

KAAG NIEUWS

Juni 2018 **Nr. 622**

**Dubbeldik
ZOMER
NUMMER**

In dit Kaagnieuws:

- ALV met nieuw bestuur
- De Kaagrace in beeld



Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

INHOUD



MOTORBOTEN - HANZESTEDENTOCHT

De motorboten deden een rondje Hanze-steden en keken hun ogen uit. Ook de natuurliehebbers kwamen aan hun trekken: aalscholver, ooievaar, bruine kiekendief, ijsvogel, watersnip, de zeldzame kluut en zelfs de bever werden gespot.

ZEILEN - SPRINTWEDSTRIJDEN

Het NK sprint van de Valken was op de Kaag. Met vier deelnemers uit de top 10 van het reguliere NK in 2017. Maar wat is eigenlijk een zeilsprintwedstrijd?



ROEIEN - IT GIET OAN, EN HOE!

De Roeidriedaagse beleefde haar eerste lustrum. Met maar liefst drie whalers (plus een geleende whaler uit Harlingen) en een gig trok deze Kaagvloot door het Friese land. Een zeer sportief en zonovergoten weekend waaraan vijftig roeiers meededen.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

ALGEMEEN

- Colofon 4
- Van de voorzitter 4
- Sluitingsdata 2018 Kaagnieuws 5
- Nieuw bestuur 7
- Maiden Speech 10
- Opening Warmonds watersportseizoen 12
- Kaagbusiness groeit 14
- Havendag 16
- Veilig varen op zee 17
- Winterbanden en een wedstrijdspanker 18
- Lionsclub Leiderdorp doneert dekzeil 20

JEUGDZEILEN

- Wedstrijdzeilen voor de jeugd 22
- Optiweek 24
- Combi-wedstrijden 25

ZEILEN

- Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen 26
- Lasermasters 30
- Internationaal Paasevenement 2018 32

- Voorkaag 2018 34
- Kaagweek 38
- NK Sprint Valken 2018 40
- Rondje Noord-Holland linksom 43
- Drakenklasse in Nederland 46

MOTORBOTEN

- Motorboottocht 47

ROEIEN

- Roeiersborrel en afscheid Lisette 50
- Scheveningse Snertrace 51
- Tijgers maken progressie op Slag bij Pampus 52
- Met vijftig Kaagroeiers in Friesland 53
- Vogelonga in Venetië 56
- Giganautenuitstapje met de Nerissa 58
- Memorial Regatta Rotterdam 60
- Kaagrace 62

- **Evenement:** Havenborrel 67

- **KAAGKALENDER** 69

- **PERSONALIA** 70



Hagoortsails



Hall 11
Stand G49
20.-28.1.2018
www.boot.de



www.hagoortsails.nl

tel: +31 (0) 79 34 22 641

e-mail: info@hagoortsails.nl



COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Kaagrace 2018. Foto: Danielle van Leeuwen

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: seca@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03
Eric de Nes 06-57 75 54 38
Onno Kreeft 06-55 58 13 92
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

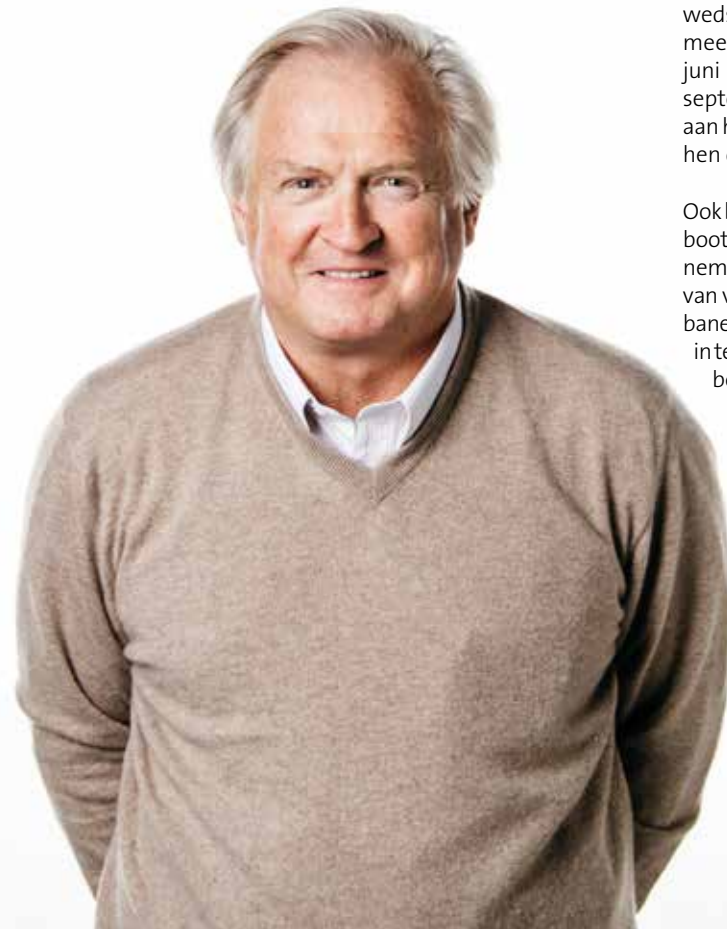
Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl
Patricia Paddenburg-van Rheenen: societeit@kwvdekaag.nl / evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Vacant: bestuurslid Jachthavens

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag en
zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur en van 13:00 tot 17:00
uur. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

► Van de voorzitter



Beste Kaagvrienden,

De ALV van 25 april ligt alweer enige weken achter ons en het nieuw geïnstalleerde bestuur is volop aan de slag. De eerste bestuursvergaderingen liggen ook al achter ons en zorgen voor een reeks van gesprekken in de materie. Het is nogal wat, maar samen hebben we nu al veel plezier in het oppakken van allerhande leuke projecten die de vereniging weer volop doen bewegen.

Mooi om te vermelden is dat wij dit jaar maar liefst twee Optimist Combi's op de Kaag gaan organiseren en dit een enorme boost aan het jeugdzeilen zal geven. Met zo'n 150 boten per evenement krijgen we wedstrijdvelden op het water die we lange tijd niet meer hebben gezien. In het weekend van 16 en 17 juni beleven we de eerste editie, de tweede volgt in september. Gijs en zijn vrouw Miranda trekken hard aan het jeugdzeilen, terwijl meerdere leden en ouders hen daarbij ondersteunen.

Ook bijzonder te vermelden is de steun van onze motorbootclub aan de unieke Kaagrace. Een mega roei-evenement met nationale bekendheid, waar een leger van vrijwilligers en schepen de dag van 9 juni in goede banen moet leiden. In plaats van heel veel rubberboten in te huren hebben we nu een flink aantal Kaag-motorbootvaarders bereid gevonden om de race te begeleiden. Zij zullen op strategische plekken langs de roeiroute voor anker gaan en daar tijdwaarneming, veiligheid en communicatie ondersteunen. Een prachtige samenwerking tussen onze roeiafdeling en de Kaag- motorbootclub, we zijn daar echt trots op.

Die motorboten hebben begin mei weer hun jaarlijkse tocht gemaakt. Hun verslag leest u in dit Kaagnieuws. Mooie vaartochten en veel gezelligheid waren de omlijsting van een

perfect georganiseerd evenement, hulde aan Arno, Hanny, Wim en Truus.

Op zeilgebied ligt de Voorkaag alweer even achter ons en was dit er weer eentje om van te smullen. Prachtig zomerweer en net genoeg wind om een leuke serie te kunnen zeilen. Vooral de zaterdag was er een om in te lijsten en was ons zonovergoten Sociëteitsteras tot in de late uurtjes gezellig gevuld. Heel goed gevuld zelfs, want Koen moest vanwege omstandigheden een extern feest combineren met de Voorkaag-zeilers, een flinke klus die hem overigens prima af ging.

Na dit soort weekenden evalueren wij met de pachters en trachten wij onzer beide visies steeds dichterbij elkaar te brengen, stap voor stap lijkt dat te gaan lukken. In dat verband zijn ook de gesprekken rond de verbouwing weer opgestart en komen we snel met meer nieuws. Waarschijnlijk kunnen we direct na de Nakaag al starten met het project "openslaande deuren."

Maar ook hebben wij veel aandacht voor het project 'eigen huis schoon en op orde'. We maken veel schoon op de havens en proberen het onderhoud op vele fronten, binnen budget, aan te pakken. In dat budget zat ook al een tijdje de hijskraan op haven Oost, die zal er met de Kaagweek in juli hoogstwaarschijnlijk al staan, we gaan ons best doen.

Namens het gehele bestuur wens ik jullie een hele mooie zomer met onder andere straks de Kaagweek, de Combi's, veel mooi roeien, woensdagavondwedstrijden, mooie zeil - en motorboottochten en nog veel meer!

Met nautische groet,

Max Blom, Voorzitter

KAAGNIEUWS 623

Sluitingsdatum: 28 augustus 2018
Verschijningsdatum: 4 oktober 2018

Zomer- en winterstalling
 Botenlift tot 20 ton (met staande mast)
 Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout
 Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot
 Vervangen railingdraden, stand- en lopend want
 Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl



Het nieuwe bestuur is geïnstalleerd. Van links naar rechts: Elly van Kampen (bestuurslid Sport (roeien en zeilen)), Patricia Paddenburg (bestuurslid Sociëteit en Evenementen), Gerrit Kranenburg - Marijt (secretaris), Max Blom sr. (voorzitter), Marc van Dijk (penningmeester) en Gijs Vrind (bestuurslid Jeugd).

📷's: Anne Mieke Wijshake

Nieuw bestuur, veel speldjes, borden en bloemen

Voor de ALV op 25 april waren veel leden naar de Kaagsociëteit gekomen. Maar er stond ook veel te gebeuren: nieuwe bestuursleden traden aan, oud-bestuursleden werden bedankt. Ook de Vertrouwenspersoon en het College van Beroep kregen bloemen voor hun inspanningen. Er waren weer veel insignes voor langdurig lidmaatschap. En natuurlijk werd de Coopsbeker uitgereikt.



Vertrouwenspersoon Roos Reichert stopt na vier jaar. Haar opvolger wordt Rolf de Vriend, huisarts in Warmond.



Zeiler en allround-vrijwilliger Jan Dijk wint de Coopsbeker, de beker voor meest verdienstelijke vrijwilliger. Pauline speldt hem het speldje op. ➤



E. Buyze

Polyether Bootkussens
 op maat gemaakt
 Keuze uit vele stalen
 sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
 2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
 Maandag gesloten
 www.buyzepolyether.nl



Met veel plezier roept voorzitter Max Blom de wereldrecordhouder oceaanroeien Mark Slats naar voren. Max heeft hem gestrikt als nieuw lid. En we gaan meer van Mark horen: hij is ook zeiler en bereidt zich nu voor op de Golden Globe, een non-stop solo zeilrace, de wereld rond. Uiteraard onder de Kaagvlag.



Michiel is er blij mee dat Gijs (met Miranda) het jeugdzeilen overneemt.



Een aantal mensen werd gehuldigd voor langdurig lidmaatschap. Rechts: Leen Menken, die 50 jaar lid is en ook actief is als lid van de College van Beroep.



Ook werd er afscheid genomen van het vorige bestuur. Max bedankt Willem voor zijn inspanningen als voorzitter, met een Kaagbord en bloemen.



Onder de inzenders van stukken voor het Kaagnieuws wordt altijd een dinerbon verloten. Uit de hoge hoed kwam de naam van Wim van 't Hoogerhuys. Welverdiend: Wim levert voor elk Kaagnieuws vele bijdragen.



Oud-secretaris Christine zegt dat ze met veel plezier haar taak als secretaris heeft uitgevoerd.



Ook Frans Zitman die al 50 jaar trouw lid is en veel op de haven aanwezig is om te genieten van zijn zeiljacht en motorboot, werd gehuldigd.

MAIDEN SPEECH

Tijdens de ALV, op 25 april, hield Max Blom sr. zijn maidenspeech als nieuwe voorzitter van KWV De Kaag. Hier volgt een ingekorte versie:



EE

Had u mij een jaar geleden gezegd dat ik vanavond hier zou staan dan had ik u toch ietwat onderzoekend aangekeken, het kan vergaan en nu sta ik hier. En met mij vijf nieuwe bestuursleden. Ook zij zijn overvallen door de ontwikkelingen en hun nieuwe taak in het leven.

Wel moet gezegd worden dat het afgelopen jaar ons veel heeft geleerd en dat het bestuur, in samenwerking met enkele betrokken en bekwame leden, een algehele review zal gaan houden van de statuten, rapportages, huishoudelijke reglementen, alle richtlijnen, alle commissies en overige formele en informelere aangelegenheden.

We moeten af van het gevecht voor eigen parochie, we zien soms de toon graag anders en willen juist in harmonie bouwen aan een vereniging met iedereen onder één koepel, deze koepel.

Verder heeft grondig onderzoek ons geleerd dat er nog een flinke slag te slaan valt als het om achterstallig onderhoud gaat, er is in het verleden al veel gebeurd maar lijkt ook de tijd ons steeds weer in te halen. We zijn er nog niet, nog lang niet. Maar met maar liefst drie havenmeesters, een wekelijks team van vrijwilligers en de nodige externe hulp moeten wij in staat worden geacht de achterstanden snel in te halen.

Onder leiding van bestuurslid Sociëteit Patricia, secretaris Gerrit en penningmeester Marc zullen we om de een flinke slag gaan slaan als het om de uitstraling van de vereniging gaat.

Zelf zal ik de komende periode het varende en rollende materiaal onder mijn hoede nemen, dit alles in afwachting van ons bestuurslid Havens die wij helaas nog niet gevonden hebben, de zoektocht duurt voort.

Verder kent u allen de plannen voor de verbouwing van de Sociëteit, het idyllisch buitenclubhuis van onze Koninklijke vereniging. Dat prachtige avontuur staat te trappelen om voortgang, wij gaan er weer snel mee aan de slag.

