

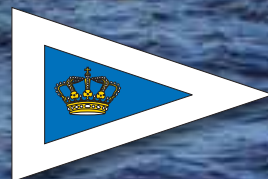
# KAAG NIEUWS

juli 2017 **Nr. 617**



In dit Kaagnieuws:

- Kaagrace groot succes
- Kaagweek op komst



# Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl

[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

## Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org)

ribverhuur | event supply | organisatie | communicatie

kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

## INHOUD



### JEUGDZEILEN - TEAM KAAG ACTIEF IN REGIOCOMBI'S

Team Kaag was weer actief in de combi's, de regionale jeugdwedstrijden. Drie jonge C-optimisten doen verslag vanuit Loosdrecht, Voorschoten en Haarlem. "Iedereen van De Kaag heeft alle wedstrijden uitgevaren".

### MOTORBOTEN - WONDERMOOIE TOCHT

Twintig motorboten met Kaagleden maakten weer hun jaarlijkse tocht, dit keer via de Oranjesluizen, Pampus, Veluwemeer, over de meanderende Eem naar Amersfoort. Een reisverhaal.



### ROEIEN - GESLAGDE KAAGRACE

Alles klopte op 10 juni, tijdens de Kaagrace: het weer, de organisatie, de wedstrijden met teams uit heel Nederland maar ook met heel veel Kaagteams en de muziek-optredens tussendoor, met whalerbouwer Dick van Amerongen op de starttoren en veel prijzen na afloop. Een feestje voor iedereen. Een verhaal in foto's.

## ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

### ALGEMEEN

- Colofon ..... 4
- Van de voorzitter ..... 5
- Sluitingsdata 2017 Kaagnieuws ..... 5
- Verslag Algemene Leden Vergadering ..... 6
- Voorstellen: Twee nieuwe havenmeesters . 10
- Heerema erelid ..... 12
- 100 jaar regenbogen..... 14
- Opening watersportseizoen ..... 14
- Column: Vincent Montanus ..... 17
- Hulpgroep electrotechniek ..... 18

### ZEILEN

- Paasevenement ..... 19
- Voorkaag ..... 22
- NK Sprint pampusklasse ..... 24
- Pinksterweekend 12voetsjollen ..... 27
- Rondje noordholland 2017 ..... 31
- Aankondiging Kaagweek ..... 34

### JEUGD | OPLEIDINGEN

- Combiwedstrijden ..... 35

### MICRO MAGIC

- Laatste wedstrijd op de Does ..... 37
- Wedstrijden op de zomeravonden ..... 38

### MOTORBOTEN

- Tocht door midden-Nederland ..... 39

### ROEIEN

- Opening roeiseizoen 1e wedstrijd ..... 43
- Kaagschuim op maidentrip (Nerissa) ..... 44
- Roedriedaagse Heeg ..... 45
- Harlingen - Terschelling ..... 48
- Gigverhaal Scilly's ..... 49
- Kaagrace: een feestje voor iedereen ..... 52

### EVENEMENTEN

- Verslag havendag 2017 ..... 56

### KAAGKALENDER

- ..... 57

### PERSONALIA

- ..... 58

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (coördinator en eindredactie),  
Christine van Eck, Franky Kuiters, Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Seña Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

### Drukwerk:

True Colours - [www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)

### Omslagfoto:

Daniëlle van Leeuwen

### Kopij voor blad en website:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

telefoon: 071 - 3010035

email: [seca@kwvdekaag.nl](mailto:seca@kwvdekaag.nl)

website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeester:

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03

Eric de Nes 06-57 75 54 38

email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

telefoon: 071 - 5018222

Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond

(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

Willem Middelburg: [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)

Christine van Eck: [secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)

Marcel de Jong: [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

### Commissarissen:

**Jeugd & opleidingen** - Michiel van Cranenburgh,

[opleidingen@kwvdekaag.nl](mailto:opleidingen@kwvdekaag.nl)

**Wedstrijdzeilen** - Peter Peet, [wedstrijden@kwvdekaag.nl](mailto:wedstrijden@kwvdekaag.nl)

**Roeien** - Lisette Smit-Bennemeer, [roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)

**Sociëteit/evenementen** - Patricia Paddenburg,

[sociëteit@kwvdekaag.nl](mailto:sociëteit@kwvdekaag.nl), [evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)

**Havens & gebouwen** - Gijsbert van der Laan,

[jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,

Pieter Heerema

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, woensdag,  
donderdag, vrijdag en zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur  
en van 13:00 tot 17:00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart  
is het secretariaat op woensdag en zaterdag gesloten.

## ► Van de voorzitter



**Het lijkt al weer lang geleden dat we de plannen van Kaag2020 in de ALV bespraken en we toestemming kregen om Pieter Heerema tot erelid te benoemen. Dit laatste is betrekkelijk eenvoudig uit te voeren en in dit nummer doen we met veel plezier verslag van de huldiging.**

**H**et door U aangenomen plan Kaag2020 is natuurlijk heel wat omvangrijker en lastiger uit te voeren, maar ook daarvan worden de eerste contouren zichtbaar. Op marketinggebied is het contract met de Piet Hein afgesloten, die dan ook de komende vijf jaar de Kaag zal gaan bezoeken, natuurlijk varend onder onze vlag. U zult daar de komende weken veel van gaan horen.

Ook de uitwerking van de plannen voor de sociëteit gaan zeer voorspoedig. Uit de ideeën van de architecten zijn heel verrassende gezichtspunten gekomen. Ondertussen is de selectie gemaakt en die wordt nu uitgewerkt met de bedoeling u tijdens de Kaagweek al een beeld te geven van de toekomst.

Op roeigebied gaat het ook de goede kant op. De doop van de nieuwe Gig, geschilderd in de nieuwe Kaagkleuren, is een parel op de plas. Mooie prestaties op de zeer succesvolle Kaagrace, ook om trots op te zijn. En voor de toekomst wordt meer en meer gekeken om ook in het Coastal rowing te stappen. Hoe mooi zou het niet zijn om in samenspraak met

Muiden en Loosdrecht een eenheidsklasse op dit gebied te gaan voeren.

Van de motorbotenclub ben ik gewoon onder de indruk. Door een uitvaller was er een plaatsje vrijgevallen en ik heb daar met mijn vrouw dankbaar gebruik van gemaakt. Als nieuwkomers zijn we zeer gastvrij ontvangen, een prachtige tocht naar plaatsen waar ik nog nooit was geweest. Het was fantastisch georganiseerd. Ik heb al ingeschreven voor een volgende editie. Ook voor de sloepen zijn er vergelijkbare ideeën geboren, die nog wel wat uitwerking vragen.

En dan natuurlijk zeilen. Buiten de klassiekers als de Cadetten met Pasen en de 12-voetsjollen met Pinksteren, mochten we dit jaar ook een weekend de Pampussen ontvangen voor hun sprintwedstrijden. Naar mijn waarneming een zeer succesvol evenement en super georganiseerd door onze wedstrijdleiding. Een compliment is op zijn plaats. Het eredivisie zeilen heeft zijn eerste weekend gevaren, de combi in Haarlem, zeiltraining voor volwassenen, voor een ieder is er wel iets.

Rest mij nog u veel leesplezier toe te wensen, en een goede zomer. De meesten van u zal ik wel zien, de komende weekenden op onze Kaag. ■

Met vaargroet,  
**Willem Middelburg**

# ▶ ALV: volle agenda, ferme besluiten en een heuse modeshow

Een kleine tachtig leden stapten op donderdagavond 13 april 2017 op het pontje naar de Kaagsociëteit voor het bijwonen van de ALV. Het werd een lange avond, want de agenda was overvol. Maar liefst vijf leden waren 50 jaar lid en 20 leden bleken alweer 25 jaar lid. Bekers werden uitgereikt, nieuwe commissarissen traden aan, kampioenen werden gehuldigd, een erelid bepaald. Het Financieel Jaarverslag werd toegelicht en aangenomen. Na enige discussie stemde de zaal ook in met deelbesluiten uit Kaag 2020. De notulen van de ALV kunt u voortaan vinden in het besloten gedeelte op de website. In dit Kaagnieuws een verslag in foto's.

📷: Erik van den Bandt

Herman van der Steen ontving de Dick van Eck - Ambassadeursbeker. Deze beker wordt uitgereikt aan een Kaaglid, dat zich namens de vereniging heeft ingezet voor de watersport buiten de Kaag.



Kaag 2020 is een omvangrijk plan. Op deze ALV legde het bestuur een aantal deelbesluiten voor, waarover gestemd werd. De vergadering stemde met alle vijf de punten in:

- het tijdelijk weghalen van schepen uit de boxen bij de Sociëteit bij een groot evenement en die te verplaatsen naar Haven Oost of West
- groot onderhoud voor de Sociëteit voor 2018.
- een kraan en botenpoort op Haven West voor 2018
- contract voor vijf jaar met de Piet Hein, oa. als startschip, per 2018
- de aanschaf van een nieuwe sloep, gepland voor 2019



Maar liefst twintig mensen ontvingen het speldje voor 25-jarig lidmaatschap. Onder hen was de 24-jarige Daan Stolk, zoon van secretaris Christine van Eck. Bij geboorte werd hij lid van de vereniging, en aangezien de lidmaatschapstelling per januari gaat, terwijl hij pas later in het jaar 25 wordt, geldt hij nu al als 25 jaar lid.



**50 JAAR LID**

Vijf leden konden trots zijn op 50 jaar lidmaatschap. Drie ervan waren aanwezig. De voorzitter sprak ze individueel toe.

1. Mevrouw Brederode-de Baan zeilt na vele jaren wedstrijdzeilen en wedstrijdleiding nu het liefst solo: "Als ik met anderen zeil, moet ik ze altijd weer lesgeven."
2. De heer Groenendijk, marineman uit Nieuwkoop, blijkt tijdens zijn 50-jarig lidmaatschap ook al 25 jaar te roeien.
3. De heer Bob Toeteneel deed heel veel in de vereniging. Zo zat hij onder andere in het bestuur en is te beschouwen als de grondlegger van het winterzeilen.

Peter Peet trad af als commissaris wedstrijdzeilen. Hij ontving de bestuursspeld, kaagvlag en Kaagstropdas, maar staat niet bekend als dasdrager. Voorzitter Willem van Middelburg heeft speciaal voor hem een smelere das laten maken, 'de huidige das is zo jaren zeventig'. Wie weet helpt het!



Twee Kaagtijgers en hun stuurman presenteerden de nieuwe Kaagkleding, die te bestellen is via de nieuwe Kaagsite bij Tijssen Watersport. Er staat ook een rekje paskleding op het kantoor. Sportkleding, zoals roeihempjes, volgen later dit jaar.

Commissaris Sociëteit Willem Meyer trad af en werd bedankt met een Delfts blauw bord met zijn naam en bestuursperiode erop, voor zijn inzet van vele jaren, eerst als commissaris Havens en daarna als commissaris Sociëteit. Voor de laatste functie stond zijn opvolger al klaar: Patricia Paddenburg. Zij kreeg het bestuursspeldje en de vlag.



Kopij aanleveren voor het Kaagnieuws loont. Elk jaar verloot de vereniging waardebonnen van de Brasseriegroep voor inzenders van Kaagnieuwskopij. Dit jaar waren de roeiers van de Old Stars de winnaars, met het prachtige verhaal over hun deelname aan de Great River Race in Londen. Welverdiend!



De Coopsbeker, de wisselbeker voor een verdienstelijk lid, werd aan Thijs Hoogland uitgereikt voor zijn enorme inzet voor het zeilen met mensen met een verstandelijke beperking. Thijs doet dit al vele jaren met groot plezier. Zijn reactie was dan ook: "Leuk dat je zo'n mooie beker krijgt voor dingen die je graag doet. Jullie zijn voorlopig dan ook nog niet van me af."

MET HET A/T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

## ▶ Twee nieuwe havenmeesters

**Stelden we u in het vorige Kaagnieuws al voor aan een nieuwe havenmeester, deze heeft inmiddels de vereniging al weer verlaten. Daarom in dit nummer opnieuw een voorstelronde, dit keer van twee nieuwe havenmeesters: Alex Knijnenburg en Eric de Nes. Samen met Onno Kreeft zullen zij de haven en het materiaal onderhouden. Ze stellen zichzelf hieronder voor.**

“Ik ben Eric de Nes, een aantal van u zullen mij al kennen want ik kom van kinds af aan op de Kaag. Ik ben begonnen bij de jeugdzeilcursus in de “Pluis” en heb er daarna ook zelf les gegeven. In die tijd hadden wij ook een jeugdboot waar wedstrijd mee werd gevaren. Vanuit de jeugdboot ben ik gaan bemannen in een Regenboog, een aantal jaren er tussenuit geweest omdat ik O-jol wilde gaan varen, maar uiteindelijk toch weer terug als bemanning in Regenboog 75 die ik nu zelf bestuur. En dan nu een volgende start met nieuwe rakken en kansen, we gaan proberen er zo goed mogelijk door-

heen te laveren om zonder aanvaringen en protesten gezamenlijk aan de finish te komen. Heel mooi om van mijn hobby mijn werk te kunnen maken en dit op de vereniging waar ik een groot deel van mijn leven al kom, heb leren zeilen en ook anderen heb mogen leren zeilen, die mij nu zelf van de plas afzeilen! Een fantastische uitdaging die ik met twee handen heb aangegrepen, ik heb er zin in! Ik hoop u snel te ontmoeten op een van onze Kaaglocaties.”

