

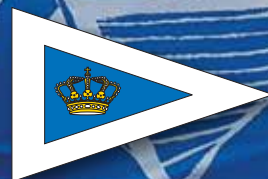
KAAG NIEUWS

December 2018 **Nr. 624**



In dit Kaagnieuws:

- Jeugdtrainers gezocht
- Startschip zoekt schippers



Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.



de Toekomst
design | online | print | sign

DE JONG TECHNOVARIA MARINE AND MOBILE



Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101

www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator

INHOUD



STARTSCHIP DE NOORD

Ieder weekend een wedstrijd? Met het nieuwe startschip is starten *on demand* nu binnen handbereik. Nu eerst nog leren varen met De Noord!

WERK AAN DE WINKEL

We zouden de voorkant van de Kaagsociëteit gaan verbouwen, maar urgenter blijkt de achterkant. Het leverde een zinnige discussie op tijdens de ALV.



ROEIVERHALEN

De roeiers trokken er flink op uit: Amsterdam, Londen, Muiden. Veel roeiverhalen in dit nummer!

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Vrijwilligersdiner.....	26
• Van de redactie	4	• Nakaag 2018.....	27
• In Memoriam Cees Hermans	4	• Micro Magic.....	28
• Sluitingsdata 2018 Kaagnieuws	5	• Giganauten op de Amstel	30
• Van de voorzitter	5	• Column	33
• ALV	6	• Great River Race	34
• Multifunctioneel Noord	8	• NK Tirion 21	37
• Even voorstellen: Rob Brinkel	10	• Golden Globe Race	39
• Oproepen	11	• Lange afstandswedstrijd Valken 2018	42
• NK Regenboog	13	• 32e Amsterdamse Grachtenrace	44
• Team Kaag: Trainers gezocht	14	• Prijzen te koop?	45
• Even voorstellen: Sebastiaan van Someren	16	• Kaag Klaverjastoeernooi	47
• Daphne van der Vaart	17	• Kaagkalender	48
• Muiden Pampus Muiden.....	20	• Personalialia	50

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Celina Coppen, Great River Race London.

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03
Onno Kreeft 06-55 58 13 92
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl
Patricia Paddenburg-van Rheeën: sociëteit@kwvdekaag.nl / evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag en
zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur en van 13:00 tot 17:00
uur. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

Van de Redactie

Voor u ligt alweer het laatste nummer van 2018. De roei- en zeilverslagen stroomden in korte tijd binnen. Vanuit het jeugdzeilen kregen we een reeks foto's waar het plezier vanaf springt. En het bestuur ontvouwde de plannen voor het nieuwe startschip. Fijn dat er steeds meer mensen - gevraagd en ongevraagd - verhalen voor het blad leveren. Zo is het leuk om een blad te maken. En hopen we, om het te lezen! Ook in 2019 blijft kopij welkom op redactie@kwvdekaag.nl



IN MEMORIAM

Cees Hermans

1949 - 2018

“Ik deed het op mijn manier”

Cees kwam in 1978 in dienst van De Kaag als havenmedewerker en was grotendeels verantwoordelijk voor de terreinen en allerhande onderhoud. Zijn werkplaats stond eerst op haven West, dat was zijn domein. Toen de werkplaats later verhuisde naar haven Oost, was dat wel even wennen voor hem. Hij was een harde werker en hield van een vast stramien. Al zijn werkzaamheden hield hij bij in een agenda die er ieder jaar hetzelfde uit zag, hij week daar het liefst niet van af. Ook had hij zijn vaste stoel bij de koffie, hij was helemaal weg van moorkoppen. Het 'heen en weer' was zijn boot en hij was een enorm natuurliefhebber. Hij kon weleens mopperen maar ook ontzettend schaterlachen.

Toen Cees met pensioen ging in 2014 kwam hij nog regelmatig buurten op de haven en vertelde ons dat hij ziek was. Na veel ziekenhuisbezoeken kregen ze het uiteindelijk redelijk onder controle. Helaas heeft zijn hart hem in de steek gelaten. In september overleed hij.

Cees was maar liefst 36 jaar in dienst van de vereniging. Voor ons was hij een 'ruwe bolster, blanke pit'. Wij wensen zijn vriendin Fogina en naaste familie heel veel sterkte in deze droevige tijd.

Beste Kaagvrienden,

Naar buiten kijkend op 11 november zijn de bomen dan eindelijk aan het verkleuren, het werd wel eens tijd zou je bijna zeggen. De zomer kwam en ze bleef, maand na maand konden wij ook in Nederland eens vertrouwen op mooi weer voor allerhande festiviteiten, je zou er blij van worden en Global Warming vergeten.

Onze nieuwe KWV De Kaag-banners en maxi driekleur tooiden een Kaagsociëteit waar het de hele zomer een drukte van belang was en we die plek als bruisend middelpunt van de vereniging hebben beleefd. Maar zo'n zomer heeft ook zijn keerzijde en zijn het bijvoorbeeld de lange droogte met lage waterstanden die nu weer voor zorgelijk nieuws zorgen. Voor ons Kaagleden was het in ieder geval een zomertje om bij te schrijven en ook onze pachter kan met een goed gevoel terugkijken op het achterliggende seizoen.

Heel gelukkig prijzen ook wij ons als bestuur met de komst van ons nieuwe bestuurslid Havens en Opstallen, Rob Brinkel. (Ik hoop oprecht dat jullie hem 22 november jl. met een warm applaus hebben geïnstalleerd). Als trouw Kaaglid is deze gedreven vastgoedondernemer een mooie versterking van ons bestuur, dat nu eindelijk op de volle en vereiste sterkte is gebracht. Het team van 7 staat! Mede met zijn visie en inbreng kunnen we mooie stappen zetten in het optimaliseren van ons bezit, waarbij ook verduurzamen hoog in zijn vaandel staat.

Zo gaan wij in januari o.a. starten met het herstellen van een wallenkant op haven West, deze zakt langzaam de haven in en moeten we nodig aanpakken, we gebruiken het moment meteen om de directe omgeving te renoveren.

Ook hebben we een aanvang gemaakt met de drie openslaande deuren in de Sociëteit, tijdens de ALV van 22 november zouden jullie de eerste tekenen daarvan hebben moeten zien. Een veel beter te berei-

ken en te benutten ledenzaal, een veiliger en logischer entree en een ideale terrasontsluiting van de koepel, moeten de gastvrijheid en efficiëntie bevorderen.

Op haven Oost is de nieuwe kraan opgeleverd. We gaan daar volgend seizoen veel plezier van beleven. Met veel meer manoeuvreerruimte is haven Oost een mooie plek om onze gasten en leden snel en gemakkelijk in en uit het water te krijgen.

Daarnaast hebben we sinds kort ons eigen Kaagschip, de Noord! Verderop in dit Kaagnieuws een uitgebreider verslag over deze nieuwe aanwinst. In beginsel zal het schip als startschip dienst gaan doen maar is tegelijk voor meerdere situaties en evenementen inzetbaar, ook hierover later meer.

Al met al kijken we na een half jaartje nieuw bestuur terug op een bewogen zomer met veel initiatieven, aanpassingen en ontwikkelingen.

Het roeien heeft onze volle aandacht en de nieuw opgezette bestuursstructuur lijkt goed te werken; het zeilen zit op alle fronten in de lift met een opvallend snelle groei binnen het Jeugdzeilen.

De Motorboottocht, de Kaagrace, de Kaagweek, roeien tijdens de Volvo Ocean Race en de zomeravondwedstrijden waren dit seizoen ook weer een aantal van de ongekende hoogtepunten binnen onze bruisende vereniging. Ja, wat mij betreft was het een prima Kaagzomer!

Max Blom,
Voorzitter



KAAGNIEUWS 625

Sluitingsdatum: 7 februari 2019

Verschijningsdatum: 28 maart 2019



De achterkant eerst!