Uw oog is wellicht gevallen op een opmerkelijke

bestuursaanpassing, namelijk die van het bestuurslid Sport in plaats van twee bestuursleden voor afzonderlijk het roeien en zeilen. Aanleiding is de wens om een representatievere en onpartijdige vertegenwoordiging binnen het bestuur te hebben, aangestuurd door gespecialiseerde roei- en zeilcommissies.

Het toevoegen van een extra bestuurslaag in de vorm van commissies zal de kwaliteit van de sporten doen vergroten, wij willen snel en efficiënt kunnen werken. Geen ellenlange bestuursdiscussie meer over Gigs, Whalers, HT-sloepen of zelfs Lite Boats, maar een bondig en goed voorbereid bestuurlijk gesprek over het roeien binnen 'De Kaag', een niet meer weg te denken sportdiscipline binnen onze vereniging.

Die roeicommissie is inmiddels samengesteld en iedereen is zeer gelukkig met de brede representatie, Elly zal de commissie als bestuurslid sport binnen het bestuur vertegenwoordigen. De commissie zeilen is nog in de maak, maar zal gedurende de zomer haar beslag krijgen.

We hebben besloten de afdeling jeugdzeilen wel weer onder een eigen bestuurszetel te laten vallen. Gijs en zijn vrouw Miranda stoppen al enige tijd veel energie in ons jeugdzeilen, dat langzamerhand weer op de kaart komt te staan. Uniek gegeven daarbij is dat wij voor 2018 twee grote Optimist Combi's op de Kaag mogen en zullen organiseren, weekenden met ca. 150 wedstrijdboten aan de start. Een prachtige kans om 'De Kaag' weer eens aan grote groepen kinderen en ouders te presenteren.

Ook proberen we met verschillende teams mee te gaan doen aan de grotere nationale jeugd-evenementen en willen we ook proberen onderdeel te worden van de Kingscup. Een Optimisten-evenement tussen teams van enkele Koninklijke verenigingen, waarvoor 'De Kaag' tot op heden uitgesloten was van deelname. Op die manier moet de jeugd weer een volwassen plek binnen onze vereniging in gaan nemen zonder dat 'De Kaag' meteen een uitgesproken jeugdvereniging moet worden.

Met veel plezier en respect koesteren we immers ook het oud hout, de Yngling's, het VERzeilen, de winter- en woensdagavondzeilers, de Micro Magic, de Kaagrace, de motorbootclub, onze omwonenden, enz. enz.

Alle onderdelen op de Kaag zijn ons even lief en wij gaan strijden voor ieders behoud en uitbreiding. Maar zonder jeugd geen toekomst en de nieuwe generaties moeten onze vereniging wel weer gaan omarmen. Grote noodzaak, de vergrijzing is een bekend gegeven, net als het feit dat het bezit van boten plaats gaat maken voor het gebruik ervan. De vanzelfsprekendheid van varen en een boot bezitten gaat veranderen, de nieuwe generaties denken anders. Een ontwikkeling die van grote impact zal zijn op elke vereniging en waar ook wij op zullen moeten anticiperen, een flinke uitdaging. Uiteraard zullen wij ook verdere invulling geven aan de meeste plannen van het vorige bestuur. Een eigen startschip, 'starten on demand', een nieuwe generatie op het startschip, het Kaagweekjubileum. Allemaal reeds gemaakte 2020 plannen die iedereen aanspreken en invulling behoeven.

Naast de interne aandachtspunten zullen wij 'De Kaag' ook weer met verve vertegenwoordigen binnen de gelederen en vergaderingen van het Watersportverbond. Als een van de zes grote verenigingen hebben we de zorgplicht om Nederland als zeilnatie op de kaart te houden.

Verheugd zijn wij dat ons Kaaglid Jan Berend Heukensfeldt Jansen tijdens de afgelopen ALV van 16 april als Watersportverbond ere-lid is benoemd voor zijn verdiensten als Verbondsvoorzitter gedurende 4,5 jaar.

U merkt het, er is zowel intern als extern veel werk aan de winkel. Maar nu al is gebleken dat wij als nieuw bestuur een homogeen en positief team zijn dat de Kaagopdracht met plezier en beide handen aanpakt, ik ben er trots op om samen met hen 'De Kaag' een nieuwe toekomst te mogen geven. ■

HEBBEN?



Word krantenbezorger. De makkelijkste weg naar jouw nieuwe scooter!

METEEN AAN DE SLAG? MELD JE AAN OP BEZORGDEKRANT.NL

MET HET A/T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



©'s Jeanette Meijknecht



Opening Warmonds watersportseizoen bij de Jeneverboom

De tweede vrijdag van april viel dit jaar de 13e. Dat mocht het Genootschap Jeneverboom er niet van weerhouden de jaarlijkse opening van het watersportseizoen, onder de Jeneverboom, gewoon door te laten gaan.

Zoals gebruikelijk was het behoorlijk fris. Ieder jaar zorgt het Genootschap voor een ander transportmiddel voor haar belangrijkste genodigden naar de boom. Dit jaar was dat de 'Zuid-Holland', de voormalige provincieboot, met aan boord, naast het Genootschap, CdK Jaap Smit (terugkopen die boot, Jaap), de burgemeesters Henri Lenferink van Leiden, Emile Jaensch van Oegstgeest en Laila Driesen van Leiderdorp. Die van Leiden en Oegstgeest waren er voor het eerst, die van Kaag en Braassem en Teylingen ontbraken dit jaar helaas. Teylingen's wethouder Kees van Velzen was er voor zijn laatste jaar in functie gelukkig wel bij.

Natuurlijk stond het Schippertjeskoor in de drassige polder en er was, een jazzcombo. Op het water voer Team Kaag in Optimisten en RS'Feva's en tijde-

lijke opperbaas van 'De Kaag', Meine Dijkstra veraangenaamde het uitzicht met zijn schitterende Friese jacht. Natuurlijk waren er speeches. De burgemeesters van Leiden en Oegstgeest maakten handig gebruik van de aanwezigheid van de CdK om verbeteringen voor het watertoerisme in hun gemeenten voor te stellen waar zij ook wel geld van de provincie voor wilden hebben. Ik mocht de activiteiten van onze vereniging voor 2018 toelichten.

Er was aandacht voor Sail Leiden waarin Warmond ook een rol gaat spelen, er werd 'Sluisbitter' geïntroduceerd waarvan (een deel van) de opbrengst bestemd is voor renovatie van de oude sluis in de Zwanburgerpolder. Er werd aandacht gevraagd voor een aanlegplaats bij station Sassenheim en ook de Stichting Zeilvaart Warmond deed zijn jaarlijkse zegje.

Dan zijn er altijd twee plechtigheden. Jaarlijks wordt de Sloepieprijz uitgereikt aan een aanstormend jeugdig zeiltalent. Wanneer je de naamplaatjes op de prijs ziet van winnaars in afgelopen jaren zie je dat die keuzes uitstekend zijn geweest: wereldkampioenen en winnaars van- en deelnemers aan Olympische Spe-

len komen er in grote aantallen op voor.

Dit jaar was het een bijzondere uitreiking. Onze oud-voorzitter en erelid Jan Bart Lucas overhandigde de prijs aan Jean Bart Jaquet (hoe krijg je het bij elkaar). Jean Bart is niet alleen voorzitter van OCN geweest (daar is de prijs niet voor) hij is de vader van Olivier Jaquet die in 2017 heel hoog eindigde in onder meer het WK Optimist dat in Thailand gehouden werd. Vele honderden deelnemers.. en hij is de top 10. Olivier zelf moest trainen in Medemblik, that's the spirit.

Een ander hoogtepunt is de uitreiking van de 'Kaag-waterpenning'. Deze prijs is door het Genootschap ingesteld en wordt uitgereikt aan iemand die zich verdienstelijk heeft gemaakt voor Warmond, de Kaag en de Watersport. Jaap Smit was de gelukkige. Het koor zong nog wat verzen, worst van 'De Gewilde Gans' ging rond, het Kaagwater werd rondgedeeld, de glazen geheven. Alles in het kader van een hopelijk schitterend watersportseizoen. ■

Wim van 't Hoogerhuys



KAAGBUSINESS GROEIT

De diverse activiteiten zorgen voor groei van het aantal leden van KaagBusiness! Iedere maand staat er wel weer een nieuwe bezigheid op de kalender, zoals o.a. de auto-rally van de Clercq-HEMCAR, zeilen op de Kagerplassen, een bezoek aan de Kaagweek en nog veel meer! Business-informatie wordt uitgewisseld op een ontspannen en spontane wijze waar eenieder elkaar helpt met zijn contacten en netwerk.

Op bijgaande foto's een indruk van het bedrijfsbezoek met Indische maaltijd aan HEMCAR, autobedrijf in Leiden, de borrel tijdens de voorraag bij onze Kaagsociëteit en met sloepjes naar Mul-

der Jachtbouw te Zoeterwoude voor een bedrijfsbezoek waar wij getuige zijn geweest van de prachtige schepen die daar worden gebouwd. Zoals de nieuwe Mulder Favorite van 13, 15 en 17 meter en het Vlaggenschip in aanbouw van 36 meter. Een en al kwaliteit! Afsluitend een heerlijke aspergeschotel bij de Kaagsociëteit.

Tot slot: Gezelligheid is leuk, maar het is een business-club!

Bent u nog geen lid en wilt u al dit leuks niet missen, meld u dan snel aan bij het secretariaat van KVV De Kaag. ■





► Havendags circulaire economie

Een rustige niet al te warme maar aangename voorjaarsdag: 14 april, havendag. Een tiental leden had hun auto keurig opgesteld met de kofferbak open en trachtte zo van overbodig geworden (boot)spullen af te komen. Ja, je zag toch dat de circulaire economie werkt want menig "overschot" verwisselde van eigenaar. Er waren ook nieuwe nautische spullen te koop, zoals kleding en schoeisel en ook daar bestond enthousiasme voor. Pauline bemande de gebruikelijke stand waar Kaagparafernalia in de aanbieding waren en het toekomstig nieuwe bestuur gaf enthousiast acte de présence. Er waren broodjes bal en broodjes worst en drankjes. Kortom, het was gezellig.

Gijs en Miranda Vrind hadden zich ingespannen om een pendeldienst te onderhouden tussen de Gemeentehaven (bij brug naar Koudenhoorn) en Haven Oost om bezoekers van de eerste Warmondse Watersportdagen te kunnen vervoeren. Vroeg in de middag werd de dienst opgeheven: op de Gemeentehaven stond slechts een schaars bezocht springkussen.

Natuurlijk gingen de Micro Magics te water en werden er wedstrijdjes mee gevaren. Vanwege een roei-evenement in de Utrechtse grachten waren de

roeiërs dit jaar wat minder vertegenwoordigd. Ja, een mens kan niet alles hebben, niet waar?

Een zeer boeiend onderdeel van de dag werd gevormd door de lezing van architect Marcel van Dijk. Hij gaf aan de hand van lichtbeelden toelichting op zijn visie op de renovatie van het Sociëteitsgebouw en mogelijk ook de daarnaast gelegen haven. Zijn visie is, uit vier ingezonden ideeën, verkozen tot de visie waaruit de definitieve keuzes voor dit belangrijke, omvangrijke, en voor de toekomst gezichtsbepalende project gemaakt zullen gaan worden.

En dan: nadenkend over de toekomst kijk ik al jaren rond en zie onze prachtige eigendommen: overall hebben wij daken die volop in het licht gesitueerd zijn. Op West het kantoorgebouw en een loods, op Oost het Lichthuys en de werkplaats, bij de Sociëteit de keuken, het jeugdthonk en de boeienloods. Volgens mij ideale plekken om zonnepanelen te plaatsen en te beginnen aan de energietransitie van onze hele vereniging? Een watersportvereniging heeft op dit gebied volgens mij een voorbeeldfunctie. ■

Wim van 't Hoogerhuys



► Veilig varen op zee

"De zee is niet gevaarlijk zolang je maar realiseert dat de zee gevaarlijk is" aldus Kees Koomen, voormalig lid regioteam Noordzee. Deze boodschap stond centraal op een bijeenkomst afgelopen maart van de KNRM en het Regioteam Noordzee van het Watersportverbond over veilig varen op groot water.

Samen met de KNRM organiseerde het Regioteam Noordzee van het Watersportverbond in IJmuiden een interessante en leerzame bijeenkomst over veilig varen op groot water. Met groot water worden bijvoorbeeld de Noordzee, de Waddenzee, het IJsselmeer en de Deltawateren bedoeld. Circa 60 vertegenwoordigers van ruim 30 bij het Watersportverbond aangesloten watersportverenigingen woonden de bijeenkomst bij!

Na een opening door regiovertegenwoordiger Noordzee Ernst Kaars Sijpesteijn presenteerde gastheer Henk Kok, Senior International Advisor Maritime Search And Rescue van de KNRM, de ervaringen met het redden van watersporters en deelde zijn aanbevelingen over preventie en het gebruik van de mobiele app 'KNRM Helpt'.

Nadat de aanwezigen de werkplaats en de nieuwe generatie reddingboot van de klasse Nh1816 bezochten, werd de groep in twee groepen verdeeld, namelijk off-shore (kajuitbootvaarders) en near-shore (brandingwatersporters). Aan beide groepen werd een aantal presentaties gegeven om ervaringen te delen 'hoe het veilig varen op zee verder te vergroten'.

Off-shore: Willem Dekker en Dick Glasbergen van het regioteam namen de deelnemers mee in de werkzaamheden van het regioteam, zoals de routekaart Wind op zee, Solas V en reisvoorbereiding en het cursusaanbod met betrekking tot 'varen op zee' en de rol van watersportverenigingen om hun leden te trainen. De sessie eindigde met een levendige dialoog. Conclusies o.a.: Doorvaart windparken moet ook 's nachts mogelijk zijn. Harmonisatie van internationale regelgeving vonden de aanwezigen gewenst. Docenten zijn bij verenigingen welkom om de leden op te leiden.