*Eric de Nes*

“Mijn naam is Alex Knijnenburg. Ik ben 40 jaar jong en geboren en getogen in Warmond. De interesse in de watersport begon bij mij al vrij vroeg: met de zeeverkenner, een bijbaan op een jachthaven en het zeilen met platbodems. Deze interesse heeft mij uiteindelijk op de zeevaartschool gebracht waar ik de Maritieme officiersopleiding heb voltooid. Na deze opleiding ben ik wereldwijd gaan werken op de koopvaardij, soms als machinist en soms als stuur-

man. Deze keuze heb ik gemaakt om zoveel mogelijk ervaring op te kunnen doen. Na een aantal jaar in beide disciplines te hebben gewerkt, heb ik uiteindelijk gekozen voor de nautische kant van het vak. In 2007 ben ik gepromoveerd tot kapitein. Ik heb dit werk altijd met veel plezier gedaan, maar na 18 jaar ruil ik nu het zoute water in voor het zoete, al is het zoete nooit erg ver weg geweest. In mijn verlofperiodes was ik altijd wel op de Kaag te vinden met zowel motor- als zeilschepen. Beide vind ik heerlijk om te doen, maar mijn passie ligt bij het zeilen en dan voornamelijk met platbodems. Met deze schepen zeil ik zowel recreatief als in wedstrijdvorm. Het onderhoud eraan, in de breedste zin van het woord, ga ik niet uit de weg en geeft vaak net zoveel voldoening als het zeilen zelf. Sinds 29 mei ben ik werkzaam als havenmeester voor de KWV De Kaag en dat bevalt heel goed. Ik heb erg veel zin om samen met Erik en Onno zorg te gaan dragen voor de haven en het materiaal. Het belangrijkste vind ik om een toegankelijk aanspreekpunt te zijn voor iedereen. Hebt u vragen of opmerkingen, schroom dan ook niet om contact met mij op te nemen.”

*Alex Knijnenburg*



Eric de Nes

*...even voorstellen!*



Alex Knijnenburg

## TECHNISCH

SPECIALIST SCHEEPSELEKTRA

voor situaties zonder problemen



DE JONG TECHNOVARIA  
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN  
020-6916311 071-5212101

DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMFORMER, KOELKAST,  
AIRCO, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

Heerema erelid

## ▶ 19 mei is altijd een gedenkwaardige dag



**Op 19 mei is Jan Willem van Weezenbeek jarig. Wij waren er achter gekomen dat hij dit – al dan niet - heugelijke feit ging vieren met een lunch in de Kaagsociëteit met oesters en witte wijn. Dus ook wat wijn voor hem ingescheept en naar de Sociëteit. De oesters waren voortreffelijk en de wijn lekker koel. Inmiddels werd de koepel voorzien van spandoeken met daarop de tekst: 'Welkom terug Pieter na rondje wereld op jouw Kaag'. Zonder interpunctie een onbegrijpelijke woordenbrij, maar de bedoeling was duidelijk. Jan Willems verjaardag kwam in de schaduw te staan van de feestelijke Kaagintocht van Pieter Heerema.**

De koepel liep steeds voller, er werden boten aangelegd, er verschenen hoogwaardigheidsbekleders en de boten werden bemand en vertrokken richting Warmond naar Pieters woning. Klaar en hij stapten in de prachtige sloep van Willem Meijer en het konvooi zette zich in beweging richting Sociëteit. Het was winderig en fris, dus het besluit was niet te moeilijk om de feestelijkheden binnen te doen plaatsvinden.

Er waren sprekers, cadeaus en onderscheidingen: Wouter van der Gronden, voorzitter Braassemmeer, opende de rij en had, behalve mooie woorden, een fles Braassemwater meegenomen. Jan Berent Heukensfeldt Janssen had, namens het Verbond, woorden en een onderscheiding en – naar ik mij meen te herinneren - ook bloemen voor Claartje want die had ze nog niet ontvangen....

Teylingen had geen burgermoeder of een loco afgevaardigd, maar de D66- wethouder onder meer



belast met sport. Hij bracht bloemen en een fles Kaagwater, na - natuurlijk – ook mooie woorden.

De Drakenclub werd superieur vertegenwoordigd door Philip de Koning Gans. Schitterende woorden, volledige Cuba Libre, Drakenbloed voor Claartje en een geel-wit half model Draak met de naam Back Again.

De laatste spreker was Willem Middelburg. Hij benoemde Pieter officieel tot Erelid, reikte de daarbij behorende versierselen uit en overhandigde hem tevens een Gouden (sic!) Van Hoolwerff penning. Iets wat sinds Van Hoolwerff zelf en Van der Steur nooit meer zou gebeuren.

Dat was het officiële deel van Jan Willems verjaardag. Het informele deel, ingeluid met bubbels en gevolgd door eten in een volle koepel en Pieter circulerend tussen de leden was nog veel mooier dan het ceremoniële deel van deze gedenkwaardige dag. Zo werd Jan Willem dus 73 jaren. ■

### Wim van 't Hoogerhuys





## ► 100 jaar Regenboog!

**KWV De kaag feliciteert de Regenboogklasse met hun 100-jarig bestaan. De festiviteiten hiervoor worden het hele jaar gevierd. Op donderdag 1 juni was de receptie.**

Uit monde van de commissaris wedstrijdzeilen Peter Peet biedt de vereniging de wisselprijs '100 jaar jong' aan. De wisselprijs wordt verzeild tijdens de Kaagweek en is voor de beste bemanning in de Regenboog onder de 23 jaar.

De beker is in 1950 aangeboden door Prins Bernhard bij de 40ste Kaagweek aan de Regenboogklasse. De beker is 1x verzeild en gewonnen door de heer Hans van der Velde. ■

Opening Warmonds watersportseizoen

## ► Kaagwaterpenning ook voor Heerema

**Op de derde vrijdag in april wordt jaarlijks onder de Jeneverboom, het watersportseizoen geopend. Het Genootschap Jeneverboom is de organisator van dit geheel en volgens dit hooggeëerd college zou het ongeveer de twintigste keer zijn. Ik weet dat ik er achttien keer geweest ben, maar dit jaar niet. Waarom dan een verslag schrijven? Het is een soort *hear-say-evidence* met als bron Coen ten Kley, jarenlange ervaring in de traditie en mededelingen die mij van derden en uit de pers bereikten. Gecombineerd met mijn ervaring moet het dus waarheidsgetrouw zijn wat ik hier schrijf.**

Zoals altijd op deze dag woei er een steenkoude noordwestenwind over de polder en was er het Schippertjeskoor. Het Genootschap werd door Jan Frans Mandemaker per Old Mac aangevoerd en het beroemde, aan de Jeneverboom gewijde gedicht werd gedeclameerd. Natuurlijk was er het trio Laila, Marina en Carla, de burgermoeders van Leiderdorp, Kaag en Braassem en Teylingen. En daar kwam, in de Regenboog 148 van Leo Hartman, Pieter Heerema aan zeilen; hij had gelijk het helmhout maar overgenomen. De hoogste in rang was CdK Jaap Smit en natuurlijk ontbrak onze voorzitter niet.

Genootschapsvoorzitter Nico Ouwehand vertolkte zijn rol als MC met verve. Hij begon met uit te leggen waarom Pieter hier aanwezig was, namelijk om, vanwege zijn ongelofelijke prestatie de Kaagwaterpenning dit jaar in ontvangst te nemen. Dit, terwijl Pieter dacht uitsluitend voor een lunch uitgenodigd te zijn in een gerenommeerd restaurant in Warmond.

De Kaagwaterpenning is zo ongeveer de hoogste onderscheiding die de Vrijstaat Warmond kent. Pieter bevindt zich in goed gezelschap, want nadat ik de penning ooit als eerste mocht ontvangen kreeg ook, enkele jaren daarna, Coen deze hoge onderscheiding.

Onze voorzitter vervulde een rol bij de uitreiking van de 't Sloepie wisselprijs, een Warmondse prijs die jaarlijks wordt toegekend aan een jeugdige zeiler aan wie een gouden toekomst wordt toegedicht. De lijst van winnaars door de jaren heen laat zien dat het met verreweg de meesten van hen inderdaad heel goed is gegaan.

De winnaar was de 13-jarige Paul Hameeteman uit Wolphaartsdijk die met Pasen, met overmacht, de *Easter Regatta* voor Optimisten op de Braassem had gewonnen. Pieter Heerema deed de daadwerkelijke uitreiking. Natuurlijk vergat Willem Middelburg niet om ook alles wat onze vereniging op de Kaag doet onder de aandacht te brengen.

Bert Carpentier Alting sprak namens het Ondernemers Platform Hollandse Plassen en hees een nieuwe vlag. Hoeveel nieuwe vlaggen hebben wij de afgelopen jaren al zien komen en gaan van allereerste organisaties, die vaak ook nog een nieuwe spectaculaire website komen presenteren waar vervolgens niets meer van wordt gehoord?

Jaap Smit, tenslotte, opende het seizoen 2017 met een bevolgen toespraak waarin het unieke van het Hollandse Plassengebied en de mogelijkheden op het gebied van recreatie en de taken voor de diverse overheden op dit gebied werden benadrukt. Ik vraag mij dan altijd af wat er nog te bevorderen valt: Is het met fraai weer al niet druk genoeg op en om ons thuiswater? Het is juist zo mooi dat er in 100 jaar maar heel weinig in het gebied veranderd is. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Coen ten Kley



# Hoogenboom Kaag

## Jachtwerf

ligplaatsen - stalling - reparatie - onderhoud

## Botenverhuur

### Zeilboten:

16 m<sup>2</sup> (grote BM)

Poly - Valk

### Sloepen:

Maril 730

Maril 725

Waterspoor 707

Maril 625

Maril 570

Julianalaan 72b  
Tel. 0252 - 544 266  
2159 LD KAAG (EILAND)  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl



## VAREN ZONDER ZORGEN

“Wel de lusten, niet de lasten”

### Wat is het Olympia Membership?

Het Olympia Membership is flexibel varen met een luxe sloep, wanneer u dat wilt en tegen een vast bedrag per Vaarseizoen. Met ons online boekingsysteem legt u eenvoudig vast wanneer en hoelang u wilt varen. U kunt kiezen uit 3 verschillende “Memberships” met alle 3 hun eigen voordelen. Kijk voor de spelregels achter op deze flyer.



Voor €1950,-  
een heel seizoen  
onbeperkt varen

### Wat kost het bezit van een eigen sloep?

<b>Investering:</b>	
- Aanschafwaarde luxe sloep	€ 35.000,-
<b>Jaarlijks terugkerende kosten:</b>	
- Rente en afschrijving	€ 3.500,-
- Zomerligplaats + Winterstalling	€ 1.500,-
- Motoronderhoud + Verzekering	€ 550,-
- Diesel, klein onderhoud etc.	€ 450,-
<b>Totale kosten op jaarbasis</b>	<b>€ 6.000,-</b>

### Membership Goud:

Zorgeloos varen op alle dagen van de week voor € 1950,-

### Membership Zilver:

Zorgeloos varen op alle doordeweekse dagen m.u.v. Feestdagen voor € 1500,-

### Membership Brons:

Zorgeloos 6 maal een gehele dag en avond varen voor slechts € 950,-

www.varezonderzorgen.nl

## Wat Vincent wil zeggen.....

Bij ons roeiers heb je ze van allerhande slag. Net als in het dagelijks leven. Zo heb je boegroeiers en slagroeiers, maar ik zou het willen hebben over de Dipper. Denk daarbij aan het verschil in rendement tussen dippen en scheppen met een chippie in de guacamole. Wilt u dit vasthouden?

De Dipper, zo is mij opgevallen, maakt ogenschijnlijk een correcte roebeweging met zijn riem, maar gaat vooral mee voor de gezelligheid. Aan boord heeft de Dipper het hoogste woord, en wil van tijd tot tijd best wel eens aanzetten maar nooit meer dan 10 slagen. We gaan dit fenomeen nader beschouwen.

Ik neem u daarvoor mee in de wereld van het sloeproeien: de start van een roeislag.

De startpositie van een Dipper is gelijk aan die van alle andere roeiers. Dus armen gestrekt naar voren, de riem zo ver mogelijk van je af. Gebogen rug, knien iets gebogen, puntje van de roerriem in het water.

Op het commando Go! wordt er kracht op de riem gezet. Nu volgen vijf korte, felle slagen, om de boot op snelheid te brengen. Na de vijfde slag wordt de slag langzaam verlengd op aangeven van de roerganger en het tempo van de slagroeiers. Na tien slagen is de boot op snelheid en..... is de Dipper er helemaal klaar mee!



Vincent Montanus

### UITLEG GEBRUIKTE ROEIERMEN

<b>Slagroeiers:</b>	de roeiers op het 1e bankje voor de stuurman. Zijn nooit Dippers want iedereen daar achter ziet ze en heeft commentaar.
<b>Boegroeier:</b>	zijn de roeiers in de boeg (voorkant van de boot) Zij zouden de Dippers goed moeten kunnen zien omdat zij de hele bemanning voor zich hebben zitten. Behalve als ze zelf Dippen.
<b>Vallen:</b>	is het naar achter gooien van het lijf zodat je je gewicht gebruikt om kracht over te brengen op de riem, die daardoor snelheid brengt in de boot.
<b>Inpik:</b>	moment dat riem het water ingaat bij het begin van de slag.
<b>Uitpik:</b>	moment dat de riem uit het water komt aan het einde van de slag.