Zo'n 60 mensen vulden de Koepel van de Kaagsociëteit voor de ALV op donderdagavond 22 november. Behoorlijk veel, ondanks de betrekkelijk saai ogende agenda. Maar dat bleek schijn. "De vereniging is in rustiger vaarwater gekomen, maar ondertussen gaan we weer nieuwe stenen in de vijver gooien", klonk het strijdlustig vanachter de bestuurstafel.

Het bestuur heeft zijn eerste seizoen erop zitten en de voorzitter gebruikte de mededelingen om in vogelvlucht terug te blikken op wat bereikt is. De aanschaf van vier Lasers voor de jeugd, en van een startschip dat op termijn de Hobbelduif kan vervangen. Daarmee kan een begin gemaakt worden voor 'starten on demand' voor zeilers en roeiers. De roeicommissie die inmiddels naar volle tevredenheid functioneert, de nieuwe kraan op haven Oost, met de jeugdzeilers toegetroten tot de Kingscup (zeil-

wedstrijden tussen de Koninklijke verenigingen), maar ook de nieuwe 'signing' in de havens, zijn een paar van de wapenfeiten. We konden concluderen: het bestuur heeft niet stilgezeten.

Agendapunt vijf bleek de steen die in de vijver werd gegooid: de plannen voor de verbouwing van de Kaagsociëteit. Architect Marcel van Dijk nam het publiek met overtuigende beelden mee in zijn rondgang door het pand. De voorkant van het pand mag dan een mooie uitstraling hebben, aan de achterkant ziet het er heel wat minder goed uit: aanbouw na aanbouw, airco's, koelcel, containers en sterk verouderde installaties.

Concreet betekent dit dat aan het oorspronkelijke plan (Plan A) een Plan B moet worden toegevoegd: achterstallig onderhoud aan installaties. Daarmee zullen de kosten verdubbelen, samen zo'n 1,6 miljoen. Het bestuur wilde de leden nu vooral polsen:



gaan we meteen voor de totale aanpak of zijn we voorzichtiger en gaan we het splitsen in twee grote stappen. Bij de laatste wordt een aantal zaken, zoals sanitair, dan tijdelijk opgepimpt, en geven we uiteindelijk meer geld uit.

Van de noodzaak van plan B hoefde niemand overtuigd te worden: de plattjes van de architect spraken voor zich. Er ontstond een goede discussie over de uitgave van zoveel geld, en de toekomst van de vereniging. Oud-penningmeester Pincakers sprak een aantal keren twijfels uit of de vereniging dit kan dragen, maar verder kwam vanuit de zaal vooral het geluid dat het toch maar het beste in één keer aangepakt kan worden. Het bestuur zegde toe bij een vergadering in het voorjaar met meer en gedetailleer-

der cijfers te komen, zodat de leden zich dan beter gefundeerd kunnen uitspreken.

Met de installatie van het zevende bestuurslid, Rob Brinkel, tot bestuurslid Havens is het bestuur weer compleet. De penningmeester kreeg de begroting er soepel doorheen, en in de rondvraag bleken er gelukkig toch nog wat praktische zaken te verbeteren, waarmee het bestuur direct aan de slag kan: een betere geluidsinstallatie voor de wedstrijdzeilers, reparatie van de overkoeping van de whalers, een zwenkmotor voor de nieuwe kraan op haven Oost. *Never a dull moment.* ■

Addie de Moor



Tijdens de ALV kreeg de 13-jarige Max Frank de Zilveren Starttoren. Dat is een wisselprijs voor de optimistenklasse in de Kaagweek



► Ons eigen (start)schip De Noord zoekt naam en schippers

Een van de vele mooie plannen van het vorige bestuur is nog altijd het Starten on demand. De aanschaf van het ex-douanedirectieschip de Noord kan dat mogelijk maken.

Het is een vernieuwende gedachte die is blijven hangen en waar wij graag invulling aan wensen te gaan geven. Verzamel een paar vrienden, spreek via de Start On Demand App een starttijd af met de vereniging en wij liggen klaar om jullie een lekker potje te laten zeilen. Yngling's, Jollen, Bogen, Pampussen, Fin-

nen, Optimisten, jachten, het maakt ons niet uit als je maar komt zeilen.

Maar ook een startschot voor een aantal fanatieke roeiers (rondje Sprietlaak) is op zo'n dag natuurlijk helemaal niet uitgesloten. Een lage drempel, simpele wedstrijden met vaste regels, terwijl we dat soort dagen ook gebruiken om leden voor de nieuwe generatie wedstrijdcomité op te leiden.

Wat zal het verenigingsleven een heerlijke boost krijgen als we bijna ieder weekend even lekker kunnen varen met daarna een welverdiend drankje op het ter-

ras. Nu is het onmogelijk om met deze ontwikkeling een meer dan regelmatig beroep op Rob en zijn Hobbelduif te blijven doen, dat zou echt te gek worden. Daarnaast is Rob van plan zijn lange staat van dienst na de 100ste Kaagweek (2020) in te krimpen of zelfs helemaal te beëindigen en moeten we als vereniging anticiperen op die toekomst.

We zijn dus op jacht gegaan en hebben ons ideale Kaag (start)schip gevonden! De Noord is een ex-douanedirectieschip, een heuse originele 11 meter Schottel, door Hugo van Leest aan de Kaag gebouwd (1969). Tegelijk is het schip rijk ingetimmerd en kan daardoor ook probleemloos dienst doen als hospitality schip.

Deze winter gaan we haar als startschip inrichten en geven haar her en der een lik verf, het blijft overigens wel een echt werkschip. Met een groot achterdek, ruime salon met werkplek, toilet en keukentje is de indeling ideaal voor dit doel. De stevige Mercedes motor staat daarnaast garant voor 11 knopen en ook sleepdiensten tussen Warmond en de Kaag zijn derhalve onderdeel van de mogelijkheden.

Kortom, een multifunctioneel Kaagschip dat de vereniging weer talloze mogelijkheden moet gaan bieden. Een paar zaken willen we als bestuur met jullie delen en overleggen.

Allereerst de vraag of wij de naam zullen behouden of het schip zullen omdopen? De Noord is de originele naam en er is veel voor te zeggen om die naam te behouden. Tegelijk heeft de naam geen affiniteit met de vereniging en kregen wij al een eerste voorstel tot omdopen binnen. Dat is overigens een leuk ritueel.

Sing Sing

In de jaren 60 en 70 had De Kaag twee varende vloten met opbouw die gebruikt werden als start – en finishvaartuigen. De hokjes waarin het wedstrijdcomité moest verblijven werden in de zon snikheet en zo kreeg het startschip al snel de (bij)naam Sing Sing, naar een beroemde en beruchte gevangenis aan de Hudsonrivier bij New York.

Het lijkt ons leuk om die naam uit de Kaaggeschiedenis weer terug te halen en het verhaal in de salon van het

Kaagschip op te hangen. We hebben wat leuke foto's uit die tijd opgedoken waarop de Sing Sing te zien is. Nu is dit prachtige stoere jacht niet te vergelijken met de werkhokken uit die jaren en leek ons Royal Sing Sing een leuke toevoeging met een knipoog naar oude tijden.

Komende winter zetten we een ideeënbusje op het kantoor in haven West en kunnen jullie leuke namen voor het schip kwijt. Namen van leden of andere personen komen niet in aanmerking, aangezien je daarmee anderen altijd te kort doet, uiteindelijk neemt het bestuur in al haar wijsheid het besluit.

Verenigingsschipper

En dan het varen met ons Kaagschip. Dat is niet iets dat je even doet. Zo moesten we even wennen aan het varen met het Schottelsysteem. De schroef draait 180 graden rond en de boot kent alleen maar een vooruit; da's mooi, want er is dus ook geen keerkoppeling die kapot kan.