Near-shore: Rob Delfos van het regioteam ging met de catamaranzeilers, kajakkers en kitesurfers in discussie. Algemeen werd onderkoeling gezien als het grootste risico. Belangrijkste veiligheidsregel: Ga nooit alleen. Voor de zoekjakkers geldt specifiek ga minimaal met 3 personen. Ten behoeve van voorlichting organiseert bijvoorbeeld Zandvoort veiligheidsclinics per doelgroep (zeilers, golf- en kitesurfers) en niet onbelangrijk de jeugd. Ook ouders worden hierbij betrokken.

Tot slot besprak Henk Kok de huidige KNRM Helpt App en lichtte hij de plannen van de KNRM voor de App toe. Er was veel belangstelling voor de KNRM Helpt App. De app mag nooit zelfredzaamheid en preventiemaatregelen vervangen. KNRM, Watersportverbond en verenigingen gaan de samenwerking verder intensiveren. ■

Regioteam Noordzee

► Winterbanden en een oude wedstrijdspanker

We eten onze krentenbol op zittend in het gras aan het water tegenover de Kaagsociëteit. Naast ons zie ik een grijze Volvo V60, op winterbanden. Het is 27 mei en 27 graden dus de winterbanden zijn wat vroeg, of laat, afhankelijk van hoe je het bekijkt. M'n zeilmaat Gerhard en ik zijn ook wat laat wat betreft onze eerste testvaart met de 'nieuwe' spanker die vandaag moet gaan plaatsvinden. Een oude wedstrijdspanker die 20 jaar in onderdelen in een loods heeft gelegen.

Laat. Eigenlijk is er geen 'laat' want het heeft allemaal te maken met een bepaalde verwachting. Is er geen verwachting, dan zijn we ook niet 'laat'. Laatst las ik dat de meeste (relatie)problemen ontstaan door (onuitgesproken) verwachtingen. Dit zorgt vaak voor irritatie. De tip was om eens samen met je partner een 'verwachtingslijstje' te maken. Allebei schrijf je 5 of 10 verwachtingen op, waarna je ze bespreekt. Dat klinkt misschien wat raar maar daar komen erg leuke en waardevolle dingen uit, kan ik uit ervaring vertellen. Wellicht dat ik na dit schrijven ook eens met Gerhard een verwachtingslijstje maak voor de zomeravondwedstrijden. Wordt vervolgd. Dit jaar heb ik overigens geen verwachtingen gemaakt van wanneer onze klusboot in het water zou liggen of hoeveel wedstrijden we gaan zeilen. Het maakt het een stuk makkelijker.

Er varen op deze warme, drukke zaterdag in mei al heel wat bootjes langs. Normaal ben je druk bezig met zo hard mogelijk te zeilen, dus rustig aan de kant zitten observeren is best prettig. Ik moet denken aan een recente marketingtraining waarin de zin gebruikt wordt: "People like this, buy things like that". De woorden 'buy things' kan je met van alles invullen.

Gerhard en ik filosoferen er een beetje over terwijl er twee sloepen voorbij komen, de ene klassiek en de ander modern en ik zeg: "Mensen die van modern houden kopen een boot zoals deze." Er vaart vervolgens een hele kleine Zodiac voorbij, waarschijnlijk de kleinste die er te krijgen is, precies groot genoeg voor twee tuinstoelen. Man en vrouw aan boord kij-

ken voldaan en het eenvoudige 4 pk motortje tuft het opblaasbootje rustig vooruit. Even later komen er ook twee mensen voorbij, ook zij zitten op een stoel alleen is de boot minstens zes keer zo lang en aan het geluid te horen zit er V8 benzine in die meer vermogen levert dan het wagenpark van Gerhard en ik bij elkaar. Even later horen we de boot voluit gaan in het snelvaargebied. De tegenstelling tussen de twee bootjes kan bijna niet groter.

**"People like this
sail boats like that"**

Laatst kwam ik op de Kaag ook het nieuwe jacht van Feadship tegen, dat kun je vanaf de Burcht van Leiden bijna zien liggen. Een snelle blik op internet leert dat het gaat om project 815, ook wel genoemd 'Sherpa'. Het jacht is 73.6 meter lang, er kunnen helikopters op landen, er worden kranen geplaatst van 20 meter voor de expeditievoertuigen, en binnen is er plek voor 13 gasten (twee VIP-suites en vier gastverblijven) die in de watten gelegd worden door 22 bemanningsleden. In Hét Ondernemersbelang uit 2015 lees ik: "De eigenaar wil een minimalistisch schip waarin elke klinknagel, elke lasnaad zichtbaar blijft. De 815 moet puur worden." Een minimalistische boot, puur, hmm, het is bijna alsof ze onze Spanker beschrijven.

De zak krentenbollen is leeg en het is tijd de Span-



ker uit te laten. Gerhard vergelijkt het hele proces van het opbouwen van de oude Spanker met het in elkaar zetten van een oude formule 1-auto. Een romantische vergelijking, ik hoop vooral dat er nog wat van de klassieke snelheid over is gebleven. Nadat de zeilen voor het eerst gehesen zijn blijkt 'Sophisticated Lady', ondanks dat ze in elkaar gezet is door twee amateurs, prachtig te zeilen en de wind is net genoeg om mij in de trapeze te kunnen houden.

Als je voor het eerst weer zeilt na de winterstop

met een boot waaraan je bovendien veel geklust hebt, is het gevoel daarbij euforisch. En al hangende aan de mast bedenk ik me dat of je nu op een opblaasboot zit of op een jacht van vele miljoenen - volgens mij willen we allemaal gewoon spelen op het water. En dan het liefst nog in een boot die bij je past want 'people like this sail boats like that'. ■

Corjan Bast



► Lionsclub Leiderdorp doneert dekzeil aan Kaagsailability

Op de Kagerplassen is een dagje zeilen mogelijk voor mensen met een lichamelijke beperking. Zij kunnen op een flink aantal zaterdag en zondagen terecht bij de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag. Op zaterdag 12 mei was het extra feestelijk. De Lionsclub van Leiderdorp bood een dekzeil voor één van de boten aan.

Sailability is een wereldwijd fenomeen, en ook in Nederland is het voor mensen met een beperking inmiddels op veertien locaties mogelijk om te zeilen. Op de Kagerplassen bestaat het sinds 2016. De watersportvereniging heeft daartoe drie bootjes in bruikleen van Sailability Nederland. Twee zeilboten voor twee personen: een zeiler met begeleider. Maar voor wie zelf kan zeilen, is er ook een eenpersoonsboot. Deze zeilboten kunnen niet omslaan. Zelfs zon-

der handen is zeilen mogelijk, met een joystick. Als het nodig is komen de zeilers met een tillift gemakkelijk in de boot.

Op de zeer zonnige zaterdagochtend van 12 mei heerst er vrolijkheid bij de Kaagsociëteit. Twee leden van de Lionsclub Leiderdorp zijn naar de sociëteit gekomen om een nieuw dekzeil voor één van de boten aan te bieden. Peter de Ligt en Edwin Redegeld bieden een cheque ter waarde van € 450,00 aan de locatiecoördinator van Kaagsailability, Elmer Koning aan. Met deze donatie is de financiering van het dekzeil gedekt.

Voor de Lionsclub Leiderdorp was dit een gift waar ze niet lang over na hoefden te denken. De Ligt en Redegeld leggen uit waarom Kaagsailability voldoet aan hun criteria voor donaties: "We selecteren naar kleinschaligheid en rechtstreeks nut. De donatie moet direct ten goede komen aan de doelgroep.

Kaagsailability past daar perfect bij."

KWV De Kaag is erg blij met het dekzeil. De zeilboten moeten goed beschermd worden, dit is belangrijk voor het behoud van de boten. Coördinator Kaagsailability Elmer Koning: "Veiligheid en onderhoud is bij ons één van de prioriteiten.

De zeilers hebben reuze zin om het water op te gaan. Het weer is perfect en de zon schijnt. Zeilers Roderick van der Rest en Marja Geus hebben er duidelijk zin in. De donateurs van de Lionclub varen met Elmer Koning mee in een sloep en kunnen zo kijken hoe het er op het water aan toe gaat. Elmer Koning: "Het is fantastisch om te zien hoeveel plezier het de zeilers geeft. Ze komen vaak moe, maar zeer voldaan van het water. Wij hebben de neiging om in beperkingen te denken. De deelnemers denken in mogelijkheden." Kaagsailability biedt de kans om je mogelijkheden te verkennen, te benutten en op te rekken, stelt Elmer

Koning: "Een deelnemer is begonnen met 'ik wil het wel een keer meemaken', en zit nu aan het roer en leert zeilen. Een ex-zeiler die door omstandigheden te maken kreeg met een handicap, krijgt langzaam zijn zelfvertrouwen terug en vaart nu weer alleen in een boot. Natuurlijk met begeleiding, want veiligheid is en blijft onze topprioriteit."

Kaagsailability bedankt de Lionsclub voor de mooie gift!

Ken je iemand die hier ook belangstelling voor zou hebben? In 2018 wordt er vele keren gezeild. Of wil je graag komen helpen? Er zijn altijd meer vrijwilligers nodig, zowel in de zeilboot als op de kant. Meld je bij Elmer Koning, elmer.koning@ziggo.nl, t. 06 40266607. ■

Christine van Eck

► Wedstrijdzeilen voor de jeugd

Sinds een paar jaar is KWV De Kaag weer deelnemer van de regionale Combi-wedstrijden. Dit zijn weekenden met wedstrijden, georganiseerd voor de klassen Optimisten, Splash, Laser 4.7 en RS-Feva. Het is voor zowel beginners als gevorderden.

Naast het organiseren van een wedstrijdweekend op 'De Kaag' (16/17 juni) gaan we ook als TEAM KAAG bij alle deelnemende verenigingen langs. Tegenwoordig doen wij dit met een goed gevulde trailer van negen Optimisten en soms nog meer. Daarnaast zijn onze RS-Feva zeilers, wanneer er geen andere wedstrijden zijn, altijd van de partij!

Wij hebben op dit moment TEAM KAAG-deelnemers varen in de C en B. De C is voor de beginnende (wedstrijd)zeiler en is heel toegankelijk. Er is begeleiding op het water, een voorvaarboot en er gelden

vereenvoudigde wedstrijdregels. Ook is er in de ochtend een palaver voor de kinderen. Hier wordt alles duidelijk uitgelegd over de baan die wordt gevaren en de regels die gelden op het water en tijdens de wedstrijd. Op deze manier krijgen zij op een laagdrempelige manier meer kennis van het wedstrijdzeilen.

Vanuit 'De Kaag' gaan er altijd een of twee coaches mee het water op om TEAM KAAG te begeleiden.

Naast dat deze weekenden super leerzaam zijn is het vooral mega gezellig! Niet alleen de kinderen hebben het naar hun zin, maar ook wij als ouders maken er iedere keer weer een feest van.

Alle ouders dragen hun steentje bij. Van het rijden van de trailers met Optimisten en coachboten tot support op het water. Maar ook samen de dag afsluiten met een drankje en een bitterbal is meer

dan gebruikelijk.

Wij hebben het doel verder te groeien en zoals het er nu uitziet zijn er in de loop van dit jaar ook Laser 4.7 en Splash deelnemers.

Naast de bestaande CWO-trainingen hebben wij nu ook wedstrijdtrainingen. Deze zijn voor de gevorderde zeiler die wil groeien in het wedstrijdzeilen. De trainers die wij hiervoor hebben aangesteld hebben zelf altijd op hoog niveau in de Optimist gezeild en zijn nog steeds fanatieke zeilers.

Dus: vind je zeilen leuk of wil je zelfs instappen bij het TEAM KAAG-wedstrijdteam? Jij en je ouders zijn meer dan welkom! ■

Miranda Vrind
Coördinator Optimisten





Optiweek

Aan het begin van de zomervakantie organiseert de vereniging de OPTIWEEK voor onze jonge zeilers (8-12 jaar). Van zaterdag 14 juli t/m woensdag 18 juli 2018 zeilen we elke dag vanaf ons jeugdhonk bij de Kaagsociëteit.

Voor wie?

De OPTIWEEK wordt georganiseerd voor jeugdleden en (klein)kinderen van leden van KVV De Kaag. Vriendjes en vriendinnetjes van jeugdleden kunnen zich aanmelden als introducee.

Programma

De Optiweek is een dagkamp. De kinderen worden in de ochtend gebracht en eind van de middag weer gehaald. De dag wordt gevuld met allerlei activiteiten. Uiteraard wordt er veel gezeild maar minstens zo belangrijk is het voorbereiden, boten op- en aftuigen, basiszeiltheorie en leuke wal- en waterspellen. Er wordt samen geluncht op de Kaagsociëteit. Ook als er bij slecht weer niet gezeild kan worden (bijv. onweer), gaat de Optiweek altijd door en ver-

zorgen de trainers alternatieve activiteiten. Meer informatie over de dagindeling volgt voorafgaand aan de week zelf, maar gaat u ervan uit dat het programma elke dag van 9:30-16.30 uur is.

Kosten

Deelname Jeugdleden	€ 250,-
Deelname Introducees	€ 300,-
Gebruik verenigingsboot	€ 50,-
	<i>(beperkte beschikbaar)</i>
Inschrijfgeld is inclusief een T-shirt, 5 dagen lunch op de sociëteit en één avondmaaltijd (op dinsdag)	

Voor overige vragen over de Optiweek:

Marc van Itallie, coördinator jeugd en hoofdtrainer
hoofdtrainer@kwvdekaag.nl – 06 16 300 248

Gijs Vrind, commissaris jeugd & opleidingen
jeugd@kwvdekaag.nl – 06 22 809 409

Voor de volledige informatie verwijzen wij u naar onze website www.kwvdekaag.nl/optiweek ■

Eerste Combi-wedstrijden

Team Kaag on the move

De voorjaarstraining & de combi-wedstrijden zijn voor de Optimisten alweer heerlijk van start gegaan. Team Kaag doet het goed, het is super gezellig, iedereen helpt elkaar en er worden leuke dingen gedaan - ook naast het zeilen.