Wat nu volgt is een technische verhandeling van Het Dippen. Deze omschrijving is tot stand gekomen na zorgvuldige observaties, en eindeloos heen en weer spoelen van beeldmateriaal op YouTube en Facebook. We pakken ons verhaal weer op na de eerste tien slagen. De Dipper dipt bij het begin van de slag, de inpik genoemd, de riem in het water gelijktijdig met de andere roeiers maar nu komt het!

Door de roebeweging en de kracht van de overige roeiers drijft zijn riem als vanzelf in de stroom en de snelheid van de boot mee naar achteren tot het einde van de slag, de uitpik. Het blad blijft daarbij keurig 7/8 onder water. Dan dipt de Dipper zijn riem uit het water. Doordat hij nul kracht gebruikt, kan een Dipper relaxed rechtop zitten. Dat heeft als voordeel dat hij niet moe wordt en voldoende adem heeft om de hele tocht te kunnen converseren met zijn mede-Dippers. En daarom gebruiken de Romeinen al zwepen in de galeien. ■



Hulpgroep Elektrotechniek

## ▶ Ontplofte accu

**We lagen vakantie te vieren aan een van de steigers op het Grevelingenmeer. Achter ons aan het eind van onze steiger lagen drie flinke motorboten naast elkaar; de grootste direct aan de steiger en de minst grote als buitenste boot. Kennelijk bekend van elkaar. Er werden voorbereidingen getroffen om te vertrekken. Alleen leek de motor van de buitenste boot niet te willen starten. Er werd op de drie boten druk gediscussieerd over wat er moest gaan gebeuren.**

Even later ging de schipper van de middelste boot bij andere boten aan de steiger langs en vroeg ook aan mij of wij startkabels aan boord hadden. Al jaren heb ik ze aan boord. En dan niet van die simpele, vaak van goedkoop aluminium gemaakte dunne kabels uit de bouwmarkt waarmee het nauwelijks mogelijk is om een auto met een lege accu weer op gang te helpen, maar echte, zware koperen kabels met dito klemmen. De kabels zijn een restant van de afbraak van een grote jaren-70 computer, toen deze monsterlijke apparaten nog een 'schone' aarde nodig hadden om storingvrij te kunnen werken.

Ze liggen aan boord om in actie te komen als de startaccu de geest heeft gegeven en er gestart moet worden op de verbruiksaccu's. Je zal maar voor IJmuiden liggen. Of zoals in dit geval, om een lege startaccu op een andere boot op te laden.

Ik vroeg aan de schipper of hij met startkabels om kon gaan. Dat was voor hem geen probleem. Op het schip langs de steiger draaide een aggregaat met vier flinke parallel geschakelde accu's en van daar konden de kabels naar de buitenste boot komen; min aan min en plus aan plus.

Even later klonk er een geweldige knal en een hevig ontdane man sprong uit de boot op de steiger. Ken-

nelijk was een accu ontploft. Hij zat onder het accuzuur en ik raadde hem aan om onmiddellijk in het water te springen. Accuzuur brandt niet alleen gaten in kleding!

We hielpen hem weer op het droge en vertwijfeld vroeg de man zich af wat de oorzaak van de ontploffing kon zijn geweest. Hij had eerst de min kabel aan de lege vragende en aan de gevende accu aangesloten en de plus kabel aan de lege accu. Toen hij de plus kabel op de eerste van de vier accu's van de gevende boot aansloot, was deze accu ontploft.

Een accu kan door diverse oorzaken ontploffen, zoals: kortsluiting, oververhitting of een veel te hoge laadspanning door een defecte dynamo of spanningsregelaar.

In dit geval bleek dat op de boot met de lege startaccu niet alleen de startaccu leeg was, maar ook twee andere zware accu's. Deze bleken direct parallel te staan aan de startaccu. En ook leeg. Dit was voor de gevende vier accu's een dusdanig lage weerstand met een giga-stroomstoot en de ontploffing als gevolg. En misschien waren ook de verbindingen tussen deze accu's niet helemaal in orde.

De drie schippers durfden zelf niets meer te ondernemen en sleepten de boot naar een haven waar met walstroom en met de acculader alles wel weer in orde zou komen. De vier accu's op de gevende boot waren dat seizoen vernieuwd en om de set weer compleet te maken moest er een exact gelijke accu of een nieuwe set van vier accu's aangeschaft worden. Een aardige kostenpost. ■

Huib Boelhouwer



Wietske van Soest

Paasevenement

## ▶ Wedstrijdzeilen á la carte

**We organiseren deze wedstrijden op verzoek van – en in nauwe samenwerking met - de betrokken klassenorganisaties. Zo willen de RS Feva's niet op tweede paasdag varen, willen de Ynglings op zaterdag niet al te vroeg beginnen en niet laat klaar zijn omdat zij, in onze ledenzaal, dan hun ALV hebben en daarna een diner in de Koepel. Op zondag dienen we er rekening mee te houden dat dan de Cadetten het traditionele parents/children dinner hebben. Eén voorwaarde is ook nog dat alle klassen van dezelfde wedstrijd baan gebruik maken. Ook voor de horeca, dit jaar onder de bezielende leiding van Koen Sijlmans een hele opgave, waarvoor het hele team met vlag en wimpel is geslaagd!**

Het was dit jaar kouder dan met Kerstmis: een wind uit noordelijke richtingen met een kracht tussen vier en zes Bft. Het was verrekte koud maar niemand van het comité hebben we echt horen klagen. Christine, de secretaris, treedt na een winter oefenen op de starttoren, toe tot het startcomité. De waterploeg is zo geroutineerd dat je vaak alleen maar achteraf kunt vaststellen dat alles vrijwel automatisch goed komt. Ja die Kyle maakt een bak herrie, maar hij weet precies wat hij doet. Jan hoor je bijna niet, maar hij heeft alles in de gaten en Tarley stuurt de ploeg aan op haar geheel eigen wijze. Kortom: de organisatie is er klaar voor.

Op het allerlaatst bleek er een fout te staan in de wedstrijd bepalingen, vier keer gecontroleerd, door niemand gezien. Dan hebben we de routine en wijsheid van Jan Willem om het daardoor ontstane probleem, tezamen met de betrokken deelnemers, geruisloos op te lossen. We hadden tien RS Feva's, drieëntwintig Cadetten, waarvan de helft uit België en zestien Ynglings aan de start, waaronder een Duitse. ▶

➤ In de RS Feva is alles redelijk nieuw, in de Cadetten kom je veel boten tegen die al jaren door opvolgende generaties worden gebruikt en in de Ynglings zien we personele wissels. Boten met geheel of gedeeltelijk andere bemanning. Ook hier blijkt het toch moeilijk om continu een team van drie gekwalificeerde bemanningsleden paraat te hebben. De overstap naar een minder veeleisende tweemansboot als de Pampus is dan goed verklaarbaar en.. je hoeft ook niet meer naar het buitenland om je op hoog niveau te kunnen meten. Ook in de Regenbogen is deze trend op beperkte schaal waarneembaar. De Pampus, in mijn jeugd een echte ouwe-

lullenbak, is trendy en sexy geworden..zo maak ik ook nog weer kans. De RS Feva's voeren zes wedstrijden, de Cadetten deden er acht en de Ynglings maakten er negen af.

Binnen het á la carte menu horen ook á la carte prijsuitreikingen. Die voor de RS Feva werd gehouden door onze eigen (nieuwe) voorzitter. Helaas zat ik op dat moment in een voorbereidingsvergadering voor het Regenboogweekend waarin gestreden wordt om de Jeneverboomtrofee, dus ik kan geen score geven voor eloquentie en humor. De eerste prijs werd gewonnen door Dirk Elderenbosch en Otto de Fraiture. Joris

en Arthur Nankman werden tweede en Hanna Rijk en Britt Abma derde. De Cadetprijsuitreiking is altijd een bijzondere gebeurtenis waarbij Diederik Braat als ceremoniemeester optrad. Alle deelnemers krijgen iets. De eerste prijs ging naar Ted en Sjuul Huuskens. De tweede prijs werd door Tibaud Dirix en Lisemarie van Damme meer naar België genomen en de derde was voor Alexander Braat en Lieve Klein, hetgeen duidt op een Nederlands - Belgische combi?

De Ynglings lieten één van hun bestuursleden een uiterst efficiënte prijsuitreiking houden. Hier ging de eerste prijs naar Jan Deen, Sander Oost en Rei-

nier Tromp, waarbij Reinier de enig overgeblevene van het oude team 336 was. Thorsten Schutt, Velt Büchen en Kai Mawinski exporteerden de tweede prijs (alweer een paashaas) naar Duitsland en Kaj Moorman, Jasper Schuddeboom en Sam Peeks paktten de derde plek.

En natuurlijk scheen tijdens de prijsuitreiking de zon. Een koud, maar mooi begin van een druk wedstrijdseizoen. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



Wietske van Soest



Wietske van Soest



Wietske van Soest

Voorkaag

## ▶ Wachten op wind

**De Voorkaag wordt gepropageerd als the *grand opening* van ons zomerwedstrijdseizoen. Lag het aan de kou in april? Was het de problematiek rond een onvoldoende functionerende nieuwe website? In ieder geval viel het aantal deelnemende klassen niet mee. Natuurlijk geldt dat niet voor de Regenbogen. Daar hoeft je niets aan te promoten, die komen vanzelf wel.**

Dit jaar waren de Regenbogen met maar liefst een vloot van 18 boten aanwezig, waaronder nieuwkomers als de 112 (Guus Bijlard en zijn maten) en de 115 (thans in eigendom bij Fred Bulk) en jawel, Harry Amsterdam, uit het verre Friesland en niet te vergeten Rob de Kraa met de o zo vertrouwde 154. Ook de Valken waren goed vertegenwoordigd met 12 aangemelde boten.

De Zestienkwadraten brachten helaas slechts 4 deelnemers aan en de Jollen waren zeg: ook met wat minder dan we gewend waren met 12 inschrijvers. Nee het ligt niet alleen aan de eerder omschreven redenen. Het ligt ook aan de klassen zelf. Denk dan niet gelijk aan de klassenorganisaties, maar denk aan je eigen zeilmaten. Bel ze op, zit ze achter de broek en moedig ze aan te komen. Ik weet uit jarenlange ervaring dat dat werkt.

Goed, alle prognoses wezen op zaterdag op een gebrek aan wind en die prognose leek bewaarheid. Dat gebrek aan wind moest uit oostelijke (!) richting komen. Waar is toch de vroeger altijd overheersende zuidwesten wind gebleven? Uitstel hijsen op het startschip en (alcoholvrij) wachten op de dingen die misschien niet gingen gebeuren.

Om een uur of 4 ging de Hobbelduif toch los bij het bespeuren van een zuidwestelijke koelte. Razendsnel



(zie boven) werd een baan, een startlijn en een finishlijn gebouwd en vervolgens kwamen de deelnemers aan varen. Een startprocedure werd bijna aangevangen en.. weg wind en terug naar 1 Bft uit iets wat oost zou kunnen zijn. Gelukkig was er voldoende sleepcapaciteit om alle boten snel terug naar de Sociëteit te brengen. Daar wachtte datgene wat een ieder zich de hele dag ontzegd had. Het bleef nog tot laat heel gezellig met eten, conversatie op hoog niveau en niet geheel bijpassende muziek. Eén ding was zeker: op zondag zou het waaien...

Het plan was om in de ochtend 2 wedstrijden te varen, dan een rustpauze in te lassen en vervolgens nog een middagwedstrijd te houden. Het woei in de ochtend tussen de 15 en 22 knopen. De richting was zuidoost en dus kon er een schitterende baan met grote kruisrakken ingelegd worden.

De Bogen en Valken verschenen volledig aan de start, bij de zestienkwadraten was het startveld niet compleet en bij de Jollen kwam weer eens het grote probleem van het niet hebben van een bemanning aan het licht en was de startgroep gedecimeerd. Vroeger was niet alles beter, maar wel makkelijker. Wij zwierven op de kant, in de hoop mee te mogen in een jol. Vandaag de dag bestaan die zwervers kennelijk niet meer.

Na die eerste wedstrijd volgde, zoals afgesproken een tweede waarin het al wat meer begon te waaien. De gemiddelde wind naderde af en toe de afgesproken limiet. In de middagpauze ging het echt los. De wind nam toe tot 32 knopen in de vlagen en - in overleg – werd besloten het helaas hierbij te laten. Een heel seizoen volgt nog.

Zoals het hoort kon de prijsuitreiking in de zon op het terras plaatsvinden. Onze nieuwe wedstrijdcommissaris had leuke prijzen ingekocht. ■

Wim van 't Hoogerhuys

## ► NK Sprint Pampusklasse

**Voor het eerst in jaren had een klassenorganisatie 'De Kaag' verzocht een Nationaal Kampioenschap te organiseren. Waarom dan jaren niet? Ja, dat is gebaseerd op een fabel: tijdens wedstrijden met meerdere klassen zijn wij, net als dat op heel veel ander water noodzakelijk is, onder die omstandigheden, door ruimtegebrek, verplicht zo veel als mogelijk gebruik te maken van alle stukken water die wij rijk zijn. Met één klasse op het water kunnen wij fantastische banen van diverse formaten neerleggen. Hopelijk is die boodschap na dit weekend wel weer duidelijk geworden....**

Wij gingen dus een NK Sprint organiseren: wedstrijden van maximaal een kwartier en dan heel veel in één weekend. Er waren 36 boten ingeschreven. Die boten waren ondergebracht in 4 groepen, die in wisselende samenstelling steeds twee startgroepen

vormden. Op de zaterdag was het plan om 8 wedstrijden, dus 16 starts te regelen en op zondag was het plan om, nadat op basis van de resultaten op zaterdag de vloot gesplitst was in een Gold- en een Silverfleet, 6 finalewedstrijden te varen, dus 12 starts.