Dat betekent dat we enkele schippers moeten gaan opleiden en we doen hierbij dan ook een oproep.

Kom leren varen met de Schottel en geef je op als KWV De Kaag verenigingsschipper, je bent dan meteen ook onderdeel van het wedstrijdcomité.

Jan Haasnoot, een bekende ex-Schottelkapitein, heeft zich al opgeworpen om vaarlessen te verzorgen, welke de vereniging bij een betrokken commitment zal financieren. Geef je op en doe nieuwe vaarervaringen op.

Met de komst van De Noord staat de deur weer open voor nieuwe plannen en ideeën, ook kunnen we de servicegraad op de vereniging verhogen, net als de betrokkenheid van meer leden.

Tijdens de feestelijke Havendag van 13 april 2019 (haven Oost) zullen wij het schip onder de Kaagvlag in de vaart gaan brengen, al dan niet met een nieuwe naam. Tegelijk gaan we dan ook de nieuwe kraan officieel in gebruik stellen, allemaal leuke vooruitzichten! ■

Het bestuur



...even
voorstellen!

Bestuurslid Havens en Opstallen Rob Brinkel

“Al sinds mijn jeugd kom ik op de Kaag, mijn ouders lagen met een boot bij Jachtwerf Visch, toen nog de bouwer van de Kaagkruisers, nu Fort Marina. De watersport is me met de papelepel ingegoten en ik heb veel binding met de Kaag. Met mijn vrouw Claire en onze vier kinderen genieten wij in de weekenden op onze woonboot. Onze kinderen in de leeftijd van 21,18,16 en 14 zijn actieve watersporters.

In het dagelijks leven ben ik een actieve vastgoedbelegger, ik hou niet van achterover leunen. Ik zit op het puntje van mijn stoel. In de begin jaren tachtig ben ik als makelaar begonnen, al snel stroomde het bloed naar andere uitdagingen in het vastgoed. Of het nu een gebruiker van een kleine winkel is of een grote winkelketen, ik ben zelf betrokken.

Voor de bestuursfunctie ‘Havens en opstallen’ zie ik

mijzelf met de ervaring die ik in het onroerend goed heb, als een mooie invulling op het huidige bestuur. De havens en opstallen van de vereniging zijn door alle jaren heen goed bewaard gebleven.

Mijn taak is dan ook om hier zorgvuldig mee om te gaan en eigendommen te waarborgen voor nu en de toekomst. Mijn bedoeling is om een totale inventarisatie te maken voor welke onderhoudswerkzaamheden de komende jaren uitgevoerd moeten worden en welke financiële consequenties dit heeft. Ook zullen de havens en opstallen een ver duurzaamheid slag moeten maken. Ik ga deze uitdaging graag aan, met een mooi enthousiast overig bestuur aan mijn zijde..”

Rob Brinkel



DE DIVA'S zoeken jou!

Vanuit De Kaag zijn veel roeiers in zowel whalers als gigs actief. Ben je enthousiast én wil je in 2019 meegenieten van een mooi seizoen in de gig? Aarzel dan niet en meld je dan z.s.m. aan bij De DIVA's !

Ben jij wekelijks op maandagavond (19:00 – 21:00 uur), in de winter ook op zaterdagochtend (09:00 – 10:30 uur) en tijdens het seizoen voor de wedstrijden beschikbaar? Dan komen we graag met je in contact!

De DIVA's zijn sportief, lachen graag en houden

van samenwerken. De ambitie is om zomer 2019 aan wedstrijden mee te doen. Hiervoor zoeken we uitbreiding van ons team en trainen we deze winter door. Er is plek voor 3 nieuwe vrouwelijke DIVA's (40-55 jr.).

Ook als je een overstap van de whaler naar de gig overweegt, willen we graag met je kennismaken. Stuur ons een berichtje via info@kwvdekaag.nl o.v.v. De DIVA's.

Annelies, Carine, Heidi, Judith, Marja, Patricia

GEZOCHT: Whalerroeiers (v) zondagochtend!

Er is nog plek in dit nieuw samengestelde damesteam. We roeien in ieder geval tot het voorjaar iedere zondagochtend om 9.00 uur in de Kaag 1. Zin om in te stappen? Aanmelden kan bij Siska van Ulden 06-15 861 179 via WhatsApp.

Reacties kunt u richten aan het secretariaat info@kwvdekaag.nl



Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



Hagoort Sails



Hall 11
Stand G49
20.-28.1.2018
www.boot.de



www.hagoortsails.nl tel: +31 (0) 79 34 22 641 e-mail: info@hagoortsails.nl



► Sjoerd Vollebregt wint NK Regenbogen 2018

Zonder één wedstrijd als eerste over de finishlijn te komen won Sjoerd Vollebregt, na een serie van 12 races op de Grevelingen, het Nederlands Kampioenschap in de Regenboogklasse. Hij deed dit door van alle 31 deelnemers het meest regelmatig voorin te finishen. Hij won het evenement met 1 punt verschil met het team bestaande uit Peter Peet, Mat-

thieu Moerman en Ted Duyvestijn. De derde plaats was voor het team van Henk Bergsma. Sjoerd werd ondersteund door Kaaglid Roelof Kok en Boudewijn Beck. ■

Wim van 't Hoogerhuys



vlnr: Roelof Kok, Sjoerd Vollebregt en Boudewijn Beck



TEAM KAAG

TRAINERS GEZOCHT!

Wegens de groei van een aantal jeugdzeilers bij onze vereniging zijn wij altijd op zoek naar trainers die TEAM KAAG willen komen versterken. Dus wil je trainer worden of heb je misschien zelfs al de nodige instructeurspapieren? Meld je dan aan via jeugd@kwvdekaag.nl of kom een keer langs tijdens een van onze trainingsdagen.





...even
voorstellen!

Jeugdtrainer Sebastiaan van Someren

“Alweer zo’n dikke tien jaar geleden ben ik, Bas van Someren 21 jaar oud, zelf begonnen met zeilen bij De Kaag. Mijn eerste keer was, voor zover ik me nog kan herinneren, een Optiweek. Na nog wat voor- en najaarstrainingen ben ik uiteindelijk overstapt naar de Braassem om verder te gaan op landelijk niveau. In het Optiteam van Braassemermeer had ik mijn eerste kennismaking met groots water, wat wel even schrikken was met windkracht 6 op de korte golfjes van het IJsselmeer. Uiteindelijk bleek dit grote water toch mijn favoriet te zijn en ben ik doorgestroomd naar de Splash. Hier heb ik mijn leukste jaren in het wedstrijdzeilen meegemaakt. De boot sprak me wat meer aan dan de Opti en ging natuurlijk ook wat sneller op die grote plassen.

Na nog kort mee gezeild te hebben met de Laser Radial kwam er in de zesde van de middelbare school een eind aan mijn wedstrijdzeillevens. Een puber

zijnde wilde ik nou eenmaal ook eens wat andere dingen doen op de zaterdagavond. Toch betekende dit niet het einde voor mijn zeillevens, aangezien ik redelijk snel hierna weer terug bij De Kaag kwam, maar nu als zeilinstructeur.

Hoewel ik het vak in het begin af en toe nog best lastig vond, kinderen..... beleef ik er nu groot plezier aan. Geen enkele volwassene kan voor mij tippen aan de vrolijkheid van kinderen, dus ik vind het altijd heel gezellig op het water.

Zelf woon ik nu alweer anderhalf jaar in Middelburg, maar toch kom ik nog graag vaak op en neer naar De Kaag, en ik denk dat dat ook wel zo blijft. Het is en blijft toch wel de vereniging waarbij het allemaal echt begon.”

