erik is uiteraard het wedstrijdzeilen, en daar blijft hij ook nog even mee bezig. Daarvoor alle lof: 'Dat doet hij steengoed. Zo wordt hij bijvoorbeeld gevraagd voor NK's Regenbogen en NK's in de VA-klasse. Regenboogzeilers zijn niet per se heel gemakkelijke mensen voor de wedstrijdleiding. Wie door deze klasse wordt aangezocht als wedstrijdleader voor hun NK moet het wel heel goed doen. En wie in de VA-klasse wil scoren moet niet alleen een mooie Lemsteraak hebben en een heel goede bemanning, maar moet ook een jachtarchitect en een advocaat aan boord hebben. Geef maar eens wedstrijdleiding aan zo'n vloot!'

Een opvolger in het bestuur is er nog niet gevonden. Dat zal een schaap met vijf poten moeten zijn. Tom Erik zelf wil het wedstrijdenwerk nog wel blijven voortzetten, maar 'met meer mensen, dan kost het minder tijd. Expertise is er niet voor nodig, de vereniging is opgericht om wedstrijden te organiseren. Maar de lat ligt wel hoog: de Kaagweek moet kloppen'. Hij hoopt dat samen met anderen te blijven doen. 'Jullie zijn nog niet van me af', waarschuwde hij met een grote grijns. ■

**Addie de Moor**





## 75 jaar lid: Dick van Eck

**Bij de afgelopen ALV, in april, werden weer vele trouwe leden onderscheiden: 25, 50, 70, zelfs 75 jaar lid. Onvoorstelbaar. Bij zo'n levenslang lidmaatschap willen we toch even stilstaan. We zochten Dick van Eck, 75 jaar lid, op in zijn huis in Amsterdam.**

'Ik kom uit een varende familie', zegt erelid Dick van Eck (92) bijna verontschuldigend, als ik hem vraag naar zijn lange geschiedenis met 'De Kaag'. "Mijn vader, broers en zus zeilden ook. En mijn moeder was een echt Leidse meisje dat er niet voor terugschrok om vanaf Leiden naar de Kaag te roeien.' Zijn herinneringen aan 'De Kaag' gaan dan ook al terug tot de beginjaren dertig, toen het gezin in de Leidse Johan de Wittstraat woonde en de zomers doorbracht in een gehuurde woonboot op de Kaag, ter hoogte van boerderij De Eenzaamheid.

Heerlijke zomers hadden ze daar. Als tienjarig jongetje mocht hij vanaf daar in een kano de oversteek maken naar de Kaagsociëteit. Er kwam een 12-voetsjol in de familie maar, zegt hij lachend: 'Mijn zus deed al aan wedstrijden, mijn broer kon ook goed zeilen, dus ik had niets te

vertellen aan boord hoor. Ik was al blij dat ik mee mocht, maar ik moest wel mijn mond houden'.

In die zomers op 'De Kaag' leerden ze ook zeiler Luuk van der Steur kennen, de grootvader van de huidige minister: 'Luuk was een zeer goede zeiler en heeft ook heel veel voor de vereniging betekend.'

In 1941, op 18-jarige leeftijd, werd Dick zelf lid van 'De Kaag'. In het begin van de oorlogsjaren ging het leven op de Kaag gewoon door. De Kaagweek bijvoorbeeld, kreeg begin jaren veertig zelfs steeds meer deelnemers. Alleen in 1944 kon het niet doorgaan omdat veel schepen gevorderd waren en in 1945 was er geen Kaagweek vanwege het Engelse bombardement op de spoorbrug over de Leede.

Het was een rare tijd, want in datzelfde jaar 1941 begon Van Eck ook met zijn studie Indisch Recht aan de Leidse universiteit. Het collegelopen was van korte duur want de universiteit ging vanwege de oorlog dicht. Alleen wie een loyaliteitsverklaring aan de Duitsers tekende, kon nog tentamens doen en onderwijs krijgen.



Van Eck tekende niet en moest onderduiken. Hij deed dat bij zijn ouders op zolder en kon zo ook op 'De Kaag' actief blijven.

Desondanks kon hij toch tentamens doen bij hoogleraren thuis. Soms moest hij daar wel ver voor op stap. Zo reisde hij in de oorlog voor een mondeling tentamen met de trein naar een hoogleraar in Twente. De trein werd onderweg beschoten, maar hij kwam laat op de dag toch op de plaats van bestemming aan en deed gewoon tentamen.

In 1941 ging hij, als Minerva-lid, roeien bij de Leidse studentenroeivereniging Njord. Maar dat was van korte duur, omdat ook die vereniging in november 1941 moest sluiten. Als het geen oorlog was geweest, was hij dan misschien roeier geworden in plaats van zeiler? 'Dat zeker niet!', zegt Van Eck stellig. Het zeilen was hem met de papepel ingegoten.

Na de oorlog, in 1945, vertrok hij naar Indonesië om daar te werken in de rechterlijke macht. Hij was onder andere advocaat in Semarang (Java), later ging hij in Medan (Sumatra) werken bij de Deli-Maatschappij (tabak) waar hij de leiding kreeg over de Indonesische tak van het bedrijf. Hij had daar zelfs persoonlijk contact met Soekarno. Al die dertien Indonesische jaren bleef 'De Kaag' een rol spelen in zijn leven. Hij bleef gewoon lid en als hij met verlof in Nederland was, huurde hij een boot en legde die bij Van Schie.

Toen Indonesië eind jaren vijftig de Deli-Maatschappij ging nationaliseren, kwam Van Eck terug naar Nederland om bij het bedrijf in Amsterdam te gaan werken. Hij pakte de draad weer op bij de Kaag, en bracht er nu met zijn eigen gezin vele uurtjes door. Hoewel, hij zat ook vaak op zijn zolderkamertje want hij besloot te gaan promoveren, nu op Nederlands Recht. Maar hij kon zijn gezin met een gerust hart op de Kaag achterlaten.

Het gerucht gaat dat hij een erg goede zeiler was, maar daar doet hij zelf erg bescheiden over. Veel van zijn tijd ging ook zitten in jurywerk bij wedstrijdzeilen. Het leverde hem leuke nationale en internationale contacten op want hij werd voor vele jaren international judge. Daarvoor moest hij naar niet alleen naar Engeland, Duitsland, België, Frankrijk, Spanje en Italië, maar ook naar Canada en Egypte.

Vooraf is hij te spreken over de Belgen: 'Erg goede wedstrijdleiding, veel discipline. Ze checkten bijvoorbeeld de boten met jonge kinderen goed voordat ze het water opgingen.' Hij leerde de Belgen ook goed kennen in zijn werkzaamheden voor de Benelux-wedstrijden en deed er vrienden op voor het leven.

Bij zo'n lang lidmaatschap hoort ook een bestuursfunctie. Hij was voorzitter van 1980 tot 1985. Zijn inzet vat hij samen in: 'ik heb geëist dat er een vrouw in het bestuur kwam, en dat is ook gebeurd.

Waarvan heeft Dick nu het meest genoten bij de vereniging? Daar hoeft hij niet lang over na te denken: 'Je kwam er als vrienden. Je kende elkaar en je kreeg er manieren, je leerde er hoe je je moest gedragen. En bovendien: je leerde heel veel van de teamsport: samenwerken, discipline, teleurstellingen incasseren, allemaal nuttige eigenschappen voor je werkzame leven'. ■

**Addie de Moor**

## Met een glas Kaagwater in de hand

**Op 15 april was het alweer de 21ste keer dat, onder auspiciën en prominente aanwezigheid van, het Genootschap Jeneverboom, aan de voet van de naamgever van het Genootschap, het watersportseizoen werd geopend.**

Tot een uur of twee had het geregend, er stond een frisse zuidwesten wind, dus het vergde enig doorzettingsvermogen om deze unieke ceremonie bij te wonen. De grond van de Hofpolder was zompig, het Schippertjeskoor deed zijn best tegen de wind in te zingen en de bar was geopend. Vanuit de richting Kaagdorp naderde de Ammerland, eigendom van Arthur van Bergen Henegouwen, commercieel directeur bij Royal Van Lent.

Leo Hartman voer er met zijn Rib naartoe en nam de drie burgemeesters, de burgermoeders Leila, Marina en Carla, vertegenwoordigende Leiderdorp (de vlag hing op zijn kop), Kaag en Braassem en Teylingen aan boord en leverde het gezelschap af op de steiger aan de voet van "de boom".

### **Kaagwaterpenning**

Uit de richting Warmond naderde de Kagenaar Hylke Tromp met aan boord het Genootschap. Notaris Kees, lid van het Genootschap, declameerde het Jeneverboomgedicht, het koor zong wat liedjes en vervolgens opende voorzitter Nico de plechtigheden. Hij introduceerde de nieuwe vlag van het Genootschap, een fraai ontwerp van de hand van Jan Willem Edauw.

Traditiegetrouw was er de uitreiking van een Kaagwaterpenning. De penning komt toe aan personen die zich op enige manier bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt voor de Kager-



plassen. De eer viel dit keer te beurt aan Dick van Lent, directeur van Royal van Lent. In zijn dankwoord memoreerde hij onder meer het feit dat de werf op de huidige locatie aan haar maximale capaciteit van afmetingen van te bouwen schepen zit en dat de vraag naar nog grotere schepen groeiende is.... Een woordvoerder van het PHPO liet ook een nieuwe vlag zien en benadrukte het belang van ondernemers in en aan het plassen-gebied tot samenwerking.



### Sloepieprijs

Natuurlijk werd de 't Sloepieprijs, een wisselprijs voor zeer getalenteerde, jeugdige zeilers, uitgereikt. Aangezien 'De Kaag' daarin adviserend optreedt, lichte Meine Dijkstra toe waarom de prijs dit jaar toegekend is aan Sil Hoekstra, een 17 jarige windsurftalent met indrukwekkend palmares. Sil sprak het kortste dankwoord ooit. Zou hij een Fries zijn? De prijs zelf werd overhandigd door Cees van Velzen, wethouder in Teylingen.

