

# KAAG NIEUWS

november 2017 **Nr. 619**



In dit Kaagnieuws:

- De strijd tussen Rond en Plat
- Twee teams bij Great River Race



**CoverWorks**  
Perfection is not an accident.

## Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

DOE JE MEE?



## KAJUITZEILJACHT ALS DEELBOOT BESCHIKBAAR PER APRIL 2018

Altijd al een kajuitzeiljacht willen varen zonder de nadelen en de kosten van een eigen boot?

- 2018: nieuw zeiljacht: Sunbeam 22.1
- € 175,- incl BTW per maand
- Maximaal 7 vaste deelnemers met een Flex Regelmatig abonnement (3,5 dag per maand waarvan 1 weekenddag en 2,5 midweek dagen)
- Alles geheel verzorgd door Flex Yachts, zorgeloos varen

- 4 slaappleatsen, overige opties zoals kombuis in overleg. Inclusief elektrische BB motor.

### Informatie:

Marcus Rolloos (Kaag-lid)  
marcus@deodrive.nl  
T 0653161877

## INHOUD



### ALGEMEEN - DRIE KEER 100 JAAR!

Al sinds 1917 staat een enorme bloembak op het terrein van de Kaagsociëteit. Opvallend en toch niet opvallend. Naast onze Starttoren en de Koepel van de Kaagsociëteit is dit ons (soms) vergeten derde monument.

### ZEILEN - ROND EN PLAT

Drie tjalken hadden zich ingeschreven, twee zeeschouwen, twee lemsteraken, en maar liefst zeven tjotters en Friese jachten. En ten slotte de majestueuze boeier Ludana.



### ROEIEN - IT'S RAINING CATS AND DOGS

Twee roeiteams deden mee aan de Great River Race in Londen. Het weer zat niet mee, maar wat was het een feest!

### ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

#### ALGEMEEN

- Colofon ..... 4
- Van de voorzitter ..... 4
- Sluitingsdata 2018 Kaagnieuws ..... 5
- ALV opgeschrikt door bestuurscrisis ..... 7
- Ter nagedachtenis aan Rob Jonkman ..... 7
- 'Medewerkersavond 2017' ..... 8
- Drie keer 100 jaar! ..... 10
- Column: Joop Koren ..... 11

#### ZEILEN

- Algemene Informatie Zeilseizoen 2018 .... 12
- De strijd tussen Rond & plat ..... 13
- Heerema wint NK Draken ..... 16
- Heerema ook Zeiler van het jaar ..... 17
- Nakaag 1017 ..... 18
- Eerste winterwedstrijd warmer dan zomeravond ..... 20
- Uit een ver verleden ..... 22
- Weer schenking voor Sailability ..... 26

- Beste meneer Wind, ik ben u een excuus schuldig ..... 27

#### JEUGD | OPLEIDINGEN

- Sponsors gezocht ..... 29
- Even voorstellen: Boudewien ..... 30

#### MICRO MAGIC

- De winterwedstrijden zijn weer begonnen 31
- Zeilers, kom ook eens microzeilen! ..... 33

#### ROEIEN

- Great River Race Londen met Heren 1 ..... 34
- Kaagspetters ook naar Londen ..... 37
- Bikkelen op de Bonkevaart ..... 40
- Muiden Pampus Muiden in beeld ..... 42
- Diva's... op naar de MPM ..... 44

**Evenement:** Het Kaag Klaverjas Toernooi ... 47

**Oproep:** Boot verdwenen ..... 47

**KAAGKALENDER** ..... 48

**PERSONALIA** ..... 50

**Ter herinnering aan Rob Jonkman** ..... 51

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),  
Christine van Eck, Franky Kuiters, Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Seña Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

### Drukwerk:

True Colours - [www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)

### Omslagfoto:

De Kaagspetters in Londen. Foto: Aranka Viragh

### Kopij voor blad en website:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

telefoon: 071 - 3010035

email: [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl)

website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)

bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeester:

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03

Eric de Nes 06-57 75 54 38

Onno Kreeft 06-55 58 13 92

email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

telefoon: 071 - 5018222

Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond

(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

Willem Middelburg: [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)

Christine van Eck: [secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)

Marcel de Jong: [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

### Commissarissen:

**Jeugd & opleidingen** - Michiel van Cranenburgh,  
[opleidingen@kwvdekaag.nl](mailto:opleidingen@kwvdekaag.nl)

**Wedstrijdzeilen** - Peter Peet, [wedstrijden@kwvdekaag.nl](mailto:wedstrijden@kwvdekaag.nl)

**Roeien** - Lisette Smit-Bennemeer, [roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)

**Sociëteit/evenementen** - Patricia Paddenburg,  
[sociëteit@kwvdekaag.nl](mailto:sociëteit@kwvdekaag.nl), [evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)

**Havens & gebouwen** - Gijsbert van der Laan,  
[jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,  
Pieter Heerema

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, woensdag,  
donderdag, vrijdag en zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur  
en van 13:00 tot 17:00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart  
is het secretariaat op woensdag en zaterdag gesloten.



## ► Van de voorzitter

**Tussen de meer dan 200 keer dat ik een voorwoord mocht schrijven is dit niet het gemakkelijkste, laat mij dit toelichten:**

**G**elukkig gaat het meer dan goed met de vereniging, een prachtig vaarseizoen 2017 en mooie (2020-) plannen voor de toekomst, zeker de plannen voor het verbouwen van onze sociëteit smaken naar meer. Toegankelijk, klasse en ruimte voor sportiviteit staan aan de basis van dit mooie ontwerp, alle hulde aan de geselecteerde architect. Tenslotte spraken we een jaar geleden en bij mijn aantreden nog over het slechts opnieuw tegelen van de toiletten. Nu dan toch een veel verder rijkend plan dat hopelijk straks alle handen op elkaar gaat krijgen.

Anderzijds was er ook de algehele teleurstelling dat de plannen niet werden gepresenteerd tijdens de laatste Algemene Leden Vergadering, dit aangezien de beschikbare tijd volledig werd ingenomen door de discussie over de issues binnen het bestuur. Een lastige, maar niet te negeren, situatie die helaas niet buiten de ALV om is opgelost.

Natuurlijk ben ik mede debet aan deze gang van zaken, maar er zijn nu eenmaal zaken waar je als voorzitter de verantwoording niet voor kan en wil dragen en ik ben dan uiteindelijk ook tevreden met de besluiten zoals die door de leden tijdens de afgelopen ALV genomen zijn.

Er is gekozen voor een open en transparant oordeel op basis van feiten, en zo hoort het ook, anno 2017 is transparantie immers het sleutelwoord. Gewoon een feitelijk rapport.

Ervan overtuigd dat het gekozen pad zal leiden tot een juiste en passende oplossing, heb ik er alle vertrouwen in dat de vereniging sterker uit deze impasse zal geraken.

Lieve leden, voor u ligt weer een prachtig exemplaar van het Kaagnieuws en laten we vooral kijken naar de dingen die we samen hebben bereikt. De rest komt uiteindelijk ook op zijn pootjes terecht en ik wens iedereen, namens het bestuur, alvast een mooi einde en een gezond en sportief 2018.

**Willem Middelburg**

Zomer- en winterstalling  
 Botenlift tot 20 ton (met staande mast)  
 Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout  
 Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot  
 Vervangen railingdraden, staand- en lopend want  
 Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

### ▶ ALV opgeschrikt door bestuurscrisis

**De honderd leden die op 16 november naar de Kaagsociëteit kwamen voor de jaarlijkse novembervergadering van de ALV werden geconfronteerd met een bestuurscrisis.**

Na de eerste algemene agendapunten legde voorzitter Willem Middelburg een verklaring af. Daarin stelde hij dat het eerder door het bestuur geraadpleegde College van Beroep spreekt van 'temperamentsverschillen', maar dat hij was aangelopen tegen 'integriteitsproblemen' van bestuursleden: 'Kwaadsprekerij en belangenverstrengeling'. Middelburg trad niet af, maar zei tegen de verzamelde vergadering: 'Aan u de keuze'. Namens zeilcommissaris Peter Peet las Middelburg een verklaring voor, waaruit bleek dat Peet, die pas een half jaar bestuurslid is, vanwege de sfeer in het bestuur aftreedt. Daarna nam roeicommissaris Lisette Smit het woord waarin ze het opnam voor Middelburg, en hem beschreef als 'een daadkrachtige voorzitter, die tegengewerkt werd'. Zij zal haar lot verbinden aan het al dan niet doorgaan van de voorzitter.

Meine Dijkstra nam namens het College van Beroep uitvoerig het woord en zei dat het College al in januari, in de eerste drie maanden van het bestuur, geraadpleegd was. 'Doorgaan', was toen het advies van het College. 'Inmiddels', stelt Dijkstra, 'gaat het om een vechtscheiding en kan het bestuur maar beter afscheid nemen van de voorzitter'.

Dat ging sommige leden te ver. Vanuit de zaal kwamen er diverse vragen over 'de integriteitsproblemen' en over de onafhankelijkheid van het College van Beroep, dat uit drie oud-voorzitters bestaat. Uiteindelijk werd besloten toch het College van Beroep, eventueel aangevuld met anderen, de problemen in het bestuur te laten onderzoeken. Leden die vragen hebben, kunnen die indienen bij het College.

Half januari zal het College van Beroep de bevindingen rapporteren aan een bijzondere, ingelaste ledenvergadering. ■

**Addie de Moor**



*E. Buyze*

Polyether Bootkussens  
 op maat gemaakt  
 Keuze uit vele stalen  
 sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
 2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
 Maandag gesloten  
 www.buyzepolyether.nl**



### Ter nagedachtenis aan **Rob Jonkman**

**Vrijdagochtend 17 november kregen we het bericht dat Rob Jonkman, 80 jaar, is overleden.**

Rob was 26 jaar lang een zeer actief Kaaglid en wist op zijn eigen wijze de club onder de aandacht te brengen. Zo was hij in 1997 medeoprichter van de nu zo succesvolle roeiafdeling en initiatiefnemer bij de aanschaf van de allereerste roeisloep, de Kaag 1. Rob is altijd blijven roeien,

eerst op de donderdagavond en later bij de woensdagochtendclub. Dit jaar nog was hij medeoprichter van een nieuw gigroeiteam; de Giganauten. Hij had wedstrijdambitie, wilde Nederlands Kampioen worden in de 70+ klasse en wilde graag het hele jaar blijven roeien. Hij was in de bootsen-app het contact voor de senioren.

Rob was ook een zeiler, ook in die discipline was hij actief. Hij stond aan de wieg van de zomeravondwedstrijden 'nieuwe stijl' en van hem kwam ook de afkorting 'ZAC',

(Zomeravondcomité). Daarnaast medebedenker van de '8 uren van de Kaag, ook een evenement dat nog altijd bestaat. Onder pseudoniem schreef Rob veel stukjes voor het Kaagnieuws, voorzien van een bijzondere humor. Altijd met het doel om de vereniging scherp te houden.

Wij wensen zijn vrouw Gerda en andere familie veel sterkte.

*Ton van Beek, Rien Mussert, Lisette Smit*

Zie ook pagina 51

# HEBBEN?



Word krantenbezorger. De makkelijkste weg naar jouw nieuwe designertas!

METEEN AAN DE SLAG? MELD JE AAN OP [BEZORGDEKRANT.NL](http://BEZORGDEKRANT.NL)

# TECHNISCH

## SPECIALIST SCHEEPSELEKTRA

voor systemen zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA  
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN  
020-6916311 071-5212101

[DEJONGTECHNOVARIA.NL](http://DEJONGTECHNOVARIA.NL)

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST, AIRCQ, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR



## ‘Medewerkersavond’ 2017

Vrijdag 13 oktober, een schitterende zonsondergang aan de vooravond van een nazomers weekend en de 107e verjaardag van de vereniging. Ja, medewerkersavond en niet uitsluitend, vrijwilligersavond: naast leden die onze evenementen op zeil-, roei-, motorboot- en zeilopleidingsgebied mogelijk maken, waren er bestuurders en andere leden die zich verdienstelijk hebben gemaakt in het afgelopen jaar, maar ook onze drie havenmeesters. Helaas ontbraken de meiden van ons kantoor. Dat moet volgend jaar anders.