Sebastiaan van Someren

► Daphne blikt terug en kijkt vooruit

Het einde van het jaar komt nabij wat betekent dat het zeilseizoen voor de meesten van ons helemaal of bijna is afgelopen. Als iemand dat een jaar geleden tegen mij zou zeggen, zou ik diegene overigens wel een beetje gek aankijken. Afgelopen? Voor mij betekende de winter juist altijd een periode van keihard doortrainen!

Zo vertrok ik vorig jaar november naar Spanje, Palamos, voor een trainingsstage. Helaas was het ook daar erg koud, zo’n 5 graden, maar wie goed wil worden moet daar even doorheen bikkelen. Soms is het even afzien, maar de gedachte dat je later in het jaar op hele mooie toffe bestemmingen mag zeilen, motiveert om door te gaan!

Zo mocht ik in januari naar de World Cup in Miami! Super gaaf was dat! Naast het mooie weer ging het zeilen ook nog eens lekker. Als 6e haalde ik de medal-

race, de finale voor de beste 10 boten. Een nieuwe ervaring, want het is echt anders dan een fleetrace van een uur met 60 boten: Het is kort en heel intens. Er wordt echt gestreden om de medailles en dat merk je. Voor mij was het overweldigend maar vooral een mooi leermoment!

De World Cup in januari vond eigenlijk nog een beetje plaats in het voorseizoen, wat inhoudt dat er nog niet veel wedstrijden zijn en dat iedereen die periode gebruikt om fysiek en technisch een extra stap te zetten. De hele winter ging ik fysiek goed, maar helaas kwam ik vlak voordat de wedstrijden begonnen in april weer voor wat lichamelijke uitdagingen te staan. Tja... dat lichaam van mij... dat blijft een dingetje. Ik ben erg blessuregevoelig dus ik weet hoe voorzichtig ik moet zijn.

Tegelijkertijd moet je constant grenzen opzoeken om stapjes te kunnen maken. Soms ga je eroverheen en moet je weer een stapje terug doen. Mijn eerste ►



BOOTLAARZESHOP

BOTALC
Le pied marin

Since 1988



comfortabel varen het hele jaar door!

Leer, ademend, 100% waterdicht, zool antislip en geeft niet af, check onze website:
www.bootlaarzenhop.nl
Ook voor bootschoenen, zeilhandschoenen
KAAGLEDEN KORTING - bel 0654690776

Kerstcadeau idee
Zeillaars FYPPE



twee wedstrijden waren dan ook niet om over naar huis te schrijven. Maar goed, niks aan de hand, want mijn piekevenement was pas in augustus.

Het WK in Augustus in Denemarken, samen met de World Cup in Japan, vormden de Olympische kwalificatie, want ja, Nederland mag maar 1 persoon afvaardigen op de Spelen in de Laser. Niet makkelijk als je het moet opnemen tegen Marit Bouwmeester. Ik verwachtte dan ook niet om haar dit jaar te verslaan, dat vond ik niet realistisch. Wel maakte ik veel stappen, meldde ik mij steeds constanter in de top en won zelfs af en toe wedstrijden van haar. Marit dit jaar verslaan achtte ik niet realistisch, maar volgend jaar wel! Daar geloofde ik in.

De kwalificatie was dan ook zo opgesteld dat wij, Maxime Jonker of ik, de kwalificatie een jaar konden uitstellen. Hiervoor mochten wij over de twee reeds genoemde evenementen niet meer dan 10 punten halen. 5e In Denemarken en 5e in Japan is samen 10. Bovendien mocht Marit, om zich te kwalificeren, niet meer dan 6 punten halen. Bijvoorbeeld 3e in Denemarken en 3e in Japan.

Helaas werd de druk mij te veel op het WK en heb ik mijn eigen invloed op deze 'blokkade' weggegeven. Voor de laatste dag stond ik 12e met alle kansen om in ieder geval de medallrace (top 10) te halen. Jammer genoeg lukte dit niet, omdat ik in mijn koppie teveel bezig was met het 'niet willen verliezen'. Ik ging kansen uit de weg, omdat ik die risicovol vond. Niet alleen die wedstrijd, maar het hele evenement. Tja.. met die mindset win je geen wedstrijden.

Mijn eigen invloed op de blokkade had ik weggegeven en Marit werd 2e op het WK. Een snelle rekensom vertelde mij dat Marit dus niet slechter dan 4e mocht eindigen... Maar het was ook nog zeker niet klaar, want ze moet het nog steeds maar doen! Geen enkel moment heb ik gedacht dat er geen kans meer was om de kwalificatie open te houden, want als zeiler weet je dat de wedstrijd pas over is bij de finish!

Dus dat werd alsnog snel schakelen, teleurstelling verwerken, evalueren en weer door. Hier had ik pre-



cies drie weken voor, want de World Cup in Japan kwam al snel dichterbij! Mijn mindset was het belangrijkste om te evalueren: dat moest anders!

Eenmaal aangekomen in Japan gingen mijn trainingen super goed. Ik had vertrouwen. Meer vertrouwen dan voor het WK, waar de laatste trainingen vooraf minder goed liepen. Ook had ik, met behulp van mijn coach, (een andere coach dan bij het WK) hier wél de juiste mindset te pakken.

Ik ben super trots op het feit dat ik daar uiteindelijk mijn beste evenement ooit heb gevaren, maar Marit bleef het ook goed doen. Helaas kon ik niet al te veel invloed uitoefenen op haar resultaat (matchraceren was verboden) en ik verloor, ondanks mijn goede zeilen, de kwalificatie.

Daar in Japan kwam alles weer even samen en ik mocht ik als 5e de medallrace in! Het doet dan ook echt wel een beetje pijn dat deze kwalificatie maar liefst twee jaar voor de Spelen is gehouden en ik van binnen nog veel potentie en groeimogelijkheden voel. Ik had graag volgend jaar willen laten zien dat mijn doel niet onrealistisch was...

Als jong meisje droomde ik van de Olympische Spelen maar mijn droomdoel bleek nog uitdagender te zijn dan ik dacht!;) De volgende Spelen zijn pas over 6 jaar. De droom heb ik nog steeds, maar ik wil mij hier niet

meer blind opstaren, wat betekent dat ik andere doelen zal stellen. Wat die doelen gaan zijn weet ik nog niet precies, maar de komende tijd gebruik ik om hierover na te denken. Dit betekent dat ik de komende periode even niet zelf in de boot zit.

Toch blijf ik bezig met zeilen, want ik zal mij in de komende periode ook inzetten voor de jeugdopleidingen bij De Kaag. Zelf ben ik ook ooit begonnen in de Optimist en ik draag met plezier mijn kennis over aan de jeugd! ■

Daphne van der Vaart



Daphne met bestuurslid Jeugd Gijs Vrind

MET HET A/T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

MUIDEN PAMPUS MUIDEN

WE WAREN ER WEER BIJ!

📷's Marjan Schavemake

De roeisport groeit niet alleen bij De Kaag, maar ook landelijk. Daarom was het dit jaar bij de 27e editie van de afsluitende wedstrijd van het seizoen zeker geen vanzelfsprekendheid om mee te mogen doen. Maar de vollige Kaagvloot wist een plaats te bemachtigen. Kaagse Bluf, Kaagtijgers, Alleman en Heren 1 doen verslag. >

Bluf geblesseerd op dreef

MPMmmmmmm.....

Mmmmm....nou het valt dus nog niet mee om tot de gelukkigen te behoren die in de laatste race van het jaar mee mogen roeien, drie keer van Muiden naar Pampus en terug. Je moet vaak genoeg aan de start verschenen zijn diverse wedstrijden door het jaar heen en 2: ook nog eens bij de eerste zes (klasse 1) of negen (klasse 2) horen van de categorie waarin geroeid wordt. Hoera, De Kaagse Bluf is erbij!! Ook de Heren 1, de Meiden van Staal en verschillende Gigteams weten een plaatsje op de inschrijflijst te bemachtigen.