Afgelopen najaar ben ik, na eerst mijn CWO 2 te hebben behaald, van start gegaan met wedstrijdzeilen in een Optimist. Omdat ik het leuk vind en er steeds een mooi windje was, heb ik direct in het najaar een paar Combi-wedstrijden mee gezeild. Aan het begin van de week bestuderen we met elkaar het weerbericht en worden de plannen voor het weekend met hockey & zeilen gemaakt.

Het zeilplezier staat voorop. De belangrijkste afspraak is dat ik bij harde wind altijd een kopje thee mag drinken aan de kant. Team Kaag adopteerde Annelotte direct tijdens het zeilen op het water. De onderlinge gezelligheid van de Optimistzeilers met elkaar en de goede begeleiding met zorg en aandacht op het water door trainer Marc van Itallie en Optimist coördinator Miranda Vrind gaf vertrouwen.

De eerste Combi-wedstrijd dit voorjaar werd georganiseerd bij KVV Loosdrecht. Het waaide windje 3 en minder, de wedstrijden voor de opti C gingen voor een groot deel door. Vlak voor de steiger lagen de boeien. Vanaf de kant konden ouders het wedstrijdveld zien langskomen. Jip zeilde binnen Team Kaag zijn eerste wedstrijd in Loosdrecht en mag trots zijn op het behaalde resultaat.

De opti B-zeilers lagen met de wedstrijd baan in de luwte en hadden hierdoor minder starten. De wedstrijden op zondagmiddag gingen niet door omdat de wind wegviel. Tijdens de prijsuitreiking kwam er hele mooie wind. Storm en Gijs vielen bij Team Kaag in de prijzen.

Het tweede wedstrijd-weekend hebben we in Nieuwkoop gezeild. Fiepke - de tweelingzus van Annelotte - heeft voor het eerst officieel wedstrijd gezeild in de opti C. Het waaide windkracht 3 en het doel om vanaf de start koers te zetten - langs de boeien richting finish - verliep met succes. Op de tweede dag werd er zelfs, na eerst een paar wedstrijden ingezeild te hebben als een-na-laatste, een 5de plaats - vlak voor de neus van tweelingzus Annelotte - gezeild. Daarna nog een 5de en een 3de plaats. >



Fiepke en Annelotte bij de wedstrijd in Nieuwkoop.



Annelotte (links) en Fiepke hebben teambespreking in de rib- bij trainer Marc van Italie

› Leuk dat oma langs kwam en vanaf het water kon zien hoe de kleindochters met plezier aan het wedstrijdzeilen waren - het zeilen zit in de genen. Na de wedstrijd werden de Optimisten door de kinderen afgetuigd en met hulp van de ouders op de Kaagtrailer getild, geschikt voor 10 optimisten. Een uitvinding, zelfs de strandtrailers passen erop. Natuurlijk werd er nog gezwommen voor de prijsuitreiking en vielen de opti B-zeilers in de prijzen.

Daarna zijn de optimistzeilers met ouders, broertjes en zusjes gezellig richting Kaagsociëteit gegaan en hebben we pizzapunten gegeten. Het succes van het weekend duurde tot zonsondergang.

Wij verheugen ons nu al op Combi Kaag & wie weet tot ziens op het water! ■

Annelotte & Fiepke de Haas

GEZOCHT!

Lasers en Splashes voor onze jeugd

Beste leden, heeft u nog een Laser of Splash in de tuin liggen waar u niets meer mee doet?!
Onze Kaagjeugd kan deze heel goed gebruiken.
Zodoende kunnen wij de doorgroei vanuit de optimist naar opvolgende klassen stimuleren.

Dank namens TEAM KAAG

Wanneer u een bootje wilt schenken of een bijdrage wil leveren kunt u contact opnemen met Gijs Vrind
opleidingen@kwwdekaag.nl/ 0622809409

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING
REPARATIE EN ONDERHOUD
VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.



Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!







Openingstijden:
Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur
Zat 9.00 - 17.00 uur

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

U zult wel denken: het zeilseizoen is toch veel eerder begonnen? Natuurlijk zijn we traditioneel begonnen met Paasevenement, maar we gaan voorzichtig de chronologie in het blad doorbreken. volgende keer gooien we nog meer overhoop.

► Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen

Voor de 57ste keer kwam de Twaalfvoetsjollenclub met Pinksteren naar 'De Kaag' voor haar grootste jaarlijkse klassenevenement. Dit evenement maakt al een aantal jaren deel uit van de reeks Friendship Regattas, vandaar dat er een aantal deelnemers uit Engeland, Duitsland en Frankrijk aan de start verscheen met in totaal 48 deelnemers.

Gezien het grote aantal deelnemers was besloten op zaterdag selectiewedstrijden te varen om aan het eind van de dag te komen tot een splitsing in een Gold- en een Silverfleet (eufemisme voor A en B). Daartoe was de vloot op wetenschappelijke wijze verdeeld over vier groepen die ieder tweemaal tegen elkaar zouden varen. In totaal dus zes starts voor iedereen. Het was op zaterdag nog behoorlijk fris met een lichte noordwestelijke wind. De wedstrijden werden gezeild op een baantype zoals tegenwoordig gebruikelijk bij sprintwedstrijden. Een wedstrijd duurt dan ongeveer 20 minuten. Het lukte ondanks general recalls

en het moeten gebruiken van U en zwart, het volledige schema te varen. Oja, zeg tegen de voorzitter maar geen U meer, hij heeft geen idee wat dat betekent.

Zondagochtend aanvankelijk dikke mist. En toen, eerder dan verwacht, een prachtig noordelijk briesje en de Lange-afstandswedstrijd kon in twee groepen gevaren worden. Het was weer schitterend. Na een korte lunch-break volgden nog twee wedstrijden op 'Kaagbanen'.

Er werd nog een nieuwe jol gedoopt en vervolgens liep de Koepel vol voor het traditionele Jollendiner. Dat verliep, mede door het uitstekende eten van (jarige) Koen en zijn brigade, zoals altijd, genoechlijk.

Op maandag moest dus, in twee wedstrijden, die back-to-back gevaren zouden worden de beslissing gaan vallen. Het werd heel spannend. In de Goldfleet had Pieter Bleeker een inhaalslagje te gaan en begon met de eerste wedstrijd net voor broer Wim te gaan, dit nadat aanvankelijk Sipke Schuurmans die eerste plaats had bezet.

De laatste wedstrijd werd allesbeslissend, althans in theorie. Weer won Pieter maar Wim werd weer tweede en Sipke 4e. In de Silverfleet maakte Jan Bart Lucas aan alle mogelijke twijfels op deze dag een eind: Een 2 en een 1 waren ruimschoots voldoende voor de hoofdprijs in de Silverfleet. In de zon, onder de starttoren, werd de prijsuitreiking na een prachtig weekend gehouden.

Helaas was wederom één van de door mij en mijn familie ter beschikking gestelde prijzen, de Juiste Koersprijs, niet aanwezig. Daar zal ik dan volgend jaar maar zelf op toezien.

“Sprintbaan ook bij jollen een succes”

Naast de hoofd- en wisselprijzen is er traditioneel ook een aantal bijzondere prijzen ter beschikking. De Greet Tims aquarel voor de Lange-afstandswedstrijd: die was voor Frans Smits. De Zilveren Van der Steurjol werd gewonnen door Jan Bart Lucas. De Juiste Koersprijs (eerder genoemd) voor de beste start in de eer-

ste wedstrijd op zondag: Hans Pleijsier.

De Star is Bornprijs voor aanstormend talent voor Christiaan Klinkenberg die de trotse eigenaar is geworden van de 679. (hij werd gelijk 11 en de Goldfleet)

De Singlehanded trophy voor Wim Bleeker.

De Hoofdprijs, de J.J. van 't Hoogerhuys, ging naar Wim Bleeker, de winnaar van de Goldfleet. Sipke werd tweede en Pieter derde. Huib Ozinga en Frans Smits werden 4e en 5e.

In de Silverfleet won dus Jan Bart Lucas, gevolgd door een Engelse deelnemer, Colin Blewett, Jork Aten en Wim Schoemaker.

Voor het tweede jaar voeren zes boten gemaakt van Oud Hout hun eigen competitie. De glorieuze winnaar werd de Hommel van Slijper met een schitterend nieuwe zeilgarderobe.

Het was een lang weekend waarin alles precies op zijn plaats viel. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Wim van 't Hoogerhuys



Lasermasters

► Het voorjaar hangt in de lucht

Een week nadat de laatste serie van de winterwedstrijden, vanwege de barre weersomstandigheden, plaats moest maken voor een feestelijke eindprijsuitreiking was het op 24 en 25 maart zeer rustig, enigszins nevelig weer. Je kon merken dat het voorjaar – althans volgens de kalender- begonnen was. Ook binnen en buiten de sociëteit zag je de voorbereiding op het seizoen dat er aan zit te komen.

Dit is het weekend waarin we al decennia lang met Lasers aan de gang gaan. Ooit enige tientallen, soms in drie soorten, de laatste jaren door allerlei ontwikkelingen steeds minder. Dat gebeurt ten eerste als een klasse, voor wat betreft de Laser Standard en – Radial Olym-

pisch wordt. Er ontstaan dan speciale circuits van topsport en beloften en daarnaast een klassenorganisatie die de boel ook streng programmeert. Op zich begrijpelijk, maar jammer voor de breedtesport zoals we die jaren gekend hebben, ook in deze klasse.

Maarrr er zijn de Masters. Die wat oudere, zeer ervaren Laserzeilers die als een hechte ploeg ook hun eigen wedstrijden varen. In het najaar even contact leggen met Cesar Sierhuis: “Schikt het eind maart op de Kaag?” en jawel daar hadden we dertien deelnemers aan de start. Gemiddelde geschatte leeftijd 55 jaar. Tom Erik had een startprocedure die uit drie (of waren het er nu zes?) minuten bestond met oranje vlaggen en andere fratsen, het comité worstelde zich er doorheen en de zeilers

deden vrolijk mee. Het zal ongetwijfeld iets toevoegen aan de kwaliteit van de wedstrijden, maar dat moet hij dan nog maar eens uitleggen. Er was een voordewindse finish, handig voor de zeilers, moeilijk zichtbaar voor een comité. Gelukkig woei het niet te hard en is het met een niet te hoog aantal deelnemers en ervaren personeel te doen. Kortom: de chef spaarde zijn medewerkers niet.

Op de zaterdag konden vier wedstrijden voltooid worden en toen was de wind op. Door er nog zes op zondag aan toe te voegen (wedstrijdjes van maximaal 20 minuten) kwam het totaal op tien. Vervolgens kon de balans opgemaakt worden. De eerste plaats was voor Freek de Miranda met 18 punten, de tweede voor Martin van Olfen met 21 punten en de derde voor Cesar Sierhuis met

22 punten. Wilmar Groenendijk behaalde er eveneens 22, maar door de bekende regeling bij gelijk aantal punten werd hij vierde. Cesar leidt voorlopig in zijn jaarlijkse competitie met Wilmar.

Dat het voorjaar in de lucht zat was ook te merken aan onze Ynglings die hun opstapweekend hadden, de Opti's en Feva's die op zondag in het kader van Team Kaag aan de slag waren en, eveneens op zondag, een twaalfstal Cadetten die hun voorbereiding op het Paasevenement begonnen.

Gelukkig, het zeilen gaat weer beginnen. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Internationaal Paasevenement 2018

► “Koud en regenachtig, maar toch fijn gevaren”

Acht RS-Feva's, achttien Ynglings en drieëntwintig Cadetten, waarvan elf uit België, leverden met alle begeleidende ouders, coaches en RIB's (dat laatste alleen voor Feva's en Cadetten) een gezellige drukte in en om de Sociëteit op. De nieuwe kaart ziet er goed uit, het terras heeft een make-over gehad, het seizoen kan beginnen en dat deed het dus met Pasen.

Op zaterdag stond er aanvankelijk te weinig wind om te kunnen zeilen. Na een kort uitstel kon er toch begonnen worden en werd er met een OZO-windje een efficiënte baan gevaren. Er werd besloten na deze wedstrijd eerst te foerageren en daarna twee wedstrijden te varen. De wind was zuidelijker geworden en dus werd een andere baan gelegd. Kort na de start van alle drie de klassen trad een bijna totale windstille in. Alle klassen werden bij een merk-

teken achterop de Dieperpoel afgekort.

We hadden zo in ieder geval twee wedstrijden in the pocket. Met alle aanwezige RIB's en comitéboten werden de deelnemers naar de wal teruggesleept want het was zeker dat er die dag verder geen wind zou komen. Dat kwam voor de Ynglings goed uit want die klasse hield, zoals al jaren gebruikelijk, haar ALV en aansluitend diner in de Sociëteit.

Op zondag was het nog steeds koud en vochtig en stond er wat meer wind dan op zaterdag, ditmaal uit het noorden. De coaches van de Feva's kwamen vragen of die klasse de verloren wedstrijd van zaterdag op deze dag 's middags mocht inhalen? Natuurlijk kon dat, we zijn immers een flexibele organisatie. Dat kwam goed uit want zij zouden op maandag niet varen. Waarom? Geen idee, maar dat is ook een traditie.

Na twee wedstrijden werd er geluncht en vervolgens zouden de Cadetten nog één wedstrijd en de Ynglings er nog twee doen. De Cadetten hadden immers op deze dag het ook alweer gebruikelijke Parents/Childrendinner. Kort voor de middaggraces meldde de Feva's zich verder af. De Cadetten deden wel wat gepland was en hetzelfde gold voor de Ynglings.