Ongeveer 85 mensen schaalden zich, na de borrel, aan de feestelijk gedekte tafels waarop Koen en zijn brigade een voortreffelijk driegangendiner zouden gaan uitserveren. Michiel van Cranenburgh had zich opgeworpen als ceremoniemeester en praatte ons vrolijk door de avond heen. Lisette Smit en Gijsbert van der Laan gaven hun visie op de ontwikkelingen binnen hun verantwoordelijkheidsgebieden en natuurlijk vertelde Michiel over de wederopstanding van het jeugd-(wedstrijd-)zeilen binnen de vereniging.

Een speciaal woord van dank was er voor Mijndert van Roijen die op voortreffelijke wijze de Combi had geleid (die is voor de komende 20 jaren onder de pannen) en speciale aandacht was er ook voor Jos Erades, die, na heel veel jaren trouwe dienst in het

zomeravondcomité, besloten schijnt te hebben om te stoppen.

Een goed plan van Michiel was het om gedurende de avond personen van tafel te laten wisselen. Zo ontstaat de o zo gewenste symbiose van groepen in de vereniging. Dat daar eindelijk eens voortgang mee moet worden geboekt begrijpt eigenlijk iedereen, maar de uitvoering is zo lastig. Na nog een algemeen woord van de voorzitter werden de jaarlijkse ‘medewerkersbordjes’ uitgereikt.

Het was een mooie avond. Het belooft nog meer moois voor 2018. ■

Wim van 't Hoogerhuys



## ► Drie keer 100 jaar!

Al sinds 1917 staat (op wisselende plaatsen) een enorme Bloembak op het terrein van de Kaagsociëteit. Opvallend en toch niet opvallend. Naast onze Starttoren en de Koepel van de Kaagsociëteit is dit ons (soms) vergeten derde monument.

**H**et is wel ons 'oudste' monument, dit jaar staat de bloembak 100 jaar op het terrein van onze Kaagsociëteit. Dit terrein met boerderij werd door enkele leden trouwens ook in 1917 aangekocht en de boerderij werd toen verbouwd tot Sociëteit. Dus ook zeker een vermelding waard is dat dit jaar onze Sociëteit 100 jaar bestaat.

Ook het predicaat 'Koninklijk' dateert uit 1917. Dit jaar zijn wij dus 100 jaar Koninklijk. Ik heb begrepen dat wij dit predicaat destijds hebben gekregen, omdat leden van onze vereniging geholpen hebben het gebied rond de Kagerplassen in kaart te brengen.

Even ter opfrissing, de Starttoren werd gebouwd in 1921/1922 en de koepel van de Sociëteit dateert van 1932. De Starttoren is bekend bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed als Complexonderdeel 1 op het terrein van de Kaagsociëteit en de Koepel van de Sociëteit als Complexonderdeel 2.

En complexonderdeel 3 (nummer 521956) is dus onze, 100-jarige, gepleisterde bloembak. Deskundigen van het Rijk weten het volgende over de bloembak te melden:

"Het basement bestaat uit een vierkant tweesteense plint met een ronde opbouw. Daarop staat de bloembak: een ronde schaal op vier ronde korte zuiltjes. De zuiltjes hebben eenvoudige basementen en kapitelen. De schaal is voorzien van basreliëfs met bloemmotieven en een inscriptie. De siervaas is van algemeen belang, vanwege de cultuurhistorische waarde als onderdeel van het complex rond de Starttoren. In stedenbouwkundig opzicht is de siervaas van algemeen belang vanwege de ruimtelijke en functionele relatie



met de Starttoren en de Sociëteit. Bovendien is de siervaas beeldbepalend gesitueerd aan de Kagerplassen. De siervaas bevindt zich in oorspronkelijke toestand".

Tot zover de deskundigen. De tekst van de inscriptie op het monument spreekt echter meer tot de verbeelding dan dat het monument opvalt. Deze luidt o.a.: "heb ik het zaad hier ingeleid, dan hoop ik dat het goed gedijt". Deze tekst zorgt natuurlijk regelmatig voor de nodige hilariteit. Aan de andere kant, het gedijt al 100 jaar, de vereniging bloeit. Laten wij hopen dat het de komende 100 jaar net zo goed zal gedijen. ■

Franky Kuiters

## Wat Joop wil zeggen... ...Waarom roeien beter een jurysport kan worden

Het eerste weekend van november is altijd bijzonder. De gemiddelde roeier bevindt zich dan niet in het café om de hoek maar in het pittoreske Muiden! Het wedstrijdseizoen wordt afgesloten met twee dagen roeien en samenzijn, begeleid met mooie verhalen. In de feesttent en op de schepen die onder de kantelen van Floris de V's Muiderslot liggen, wordt de balans opgemaakt van het afgelopen wedstrijdseizoen.

Het gesprek dat mij het meeste is bijgebleven is het laatste, vlak voordat ik mijn hut in dook. Samen met een koppel andere roeiers zat ik comfortabel in het ruim van ons prachtige slaapschip *Nil Desperandum*. We hadden het over slepende zaken als de Cw-waarde. Een interessant onderwerp, menig roeiershart gaat er minimaal twee keer sneller van kloppen. Ik ben er na dit gesprek overtuigd van geraakt dat het helemaal geen bal uitmaakt wat onze Cw-waarde is en wat ons wattage is, maar dat we van roeien een jurysport moeten maken!

Even een korte toelichting. De Cw-waarde is de basis van het handicapsysteem dat ons sloeproeiërs mogelijk maakt om met meer dan honderd verschillende roeisloepen: klein, groot, dik en dun 'eerlijk' te kunnen wedijveren. Zo kan er een 'objectief oordeel' over de prestaties gegeven worden.

Zonder dit omrekeningsysteem geen roeisloepwedstrijden. Maar ik neem waar dat wij als Kromhout Whaler-roeiers met dit systeem aan de kortste riem trekken. Tijdens dat laatste gesprek 's nachts in Muiden, in de buik van de *Nil Desperandum*, werd geconcludeerd door mensen die daar verstand van hebben, dat als je zegt dat het roeien 'lekker ging', je niet hard genoeg gewerkt had. We kwamen tot het inzicht dat het alleen maar 'goed' gegaan kan zijn als je helemaal afgemat je sloep uitkruipt. Je gaat altijd helemaal tot het naadje (nee, we dippen niet), de sloeproeiërs wil met lekker of goed zeggen dat ie zich helemaal het snot voor de ogen geroeid heeft en dan -je raadt het al- is het echt lekker gegaan.

Maar laat de moed niet zakken. Als we van het sloeproeien een jurysport maken en een app voor de smartphone ontwikkelen, kunnen alle toeschouwers en andere roeiteams, die natuurlijk prima kunnen waarnemen en beoordelen of je wel ver genoeg gaat en doorvalt, wel genoeg snot voor de ogen hebt bungelen, voldoende naar adem hapt en "last but not least" de pijn aan de derriere op een eerbiedwaardige manier aan het verbijten bent, als volwaardig jurylid stemmen met duimpjes of aantallen roerriemen of pijnlijke smileys of derrières of blaren op wie de beste race geroeid heeft. Dan zal je zien dat alle teams en werkelijk alle boten kunnen winnen!!

Iedereen blij! Ik denk zelfs dat Floris de V die het Muiderslot en de Ridderzaal gebouwd heeft (de plek waar ons land net als onze jurysport bestuurd wordt), ook met een grote grijns op ons neerkijkt. ■

Joop Koren



## Algemene Informatie Zeilseizoen 2018

### ► Een NK op de plas en veranderde inschrijfgelden

**In 1910 werd onze vereniging opgericht en een van de belangrijkste doelstellingen was het organiseren van wedstrijden. Inmiddels zijn we ruim 100 jaar verder en nog steeds zijn we daar het grootste deel van het najaar mee bezig. Data vaststellen, afstemmen met agenda's van andere verenigingen en klas-senorganisaties. Ook kijken we elk jaar kritisch naar de inschrijfgelden.**

Over dat laatste hebben wij binnen de wedstrijd-commissie besloten een aantal veranderingen door te voeren:

- De pakketkeuzes zijn afgeschaft.
- Daarvoor in de plaats hebben wij voor 2018 groen licht gekregen van de penningmeester om aan Kaag-leden voor de Voorkaag, Kaagweek en Nakaag een korting aan te bieden van 10% op de inschrijfgelden voor deze wedstrijdseries. Wel moet men voor de peildatum ingeschreven zijn en ook betaald hebben.
- Voor de jeugdklassen hebben we een substantiële verlaging van de inschrijfgelden kunnen regelen.
- En voor de Optimisten helemaal goed nieuws... De Voorkaag, Kaagweek en Nakaag zijn voor deze klasse gratis.

In de kalender van het zeilseizoen 2018 zal de oplet-tende lezer niet veel nieuws ontdekken. Veel terugke-rende wedstrijdseries die elk jaar op de kalender staan.

Maar toch ook weer een NK op de Kagerplassen. Na het succes van het NK Sprint van de Pampusklasse in 2017 zijn wij benaderd door de Valkenklasse om een NK Sprint te organiseren in 2018. Daar voldoen wij graag aan. Het geeft ook aan dat De Kaag nog altijd gezien wordt als een top wedstrijdorganisatie.

Ook worden we steeds vaker benaderd om bijvoor-beeld een fundraisingdag te organiseren waar een sportief zeilevenement aan gekoppeld wordt. De datum is nog niet bekend, maar zal spoedig volgen.

Natuurlijk kunnen hier en daar nog wat data schui-ven. Maar voorlopig staat de kalender als een huis en die kunt u nu al zien op de Kaagsite.

Nu nog de oproep aan de zeilers... schrijf u in, liefst voor de peildatum (scheelt dan weer een tientje) en zorg dat we de stijgende lijn aan inschrijvingen, die al jaren gaande is, wederom kunnen vasthouden.

Blijkbaar houden de zeilers van de Kagerplassen, ster-ker nog: wij houden als wedstrijdorganisatie in ieder geval van de zeilers!

De wedstrijdkalender en tarieven staan op de website. ■

**Tom Erik van Strien**



# De strijd tussen Rond & plat

- In het weekeinde van 9 en 10 september 2017 was het de beurt aan waar het zeilen in Nederland alle-maal mee is begonnen: wedstrijden voor ronde en platbodemscheepjes en schepen. Drie tjalken hadden zich ingeschreven, twee zeeschouwen, twee lemsteraken, en maar liefst zeven tjotters en Friese jachten. En ten slotte de majestueuze boeier Ludana. ►

Www.windfinder.com had de deelnemers prachtig zeilweer beloofd, en de voorspellingen bleken zowaar uit te komen. Terwijl de Kaag tot vrijdagavond nog door hoosbuien werd geplaagd en ook de zaterdagochtend nog wel enige nervositeit bij het wedstrijdcomité veroorzaakte, trok de buigigheid tegen de eerste start om 12.00 uur volledig weg, ontwikkelde zich een mooi windje van 3 Bft met vlagen van 4 Bft, en kwam zelfs het zonnetje door. Ook dit jaar werd er weer voordewinds gestart, voor de starttoren. Dat is voor veel wedstrijdzeilers een ietwat vervreemdende ervaring, maar eigenlijk blijkt iedereen dit toch wel leuk en uitdagend te vinden.

Schrijver dezes wist zich gesterkt door de aanwezigheid van een puike bemanning: uw penningmeester Marcel de Jong en Kaaglid Huib Boelhouwer. Marcel en Huib zeilen schepen met circa twee meter diepgang, en kennen dus alle ondieptes van de Kagerplassen. Met de tjotter Pallieter (diepgang 0,45 m) werden dan ook qua vastlopen geen problemen voorzien. Huib heeft in zijn vroege jeugd bovendien al veel met de tjotters van de huidige tjottervloot ([www.tjottervloot.nl](http://www.tjottervloot.nl)) gezeild, dus stiekem werd toch wel op mooie resultaten gehoopt.

De bemanning moest evenwel vaststellen, dat de

Pallieter nog wel enkele geheimen inzake de mast- en zeiltrim kent, dus wij hebben vooral het gehele veld van achteren goed kunnen bestuderen. Op de site [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl) staan enkele foto's van ons fraaie erfgoed, afgebeeld tegen buitengewone Hollandse luchten, en daarop is te zien dat achteraan varen geen straf was.