De Kaagse Bluf kampt helaas met blessures maar gelukkig heeft onze stuurvrouw goed contact met

de stuur van de Kaegerslag en zijn er een paar van dat team gaarne bereid om ons te versterken. Op vrijdag 2 november komen de eerste deelnemers en roeisloepen in Muiden aan. Een haven vol "bruine vloot-" zeilschepen ligt eral, en voor de roeiers en supporters van alle deelnemende ploegen uit Warmond is voor wie wil, een plaatsje op de Nil Desperandum gereserveerd. Eén grote familie. Dankzij het organisatorische talent van een van de Meiden van Staal. Een klein clubje maakt vrijdagavond al kwartier.

's Avonds is de haven en omgeving sprookjesachtig. Een pracht gezicht: de roeisloepen hutjemutje in de kleine haven, de antieke zeilboten erachter, hun mas- >



Brons voor de Kaagse Bluf.

ten en stagen in het licht van de havenlampen en eigen verlichting weerspiegeld in het donkere water. En dan nog het verlichte Muiderslot aan de overkant. Zucht...waar is nou die ridder die me komt redden? Zaterdagochtend worden we, altijd leuk, wakker gezongen door de schipper met zijn gitaar. De laatste deelnemers arriveren en roeien we ons eerste wedstrijdje. In de middag de tweede, zonovergoten. Alle dames worden enorm aangemoedigd door eigen fans en de mannen, vanaf de Nil Desperandum. Schitterend, dat enorme veld van sloepen. Prachtige beelden levert het op met Pampus of het Muiderslot op de achtergrond.

En wat een gehannes bij het haventje waar de ene sloep naar binnen wil en de andere eruit. Spektakel. Ik kan iedereen van harte aanbevelen eens te komen kijken want het is fantastisch om te zien! Dat kan van de zomer op 15 juni 2019 natuurlijk ook al bij de Kaagrace...

Op zaterdagavond een gezamenlijke maaltijd, en net nu ik mee mag doen, kan ik direct aan de bak want de Bluf heeft dit jaar de kookbeurt. Een uitdaging: koken voor zo'n 35 uitgehongerde sporters. Een van de Bluf-dames is zo enthousiast dat ze zo het kratje vol wraps in duikt. Nog net gaat ze niet te water met eten en al.

En dan feest in de tent. De Tijgers zoals het hoort in gepaste kledij. Nog nooit heb ik een broek gezien die zo GOUD was. Het zag er weer bijzonder uit.

Nou ja, en dan zondag nog een ronde om Pampus, al dan niet verkleed. Alweer met zon en veel gezelligheid.

Bij de uitreiking van de prijzen mochten wij met de Bluf naar het podium om een 3e prijs op te halen. Een bronzen 'Like' waarvan alleen maar gezegd kan worden dat we die uiteraard zeer hebben verdiend (drie keer het snot voor de ogen geroeid en niet eens alle keren ingehaald door de Meiden). Het duimpje omhoog is zeker van toepassing op dit fantastische weekend. ■

Lily Visser



Kaagtijgers onderweg naar de feesttent!

Tijgers: (nog) geen prijs, wel een gouden broek

Gezien de tijd van het jaar zijn alle weerstypen te verwachten. Storm, regen, mist, hagel, harde wind. Het gebeurt nog wel eens dat een boot gesleept moet worden om weer veilig de haven te bereiken. Maar fraai najaarsweer is ook een variant. Net als dit jaar! Zon, weinig wind, kou in de lucht; prachtig herfstweer.

De Kaagtijgers roeien al jaren met heel veel plezier de MPM. Dat maakt ons ervaren MPM-roeiërs en weten daarom dat dit de belangrijkste zaken om rekening mee te houden:

- Inschrijfstress: te weinig plek (maximaal 120 sloepen)
- Overnachten: slaapboot of op&neer naar huis
- Geduld: Vanwege heeeel veel prijsuitreikingen
- Kleding: wat trekken we aan in de boot en in de feesttent?

Van inschrijfstress was geen sprake. De teams in de bovenste helft van het DPGA klassement, waaronder de Kaagtijgers (jawell!) waren verzekerd van een plek. Check!

Met dank aan Meid van Staal Carla Cortel hadden we ook dit jaar een slaapplek op de tweemaster Nil-Desperandum. Een heerlijke uitvalsbasis in een roerig roeiweekend.

Geduld moesten we hebben. Want een prijs zit er nog niet in voor ons team. We rukken op door de hogere regionen in het klassement. Dat is zeker waar, maar een prijspakker zijn we nog niet. Het GIG-it damesteam daarentegen mocht met zilver naar huis. Tweede in het eindklassement. Gefeliciteerd dames!! We hebben heel hard gejuicht voor jullie.

En dan de kleding.... De roeikleding was snel beslist. Zaterdagroeien in fluor-Tijger-oranje. En het zondagse MPM-shirt met de alleszeggende tekst: Saturday rocks, Sunday morning sucks hadden we ook nog liggen.

Maar de feestkleding is andere koek. Ook al ligt de kast ligt vol met allerhande Tijger outfits, er moest wat nieuws komen. Het werd de GOUDEN broek, met bijpassend shirt en tijgeroorbellen. Jammer dat we hier geen prijs mee konden winnen. We hadden hem zeker mee naar huis mogen nemen. ■

Caroline van der Weijden



Roeiteam GIG-it wint zilver in Muiden

Toughest race of the season

The Muiden-Pampus-Muiden race is one of the largest traditional rowing events in the country, with close to 100 whalers and pilot gigs taking part. For gig teams it's the longest, and in many ways toughest race of the season.

This year it was also the last in the 2018 Dutch Championship, and took place over the first weekend in November. The race comprises three 8km heats in the Markermeer, following a course that runs from a startline between the KNZ&RV marina and the Muiderslot out around Pampus Island and back.

Taking part this year was the De Kaag gigteam 'Alleman', formed in 2017 from a mix of veteran and new rowers (including myself, a Brit with a distinct lack of Dutch skills). Months of training and racing had led us to this point, so we were relieved to arrive on Saturday morning to see calm, glassy waters and low winds. Teams set out every minute in heats of three, and within 20 minutes a line of boats stretched from the harbour out to the island.

We started at the back of the pack in our gig the Neptunus, alongside our closest rivals in the championship. The team pushed through the two Saturday races; digging deep, but with room to improve. After a night to recover and reflect, everything came together in the third and final race: the crew found a strong rhythm and our cox did an excellent job of keeping us focussed and on the racing line. We finished the race exhausted and in eighth place, promptly rehydrating with complimentary Schipper Bitter (an approach probably not endorsed by any sport nutritionists).

By the end of the weekend, the standings were dominated by several very quick British and Dutch teams. Out of the teams taking part in the Dutch Championship Alleman finished in 6th, holding on to joint fourth place overall for the season. We also were awarded the 'Aanmoedingsprijs' for a reason no one can quite translate into English, but we're deligh-

ted that the hard work of the team this season was recognised.

Congratulations to the other De Kaag gig (and whaler) teams who all excelled themselves, and to KNZ&RV for a really well-run event with a brilliant atmosphere. ■

Rogier Geers (Team Alleman)

Heren 1 verhoogt slagtempo

Aan het begin van het seizoen is deelname aan de MPM bijna een doel op zich. Als één van de wedstrijdroeierende teams van De Kaag hoor je bij de finale te zijn. Het animo is echter veel groter dan de beschikbare plaatsen, dus de battle was dit jaar niet alleen in Muiden, je moest het hele jaar goed presteren. We hebben dit seizoen een spannende strijd moeten leveren om aan alle selectie-eisen te voldoen en tot op het laatste moment bleef het spannend of we ons konden plaatsen voor de laatste race van het seizoen. De finale in Muiden is dus meer dan drie wedstrijdjes. Met drie whalers en drie gigs, hebben de Kaagdames en -heren weer groots uitgepakt.