De drie burgermoeders gaven ieder een visie op de recreatieontwikkelingen en ideeën die zij namens hun gemeenten hebben ontwikkeld. Altijd hetzelfde: meer toegankelijkheid, meer B&B etc. etc. Nooit hoor je iemand zeggen dat het wel mooi is zoals het is. De meeste gebruikers hebben geen enkele behoefte aan nog meer rondvaartboten, recreatiemogelijkheden, maar ja, de politiek moet altijd doelen hebben. Peter Labruyère, brak (wederom) een lans voor water

### Wist je dat?

De naam jeneverboom dankt deze boom aan het feit dat bij het passeren van de boom telkens een oorlam werd gedronken. De boom stond al op de betreffende plek in 1910.

De eerste boom werd in 1935 vervangen. De tweede jeneverboom overleefde de 2e Wereldoorlog niet en is in de hongerwinter 1944/1945 vermoedelijk gebruikt als brandhout. De derde boom is op 11 april 1947 geplant. Deze wilg heeft geen lang leven gehad en in 1949 is deze wilg vervangen.

Tot op de dag van vandaag staat deze vierde boom nog fier in het landschap.

taxiplannen en aanlegmogelijkheden bij Station Sassenheim en wethouder Cees vergat ook dit jaar niet de ontwikkeling van een historische werf op Koudenhoorn te vermelden.

Toen iedereen een glas Kaagwater in de hand had kon het jaar, met een toast, officieel geopend worden. Nico achtte het raadzaam, met een blik op de wolken in het westen, de bijeenkomst op deze locatie af te sluiten en deze te verplaatsen naar "De Zon" in Warmond. Om 18.00 uur regende het weer. Het seizoen 2016 was waardig geopend. ■

### Wim van 't Hoogerhuys





## Wat Wim wil zeggen

In de watersport ben ik geboren. In Rotterdam, aan de Kralingse plas. Al 63 jaar ben ik lid van de RZV, u weet wel van de Boterletterwedstrijden en al die deelnemers aan Olympische Spelen. Ook daar heb ik in het bestuur gezeten en ook daar heb ik mij met het clubblad beziggehouden.

Al heel jong kwam ik in contact met 'De Kaag'. Die vereniging, aan dat schitterende wedstrijdwater, met dat mooie clubgebouw en die Startoren, daar werd tegenop gekeken in heel Nederland. Daar wilde je aan de wedstrijden en de feesten meedoen, daar wilde je prijzen winnen!

Pas heel veel later, nu ongeveer 25 jaar geleden, werd ik, om allerlei redenen, lid van die schitterende vereniging en kwam in een warm bad terecht. Natuurlijk kende ik al een groot aantal leden, maar binnen de kortste keren had die kennissenkring zich tot een vriendenkring uitgebreid. Ik meldde mij aan voor vrijwilligerswerk en binnen een paar weken maakte ik deel uit van het wedstrijdcomité

en niet veel later ging ik mij ook met het clubblad bemoeien, iets waarvan u nog steeds last heeft.

In 2012 nam ik, na 12 jaren, afscheid van mijn positie in het bestuur. Wat deden we in die tijd, verenigingsbreed, veel met ons allen. Het was toen nog voor een belangrijk deel een familievereniging. Ouders en kinderen, soms al de derde generatie, waren allemaal lid en met elkaar beleefden wij feesten. Denk eens aan het midzomerfeest: twee dagen met vermaak op de wal en het water, gezamenlijk eten, de vreselijke viswedstrijden op zondagochtend, de puzzeltocht.

De vereniging is tegenwoordig meer een soort van B.V. Kaag exploitatiemaatschappij, financieel kerngezond, maar waar is het verenigingsleven gebleven? Het is meer een overkoepeling van een paar gescheiden belangengroeperingen. Wedstrijdzeilen, zeilopleidingen, motorboten en roeien in sloepen en die laatste groepering is ook nog gesplitst in Whalerroeiers en Gigroeiers.

Ik heb altijd geleerd dat je van een vereniging lid wordt omdat je gezamenlijke interesses hebt, omdat je met zijn allen het verenigingsleven wilt beleven en er met zijn allen iets moois van wilt maken.

Het is echt niet erg om als roeier ook te assisteren bij zeilwedstrijden of te gaan leren zeilen en andersom. Maar, als we met de ruggen naar elkaar blijven staan wordt het nooit meer zoals het nog heel kort geleden was. Kom met ideeën voor feesten voor iedereen. Budget moet geen probleem zijn, afgezien van een kleine individuele bijdrage. We zijn lid van de mooiste watersportvereniging van ons land, een vereniging waar iedereen trots op was. En waar iedereen allerhande activiteiten deelde en beleefde.

Dat was wat ik wilde zeggen en wat ik u geheel gratis en voor niets meegeef. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

Tank voor  
je club



*Anders denken, Anders tanken*

Voor elke liter brandstof die je bij ons tankt, gaat er 1 cent naar jouw vereniging of club.



Peut

Détom Rhijngeesterstraatweg 42  
2341 BV Oegstgeest  
071-5171891 • [www.detom.nl](http://www.detom.nl)



# 24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

**dubarry**  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte outdoorlaarzen, zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



**GAASTRA**

Gaastra staat bekend om de perfecte balans tussen 'fashion' en 'function'. Een combinatie die duidelijk en consistent geïmplementeerd is in onze kledinglijnen.



Bezoek nu de spiksplinternieuwe site:

**MAGIC MARINE Shop.NL**

**tijssen**  
watersport

**Openingstijden:**

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur  
Zaterdag 9.00 - 17.00 uur  
Donderdag koopavond



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
[info@tijssenwatersport.nl](mailto:info@tijssenwatersport.nl)  
[www.tijssenwatersport.nl](http://www.tijssenwatersport.nl)



## Koud en nat, hagel en wind

**Alles was bijzonder aan de Voorraag dit jaar. Het was nog niet eens het aantal deelnemers of klassen. Zoals gebruikelijk de laatste jaren deden we het met – met alle respect – oud hout. Tot en met de donderdag ervoor hadden we eindelijk een voorjaarsweek. Vanaf vrijdag zouden de weersomstandigheden aanzienlijk minder worden: kouder, natter en meer wind. Voor de zestienkwadraten was dit aanleiding een e-mail aan de wedstrijdleiding te sturen waarin werd medegedeeld dat, vanwege koudwatervrees, leeftijd der zeilers en andere omstandigheden ervan werd afgezien deel te gaan nemen en... men adviseerde de Voorraag een week te verplaatsen. De rest van het jaar krijgen ze kans op revanche.**

Op zaterdag was het aanvankelijk redelijk weer en vol optimisme kwamen de deelnemers in de 12-voetsjollen, de Valken, de Pampussen en de Regenbogen naar de start. Gedurende het weekend zou blijken dat in iedere klasse wel iets bijzonders aan de hand was. Gedurende de eerste wedstrijd begon de wind aan te trekken en door de windchillfactor voelde het – ook aan boord van de startboot- aan als net boven nul.

De meeste jollenzeilers waren opgezaald met het probleem dat zij geen bemanning hadden.

Jan Bart was niet aan de eerste start vanwege bootschade en Rudy was weer eens opa geworden. Meer wind en geen bemanning leidde tot het feit dat er verder slechts twee jollen aan de volgende starts verschenen. De 277 met Nanco Oskam vergezeld van moeder Mary (in de boot van oma, die eerder volgens mij heeft toebehoord een de enige gouden zeilolympiër Daan Kagchelland) en in eenmansversie Bert Hamminga in de 1-1-2. In die volgorde werden zij aan het eind van de rit ook eerste en tweede. Hulde aan de solozeiler, want het was niet mis.

De deelnemers in de Pampusklasse kwamen voor een behoorlijk deel uit Gouda, daar is de revival van deze, sinds de totale zeilplanverandering, fantastische boot echt op gang. Er gaan geruchten dat ook op ons water iets dergelijks staat te gebeuren. Mark Neeleman deed zijn zeilnummer 1-1-1 eer aan. Evenveel paaltjes varen als er wedstrijden zijn geweest. Hieruit kunt u opmaken dat we na de zondagochtendwedstrijd met zon en hagel en wind variërend van 4 tot 7 het er, heel verstandig, maar bij gelaten hebben. Harry Siermans werd tweede. Het fameuze team van Boris Bayer en Theo Dietz raakte tijdens de zaterdagavondtraining overgeconcentreerd en kon daardoor zondag helaas niet meer aan de start verschijnen. ►►





- ▶ Natuurlijk was er een mooi aantal Valken. Fred Schaaf met Mark van Leeuwen in de draad stuurde zijn op een FD met gaffeltuig en kiel gelijkende boot naar de overwinning. De tweede plek was Madelien Regeer en Rogier en Agnes (zonder bloemetjesjurk) werden derde. Frans Bakker stal zaterdag de show door ten onder te gaan in de Baarzenkom en zich vervolgens als kapitein Curt Carlsen van de Flying Enterprise (googelt u maar even) vast te klampen aan zijn boot. Waarom de punt geheel onder water verdwenen was en waarom de zeilen niet naar beneden konden??? In ieder geval waren de lijmtangen om de mastvoet blijven zitten.