Eén van de twee zaterdagwedstrijden moest afgeblazen worden, omdat er iets verkeerd ging met het inkorten van de baan. Dat leidde voorin het veld van tjotters en Friese jachten – waarin de potentiële winnaars dicht bij elkaar zeilden – aanvankelijk tot enige verhoogde adrenalinegehalten, maar al snel kon de vrede tussen deelnemers en comité weer worden gesloten. Rob Cornelissen moest met serieuze panne helaas opgeven: zijn zeilwerk begaf het halverwege de race.

Op zondag werd er om tien uur gestart met een ietsje straffere wind. Ongereefd zeilen kon, maar diende op de kleinere (op de voordewindse rakken) schepen wel met veel hoos- en pompwerk gepaard te gaan. Zondagmiddag zette de wind flink door, en er werd even flink gereefd. Een enkeling besloot dat het welletjes was, maar gelukkig kon iedereen zonder schade finishen. Al met al een fantastische zeildag, met mooie wedstrijden. Op een van de tjalken kwam een bemanningslid

**“Zondagmiddag zette de wind door en werd er even flink gereefd.”**

vervelend ten val, maar ook dat liep gelukkig goed af.

Qua catering kwamen de zeilers eveneens aan hun trekken. Manouvrerend tussen de bruiloftsgasten – die al dat moois op het water zeer op prijs stelden – werden zij in de ledenzaal weer op kostelijke maaltijden met voldoende koolhydraten onthaald. Het strijke van de familie Weidner ontbrak helaas, maar dat komt in 2018 stellig weer goed.

De prijsuitreiking werd efficiënt geleid door Herman van der Steen, wedstrijdleader van dit evenement. Het comité had voor mooie wedstrijden en mooie prijzen gezorgd en het werd dan ook na afloop geprezen en bedankt door Dirk Slijper, ervaringsdeskundige bij uitstek. Uitslagen staan op [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl).

Ten slotte: wie dit allemaal van nabij wil meemaken zonder enorme verplichtingen aan te gaan, kan volgend jaar op de Kaag komen kijken, maar kan ook crowdfunder of crowdzeiler worden van de boeier Ludana. De Ludana is ondergebracht in een stichting die wordt bestuurd door bewkame zeilers en bestuurders. Iedereen die wat wil doen en/of wat wil bijdragen is welkom. Zie: [www.boeier.org](http://www.boeier.org). ■

**Meine Dijkstra**







### ZEILER VAN HET JAAR 2017

Pieter Heerema is op 6 november door een vakjury ook uitgeroepen tot beste Nederlandse zeiler van 2017. Hij kreeg de bijbehorende prijs, de Conny van Rietschoten Trofee, omdat hij dit jaar als eerste Nederlander de Vendée Globe zeilde. Dat is een loodzware non-stop solorace om de wereld van ruim 45.000 kilometer.

"Het is een erkenning van een bijzonder project en een bijzondere uitdaging", was Pieters reactie bij de uitreiking.

De onderscheiding



Pieter Heerema derde van rechts

maakte alle pijn die hij leed tijdens zijn solo-reis van ruim 116 dagen meer dan goed, stelde hij.

"Als ik niet was gefinisht, was ik hier nu niet geweest. En dan heb je niks te vertellen. Vijf uur voordat ik finishte - ik kon Frankrijk al ruiken - voer ik nog op een onbekend iets en kwam ik stil te liggen. Daar had het afgelopen kunnen zijn. Het was gewoon een soort Russisch roulette, waarbij je ook heel veel mazzel moet hebben."

De Conny van Rietschoten Trofee wordt sinds 1982 jaarlijks uitgereikt en is vernoemd naar een van de grootste zeilhelden van Nederland. Van Rietschoten won in 1978 en 1982 de Whitbread Round the World Race, de voorloper van de Volvo Ocean Race.

- advertentie -

Kaag-Erelid Pieter Heerema

## Nederlands kampioen 2017 in Internationale Drakenklasse

**In een sterk bezet internationaal veld van 37 Draken heeft Pieter Heerema met zijn team Lars Hendriksen en Claus Olesen op 10 september het Open Nederlands Kampioenschap Internationale Drakenklasse gewonnen.**

Het ONK 2017 werd van 7 tot 10 september gehouden op het Markermeer vanuit de KNZ&RV te Muiden. De ruim 100 zeilers hadden te maken met alle soorten wind en vlagen tot 30 knopen tijdens stevige buien. De Draakzeilers bewezen hierbij tijdens zeven races dat een Draak is gebouwd voor groot, ruw water en stevige wind.

Een paar weken na zijn wereldomzeiling tijdens de Vendée Globe 2016/2017 stapte Pieter Heerema weer in zijn Draak, ditmaal voor internationale wed-

strijden in Portugal. Zijn ervaring als wedstrijdzeiler in de Draak sinds 1991 en zijn dagen op zee tijdens de Vendée Globe hebben ongetwijfeld bijgedragen aan dit kampioenschap. Zoals hij zei: "Je vaart echt een stuk beter in een Draak wanneer je ook veel mijlen op zee hebt gemaakt". Hij voegde daaraan toe dat zijn tacticus Lars Hendriksen een aantal superieure keuzes had gemaakt die aan de basis lagen van de kampioenstitel 2017.

Oud-Nederlandskampioen 2016, de Brit Quentin Strauss met zijn team Nigel Young en (heersend Europees kampioen 2017) de Portugees Pedro Andrade met GBR 803 werd tweede. Het sterke Nederlandse team NED 422 van Aalsmeerder Jan Bakker en zijn zonen Olivier en Dominic, zeilde na twee overwinningen naar de derde plaats op het podium.

De fameuze NED 247 van Draaklegende Fred Imhoff keerde in 2017 terug in het wedstrijdveld. De ervaren bemanning Martin Payne, Hay Winters en Richard van Reij bewees dat deze Draak uit 1995 nog steeds uitstekend vaart. Zij werden vierde.

De Internationale Drakenklasse was van 1948 tot 1972 een Olympische open kielbootklasse. Deze technische maar ook elegante boot is in Nederland nog steeds een dynamische wedstrijdklasse met vlootkernen in Muiden, Akersloot en Aalsmeer. Ook komt de klasse weer meer in beeld op De Kaag. In totaal zeilen er zo'n 120 Draken in Nederland, waarvan er 60 gemeten wedstrijdachten zijn.

Nieuwe Draken worden nog steeds gebouwd bij Petticrows in Burnham-on Crouch (UK) en bij Joop Doomernik Jachtbouw in Zaltbommel.

Voor meer informatie: [www.dragonclass.nl](http://www.dragonclass.nl). ■

**Philip de Koning**

MET HET A/T/M/Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD  
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



**Max Behrend Verzekeringen BV**  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)



## Nakaag 2017

### ► Een herfstachtig sprookje met zomerse temperaturen

**Het is met de Nakaag, het laatste zomerevenement voor wedstrijdzeilers op ons water, altijd hetzelfde: hoeveel deelnemers hebben, na een lang seizoen, nog zin in een wedstrijd? Een probaat middel is om op de site de inschrijvingen te volgen en kort voor de sluitingsdatum – met een oog op het weerbericht – een paar van de reeds ingeschreven deelnemers er op te attenderen dat een aantal zeilvrienden en –vriendinnen (vergeef mij mijn gebrek aan genderneutraliteit) zich nog niet heeft gemeld. En ja hoor, resultaat blijft niet uit.**

Zaterdag 23 september beloofde een rustige zonnige herfstdag te worden. In de vroege ochtend een dikke mist die snel door de zon werd opgelost, zeer aangename temperaturen, maar, zoals dat bij dit type weer nu eenmaal hoort, heel weinig wind. Desalniettemin ging de startboot, met enige vertraging, van de wal en werd een baan in de plas gelegd.

Wat kregen we allemaal aan de start? 13 Valken, 14

Twaalfvoetsjollen, 6 Zestienkwadraten, 5 Pampussen en – ondanks het zwaar overbelaste jubileumjaar met gigantische evenementen in binnen- en buitenland en het vorig weekend een NK in Sneek – toch 11 Regenbogen. Waarschijnlijk speelde hier ook mee dat tijdens de Nakaag jaarlijks voor de Regenbogen het N.O.N.K.REB gevaren wordt waarbij de Gerhard Potma-wisselprijs op het spel staat.

Op de zaterdag begonnen we dus met een beetje wind, maar naarmate de wedstrijd vorderde werd die wind steeds minder en begon de plas op een spiegel te gelijken. Dankzij deskundig ingrijpen door op meerdere plaatsen af- of in te korten kon voor iedere klasse een reglementaire wedstrijd gescoord worden. Verder werd het niets meer. Op het terras werd het, mede door de aanwezigheid van een niet al te prominent aanwezige DJ, nog gezellig. Koen en zijn team verzorgden een ieder voor de rest van de avond.

Voor zondag was iets meer wind voorspeld. De ochtendwedstrijd verliep vlotter dan wat de vorige dag

mogelijk was geweest en twee klassen konden binnen de tijdslimiet een volledige wedstrijd varen en voor de andere gold het zaterdagrecept. Na de lunch twijfelde de wind wat betreft de richting even, maar zette toen verder door en konden alle klassen een mooie derde en tevens laatste wedstrijd varen. En, zoals bijna altijd bij de Nakaag, was de prijsuitreiking in de zon aan de voet van de Starttoren.

De eerste prijs bij de Valken was voor Bert van der Velden, die Kit Kattenberg had weten te charteren als bemanning, de tweede voor Jacques van Schie die wisselende bemanningscontacten onderhield en de derde prijs ging naar John de Vries. Winnaar in de Twaalfvoetsjollen werd Sipke Schuurmans, op de voet gevolgd door Hans Nieuwland en Jos van der Voort werd derde. Winnaar in de Zestienkwadraten werd Siebe van der Zee met echtgenote Marijke aan de fok. Joost Vogtlander volgde hem op één punt.

Hoe krijgen we de zo broodnodige verjonging in deze klasse op ons water, dit met groot respect voor de

huidige deelnemers, maar met het oog op continuïteit. Max Blom blijkt zijn draai in de Pampussen al snel gevonden te hebben. Hij won de eerste prijs met evenveel punten als Harry Siermans maar de laatste wedstrijd was beslissend in dit geval.

Bij de Regenbogen waren er zoals gezegd twee wedstrijden voor de prijs van één. Glorieus overall winnaar werd Maarten-Max Moerman met op de tweede plek Peter Bijlard, die ernstig zijn best aan het doen was de Jaarprijs te winnen en Peter Kempeners werd derde. Op de vierde plaats eindigde, aan de helmstok van de 75, Jan Huib van de Stadt. Onder normale omstandigheden fungeert hij als bemanning, maar nu werd hij voor dit jaar de winnaar van de Gerhard Potma wisselprijs.

Een prachtig Kaagzomerzeilwedstrijdseizoen kwam ten einde. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

## ► Eerste Winterwedstrijd warmer dan zomeravond

**Herfst. Klam en koel en grijs. Spinnen en webben bedekken steeds meer je dekzeil of de tuigage van je boot die alweer veel te lang niet uit zijn box geweest is. Het zomerzeilseizoen met zijn waanzinnige woensdagavonden is allang afgelopen. De boot is ontdaan van zijn gebruikelijke inventaris. De schimmelgevoelige kussens liggen op zolder, wachtend op de stomerij of het nieuwe seizoen.**



Herman van der Steen

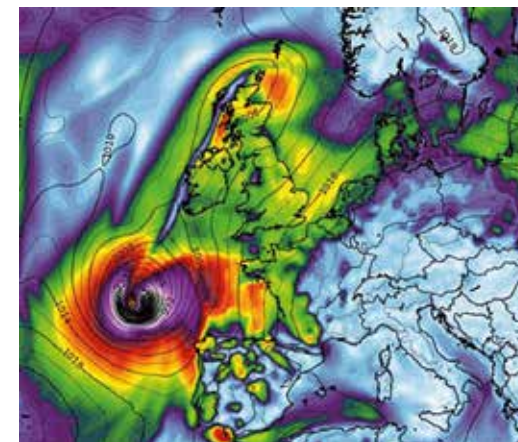
**A**ls ik mijn dektent schut, lopen er straaltjes dauwwater af, tezamen met die spinnen. Omhoogkijkend langs mijn windvaan, want dat doen zeilers routinematig, zie ik een onbewolkte lucht. De nog lage zon schijnt met ongewone overmoed stralend langs de bruinkleurende bomen. Het is om tien uur 's morgens al warm. Als ik mijn motor aan de spiegel getild heb, staat het zweet me op de rug. Mensen lopen in korte mouwen. Orkaan Ophelia, ver op de oceaan, sleept een fijne bult warme lucht mee en drapeert die over ons land. De eerste winterwedstrijd heeft beter weer dan menig zomeravond.