Voor Heren 1 geldt: de gewijzigde roeitechniek heeft ons wel in Muiden gebracht maar nog niet op het podium. Door ons hogere slagtempo, zo'n 32 à 34 slagen per minuut en een kortere slag houden wij de snelheid beter in de sloep. Maar het vergt ook veel concentratie op gelijkheid. Ondanks de ideale weersomstandigheden en onze nieuwe techniek zijn wij zonder prijzen naar huis gegaan maar dat heeft de pret niet gedrukt. We zijn ervan overtuigd dat deze slag onze resultaten gaat verbeteren. Huiswerk voor de winter in en buiten de sloep! We roeien zo lang mogelijk door en kijken alweer uit naar de eerste wedstrijd volgend jaar. Op naar 34 explosies per minuut.

René Koster (Heren 1)



Team Alleman is er klaar voor!



► Vele handen maken....het nog leuker op De Kaag!

Op de vroege, windstille en schitterende avond van vrijdag 5 oktober, bijna een week voor de 108ste verjaardag van onze vereniging, verzamelden zo'n 80 personen zich in de koepel van de Kaagsociëteit. Het bestuur had de personen uitgenodigd die het bijna afgesloten seizoen mede mogelijk gemaakt hebben.

Master of Ceremony was secretaris Gerrit, dit bij ontsententis van voorzitter Max. In zijn openingsterugblik ging hij in op de vele positieve ontwikkelingen binnen De Kaag en ideeën en plannen voor de (nabije) toekomst. Ongetwijfeld zullen die zaken nog gedetailleerder ter sprake komen in de ALV van november.

In zijn speech refereerde hij natuurlijk aan de enorm opgebloeide jeugdopleiding en vertelde dat het daarvoor verantwoordelijke bestuurslid Gijs daarover iets heel moois te melden had. En inderdaad, Gijs kon ons vertellen dat Daphne van der Vaart, een inbreng gaat hebben in de opleiding van onze jeugd tot wedstrijdzeiler. Zij zou de daad bij het woord voegen door de volgende zondag al in woord en beeld een bijdrage te gaan leveren. Ik heb daarna beelden gezien van Daphne staande voor een volle koepel jeugdigen en ouders. Ik ben ervan overtuigd dat hiermee een belangrijke ver-

volgstep is gezet in het heroveren van een mooie plek in het wedstrijdzeilen door De Kaag.

Verder bood de avond naast uitstekend eten en drinken een mooie gelegenheid voor alle groeperingen binnen de vereniging tot onderlinge contacten en dat liep zeer geanimeerd. Herman van der Steen had zich zelfs een tafel geregeld met alleen dames als disgenoten, gewaagd in deze tijden.

Zoals gemeld deelden de aanwezige bestuursleden de medewerkersbordjes (verkleinde replica's van de grote Kaagborden die tijdens de Kaagweek gewonnen kunnen worden) uit. Het uitbreiden van die collectie is op zich voor sommigen een extra stimulans om mee te doen bij het organiseren van evenementen.

Koffie en dankwoorden aan het adres van Koen en zijn hele team, die dit jaar mede tot een groot succes hebben helpen maken, besloten een mooie avond.

Sommigen glijden naadloos het winterseizoen in. ■

Wim van 't Hoogerhuys

► Hoe weersvoorspellingen deelname kunnen beïnvloeden

Maandag 17 september: Ik zit nietsvermoedend nog aan de Costa del Sol onder een zonnenscherm aan de koffie als ineens mijn mobiel spontaan begint te dansen en bijna van de tafel af valt. Twee voicemails, zes whatsappjes en bijna allemaal tegelijkertijd. Eerst maar de voicemails. Wat we gaan doen aanstaand weekend? De berichten via het andere medium kwamen op hetzelfde neer.

Ik moest even schakelen en toen schoot door mijn hoofd dat we in het eerstvolgend weekend de Nakaag zouden gaan varen. De afzenders hadden allemaal op allerlei apps gruwelijke weersvoorspellingen gezien. Dus ik ook maar even kijken en ja hoor....zondag 23 september zou er een gierende storm over de Kagerplassen razen... Nu heb ik dit wel vaker gezien/gehoord en mijn reactie was dan ook... donderdagavond is vroeg genoeg om een beetje betrouwbaar beeld te vormen. Ooit heb ik in een Kaagnieuws het verhaal verteld van mijn overbuurman (een boer). Als ik aan hem vroeg wat voor weer het zou worden in het weekend, dan was steevast zijn antwoord... dat weten we zondagavond!

Maar goed, verder bleef het rustig, dus met ruim 40 deelnemers konden we als comité aan de slag op zaterdag. Aangekomen op de Kaagsociëteit was het wel opvallend - en eigenlijk onheilspellend - rustig. Ik miste wat bekende gezichten, maar het was nog vroeg.

Het vervangende startschip (de Quo Vadis; waarvoor natuurlijk dank, Herman) voer uit en wat bleek? Bijna de helft van de deelnemers was niet op komen dagen! En dat terwijl donderdag het weerbeeld duidelijk al was aangepast en er helemaal geen sprake meer was van het voorspelde donderend geweld. Toegegeven, zondag zou het wel veel regenen, maar dat kon toch niet de reden zijn. En ja een flinke onweersbui op vrijdagavond was er ook geweest, maar dat was een plaatselijke onweersbui (met veel wind). Die was recht over de Kaag getrokken en had ondermeer een monumentale boom aan de overkant, bij Jan Bart, doen sneuvelen. Voor de zeilers die er wel waren, was het best uitda-

gend. Zaterdag was er sprake van draaiende winden maar een windje 4Bft. Dus we konden twee prima potjes varen.

Zondagochtend was er wederom een aantal no-shows. Kennelijk was men, na ruim drie maanden mooi zomerweer nog niet helemaal ingesteld op wat regen... Bijna werd het dieptepunt, zoals wij het in comitékringen noemen, bereikt dat er meer vrijwilligers bezig waren dan deelnemende boten. Maar ook op zondag kon er prima gevaren worden. De wind liet het zelfs in het begin zodanig afweten dat er een uurtje uitstel moest worden gegeven. En o ja, ...het was inderdaad nat en frisjes. De meteorologische herfst was immers ingetreden.

Even heeft het comité nog nagedacht over een tweede race, die we back-to-back zouden varen, maar na overleg met wedstrijdleader Mijndert, werd besloten om dat maar niet te doen. Snel dus rekenen en om 14:30 kon de prijsuitreiking beginnen.

In de Pampusklasse won Mark Neeleman, met voorzitter Max als goede tweede. In de Marieholm ging Michel Zandbergen met drie paaltjes met de eerste prijs ervandoor, met Rino van Schie als tweede. Bij de Valken ging de eerste prijs ook al naar een zeiler met drie eentjes. Frans Bakker, met een tweede prijs voor Rogier & Agnes en een derde prijs voor Sipko Visser. In de 12 Voetsjollen tenslotte won Martin Trompert en werd Jaap Wientjes tweede en Bert Osborne met een puntje meer derde. Natuurlijk dank aan de deelnemers die wel de moeite namen om af te zeggen, en aan de no-shows en amateur meteorologen: Abonneer je online op Zilt Magazine. Iedere donderdag einde van de middag is er een betrouwbaar zeilersweerbericht!