En dan de Regenbogen: twee nieuwe teams aan de start, de 18 met Maarten en Sjoerd Paddenburg en Coen ten Kley en de 85 met Mark en Robert Drontmann (ex-olympiërs) en Jacques Huskens. Het was duidelijk nog even wennen onder deze, soms barre, omstandigheden. Ware het niet dat Frank Tol op zaterdagmiddag in een merkwaardige omstrengeling met Max Blom gekomen was waardoor Max half vol liep en Frank zich derhalve uit de wedstrijd terugtrok, dan had hij zeker het klassement gewonnen. De overwinning was nu voor de 87 van Peter Bijlard c.s, de tweede plaats voor de 17 van Hans van Drunen en de derde voor de 39 van Bas de Nes. Die mag in het Regenboogmagazine uitleggen hoe hij zo maar eerste werd op zaterdagmiddag. ■

*Alle uitslagen vind je op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)*

**Wim van 't Hoogerhuys**





## Gure wind en een duidelijke winnaar

**Op de vrijdag, voorafgaande aan het Pinksterweekend, was het nog 25 graden, net zoals de anderhalve week daarvoor. Het was dan ook niet te geloven wat de meteorologen ons voor het weekend voorschetelden: 10 graden en veel wind uit het noorden. Op vrijdagmiddag om een uur of drie draaide de wind naar een beetje noordwest en ja, de temperatuur daalde, in recordtijd met minimaal tien graden en nog meer. Maar het traditioneel bijna altijd grootste evenement van de 12-voetsjollen in het jaar ging gewoon door. Er hadden zich 43 boten gemeld, waaronder één met een Japanse bemanning en twee met Duitse en Italiaanse stuurlieden.**

Zaterdag 15 mei. Er staat een gure wind die varieert tussen 20 en 32 knopen. Niemand zeurt

over een windlimiet, de zeilers steken de koppen bij elkaar en sommige stuurlieden kruipen samen in een boot. Een mooie en bekende oplossing bij de Jollen, maar daardoor niet meer dan 23 boten aan de start. Het comité besluit, vanwege het voordeel van overzicht over alle deelnemers een op-en-neerbaan met spreader over stuurboord te varen. Er ontstaat nog een discussie waarom niet over links? Aangezien democratie helaas weinig oplost, blijft de beslissing zoals die is. Op deze manier worden op zaterdag twee wedstrijden gevaren, niemand hoor je verder meer over rechtsom en.. Wim Bleeker wint ze beide met overmacht.

Het Happy Hour in de Koepel is, zoals altijd, feestelijk en de daaropvolgende binnenbarbecue van uitstekende kwaliteit. Hans Reyers arriveert per auto en heeft De Tram en de kaagbaby in Lelystad, of ergens daar in de buurt, moeten achterlaten. Rudy Kuiters vindt dat niet echt erg, want Mea vaart bij hem als bemanning en leert hem een aantal fijne kneepjes van het vak bij veel wind. Meer aandacht voor het zeilen en de

trim leidt tot zeer goede resultaten en de Grutto en Kiekendief krijgen minder aandacht.

Op zondag is de wind gemiddeld wat minder en kunnen "standaard" Kaagbanen bevaren worden. Helaas waait het nog wel zo hard dat er nog lang niet die 43 boten aan de start komen. Er wordt begonnen met een lange-afstandwedstrijd die gewonnen wordt door...Wim Bleeker. Samen met zijn broer Pieter, Huib Ozinga, Fred Knitel en Frans Smits vormen ze de voorhoede. Huib heeft zijn slechtste wedstrijd die dag gevaren omdat hij verkoos een stukje te gaan zwemmen. Ik geloof dat Rudy op deze dag Mea overboord kieperde, maar hardnekkig als zij is,

was zij binnen de kortste keren weer aan boord. Het Jollendiner was in alle opzichten succesvol: heel lekker eten en veel gezelligheid. De splitsing in Goud en Zilver wordt gemaakt.

's Maandags doet de wind het een stuk rustiger aan en verschijnen dus meer boten aan de start. Fred Knitel bewijst met deze omstandigheden in beide wedstrijden uitstekend om te kunnen gaan. Helaas voor hem krijgt hij een DSQ in de laatste wedstrijd.

Boten op de kar en prijsuitreiking. Wim Bleeker wint: De hoofdprijs, de J.J. van 't Hoogerhuys-wisselbeker (sinds 1973), de Zilveren Van der



Steur-jol voor het beste resultaat op zaterdagmiddag en zondagochtend, de Juiste Koersprijs voor de beste start in de eerste wedstrijd op zondag én de Greet Tims-aquarel vanwege de winst in de Lange-afstandwedstrijd. De A Star is Bornprijs is voor Nanno Oskam (tweede keer ??) als meest jeugdige deelnemer. Voorzitter Bert Bos wint de Single Handed Trophy. De uitslag van de Zilvervloot volgt later. Nadat Kaag, comité en de Brasseriegroep ook uitvoerig bedankt zijn, sluit de voorzitter de prijsuitreiking en keert een ieder, zo te zien zeer tevreden, huiswaarts. ■

### Wim van 't Hoogerhuys



*Bert Bos is blij met zijn beker.*





## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Stingray-Ribs  
By MCR

LOMAC  
LIFE PRESERVED BY LOMAC

XS  
RIBS

Powered by  
HONDA  
MARINE

SUR  
MARINE



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



### Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)



## E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof  
Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)**





Marja Geus geniet volop tijdens haar zeilles met Huib Boelhouwer

## Sailability, zeilen voor mensen met een fysieke beperking

**In een rolstoel zitten en toch zeilen? Dat is nu mogelijk bij onze vereniging. Op zaterdag 21 mei organiseerden we een promotiedag. Marja Geus, uit Leiden, was zaterdag de eerste zeilster en heeft een fantastische ochtend gehad. Het is prachtig om te zien hoe mensen met een beperking echt even helemaal vrij zijn van rolstoel, krukken of andere hulpmiddelen.**

'De Kaag' heeft in het verleden al vele zeilkampioenen voortgebracht maar voor zeilers met een fysieke beperking was er niets. Samen met Sailability Nederland en op initiatief van ons erelid Dick van Eck, die het verschijnsel in het buitenland leerde kennen, heeft nu een groep enthousiaste zeilers van de vereniging ook op de Kagerplassen dit plan handen en voeten gegeven.

De boten waarin gezeild wordt, kunnen niet omslaan en zijn voor één of twee personen. Er wordt één op één zeilles gegeven en er is voldoende begeleiding. De vrijwilligers geven

anderhalf uur les voor € 15,- per keer. Inschrijven kan via de website ([www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)). De vereniging heeft ook een personen-tillift om de zeilers van een rolstoel in de boot te tillen zodat ook dat geen obstakel meer is.

Zes zeildagen zijn er voor dit jaar gepland. 'De Kaag' heeft drie bootjes in bruikleen van Sailability Nederland, dat de Anbi-status heeft. Inmiddels komen er nu giften binnen van onder andere de Rotaryclub uit Leiden en Leiderdorp voor de aanschaf van bijvoorbeeld zwemvesten.

Het geld dat met de lessen verdiend wordt, gaat naar dit mooie project zodat we hopelijk voldoende kunnen sparen om zelf zo'n boot te kopen. Nu faciliteren we dit project met stalling, begeleiding en het clubgevoel. ■

**Christine van Eck en Addie de Moor**



## ONK Laser Masters 2016

*Met trots kondigen we aan dat ons Kaaglid Michiel Peeters Nederlands Kampioen is geworden in de Laser Master. Michiel, van harte gefeliciteerd! Hij doet hieronder verslag van de wedstrijd.*

**In het afgelopen Hemelvaartsweekeinde streek het Laser Master circus neer in Hoorn voor het jaarlijkse Open Nederlands Kampioenschap in de Laser Masterklasse. Wellicht ter verduidelijking, de Masters betreft alleen Laserzeilers van 35 jaar en ouder. In zowel de standaardklasse (olympische Laser) als de Radial klasse, is er een Nederlandse titel te behalen.**

Ook dit jaar was er in de Standaardklasse een divers gezelschap van Masterzeilers aanwezig waaronder diverse buitenlandse zeilers wat het totaal aan Nationaliteiten op 9 bracht. Op voorhand leken de voorspellingen zeer gunstig, in ieder geval wat betreft de temperatuur...

De eerste dag werd het echter lang wachten op wind, pas rond een uur of 3 kwam er een knoop of 8 tot 10 opzetten. Het geduld van de zeilers en het racecomité werd op de proef gesteld. Na een lekkere start kon ik de eerste wedstrijd winnend afsluiten, nou maar hopen dat het gezegde "never win the first race" maar niet van toepassing zou zijn.

De tweede en derde dag van het evenement werden gekenmerkt door veel zon, een lopend windje van circa 10 tot maximaal 15 knopen wind en zeer goed uitgelegde banen door WSV Hoorn onder leiding van Allard Mastenbroek. Er werd op het water geen meter cadeau gegeven: al zijn het Master-zeilers, aan ervaring,



fithed en de wil om te winnen ontbrak het mijn tegenstanders niet.

Op de slotdag stond ik er met een zeer constante serie resultaten goed voor. Als ik een van de twee geplande wedstrijden bij de eerste 6 zou eindigen dan zou de nummer twee uit het klassement mij niet meer kunnen inhalen. Met de inmiddels aardige wind van circa 15-18 knopen kwam ik als derde over de denkbeeldige finishlijn. Eindelijk: Nederlands Kampioen Laser Standaard Master! Een tweede plaats was er voor Arnoud Hummel (NED) en de derde plaats voor Alan Davis (GBR).

De basis voor deze titel is al reeds geruime tijd geleden gelegd tijdens mijn actieve campagne richting de Spelen van Athene. Hierna was het tijd om op zakelijk gebied het een en ander te

bereiken wat al snel resulteerde in het zelfstandig ondernemerschap. Vanuit deze plaats toch nog een woord van dank aan mijn sponsors uit die tijd: Strabag, Koch Notarissen, Sailcenter.nl, Magic Marine, IVC Invest, Kontek en PH B Consultancy. Dankzij hen heb ik destijds de basis kunnen leggen... ■

### **Michiel Peeters**



## De winterwedstrijden zijn klaar.. de zomer kan beginnen!

Zondag 10 april was de laatste wedstrijd van de serie winterwedstrijden. Er scheen veel zon, de lucht was strak blauw. Het wedstrijdcomité zat, vanwege de renovatie van de Startoren, in de Barkas. De wind begon vanuit zuid en eindigde in de eerste wedstrijd in noord. De jeugd werd getraind, het terras zat tussen de middag vol met lunchende zeilers. De tweede wedstrijd van deze dag, de dertiende uit de hele serie kende een lekker lopend windje en de dag -en daarmee de winter- eindigde met de Grote Prijsuitreiking, waarbij voor iedere deelnemer wat te halen viel, ook al stond je niet bovenaan in het eindklassement. Natuurlijk waren er de wisselprijzen: vele daarvan zijn al decennia oud en nog altijd wordt er op bijgehouden wie van jaar tot jaar de winnaars zijn geweest.