Als ik de haven op rijd, is het al ongewoon druk voor een zondagochtend. Een atypische oploop van zeilers, in de weer met zeilen, lijnen en koffie. Echt een mooie opkomst en stuk voor stuk varen ze groeven in het groene wateroppervlak. Een mooi 3-tje Beaufort duwt ons naar de sociëteit.

Daar is nog plaats, zo vroeg. Motor er weer af en klaar voor de start. Twee 'C' tjes voor de snelle kajuiten. Eentje voor de rest, de ietsje minder snelle kajuiten, schaarse open boten, vermeerderende Marieholms en capabele Kolibri's. Een hele vloot voor een dag in oktober. Al in de ochtendrace houd je rekening met vissers en vroege zeilschool- en huurboten op wisselende koersen. Sommige motorjachten reageren anders dan je verwacht, nog even snel er voorlangs komt nogal eens voor.

Ons eerste rondje gaat goed. Het ontbreken van de spinaker die in de barre winterse omstandigheden teveel vierkante meters leek te hebben, zorgt voor rust en routine in de boot. Even concentreren op je taak. Reageren op een zeldzame vlag. Strak en kalm op de finish af. Niet op het laatst nog even knel komen te zitten achter een gigantische genua. Dat lukt. Als ik me niet vergis komen we in de eerste race als eerste over de finish.

Als alle wedstrijdboten zich tussen de inmiddels aanwezige mooiweer-genieters hebben afgemeerd, loopt het terras vol. Het lijkt echt een zomerse zondagmiddag. De omzet zal buiten verwachting goed



geweest zijn. Wij houden ons in de picknicksfeer en smullen van meegebrachte etenswaren. Het voelt als kamperen van vroeger.

Nog een paar 'C' tjes, maar nu voor iedereen. We mikken tactisch maar hebben wat pech (ik weet het: succes is een keuze) en de rest van de rondjes gaan ook niet zo best. Gelukkig loopt het verder goed af al zou ik het niet erg vinden als de openboten en B-kajuiten vijf minuten uit elkaar gehaald worden. En zo vind je altijd wel weer iets om op te mopperen. Overigens is het nog leuk te melden dat een kleine vloot jollenzeilers elkaar gevonden had en schijnbaar een onderlinge wedstrijd hield tussen de middagrace. Goed om te zien.

Het napraten lukte ook in de laagstaande zon. Hij prikte nog wel op mijn toch licht verschroeiide hoofd maar je rook al het herfstige vocht in de lucht. Al motorrend en opruimend varen we terug naar Oost. De kans op nog zo'n mooi dagje is niet zo groot. Misschien moeten we de aarde nog wat opwarmen en krijgen we meer orkanen als Ophelia. ■

**Paul Huybens (Halcyon D)**

Zie uitslagen op de website

## ► Uit een ver verleden

Rond 2013, op een verjaardag, ontmoette ik iemand die zegt Hans van Hoolwerff te heten (probeerde hij het met twee 'ff-en' uit te spreken?). Achterloos vroeg ik hem of het zijn grootvader was die in de 1930-er jaren de net gebouwde Pampus 1 én 2 kocht van De Vries Lentsch. "Ja", was zijn verbaasde antwoord. Mijn volgende stelling was dat de Pampus 2 voor zijn tante bedoeld was. "Hoe ik dat in 's hemelsnaam wist?", vroeg Hans. Nou, dat was vrij simpel. Zo'n jaar of 65 geleden vertelde mijn grootvader Fontein mij hoe hij, gedurende WOII(?), Van Hoolwerff wist over te halen om hem zijn Pampus 2 te verkopen, omdat zijn dochter er toch nooit mee zeilde.

**T**oen dit alles plaatsvond, kenden de twee mannen elkaar al lang en goed. Op 2 oktober 1910 namen zij allebei deel aan de befaamde onderlinge zeilwedstrijd op De Kaag waarmee 'het eigenlijk allemaal begon'. Mijn grootvader zeilde in de 'Geisha' en Van Hoolwerff in de 'Ingeborg'. Ook bij de oprichtingsvergadering van de Zeilvereniging De Kaag in 'In de Vergulde Turk' op 14 oktober 1910 waren zij aanwezig. Zij deelden hun passie voor de zeilsport en waardeerden elkaar zeer, maar verder hadden zij niet veel raakvlakken, vermoed ik.

In 1912 hadden mijn grootvader en zijn zwager Bram Wijn Nobel ook de Ingeborg (Bremen, midzwaard, zeilnummer 23) van Van Hoolwerff gekocht. Over laatstgenoemde hoef ik de leden van De Kaag natuurlijk niets te vertellen. Voor mijn grootvader zat een bestuurlijke rol er niet in. Opa was een stugge man. In september 1897, op 18-jarige leeftijd, had hij zijn zojuist begonnen Officiersopleiding moeten afbreken omdat zijn vader, 45 jaar oud, verdrong toen zijn eerste stoomvrachtschip onder Urk verging in een storm op de Zuiderzee. Terug in Leiden trof Theo Fontein aan: zijn moeder, zeven jongere broertjes en



De Geisha, een fries jacht

zusjes en een bedrijf wat veel aandacht en energie vergde.

Grootvader pakte zaken altijd stevig aan. Aan ouwehoeren en vergaderen had hij een broertje dood. Piano spelend was niet de componist de baas, maar hij! Op zijn boot was hij nog het meest in zijn element, fit, competitief, soms bijna relaxed. Op een open harte-lijke lach heb ik hem nooit betrap, maar mijn zeilvakanties met hem en Oma in Leiden waren de absolute hoogtepunten van mijn jeugd. In de kamer waar ik sliep hingen prachtige, grote foto's van majestueuze America Cup-jachten uit Opa's jongere jaren. Uren kon ik er naar liggen kijken.

Th. Fontein wilde, letterlijk en figuurlijk, alléén winnen. En zijn naam zal dan ook regelmatig bij 'prijs-winnaars' gevonden kunnen worden. In 1948, inmiddels 69 jaar oud, werd hij nog derde in de Kaagweek... in de eenmanswedstrijd Pampus. Het suikerschepje, voorzien van Kaagwimpel en tekst, gebruik ik nog.



De Ingeborg

### Een Kaag-beker

Thuisgekomen van de gezellige borrel pakte ik toch weer eens het zilveren Kaagbekertje dat ik ooit van hem erfde. Zou er meer over bekend zijn? En ja hoor, op pagina 51 van 'DE KAAG 25 JAAR' stond hij afgebeeld en volgens de begeleidende tekst werden deze bekertjes vanaf de eerste Kaagweek in 1918 als prijs uitgereikt. Maar hoe kon er dan '17.06.1917' gegraveerd staan in de zilveren voet van mijn exemplaar? Daar zou ik eens achteraan moeten gaan...



Op zaterdag 24 juni 2017, mijn bekertje had net zijn 20e Lustrum gevierd, was het zover. Mijn Medisch Dispuut 'Hippocrates' vierde die dag zijn 28e Lustrum ('baas boven baas'), o.a. met een lunch op de Kaagsociëteit. In de prijzenkast zag ik twaalf vrijwel identieke bekertjes staan, de oudste uit 1919. Natuurlijk vergat ik mijn windjack en op 15 juli ontmoette ik bestuurslid



Grootvader in Lemmer, 1931



De Ingeborg, tijdens een zeilwedstrijd op de Kaag in 1912



Zeilwedstrijd met De Norremeer in 1917



Opa het vervolgens geweigerd hebben, nu had hij er behoorlijk de pest in.

ger ervaringen dan de twee schaatsevenementen in Friesland (1985 en '86).

Oma greep toen in: "Maar Thé, dan koop je toch zelf zo'n ding"? Hoe zacht en bescheiden Oma ook was, zij was de enige naar wie hij af en toe luisterde (wanneer er niemand bij was?), en ook nu. Dit horloge werd tussen 1920 en 1925 door mijn grootvader gekocht. De ketting hoorde er vermoedelijk niet bij.

### '50 jaar De Kaag'

In dit Jubileumboek worden de enige vier leden genoemd die de volledige periode, van 1910 tot 1960, lid waren: het echtpaar Van Hoolwerff, mijn grootvader Th. Fontein en W. van der Meij. En ook lezen wij op pag. 62:

*'Nog een lid, behorend tot de oprichters mogen we hier voor het voetlicht halen, de heer Th. Fontein. Tot voor kort beoefende hij de zeilsport actief met de Pampus 2. Nu heeft hij 't zeilen eraan gegeven maar wij hopen deze, nu ruim tachtigjarige, nog vele jaren op de Kaag te zien zoals hij vorige mooie zomer rondvoer. In zijn sloepje met aanhangmotor, de Kaagwimpel model voorop, kaarsrecht zittend op het middenbankje met witte pet en in shorts! Navigare necesse est... om oud te worden en jong te blijven.'*

Op 8 december, de dag waarop dit nummer van Kaag Nieuws uitkomt, word ik 77. In mijn gladde skiffje op de Vecht houd ik mij vast aan dit adagium en aan Opa's voorbeeld.

KWV De Kaag, gegroet en het allerbeste! Ik hoop dat het even plezierig zal zijn dit stuk te lezen als het was om het te schrijven. Ik ben jullie dankbaar. ■

### Bart Fontein

(bartfontein@hotmail.com)

**N.B.** Ik wist dat de Pampus 2 op de Reeuwijkse Plassen lag en nam contact op met de eigenaar, Lejo Bekker. De boot heeft een nieuw zeilplan en ziet er van binnen (in vergelijking met 65 jaar geleden) als een race-monster uit. Hij is niet in de epoxy gezet en verkeert verder in goede en relatief originele staat. Lejo en ik hebben er een uiterst genoeglijk uurtje in gezeild en wij spraken af dat dit niet de laatste keer zou zijn!

➤ Patricia Paddenburg op het Kaageiland. Samen alles bekeken en ja hoor, Opa's beker bleek (voorlopig) uniek te zijn. Vooral ook omdat het geen kroontje in het Kaag-wimpeltje had. Het moest dus inderdaad van vóór het predicaat 'Koninklijke' (2e helft 1917) zijn. Ik besloot de beker af te staan, mits de naam Th. Fontein in de voet bijgegraveerd zou worden. In ruil kreeg ik een van de twaalf andere bekertjes mee.

Nog geen week later spreek ik mijn broer Kees. Grappig, hij had ook zo'n bekertje van Opa gekregen en dat (via Jan Willem ten Kley) aan De Kaag geschonken, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan in 2010. Het bekertje uit 1919 dat ik nu in ruil gekregen had... zou dat misschien ook van Opa geweest zijn?

### Joost Janssens

De archief-expert van KWV De Kaag werd getraceerd, Joost Janssens. Hij was uiterst behulpzaam en verzorgde mij van relevante gegevens. De foto's had ik zelf: \* Th. Fontein en A.A. Wijn Nobel nemen met de Ingeborg deel aan zeilwedstrijden in 1912-1914. Op de foto (foto 4) ziet de Ingeborg er meer overtuigend dan overtuigend uit. Geen verdere resultaten bekend. \* Th. Fontein en W. van der Meij zeilen wedstrijden op De Kaag met de Norremeer op 16 & 17 juni 1917 (foto 5). De Norremeer had zeilnummer D3, was 9.5m L.O.A. en had 56m<sup>2</sup> zeiloppervlak!). Op de tweede

dag wonnen zij kennelijk de eerste prijs: de zilveren Beker waar dit stukje over gaat. H.W. de Voogt, de befaamde jachtontwerper uit Heemstede, was een van hun tegenstanders.