Op vrijdagavond, het Heerema-festijn was nog in de afloophase, kwamen de deelnemers naar de Sociëteit. Er waren takel- en sleepmogelijkheden geschapen bij onze Haven West in Warmond, zeilers konden eventueel overnachten in Kaagdorpe. Ook daarvoor was vervoer over het water geregeld: kortom de wedstrijdorganisatie had een compleet pakket in de aanbieding. Op beide wedstrijddagen was het redelijk behapbaar zeilweer met op beide dagen een enigszins wispelturige wind uit het Zuidwesten.

In de tweede wedstrijd op zaterdag sneuvelde een topfavoriet, Mark Neeleman, die een merkwaardige confrontatie kreeg met een in het wildvarende

motorboot van de Scouting. Wat die club daar op het water deed, wordt nader uitgezocht.

De doelstelling van die 8 wedstrijden op zaterdag werd gehaald: wedstrijdvaren van 11 tot 5 is toch bijna een werkdag en dan één zonder lunchpauze. Het Happy Hour kon in de zon op het mooiste terras van Nederland gehouden worden, gevolgd door het Pampusdiner.

De splitsing in Goud en Zilver werd bekend gemaakt nadat een aantal protesten van- en door de protestcommissie behandeld waren en één recidivist betrapt was op het niet aanpassen van iets technisch in zijn boot nadat hij daar al eerder op gewezen was. Die mocht ook gelijk naar huis.

De finalewedstrijden op zondag begonnen een uur eerder dan de zaterdagwedstrijden. Zodoende was er na 14 wedstrijden (28 starts) rond halfvier de prijsuitreiking. Rob Franken reikte bijna alle medailles uit en had nog enige vragen bij het format. Kaagvoorzitter Willem Middelburg mocht de gouden medailles én de Verbonds Kampioenswimpels uitreiken aan Hidde Jan Haven en Don van Arem. Bob Heineke en Henri

Boere werden tweede en Tom Otte en Reinier Tromp (jawel, net als de winnaars met een Yngling-verleden en bovendien nog Kaaglid ook) werden derde.

In de Goldfleet zagen we Max Blom in een Pampus debuten en natuurlijk voer Harry Sistermans mee. Het koningsduo Boris Bayer en Theo Dietz kwam in de Silverfleet, maar won wel het NK OCS-en. Wie niet waagt, die niet wint.

Nog even over dat format. Mij werd verteld dat dit model het door het Verbond verplichte model is voor een NK Sprint. Wedstrijdbepalingen die voor meerdere uitleg vatbaar zijn en een "geheugensteuntje" daarbij dat daar weer haaks op staat? Terug in Warmond kwam ik Valkenzeilers tegen die net van hun NK in Langweer terugkwamen: een heel andere baan, wedstrijden van 8 minuten en meer dan 20 boten in een start. Misschien iets voor Rob Franken om zich mee bezig te houden? Hoe dan ook, iedereen had het naar zijn zin gehad, en daar gaat het om. Op naar een volgend NK op de Kaag. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



**True Colours**  
DRUK + PRINT

25  
JAAR

# Kan niet bestaan niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaan niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

JACHTHAVEN  
**LOCKHORST**



Zomer- en winterstalling

Botenlift tot 20 ton (met staande mast)

Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout

Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot

Vervangen railingdraden, stand- en lopend want

Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

Pinksterevenement

## ► Twaalfvoetsjollen – een schitterend lang weekend

**Voor de 56ste keer – dat hadden er 57 keer kunnen zijn als niet eenmaal dit evenement had moeten wijken voor een Regenbooglustrum- was ‘De Kaag’ gastheer en uitvoerder in opdracht van de Twaalfvoetsjollenclub voor dit driedaags evenement.**

Zoals gebruikelijk was een groot aantal van de deelnemers, al dan niet met moederschepen, vrijdag al aanwezig in- en bij de sociëteitshaven. Dit jaar hadden zich 52 boten aangemeld. Nieuw was de deelname van een aantal Franse zeilers, waarvan een paar hun eigen boot hadden meegenomen. Die boten op zich wijken vrijwel niet af van de Nederlandse boten, maar het zeilplan is iets afwijkend. De andere Fransen voeren in geleende boten. Ook telde we een aantal Duitse deelnemers. De zaterdag begon vrijwel windstilen er viel wat miezerregen. Omstreeks 11 uur stak er een zuidwestelijke wind op die in de loop van de dag steeds verder

toenam tot een maximum van windkracht 4,5. Vanwege het grote aantal deelnemers waren vier groepen gevormd die in een vastgestelde volgorde tegen elkaar gingen zeilen. Na drie wedstrijden had iedereen een keer tegen elkaar gevaren en kon 's avonds het veld gesplitst worden in een Gouden – en een Zilveren vloot.

Om enige reden was er een referendum noodzakelijk om uit te vinden of de zondag begonnen zou worden met een lange afstandswedstrijd. De polls kwamen uit: natuurlijk deze unieke bijzondere wedstrijd varen. Hierna volgden nog twee wedstrijden onder steeds meer toenemende wind.

Niet onvermeld mag blijven dat Anjo, tijdens de voorbereiding op de eerste van die twee wedstrijden, op ongelukkige wijze met de boot van Tonny in contact kwam en omsloeg. Razendsnel wist zij, met op dat moment nog toegestane ondersteuning van de rescue, haar boot overeind en leeg te krijgen. Ze startte





› nog net op tijd en voer vervolgens ook de volgende wedstrijd gewoon mee.

De zondagwedstrijden werden gevolgd door het Jollendiner, waarbij de koepel letterlijk uitpuilde. Geen idee hoeveel generaties Reyers er zich ook verzameld hadden, maar in ieder geval had Hans de Zilveren Kaagjol, die hij gedurende de laatste Kaagweek had gewonnen, op tafel. Natuurlijk werd er tijdens het diner promotie gemaakt voor buitenlandse wedstrijden, kwamen de Fransen aan het woord, tolkte Fred Udo hierbij en werd een ieder opgewekt om gedurende de rest van het seizoen ook veel in Nederland te varen. Rob van den Hoogen en Tom Erik kregen een Dinghy 12 polo uit Frankrijk. Voor het diner werd de nieuwste jol, de 885, van Peter Korswagen gedoopt.

En toen werd het maandag. De wind woei met zo'n 17 knopen uit het zuidwesten. Hoe lang geleden is

het dat we 3 dagen achtereen die richting gehad hebben? Beide groepen hadden nog twee wedstrijden voor de boeg. De windrichting gaf mogelijkheden tot veel en lange kruisrakken en die werden benut. Voor de hoofdprijs waren er 3 kanshebbers.

In hoog tempo werden de beide wedstrijden afgewerkt. De voorbereiding op de prijsuitreiking kon beginnen. Wie zouden de winnaars na 8 wedstrijden zijn, wie kregen al die andere mooie speciale prijzen die bij dit evenement horen??? Voordat Bert Bos het woord nam werden er eerst prijzen uitgereikt aan de rondbodems die, ook dit weekend gevaren hadden, zonder dat de jollen er iets van gemerkt hadden. Mogen ze volgend jaar weer komen? Jazeker.

Op naar de ontknoping. Eerst de bijzondere prijzen: De 'A Star is Born' prijs was voor Marcel Bleeker als jongste stuurman. De zilveren Van der Steur-jol ging



naar Wim Bleeker. De lange afstandswedstrijd was gewonnen door Remy Arnaud, maar waar was de Greet Tims Aquarel? Wim Bleeker won hem vorig jaar maar die had hem bij de Jollenclub gelaten. Dan maar een Jubileumboek voor de Fransman. Fred Udo komt het wel vertalen.

De beste Single Handed was Hans Nieuwland. De startprijs was voor Leen van Willigen, maar waar was de Juiste Koers prijs? (zie hiervoor onder de Aquarel). De winnaar in de Zilvervloot bleek Jaap van Hasselt te zijn met 20 punten, gevolgd door Jork Aten, Robin Nieboer, Tom Westen en Hans Pleijsier.

En dan het grote werk, de Gouden Vloot: Pieter Bleeker, ondersteund door Geja van Ommen mocht de J.J. van 't Hoogerhuys Wisselbeker (sinds 1973..) voor de zoveelste keer meenemen. Hij zeilde slechts 12 punten bij elkaar. Wim Bleeker volgde op de voet

met 14 punten, evenveel als Huib Ozinga die derde werd. Remy Arnaud en Frans Smits werden 4e en 5e.

*Een schitterend, lang weekend was ten einde. ■*

**Wim van 't Hoogerhuys**

**Alle uitslagen op [kwvdekaag.nl](http://kwvdekaag.nl) en op [twaalfvoetsjollenclub.nl](http://twaalfvoetsjollenclub.nl)**



**CoverWorks**  
Perfection is not an accident.

## Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

## Tjalk Swanneblôm TE KOOP met wedstrijdnummer 47 TA

Snelle en handzame zeiler. Zeer succesvol in wedstrijden. Een kast vol prijzen en tweemaal Nederlands Kampioen.

Afmeting: Casco 14,60 x 3,50 x 0,55 m.  
Staat van onderhoud pico bello.

Na 53 jaar schipperen gaan de jaren tellen, 82 en 73 jaar van schipper en stuurman. Wie wil het roer overnemen?

Telefoon: 0252-517409  
b.g.g. 06-22297969



## ► Rondje Noord-Holland 2017

**Woensdag 24 mei, de dag voor Hemelvaartsdag, voeren traditiegetrouw 14 zeilboten van onze vereniging richting de brug over de A44 die even over half tien voor ons open ging. Een even belangrijk punt in het vaartraject is de brug in de A9 in zijkanaal C dat om kwart voor acht open zou gaan. We hadden dus tien uur de tijd om via de Ringvaart en het Spaarne naar Watersport Vereniging IJmond te varen. De schoonouders van Jan Devilee voeren deze trip mee en genoten volop.**

Het konvooi stond onder leiding van Rien Mussert van de Karma en Jan Devilee van de Grawin. Omdat we ruim in de tijd zaten was er in Haarlem al tijd aan te meren aan de nieuw aangelegde steigers en om vergeten boodschappen te doen. Liesbeth van der Laan greep haar kans om snel wat ballonnen in te slaan om de boot te versieren om de verjaardag van haar man Marcel luister bij te zetten. In haven IJmond

waren de boxen al gereserveerd en binnen werd het buffet in gereedheid gebracht. De jarige Marcel trakteerde op biertjes waarna het 'lang zal hij leven' werd gezongen.

Na het eten werd de palaver gehouden. Besloten was dat de tocht zou gaan via IJmuiden en niet andersom via het IJsselmeer. De volgende dag gingen we dus bakboard uit het Noordzeekanaal op richting zee. Aan de kade voor de sluis vond op de Mare een bemanningswisseling plaats. Liesbeth ging van boord en Marcel's broer Albert-Jan en Jacco, een vriend van Marcel, namen haar plaats in. De ouders van Jacqueline Devilee waren al eerder huiswaarts gekeerd en Jacqueline was aan boord gekomen.

De wind op zee was matig en kwam uit het NNW, waardoor er een drietal keren gestoken moest worden. In Oudeschild aangekomen werden wij door de havenmeester in een motorbootje tegemoet geva-





ren. Hij deelde mee dat de haven vol lag en dat wij konden aanmeren in de vissershaven. Dat betekende dat het moeilijk was om 's-nachts van de faciliteiten van het havengebouw gebruik te maken. Het passeren via de voordekken van onze clubgenoten gaat best maar de laatste horde, de beklimming van de vissersboot was een avontuur op zich. Voor de volgende dag, vrijdag 26 mei, werd geadviseerd om vroeg het wad op te gaan om gebruik te maken van de gunstige stroming. Om elf uur bereikten wij de schudsluizen van Den Oever waarna de tocht zeilend werd voortgezet richting Enkhuizen. Aanvankelijk ging dat goed met een matige ZO-wind maar na een paar uurtjes werd de wind alsmaar zwakker en werden wij overvallen door zwermen zwarte vliegjes. Mijn zonen Marcel en Albert-Jan doken de Markerwaard in om even van die beestjes verlost te zijn. Ik hield het voor gezien.

Om vijf uur liepen wij de Buyshaven in Enkhuizen binnen waar ook dáár de ligplaatsen voor ons gereserveerd waren. Door een convenant tussen de Koninklijke verenigingen hoefde geen liggeld te worden betaald en dat gold zelfs voor twee dagen. Op de steiger werden wij verwelkomd door Joke Mussert. Zij vroeg of wij een goede reis hadden gehad en informeerde of wij de vliegenplaag goed hadden doorstaan. Maar op onze vraag hoe zij de tocht hadden beleefd antwoordde zij laconiek dat zij heerlijk hadden gezeild en het laatste stukje de motor hadden bijgezet. 'Oh ja' voegde zij er aan toe, 'wij hebben ook een aanvaring gehad met een Duits zeilschip die ook net als wij de motor had bijgezet.' Zonder enige emotie zei Joke dat de preekstoel van de Karma totaal was platgedrukt.

Ik heb mateloze bewondering voor de wijze waarop Joke en Rien de schade aan hun schip nuchter en uitermate kalm opnamen. De zorg en aandacht aan de binnenlopende boten van onze vereniging bleef bij hen prioriteit houden.