En wil je nog actueler zijn? De app Windalert is meestal 95 procent betrouwbaar en uitstekend leesbaar. ■

Tom Erik van Strien



► Micro Magic Wintercup weer van start

De MM Wintercup ging 21 oktober officieel van start. 22 Inschrijvers hebben zich voor deze wedstrijdserie gemeld om 14 zondagochtenden aan de waterkant te gaan staan met hun afstandsbedieningen/zenders, sommigen met een gevaarlijke (bijna 1 meter) lange antenne. 22 Deelnemers klinkt wat weinig, maar vergis je niet. De Kaag Wintercup is landelijk qua deelnemersveld één van de grootste meerdaagse evenementen in deze klasse.

In het water dobberen kleine zeilbootjes die, als alles meezit, via een ontvanger die kunstig is weggewerkt en gevoed wordt door batterijen, gekoppeld zijn aan "hun baasjes" op de kant. Met een tweetal joysticks op de zender wordt een Micro Magic bestuurd. Eentje voor het roer en de andere voor de stand van de zeilen.

Met een hoop achterliggende techniek, maar als het goed is hoeft je daar niet al te veel verstand van te hebben. De batterijen zijn wel een factor van belang.

Immers zonder peut... geen leut! Dus heeft elke doorgewinterde MM-zeiler wel een aantal reservebatterijen bij de hand. En dan nog komt het toch geregeld voor dat een MM niet meer naar zijn baasje (wij zelf hebben het over schipper overigens) luistert en stuurloos afdrijft. Ook daar is aan gedacht. Er is in ieder geval altijd een roeiboot in de buurt om een verweesde MM weer terug te halen.

En dan de wedstrijden. Stipt om 10 uur klinkt uit de speakers het vrolijke aftellen van een dame. Beginnend met de kreet "Eén minuut voor start" vervolgt zij keurig de procedure tot bij tien seconden voor de start de schippers allemaal gespannen hun MM's naar, op of zelfs over de startlijn sturen om bij het commando "Start" te vertrekken naar de boventon. Uiteraard gevolgd door een vaak hilarische discussie of er al dan niet te vroeg gestart is en of die schipper(s) maar even opnieuw wil(len) starten.

Na een aantal boeien gerond te hebben, stormen de eerste MM's op de finishlijn af. Wederom hectische

taferelen... wie schrijft? Waar is de lijst? En welke zeilnummers zijn wel of niet genoteerd? Maar ook dat gaat vrijwel altijd goed.

Ik vergeet nog te vermelden dat er tijdens het rondje varen langs de merktekens de gebruikelijke bakboord-stuurboord situaties luid worden besproken en dat ook het begrip "ruimte voor de boei" telkens uitleg (na afloop) behoeft. Trouwens niets anders dan bij het wedstrijdvaren met grotere boten waar men zelf op zit. Dit even terzijde.

Na de eerste wedstrijd volgen nog race 2 en race 3, waarna de MM's uit het water worden getild, op hun minibokje worden gezet en de schippers zich begeven naar Het Lichthuys op haven Oost. Koffie!!

Na de koffie worden er nog minimaal drie wedstrijden gevaren, maar om 12:00 uur is het feest toch echt afgelopen. De boeitjes van de baan worden naar binnen gehaald en een andere ploeg wast de koffiemokken af. Er wordt nog even nagepraat en vervolgens ver-

trekt iedereen weer huiswaarts. Toch altijd weer een mooi begin van een zondag.

Naast de geplande zondagen voor de cup (een heus mooi MM halfmodel) wordt naar traditie er ook weer gevaren op de Beestenmarkt te Leiden, een gezellige middag met grote broer de K-klasse en ook de Nederlandse top zal de Kaag aandoen voor een klasse evenement. Nieuw dit jaar is een mooie uitdaging om een langebaan c.q. prestatierace te varen, waarbij er een mooie tocht op het programma staat over de Kagerplassen.

Mochten jullie geïnteresseerd zijn hoe dit allemaal in het echt gebeurt, iedereen is van harte welkom. En er zijn zelfs MM's die voor een gastoptreden klaar staan.

Wanneer? Kijk op de website van De Kaag (www.kwv-dekaag.nl/kaag-wintercup)

Tom Erik van Strien



Verandering van water doet goed roeien

Op vrijdagochtend 28 september is de bemanning om ca 08:00 uur op haven Oost gearriveerd om de Nerissa transportklaar te maken. We wilden rap vertrekken om ruim tijd te hebben voor het maken van een mooie roeitocht over de Amstel. Onder het motto: toertochten op onbekend water.

Een maand eerder stond deze tocht ook al op het programma, maar door weersomstandigheden werd op het laatste moment besloten de tocht te annuleren. Ondanks gemopper over het niet kunnen vinden van diverse benodigdheden in de opslagruimte, verloopt het geheel zo vlot dat er zelfs tijd over blijft voor het zetten van een eerste kop koffie in het Lichthuys. Nadat ook het laatste bemanningslid is gearriveerd, vertrekken we met twee auto's en de Nerissa op de trailer naar Ouderkerk aan de Amstel.

Ons roeiteam "Giganauten" dankt haar naam aan vroegere wedstrijdambities. De gekozen teamnaam zou de tegenstanders bij voorbaat al angst doen inboezemen... Echter, toen in de praktijk bleek dat een gemengd seniorenteam niet veel in de wedstrijdmelk te brokken heeft, is de aandacht verlegd naar het maken van toertochten op 'onbekend' water. Dat heeft er toe geleid dat naast het wekelijkse vrijdagochtend rondje Kaag een aantal toertochten in het programma werd opgenomen. Daarover schreven

wij al eerder: rondje Braassem, de Bollentocht vanuit Haarlem, de Vecht, tweedaagse door NW Groningen, enz.

De voorbereidingen voor deze tocht vonden begin augustus reeds plaats. Het zoeken naar een geschikte plek voor de tewaterlating, koffie- en theestops onderweg, lunchgelegenheid met mogelijkheid tot afmeren in hartje Amsterdam. Alles was in kanten en kruiken. Grote teleurstelling bij aankomst op de plaats van de beoogde tewaterlating: langs de Amsteldijk Zuid, nabij de Buskruittoren. De omstandigheden bleken tussentijds ingrijpend gewijzigd als gevolg van werkzaamheden in uitvoering. Na het nodige heen en weer gepraat en gevraagd verloopt de tewaterlating toch nog volgens plan en maken we onze eerste slagen op de Amstel.

Tegenwind met kracht 4 kan de stemming niet bederven, de wetenschap dat op de terugreis een comfortabel rugwindje in het verschieft licht, geeft ons extra energie. Luwteplekken achter hoge bosschages zorgen zo nu en dan voor wat verlichting. Het ritme hebben we snel te pakken en we koersen vastberaden naar het Noorden.

Maar de kronkelige rivier zorgt wel voor het nodige gedraai. De Johan Cruyff Arena steekt net boven het riet uit, maar ligt soms voor en dan weer achter ons. >

- › Het duurt langer dan verwacht voordat dit ruimteschip uit het zicht verdwijnt. Langs beide oevers zijn allerlei stijlen van bebouwing te bewonderen óf af te keuren. De smaken aan boord verschillen nogal, waardoor de gelijkheid van de slagen omgekeerd evenredig verloopt aan de meningsverschillen.

Desondanks komt Ouderkerk al snel in zicht en herinneringen aan bezoeken bij Loetje of Paardenburg blijven niet uit. Wanneer het terras van restaurant Klein Kalfje in beeld komt, neemt de roep naar koffie met appelgebak toe. Wij laten het ons goed smaken en steken aangesterkt en volgens programmatijd weer van wal. De Rembrandt Toren vormt het volgende baken. Dichterbij Amsterdam neemt het aantal roei-

“Help! Een enorme werkboot ligt voor onze helling afgemeerd!”

ers in skiffs en andere gladde boten sterk toe. Knap hoor, hoe met behoorlijke snelheid de stuurboordwal zonder stuurman wordt gevolgd. Het aantal roeiverenigingen laat zich niet op één hand tellen. De “head of the River” race speelt zich hier jaarlijks af. Met al die bochten kan stuurmanskunst wel eens bepalend blijken voor winst of verlies.