\* In de eerste Kaagweek, op 22 juni 1918, wint de Norremeer ook de eerste prijs. (Watersport 1918, pp 149). Waar zou die beker gebleven zijn?

### Een gouden horloge

Bij zeilwedstrijden zat Opa aan het roer: altijd! Zijn zwager Bram Wijn Nobel en Willem van der Meij (mede-bezitters van de Norremeer) werden geacht op zijn bevel aan de juiste schoten te trekken en verder 'koppen dicht' (vermoed ik). Let wel: gewonnen prijzen werden, ongeacht om wat voor prijs het ging, onderling en in een vaste volgorde verdeeld. Maar toen: bij een eclatante overwinning in een kennelijk belangrijke wedstrijd werd een gouden horloge gewonnen. Bijna ging het fout, want Opa had magnifiek gestuurd, Opa had eigenlijk het horloge het meest verdiend... maar Opa was niet aan de beurt! Het ging naar zijn zwager Bram, die kennelijk niet begrepen had dat hij geacht werd het horloge spontaan aan Opa aan te bieden...? Waarschijnlijk zou





## ▶ Weer schenking voor Sailability

**Twee reddingsvesten ontving Sailability deze zomer van eigenaresse Liesbeth de Winkel van Naturelle, een tweedehandswinkel met damesmerkkleding en woonaccessoires uit de Kempnaerstraat in Oegstgeest. Sailability en haar zeilers zijn bijzonder blij met de twee reddingsvesten en bedanken Naturelle hiervoor dan ook hartelijk.**

In het vorige Kaagnieuws heeft u al kunnen lezen dat Sailability een prachtige schenking heeft gekregen van Golfclub Oegstgeest: zes reddingsvesten en een tilmat, om de mensen die in een rolstoel zitten

via de personenlift in de zeilboot te tillen.

Sailability is altijd op zoek naar sponsors. Kent u een vereniging of instantie die graag een schenking wil doen, dan kunt u contact opnemen met Elmer Koning: [elmer.koning@ziggo.nl](mailto:elmer.koning@ziggo.nl) of Christine van Eck: [secretaris@KVVdeKaag.nl](mailto:secretaris@KVVdeKaag.nl)

Voor 2018 zijn wij op zoek naar hulp voor de aankoop van drie kleine trailers en drie nieuwe dekzeiltjes. Wilt u bijvoorbeeld een dekzeiltje schenken met uw bedrijfslogo, dan kan dat natuurlijk ook. Een geldelijke bijdrage is ook altijd welkom. ■

*Beste meneer Wind,  
ik ben u een excuus schuldig...*

**Z**iet u, vaak ben ik niet blij ben met wat u doet. Het begon allemaal in de zomer toen ik op de racefiets naar m'n werk reed. Op de heenrit in de ochtend bleek de wind van Leiderdorp naar Rotterdam bijna dagelijks uit het zuiden te komen. Dat is niet echt een pretje. Zeker niet als je de werkdag nog moet beginnen. Ik verheugde me bij aankomst in Rotterdam al op de terugrit. Maar als ik acht uur later weer koers zet naar Leiderdorp blijkt dat u vanuit het westen blaast. Tja, fietsen met een zijwind is niet zo erg maar het is zo lekker als u met mij mee blaast.

Tijdens de zeilwedstrijden op de Kaag vond ik dat u er ook regelmatig een potje van maakte. Vaak heeft u er nog wel zin in als we starten met de zeilwedstrijden, maar halverwege laat u het dan afweten en bent u nergens meer te bekenen. De gevolgen daarvan voor een zeilboot zijn voor mijn zontje van twee al (bijna) te begrijpen. Soms blaast u zelfs helemaal niet waardoor de vele meerkoeten op de Kaag nog van ons zouden winnen als ze met de wedstrijd mee zouden doen. Andere keren doet u weer te veel uw best en zijn zeilamateurs zoals wij niet ervaren genoeg om de Kaag op te gaan. Kitesurfers zien we dan wel, maar daar zijn we nog niet stoer genoeg voor.

Kortom, u blaast uit de verkeerde richting, u stopt gaandeweg met blazen, u blaast helemaal niet of u blaast te hard.

Ik ben waarschijnlijk niet de enige die wel eens op u loopt te schelden of irritatie voelt als wat u doet niet

overeenkomt met wat we hopen of verwachten. Maar ik heb recent twee dingen geleerd die dit gaan voorkomen.

**Allereerst, stoïcisme.** In een video op Ted.com (Why you should define your fears instead of your goals) legt Tim Ferris uit dat stoïcisme een perfect besturingssysteem is bij het omgaan met stress. In mijn geval de stress van de wind dus. De belangrijkste les over stoïcisme is dat je jezelf kunt trainen om te onderscheiden wat je wel en wat je niet onder controle hebt. Vervolgens richt je je alleen op het eerste. Dat vermindert stress (of zoals Tim het zegt: emotionele reactiviteit) wat een enorme kracht kan zijn. Of ik er beter van ga zeilen volgend jaar? We gaan het zien.

**Ten tweede, begrip.** Het is natuurlijk wat stomp-zinnig om te schelden op iets dat een belangrijke rol speelt in mijn leven. U zorgt ervoor dat ik überhaupt kan zeilen, u verkoelt de boel als het heet is, u helpt energie opwekken, u kan mijn was drogen. Een kleine zoekopdracht op het internet leert me zelfs dat u de gierzwaluw een nest helpt bouwen omdat het een vogel is die nooit op de grond komt maar toch wat takjes nodig heeft voor z'n nest, en laat u die nu juist de lucht in blazen.

Kortom, sorry voor de vele scheldwoorden in uw richting, u bent eigenlijk wel een complimentje waard. Even goede vrienden? ■

**Cor Jan Bast**

# Jachthaven Juffermans bv



**ZOMER- EN WINTERSTALLING**

**REPARATIE EN ONDERHOUD**

**VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)**



**HISWA**

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

## Hoogenboom Kaag

### Jachtwerf

ligplaatsen - stalling - reparatie - onderhoud

### Botenverhuur

#### Zeilboten:

16 m<sup>2</sup> (grote BM)

Poly - Valk

#### Sloepen:

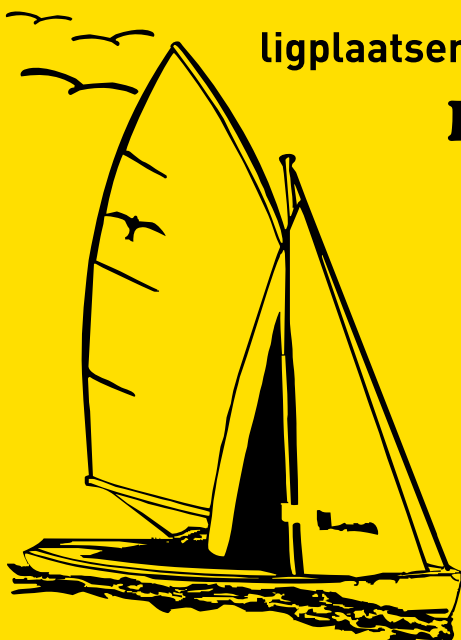
Maril 730

Maril 725

Waterspoor 707

Maril 625

Maril 570



Julianalaan 72b  
Tel. 0252 - 544 266  
2159 LD KAAG (EILAND)  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl

Sponsors gezocht

### ► Van Cuba naar Harlingen in De Wylde Swan

In april 2018 is het zo ver, dan ga ik met de Wylde Swan, beginnen aan mijn eerste Atlantische oversteek. De Wylde Swan is de grootste topzeil-schoener ter wereld. Ik ben Borg Swen, ik ben 15 jaar en zit in 4 gymnasium op 't Visser 't Hooft. Ik zeil sinds begin dit jaar wedstrijden bij KWV De Kaag, samen met Wietske in de RS Feva. Sinds m'n vierde zeil ik in de optimist samen met m'n broer Jurre en ik heb ook nog in een cadet gezeild. Maar nu is het tijd voor een volgende stap, ik wil met de Wylde Swan de Atlantische Oceaan over zeilen.

maak je aan boord. Daarnaast leer je van alles over zeilen, wind, sterren, navigatie, de oceaan, plastic in de oceaan enz.

Deze reis is behoorlijk duur en hiervoor zoek ik sponsors. Een deel van het geld verdien ik bij elkaar door van oude gastanks tuinkachels te maken, ik breng wekelijks een krantje rond en doe allerlei klusjes bij burens en bij mijn opa en oma. Maar dat is nog niet genoeg, dus vandaar dit stukje.

U kunt mij sponsoren en in ruil hiervoor kan ik een presentatie komen geven na mijn reis, over alles wat ik heb geleerd en gezien en heb meegemaakt. U kunt mij bereiken via mail: borgswen@gmail.com. ■

Zie ook mijn blog:

[www.borgaanboord.blogspot.com](http://www.borgaanboord.blogspot.com)

Borg Swen



► Zeezeilster uit Hong Kong



*Even voorstellen!*

“ Ik ben Boudewien Hendriksen en ik ben twaalf jaar oud. Ik zeil sinds ongeveer twee jaar. In september 2017 ben ik bij Team Kaag komen zeilen, nadat ik vanuit Hong Kong naar Warmond was verhuisd. Ik vind het tot nu toe erg leuk en hoop dat er na de winter nog meer optimistzeilers zullen zijn.

In Hong Kong zeilde ik bij de Royal Hong Kong Yacht Club. Daar hadden we ongeveer zestig zeilers, die waren ingedeeld in stap 1 tot

6 (beginners), en dan silver squad, gold squad, Sharks en Performance squad. Ik zeilde voor de Sharks. Mijn zeilnummer uit Hong Kong, HKG 209, heb ik nog steeds.

Een van de eerste keren dat ik met Team Kaag zeilde, hadden we een regatta tegen Combi Amsterdam. Ik voelde me bij de Kaag gelijk heel welkom en vind het heel leuk om met het team te zeilen. Veel dank ook aan alle coaches en begeleiders, die elk weekend voor ons klaar staan.

In Hong Kong was ik gewend om op zee te zeilen en hier zeilen we op een meer. Hong Kong is een klein land en we hadden veel regatta's tegen andere clubs, maar ook

tegen andere landen, waaronder China, Macau en Thailand. Omdat het weer in Hong Kong veel warmer is dan in Nederland, zeil je daar het hele jaar door. Soms is het daar zo warm, dat het fijn is om om te slaan.

Hier in Nederland waait de wind veel harder; in Hong Kong is de wind ook minder constant en leer je goed met windvlagen te varen. Bij de Kaag leer ik ook dingen dat ik niet in Hong Kong geleerd had, zoals in de harde wind te varen. In Hong Kong was alles in het Engels en moet ik dus nog wennen aan alle zeilwoorden in het Nederlands. ”

**Tot op het water**

*Boudewien Hendriksen*



Miranda Vriind

Boudewien(rechts) met Storm en Amelie.



► De winterwedstrijden zijn weer begonnen

“Ik had er maandenlang naar uitgekeken, die mooie zomer (!) wou maar niet voorbij.” De winterwedstrijden voor de Micro Magics zijn op 8 oktober weer begonnen. En inderdaad, ik had er weer naar uitgekeken. En waarom kijken gemiddeld meer dan vijftien volwassen mensen, dus ook een enkele vrouw, er naar uit om weer te beginnen met de winterserie van de MicroMagics op haven Oost?

**Een aantal redenen:**

- er kan weer worden gevaren in de periode dat “de grote boot” niet of zelden vaart.
- je ziet en spreekt je zeilmaten waar je de zomeravondwedstrijden of de winterwedstrijden mee of tegen vaart, en je neemt wraak door hoger te eindigen.
- in de pauze, met koffie en koek, kun je verklaren waarom je niet gewonnen hebt.
- je kan je bemanning, of je stuurman, niet de schuld geven als je laag eindigt.
- je hebt een motorboot, maar eigenlijk had je liever willen zeilen.
- weer of geen weer, je snuift de winterse zondagochtendlucht en om half een ben je weer thuis.
- als je dan een keer averij hebt dan kost het weinig tijd en geld om weer vaarklaar te worden.
- je kan lekker veel trimmen, waardoor je veel opsteekt om ook met de grote boot harder te gaan.