's-Avonds om zeven uur begaven de opvarenden zich naar hotel-restaurant De Proeftuin om van een Chinees buffet te genieten. Tijdens het eten nam Jan Devilee het woord en wees op het feit dat onze vloot



**“Oh ja, wij hebben ook een aanvaring gehad met een Duits zeilschip die ook net als wij de motor had bijgezet.”**

er heel goed uit ziet doch dat enkele schepen hun Kaagvlag wel eens mogen vervangen. Het Koninklijke teken links boven in de vlag behoort op te vallen. Vervolgens zei Jan dat Joke en Rien onlangs 45 jaar getrouwd waren. Jacqueline, Petra en Ellen hadden voor het bruidspaar een lied samengesteld dat 'uit het leven gegrepen' was en uit volle borst door alle aanwezigen meegezongen werd.

Na het eten werd er door Enkhuizen geslenterd, terug naar de Buyshaven waar in de kuipen nog een afzakkertje werd genomen. Daarna de kooien in om de volgende dag, zaterdag 27 mei, aan de voorlaatste etappe te beginnen. De bedoeling was om via Amsterdam te varen. Dit pakte anders uit. Er werd meegedeeld dat doorvaart door Amsterdam niet mogelijk was in verband met reparatie aan de Schenkelbrug waardoor de enige optie was om over Haarlem te varen. De A9 brug zou 's-avonds om zeven uur draaien en die brug moest gehaald worden.

Alle boten vertrokken op tijd en met een gunstige en stevige ZO wind en zo kwamen alle deelnemers op tijd bij de brug. Zondagmorgen vertrokken alle boten met prachtig weer richting De Kaag waar nog voor het laatst aangemeerd werd bij de Kaagbrug A44. Petra en Ellen boden daar een stuk taart aan uit dankbaarheid voor de fantastische tocht. Om tien over twee ging de brug open en ieder koerste naar zijn thuishaven. Dit rondje Noord-Holland zal ongetwijfeld lang heugen. ■

Jacques van Dijk



# 97<sup>STE</sup> KAAGWEEK

13 T/M 16 JULI 2017

De Kaagweek is de oudste zeilweek van het land met veel traditionele onderdelen. En van 13 tot 16 juli is het weer zover. Het is een evenement voor jong en oud en de meest perfecte combinatie van wedstrijdzeilen en een goed sociaal programma. Ook de toeschouwers en bezoekers weten zich altijd prima te vermaken.

Tijdens de Kaagweek zijn er vier dagen lang, twee wedstrijden per dag voor alle open eenheidsklassen en de Marieholm. Met traditiegetrouw op vrijdag en zaterdag de Holland-Friesland-wedstrijden in de Regenboogklasse, die door de Commissaris van de Koning worden gestart. Ook staan de dameswedstrijden in de Valken- en Regenboogklasse op het programma.

Op de woensdagavond starten we met de wekelijkse zomeravondwedstrijden en begint de registratie van de deelnemers. Dit alles gevolgd door de feestelijke opening van de Kaagweek. We zorgen ook voor een ijzersterk muzikaal avondprogramma en op zondag besluiten we het feest met de grote prijsuitreiking die voor iedereen toegankelijk is. Daar worden de schitterende felbegeerde zilveren wisselprijzen uitgereikt.

Combiwedstrijden

## ► “Iedereen van De Kaag heeft alle wedstrijden uitgevaren”

**Team Kaag was weer actief in de combi's, de regionale jeugdwedstrijden. Aan de wedstrijden wordt zoveel mogelijk meegedaan om ervaring op te doen. Drie jonge C-optimisten doen verslag vanuit Loosdrecht, Voorschoten en Haarlem.**

### **Svenne Vaessen vanuit Loosdrecht:**

In het weekend van 6 en 7 mei heb ik voor het eerst aan de combi C mee gezeild. We deden zondag mee met 3 bootjes van 'De Kaag'. Ik vond het in het begin een beetje spannend maar Marc (de trainer) en alle ouders hielpen me allemaal heel goed. Eerst kregen we uitleg wat er allemaal ging gebeuren daarna gingen we ons voorbereiden om het water op te gaan. Op het water wachtten we eerst tot alle boten er waren. Toen iedereen er was begon de startprocedure. En toen de wedstrijd! Eerst voeren we 2 wedstrijden, daarna gingen we naar de kant om te lun-

chen. Na de lunch voeren we nog een wedstrijd. Iedereen van 'De Kaag' heeft alle wedstrijden uitgevaren. Het was heel fijn dat de ouders de bootjes naar Loosdrecht hadden gebracht.

### **Amélie Swen vanuit Voorschoten:**

Na combi Loosdrecht gingen we op 20 en 21 mei meedoen met combi Vlietlanden. In Loosdrecht had ik één dag meegedaan maar combi Vlietlanden kon ik twee dagen meedoen. Dat voelde wel meteen een stuk echter. Op zaterdag waaide het best goed, zondag was er wat minder wind. De eerste dag hebben we drie wedstrijden gezeild en zondag twee. Op zaterdag ging het wel lekker maar zondag heb ik echt heel erg achteraan gevaren. Dat was wel jammer maar het ging niet beter. Ik hou wel meer van zeilen met harde wind. Hopelijk gaat het de volgende combi weer beter. Ik vind het wel heel erg leuk en ken ook al kinderen van andere verenigingen. >



Svenne en Amélie in actie



› **Daan van den Brom vanuit Haarlem:**

Het begon al goed op 3 juni in Haarlem. Een stortbui. We kregen er al veel zin in! Gelukkig klaarde het snel genoeg op en was het al weer droog toen we het water op gingen. Voordat de Opti C het water op ging hadden we nog palaver. De rest van de deelnemers uit alle andere klassen hadden geen palaver meer. Die moesten de baan maar of uit hun hoofd doen, of van de kaart af lezen. Ook was er bij de Opti C een voorvaarboot, die de route voorvoert. Zo hoefden we niet te verdwalen! Lunchen deden we op het water, maar je kon ook voor of na de wedstrijden lunchen. Voor de wedstrijden waren er prima omstandigheden. Lekker windje, wel een beetje zacht, maar gelukkig droog en met zonneschijn. Team Kaag heeft op zaterdag goede plekken behaald. De volgende ochtend was het wel droog. Team Kaag had er op deze dag een extra lid bij: Svenne kwam vandaag ook de wedstrijden varen. Ook de weersomstandigheden van deze zondag waren prima. We voeren vier wedstrijden: 's ochtends twee en 's middags twee. 's Middags was er wel veel wind. Tijdens die twee wedstrijden sloegen verschillende mensen om, ook van

ons. Het was al met al een mooie zeildag. Nu hoor ik u denken: een combi heeft toch maar twee dagen? Maar nee, deze Pinkstercombi had er drie. Ook de derde en laatste dag bleef het droog. 's Ochtends stond er volgens het wedstrijdcomité een te harde wind voor onze mooie klasse Opti C. Wij van Team Kaag dachten daar heel anders over. Maar goed, we konden niet zelf een wedstrijd starten, want er voeren ook andere kinderen. Van deze maandagochtend hebben we gebruik gemaakt van de motorboot om te kijken hoe de Opti A het nou deed (en ook een beetje om onze oud-Kagers Anneloes, Ewoud, Max en Floor aan te moedigen).

We hebben 's middags gelukkig nog wel twee wedstrijden gevaren. Dat was het dan. De Combi Haarlem 2017. HJC vierde ook nog eens zijn honderdste verjaardag, dus ze hadden alles uit de kast getrokken om het zo leuk mogelijk te maken. Van een opblaasglijbaan tot kibbeling (Storm Vrind en ik zaten al het hele weekend te wachten op wanneer die kibbeling nou eindelijk kwam). Al met al een geslaagd weekend zou ik zeggen. ■

► **Laatste lentewedstrijd op de Does**

Op maandagavond 8 mei starten de MM-bootjes weer voor hun laatste avondwedstrijd in het voorjaar. Traditiegetrouw is de laatste wedstrijd niet aan de Leede maar op uitnodiging van Bert Osborne vanaf zijn eiland in Hoogmade. Rare wind en stroming maken de wedstrijd onvoorspelbaar.

Nog 30 seconden, iedereen vaart zenuwachtig voor de startlijn langs om een goede positie te kiezen om te starten. Het is 8 graden, maar droog en er is genoeg wind. De baan voor de laatste wedstrijd is uitgelegd op de "Does" in Hoogmade en de wind draait hier soms 180 graden ivm de huizen, die deze mooie vaart rijk is. Nog 3, 2, 1 en het startsignaal is gegeven. De bootjes vliegen over de start, de een over bakboord, de ander over stuurboord vanwege de draaiende wind, met 11 man en een jongedame aan de zenders om alles in goede banen te leiden. De strijd is duidelijk aanwezig, vooral bij de bovenboei, die iedereen gezamenlijk probeert te ronden. Er is een mooie lange baan uitgezet, die moeilijk te bezeilen is, niet alleen vanwege de rare wind, maar er is ook nog stroming aanwezig. De echte topzeilers klagen steen en been, maar weten toch weer goed



DE EINDUITSLAG VAN DE VOORJAARWEDSTRIJDJES

- 1 Henk Jan Visser
- 2 Bert Osborne
- 3 Rino van Schie

te presteren. Zelf vaar ik deze avond heel slecht en eindig zelfs achterin. Frustrerend! Anderen daarentegen, die meestal achterin varen, komen nu naar voren geschoven. Zo blijkt elke wedstrijd weer, dat de elementen wind, stroming, trimmen en stuurkunst belangrijk blijven om serieus te nemen. De sfeer is altijd goed onderling en sommige MM-ers hebben deze avond voor verschillende gerookte hammetjes en balletjes gehakt gezorgd. Ook de drank was goed voorzien. Chapeau heren! Bert en Thijs, bedankt maar weer voor de organisatie en de fantastische avond en op naar de zomerwedstrijdjes op het Vennemeer. ■

Jan Devilee  
MM 624



## ► Micro Magic Zeilen op zomeravonden

**We zijn weer gestart met de Micro Magic- zomeravondwedstrijden. Deze wedstrijden worden om de veertien dagen gehouden op maandagavond op het Vennemeer vanaf de steiger van Brasserie Vennemeer.**

Per avond vier wedstrijden, kunnen er ook meer zijn, maar de vier beste resultaten op een avond tellen. Omdat niet iedereen elke avond aanwezig kan zijn tellen er vijf avonden voor het totaal klassement. Bij het verschijnen van dit Kaagnieuws zijn er inmiddels drie avonden geweest, maar er zijn er nog precies vijf over!

De resterende avonden zijn: 10 juli, 24 juli, 7 augustus, 21 augustus en 4 september. Wij verzamelen

om 19.00 uur om de boeien uit te leggen, de eerste start is om 19.30 uur.

Inschrijfgeld voor de hele serie is € 5,-. Het inschrijven en betalen kan ter plaatse als je de eerste keer komt. Laat per mail wel even weten of je van plan ben om mee te gaan doen, je naam en zeilnummer is dan voldoende.

Er wordt gezeild om de Vennemeer Trofee, deze wordt de laatste avond uitgereikt. Daarnaast is er op elke wedstrijdavond één prijs.

### AANMELDEN EN VRAGEN BIJ:

- Thijs Hoogland [mathijshoogland@gmail.com](mailto:mathijshoogland@gmail.com)
- Bert Osborne [ejo@xs4all.nl](mailto:ejo@xs4all.nl)



## ► Mooie motorbotentocht door midden-Nederland

**Jaarlijks wordt in mei door een aantal enthousiaste Kaagleden, de inmiddels legendarische en prestigieuze motorboottocht georganiseerd. Twintig schepen mogen deelnemen en daar zit direct de bottleneck, want trouwe deelnemers hebben voorrang. Sinds twee jaar zijn wij de gelukkige eigenaren van een klassieke Klaassen-vlet, en we vatten het plan op om ons in te schrijven. Dat ging zomaar niet, wij kwamen op de wachtlijst maar door een uitvaller konden we toch mee.**

Het was een bont gezelschap deelnemers, met eenzelfde bonte samenstelling van prachtige schepen, variërend van 8,5 tot 17 meter. Woensdagavond maakten we met elkaar kennis op het palaver. Alle schepen werden voorzien van de reisplanning, routes, kaarten, scheeps- en deelnemerslijsten. Voor de dames een mooi Kaagsjaaltje, dat alles in een tas voorzien van eigen scheepsnaam. Onder de deskundige leiding van Arno en Hanny Mulder (op de Yvette) samen met Wim en Truus Hoek (met Lady Maria) is van do 11 mei t/m woe 17 mei gevaren vanaf de Kaagsociëteit via Amsterdam, naar Amersfoort, Zeevolde, Elburg, Huizen en tot slot Weesp.

De tocht kent tradities en één daarvan is het reveille en de aftrap op de donderdagochtend om 8 uur met een lange stoot op de sloopshoorn van de Kempshaan, de oude olieboot van Laurens Brugmans en Micky de Rooy. Onze eerste stop was de Sixhaven in Amsterdam. De haven is volledig gemoderniseerd, ligt op loopafstand van de meest beroemde pont van Nederland, die over het IJ. Het stralende weer nodigde uit tot activiteit. Binnen de kortste tijd kwamen de vouwfietzen uit het vooronder en leidde Micky, geboren, getogen, wonend en gestudeerd in Amsterdam, ons langs de vele bezienswaardigheden, hofjes, dwars door de Jordaan, kerken en pleintjes.

De volgende morgen vroeg gingen we volgens een straf regime om 8.30 uur op weg via Oranjesluizen,



Pampus, Veluwemeer, de Eem op richting Amersfoort. Gelukkig werd het, in Amsterdam weggelopen hondje van Merel en Gerard Hageman weer snel gevonden en terugbezorgd bij de opgeluchte baasjes.