Nu we het toch over de Ynglings hebben: het is één keer gelukt het veld in één keer, onder de P-vlag, weg te starten. Iedereen was zo scherp dat we allerlei middelen hebben moeten inzetten om de club te betugelen. Na general recall een U-vlag ingezet en zelfs zwart moest eraan te pas komen. Omdat, naar sommigen beweren, de ISAF, dat is die organisatie die zich tegenwoordig eufemistisch World Sailing wenst te noemen, adviseert bij het vermoeden van een naderende “general” de uitstel te hanteren, hebben we dat middel ook toegepast. Zeker is nu: dat doen we niet meer. Niemand begrijpt het. Gewoon een general en een boot met de EV-wimpel het water op en de klus is geklaard. Over de meerwaarde van de U-vlag lopen de meningen ook sterk uiteen, voor mij gewoon afschaffen en starten met of P, of zwart. Geen softe tussenwegen.

Op maandag gingen we dus verder met de Cadetten die twee wedstrijden voeren en de Ynglings deden er drie. Nog steeds was het koud, het woei wat meer dan de voorgaande dagen en langzaam werd het droog.

Na alle races konden de prijsuitreikingen voor Ynglings en Cadetten plaatsvinden. Anna Bertling deed dat, met assistentie van Reinier de Kler, voor de Ynglings en Diederik Braat op de bekende uitvoerige wijze voor de Cadetten, waarbij iedere deelnemer wel iets mee naar huis nam. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Wim van 't Hoogerhuys



s Wim van 't Hoogerhuys

VOORKAAG 2018

► Hoe werkt regel 32 nu echt?

Op woensdag was het ineens zomer geworden: stralende zon, temperaturen van 25 graden plus en een klein windje. Dat weertype hield precies tot en met het weekend van 21 en 22 april aan. 54 Deelnemers in 5 klassen hadden zich gemeld. Helaas nog steeds geen jeugdklassen, maar er is hoop. Een aantal Optimisten voer de Combi in Loosdrecht en haalde daar prijzen en op zondag was er een enthousiaste groep Opti's en RS Feva's aan het trainen. Het komt weer helemaal goed. Daarvan zijn we overtuigd.

De organisatie op de wal leek gecompliceerd door het feit dat Koen een bruiloft te verzorgen had op zaterdag en dat op zondag de vereni-

ging van Kusters – wat een mooie motorboten- een bezoek en diner had afgesproken. Dat dit “dubbelde” lag niet aan Koen, maar aan het feit dat wij de data van de Voorraag, vanwege conflicterende belangen in het oorspronkelijk bedoelde weekend, hadden verplaatst en toen was er niets meer aan te doen. Niemand van de zeilers heeft er last van gehad. Dankzij kundig management van Koen en zijn team en onze dienstdoende havenmeester verliep alles vlekkeloos.

Op zaterdag was de wind meer Oost dan Noord en woei met een kracht van 2 tot 3. De twee geplande wedstrijden konden gevaren worden.

Op zondag was de wind aanvankelijk zuidoostelijk en



ging later naar het zuiden en nam af. Dat was voorspeld en ook was voorspeld dat hij, na het inzakken, weer terug zou komen uit het Zuidwesten met een knoop of 10.

De ochtendwedstrijd verliep volledig volgens plan. In de middagwedstrijd viel inderdaad na enige tijd de

“Twee Regenbogen waren wel gefinisht. Wat nu?”

wind praktisch weg. Wanneer zou hij terugkomen? De wedstrijdleiding koos aanvankelijk voor de veilige weg, in verband met de tijdslimiet door te willen gaan afkorten bij verschillende merktekens.

Vervolgens werd die beslissing omgezet in het afbreken van de wedstrijd en het besluit verder niet te starten op deze dag. Twee Regenbogen waren echter wel afgekort en dus gefinisht. Wat nu? Daar was regel 32. Er werd geprotesteerd tegen het feit dat de gefinishte boten geen score hadden gekregen. De protestcom-



zeilraad. In de loop van dit jaar zullen we dus weten hoe het echt afloopt.

Er waren 13 Regenbogen ingeschreven. Allemaal bekende namen. Na drie wedstrijden was de eerste plaats voor het team van Peter Bijlard. Leo Hartman werd tweede en Max Blom derde. (alles onder het eerder omschreven voorbehoud).

12 Valken namen deel. Een aantal al jaren bekende deelnemers maar gelukkig ook nieuwe namen. De overtuigende winnaar werd Rogier Groeneveld, met Agnes als bemanning. Hij voer drie eerste plaatsen. Agnes had speciaal voor mij een bloemetjesjurk uit de kast gehaald. Jacques van Schie werd tweede en Sipko Visser derde. Over een paar weken varen de Valken hun NK-sprint op ons water.

De Marieholms vervolgden de winterwedstrijden door met zeven boten aan de start te verschijnen. Michel Zandbergen won alle drie de wedstrijden. Rino van Schie won de tweede prijs. Jammer voor Hanz Zwart dat hij op zaterdag de T-vlag over het hoofd had gezien.

Ook de Pampusklasse verscheen met zeven boten

“Sauvage toch te sterk voor Nater en Ten Kley”

aan de start. U weet dat de Pampussen aan een soort revival bezig zijn, hopelijk gebeurt dat ook bij ons. Sommige Regenboogzeilers hebben er een Pampus bij. Dat moet ook Cees Nater gedacht hebben. Hij leent altijd bogen en nu had hij een Pampus geleend, namelijk de 100 van Jan Willem ten Kley. Die had op zijn beurt kennelijk ook weer iets

geleend, namelijk een grootzeil van een andere Pampus. Zeker is dat Nater meer boten heeft geleend dan ooit versnaperingen uitgedeeld. Desondanks ging de overwinning naar Egbert de Sauvage (uit Gouda) die de gerenoveerde 10 twee keer als eerste aan de finish bracht en een keer tweede werd. Nater en Ten Kley waren blij met de tweede prijs.

15 Twaalfvoetsjollen waren ingeschreven. Om enige reden kwamen er maar 13 aan de start. Ook hier een aantal nieuwe deelnemers en het ontbreken van een aantal trouwe klanten. Frans de Bot was superieur met drie overwinningen. Hans van der Meer werd tweede en Rudy Kuiters derde. ■

Wim van 't Hoogerhuys

- advertentie -



Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond
t: 071-40 74 940 @: mail@coverworks.nl www.coverworks.nl



98^{ste}
KAAGWEEK
 19 - 22 JULI 2018
www.kwdekaag.nl/kaagweek

Hollandse lichten, witte zeilen en niet te vergeten het onvolprezen het water van de Kagerplassen, de ingrediënten voor een geweldige 98ste Kaagweek. Een ding weten we zeker, de oudste zeilweek van Nederland belooft een groots feest te worden! Nog niet ingeschreven? Doe het nu!

Nieuw dit jaar is dat we de 98ste Kaagweek openen met de dameswedstrijden in de Regenboog- en Valkenklasse op woensdagavond 18 juli.



NK sprint Valken 2018



Wim van 't Hoogerhuys

Hadden we, tijdens Pinksteren schitterend zeilweer, het daaropvolgend weekend deed daar niet voor onder! 21 deelnemers hadden zich gemeld voor het NK sprint van de Valken. Daaronder vier deelnemers uit de top 10 van het reguliere NK in 2017. Dus kwalitatief zat het wel goed. Maar wat is een sprintwedstrijd bij wedstrijdzeilen?

Een sprintwedstrijd bij het zeilen is een wedstrijd die ongeveer een kwartier duurt. De baan is een indewindse start naar een bovenboei. Dat eerste rak duurt idealiter een minuut of 7. Vervolgens gaat de baan rechtsover naar een variatie op een spreaderboei en voor de wind vanaf die boei naar een gate, Vanaf de gate gaat het aan de wind naar de finish.

Omdat de vloot de finalewedstrijden in groep goud en groep zilver gaat varen dienden er op zaterdag selectiewedstrijden gevaren te worden. Iedereen voer die dag drie keer tegen elkaar in wisselend samengestelde groepen. Dat betekende negen flights van ieder twee starts, dus achttien wedstrijden (afgezien van een tweetal general recalls). Het geheel staat en valt met een geroutiniseerde wedstrijdorganisatie én niet te veel grote windshifts waardoor banen aangepast moeten worden, want daardoor gaat tijd verloren en moet er te lang gewacht worden door de deelnemers. ➤





- Die wedstrijdorganisatie heeft 'De Kaag' en de wind werkte enorm mee.

Op zondag zeilden zowel de Gouden- als de Zilveren vloot nog zes wedstrijden en voor dat het weer omsloeg was het geheel klaar en kon de prijsuitreiking plaatsvinden in de Ledenzaal van de Kaagso-ciëteit.

Gouden vloot

1. Kampioen van Nederland Hette van der Zwaag en Johan Weissenbach
2. Freark Zandstra met Hero Mulder/Runo Jansen
3. Kik van Swol en Tim Versteeg

Zilvervloot

1. Hub en Joep Sillen
2. Maarten de Groot en Jur Munnik
3. Bob Hoogendoorn en Walter Koning

Een paar conclusies:

De Gouden vloot was gemiddeld bijna twee minuten sneller dan de Zilveren vloot. Veel deelnemers proberen consequent bij iedere start dezelfde plek op de lijn te bemachtigen en op dezelfde manier de laatste minuut voor de start te benutten. Sommigen maakten ook consequent na iedere start gelijk een stuurboordklap aan de hoge zijde van de startlijn.

Na onze ervaringen met het succesvolle NK sprint voor de Pampussen in 2017 hebben we een aantal procedurele verbeteringen toegepast. We hebben deze kunnen testen tijdens de selectiewedstrijden voor de Twaalfvoetsjollen gedurende Pinksteren. Door de Valken is vastgesteld dat die formule in samenwerking met ons wedstrijdcomité een kwalitatief zeer hoogwaardig evenement oplevert.

Kom maar op andere klassen: wij en ons wedstrijdwater zijn er klaar voor en dat niet alleen: het is altijd nog heel gezellig op ons terras en in de Koepel.

Een (sprint)NK organiseren? Kom naar 'De Kaag'. ■

Wim van 't Hoogerhuys

GESLAAGD RONDJE NOORD-HOLLAND LINKSOM



De organisatie, Rien Mussert en Jan Devilee, overlegt.

foto's Remon Eijssackers

Op woensdagochtend om 10.30 uur kom ik op de haven om mijn spullen aan boord te brengen, onder grote hilariteit van de al aanwezigen. Waarschijnlijk te veel spullen? Drie jaar ben ik inmiddels lid van KWV De Kaag, in het bezit van een Kolibri 560 de "Vrijheid", die in Haven Oost ligt. Zomeravondwedstrijden en de winterwedstrijden zeil ik op de Grawin van Jan Devilee. Zo ben ik met mijn 14-jarige zoon Tim bij dit Rondje Noord-Holland beland.

We vertrekken om 11.30 uur vanuit Haven Oost om de draai van de A44-brug te halen om 12.30 uur. Op ons gemak varen we via de Ringvaart naar Haarlem. Een mooie stad om

doorheen te varen. Daarna door naar watersportvereniging IJmond. Na een gezamenlijk diner in de haven is er het palaver. Gezien het weer heeft de organisatie een moeilijke beslissing te nemen. Voor donderdag is er harde wind voorspeld, windkracht 5. Er wordt gekeken op windfinder, buienradar en de Noorse website. Na overleg met andere schippers besluit de organisatie het rondje dit jaar andersom te varen.

Donderdagochtend is het weer vroeg dag met om 9 uur de afvaart naar het Markermeer via Amsterdam. De Karma van Rien Mussert kampt met motorproblemen. De motor wil niet starten. Wij zijn inmiddels door de brug en keren om om onder-



In de sluis



Konvooi over de Ringvaart



Dwars door Haarlem

- steuning te leveren. Jan en Rien verhelpen samen het motorprobleem, dat in de dieselpomp zit. Om 11 uur kunnen ook de Karma en Grawin de reis vervolgen: rechtsaf het Noordzeekanaal op, via het IJ, buiten IJ, IJmeer naar het Markermeer. De wind is goed, perfect zeilweertje.

De reis eindigt die dag in Buyshaven te Enkhuizen. Een zeer mooie haven met goed sanitair en op loopafstand van het stadje met zelfs een station tegen de haven aan. Bij aankomst in de haven ontstaat spontaan een steigerbiertje waar de tocht van de dag nog met iedereen geëvalueerd wordt. Iedereen heeft die avond zelf voor eten gezorgd. Wij eten op de Grawin, het zogeheten 'captains diner': kapucijners, spek, worstjes, augurken, uitjes, mosterd, piccalilly etc etc. van Joke Mussert van de Karma. Na afloop nog even een heerlijke Irish koffie en weer op tijd naar bed.

Vrijdagochtend is het niet noodzakelijk om vroeg op te staan dus ruim de tijd voor een uitgebreid

ontbijt van gebakken eieren met spek. Deze dag gaan we via Den Oever naar Den Helder. Het is een mooie zonnige dag met wat minder wind dan donderdag. Windkracht 2 met een voor de windse koers waardoor het goed mogelijk is om met de spinaker te varen. Bij Den Oever gaan we door de sluis de Waddenzee op. Dan is het nog dik een uurtje zeilen naar Den Helder. In Den Helder is er plek gereserveerd in de KNJC-haven, de marinehaven. Het is weer een gereken om de vertrektijd van de volgende dag te bepalen, rekening houdend met het getij en de stromingen. Het wordt 6.30 uur, om zo de stroming mee te hebben naar IJmuiden.