**En wat valt er dan zoal te trimmen aan een Micro Magic?**

- de mastvoet in langsrichting om het zeilpunt te verplaatsen.
- spanning op het voorlijk en onderlijk van het grootzeil om de bolling te regelen.
- spanning op het onderlijk van de fok om de bolling te verstellen.
- neerhouder van de giek om het grootzeil bovenin al dan niet te laten lozen.
- kromming van de mast om het grootzeil vlakker te trekken.
- stand van de fokkeboom om de spleetwerking tussen fok en grootzeil te regelen.
- stand van grootzeil en fok ten opzichte van elkaar; ze worden bediend door dezelfde servomotor.
- de positie van het batterijpakketje: naar voren bij licht weer, achterin bij veel wind.
- als je dan echt fanatiek wordt dan heb je meerder setjes tuigen voor licht-, midden en zwaar weer. ►



- dan zijn er nog een paar trimtrucs die een stuurpersoon zelf ontwikkelt, zoals .....tja.

#### Maar als je echt voorin wilt varen, dan is oefening de beste leermeester.

En als je dan alles voor elkaar hebt en goed zeilt, en bijvoorbeeld derde wordt over de zes à acht starts op een zondag, dan heb je de eer om een stukje te schrijven voor het Kaagnieuws, niet te lang, want het zijn maar kleine bootjes. Ik wou dat ik elke wedstrijd-zondag derde werd, dan kwam ik in de totaaluitslag misschien eindelijk eens tot een tweede plaats in het totaalklassement.

En als een serieuze beginner wil varen dan is er ook nog de vrijdagmiddagoefengroep, bestaande uit pensionado's en andere leergierigen, met koffie

vooraf. En een leenbootje beschikbaar!

#### De wedstrijdzondagen:

Inmiddels zijn ook 29 oktober, 19 november en 3 december gezeild en staan de volgende zondagen, van 10 tot 12 uur, op het programma:

17 december, 24 december funwedstrijden met de grote K-klasse boten.

7 of 14 januari, afhankelijk van de nieuwjaarsreceptie, 21 januari.

4 februari, 25 februari op de Beestenmarkt in Leiden.

18 maart

8 april: reservedag. ■

Huib Boelhouwer



## ▶ Zeilers, kom ook eens microzeilen!

**Zeilen op de Kaag blijft een mooie bezigheid, of je nu wedstrijd-, micro magic-, of toerzeilt. Gelukkig ben ik in de gelegenheid om aan al deze drie groepen deel te nemen. Maar wat heeft MM nou te maken met de winterwedstrijden?**

In mijn geval heel veel. Ik ben in het bezit van een kajuitboot, (Winner 950) die best veel overeenkomsten heeft met de micromagicboot, behalve de bemanning dan.

De winterwedstrijd in november was heftig. Er stond veel wind, met veel vlagen en flinke windstoten als er weer een bui overkwam. We hadden besloten om toch vol tuig te gaan, omdat bij de start de wind wel mee viel. Tijdens de race bleek dat we overtuigd waren en moest de genua 1 gewisseld worden voor de kleine fok, die dan ook drijfmat in het vooronder verdween.

De zondag erna gevaren met de MM, met hetzelfde weertype, maar nu dus wel het goede zeilplan geko-

zen en meteen met een gereefd zeil gevaren, wat ook in goede eindtijden resulteerde. Vooral bij veel wind is de start bij de MM vaak een chaos en tijdens de race gaan de bootjes vaak zo schuin dat de zeilen het water raken. Voordeel is dat ze zich vanzelf weer oprichten en je verder kunt varen.

Zo anders de winterwedstrijd, waar dus een kajuitboot plat ging, water schepte en de boot de bodem van het Zweiland opzocht. Zo blijkt dus weer, dat een goede trim, of het nou om MM-zeilen gaat of dat het de winterwedstrijden zijn, van groot belang is. Groot voordeel van de MM is, dat bij nat weer je bootje onder de arm naar huis meeneemt.

Na de winterwedstrijd met mijn eigen boot ben ik lange tijd bezig geweest om vier zeilen te drogen. Het MM-zeilen levert mij nog steeds veel kennis op. Dus bij deze, zomeravondzeilers en winterzeilers, doe je voordeel en kom onze grote groep MM zeilers versterken. Er is altijd wel een bootje over. ■

Jan Devilee

- advertentie -

TE KOOP!



## NOTARIS SLOEP

<https://www.devalk.nl/en/yachtbrokerage/351331/NOTARIS-SLOEP.html>

Ik ben natuurlijk geen verzamelaar. Dus toch maar de prijs belachelijk laten zakken. Geen enkele reactie ontvangen bij [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl) waar een mooie fotoreportage te zien is. Type in SLOEP, en ja, daar is te zien hoe mooi dit perfecte en mooie scheepje er uitziet. Geloof me, het is een wonder om er mee te varen. Graag wil ik hem verkopen, want om hem altijd te behouden, dat is echt niet de bedoeling. Nee, daarom heb ik de prijs verlaagd. Mocht je interesse hebben, of je weet een vriend,

stuur hem naar Jachthaven Juffermans in Warmond, want daar is hij te zien. Doe maar, want voor KNIJN is dit een goede aanvulling op zijn AOW, Geloof me, ik doe alleen maar gezellige dingen met die 74.500,00 euro. Alvast bedankt voor de medewerking. En voor de aanstaande bezitter, veel plezier met dit waanzinnig mooie scheepje. Er is er maar EEN in heel Nederland.

*Met vriendelijke groet, Theo Knijnenburg*



## Great River Race Londen 2017

### ► *It's raining cats and dogs*

**Pas sinds dit jaar roeit Wilco Versteegh in de Voorbijganger, met Heren 1. En nu al mocht hij mee naar Londen voor de 30e editie van de Great River Race, de grootste race in Europa. Hieronder doet hij verslag.**

Op een winderige en regenachtige vrijdagochtend in september, om 4 uur 's morgens, vertrekken tien mannen en een sloep richting Calais om daar met de veerboot over te gaan naar Dover. De ultieme uitdaging is om de 21 mijl te gaan roeien. Bij aankomst in Dover richting Londen om te boot te laten kranen, waarna deze door de organisatie naar de start wordt gesleept. Zoals de Engelsen het mooi zeggen: het

regent nog steeds *cats and dogs*. Nat dus tot op het bot maar dat mag de pret niet drukken.

Na een enerverende tocht dwars door Londen met twee busjes en een lege trailer aangekomen bij het hotel in het leuke stadje Richmond upon Thames. Hier is de overnachtingsplek en finish op zaterdag. De roeikoorts is voelbaar door de reeds aanwezige teams en het zien van de vele boten. Ruim 300 teams maken op zaterdag de opwachting bij de start. In de rij voor de officiële aanmelding is een veel gehoord zinnetje: *"So you came all the way from Holland, how nice."*

Na een paar pints ale, ja zonder koolzuur en tot de rand gevuld, richting hotel. Echt een Engels hotel, je weet wel met dat tapijt overal, even opruimen, omkleden en klaar voor de pub om verder nog wat sfeer te snuiven. Een aantal pints en een warme maaltijd verder begint de vermoeidheid toe te slaan en besluit het team te bed te gaan.

### **"So you came all the way from Holland, how nice"**

Bij het ontwaken blijken de weergoden het team goedgezind, blauwe lucht en de zon straalt je tegemoet. Na een stevig Engels full breakfast worden de tassen gepakt, lunchpakketten verzameld en gaat het richting metro. Tijdens de metrorit van ruim een uur en bij aankomst bij de start komen ook andere teams weer in het vizier.

Na een woelige start gaat het echt los en passeren er op de route diverse bruggen en bezienswaardigheden. Hoogtepunten zijn onder andere Tower Bridge, Big Ben, Londen Eye en het Fulham voetbalstadion. Na een kleine twee uur roeien barst er een vrese-

lijk onweer los, moeten regen en hagel getrotseerd worden om uiteindelijk na 2 uur 35 minuten door de finishlijn te gaan. Dit levert het team een 3e plaats op in zijn categorie, 24 tegenstanders, en een overall 20e tijd.

Na deze mooie prestatie een paar pints en mengen met de andere internationale teams, een waar feest. Uiteindelijk komt aan alle feestvreugde een eind, een lekkere warme douche en daarna wordt de lokale Indiër met een bezoek vereerd, want honger hebben de mannen wel gekregen.

Na een goede nachtrust wordt op zondagmorgen de terugreis aangevangen en wordt bij aankomst in Warmond de boot gereinigd, spullen opgeruimd en kijkt Heren 1 terug op een fantastisch weekend! ■

**Wilco Versteegh**

**True Colours**  
DRUK + PRINT

25  
JAAR

# Kan niet bestaan niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaan niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

# TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP

ARC  
MARINE

Groot assortiment teak accessoires.

dubarry  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeilaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdschip. Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

**tijssen**  
watersport

Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur

Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

De Kaagspetters op avontuur:

## ► 'De sfeer is *British style relaxed*'

**Ook de Kaagspetters togen, met de Sirene, naar Londen. En zij pakten het weer heel anders aan dan de heren in de Voorbijganger. Lees hun adembenemende verslag.**

In het kerstnummer 2016 van het Kaagnieuws lazen wij, de Kaagspetters, een enthousiast verslag van onze vrienden "The Old Stars" over hun Great River Race (GRR). Tijdens ons jaarlijks kerstdiner wordt al snel besloten: wij gaan ook in 2017! Want als zij het kunnen, kunnen wij dat natuurlijk ook heus wel...

Er volgt een jaar van keihard trainen, plannen en organiseren. Aranka zet alle logistieke mogelijkheden op een rij. We gaan met zijn allen in een verlengd busje met de Sirene op de trailer. We zullen de boot van Hoek van Holland naar Harwich nemen. Dit is de optie met de minst te rijden kilometers en de gezelligste. Annelies boekt een luxe wellness hotel, waar de boot geparkeerd kan worden. Edith en Annemarie zorgen voor de inschrijving, aankleding en versiering.

Op het youtube-filmpje van de Great River Race blijkt al snel dat als je niet verkleed bent, je erg op zult vallen. Er volgen vele passessies en kleuradviezen. Het wordt roze! Edith krijgt het voor elkaar om als eerste boot ingeschreven te staan voor de GRR! Vivian leest tot in detail alle voorwaarden door en zorgt ervoor dat de boot is verzekerd voor 2 miljoen pond. De Kaagvlag wordt gewassen. Er worden berekeningen gemaakt over de stroming, die ons zeker een uur roeien cadeau zal geven.

Ellen zorgt dat er naar ieders wens uitgebalanceerd voedsel wordt ingekocht. Aan niets mag het ons ontbreken. De route over de Thames wordt uitgestippeld met de 28 bruggen. Ellen maakt een hoogstaand wiskundig wisselschema. Linda zorgt voor een strak plankschema "kaagspetters go planking" ►



## “Het zou ons toch niet overkomen al voor de start gediskwalificeerd te worden”

- om drie uur roeien vol te kunnen houden. Claudia is de tomtom en zorgt voor de gedetailleerde routes. Omkeren met de bus en trailer willen we liever niet. Er is een Spotify playlist met boxen, wat de sfeer zal doen verhogen. Alles lijkt goed te moeten gaan...

**Donderdagavond 7 september:** We worden door de mannen en kinderen uitgezwaaid. Zij nog meer gespannen dan wij: “Gaan ze dat wel redden met die boot?” Aranka rijdt soepel tegen het verkeer in de weg op, terwijl burens en familie de weg afzetten. Rien heeft ons de avond ervoor geholpen met het inpakken van de boot en een reservewiel geregeld. Geweldig! Als eerste rijden we de Stenaline-boot op. De steward heeft al snel door dat het hier om een vrouwenbus gaat en geeft ons de beste plek. Op de boot hebben we twee hutten met een raam. Maar waar zijn die bedden goed voor? Slapen doen we toch niet. Eerst de nagels roze: door de geur van aceton hebben we de barlounge al snel voor onszelf. De barrekening loopt op en het is erg gezellig. Op Facebook stromen de followers binnen.