De Eem meandert twee uur varen door een prachtig polderlandschap. Nooit geweten dat Amersfoort ooit aan een getijdewater heeft gelegen. De oude haven is bijna in het centrum van de stad gesitueerd, een blind eindigend kanaal met ruime afmeermogelijkheden, vooraf voor ons gereserveerd, met precisie ingedeeld door onze vlootadmiraal Arno.

Amersfoort is een aanrader, een oude vestingstad met nog een intacte dubbele (binnen- en buiten-) wal. Met zonnig weer scheepte de hele vloot zich de dag na aankomst in, in een tweetal platte rondvaartboten voor de "west route". De vrijwillige gidsen vertelden beeldend en met groot enthousiasme over de rijke Joodse en Katholieke historie van de stad. De Onze Lieve Vrouwetoren is een verhaal apart. Deze toren, 98 meter hoog, op last van de bisschop lager dan de Dom van Utrecht (108 meter) staat in het cen-

► trum van Nederland. Extra bijzonder is dat de toren de huisvesting is van een broedend torenvalkecht-paar, een vrij zeldzame broedvogel, die de hele dag luid kruisend om de toren zwalken en zwenken, om het net uitgekomen nest van 4 jongen te beschermen tegen de vele torenbezoekers.

's Middags de traditionele Berenburg-borrel van Laurens en Micky die op deze dag hun beider geboortedag en leeftijd vierden. Uit het clubgebouw van de Amersfoortse Muziek Vereniging, naast ons op de kade, viel hun een door de fanfare gespeelde folkloristische aubade ten deel. Gelukkig heeft hun schip geen moeite met circa 45 borrelende motorboten aan boord.

De volgende dag over het Veluwemeer naar Zeewolde, waar onze voorzitter, echtgenote Maria en

hun gasten, zich bij de vloot voegden. In Zeewolde 's 'avonds een gezamenlijk diner. Op zondagochtend vertrok de vloot stipt op tijd naar het historische Elburg. Na Elburg werd de koers weer zuidwaarts verlegd voor de terugtocht. De laatste tocht van Huizen naar Weesp hadden we prachtig weer en werd de hele vloot verrast door een tussenstop voor een bezoek aan onze zustervereniging Muiden, waar we op initiatief van onze actieve voorzitter, samen met die van Muiden met elkaar lunchten met uitzicht op het Muiderslot. Met zoveel Kaagleden bij elkaar maakte Willem Middelburg gebruik van de gelegenheid om in woord en beeld de toekomstplannen van onze vereniging nogmaals te presenteren.

We besloten de tocht in Weesp met een gezamenlijk diner, waarna eenieder Kaagwaarts, dan wel naar een volgende bestemming ging.

Wij hebben genoten van de deelnemers aan de tocht, de gesprekken over bootjes, de gezinnen, de verhalen over de levensloop, de bedrijven waar leiding aan wordt/werd gegeven. Vaarttechnisch voor ons een vakantietocht, wij zagen geen havenmeester, de ligplaatsen waren geregeld en alle bruggen openden zich automatisch, in de restaurants stapten we met 45 man naar binnen, schier spontaan, maar schijn bedriegt; dat kon alleen onder de vlekkeloze leiding van Arno en Hanny Mulder samen met Wim en Truus Hoek, tijdens het varen als moederzwaan voorop, de jongen in het midden en vaderzwaan (Henk en Jenny v.d. Anker) als hekkensluiter. Het gaf ons een echt 'Kaaggevoel', om trots op te zijn. Dank dat we mee mochten! ■

**Rudy en Franky Kuiters (mv Irene)**



# TIJSSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment  
teak accessoires.

dubarry  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep,  
motorjacht, zeilboot  
of wedstrijdship.

Direct uit voorraad  
leverbaar, ook online!

tijssen  
watersport

Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur  
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ



E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
www.buyzepolyether.nl

ROEIEN



## ► Kaagse Bluf maakt voortvarend seizoensbegin

Roeiteam Kaagse Bluf neemt zich voor dit jaar het roeien en de wedstrijden serieus aan te pakken. Tijdens de winterstop hebben we 2x vergaderd. Vervolgens voor wel 14 wedstrijden en een weekend-roeiend-weg data geprikt. Een vroege eerste wedstrijd gepland: De Veerse Slag op het Veerse Meer in Zeeland, op zaterdag 25 maart 2017. En uiteraard dan ook het begin van ons trainingsseizoen iets vervoegd.

Toen kwam de vragen: hebben we wel een boot/ hebben we geen boot; hebben we nieuwe riemen of hebben we oude riemen; en, hebben we een bootje vol? Alle boten gaan namelijk gedurende de winter het onderhoud in, en dus uit het water. En de Caatje stond als laatste boot op het schema. Het onderhoud van de boten had meer tijd nodig dan verwacht. Dus tot op het laatst was het spannend.

Ondertussen hebben we getraind in verschillende boten, met wisselende sets riemen. De woensdag voor de wedstrijd op zaterdag bleek de juiste combinatie voorhanden, zodat er nog 1 keer in die setting getraind kon worden. Omdat we ook nog 1 roeier tekort kwamen voor de wedstrijd, konden we direct de kwaliteit van de nieuwe roeiersopleiding testen (goeie kwaliteit, zo bleek later!!). Lia Heemskerck van de Kaegerslag kwam ons team versterken.

De dag van de wedstrijd breekt aan... Mooi weer. Noord Oost windkracht 5: strepen en schuimkoppen op het water. Met de rode Kaagse Bluf Bus, 9 dames erin en de Caatje erachter is het een gezellige rit. Kranen, palaver, sleepje naar de start en daar gaan we! Onze stuurvrouw Diana telt met luide stem EN 1, EN 2, EN 3. Hangen! Niet te diep steken! Kom op meiden, zet 'm op!

Alleen het eerste kwartier worden we ingehaald; daarna is het onze beurt om in te halen. We ronden het eerste eiland en halen vervolgens twee sloepen in. Even zijn we in het middenveld, maar dan moeten we weer aan de bak. De commando's gaan over in Alleee Hup, ALLEEE HUP, en dat op volume! Voor Veere langs, het grote eiland rond, we horen de toeter voor de eerste finishers maar wij moeten een laatste eiland nog rond. We zijn er nog niet, en gaan nóg een tandje erbij zetten, en jawel, we halen nog twee boten in. En dan eindelijk, de finish!

Het voelt goed om weer in de haven te zijn na het ruige water. We worden getraakteerd op erwtensoep, zeeuwse kokkels en patat. We laten het ons goed smaken. En dan worden we beloond voor ons harde werken, de 2de prijs! Moe en zeer voldaan gaan we blij terug naar Warmond. ■

Team Kaagse Bluf



# KAAGSCHUIM OP MAIDENTRIP MET DE MOOIE ZEENIMF NERISSA

Tijdens de Havendag op zaterdagmiddag 22 april vond op Haven Oost de officiële ingebruikname van de nieuwe gig plaats. De naam werd onthuld en de boot werd met zout zeewater gedoopt. De dag erna heeft de boot voor het eerst echt gevaren en het zoete Kaagwater geproefd en beroerd.

Nerissa betekent letterlijk: dochter van de zee. Maar wij Kaagschuimers ervoeren Nerissa meer als een volwassen vrouw, slank van postuur en licht in de omgang. Wij vleiden ons in haar comfortabele kussen en omvatten voorzichtig haar blank gelakte riemen.

Gewillig liet ze ons de haven uitvaren. Ondanks onze onvolledige bemanning konden we goed de vaart erin krijgen. De zitpositie ten opzichte van de voetensteun vroeg even wat gewenning. Eenmaal op de Laeck gooide Nerissa alle schuchtheid van zich af en speelde met de golven en de wind. Zo'n mooie vrouw mag je niet naar haar gewicht vra-

gen maar het gemak waarmee we met vijf roeiers vooruit kwamen verraadde haar afgetrainde vormen.

Na Kaageiland gerond te hebben werd Nerissa op de Kever nog verrast met een regendoop: een zegen van boven aangevoerd door de aantrekkende noordwester.

Het laatste stuk met de wind schuin achter over het Zweiland en het Joppe toonde Nerissa haar sterke wil: koersvast en met minimale correcties door de stuurman arriveerden we in de Groote Sloot waar we onze nieuwe aanwinst wat rust gunden.

Terug in de haven concludeerden we met eensgezindheid en trots dat Nerissa zich nu al thuisvoelt als volwaardig lid van ons sloepen- en gigsbestand. ■

**Martien Welsink**  
Kaagschuim

Roeidriedaagse Heeg 2017

## Hele dag roeien en dan nog een avondsprint

**Alweer voor de derde keer organiseerden enthousiaste roeiers van het Kaagschuim een roeidriedaagse in het Friese Heeg. Maar dat was dan ook de enige overeenkomst met de vorige jaren. Want ondanks dezelfde locatie was het weer een volstrekt unieke ervaring.**

Op Hemelvaart arriveren de meeste roeiers al aan het eind van de middag op het Z'eiland in Heeg. Het is een ware intocht: drie kromhoutwhalers, één gig en een motorboot als volgschip worden gekraand en daarna volgestouwd met eten, drinken, tassen en roeiers. Binnen de kortste keren is het eiland in beslag genomen, het huis op orde en staat het eten op tafel. En daar komt de eerste verrassing: roeier Jos introduceert de avondsprintwedstrijd.

Niet dat iemand daar op zit te wachten, we hebben net een heerlijke maaltijd van onze mederoeier en meesterkok Jan van der Krogt achter de kiezen. Maar zoals dat gaat met groepsgedrag: Jos pakt zijn persoonlijk aangeschafte starttoeter uit en weet bijna iedereen te overtuigen: het merendeel stapt, zij het mopperend, in de sloepen en de weigeraars moeten

klokken. De omgeving inspireert en er wordt hard geroeid. Honderd meter sloeproeven in ongeveer 35 seconden, niet gek als je bedenkt dat je die boot van ruim 550 kilo eerst op gang moet zien te krijgen. De stemming zit er meteen in.

Dat is ook wel nodig, want het weer is zo mogelijk nog beter dan vorig jaar, en de dagafstanden zijn net weer iets langer. Twee dagen van een kleine veertig kilometer en een van dertig. Iedere ochtend krijgen we een nieuwe bootsamenstelling, een fantastisch ontbijt, om 8.00 uur is het palaver en om 9.00 uur vertrek.

De eerste dag brengt ons naar Joure, via het Heegermeer, de Woudsender rakken, de Jaansloat en de Langweerder wielen. Onderweg is het zeker niet saai. We komen de fraaiste solarboten tegen: de NK zonnebotenrace kruist ons pad. Die boten werken met een draagvleugel: bij genoeg snelheid verheft bijna de hele boot zich boven het water, spectaculair! Het roeiprincipe 'ogen in de boot' laten we al snel vallen.

Joure blijkt een bezoekje meer dan waard: goede koffie natuurlijk en het Douwe Egberts museum. Maar de meeste roeiers hebben vooral behoefte aan een





Maaïke Vogelezang

in de sloten regelmatig slippen voor boten van de roei-Elfstedentocht, waarvoor de roeiers in een estafette van 24 uur het hele traject afleggen.

Het waait stevig op het IJsselmeer, het is aanpoten voor de roeiers. Maar ha, dit kennen we van stormachtige trainingen op de Kaag, en sommigen komen zelfs in HT-stemming. Wat een feest! En bij binnenkomst in Hindeloopen zien we hem al staan: de strenge sluiswachter met zijn kapiteinspet. We kennen hem nog van vorig jaar, toen hij ook zijn lunchpauze moest onderbreken voor onze sloepen. Was hij toen nog wat brommerig, nu sluipt er iets van waardering in zijn blik. En als Jan Merkenstein aan wal klimt voor een praatje, mag hij zelfs met het klompje hengelen.

Dan begint het echte afzien, het is buitengewoon warm richting Koudum en of het nu komt doordat een paar mannen het koude bier in Hindeloopen niet konden laten staan? We weten het niet maar we slaan een verkeerde sloot in, waardoor we met de hele vloot moeten keren en nog eens en nog eens.. Gelukkig hebben de Meiden van Staal de plantenspuit meegenomen. Die brengt verkoeling, maar ook verdachte kreten en een hoop lol. Nel moet bijna een half uur zo hard lachen dat het ver voorbij Koudum te horen moet zijn.

Daarna is het nog een heel gevecht op de Fluessen en het Heegermeer voordat we weer thuis zijn. Maar na zwemmen en bier dient Jan zijn befaamde Indische maaltijd op en dan is het leed snel geleden. Over een avondsprint durft zelfs Jos niet meer te beginnen.

Op de laatste dag doen we een rondje Oudega, zo'n dertig kilometer, via het Grutte Gaastmeer en de

ijsje. Via Goingaryp en verderop de Fammensrakken steken we het Prinses Margrietkanaal over en om half vijf zijn we weer terug in Heeg. Na een heerlijke vismaaltijd komt Jos weer met zijn avondsprint. Het is een misdadig voorstel na zo'n dag, en hij krijgt het dit keer dan ook niet voor elkaar.

De volgende dag staat iedereen alweer te popelen: het is schitterend weer en het IJsselmeer staat op het programma. Net als vorig jaar, maar dan nu andersom: bij Workum eruit en vijf kilometer verder, bij Hindeloopen er weer in. Onderweg moeten we



Addie de Moor

Aldegaaster Brekken. We lunchen in het dorp, lopen een rondje om de kerk en gaan dan weer op Heeg aan. En we maken indruk want twee weken later, bij de Kaagrace, zal een Fries aan ons vragen: 'Waren jullie twee weken geleden niet in Oudega?' Het is ook een mooi plaatje, die drie sloepen.