De winnaars van dit seizoen werden:

- Kolibri - Albert Gordijn
- Marieholm - Hans Verdel
- Open boten - De Blauwe Schuyt
- Klasse 1 - Team Spiderman
- Klasse 2 - Rino van Schie

*Alle uitslagen op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) ■*

**Wim van 't Hoogerhuys**



# TEAM KAAG – Combi Vlietland

## 28 en 29 mei

**Het Combi-seizoen is aangebroken en de jeugdzeilers van KWV De Kaag zijn weer van de partij. Als TEAM KAAG hebben ze afgelopen weekend de vereniging vertegenwoordigd met maar liefst zeven Optimisten en een Splash. Extra wedstrijdtrainingen op woensdagavond moesten ze er op voorbereiden.**

Op recreatiegebied Vlietland namen zij deel aan de zogenaamde Strandcombi. Met een grote tent bij het zwemstrand is het te water gaan net even anders dan normaal. Maar met het mooie weer was het geen straf voor de zeilers om een stukje door het water te lopen.

Op het moment dat we voor de eerste wedstrijd van het weekend bij het startschip aankwamen, was het pin-end nergens te vinden. De wind was gedraaid en lag inmiddels dwars op de baan.

Het verplaatsen van de boeien, het startschip en de finish nam bijna een uur in beslag waardoor de Optimisten 's ochtends slechts één wedstrijd konden varen. Het voordeel hiervan was dat alles uitgebreid besproken kon worden tijdens de lunch op de kant. Bij terugkomst na de wedstrijden waren zeiler van verschillende verenigingen erg behulpzaam om elkaars boten naar de kant toe te helpen zodat niet iedereen tot zijn middel het water in moest.

Het bleek wel even wennen om met zoveel boten tegelijk op het water te zijn, maar Max opende het weekend met een 1e plek. Floor en Emma voeren hun eerste officiële wedstrijden ooit en eindigden in de bovenste helft. Ze lieten zien dat ze het 'spelletje' steeds beter begrepen en iedereen ging met een tevreden gevoel het water af.

Zondagochtend werd TEAM KAAG uitgebreid met nog Daan, Maud, Suus en Auke. Een prachtige grote ploeg om te laten zien dat we er weer bij zijn. Zeilers zonder eigen boot konden gebruik maken van verenigingsboten, goed te herkennen aan de unieke zeilnummers die begonnen met K(aag) en de grote logo's op de romp en in het zeil. Met weer een lekker windje uit het noordoosten was er een lange baan neergelegd en





duurde de wedstrijden aanzienlijk langer dan op zaterdag. Ook Daan maakte een vliegende start en moest slechts één bootje voor laten gaan (de nr.2 in het klassement).

Tijdens de lunch trok de wind wat aan en konden de sprietten strakker. Terwijl er op het water nog geknutseld moest worden aan de bevestiging van een grondblok, sloeg Suus om na een overstag. Hoe stoer was het dat ze zonder enige twijfel haar boot weer rechtop trok en zonder hulp binnen no-time weer in haar boot zat. Met de vader van Max in een rib nabij hoosde ze haar boot leeg en was ze nog ruim op tijd voor de start. Zoals besproken in de lunch voeren de bootjes nu meer aan de rechterkant van de baan waar meer wind zat en men op een gunstige koers naar de finish kon varen. Er volgden nog een paar spannende wedstrijden waarbij het voor de coaches (Emma Brinkel en ik) af en toe flink nagelbijten was.

Max was de hele dag verwickeld om de eerste plaats in het klassement met ene Vera van de



Haarlemsche Jachtclub. Na een mogelijke fout van Vera volgde zelfs een (onofficiële) protestbehandeling. In de opti-C worden geen straffen of uitsluitingen uitgedeeld, maar is het de bedoeling dat de zeilers leren hoe een protest precies in zijn werkt gaat. De stand bleef dus ongewijzigd, en alles zou afhangen van de laatste wedstrijd. Een tweede plek in de zesde wedstrijd was uiteindelijk genoeg voor de eindoverwinning (9 punten).

En ook voor Floor (zusje van Max) was er een beker. De organisatie maakte het nog spannend door eerst de verkeerde uitslagenlijst voor te lezen waarbij Floor net buiten de prijzen zou vallen. Emma eindigde 11. De andere zeiler van 'De Kaag' hebben niet alle wedstrijden meegevaren. Zij deden dus niet mee voor de punten, maar voor het plezier en de wedstrijdervaring. Het was goed om te zien dat alle zeiler altijd tevreden waren met hun resultaat na een wedstrijd en dat er steeds weer verbetering was te zien.

Iedereen heeft een prachtig weekend gehad.



Dank aan de Vlietzeilers voor de organisatie, alle ouders voor het rijden van trailers en varen van rescueboten, Bas (coach Splash) en Emma (coach Optimisten) voor de fijne begeleiding en goede tips en alle andere zeilers. We verheugen ons al op de volgende wedstrijden.

En voor TEAM KAAG zijn dat de wedstrijden op onze eigen plas! Op 18 en 19 juni organiseert KVV De Kaag (na lange tijd) weer een combi-weekend. Er wordt gevaren in Splash A en B, RS Feva, Optimisten A, B en C. De inschrijving is geopend. We hopen veel Kaagzeilers te zien. ■

**Marc van Itallie**  
Hoofdtrainer Jeugd

## Verslag door Govert

Dit weekend is er een combi gezeild op Vlietland. 'De Kaag' werd vertegenwoordigd door een aantal opti's en een splash. Ik (Govert) voer in de splash, helaas heb ik niet zo goed gevaren. Max heeft wel heel goed gevaren, hij werd eerste in de Optimist C. Er was op zaterdag eerst bijna geen wind, later ging het wat meer waaien. Zondag was ook licht weer. Uiteindelijk was het een hele leuke combi. Ik wil deze zomer nog meedoen op de Westeinder en op de Braasem. ■

Doei,  
**Govert Nieuwenhuys**



# KAN NIET BESTAAT NIET!

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

true/colours

Savannahweg 64  
3542 AW Utrecht

Postbus 40269  
3504 AB Utrecht

T: 030 241 26 30  
mail@truecolours.nl

GETTING THE  
MESSAGE ACROSS

[www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)



## TE KOOP

- Intercruiser 27 Cabin. Bj: 2009/10
- Volvo D3 5 cil. 170 PK diesel (max. 20 kn.p.u.)
- L: 8,50 Br: 3.00 D: 0,80
- Volledige opties als o.a. massief teakdekkuij- en tafel, Boegschroef, Eberspacher verw., dekdouche, 220 V stopcontact, etc.
- Volledig verhoogde cabrio overkapping

**Voor meer Informatie: +31 6 21580074**







## KWV De Kaag brengt samen met SLAM unieke kaagkleding uit!

**KWV De Kaag is in samenwerking gegaan met het Italiaanse zeilkledingmerk SLAM als official supplier. Samen hebben zij een speciale KWV De Kaag-collectie ontworpen en uitgebracht voor de jeugd. De SLAM-kleding is tijdelijk verkrijgbaar tegen speciale prijzen.**

SLAM levert alles op het gebied van technische zeilpakken, jassen, schoenen en sportieve vrijetijdskleding met een maritieme uitstraling voor jong en oud. Een aantal sportieve jeugdleden van KWV De Kaag zijn al voorzien van SLAM-kleding. Verder is de kleding en collectie ook bij Tijssen Watersport in Leiderdorp te bewonderen. Blijf niet langer achter en maak je tiptop klaar voor de Kaagweek.

### Hoe kan ik bestellen?

De SLAM-kleding kan heel eenvoudig en snel besteld worden via Tijssen Watersport te Leiderdorp. Het beste is om even langs te gaan bij Tijssen om de kleding te bekijken. Hierdoor kom

je niet voor verrassingen te staan. De kleding kan daaropvolgend direct besteld worden bij één van de aanwezige medewerkers.

(LET OP: bestellen kan tot 1 augustus 2016 en graag vooraf betalen)

Speciale prijzen voor de leden van KWV De Kaag

• Summer Sailing Jas	-	€ 65,00
• Softshell Meeks (m)	-	€ 75,00
• Softshell Oxbow (v)	-	€ 75,00
• Tas	-	€ 35,00
• Capje	-	€ 20,00
• Muts	-	€ 17,50

## Lentezeilen

Na de winterwedstrijden op zondagmorgen zijn de lentewedstrijden inmiddels ook een vast onderdeel op de MicroMagicjaarkalender. Eigenlijk is deze lenteserie een overgang van de koude wedstrijden, met sneeuw op de steiger, ijs in het water en soms een stevige noordooster van net boven nul, naar in de korte broek op de steiger staan. Toch was er nog een avond met handschoenenkou.

Een ander verschil is dat er niet op zondagochtend gevaren wordt maar op vijf doordeweekse avonden. En dat kan ook niet anders; veel MicroMagiczeilers zijn in het weekend alweer bezig met het onderhoud van hun grote boot, of varen al op zondag. Ook ons thuiswater, de Leede bij Haven Oost, begint op zondagen weer te druk te worden.

De laatste avond van de lente werd gevaren in de Does (Hoogmade) vanaf het eiland van Bert. Niet zozeer het zeilwater, de luwtes en winddraaiingen zijn daar berucht, maar de gezelligheid met drankjes en hapjes maken deze avond tot een niet te missen zeilfeest. Bijna iedereen was er.