**Vrijdag 8 september:** ‘s Morgens komen we fris aan in Harwich. Als eerste wagen rijden we van de boot af: LINKS. De uitgestippelde route brengt ons door een woonwijk naar het Lensbury hotel in Teddington. In de woonwijk liggen nog wat uitdagende bochten, hobbels en lantaarnpalen in het parcours. Maar het gaat prima. De boot wordt geparkeerd bij de vuilnisvliko’s achter slot en grendel. Wij gaan met de taxi naar Covent Garden in Londen. Een beetje cultuur opsnuiven bij de Lego store en M&M factory. Dan weer snel terug.

De boot moet voor half zes getakeld worden bij de finish in Richmond. Deze zal met een towage naar de start worden gesleept. Maar de takel is niet te



vinden. Vele borden vertellen ons dat we er niet in mogen. Omkeren, omrijden, uitstappen en ontkoppelen, weg afzetten, weg barricaderen, deo-sessies en ademhalingsoefeningen. Gelukkig komen we Chris tegen die ons binnen no time naar de goede plek begeleidt. We zijn 1 minuut voor half zes ter plaatse. Er is een bbq georganiseerd. We schuiven aan, maar bier kunnen we niet pinnen of betalen met euro’s... Dus dan maar snel naar de pub naast het hotel.

**Zaterdag 9 september:** het ontbijt in het hotel is op als wij aan het ontbijt verschijnen. Tja, dan maar wat crackers. We zijn al getooid in roze pettycoats en diadeems. We vallen niet op. Met de rode dubbeldekkersbus rijden we met meerdere deelnemers

vanuit het hotel naar de start in London Docklands.

Wij zien met verbazing hoe de Engelsen hun boten het water in- en uittillen. Verkleed in de meest creatieve outfits. Van Star Wars tot dwergen en Baywatch, niets is de Engelsen te gek. De sfeer is British style relaxed. Al snel gaan we naar onze Sirene die voor deze gelegenheid roze is. Eerst oproeien tegen de stroming in. Vervolgens omkeren en met stroming mee van de 10 minuten boei naar de 5 minuten boei en de 2- en 1 minuut boei richting startschip. We hebben wat tijd over voor ons startblok.

De stroming is hard. Door dwars op de stroming te gaan liggen, denken we de tijd te laten verstrijken. Andere boten snappen dit niet, maar weten ons goed

de ruimte te geven. De start geeft een lichte paniek: ‘Het zou ons toch niet overkomen al voor de start gediskwalificeerd te worden’. Maar eenmaal op weg maakte deze stress plaats voor euforie. We passeren meerdere bruggen gedurende de 21,6 miles, maar missen op miraculeuze wijze de sluis.

Onderweg is er vaak leuk contact met toeschouwers en andere boten. De route over de Thames is spectaculair: onder de Tower bridge, langs de London Eye, Westminster Abbey en de Big Ben. Gewoonweg prachtig. Het roeien gaat gemakkelijk. De trainingen werpen hun vruchten af en het is een geoliede machine. Het laatste uur is er regen en bliksem. Terug kunnen we niet, we gaan door. Opeens blijken we te zijn gefinisht. Het is ons gelukt. Wat een tocht! We worden 244ste met een tijd van 3:05.

Het is een grote chaos bij de enige takel voor 323 boten. Veel Engelsen tillen de boten met zijn allen uit het water. Wij worden als laatste boot uit het water getakeld. Er blijkt veel water in de boot te zitten. Hebben we die hele tour met een lekke boot geroeid?? De prijsuitreiking hebben we gemist, maar de certificaten worden opgestuurd. Redelijk verkleumd besluiten we het eindfeest aan ons voorbij te laten gaan. Een warme douche en shepherd’s pie in de pub klinken aanlokkelijker.

**Zondag 10 september:** We vertrekken heel vroeg (4.45 uur!) uit het hotel. De manager wordt wakker gebeld om de Sirene vrij te geven. Op de boot terug staat er een heerlijk warm diner voor ons klaar. Welverdiend! We hebben een slaapschema met één hut. Aangekomen in de haven krijgen we een warm welkom van Rien en een aantal andere Kaagleden, die er net een geslaagde havenborrel op hebben zitten. Onder het genot van bier en pizza worden er al plannen gemaakt voor een volgende tour.

**Wie volgt ons avontuur?** Want als wij het kunnen... Link: <https://www.youtube.com/watch?v=eeMu8ta-zFHU> (minuut 3:25 en 3:30). ■

**De Kaagspettters**

## ► Bikkelen op de Bonkevaart

**Het was guur in Leeuwarden, bij de nieuwe Grachtenrace: het Liwwadster rondje. Maar dat hoort er ook een beetje bij als je aan de Bonkevaart denkt. Voor de Kaagroeiers een nog onbekende race, maar Heren 1 was, met twee Meiden van Staal en drie Kaagschuimers, van de partij. Vooral de strijd op de Bonkevaart zal ons nog lang heugen.**

Zwolle, Utrecht en Amsterdam zijn tot nu toe de plaatsen waar geroeid wordt voor het Grachtenklassement, maar na de eerste drukbezochte race in Leeuwarden vorig jaar, is deze stad voor de komende jaren aan dit rijtje toegevoegd. Omdat de Grachten-cupbeker altijd in Amsterdam wordt uitgereikt, is de wedstrijd in Leeuwarden, hoewel in 2017 gehouden, de eerste voor het Grachtenklassement van 2018. In

de officiële uitslagenlijst staat hij nog niet, maar onthoud die race voor volgend jaar, roeiteams!

Studentenvereniging Osiris had weinig aan het toeval overgelaten: op de kade voor de Harmonie in Leeuwarden was zelfs aangegeven waar je als boot moest aanmeren. Maar koud was het wel en de Harmonie ging 's ochtends alleen voor het palaver open. Blij waren we dan ook met de derde start: snelste boten voorop dit keer. Dat scheelt een hoop koukleumen voordat je weg mag en je hoeft er minder te passeren. 46 sloepen deden mee. Bij de start waren we meteen goed weg.

Dat moest ook wel want de Delfzijlse Aludux deed verwoede pogingen ons te passeren. We roeiden regelmatig naast elkaar, maar bij bruggen wisten we

ze net voor te blijven. Bij een niet eerder geroeide wedstrijd is het altijd de kunst de breedte van de brug goed in te schatten, maar dat was aan stuurvrouw Carla wel toevertrouwd. Meestal konden we aan een kant blijven roeien, terwijl de andere kant slipte.

Na de grachten belandden we via het Van Harinxmakanaal op de Bonkevaart. Daar hadden we pal de windkracht 6 tegen. Een flink aantal kilometers lang bleven de Delfzijlers vlak achter ons roeien, steeds probevend er langs te komen. We gaven een aantal keren ruimte, maar verder dan halverwege onze sloep kwamen ze steeds maar niet, want we vochten terug, om elkaars riemen heendraaiend, soms minutenlang. 'Riemen vast, mannen', was de nuttige tip van onze stuurvrouw.

Bij een van de laatste bruggen voordat we de stad

weer ingingen, waren we weer wat op ze uitgelopen, maar we moesten een lange brug passeren en met beide boorden slippen. Delfzijl probeerde door te roeien, want dan konden ze weer inlopen, maar hun stuurman had duidelijk geen timmermansoog. Twee riemen kletterden tegen de brug en de dollen schoten eruit. Ze konden er meteen nieuwe inzetten, maar Carla trok onze boot via het brugdek vooruit en toen was de voorsprong veilig gesteld.

Sportieve Groningers. Bij de finish klonk het: was een mooie strijd op de Bonkevaart, bedankt! En dat was het ook, met een gemiddelde van 9.6 kilometer per uur. ■

**Addie de Moor**



# MUIDEN PAMPUS MUIDEN IN BEELD

Met vijf teams was De Kaag vertegenwoordigd in Muiden. Hoe wisselend kan het eind november zijn: zon en regen, wind en storm, vlak water en hoge golven. Eten en slapen in de driemaster Nil Desperandum, een gouden formule. ■



Zaterdagochtend vroeg is het nog windstil.



De Meiden van Staal houden graag het tempo erin.



De Diva's strijden tegen de wind.



Heren 1 gaan met de Voorbijganger vlot van start.



Kaagse Bluf roeit op naar de start.



Na jaren roeien in een Whaler, doen de Kaagtijgers nu mee in een Gig.

Richard Pot





## ► Diva's.....op naar de MPM

**Wedstrijd Kick op Loosdrecht was het begin van de carrière van de Diva's, wel bijna het eind van het wedstrijdseizoen. Maar wat vinden we het leuk! Bij de Diva's zitten 2 MPM-coryfeeën, dus MPM here we come!**

**D**ivakleding in orde, onze stylist is hier maar druk mee. Inschrijving start om 19:00, 19:01 zijn we ingeschreven. We laten er geen gras over groeien. Slaapboot, onze Dream Queen heeft dit perfect geregeld. Dan nog de boodschappen, 'gaan we alleen maar eten' is een verbaasde opmerking van een Diva. Ik houd van eten!!!! is de volgende kreet. Rustig maar, we gaan ook nog roeien. De Diva-kok heeft lekker nasi gemaakt voor de vrijdagavond. En we hebben Julia, tante Juul voor de intimi, die voor de 25e keer meedoet aan de MPM. Zowel als roeier als EHBO-arts. Dit laten we niet ongemerkt voorbij gaan. Slingers, ballonnen, prikkers, EHBO-koffertje, een beker met 25 jaar en.....een doktersjas met daarop DOKTER JUUL 25 JAAR! Zijn we nog dik in overleg: gaan we haar met of zonder bubbels begroeten....."hal lo Diva's", klinkt het achter onze rug. Ze is er! MPM is begonnen.

Met zijn allen gezellig naar de Pampusbar, onder het genot van een biertje en wijntje roeiers ontmoeten. Oponze slaapboot doen we ons tegoed aan de nasi. De heren Roets (team uit Muiden) druppelen langzaam binnen, het wordt heel gezellig bij ons aan boord.

Zaterdag begint stralend, zonnetje, beetje wind, perfect roeiweer. De Nerissa wordt in orde gemaakt, coaches Dick en Charlot gaan naar het Palaver. Onze eerste race! Wij starten als eerste gig met nog twee sloepen. De stokjes-angst slaat toe, geven we deze goed door naar onze coach. Stokje niet losgelaten, coach niet overboord...pfff gelukkig goed gegaan. Wat gaat de start goed, we zitten lekker in de race.

En daar is Pampus. Gigs moeten de tweede ring aanhouden, de sloepen zitten in de eerste ring, voor ons

gevoel duurt het lang voordat we Pampus gerond hebben. Maar dan begint de terugweg, terug naar Muiden. We did it, de eerste keer Pampus gerond, wat een heerlijk gevoel!

Even de start van de heren kijken, startjes en commentaar leveren, naar de slaapboot om te lunchen. Onderhand is Linda, onze reserve-Diva, gearriveerd. We zijn compleet voor de tweede race.

Zaterdagmiddag 14.00 uur, we liggen weer klaar. Start gaat weer voortreffelijk, we zijn weer onderweg. Er staat iets meer wind, voor ons gevoel lijkt het beter te gaan, we zijn tenslotte al warm gedraaid. Na Pampus gerond te hebben, komt de grote reddingsboot van de KNRM naast ons varen, komen die stoere mannen ons redden? Zijn we in gevaar? Juul is aan boord!

Aanmoedigingen schallen over het water. Foto's en filmpjes worden gemaakt. Heerlijk als je Muiden weer binnen roeit. Het geeft een enorme boost om de laatste meters nog te knallen. We finishen in een bui, snel de Nerissa opruimen en naar de boot. Na een verfrissende douche nagenieten van deze races. Maar waar is onze coach Dick? Hij is gevraagd om een Engels herenteam te sturen. Dat laat hij zich geen twee keer zeggen. Stralend vertelt hij hoe ongelooflijk goed deze heren presteren.

's Avonds zijn we door de heren Roets uitgenodigd voor een diner. De Harvey's (dames gigteam) komen ook. Wij hebben toegezegd voor de borrelhapjes en het dessert te zorgen. Heerlijk

gegeten, gelachen, genoten van het gezelschap. Als afsluiter dansen in de tent, langzaam zoekt iedereen zijn bedje op.