Bij de slotmaaltijd weet zoals altijd Tom Bronner met een mooie toespraak de organisatie weer te bedanken. In deze tijd van nepnieuws en alternative facts onthult hij op basis van eigen onderzoek de waarheid over elk team. Die houden we geheim, maar

zeker is dat dit weer een topaflevering van de drie-daagse was!

Met heel veel dank aan de beide Jannen, Marcel, Marlies, Jos en Martien. En natuurlijk aan de cateraars op het water: Ronald en Ton, voor wie geen moeite te veel was, ze voorzagen ons voortdurend van water, appels en bananen. Maar of die sprint nu een trend gaat worden? ■

**Addie de Moor**







De Yellow Fin vertrekt uit de haven van Harlingen met aan boord drie Kaagroeiers: Henk Heemskerk op stuurboord slag en Jaap van Opstal op bakboord slag, Hans Hoogervorst op stuurboord boeg.

## ▶ Meedoen aan Harlingen – Terschelling zonder HT-nummer

Het is de wedstrijdroeiers al jaren een doorn in het oog. Aan de meest tot de verbeelding sprekende wedstrijd van het jaar kunnen we niet meedoen.



Vlnr: Michiel Warmelink, Dick Borst en Jaap van Opstal

Reden: we hebben geen boot met een HT-nummer. En die kun je ook niet zomaar kopen. Er komen geen nieuwe nummers bij, een bestaand team moet de boot wegdoen. Maar sommige roeiers hebben daar iets opgevonden. Ze schepen voor dé wedstrijd van het jaar in op andere boten.

Kaagrace-voorzitter Dick Borst deed dat dit jaar al voor de 18e (!) keer. Hij roeide mee met 't Oude Dock, uit Amsterdam. Maar hij is niet de enige. Ook Henk Heemskerk, Jaap van Opstal, Michiel Warmelink en Hans Hoogervorst vonden onderdak bij een Amsterdams HT-team, op de boot Yellow Fin.

Een van de besluiten van de ALV is de aanschaf van een nieuwe roeiboot. Het is een beetje zoeken naar een speld in een hooiberg, maar wie weet lukt het een boot met een HT-nummer te bemachtigen.

Tips welkom! ■

## World Pilot Gig Championships 2017

### ▶ Vol strijd lust bij windkracht 5

**Eind april was er weer het geweldige roei-evenement bij de Isles of Scilly waar ruim 140 teams, vanuit binnen- en buitenland, het gedurende vijf races op zee tegen elkaar opnemen. Deze kampioenschappen maakt elke gigroeier maar wat graag mee. De Gig-it dames van De Kaag doen verslag.**

Om te weten waar dit spektakel vandaan komt, moeten we terug in de tijd. Lang geleden was het begeleiden van schepen door de verraderlijke wateren van de Scilly-eilanden naar Cornische kust van Engeland een goed betaalde baan. Om deze baan te bemachtigen, was het de taak aan de loodswezen om met een gigboot met zes roeiers vanuit de thuishaven zo snel mogelijk het schip te bereiken, om dit schip veilig naar de haven te leiden. De concurrentie tussen de gigboten om hun loods aan boord van het schip te krijgen was hevig en deze strijd lust is tot op heden nog terug te vinden tijdens deze unieke wedstrijd.

Wil je daar echter een mooie prestatie neerzetten, dan dient er natuurlijk wel getraind te worden. In de koude wintermaanden hebben de dames drie maanden lang in de sportschool zitten knallen op de ergometer. Dit onder leiding van niet één, maar wel drie topcoaches: Robin de Vries, Rogier Geers en Dirk Velthuijsen. De eerste test was de Snertrace op zee, een goede wedstrijd als voorbereiding op de Scilly's. Het extra trainen blijkt wel degelijk geholpen te hebben, want de dames bemachtigden op Scheveningen netjes een derde plek. Vervolgens de slag om Pampus. Daar hebben de dames laten zien klaar te zijn voor de Scilly's door als tweede team de finishlijn te bereiken. Nu de taak aan de Gig-its, bestaande uit Jolanda, Lisette, Manou, Heleen, Gea en Lucie om op het WK een mooie prestatie neer te zetten. Islands of Scilly.....here we come!

### Dinsdag 25 april:

Vandaag al vroeg uit de veren om ons Scilly-avontuur van start te laten gaan. Om 7.00 uur 's ochtends vertrekken we met de Double Dutch, uitgezwaaid door Dirk, vanuit Warmond naar Calais. Na een oversteek via de Eurotunnel wordt de reis voortgezet vanaf Folkestone, via Stonehenge, naar Lands End. Daar hebben we, na een autotocht van 13 uur, onze eerste overnachting in een 'youth hostel' in Lands End. ▶



### › **Woensdag 26 april:**

Deze ochtend vindt de overtocht met de 'Scillonian III' plaats vanuit de haven van Penzance naar het eiland St. Mary's. De Double Dutch zal later die dag verscheept worden. Vanaf de haven bevindt zich op loopafstand ons verblijf voor de komende dagen: Guest House 'Evergreen Cottage', gelegen op een perfecte locatie, namelijk op steenworp afstand van het strand waar de boten voor de races te water gaan en een gezellig centrum vol pubs en restaurants. Na een warm ontvangst door Ben en Kirsty wordt de Nederlandse vlag voor ons onderkomen gehesen. 's Middags lekker gewandeld en tsja, met zes meiden kan een winkelbezoekje aan deze wandeling natuurlijk niet ontbreken. 's Avonds, onder het genot van een klein drankje, gaat het gesprek al snel over de races. Met de voorspelde windkracht 6 op zondag is het de vraag of alle wedstrijden wel door zullen gaan. Het besluit valt daarom al snel om met ons team de Veteranenrace op vrijdagavond mee te pakken. Heel toevallig zullen net op die dag twee dames uit ons team ook de veertig bereiken.

### **Donderdag 27 april:**

Na een lekkere ochtendwandeling over St. Mary's, staat onze eerste training op het programma. Zes roeiers melden zich op het strand met de Double Dutch. Daar onze drie stuurmannen echter waren achtergebleven op Hollands grondgebied, ontbrak het ons nog aan een stuur op de Scilly's. Maar daar had Lisette een fantastische oplossing voor gevonden: Pete, een stoere, zeevaardige roeier uit Londen. Er volgt een fijne training op zee bij windkracht 3. Bij terugkomst wordt de boot weer op de trailer gehesen en maken we kennis met het mannenteam uit Bristol, met wie we de Double Dutch de komende dagen zullen delen.

### **Vrijdag 28 april:**

Overdag brengen we een bezoek aan het eiland Tresco. Eigenlijk zouden we die kant op roeien als training, maar vanwege het tij zouden we het eiland niet meer op tijd kunnen verlaten, dus hebben we met de boot de overtocht gemaakt, waarbij onderweg nog een zeehond is gespot. Om 18.00 uur gaat die avond de Veterans Race van

start, een race voor 40+-roeiers. Tijdens deze race nemen bij de dames 51 teams het tegen elkaar op; een race die de Zeeheld uit Scheveningen een welverdiende eerste plek oplevert! Zelf eindigen wij op een zeventiende plaats. Het was een goede generale voor morgen.

### **Zaterdag 29 april:**

Vandaag staat als eerste de 'St. Agnes Race' op het programma. Alle boten roeien op naar het eiland St. Agnes. Van daaruit zullen alle boten terug racen naar St. Mary's. De start is hierbij altijd een groot spektakel aangezien ruim 140 boten tezamen op de startlijn plaats moeten nemen. Terwijl wij oproeien naar de startlijn is de wind toegenomen tot windkracht 5 en zijn ook de golven in formaat gestegen. Een gunstige startpositie zit er vandaag helaas niet in. We starten in veld 3, waarbij we helaas niet het windvoordeel zullen hebben dat baan 1 en ook 2 wel hebben. De wedstrijdspanning wordt nog even doorbroken door een voorbij zwemmende dolfijn, maar al snel gaat de focusknop weer om.

Wanneer het startsignaal klinkt, gebeurt waar we al bang voor waren: een onhandige actie van een boot naast ons, zorgt ervoor dat we klemgedrukt worden tussen twee boten. Na de aanvaring en het gevecht met de riemen gaat de race dan echt van start. De golven van opzij maken het nog best lastig om iedere slag goed water te pakken, maar we zetten door. Hoe dichter we bij de haven komen, hoe drukker het wordt, hetgeen nogmaals leidt tot een riemengevecht wat kostbare bootlengtes kost. Het laatste stuk wordt er nog een tandje bij gezet en nu we ons meer op vlak water bevinden neemt het tempo toe waarbij we, onder leiding van Pete's stuurmanskunsten, nog verschillende boten inhalen. Uiteindelijk eindigen we als 64ste en belanden we in poule F. De tweede race belooft een zware race te worden. Windkracht 6 waarbij we de wind vol tegen hebben. Voor ons zijn inmiddels drie boten weggesleept door de safetyboot, omdat ze de golven niet de baas konden. Zelf eindigen wij die race als vierde, waardoor een promotie naar poule E er vandaag helaas niet in zit. Binnen onze heat waren er grote verschillen. De nummers 1 en 2 waren binnen de kortste keren weg. Dat geeft aan hoeveel boten er tijdens de eerste race

verkeerd geëindigd zijn door hun ligging aan de startlijn bij St. Agnes.

### **Zondag 30 april:**

Vandaag alweer de laatste dag van de kampioenschappen met twee wedstrijden op het programma. Allereerst aan ons de taak om bij de eerste twee te eindigen om zo te promoveren naar Poule E. En dat doen we! Na een vlotte start eindigen we netjes achter de Roode Draeken op een tweede plek. De laatste race bevinden zich maar liefst drie Nederlandse teams in onze poule. Vol gezonde spanning en strijd lust roeien we, bij een windkracht 5 van opzij, op naar de startlijn. Een vlotte start zorgt ervoor dat we, enigszins tot onze verbazing, binnen de kortste keren op kop liggen op de voet gevolgd door Pedn Billy. Zou hier dan toch een overwinning in zitten? De strijd tussen beide team houdt aan tot de finishlijn, waarbij beide boten bijna gelijk de finishlijn passeren. Er heerst twijfel over de winnaar, maar wanneer uit meerdere richtingen felicitaties binnenkomen, neemt het geloof in de overwinning toe. Zowel toeschouwers vanaf de kant, als onze fans die vanaf het thuisfront het wedstrijdverslag via Scilly-radio volgden, zijn het met elkaar eens; de Double Dutch pas-

seerde als eerste de finishlijn. En dat moet gevierd worden! Alle tot dan toe gefinishte boten worden samengevoegd tot een vlot en wachten samen, onder het genot van een welverdiend drankje, in de haven van St. Mary's op de finish van de boten uit poule A. Wanneer de finalerace van start gaat, gaan in de wachtende boten alle oar's up. Als eerbetoon wordt, met alle riemen in de lucht, de nieuwe wereldkampioen 'Ann Glanville' toegejuicht, op de voet gevolgd door de rest van de A-poule. Wanneer we weer voet aan wal zetten is het wachten op de definitieve standen. Na twee uur vol spanning luidt de eindscore: de Double Dutch is als tweede in poule E geëindigd. Helaas geen podiumplek op de Scilly's. Een kleine domper op een fantastische dag. De teleurstelling die bij de Gig-it dames van de gezichten af te lezen is, maakt echter al snel plaats voor een tevreden glimlach in de 'Mermaid'. De feeststemming zit er daar goed in en dat hield nog aan tot in de late uurtjes. We kunnen terugkijken op geweldige en onvergetelijke Scillytijd. Thanks to you all! ■

**Lucie Savelberg**



1 Cees Valkenburg



Kaagrace

# Een feestje voor iedereen

Alles was in orde op 10 juni, bij de Kaagrace: het weer, de organisatie, de wedstrijden met teams uit heel Nederland maar ook met heel veel Kaagteams en de muziekovertredens tussendoor, met whalerbouwer Dick van Amerongen op de starttoren en veel prijzen na afloop. Eigenlijk gewoon een evenement zoals dat in Kaag 2020 wordt bepleit! En het is pas 2017.

**foto 1: Vrijwilligers**

Gelukkig kon de Kaagrace-commissie weer een beroep doen op tientallen vrijwilligers: op het water, op de dijk bij het kranen en op het startschip. Op de foto een klein deel van hen.

**foto 2: Team Git-it did it**

De Gig-it-vrouwen deden het na hun Scillee-avontuur ook weer goed. Het team wint in de Double Dutch, zowel de 8 kilometer als de 1,5 kilometer sprint. In het Leidsch Dagblad vertelt Gig-roeister Gea Helmus: 'Je gaat in zo'n wedstrijd tien keer dood en dan nog een keer. Je denkt om de zoveel slagen dat je echt niet meer verder kan en dan moet je toch door, want de rest zit je op de hielen.' Bijzonder was dat ze ook Scheveningse Gig-vrouwen voor bleven: 'Scheveningen wint bij ons normaal altijd alles, we hebben een enkele keer weleens een van de races gepakt maar twee keer niet. Daarom is dit super, maar we hebben de afgelopen maanden dan ook flink getraind.'

**foto 3: Waar zijn de tijgers gebleven?**

De Kaagtijgers maakten dit jaar een opmerkelijke



2 Cees Valkenburg



3 Cees Valkenburg



4 Marjan Schavemaker



6 Addie de Moor



5 Daniëlle van Leeuwen



7 Jaap van Opstal

overstap: van whaler naar gig. En ze merken dat dat weer een heel andere tak van sport is. In het volgende Kaagnieuws meer over hun nieuwe ervaringen.