Zaterdagochtend om 6 uur loopt de wekker af, snel de boot in orde maken om op tijd te kunnen vertrekken. We ontbijten tijdens het varen zodat we niet nog vroeger op hoefden. Met windkracht 3 zuidoost draaiende naar oost, hebben we een mooie aan de windse koers naar IJmuiden. De boten blijven redelijk lang bij elkaar, sommige gaan wat verder uit de kust en sommige blijven wat dicht

onder de kust. Op een gegeven moment komen de boten een voor een in een windzak terecht. Dit zorgt even voor wat opschudding, maar even later kunnen we weer de huidige koers volgen.

De tocht verloopt voorspoedig waardoor we om 12 uur bij IJmuiden zijn. Bij het naar binnen lopen van IJmuiden moet je wel rekening houden met de grote zeeschepen die met volle vaart naar binnen komen. Het kan je een waarschuwingseïn opleveren. Voor de sluis hebben sommige schepen op elkaar gewacht waardoor we met elkaar door de sluis kunnen. In de haven van watersportvereniging IJmond is het rondje weer rond. De meeste mensen belanden op de King Fisher voor een havenbiertje. Er kunnen best veel mensen op een Bavaria. Vanwege de bijnaam 'de satéhaven' eten we hier met z'n allen een sateetje. Mijn zoon Tim krijgt tijdens het eten de wisselbokaal en wordt uitgeroepen tot Ketelbinkie. Na het eten moeten we om 19 uur de A9- brug hebben. Daarna gaan we in Haarlem slapen.

Zondag, Moederdag, is er tijd voor een uitgebreid ontbijt. De terugreis verloopt voorspoedig over de Ringvaart. Het konvooi is erg vroeg bij de A44-brug, we krijgen een doorgang om 12.30 uur, in plaats van om 14.00 uur. Even na 13.00 uur arriveren we in Haven Oost. Hier staat de koffie al op ons te wachten.

Ik denk dat iedereen terug kan kijken op een mooi en gezellig rondje Noord-Holland. De organisatie heeft een wijs besluit genomen om het dit jaar andersom te varen. De volgende boten hebben deelgenomen aan deze editie: Impuls, Karma, Passion, Grawin, Mare, Swaen, Kingfisher, Horsefeathers, Dique, Meridian, Micheline en de Oceans of Time. In totaal telde we zo'n 36 deelnemers. Bij deze wil ik graag iedereen bedanken voor de gezelligheid en samenhang. Uiteraard wil ik Rien en Jan bedanken voor de organisatie en ik zou zeggen: op naar volgend jaar!! ■

Remon Eijsackers



Markermeer



IJsselmeer



Marinehaven Den Helder



▶ Drakenklasse in Nederland: volop actie in 2018

In totaal 28 Draken uit binnen- en buitenland hebben inmiddels op de Westeinder de GP Aalsmeer gezeild tijdens drie weekenden in april, terwijl Pieter Heerema in Cascais de King Juan Carlos Trofee won. De NED 422 van Aalsmeerder Jan Bakker en zijn zonen Olivier en Dominic Bakker was op de Westeinder de overall winnaar na 19 races.

In mei en juni zullen tijdens vier weekenden vanuit de KNZ&RV te Muiden totaal 27 wedstrijden worden gevaren op het Markermeer met tussendoor het Europees kampioenschap in Hongarije en de jaarlijkse GP Guyader in Douarnenez (Bretagne).

Ook de Kaagweek is inmiddels een vast onderdeel geworden van de Drakenklasse. Naar verwachting komen er tien Draken aan de start op het Sweiland. Het ziet er naar uit dat de Drakenklasse na jaren van afwezigheid ook structureel terugkomt op De Kaag.

Na de Kaagweek in Helsinki en de Classic Dragon Regatta op de Wolfgang See in Oostenrijk volgt in september het Open Nederlands Kampioenschap vanuit Medemblik. Naar verwachting komen daar veertig Draken uit zes landen aan de

start. Het seizoen 2018 eindigt op het Alkmaardermeer met Regenbogen en Draken.

In juni 2019 wordt de 75e Dragon Gold Cup in Medemblik gehouden met naar verwachting zo'n 100 Draken uit circa 15 landen. Een jaarlijks zeilfeest van de klasse met het karakter van een WK. Alle boten starten op één lijn en er is geen aftrek van een slecht resultaat.

Meer weten over de Drakenklasse of een keer meezeilen in een Draak? www.dragonclass.nl of mail naar info@dragonclass.nl ■

Philip de Koning Gans

AANKOMENDE WEDSTRIJDEN

15 juli	Jeneverboomtrofee
19 t/m 22 juli	Kaagweek
26 augustus	SuperKaagCup
8 & 9 september	Rond en Plat
16 september	8 Uursrace
22 september	Nakaag
14 oktober	Winterwedstrijden

▶ Volop cultuur en natuur op schitterende Motorboottocht

Eigenlijk begint de Motorboottocht 2018 al in november 2017. Op een gure koude novemberdag komen alle potentiële motorboottochtvaarders in Hotel Noordzee in Katwijk bijeen voor de reünie van de tocht van 2017. Eigenaresse van het hotel, Ciska Kruij, van de motorboot Lady Noordzee en Vlootcomodores Arno Mulder en Wim Hoek, met echtgenotes Hanny en Truus verwelkomen ons met koffie en thee. Dan neemt Arno het woord, gespannen kijken schippers en bemanningen naar hem op. Mogen we dit jaar weer mee (er is een wachtlijst) en waar gaan we naar toe?

Arno onthult de plannen 2018. We varen vanaf 'De Kaag' via de Ade, Oude Rijn, Gouwe richting Gouda, de Hollandse IJssel af tot aan IJsselmonde, dan via de Lek naar Wijk bij Duurstede, vervolgens via de Neder-Rijn en Gelderse IJssel naar Doesburg voor de culturele stop, dan Deventer, Hattum en als eindbestemming de Hanzestad Zwolle.

Woensdagochtend 9 mei stipt om 8.00 uur klinkt het startschot van de Kemphaan over de Kaag. De kleine bootjes, onder de 11 meter, zijn dan al een kwartier op weg, 20 Kaagmotorboten kiezen het ruime sop.

Nieuw in de vloot zijn "de Eska" van Willem en Hella Klomp en de "Aladin" van Hans Peter met Yvonne Mulder. Verbazingwekkend snel passen zij zich aan, hetgeen ook niet verwonderlijk is gezien de 'selectieprocedure' voor deelname. Op de ringvaart oefenen we even gelijk op te varen en als iedereen het juiste toerental heeft, op naar Alphen, de sluis van Gouda door, stroomafwaarts de Hollandse IJssel af, bestemming IJsselmonde. Daar meren de schepen af, strak gepland op tijd ter hoogte van de driesprong Hollandse IJssel, Nieuwe Maas en Lek.

In het clubhuis van de jachthaven, met prachtig uitzicht op de driesprong, wordt geborrel met verse haring van Wim en Truus. De historie van de haring ligt in het verleden. De tocht is ooit ca. 25 jaar geleden begonnen als 'Pinkstertocht', maar veranderde van naam door het grote aantal Rijnsburgers/Katwijkers in de "Haringtocht". Nu heet het gewoon weer motorboottocht 'De Kaag', maar de haring is gebleven.

De volgende dag varen we met een stevige wk 4-5 in de rug de Lek op, richting Wijk bij Duurstede, de eerste Hanzestad van deze reis. Wat ligt dit stadje, met z'n schitterende uitzicht over de rivier en de Betuwe aan de overkant, op een prachtige plek. Geen wonder dat de schilder Jacob van Ruysdael in 1670 hier het beroemde molenschilderij van de Korenmolen ▶





> schilderde. Overigens is deze molen niet dezelfde als die van het doek want het origineel brandde af en is eerst in 1817 weer herbouwd. Wij liggen in de Stadsjachthaven met zicht op de Korenmolen, op de grens van Rijn en Lek. Op deze Hemelvaartdag dineren we gezamenlijk in restaurant “de Engel”.

De volgende dag precies om 8.00 uur varen we met stralend weer en wk 2-3 uit over wat wij persoonlijk één van de mooiste rivierstukken van Nederland vinden. De gekanaliseerde Neder-Rijn kronkelt tussen de Betuwe aan de zuidzijde en de uitlopers van de Utrechtseheuvrug, met de Grebbergen als hoog(s)te punt, aan de noordkant. Flora en fauna zijn nu, begin mei op z'n mooist. Langs de rivier zien we oude steenfabrieken, de uiterwaarden, het natuurgebied de Blauwe Kamer en de vele vaak oeroude oeververbindingen in de vorm van een kabel (bootjes)pont, voetveer of vrijvarende pont met de daarbij horende pittoreske hotelletjes, restaurantjes en andere wachtplaatsen. De motorboters vervelen zich geen seconde.

Varende langs de kades en riviercruiseschepen van

Arnhem, het Heveadorp bereiken we in oostelijke richting het begin van de Gelderse IJssel. Een curieus punt, het water van het Pannerdenskanaal afkomstig van de Boven-Rijn en het Bijlandskanaal, verdwijnt hier voor 90% in de smalle Gelderse IJssel om 115 km verderop het IJsselmeer te voeden. Komende vanaf de Neder-Rijn word je direct na de scherpe bocht naar bakboord de Gelderse IJssel op, meegetrokken in 3-4 mijl stroom mee. Voor de Kaagvaarders een heerlijk gevoel. Hier begint het riviertje varen, met af en toe een bakboord wallekje in de buitenbocht, het zg blauwe bord varen. We varen als het ware één groot natuurgebied binnen met af en toe een dorpje aan de rivier maar wel met zes Hanzesteden in het vooruitzicht.

Voor de natuurliefhebber en de vogelaar is deze streek een walhalla. Met de verrekijker in de hand zie ik de grauwe en Canadese ganzen met hun uitgebreide onlangs geboren jongen, het kopje van de ouders net boven het maaiveld, het gebroed erachteraan. Dit is het domein van de aalscholver, de ooievaar, kievit, bruine kiekendief, tureluur, stern, ijsvogel, watersnip, meerkoet, krakeend, winterta-

“Hler begint het riviertje varen met af en toe een bakboord wallekje in de buitenbocht”

ling, grutto en de zeldzame kluut. Zelfs de bever wordt gespot door een motorbootvaarder.

De volgende stop is de Hanzevestingstad Doesburg. In elke haven staan onze reisleiders klaar om alles in goede ‘boxen’ te leiden met informatie over haven, faciliteiten en de stad. De volgende dag stappen we in twee huifkarren voor een rijtoer en bezoek aan het kasteel Laag Keppel, dat nog steeds bewoond wordt door baron en baronesse van Lynden-Rutgers van Roosenburg. Wij krijgen een kijkje in het historische welvarende privéleven van de Nederlandse adel maar nu wel met de zorgen over de opvolging en het onderhoud van dit schitterende culturele erfgoed. Aan het einde van de middag terug aan boord worden de verjaardagen van Laurens en Mickey met circa 45 man op de Kemphaan uitbundig gevierd.

Zondagmorgen, nadat alle boten een doos bonbons voor Moederdag hebben gekregen, varen we naar Deventer. Ter hoogte van Epse brengen we de Kaagvlaggroet aan één van onze oudste Kaagleden (meer dan 60 jaar lid): Hans en zijn vrouw Anneke Reyers die bij Epse in een prachtig huis aan de rivier wonen. 's Avonds staat een buffet voor ons klaar in het verenigingsrestaurant van de wsv Deventer, Windkracht 7. Het restaurant doet haar naam eer aan want na 6 dagen schitterend zomerweer vallen ons nu onweersbuien, windstoten en regen ten deel.

De laatste twee dagen koersen we richting het einde van onze ‘Kaag motorboottocht’, met een stop in de Hanzestad Hattem, waar we in de IJsseldelta Marina tot verrassing worden opgevangen en afgemeerd door Frans en Truus Hennie van de

Lady Noordzee, die helaas dit jaar niet konden deelnemen aan de tocht. Zij zijn speciaal met hun Camper naar Hattem gekomen om nog een stukje van de sfeer te proeven.

Een dag later sluiten we af in de gemeentehaven van Zwolle bijna aan de voet van de Peperbus. Ieder gaat zijns weegs de stad in. 's Avonds is er het gezamenlijke slotdiner met drank en speeches. Een motorboottocht 2018 met prachtig weer, een kort maar intensief weerzien met vrienden. De organisatie van de tocht was fantastisch, een tot in de puntjes verzorgde “all inclusive” reis, in de breedste zin van het woord. Organisatoren Arno, Hanny, Wim en Truus bedankt. Nog 6 maandjes dan is het weer november. ■

Rudy en Franky Kuiters (mv Irene)





Gea Helmus bedankt Lisette voor haar inzet als roeicommissaris



Marlies Merkestein krijgt honderd roeiers stil



s Marjan Schavemaker

▶ Roeiersborrel met afscheid roeicommissaris Lisette

Bij de start van het roeiseizoen is er eind maart traditiegetrouw een roeiersborrel. De opkomst was hoger dan ooit: rond de 100 roeiers waren er aanwezig in 't Lichthuys op zondagmiddag 25 maart. Natuurlijk waren de vermaarde sateetjes van Jan van der Krogt daar deels verantwoordelijk voor, maar waarschijnlijk kwamen de meesten om afscheid te nemen van roeicommissaris Lisette Smit-Bennemeer.

Lisette werd toegesproken door gigroeier Gea Helmus, die memoreerde hoe Lisette zich in haar vijf bestuursjaren met onstuitbare energie had beziggehouden met heel veel taken. Een willekeurige greep daaruit: de boten, kussens, riemen, de roeiplanner, aanwas nieuwe roeiers, discussies over de cw-waarde van de Whalers, de Kaagrace-commissie, haar voorzitterschap van de Dutch Pilot Gig Asso-

ciation, contacten met de Nederlandse en Engelse roeibond.