De vijf eersten van de lenteserie werden:

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Henk Jan Visser | 4 punten  |
| 2. Bert Osborne    | 8 punten  |
| 3. Huib Boelhouwer | 13 punten |
| 4. Guido Bokstijn  | 15 punten |
| 5. Rino van Schie  | 16 punten |

Inmiddels zijn er alweer drie MicroMagic-zomerwedstrijden geweest. Iedere veertien dagen op maandagavond vanaf de steiger bij het clubhuis op het rustige Vennemeer. We verzamelen om 19.00 uur en de eerste start is om 19.30 uur. De resterende data zijn: 11 juli, 25 juli, 8 augustus en 22 augustus. ■

**Huib Boelhouwer**





## Reisverslag WK Scilly's 2016

**Eind april heeft ons heren Gig-team van 'De Kaag' met de Neptunus deelgenomen aan de 'World Pilot Gig Championships 2016' op de Isles of Scilly: 5 races in het weekend van 29 april t/m 1 mei. Het Scilly-team bestond uit stuur Gea en zes roeiers Jan, Dirk, Robin, Rogier, Cees en Vincent. De afgelopen maanden hebben we hard getraind, zowel op het water als in de sportschool, waarbij onze coach Anne Mette veel tijd en energie in ons heeft gestoken. Ons doel was om van de ruim 130 deelnemende teams ergens in de top 50 te eindigen. Dat blijkt een flinke uitdaging.**

### Dinsdag, 26 april

Vroeg in de ochtend vertrekt het Scilly-team met de auto en de Neptunus op een trailer richting Calais. Via de Eurotunnel maken we de oversteek naar Dover, waarna de reis verder gaat door Engeland naar het havenstadje Penzance, waar we zouden overnachten in Bed & Breakfast 'The Dock Inn'.

### Woensdag, 27 april

Na het eerste 'English Breakfast' moet de Neptunus vroeg in de ochtend in de haven van Penzance worden afgeleverd, om aan boord van de 'Scillonian III' naar eiland St. Mary's te worden verscheept. Daar is het een korte wandeling vanaf de haven naar ons onderkomen voor de week: Guest House 'Evergreen Cottage' van Ben en Kirsty. De cottage ligt op een steenworp van het

strand van waar alle boten te water gaan en midden in het gezellige centrum. We worden hartelijk ontvangen en voordat we naar binnen mogen, wordt eerst de Nederlandse driekleur gehesen in de voortuin. Hiermee is de Nederlandse aanwezigheid op de Scilly's officieel.

### Donderdag, 28 april

Vandaag staan er twee trainingen op het programma: een lange race en een korte sprint. Met name de lange race blijkt erg zwaar vanwege de ruwe zee en hoge golven. Het is lastig om met iedere slag goed water te pakken en door de flinke klappen - die de boot maakt op het water - is soms ook het blijven zitten op je plek nog een flinke uitdaging.

### Vrijdag, 29 april

Vandaag hebben we als team besloten om geen roeitraining te doen, maar een flinke wandeling op het eiland als voorbereiding op de wedstrijd van vanavond. Het wordt merkbaar drukker op het eiland en bijna iedereen die je tegenkomt is gig-roeier. Om 20.00 uur start de 'Veterans Race', een race voor 40+ -roeiers. Ondanks moeilijk water eindigen we toch op een 17e plek van 66 teams. Niet slecht voor 'zoetwaterroeiers'.

### Zaterdag, 30 april

Zaterdagochtend begint de 'St. Agnes Race'. We roeien op tijd naar de startlijn op open zee. Er staat behoorlijk wat wind en stroming. In eerste instantie hebben we een goede startpositie,

maar naarmate de start dichterbij komt wordt het steeds drukker in ons vak en worden we ingesloten door andere boten.

Onze start is niet zo best, omdat we direct een aanvaring hebben met de 'Pinnacle', een boot met oudere Engelse heren die een minder snelle start hadden dan wij hadden ingeschat. De 'Pinnacle' dient protest in tegen ons, maar trekt dit uiteindelijk weer in onder voorwaarde dat dit na de wedstrijd 'in de pub' wordt geregeld. Nadat we loskomen vervolgen we de race en beginnen boten in te halen.

In het laatste deel van de race lopen we nog steeds in op boten totdat we plotseling zelf van achter worden aangevaren door de 'Smudger'. De stuur van de 'Smudger' doet geen enkele poging om ons te ontwijken, waardoor we helemaal uit onze baan worden gedrukt. We verliezen daardoor kostbare bootlengtes op de boten die eerst een vlak voor ons lagen.

Vanwege de lompe aanvaring van de 'Smudger' ontstaat een soort collectieve boosheid in onze

boot, waardoor we extra kracht krijgen. Daardoor halen we toch nog een paar boten in, waaronder ook de 'Smudger'. Uiteindelijk komen we terecht in 'Pool F'.

De heren van de 'Pinnacle' komen na de wedstrijd langs bij de cottage voor een biertje ter compensatie van het feit dat we bij de start hun roer er bijna uit hadden gevaren. Uit de beelden van de Go Pro blijkt later dat we ze veel harder geraakt hebben dan we zelf dachten. Het blijken heel aardige heren te zijn en het worden al snel onze vrienden van het toernooi. Mogelijk heeft dit ook te maken met dat ze erg gecharmeerd zijn van onze stuurvrouw.

In de middag start de 'Men's Group Races', een korte sprint waarbij we hopen te kunnen promoveren naar de 'Pool E'. Maar we hebben minder goede start dan de tegenstanders en veel last van de golven. Promotie zit er niet in.

### Zondag, 1 mei

Alweer de laatste dag van het WK. Nog twee wedstrijden en dan is het voorbij. De laatste kans





om van 'Pool F' naar E te promoveren tijdens de Men's Group Races. Ook nu lukt dit ons niet. De Engelse teams in onze pool zijn betere sprinters dan wij. Maar we degraderen in ieder geval niet.

's Middags beginnen de 'Men's Final Races'. Iedereen roeit op naar de startlijn, waarna per pool aflopend een heat zal starten. De langzaamste 'Pool (J)' start als eerste, aflopend naar de snelste Pool (A) die als laatste start. Wij starten in 'Pool F'.

Alle gefinishte boten uit eerdere heats worden samengebonden tot een enorm vlot en wachten in de haven op de finish van de laatste heat van 'Pool A'. Ondertussen worden in de wachtende boten de flessen Port, rode wijn en bier al opengetrokken. Als de Final Race van 'Pool A' begint, gaan alle roeiers in de wachtende boten staan en doen hun riemen omhoog (Oar's up), als een eerbetoon voor de boten van 'Pool A'.

Ze moedigen de binnenkomende boten luidkeels aan. 'Black Rock' komt als eerste over de finish, gevolgd door 'Talisman' en 'Amazon'. Zoveel

roeiers en gigs bij elkaar en al die riemen in de lucht is een heel bijzondere ervaring.

Wij eindigen uiteindelijk als 67e (7e in pool F), van ruim 130 boten. Geen top 50 gehaald, maar dat mag de pret niet drukken.

Dan gaan alle boten richting het strand om op de trailer gezet en ingepakt te worden voor de terugreis. Terwijl de prijsuitreiking nog in volle gang is, worden de eerste dronken roeiers al afgevoerd. 's Avonds na het eten gaan sommigen nog uit tot in de vroege uurtjes.

Deze WK was een fantastische en onvergetelijke roei-ervaring, die je als Gig-roeier moet hebben meegemaakt. De sfeer was geweldig, zowel binnen het team als tussen de teams onderling. Iedereen bedankt voor een fantastische tijd! ■

### Vincent Poth



'Oars up' als begroeting bij de start van de Final Race.





**COMEFA BV**

**VOOR AL  
UW STALEN  
RAMEN EN  
DEUREN!**

[www.comefa.eu](http://www.comefa.eu)



## Caatje in Venetië

**Op woensdag 6 januari 2016 kreeg ik een berichtje dat er stemmen opgingen om de 42e Vogalonga te ervaren. Ruim twee weken later al kwam het bericht dat het door zou gaan, de boot is volgeboekt inclusief 'stuur'.**

### De uitvoering dag 1

Na een aantal trainingen was het zover, 'Caatje van Warmond' werd achter de bus van René en Wilma geknoopt en zo begon donderdag 12 mei de lange rit en het mooie lange weekend met als klapstuk het roei-evenement dat dit jaar de 42e keer zou zijn. Voor de zekerheid toch de lieslaarzen meegenomen omdat de weersverwachting er niet echt hoopvol uitzagen.

### De uitvoering dag 2

Vrijdag rond het middaguur aangekomen zijn we nog even op zoek gegaan naar een aantal P.K.'s die onderweg verloren waren, de O.K. Corral was onder de motorklep niet meer compleet (dit is taal

voor techneuten onder ons). Eenmaal aangekomen bij 'Isola del Tronchetto' besloten we een watertaxi te nemen om de 'opgelopen vertraging' in te lopen, fantastische ervaring, een mooi overzicht van deze mooie stad gezien vanaf het water en heerlijk om hier weer te zijn. 's Avonds afgesproken om te eten bij 'Lucio', de lokale muziek Don. Met een heel nieuw repertoire wist hij de hele zaak op zijn kop te krijgen, of kwam het door de tafel met de jonge mannelijke gondoliers??

De volgende dag, zaterdag, was het plan om 'Caatje' naar de haven van San Giorgio te varen die vlakbij het startpunt van de Vogalonga aldaar was en ons veel tijd zou besparen op de dag zelf. Het was een mooie zonnige dag, een aantal fans die ook mee waren uit Nederland hebben dat tochtje meegevaren, een groot deel door het mooie 'Canal Grande'.

Gelukkig was de havenmeester omkoopbaar door de liefallige oer-Hollandse dames met een mooie foto en een lekkere fles vuurwater en mochten we 'Caatje' weer gratis in de haven leggen (oer-Hollands toch?). Dit was voor Wilma

het laatste 'dingetje', nu volgas ontspannen! 's Avonds weer lekker gegeten maar om een goede prestatie zondag neer te zetten werd er hoofdzakelijk 'loodvrij' gedronken.