Zondag start bewolkt, fris en weinig wind. Ontbijten en huppa naar de Nerissa, ze moet in orde gemaakt worden voor de laatste start. Het is nog steeds bewolkt, al piept af en toe het zonnetje er doorheen, maar de wind is toegenomen. Dat hebben we geweten. Op weg naar Pampus merken we al heel snel dat het andere koek is! Er staat een lekker briesje met de bijbehorende golven van zij. Nerissa hobbelt er gracieus overheen.

De Diva's moeten stevig aanpoten om gang te houden. Vandaag coach Charlot die de zweep erover legt, we moeten Pampus ronden en finishen! Achter Pampus even rust, windje mee. Dat is van korte duur, terug naar Muiden zitten we weer in die heksenketel. Maar wat is het leuk!! Een geweldige total body work out krijgen we zomaar cadeau! Wij zijn nog geen golven gewend, maar eenmaal op het rustige water van Muiden, gaan we knallen. Voor de laatste keer dit weekend finishen.

MPM, een geweldig sportief en gezellig evenement. De Diva's zeggen: Tot volgend jaar. ■

Namens de Diva's,  
**Marja de Ruiter**



TE KOOP:



Na 7 mooie jaren reizen  
in binnen- en buitenland.

**MOTORBOOT WOEST  
TE KOOP**

**VRAAGPRIJS : € 195.000**

**Veel extra's**

Raymarine stuurautomaat met afstandbediening, elektrisch strijkbare mast met o.a. antenne gps/marifoon/kompas, zwemplateau met buitendouche, afneembare RVS-davids voor bijboot, elektrisch toilet, eberspracher verwarming, generator, teakkuip, kuintent, gebruikershandboek, etc.

**Bijzonderheden**

Stoere boot met comfortabele loopruimte rondom en zonnedak. Veel berguimte voor o.a. fietsen, bijboot, aanhangmotor, etc. Open verbinding van stuurhut naar buitenkuip en plek voor 12+ personen. Kustzeewaardig, droogvallen en kruiphoogte 2.40 mtr.

[WWW.WOESTTEKOOP.NL](http://WWW.WOESTTEKOOP.NL) [TOMWEST@CASEMA.NL](mailto:TOMWEST@CASEMA.NL)



► **Het Kaag Klaverjas Toernooi, 29 december Lichthuys**

Na het succes van vorig jaar willen wij wederom een klaverjastoernooi organiseren. Er wordt gestreden om de oliebolentrofee. Natuurlijk zijn er weer aantrekkelijke prijzen te winnen, en voor een hapje en drankje wordt gezorgd. De speelstijl zal Rotterdams zijn.

**Datum:** 29 december  
**Tijd:** 19.30 uur  
**Locatie:** 't Lichthuys op haven Oost  
**Inschrijfgeld:** € 2.50 pp.

Dus aarzel niet, en meld je aan bij het secretariaat:  
e-mail: [info@kwvdekaag.nl](mailto:info@kwvdekaag.nl)

**Rien Mussert**  
**Max van Dijk**

**Uw maritieme totaal specialist!**

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:  
[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

**Sailservice Ontzorgt!**

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!



kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

**OPROEP**

**Boot verdwenen**

Bijna 65 jaar lid van 'De Kaag', maar sinds enige tijd zonder boot. Toen ik in augustus op haven Oost kwam om mijn Finnjol te verzorgen bleek die niet meer aanwezig te zijn. De laatste keer dat ik mijn jol, kleur lichtblauw, gezien heb lag zij naast een open boot met ongeveer dezelfde lengte en een rood-oranje binnenkant langs de omheining van het beschermde gedeelte, rechts van de ingang van haven Oost. Alle losse delen, masten,

gieken, het midzwaard, het roer en de vlonder had ik al naar huis gebracht voor winter onderhoud. Een boot verdwijnt niet zomaar onopgemerkt door het hek. Dit is voor mij een dramatisch gebeuren. Kan iemand licht op deze zaak werpen? Ik hoor dat dan graag.

**S.H.H.Haaksma**

Reacties kunt u richten aan het secretariaat  
[info@kwvdekaag.nl](mailto:info@kwvdekaag.nl)



2018

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Januari	7	Ledenreceptie
	7	Winterwedstrijd
	7	Micro Magicwedstrijd
	21	Micro Magicwedstrijd
Februari	4	Micro Magicwedstrijd
	11	Winterwedstrijd
	25	Micro Magicwedstrijd
	Maart	11
11		Voorjaarstraining RS Feva
18		Micro Magicwedstrijd
18		Winterwedstrijd (reserve)
18		Voorjaarstraining RS Feva
24-25		Laserwintercircuit
25		Voorjaarstraining RS Feva
31	Internationaal Paasevenement	
April	1-2	Internationaal Paasevenement
	8	Voorjaarstraining Optimist
	8	Micro Magicwedstrijd (reserve)
	14	Havendag
	15	Voorjaarstraining Optimist
	19	Algemene Ledenvergadering
	21-22	Voorkaag
	22	Voorjaarstraining Optimist
29	Voorjaarstraining Optimist	
Mei	2	Zomeravondwedstrijd
	9	Zomeravondwedstrijd
	12	Sailability

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
	16	Zomeravondwedstrijd	
	20	Sailability	
	23	Zomeravondwedstrijd	
	26-27 ?	NK sprint Valken	
	30	Zomeravondwedstrijd	
	Juni	2-3 ?	NK sprint Valken
	6	Zomeravondwedstrijd	
	9	Kaagrace	
	10	Sailability	
	13	Zomeravondwedstrijd	
	16-17	Combi Kaag	
	20	Zomeravondwedstrijd	
	27	Zomeravondwedstrijd	
	30	Sailability	
	Juli	4	Zomeravondwedstrijd
	7	Sailability	
	11	Zomeravondwedstrijd	
	12	Kaagdiner	
	14-15	Jeneverboomtrofee	
	14 t/m 18	Optiweek	
	18	Zomeravondwedstrijd	
	19 t/m 22	Kaagweek	
	25	Zomeravondwedstrijd	
	29	Sailability	
	Aug	1	Zomeravondwedstrijd
	4	Sailability	
	8	Zomeravondwedstrijd	

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
	11-12 ?	Beneluxwedstrijden	
	15	Zomeravondwedstrijd	
	18	Sailability	
	22	Zomeravondwedstrijd	
	25	Sailability	
	26	SuperKaagCup	
	29	Zomeravondwedstrijd	
	Sept	1	Sailability
	2	8-uurs race	
	2	Najaarstraining	
	8-9	Rond en Plat	
	9	Najaarstraining	
	16	Sailability	
	16	Najaarstraining	
	22-23	Nakaag	
	23	Najaarstraining	
	29	Sailability	
	30	Najaarstraining	
	Okt	7	Najaarstraining
	12	Vrijwilligersdiner	
	14	Winterwedstrijd	
	14	Najaarstraining	
	Nov	11	Winterwedstrijden
	22	Algemene Ledenvergadering	
Dec	9	Winterwedstrijden	

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

## 2017

### Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer R.L. Busink	Oegstgeest	H. Hoogevorst	H. Heemskerk
De heer J.M. Behrend	Warmond	M. Behrend	F. Sluyters
De heer J. Bie Leuveling Tjeenk	Heemstede	oud-lid	H. Heemskerk
De heer L.W. Zandvliet	Den Haag	oud-lid	
De heer H.R. Bouter	Leiden	A. Briede	
De heer H.G. Jehee		R. Geers	R. de Vries
De heer C.E. Vlierboom	Oegstgeest	C. van Eck	
De heer P.M. Burggraaff	Oegstgeest	C. van Eck	
De heer P.M.J. van der Graaf	Rijsenhout	J. Kuijpers Wentink	W. Koning
Mevrouw E. Sillen	Leiden	H. Sillen	B. van der Velden
De heer B.G.P. Jonker	Amsterdam	E. de Nes	M. Moerman
De heer J.G.S. Bogaards	Leiderdorp	C. van Eck	
De heer R.H.P.M. Vink	Voorhout	R. Geers	R. de Vries
Mevrouw B.H.J. Driessen	Leiden	C. van Eck	

### Overleden

Op 17 september j.l. is de heer A. Bakhuizen overleden. De heer Bakhuizen was 36 jaar lid van de vereniging en lag met zijn boot in Haven West.

Op 6 oktober j.l. is de heer C.P.P. (Cor) Alkemade overleden. Cor was 48 jaar lid van de vereniging.

Op 16 november j.l. is de heer Rob Jonkman overleden. Rob was 26 jaar lid van de vereniging

Wij willen alle nabestaanden heel veel kracht toewensen met het dragen van dit grote verdriet.

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

### In herinnering Rob Jonkman

Op de laatste Algemene ledenvergadering is ons Kaaglid en onze vriend Rob Jonkman onwel geworden. Helaas is hij diezelfde nacht nog overleden. Rob is één van de *founding fathers* geweest van het Zomeravondcomité (ZAC). Samen met hem en Hans Willemsen wisten wij gedrieën een enorm aantal deelnemers bij elkaar te krijgen. Het geheim achter dit succes was het ongelooflijke enthousiasme van Rob om toch vooral veel gezelligheid te creëren op en rondom de woensdagavond. Als net gepensioneerde Shell-man had hij daar veel tijd maar ook de energie voor.

Ook was Rob de persoon die als eerste in een Kaagweek een roeisloep wist te formeren met deelnemers van de Zomeravondwedstrijden (een Whaler die wij geleend hadden van de Koninklijke in Muiden), met als direct gevolg een nu heel bloeiende roeifdeling die hij samen met Rien Mussert verder uitbouwde. De vonk is in elk geval in die Kaagweek overgeslagen.

In het begin hadden we als ZAC nog wat weerstand binnen de vereniging omdat het geen officiële zeilwedstrijden zouden zijn en veel deelnemers geen lid waren van de KWV De Kaag. Rob voerde toen in dat je na drie avonden mee te hebben gevaren verplicht werd lid te worden, anders hield het voor je op. Dit en vasthoudendheid en doorzettingsvermogen van de ZAC heeft het toenmalige bestuur doen inzien dat het voor de vereniging een enorme trekker was voor levendigheid, ledenaanwas, tot de dag van vandaag (90 boten is geen uitzondering). De Sociëteit draaide op een woensdagavond meer omzet dan in een gemiddeld weekeinde.

Rob was een scherp persoon, met een ondeugend trekje maar altijd positief geladen, altijd in voor een geintje, maar dan wel een met een intellectuele invalshoek. Altijd geïnteresseerd. Bij de prijsuitreiking wist Rob zo te improviseren dat de eerste prijs een schuurbeurt en laklaag bij Jachthaven Juffermans zou worden voor mijn toenmalige schip. Daarna volgden nog de Uienrace, de Augurkenrace, de Kaasrace, etc., etc. Onvergetelijk hoe hij dat kon. Rob wist altijd wel een deelnemer zo gek te krijgen dat deze zijn product kon inzetten op een van de avonden.

Verder is zeker noemenswaardig de varende finishlijn, die door Rob en het comité werd geïntroduceerd tijdens een avond nadat wij met windkracht 1 toch gestart waren. De wind viel volledig weg en iedereen was geconcentreerd om ieder vlagje op te pakken. Na anderhalf uur waarin geen schip van positie was veranderd, bedachten wij dat we als comité met twee sloepen vanaf de paddenstoelen de voorste konden passeren met toeter en deze te noteren en zo verder tot wij de laatste gefinisht hadden. Dit werd de meest hilarische prijsuitreiking ooit. Deelnemers van toen zullen zich dit zeker herinneren.

Ook Gerda, de echtgenote van Rob, heeft jarenlang haar man bijgestaan in zijn activiteiten voor de KWV De Kaag. Vele malen mochten wij vergaderen bij Rob thuis in het Kievitspark. Beste Rob, ik wens je een behouden vaart.

Jan Willem ten Kley

**MAGIC MARINE**  
DRIVEN BY THE ELEMENTS

# TROTSEER DE KOUDE WINTER- MAANDEN!

*Magic Marine biedt de juiste  
kleding voor alle  
weersomstandigheden.*



MEER INFORMATIE  
[WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)