Gea wist Lisette herkenbaar te typeren als "die lach en een altijd positief ingesteld karakter met de focus op doorgaan. Hoe vaak hoorden we niet: 'Ah, jaaaahh, het komt goed', of 'we moeten toch iets te regelen of zeuren overhouden!'" Namens alle roeiers bedankte Gea Lisette voor de hoeveelheid inzet, energie, tijd en moeite die ze in de vereniging had gestoken met een prachtig boekje en een zilveren armband in de vorm van riemen, gemaakt op de Scilly Islands.

Ook maakten de roeiers alvast kennis met de beoogde nieuwe voorzitter Max Blom en bestuurslid Sport, Elly van Kampen. ■

Addie de Moor

De kop eraf met Scheveningse SNERTRACE

Vorig jaar besloot het roeiteam de Kaagtijgers een nieuw roei-avontuur aan te gaan door verder te gaan als Gig-roeiteam. Aan een jarenlang succesvol roeiend Whalerteam kwam een eind. De keuze bleek een goede zet. Een nieuw 'roei-behangetje' om het zo maar te zeggen: nieuwe wedstrijdkalender, nieuw roei-publiek met eigen gewoontes en rituelen, maar vooral een nieuwe roeitechniek! In de Gig wordt de roeislag vooral ondersteund door de benen. Verder moest er vooral veel afgeleerd worden want de Whaler-roeislag is heel anders.

Onder de bezielende leiding van Robin de Vries is dat inmiddels aardig gelukt. We zijn nu een jaar verder. Eindigden we onze eerste wedstrijd in 2017 als een na laatste, een jaar later zitten we stevig in de middenmoot van de roeivloot. Momenteel staan we in het DPGA overall klassement een 9e positie in een vloot van 21 boten. Daar zijn we trots op!

De eerste roeiwedstrijd op Gig-roeikalender 2018 was de Snertrace in Scheveningen. Uniek in zijn soort omdat er op zee wordt geroeid en omdat er snert en kibbeling worden geserveerd tijdens de afterparty. Voor 2018 was zaterdag 17 maart uitgekozen. Maar de weersomstandigheden waren te slecht. Windkracht 6 met uitschieters naar 7 was iets te veel van het goede. De organisatie besloot de wedstrijd een

week uit te stellen. Zoals we het grillige weerbeeld in Nederland kennen, was een week later de wind zo goed als afwezig, de zee zo glad als een spiegel-tje en zonnenschijn.

De organisatie had twee manches van 2,5 kilometer uitgezet. Buitengaats, voor de kustlijn van Scheveningen, met het reuzenrad op de pier op de achtergrond. De eerste race hadden we een 'vechtende' start. De riemen van 'de burens' zaten in ons vaarwater, maar onder het motto 'doorroeien!' bleven we goed in de race liggen. De tweede ronde werd een nek-aan-nekrace, in gevecht met Giga-dames in de Treasure. Het was een sportieve race, die de Tijgers wonnen. VOILA!!

Met veel dank aan onze invalsters Manon en Gea uit het damesteam GIG-it. Hun ervaring in de boot gaf de minder gepokte en gemazelde Kaagtijgers vleugels. Kortom, 2018 begon goed. Een mooi begin van een nieuw wedstrijdseizoen.

Tijdens de afterparty was er opnieuw 'een gevecht', dit keer om een bakje kibbeling te bemachtigen. Ook die 'overwinning' smaakte goed. De organisatie had het prima voor elkaar en de sfeer zat er goed in! Volgend jaar weer! Op naar de Top 5. ■

Caroline van der Weijden

► Tijgers maken progressie op Slag bij Pampus

Eén van de eerste mooie zonnige dagen van het jaar staat de Slag bij Pampus op het programma, de eerste wedstrijd voor het kampioenschap van de DPGA 2018. De Slag bij Pampus vindt plaats op de wateren van de KNZ&RV in Muiden, bij de meeste roeiers wel bekend van de jaarlijkse eindafsluiting van het roeiseizoen MPM! En als je dan in alle vroegte Muiden binnen rijdt en je ziet het Muiderslot zo mooi in het ochtendzonnetje liggen, begint het meteen weer te kriebelen...

Dit jaar is het tweede jaar dat de Kaagtijgers zijn overgestapt van het roeien in de Whaler naar het roeien in de Gig. Er is ook in de winter enigszins doorgetraind; zo fanatiek als andere teams en de sportschool in gaan, deden we nog niet maar er was ook geen sprake van een complete winterslaap na MPM.

Het parcours van de Slag bij Pampus is een soort kraling: de start is een massastart, net buiten de pieren van de haven, je roeit langs de eilandjes De Drost,

Warenar en Hooft en finisht tussen het Muiderslot en het clubhuis van de "Koninklijke".

Vorig jaar deden er 20 damesteams mee en werden we 18e! Dit jaar doen er 22 damesteams mee en worden we 9e! Al met al een hele verbetering. Mede natuurlijk door de enthousiaste trainingen van meestal Robin en als invaller Dick, Dirk of Rogier en sinds afgelopen winter stond ook Ton af en toe zondagochtend vroeg op de haven om ons een rondje over de Kaag te jagen.

Ook de dames van de Gig-It en de Diva's zijn aanwezig en de heren van de Alleman en Team X. Met alle GIG-roeiers van 'De Kaag' borrelen we heerlijk in het zonnetje op het terras van de Koninklijke in Muiden. Een super gezellige en top georganiseerde dag. Op naar de Spiegelrace in Nederhorst den Berg! ■

Maaïke Vogelesang



📷 Ronald van Riessen

Met vijftig Kaagroeiers in Friesland

Vrijdagavond 25 mei, een uur of acht. Hè hè, eindelijk zijn we er! Na een te lange tocht door de Flevopolder arriveren we een uur later dan gepland in Akkrum bij de boerderij van Zeilschool Paen, het verblijf tijdens de inmiddels fameuze roeimeerdaagse, georganiseerd door de roeiers van Het Kaagschuim. Echt superlief, ondanks dat we later dan gepland aankomen en iedereen na een dag roeien best honger heeft, heeft de hele ploeg met het diner gewacht totdat iedereen er is. >

📷 Carla Cortel



> **T**eam Jan van der Krogt heeft zich weer overtroffen: boterzachte asperges, overheerlijke gestoomde zalm en diverse salades komen er uit de keuken. Even is het stil, iedereen is onder de indruk van wat er uit de keuken wordt getoverd. Vervolgens begint het snel weer te gonzen en hier en daar zijn wat zenuwachtige trekjes te bespeuren... we krijgen een optreden van Het Kaagschuim.

Aan privacywetgeving of “*what happens in the app, stays in the app*” wordt hier duidelijk niet gedaan als Tom een klein boekje open doet over de geheimen van Het Kaagschuim. Waar hebben die mannen van het Kaagschuim het nou vooral over? Nou, niet over voetbal, vrouwen of seks! Het gaat vooral over ... eten! Bier, kippenpootjes en cake, er is zelfs een heuse “Peet-cake”. Maar de Kaagschuimers staan nog midden in het leven, getuige het “blow-avontuur” van een aantal schuimers, enkel en alleen om zich in te leven in de belevingswereld van hun kleinkinderen! Het geheel wordt afgesloten met het Kaagschuimlied, onder begeleiding van Roel op de gitaar. Er wordt nog lekker nageborrelt maar niet al te laat, want er is die dag 36 kilometer geroeid.

Zaterdag. De dagindeling begint zoals elke dag met 7 uur: wakker, 8 uur: ontbijt en palaver en 9 uur in de boot. Vanuit Akkrum gaan we richting Terherne



Met vijf boten aanleggen bij het Skutsjemuseum in Ernewald.

Addie de Moor

en via het Sneekmeer naar Grou. We maken de groepsfoto met vijftig roeiers, daarna mogen we even ‘los’: shoppen, ijsje eten maar géén bier! Het venijn zit deze keer niet in de staart maar in het voorlaatste deel van de tocht, tien kilometer lang tot aan Grou met alleen maar rietkragen, rietkragen en nog eens rietkragen en aardige tegenwind.

Na Grou nog maar drie kilometer, onze stuur roept ‘Paen komt eraan’ en we zijn alweer bij de boerderij. Nog even alle neuzen dezelfde kant op want de Sirene moet op de trailer, hierna is iedereen echt

vrij, de helft plonst in de sloot via het trapje en een aantal gaat *cold turkey* via de glijbaan de vaart in. Gelukkig staat Nel klaar met haar camera, anders gelooft niemand natuurlijk dat een aantal Kaagtijgers vrijwillig via de glijbaan in de vaart belandt.

We kunnen nog heerlijk buiten zitten en de beatbox van Ronald staat aan. Ieders favorieten komen voorbij, van Hazes tot “Du” van Peter Maier. Heerlijk geroeid, zo’n 27 kilometer. We borrelen heerlijk door en ondertussen is Team Van der Krogt alweer druk in de weer met onze volgende verrassing: de



Je komt werkelijk van alles tegen op het water

Carla Cortel

Blauwe hap, een overheerlijke Indische rijsttafel: saté, eitjes, rendang, jammie!

De scheepsbel gaat. Tom staat klaar voor een nieuwe speech: It giet Oan, nieuwe geheimen? De bende van negen krijgt een dikke pluim: Jan en Marlies voor de organisatie, Jan en Marcel voor de catering, Jos en Martien voor de routes en Jos voor het liefdevolle palaver, en Ronald en Ton voor de verzorging tijdens het roeien! En passant test Tom nog even het Fries van het organiserend comité, met een keur aan Friese uitdrukkingen.

Intussen is er hard gewerkt aan het grand dessert, het is een waar kunstwerk geworden met roeiers, riemen, alles en iedereen ligt op het bordje, heerlijk!

Zondagochtend gaat een aantal roeiers naar huis, maar de echte diehards roeien ook die dag nog zo’n 26 km, zwerfend door het prachtige nationaal park De Alde Feanen, met een lunch in het Skutsjemuseum in Ernewald. De foto’s en filmpjes blijven voorbijkomen, nog lekker even nagenieten van een zonnovergoten en super georganiseerd weekend. ■



Maaik Voglezang



Jan Merkestein



Vogalonga in Venetië

► Sirene beleeft La Dolce Vita

Met een samengesteld team van drie heren en vijf dames zijn wij afgereisd naar Venetië, ook wel *La Sere-nissima* genoemd. Een bijnaam verkregen door de pracht en kalmte van de stad. Maar tijdens de Vogalonga, een event met 2000 boten, is die kalmte ver te zoeken.



De helft van ons team vloog naar Venetië, de andere helft reed om de boot op de plaats van bestemming te krijgen. Bij aankomst in Venetië zette de watertaxi ons vlakbij de plaats van bestemming af. Althans, dat was de bedoeling. Wij dachten daar na een tijdje zoeken toch anders over en zo begon ons nachtelijk avontuur.

Als er iets niet makkelijk is, dan is het wel om midden in de nacht de weg te vinden in Venetië. In deze nacht konden wij ons heel goed vinden in Venetië's andere bijnaam: 'de stad van de bruggen'. Lisette en Lizzy (haar drie jaar oude dochtertje), Manou, Anne Mette en ik hebben na 2,5 uur (met de buggy van Lizzy) trappetje op trappetje af, bruggetje op bruggetje af, steegje in steegje uit, ons appartement gevonden. Weet je waar? Vlakbij de plek waar de watertaxi ons had afgezet, haha. Ons vertrouwen in Venetiaanse watertaxi's was in ieder geval hersteld.

De volgende dag hebben we gezellig door Venetië gestruind, lekker gegeten en fijne gesprekken gevoerd. Vrijdag was ons team compleet. Rogier, Richard, Dirk en Gea arriveerden met de boot. Ook Robert, de man van Lisette, was gearriveerd. Wat een gezelligheid om daar met z'n allen te zijn. Zaterdag roeiden we de boot naar de ligplaats vanwaar we de volgende dag zouden starten. Gea en Rogier wisten een topplaats in de haven te bemachtigen.

Zondag, de dag van de Vogalonga en het moment van de waarheid. Om 7.00 uur op, ontbeten en lunchpakketjes gemaakt. We hadden enorm geluk met het weer, het was lekker warm. De watertaxi bracht ons naar de ligplaats van de boot. In het

haventje was het erg rustig. Op het moment dat we de haven uit roeiden, kreeg ik even tranen in mijn ogen, zo indrukwekkend vond ik de hoeveelheid en diversiteit aan roeiboten in en om de wateren van Venetië. Van een 18-persoons drakenboot tot een 1-persoons waterfiets en alles daartussenin. Waanzinnig om met ons team deel uit te maken van dit evenement.

Door de enorme drukte is het lastig roeien. Gelukkig heeft onze stuur Lisette meer dan voldoende skills om ons door deze menigte te leiden. En dan om 9.00 uur...het startsein! Het gejuich breekt los en iedereen start vol enthousiasme. Een heerlijke tocht om te roeien en we keken vol verwondering om ons heen. Op sommige punten was het wat smal en dus druk, omdat toch echt alle boten daar doorheen moesten.

Druk? We dachten dat het druk was totdat we weer bij Venetië aankwamen. Daar was het toppunt van een opstopping. 2000 boten die Venetië in willen. Een wespennest van stuurloze roeiboten, riemen die absoluut niet gebruikt konden worden omdat alle riemen van de verschillende boten door elkaar in het water lagen. Maar na 2 uur lukte het ons om het Grand Canal in te roeien. Klappende mensen op de kade en een feestelijke stemming. Nog even doorroeien en toen kwamen we bij de finish, waar we onze medailles in ontvangst konden nemen. Deze werden met een sierlijke worp in de boot gegooid, gevolgd door trossen bananen.

De dag was nog niet ten einde, want de boot moest nog terug. We roeiden om Venetië heen, de golfslag maakte dit laatste stuk roeien erg leuk. Nadat de boot op de kade gehesen was en weer veilig op de trailer stond, was het tijd voor ons welverdiende drankje. Daarna hebben we, in een fijne en voldane roes, de dag afgesloten met een gezellig etentje.