### **D-Day**

Alles zat eigenlijk mee, 's avonds had het geregend maar op de dag zelf was het mooi weer, 20-25 graden en bijna geen wind. 'Caatje' werd mooi getooid met de Hollandse vlag rondom en elke roeier had zijn mandje binnen bereik met fruit en drinken. Precies om 9.00 uur klonk een kanonschot en de meute van 1800 boten kwam in beweging. De 'Laguna Veneta' was vol met allerlei drijvend materieel van gondels voor 12 gondoliers tot de vreemdste drijvende bouwsels. Mooi om te zien. De tocht is zeker niet zonder gevaar, zeker in het begin een drukte van jewelste, een test voor 'stuur' Mieke die vastberaden aan het roer stond. Ik doe het haar niet na kan ik je zeggen, een verantwoordelijke klus. Belangrijk is om tussen de palen door te roeien en de commando's die ze geeft gezamenlijk direct uit te voeren om ongelukken te voorkomen. De crew deed het goed. Hoe kan het ook anders met Wilma en Hester 'op slag'.

Na de pittoreske uitzichten op Burano hadden we nadat we er doorgevaren hadden even een pauze gehouden om op kracht te komen en een hapje te doen. Daarna door naar Murano, het glaskunst-eiland waar we door vele omstanders langs de kade toegejuicht werden, om vervolgens de laatste grote oversteek richting Venetië te maken en zo via Canale di Cannaregio naar Canal Grande door te roeien.

Een fantastische binnenkomst, allemaal juichende en klappende mensen. De Hollandse aanhang was er ook om ons toe te juichen aan de kade. Om ongelukken te voorkomen hebben we een stukje met peddels geroeid i.p.v. de riemen, zodat we roeiers in kano's niet uit hun boot mepten. Daarna de riemen weer in de dollen en

een groet brengen bij de Rialto-brug. Wat een hoogtepunt!

Nu nog even de medailles ophalen en daarna het welverdiende koude bier!. Ik kan je vertellen, dat smaakte superrr. Nadat we 'Caatje' weer op de trailer gezet hadden en nog even nagenietend op de kade gingen we gezamenlijk met de watertaxi naar ons appartement waar we 's avonds in de buurt heerlijk gegeten hadden. Een mooie gezamenlijke afsluiting van een mooi fenomeen!

### **Laatste dag**

De volgende dag wat 'wannahaves' scoren, waaronder de krant, want we stonden op de voorpagina. Een gedeelte van de groep ging in de late middag met het vliegtuig al richting Nederland. 's Avonds met een beperkt aantal Vogatori's gegeten en de volgende dag vroeg met 'Caatje' weer huiswaarts.

Een fantastisch sportief evenement in een cultuurrijke historische omgeving, zeker voor herhaling vatbaar. Een woord van dank voor de organisatie en de mensen die dit allemaal mogelijk maakten, dit gaat allemaal niet vanzelf, helemaal top! ■

### **Een dankbare Vogatori**





## Een zeilrace voor sloepen

**De dag na Hemelvaart is voor sloeproeiers Harlingen-Terschellingdag! Helaas hebben onze Kromhout Whalers geen HT-nummer. Als Kaagroeier kun je soms een boot lenen of instappen bij een ander team. Of een sloep met HT-nummer kopen! Vorig jaar hebben we een bod op de “Herkenning” gedaan, maar die is helaas aan een andere vereniging verkocht. Gelukkig kent Dick Borst de halve sloeproeierwereld. ‘t Oude Dock uit Amsterdam kwam twee roeiers tekort. Dus togen wij op 6 mei naar Harlingen voor de 42st HT (voor mij de 7e; voor Dick de 18e!). Daar aangekomen gaan de tassen aan boord van het volgschip de “Zwerfer” (een Schokker). Koffie en appeltaart bij Zeezicht en inschepen maar!**

We starten om 12:15 uur als nummer 113. Kaag-schuimer Henk Heemskerck zit in de startgroep na ons. Hij roeit zijn eerste (!) HT in de Wildenborg

(nr. 123). De weersomstandigheden zijn ideaal voor een snelle overtocht: zonnig, 200, wind en stroom mee, nauwelijks golven (alleen van de veerboot). Eigenlijk te mooi voor ‘t Oude Dock, die het juist van ruig weer moet hebben. Het gaat inderdaad hard: 11 km/uur langs de Pollendam en 12 tot 13 km/uur op de Blauwe Slenk en de Vlietstroom! De Arad roeit een tijd met ons op, maar bij de Vlietstroom kiezen ze een meer westelijke koers. Het veld is dan helemaal uiteen gewaaierd. Bij het Schuitengat komt alles weer bij elkaar. We zijn twee uur en een kwartier onderweg. Gelukkig staat er dit jaar voldoende water. Met stroom tegen (de snelheid zakt naar 7 km/uur) kruipen we de ene na de ander boot voorbij. Het gejuich vanaf het havenhoofd zwelt aan en na drie uur en vier minuten zit het roeien er op. Een snelle race. Kaag-cameraman Jaap van Opstal (speciaal overgekomen van het vaste land) is maar net op tijd om de finish van ‘t Oude Dock en de Wildenborg vast te leggen.



Na een uurtje chillen in de havenkom - waar we met 1000 roeiers getuige zijn van een huwelijksaanzoek - zoeken we de Zwerver op. Daar wordt gelijk begonnen met de voorbereidingen voor de Sagitta, een zeilrace voor sloepen (de roeiers van 't Oude Dock zijn eigenlijk zeilers). Er worden twee masten geplaatst. Daar komt het nodige ge-MacGyver aan te pas. Zo is er een mosselpan nodig om de mastvoet te verstevigen. Het zeilplan is ook bijzonder: een bezaan die met mast en al van een Finnjol geplukt is. Het grootzeil is van een Valk. Gaffel en giek zijn surfmastjes. De toekomstige HT-sloep van KVV De Kaag moet ook kunnen zeilen (met een gigtuig?).

Zaterdagmorgen blijkt het allemaal prima te werken. 't Oude Dock komt als eerste over de streep (vierde plaats op handicap). We volgen de wedstrijd vanaf de Zwerver (ook onder zeil). Na afloop komt 't Oude Dock langs. De sloep wordt buitengaats afgetuigd zodat we meteen door kunnen naar Harlingen. De zeilen zijn nog niet gehesen of het zwaard komt omhoog en we liggen muurvast!

Zo krijg ik onverwachts een compleet Waddenarrangement cadeau: roeien, zeilen en nu ook nog droogvallen! Het is half twee, over zes uur kunnen we verder. Gelukkig is er genoeg te eten aan boord. Het is heerlijk weer. We doden de tijd met wadlopen en op de Zwerver kan mooi geklust worden. Om half acht varen we weer. Terug in Harlingen trekken we 't Oude Dock met z'n allen op de trailer. Dick is op Terschelling achterbleven om prijzen in ontvangst te nemen (helaas geen beker voor de 50ste plaats). Het was een fantastisch HT-weekend. ■

*Op [www.sloeproeien.nl](http://www.sloeproeien.nl) zijn de nodige foto's en video's te vinden.*

**Michiel Warmelink**

## Weer een volle boot

**Ons Gig-team is in heel zwaar weer terecht gekomen, door allerlei blessures en tijdgebrek hebben we bijna geen roeisters meer!!! We willen graag blijven roeien maar dan heb je wel een team nodig! maar er moet wel wat gebeuren om nieuwe roeiers enthousiast te maken voor het GIG-roeien. Samen met roeimaatje Saskia besluiten we clinics te gaan organiseren.**

Met alleen een datum plannen ben je er niet, er moet wel wat gebeuren. Bekendmaken door middel van flyers die we ophangen onder andere supermarkten, naar havens brengen, ze liggen zelfs bij een Katwijkse kapper! Facebook, en de Kaagnewsflash worden ingezet. En met succes. Beide dagen kunnen we met 2 GIG's met deelnemers het water op.

Met enthousiaste coaches en roeiers gaan we de deelnemers de beginselen van het GIG-roeien bij brengen. Na wat over de geschiedenis van de GIG verteld te hebben en uitleg over wat een GIG is, gaan we het water op. Haven uit, stil leggen dan gaat het echte werk beginnen. We gaan leren

roeien, en dat blijkt nog niet zo makkelijk te zijn, merken de deelnemers.

Inpik, vallen met gestrekte armen, armen naar je toe en dan eerst die armen wegduwen dan pas je lichaam... o ja we hebben ook nog een riem vast die in het water, erdoor en ook eruit moet. Pfffffffff als je denkt dat roeien makkelijk is, helaas er moet gewerkt worden! Het blijft niet alleen bij techniek, er moet ook nog kracht geleverd worden. Elk facet van het roeien komt voorbij.

Na afloop, onder het genot van een bakje koffie, napraten over de clinics. Iedereen is enthousiast, er gaan heren en vooral dames proefflessen volgen. Met als gevolg dat wij een aantal nieuwe roeisters hebben mogen verwelkomen in ons team en enkele heren zijn doorgegaan naar onze andere teams.

Al met al heel geslaagde dagen, en het belangrijkste: we hebben weer een team! ■

**Marja de Ruiter**

📷 Judith van Amsterdam

Met 2 teams de haven uit.



## Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties

- *Conditiekeuringen • Deelkeuringen • Acceptatiekeuringen*
  - *Proefvaarten • Osmose-onderzoek polyester*
- *Vochtmetingen • Utrasone diktemeting staal/aluminium*
  - *Contra- expertises / Mediation*
- **HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®**
  - **HISWA Qualified Yacht Taxateur**
    - **Register Taxateur VRT ®**

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432  
Mail : [rob@drosnautic.nl](mailto:rob@drosnautic.nl) | Web : [www.drosnautic.nl](http://www.drosnautic.nl)

Kies voor  
degelijkheid  
en ervaring

Kies voor 20 jaar  
specialisatie in  
aankoopexpertises  
en taxaties

Vestigingen in  
Zuid Holland en  
Friesland

*Vakbekwaam en  
onafhankelijk!*



**Yacht Taxateur**

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)

## Uw advertentie in het Kaagnieuws? Dat kan!

Stuur dan een mail naar:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)







## Zon en snert

📷 Paul van Heugten

**De eerste wedstrijd van het jaar, de Snertrace in Scheveningen. Twee herenteams waren er klaar voor. Gigteam Kaag Heren, in de volksmond ook wel het een na beste herenteam genoemd, ging voor de eerste keer de zee op. We waren gewaarschuwd, voorbereid op hoge golven, ijzige kou en striemende sneeuwbuien maar op de wedstrijddag was het lenteweer: een heerlijk zonnetje, bijna warm te noemen, geen wind, heerlijk weer. De Double Dutch zag er prachtig uit na een winter schuren en schilderen, nogmaals bedankt heren havenmeesters!**

Terug naar de wedstrijd. Na een best steil stukje achteruit de helling af lag zo rond half twaalf de Double Dutch in het zoute water. Terwijl de Stuur naar het Palaver was, ging de rest van het team aan de koffie en broodjes. Hoewel, rest van het team? Het zou nog even spannend worden of Rob het zou halen maar met een droomaankomst met veel (motor)lawaai en exact op tijd was hij er en was ons team compleet.

Na een vlammende peptalk en instructie van onze ervaren stuurman Coen stapten we in de

boot en in colonne voeren we het havenhoofd uit en de zee op naar de startpositie. In wedstrijdtenue en met de Pier en het Kuhrhaus op de achtergrond gingen we om half drie van start. Team X iets voortvarender dan wi,j maar goed het was de eerste keer op zee. Na zes heerlijke kilometers bleek dat we nog wat te trainen hadden, eervol laatste en Team X eervol 4e. Op naar de borrel, de verhalen, de haring, roggebrood met spek en natuurlijk een mok met snert! Het was een superwedstrijd, gezellig en goed georganiseerd. ■

Het enige dat snert was, was onze laatste plek.

**Marc Passet**



## De Krakeling, Slag bij Pampus

**Aan het begin van het seizoen deden de gigs mee aan de Slag bij Pampus. En er werden al aardige resultaten neergezet op het nieuwe parcours in de vorm van een krakeling. Herenteam X werd 9e en Heren Kaag 11e van de 17. Damesteam Git-it werd 8e van de 17. Voor het begin van het seizoen alvast een goede oefening om op door te borduren.**

Dat die prachtige wedstrijd met start en finish voor het Muiderslot ook nog historisch is, wil ik u niet onthouden. Ik citeer van de site van de KNZ & RV Muiden het volgende historische stukje:

*“Bij Pampus patrouilleren de schepen van de watergeuzen de wateren op 1 oktober 1573. Zij willen de vermaledijde Spanjaarden na jaren strijd eindelijk definitief de nederlaag toe brengen. Na even heftige als heldhaftige strijd, waarbij Jan Haring in het want van het vlaggenschip van de Spanjaarden, ‘de Inquisitie’ klautert, de admiraalsvlag los snijdt, de prinsenvlag hijst en vervolgens met de vlag van de Inquisitie naar beneden klimmend door een kogel in de borst wordt getroffen, zegevieren de geuzen op 12 oktober. Dit evenement staat bekend als de Slag*

*op de Zuiderzee. Drie dagen later verlaat Alva als een dief in de nacht en zonder bril ons land”.*

De “Slag bij Pampus” is aan deze voetnoot in de geschiedenis min of meer schatplichtig. Zij doet weinig onder voor deze roemruchte gebeurtenis. Wellicht wat minder heldhaftig is deze door de KNZ&RV voor gigs georganiseerde wedstrijd. Minder heftig is zij niet. De wedstrijd telt immers mee voor het NK. De geoliede spieren van de deelnemende roeiers zullen tot het uiterste strak worden getrokken om de golven klievend in monomane bewegingen de tegenstrevende gigs in hun kielzog achter zich te laten. Het uithoudingsvermogen, de kracht, de balans, de mentale discipline en de kunst om door te gaan als het lichaam ‘stop’ schreeuwt zullen tot het uiterste worden getest. Hoewel het een wedstrijd is die alles uit ons vooronder zal proberen te halen zal zij, anders dan toen bij de Spanjaarden, uiteraard ‘fair’ en met respect worden gevaren, ook als de tegenstander moet worden verslagen. Door een massastart krijgt deze heroïsche strijd nog meer accent. ■

**Gea Helmus**

## Heerlijke koffie op Havendag 16 april

Ja, het was een frisse dag, maar de ondernemers hadden er wel weer zin in! Zo was er Tijssen Watersport met prima koopjes, Johan Heemskerk met een mooie presentatie van zijn bedrijf, Van der Wansem met een demo-wagen, en natuurlijk was Montagne Watersport ook weer van de partij. De diverse kofferbakverkoopers deden goede zaken.

Je kon in een Whaler of Gig roeien, en de Micro Magic's hadden een leuke baan uitgelegd voor een spannende regatta.



Voor werkelijk héerlijke koffie zorgde Julius van der Laan, die als afstudeerproject met een tuktuk Beans On wheels binnen kwam rijden. De verdere catering was als vanouds prima geregeld en de stemming zat er goed in. Er werden zelfs al ideeën voor volgend jaar geopperd: veiligheidsdag? ■

## Gezellige drukte bij de havenborrel 22 mei

Op een te koude en te natte zondagmiddag waren meer dan 90 gebruikers van Haven Oost ingegaan op de uitnodiging te komen borrelen. Dit omdat het zo leuk is voor de zeilers, eigenaren van de motorboten en de roeiers om elkaar beter te leren kennen. Onder de bezoekers veel roeiers (de hele roeiploeg die op de Scillies roeide was bijv. aanwezig) en ook 3 bestuursleden. De sfeer was top, aldus Rien Mussert, niet in de laatste plaats door de sateetjes van roeier/poelier Van der Krogt die secuur gegrild werden op de elektrische plaat.



Roeicommissaris Lisette Smit test de Liteboat.

Grote belangstelling tijdens de havenborrel voor de demonstratie van de Liteboat, een stabiele skiff, gemakkelijk in het gebruik voor alle soorten water. De leverancier van dit type roeiboot zit ook in de Veerpolder. ■

## Een ijverig meerkoetje in Haven Oost...

**Die dacht: ik ga de havenmeesters eens vernemen en zal de haven schoonmaken van alle los drijvende takken, bladeren, stukken slang, plastic zakken en verder vuil. De haven had er nog nooit zo schoon uitgezien!**

Ze maakte er gelijk een nest van, niet zo mooi als een koolmeesje dat doet, maar toch een mooi groot nest. En ze zocht er een mooie plek voor, een weinig gebruikte sloep die er een handig stabiliteitsdrijver achter had zitten. De eigenaar van de sloep was in geen velden of wegen te zien, dus dacht ons koetje: 'Geen toestemming nodig, ik ga beginnen!'



En ze begon eieren te leggen, elke dag eentje, net zolang tot het nest vol was en er welgeteld elf stuks in lagen. Het broeden kon beginnen, samen met haar partner. De één verzorgde het eten, terwijl de ander het nest warm hield. En zo werd er afgewisseld.

Totdat... Ja dit verhaaltje loopt helaas slecht af, de sloep moest toch een keer gaan varen, en het nest mét eieren is verdwenen! ■

**Rien Mussert**

## Uniek boek over de historie van de Drakenklasse

Een fraai uitgevoerd boek over Nederlandse Draakzeilers en bouwers van Draken in Nederland komt in september uit. Prachtige foto's en anekdotes van en over (inter)nationale evenementen. Onder andere de deelname aan de Olympische Spelen, de jaarlijkse Dragon Gold Cup sinds 1937, Wereldkampioenschappen, Europese kampioenschappen en tochten met een Draak. Zoals het avontuur van Connie van Rietschoten met de Draak 'Gerda' in een storm op de Noordzee in 1947.



Het boek kost € 50,- per exemplaar (€ 10,- verzendkosten). Het boek wordt verzonden na de officiële aanbieding op 3 september tijdens de viering van het lustrum bij de KNZ&RV in Muiden.

**Stuur uw bestelling per email tot uiterlijk 15 juli a.s. naar [drakenclub80@gmail.com](mailto:drakenclub80@gmail.com) onder vermelding van het aantal exemplaren en uw naam en adres. ■**



## Met tien knopen naar Oudeschild Rondje Noord-Holland

**Woensdag 4 mei gaan we in een konvooi van 9 zeilboten vanaf de haven naar de A44 brug. Het weer is prachtig en de voorspelling nog beter. Om 9.39 uur hebben we de blauwe golf naar Haarlem, maar tegen half 2 pas de spoorbrug in Haarlem, zodat er van een blauwe golf naar de A9 brug geen sprake meer kan zijn. Om half 6 weer richting de sluis van Spaarndam en 19.45 uur de A9 brug. Om 20.00 varen we met gepaste stilte en met opgerolde of geknoopte vlag de haven van IJmond binnen.**

De befaamde satéschotel wordt dit keer in buffetvorm gereserveerd aangezien de opkomst van het aantal boten dit jaar fenomenaal is: 15 boten en 42 man. Buurman en buurman (alias Peppi en Kokki of Rien Mussert en Jan Devilee) openen het buffet. Vertrekkers John Gijzenij en

Ada Vis worden alvast veel succes gewenst met hun reis rond de wereld.

5 mei. Om 8.30 uur palaver en voor 9.00 uur de brug door bij zijkanaal C. Via de sluis van IJmuiden varen we naar de Noordzee met bestemming Oude Schild of Den Helder. We zullen contact houden via de marifoon mocht er iets te melden zijn.