**foto 4: Meiden van Staal**

De Meiden van Staal deden weer wat ze moesten doen: ruim anderhalf uur lang in hoog tempo roeien. Door nieuwe berekeningen van de sleepwaarde van de boot en blessures verdween het team twee jaar geleden uit de hoofdklasse maar het gaat tijdens de

wedstrijden nog altijd de strijd met die teams aan. De meiden finishten als tweede team, wat een whalerprijs opleverde, maar in dames 1 was het net genoeg voor een derde plek. Helaas was de vreugde van korte duur: herberekening zorgde er een week later voor dat ze de prijs bij de volgende landelijke wedstrijd aan een ander team moeten overhandigen.

**foto 5:** Kaagrace-voorzitter Dick Borst had de leiding van de dag op en rond de starttoren, onder het toe-



9A

Daniëlle van Leeuwen

### DANKWOORD VOORZITTER KAAGRACE-COMMISSIE, DICK BORST:

Zo'n 800 roeiers namen deel aan de 11e editie van de Kaagrace. Wij kijken met veel plezier terug op een succesvol en sportief evenement zonder incidenten.

Vlak voor de prijsuitreiking heb ik al onze vrijwilligers bedankt en een aantal van hen is op het podium met daverend applaus toegejuicht door de deelnemers. Omdat de prijsuitreiking plaatsvindt als andere vrijwilligers nog aan het werk zijn – oa. met het kranen op de Zijldijk – wil ik hierbij nogmaals een woord van DANK richten aan ALLE KAAGRACE-VRIJWILLIGERS die zoveel sporters een onvergetelijke dag hebben bezorgd!

Op zaterdag 9 juni 2018 willen we de volgende Kaagrace organiseren. Kunnen we weer een beroep op jullie doen?

Met dankbare groet,

**Dick Borst**

Voorzitter Kaagrace, kaagrace@kwvdekaag.nl



9B

Cees Valkenburg

ziend oog van whalerbouwer Dick van Amerongen.

**foto 6:** Genieten van de muziek van St Jeanne d'Arc, uit Noordwijkerhout.

**foto 7:** Het kranen op de dijk neemt een groot deel van de dag in beslag.

**foto's 9:** de mannen van het Kaagschuim, die naast alle vrijwilligerswerk tussendoor, net als heren 1, ook nog even aan de wedstrijd meedoen. ■

**Addie de Moor**

## Team Kaegerslag: de verrassing van de dag

**Buiten mededinging mochten ze voor hun eerste wedstrijd meedoen bij de dames, het nieuwe gemengde roeiteam Kaegerslag. En wat ging het goed! Met gelijke, krachtige slagen wisten ze zelfs voor hun grote voorbeeld, de Bluf, te finishen, terwijl dat team (3e prijs whalers) ook geen steken liet vallen. Knappe start. Houd ze in de gaten, die Kaegerslaggers. Hieronder doen ze zelf verslag.**

Even voorstellen: Héléne, Kees, Odiel, Betty, Stefan, Marlies, Lia, Marjolijn, Sylvia, Ivonne, en Ted. Samen vormen wij Kaegerslag. Het team is voortgekomen uit de zaterdagsschool van Wilma. U weet wel die van 'pijn is fijn' en van de 'dropshotjes met pit'. Met haar enthousiasme heeft ze ervoor gezorgd dat wij ons eigen recreatieve team wilden om iedere week een uur te roeien, ondertussen genietend van onze mooie Kaag.

Dit bevalt ons erg goed maar toen kwam het bericht dat we de Kaagrace mee konden doen. Wat te doen? Beetje twijfel hier en daar maar Wilma vond dat we het konden en het gewoon moesten doen. Na een inventarisatie bleek dat we vakantiegangers hadden.

Gelukkig vonden we Roel van het Kaagschuim bereid om ons aan te vullen. Dus met twee mannen mochten we buiten mededinging meedoen met de damesrace. 15 km: hoever is dat eigenlijk en hoelang doe je daar over en als het gaat waaien? Uitproberen, maar 's avonds staat er geen wind. De eerste keer de route roeien viel niet tegen, maar we hadden wel de bochten afgesneden.

Dus de volgende keer volgden we de Kaagse Bluf een stuk, die precies wist waar de boeien lagen. De Bluf is ons voorbeeld geweest in de voorbereiding en sommigen roeiden een wedstrijd met hen mee zodat we toch ervaring in de boot hadden. Op de laatste training 's middags geroeid om te wennen aan wind, zuidwest 4 en golven en je merkte dat steeds beter ging.

De dag van de race begon met zelfgebakken appeltaart want dat doet Bluf ook. De voordewindse start ging goed en je merkte dat de slag gemiddelde hoger was dan tijdens de trainingen. Beetje inhouden maar want je moet nog drie plassen windkracht 4 tegen. Gaande de race bleek dat we het met tegenwind ook goed deden en het ritme nog steeds hoger ging.

Langs de Soos roeien met de speaker was gaaf, nu alleen nog rondje Warmond. De vaart bleef er goed inzitten. Het laatste stuk is inderdaad zwaar maar met de finish in zicht kwamen de laatste krachten boven. Moe maar zeer voldaan finishten we voor de soos.



Jaap van Opstal

Samengevat, de Kaagrace is prachtig om te doen. Je kan meer dan je denkt als het om roeien gaat. Dus alle twijfelaars: meld je bij Wilma op zaterdagochtend.

Na 's middags nog met Wilma in de boot de gigs en de heren aangemoedigd te hebben met heerlijk weer en lekkers en daarna de mooie optredens met een patatje en biertje te hebben bekeken kwam er een einde aan een geweldige dag. Organisatie, bedankt voor deze kans en tot volgend jaar! ■

**Diana Huiberts**  
Kaegerslag



Foto: Dick Borst

► **Havendag 2017**

Zaterdag 22 april was een frisse dag met een stevige Noordwestenwind. Het verblijf aan de waterkant van Haven Oost was een koude affaire. Die omstandigheden weerhield gelukkig een redelijk groot aantal leden er niet van een bezoek te brengen aan de haven en alles mee te maken en te genieten wat daar te beleven viel.

Er was een kofferbakverkoop die kennelijk zo succesvol verliep dat de meeste verkopers al vroeg in de middag vertrokken waren. Er waren stands van pro-

fessionele bedrijven op het gebied van tuigerij, motoren en elektra, die belangstellenden op dat gebied van advies konden dienen en er was een professional op het gebied van watersportkleding. Tot zover het commerciële traject.

Maar er was meer: Lisette Smit doopte, daarbij geassisteerd door haar jongere uitvoering, de nieuwste aanwinst in onze roeivloot, de poly-gig Nerissa (meisje van de zee). Wat ziet die boot er prachtig uit. Naar ik vernam heeft hij de volgende zondag de eerste vaart gemaakt. Ja, u leest het goed ik schrijf "hij". Heel Nederland heeft het als het over een boot gaat over "zij", maar ik vind dat zo raar klinken. Bovendien: in het Frans is het le bateau en in het Duits das Boot of das Schiff. Genoeg daarover.

Er werd gedemonstreerd met een Yole de Mer, een type roeivaartuig dat bij andere verenigingen als een welkome aanvulling op het assortiment roeiboten beschouwd wordt, er was een deskundige drone-piloot (de filmpjes volgen, naar ik aanneem later) en natuurlijk werd er enthousiast gemicromagiced. De spijs- en drankvoorziening werd met verve en enthousiasme door een aantal Kaagtijgers uitgevoerd. Het was, zo aan het begin van het seizoen, een wonderschone dag. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



► **2017**

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juli		
	1	Sailability
	1-2	Eredivisie Zeilen
	5	Zomeravondwedstrijd
	6	Kaagdiner
	8-9	Jeneverboomtrofee
	8 t/m 12	Optiweek
	12	Zomeravondwedstrijd
	13 t/m 16	Kaagweek
	19	Zomeravondwedstrijd
	22	Sailability
	26	Zomeravondwedstrijd
	28-29-30	Eredivisie Zeilen
	29	Sailability
Augustus		
	2	Zomeravondwedstrijd
	5	Sailability
	9	Zomeravondwedstrijd
	12	Sailability
	16	Zomeravondwedstrijd
	19	Sailability
	23	Zomeravondwedstrijd
	26	Sailability
	27	SuperKaagCup
	30	Zomeravondwedstrijd

Maand	Datum	Kaagactiviteit
September		
	3	Sailability
	3	8-uurs race
	3	Najaarstraining
	9-10	Rond en Plat
	10	Najaarstraining
	16-17	Combi optimisten
	17	Najaarstraining
	23-24	Nakaag
	24	Najaarstraining
	30	Sailability
Oktober		
	1	Najaarstraining
	8	Winterwedstrijden
	13	Vrijwilligersdiner
November		
	12	Winterwedstrijden
	16	Algemene Ledenvergadering
December		
	10	Winterwedstrijden

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

## 2017

### Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw H. Akkerman-Arendsen	Leiden	Oud lid	
Mevrouw L. van Dijk	Amsterdam	E.W.H. Buijs	F. Walma
De heer G. van Driesum	Leiden	C. van Eck	
De heer D. Goethals	Dongen	C. van Eck	
Mevrouw P.M. Heemskerck	Oude Wetering	A. van Velthuisen	G. de Kok
Mevrouw A.H. van den Heuvel	Nieuw Vennep	Oud lid	
De heer R. Holland	Leiden	R. van Schie	
De heer G. Imthorn	Heemstede	C. van Eck	
De heer R. van der Knaap	Den Haag	C. van Eck	
De heer F. Kuvel	Hoofddorp	C. van Eck	
De heer J. Morren	Leiden	C. van Eck	
Mevrouw K. Przedciaczanska	Sassenheim	G. Hellman	N. Wijnands
De heer A.G. Valstar	Noordwijk	C. van Eck	
Mevrouw P.G.M. Vandecasteele	Oegstgeest	R. van Schie	H. Hoogenboom
Mevrouw M. Vasmel	Amsterdam	A. Bertling	
Mevrouw A. Vermeulen	Leiden	W. van Winsen	E. Voogt
De heer W.C.J. Versteegh	Sassenheim	C. van Eck	
Mevrouw W. Waardenburg	Oegstgeest	W. van Winsen	W. van Winsen
Mevrouw S. de Weijer	Oegstgeest	H. Bramer	
De heer J. Wind	Nootdorp	C. van Eck	
De heer L.J. Wisse	Leiden	R. Geers	D. Velthuisen

### Gezinsleden/Jeugdleden

Bruno Bakker, Leiden  
 Quinten van Dissel, Hoofddorp  
 Faris Hadithi, Leiden  
 Gijs van der Heijden, Leiden  
 Wietske de Jong, Wassenaar  
 Mevrouw M. Jonker, Amsterdam  
 Eduard Kluyver, Hazerswoude Rijndijk

De heer W. Kramer, Voorhout  
 Johanneke van der Lely, Den Haag  
 Bouwe Moret, Kaag  
 De heer J. Munnik, Amsterdam  
 Fiene Raeijmaeckers (Toetenel), Rotterdam  
 Mevrouw R. Reichert-Nijman, Voorburg  
 Emilie Ritchi, Oegstgeest  
 De heer H. van Someren, Delft

### Gezinsleden/Jeugdleden [vervolg]

Amélie Swen, Leiden  
 Svenne Vaessen, Wassenaar  
 Jip Vrind, Sassenheim  
 Anne van Wayenburg, Leiden

### Overleden

Op 15 maart 2017 is de heer M.W. (Chiel) Koot overleden. De heer Koot was 23 jaar lid van de vereniging en lag met zijn schip in haven West.

...  
*Samen plezier, samen op reis,  
 samen een eenheid, samen eigenwijs*

*Samen kwaad en samen goed,  
 samen verdriet en samen weer moed*

*Nu verder zonder haar, dat doet pijn,  
 te weten nooit meer samen te zijn*

Op 18 maart 2017 is Ank Elisabeth van Oijen-Van Gelderen overleden.

...  
*Hoe je de zeilen zet, beslis je zelf.  
 Bij de laatste slag is zijn koers bepaald.  
 Alle zeilen zijn bijgezet,  
 maar hij kon de storm niet voorblijven.*

Op 31 maart 2017 is Hugo van Leest overleden. Hugo was 31 jaar lid van de vereniging.

...  
*Telkens wanneer je water ziet,  
 denk aan mij zonder verdriet.  
 Zoals ik ben, zoals ik was,  
 't is goed geweest, ik ga alvast.*

Op 25 mei is de heer Hans Jacob Frits de Ridder overleden. Hans heeft ruim 40 jaar ontzettend veel voor de vereniging gedaan. Hij nam deel

aan de jachthavencommissie en hield zich met name bezig het onderhoud van het varend materieel.

...  
*"I did it my way"*

Op 2 juni is de heer Jean Jacques Chrétien (Jaap) Sarlet overleden. De heer Sarlet was 7 jaar lid van de vereniging

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

### Geboren

Trots zijn Lennart, Mirjam en Mads Koning met de geboorte van hun zoon en broertje Duke die geboren is op 24 april 2017.

Wij wensen de trotse ouders en grote broer heel veel geluk met de kleine Duke.

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

**De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".**

*Als trotse sponsor van de Kaagweek  
en de 100-jarige Regenboogklasse  
wensen wij alle deelnemers  
veel succes!*



**MAGIC MARINE**  
DRIVEN BY THE ELEMENTS

THE SUMMER IS MAGIC

MAGIC MARINE.COM