Deze trip was meer dan de moeite waard en een aanrader voor iedereen die roeit. Gea en Rogier, dank voor de geweldige organisatie! ■

Machteld Hillebrand

(het gerucht gaat dat ook de Caatje is gesignaleerd op de Canal Grande)

► Giganautenuitstapje met de Nerissa

De Kaag is mooi, varen in het Hollandse watergebied is mooi, maar wat je van v er haalt, is nog mooier. Na onze omzwervingen op de Kaag, de Braassem en de Vecht, werd het tijd voor het verleggen van de horizon. Het idee werd geboren om de wateren van Noordwest-Groningen te verkennen. Dus de Hunze (tegenwoordig het Reitdiep) en het Lauwersmeer met wellicht een klein uitje op de Waddenzee vanuit Lauwersoog. Dit plan werd door Job en Meke uitgewerkt.



Reisklaar maken van de boot kunnen we na onze eerdere tochten intussen bijna op routine doen, al waren er nog wat probleempjes met de verlichting van de trailer. Gelukkig werd dit snel opgelost. De reis ging over de Afsluitdijk. Na een voorspoedige rit van een kleine 3 uur arriveerden we in Garnwerd. De kennismaking tussen Nerissa en het water liep gesmeerd.

De eerste dag roeiden we van Garnwerd naar Zoutkamp, een tocht over het Reitdiep door het Groninger land, een kilometer of 20. Windje mee en stralend weer. Na drie uur roeien arriveerden we in Zoutkamp alwaar we een goede, veilige plek voor de Nerissa in jachthaven het Hunzegat hadden gevonden. Waarna het bier in Zoutkamp goed smaakte. In de avond genoten we van een voortreffelijk maal met allerlei visjes en schelpdieren op het terras van 't Kleine Oestertje in Oldehove. Geen wonder dat we daar op deze zwoele avond tot bijna middernacht verbleven.

Onderdak was geregeld bij de Theater Herberg in Warfhuizen. De eigenaar is een toneelspeler die voor een leven op het Groninger land heeft gekozen. Hij was een voortreffelijk gastheer. We genoten er niet alleen van de prettige kamers, het ontbijt op het gras met een heerlijk uitzicht over een akker met wuivend wintertarwe en een heerlijk diner op de tweede avond. Maar ook van de acteur en verhalenverteller zelf toen hij ons vanaf zijn huispodium vergastte op een solo-act waarin hij ons met teksten en gedichten een uur lang meenam langs het mooie Groningse landschap.

De volgende dag roeiden we vanuit Zoutkamp richting het Lauwersmeer en daar aangekomen werd de oversteek naar Oostmahorn gemaakt. Er stond een stevige wind en dus moest er flink doorgeroeid worden. Na een uitgebreide lunchpauze in het Friese Oostmahorn werd koers gezet naar het Groninger Lauwersoog. Pal wind tegen trotseerden we pittige golven. Wederom een geweldige dag!

Op dag drie bleek dat de wind verder was toegenomen en het tij ongunstig zodat we het geplande uitstapje op de Waddenzee hebben afgeblazen. Water

is een deel van het moois in dat deel van Groningen, het andere is het land. De borgen en wierden, zijlen en gemalen werden per auto bezocht. Dit alternatief was zo leuk dat iedereen zeer tevreden was over deze combinatie van roeien en verkenning van het land. Na een heerlijke Indische lunch op het wierdedorp Niehove restte ons nog naar jachthaven het Noordergat in Lauwersoog te rijden om de boot weer op de trailer te zetten en de terugweg te aanvaarden. Het waren mooie dagen en dat smaakt naar meer. Waar dan ook, in Nederland of daarbuiten. U hoort verder van ons. ■

De Giganauten,
Wim Beunen, Job van Ronnen en Bernadette Wösten, Pietje Kortmann, Al de Weerd, Truus Krenn, Meke Bootsma, Bart van den Hove

- advertentie -

BOOTLAARZESHOP

Zeillaars FYPPEL van €239 voor **€199**

Leer, ademend, 100% waterdicht, anti-slip, laat geen strepen achter
www.bootlaarzenshop.nl



Heren 1 op de onstuimige Maas

HEREN 1 WINT MEMORIAL REGATTA ROTTERDAM

Heren 1 deed op 12 mei mee aan de Memorial Regatta Rotterdam, georganiseerd door de Dutch Marines Rowing challenges (DMRC) en werd daar eerste. Deze wedstrijd op de Maas staat in het teken van het bombardement op Rotterdam in 1940. Er deden 18 boten mee aan de race van ruim 16 kilometer. De race was een uitdaging voor roeiers en stuurman door de combinatie van de hitte, onstuimig water, stroming en de scheepvaart. DMRC roeit voor buddies in nood. Het roeien blijkt voor mariniers die met PTSS kampen, heel goed te werken. Dit idee is opgepikt door een van de roeiers van Heren 1, Hans van Dolderen, die werkzaam is bij de politie in Rotterdam. Hij regelde een sloep en als trainers twee oud-mariniers. Met als resultaat dat nu voor het eerst ook een team meedeed dat bestaat uit politieagenten van de eenheid Rotterdam die zelf kampen met PTSS. De Kaagroeiers nodigden dit politieteam spontaan uit voor Kaagrace in juni.



Roeien onder de Erasmusbrug door, ook dat blijft bijzonder

's Piet Erkelens



KAAGRACE 2018

1050 ROEIERS UIT ALLE WINDSTREKEN OP DE KAAG

 Jaap van Opstal


Vrijdagavond 8 juni

Langzaam loopt de haven van de Kaagsociëteit vol met motorboten..... Jawel, motorboten van onze eigen vereniging. Zij zullen assisteren bij de nu al legendarische Kaagrace, het sportieve treffen van Whalers, Gigs en sloepen. Voor het eerst dit jaar hebben de motorboten van 'De Kaag' de controleposten en punten voor hun rekening genomen! Een club voor de club. Met een uitstekend palaver werden zij klaargestoomd voor hun nieuwe taak.

Zaterdag 9 juni

Geronk in de haven en op de Zijldijk, de motorboten verlaten de haven om hun plek af te staan aan de roeiers. Ronkende kranen op de Zijldijk die vlekkeloos de meer dan honderd sloepen, Gigs en Whalers te water laten.

11:00 uur, het startschot.

De dames bijten het spits af, met het professionele commentaar van Dick Borst zagen we de teams aan de start verschijnen: Muiden, Rotterdam, Harlingen, Amsterdam, Groningen, Zeeland, uit alle windstreken op onze Kagerplassen.

14:00 uur

Het startschot van de 18 km heren. 105 Sloepen over de Ade door de Boerenbuurt en de Warmonder Leede. Krachtmeting pur sang. Een geweldige organisatie. Daar mogen we als KWV De Kaag trots op zijn.

16:00 uur

De ontlading na een spannende sprint met een superfeest op en rond de starttoren. Zon, blij deelnemers en toeschouwers. Ruim 1050 roeiers. Dan de prijsuitreiking, feest ten top! Elly als bestuurslid Sport is trots op haar commissie. Dick wordt in het zonnetje gezet en Marieke en haar vrijwilligers zijn helden voor een dag.

De Kaagrace 2018 zit erop maar nog niet de verhalen en verslagen! Deze zullen volgen in het najaarsnummer van het Kaagnieuws maar enkele foto's willen wij u in dit nummer al laten zien. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



Bij de Kaagsocieteit stroomt het langzaam vol, voor de eerste start



Meiden van Staal op de Leede, laatste kilometers



Kaagschuim in de Caatje van Warmond



Lisette met haar team in de gig



Gerrit Kranenburg



Kaegerslagh in de Voorbijganger bij Kaageiland



Kaagschuimers takelen op de dijk

DE JONG TECHNOVARIA

MARINE AND MOBILE

OUR SOLUTIONS
FOR YOUR
FREEDOM

Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101

www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Stingray-Ribs
By MCR

LOMAC
LUXURY MARINE

XS
RIBS

Powered by
HONDA
MARINE

SUR
MARINE



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

www.sailservice.org
ribverhuur | event supply | organisatie | communicatie

Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



Havenborrel weer een doorslaand succes

Zoals gebruikelijk wordt er aan het begin van het vaarseizoen een borrel georganiseerd voor de ligplaatshouders en gebruikers van de havens. Het was prachtig weer op zondag 27 mei.

Er werd voluit met elkaar gesproken over de vaarplannen, nieuwe ligplaatshouders werden welkom geheten.

Marcel van Dijk onthulde een mooi schilderij van de starttoren, zoals die er vroeger uitgezien moet hebben!

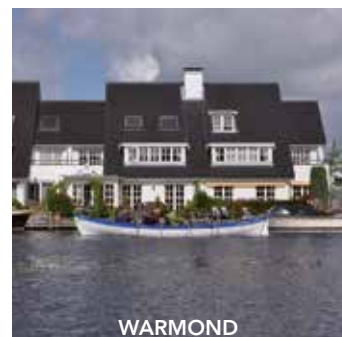
De satés, gesponsord door poelier Jan van der Krogt en ter plekke gegrild door het duo Jan en Rien, smaakten meer dan uitstekend.

Hans Hoogenboom liet ook nog even zijn superdrone vliegen, wat weer fantastische beelden opleverde. ■

Rien Mussert



Dé specialist in exclusief wonen op en aan het water



Bel Jan Willem ten Kley of ir. Kim ten Kley-Keeris MRE
Burg. Ketelaarstraat 3a, 2361 AA Warmond | 071 3019121
info@conductvastgoed.com | www.conductvastgoed.com

2018

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juni	29	Ladies Day
	30	Sailability
Juli	4	Zomeravondwedstrijd
	7	Sailability
	11	Zomeravondwedstrijd
	12	Kaagdiner
	14-15	Jeneverboomtrofee
	14 t/m 18	Optiweek
	18	Zomeravondwedstrijd
	19 t/m 22	Kaagweek
Aug	25	Zomeravondwedstrijd
	29	Sailability
	1	Zomeravondwedstrijd
	4	Sailability
	8	Zomeravondwedstrijd
	15	Zomeravondwedstrijd
	18	Sailability
	18-19	Beneluxwedstrijden
Sept	22	Zomeravondwedstrijd
	25	Sailability
	26	SuperKaagCup
	29	Zomeravondwedstrijd

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Okt	2	Najaarstraining
	8-9	Rond en Plat
	9	Najaarstraining
	15-16	Combi Kaag
	16	Sailability
	16	Najaarstraining
	16	8 Uurs race
	22-23	Nakaag
	23	Najaarstraining
	29	Sailability
Nov	30	Najaarstraining
	7	Najaarstraining
	12	Vrijwilligersdiner
	14	Winterwedstrijd
Dec	14	Najaarstraining
	4	Wintertraining Opti/Feva
	11	Winterwedstrijden
	11	Wintertraining Opti/Feva
	18	Wintertraining Opti/Feva
	22	Algemene Ledenvergadering
Dec	25	Wintertraining Opti/Feva
	9	Winterwedstrijden

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2018

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer R.E. Kampschreur	Leiden	De heer M.P. Blom	De heer E. Kampschreur
De heer J.D.P. Kampschreur	Leiderdorp	De heer M.P. Blom	De heer E. Kampschreur
De heer B.M.C. van Poelgeest	Hillegom		
De heer T. Hoogstrate	Rijnsburg		
De heer M.R. van Itallie	Oegstgeest		
De heer P. Westdorp	Oegstgeest		
De heer B.J. Koek	Leiden		
De heer W. Visser	Den Haag		
De heer C. Hoek	Katwijk		
De heer P.L. van Dissel	Hoofddorp		
De heer W.J. Moret	Kaag		
De heer R. Zwager	Oegstgeest		
Mevrouw J. Dijkhuis	Leiden		
De heer P. Koelen	Warmond	De heer J. Bakker	De heer R. van Bentem
De heer P.E.M. Verheggen	Warmond	De heer E. Weber	
De heer A.J.K. Schuil	Lisse		
De heer M. Slats	Wassenaar		
De heer H.J.F. Pynenburg	Sassenheim	De heer S. van Gruythuisen	De heer G. Vrind
Mevrouw ter Braake	Baambrugge		
De heer J. Kokje	Leiden	De heer G. Vrind	Mevr. M. Snelderwaard
De heer V. Stavleu	Zevenhuizen	Mevrouw L. Smit	
De heer R. Vermerris	Oegstgeest	De heer J.B. Lucas	De heer A. Scheffer
De heer J. Metzlar	Kaag	Oud-lid	
De heer P.R. Walrave	Warmond		
De heer S. Hoeijmans	Utrecht	De heer K. van der Lugt	De heer A. Schuil
De heer G.G. van Iwaarden	Leiden		
Mevrouw M. van der Weijden	Den Haag		
De heer W. Schout	Rijnsburg		
De heer N.J.R. Schepp	Rotterdam		

Gezinsleden/Jeugdleden

Mevrouw A.J.F. Blom-Heenes, Wassenaar
 Mevrouw M.J.M. Vrind, Sassenheim
 Mevrouw H.A.W. Tromp, Warmond
 Amelie Faassen, Leiden
 Nouk van Beusekom, Leiden
 Pablo Vermerris, Oegstgeest
 Lois Rieff, Warmond

Overleden

Op 20 mei 2018 is de heer Kees Zeevenhooven overleden. Hij is 42 jaar lid geweest van de vereniging. Wij willen alle nabestaanden heel veel kracht toewensen met het dragen van dit grote verdriet.

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

KAAGWEEK KORTING!

Als trotste sponsor van de Kaagweek wensen wij alle deelnemers een fantastische week toe. Tijdens deze week kunnen alle deelnemers gebruik maken van een eenmalige korting coupon bij de Tijssen pro shop op de Kaag.

Neem onderstaande coupon mee en geniet van 15% korting op één Magic Marine product naar keuze.

WWW.MAGICMARINE.COM



**15%
KORTING** OP ÉÉN
**MAGIC MARINE
PRODUCT
NAAR KEUZE!**