De spi gaat op, omdat de wind zuidelijker wordt. Het gaat lekker voor 't lapje en binnen no time gaan we van 3 naar 7 knopen door 't water. Bij 't Marsdiep neemt de wind toe naar 4/5. We varen aan de wind met de stroom mee met 10 knopen over de grond naar Oude Schild waar we om 5.00 uur de haven binnenvaren met verkleurde gezichten en zelfs de korte broek is aan geweest.



Op vrijdag 6 mei gaat de wekker om 6.00 uur om met hoog water een uur later te vertrekken naar Den Oever. Het waait kracht 5 en met een rif in 't zeil gaan we op weg. Het is in de smalle geul richting sluizen soms net de Kaag als het gaat om bakboord - stuurboord kwesties. Even voor 10.00 uur drinken we koffie voor de brug van de Stevinsluizen en komt de hele Kaagvloot weer bij elkaar.

Bijna gezamenlijk varen we het IJsselmeer op. Een heerlijke tocht van een paar uurtjes naar de Broekerhaven volgt en dat is geen straf met dit weer. Nou ja, het mag misschien iets warmer aan de wind. In de Broekerhaven worden we hartelijk ontvangen door de vrijwillige havenmeester van de Vereniging. In de sloot een prima ligplaats in de zon. De borrel kan beginnen. Het buffet van de plaatselijke Chinees wordt geserveerd vanuit het clubhuis. De borden en bestek waren even vergeten door de cateraar, maar de havenmeester weet ook dit op te lossen.

En daarna het ceremoniële afscheid van onze vertrekkers Ada en John die koers zullen zetten

naar Denemarken. Ze worden toegesproken en toegezongen op een zelf gemaakt lied van Rien en Joke. Het paar krijgt afscheidscadeautjes en een fles champagne wordt in een zelfgemaakt kistje van zwager en (schoon)zus Jacqueline en Jan Devilee gelegd en symbolisch dichtgetimmerd door John en Ada met de belofte om deze over drie jaar weer te openen en te nuttigen bij terugkeer. Namen van het hele Kaagkonvooi werden hier opgeschreven.

We zouden uitslapen maar om 7.15 uur stampen de eerste Kaaggangers over ons dek. Even voor achten wordt er luidkeels door de megafoon gezongen voor de jarige Hans Meester. Het is wederom een prachtige dag. Hans trakteert op lekkers bij de koffie en dan vertrekken de eersten alweer op weg naar Adam. De wind varieert deze dag tussen de 1-4 noordoost naar zuidoost. De spi kan er zelfs voor en hoewel het een toeristische tocht is, blijft de wedstrijdmentaliteit toch ook onder ons. Yes, wij liggen niet in het windwak. De Schellingwouderbrug draait gelukkig normaal en om 4.00 uur kunnen wij er doorheen. Op naar de spoorbrug bij de



Houtmankade waar we de andere Kaagleden weer treffen.

Het is warm en sommige snoeshanen wagen zelfs een duik in 't water na de verhitte tocht. Pizza wordt besteld, zelf gehaald of er wordt gekookt en dan gaan we nog even voorslapen voor de nachtelijke doorvaart, hoewel onze pubers aan boord dit niet nodig hebben. Zij waken over het schip. Anderen laten verse bemanning invliegen. 01.25 uur gaan we door de spoorbrug en volgt er een vlotte doorvaart met korte broek nog aan. Voor 3.00 uur liggen we in de sluis bij de Nieuwe Meer en om klokslag 3.00 uur gaan we door de Schinkelbrug, wat een timing. We mogen weer naar bed. Er heerst nog wat verwarring omtrent de draaitijden van de Schipholbrug over de A9, 8.00 uur of 9.00 uur? Mij maakt het niet uit, het is morgen moederdag.

Zondag 8 mei. Informatie via het internet dus niet zomaar voor lief nemen. De brug gaat dus wel om 8.00 uur. En daarom varen de mannen tijdig weg. De laatste vaardag om het rondje Noord-Holland te voltooien. In konvooi varen we

wederom met het mooiste weer van de wereld naar de haven van 'De Kaag'. Enigszins vermoeid maar toch zeker met vakantiegevoel komt er een einde aan onze eerste tocht rondom Noord-Holland die zeer de moeite waard was en voor herhaling vatbaar. Wij bedanken alle bemanningsleden van dit Kaagkonvooi rond Noord-Holland voor hun gezelligheid, Rien en Jan in het bijzonder voor het reilen & zeilen en zien elkaar vast weer op onze vertrouwde Kaag. ■

**Petra van Gelder-Bleijnga**  
**Bemanningslid van de King Fisher**



# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING**  
**REPARATIE EN ONDERHOUD**  
**VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)**



**HISWA**

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
[info@jachthavenjuffermans.nl](mailto:info@jachthavenjuffermans.nl) • [www.jachthavenjuffermans.nl](http://www.jachthavenjuffermans.nl)

# REUSER

w a t e r w e r k e n

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim  
Tel. 0252 - 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

[www.reuserwaterwerken.nl](http://www.reuserwaterwerken.nl)

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk



# Kaagkalender 2016

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juli	1-2-3	Eredivisie Zeilen
	2-3	Jeneverboomtrofee
	6	Zomeravondwedstrijd
	7	Kaagdiner
	9 t/m 13	Optiweek
	13	Zomeravondwedstrijd
	14 t/m 17	Kaagweek
	20	Zomeravondwedstrijd
	27	Zomeravondwedstrijd
	30	Sailability Zeildag
Augustus	3	Zomeravondwedstrijd
	6	Sailability Zeildag
	10	Zomeravondwedstrijd
	13-14	Beneluxwedstrijden
	17	Zomeravondwedstrijd
	24	Zomeravondwedstrijd
	27	Sailability Zeildag
	28	SuperKaagCup
	28	Najaarstraining
	31	Zomeravondwedstrijd
September	3	Sailability Zeildag
	4	Najaarstraining
	9-10-11	Eredivisie Zeilen
	10	Trouwe ledendag



**Voor de volledige agenda ga dan naar [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)**

### Gezinsleden/Jugdleden

Alexander de Groen, Wassenaar  
 Max de Groen, Wassenaar  
 Lennart B.A. Huffener, Wietmarschen  
 Mevrouw A.M. Silvius-V. Wayenburg, Leiden  
 Lieke M. Snelderwaard, Wassenaar  
 Steffan Steenks, Zoeterwoude  
 Storm Vrind, Sassenheim  
 Karel P.J. van Wayenburg, Leiden  
 Bram M.O. van Wayenburg, Leiden  
 Eise T.P. van Wayenburg, Leiden

### Overleden

In februari 2016 is de heer E.J. Hilten overleden. De heer van Hilten was 30 jaar lid van de Kaag. De vereniging verliest in hem een trouw lid.

Op 17 april 2016 is de heer G. Alkemade overleden.

Op 19 april 2016 is de heer M. Pander overleden.

"Se Sa Si Bonis"

Op 23 april 2016 is de heer R.F. Nieveen overleden. De heer Nieveen was 41 jaar lid van de Kaag. De vereniging verliest in hem een trouw lid.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van het grote verlies.

### Geboren

Opnieuw zo'n groot wonder, ditmaal een dochter, zo lief en klein. Opnieuw zo'n heerlijk gevoel, van trots, dankbaar en intens gelukkig zijn. Op 24 april 2016 is Wis Aten geboren. Zij is de dochter en zusje van Jork, Nicole en Max Aten.

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

### Voorgestelde leden

Naam, adres;	Voorgesteld door;
De heer K. Arets Rotterdam	J. Plantinga
De heer W. van Beelen Katwijk	C. van Eck
De heer S. van der Burg Leiden	W. van Winsen C. van Eck
De heer M. Damstra Leidschendam	C. van Eck
De heer F.A.E. van Dort Amsterdam	J. Plantinga
Mevrouw M. van Duijn Rijnsburg	E.M.C. van Loenen N. Visscher
Mevrouw C. Duterloo Leiden	Oud lid
De heer R.G. van Eeuwijk Amsterdam	M. Sluyters A. van Daelen
De heer M. de Groot Kaag	S. Visser R. van Asselt
Mevrouw H.C. van Hamburg Nieuw Vennepe	W. van Winsen
Mevrouw J. Hessel Hoofddorp	M. van Arkel D.J.M. Huijberts
Mevrouw M.H. van der Hoorn Aalsmeer	W. van Winsen
De heer B.G.C.H. Huffener Wietmarschen	E. van Dongen M. Kranz
De heer J-P Klein Oegstgeest	D. van Gelder M. Knegtel
Mevrouw E. van Krevel Sassenheim	C. van Eck
Mevrouw A. van Kruijssen Leiden	S. Verouden M. de Ruiter
De heer A. van der Laarse Leiden	R. Winnubst R. Mussert
De heer T. van der Lans Oegstgeest	M.L. van Kasterop J. Merkestein

uw schip

als nieuw



Essence Yachts is gespecialiseerd in de complete refit van uw schip, zeilboot of sloep. Alle disciplines komen bij ons aan de orde. Schilder-, timmer-, RVS- en installatiewerk, voor elke behandeling hebben wij de expertise aan boord.

essence®



Classic Boat  
Awards  
2015

U bepaalt zelf de nieuwe uitstraling van uw schip en wij zorgen ervoor dat hij weer jaren mee kan. Informeer naar de mogelijkheden of maak een vrijblijvende afspraak om te kijken hoe wij uw schip weer als nieuw kunnen maken.

071 - 342 10 10 | INFO@ESSENCEYACHTS.COM | WWW.ESSENCEYACHTS.COM

## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy  
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# SLAM

Sailing Wear  
Crew Wear  
& Fashion

WWW.SLAM-ONLINE.NL | 071-3013459



Onder andere verkrijgbaar bij:  
**Ad Spek Jachtbouw in Leidschendam**  
**Tijssen Watersport in Leiderdorp**