Na de Berlagebrug begint de navigator een beetje op zijn bankje te schuiven. Eerst door de Amstelsluizen, dan door de Magere Brug, voorbij Carré en de Hermitage. Daarna moeten we vervolgens ergens rechtsaf? Gelukkig helpen de straatnaambordjes. De Nieuwe Herengracht brengt ons richting het IJ. Onder de bruggen wordt er geslipt of de riemen verkort gehanteerd, terwijl boven ons hoofd tram 14 over de zoveelste brug ratelt en de politie met sirene niet naar ons op zoek blijkt te zijn.

In deze hoek van Amsterdam valt het aantal rondvaartboten nogal mee. Wij meren af in de schaduw van het VOC museumschip De Amsterdam bij het Scheepvaartmuseum. Lunch in het museum, gevolgd door een kort bezoek o.a. aan de vitrine op de eerste verdieping Oost, waarin prachtige schaalmodellen van oude en nieuwe zeiljachten zijn opgenomen. Onze extra belangstelling gaat natuurlijk uit naar een model van een 4-mans Giek/Gig naar een voorbeeld uit 1882.

De terugreis verloopt vlot. De zon komt regelmatig tevoorschijn en een verwaaid regendruppeltje kan ons niet echt deren. Woonboten vormen een aaneengesloten lint van uiteenlopende schoon- en lelijkheid. Soms liggen ze wel driedik naast elkaar en vaak voorzien van een drijvend tuintje aan een touwtje. Een familielid komt al meefietsend bewegend beeld van ons opnemen, zodat wij kunnen nakijken hoe het met onze roeistijl is gesteld. Het rugwindje maakt het roeien lichter en met het regelmatig wisselen van stuurman arriveren wij (vermoed maar voldaan) bij ons vertrekpunt. Wij denken zo'n 27 KM te hebben afgelegd.

HELP! Een enorme werkboot ligt voor onze helling afgemeerd. Geen kapitein te bekennen. Visioenen van een nachtelijke roeitocht naar Warmond verschijnen al aan de horizon... Met het nodige vernuft en gemanoeuvreeer haalden wij tenslotte met behulp van een drijvend pontonnetje de Nerissa uit het water. In Warmond gaat het niet gemakkelijker.

De avondspits houdt ons niet echt op, dus op tijd weer terug in haven Oost. De boel opgeruimd. Omgekleed en om 19:30 uur aan het diner in restaurant La Croute/de Zon. Aangevuld met een thuisgebleven teamlid zijn wij nu met z'n achten weer compleet voor een gezellige avond. De eerste suggesties voor een volgende roeitocht komen al weer ter tafel. ■

De Giganauten (Al, Bart, Bernadette, Job, Meke, Pietje, Truus en Wim)
Bart van den Hoven

...Zomeravondwedstrijden, hoe lang nog??

Ik hoor u denken: wat is hier aan de hand? Het continu grootste evenement van onze vereniging, gaan we daarmee stoppen? Als het aan ons ligt natuurlijk niet. Er is een bedreiging en daar moeten wij en heel veel anderen iets tegen doen!

In 1977 werd de zomertijd ingevoerd. Ik vergeet nooit dat, ver vóór 1977, als mijn vader na het werk thuis kwam, ik ervoor zorgde dat onze zeilboot opgetuigd lag en we bij mooi weer nog een stukje op de Kralingse Plas konden gaan varen. Dan konden we nog een uurtje doorbrengen op het water.

In 1977 werd alles anders. In de zomer ontstond er 's avonds overall sportieve activiteit. Niet alleen op het water: massaal werd er gejoed, gefietst, gevoetbald etc.

Het zou best kunnen dat we de zomertijd gaan kwijtraken. In Europa is de discussie gestart om weer terug te gaan naar één tijd gedurende het hele jaar. Nu schijnt het zo te zijn, dat de huidige wintertijd geografisch gezien het meest bij ons hoort. Als Europa zou besluiten dat we daar weer naartoe terug gaan, dan hebben we nooit meer die

lange zomeravonden waarin we, zeker in juni en juli, rustig tot een uur of half tien op het water kunnen zijn en daarna gezellig nagenieten op de KaagSociëteit.

Het Watersportverbond heeft al eens naar de mening van de watersporters gevraagd. Wie en in welke zin daarop gereageerd heeft, weet ik niet. Zeker is dat de politiek waarschijnlijk met Brussel mee zal gaan, wat er ook besloten wordt. Een eigen Nederlandse tijdzone zou buitengewoon onhandig zijn en gaat er nooit komen. Het zou ook kunnen zijn dat de zomertijd de nieuwe tijd wordt. Niets is zeker. Zeker is wel dat die paar Nederlandse watersporters weinig gewicht in de schaal leggen. Er zijn veel meer sporters en anderen die dankbaar gebruik maken van de lange zomeravonden.

Begin om u heen het gesprek, peil de meningen, start de discussie en doe iets.

De Zomeravondwedstrijden zijn te leuk, te belangrijk voor ons verenigingsleven. Die laten we ons toch niet afnemen? ■



▶ London, here we come

Het eerste idee van de Great River Race ontstaat bij het jaarlijkse etentje in januari, als we de jaarkalender doorspreken met elkaar. Onze 'buitenland-wedstrijd' in Gent in 2017 is goed bevalen. Maar de Meiden die al langer roeien, praten altijd vol enthousiasme over London, en het fotoboek van vijf jaar geleden komt weer op tafel. We hakken de knoop door: London, here we come!

Zo noemen we ook de app-groep van het organiserend comité, want ja, er komt wel veel voorbereidend werk bij kijken... Gelukkig zijn er nog oude draaiboeken en kunnen we leunen op de eerdere ervaringen. Maar er blijft nog genoeg te beslissen over: doen we een hotel bij de start of bij de finish, gaan

we van Duinkerken naar Dover of vanaf Calais, welke type bus huren we erbij en wie wil rijden met de trailer? De voorbereiding verloopt soepel en het wedstrijdseizoen vordert. We laten nieuwe tenues maken en trainen nog een paar keer lange einden: in één ruk de Kaag over via een stukje boerenbuurt en terug.

Voor je het weet is het zover en worden de laatste afspraken gemaakt voor vertrek. The Race is op 8 september, we vertrekken 7 september om 6 uur 's ochtends vanaf haven Oost, met twee busjes. De reis met de boot op de boot bij Calais verloopt voorspoedig, op de roei-app worden de eerste prachtige zonnige 'groepsfoto's met Kaag 1' geplaatst.

Vrijdagmiddag in de spits rijden we door Londen,

“Bij het inroeien genieten we van alle aparte boten die we op het water tegenkomen”

waar we de sloep bij de finish in Ham laten kranen. De wedstrijdorganisatie brengt de sloepen over de Thames naar de startplek, bij Canary Wharf, 34 kilometer terug. We kopen alvast sweaters en t-shirts want 'we were there'. Op loopafstand is het sjieke hotel, dat dit weekend in beslag wordt genomen door roeivolk van allerlei pluimage. Bij de pub om de hoek, The Anglers, eten we een 'sturdy meal' met een goede pint, al duurt het even voor we onze honger kunnen stillen omdat het ook hier wemelt van de roeiers. Op de wedstrijd dag gaat de wekker alweer erg vroeg, want we moeten nog naar de start. Met een ontbijt-

pakketje stappen we in de dubbeldekker die ons om 6 uur 's ochtends dwars door Londen vervoert. Bij Canary Wharf, waar we moeten starten, is het enorm druk. Overal liggen nog boten op de wal, van kleine roeibotjes tot bijzondere drakenboten, kano's, light longboats, we kijken onze ogen uit. Hier tillen de teams, glibberend in de modder, zelf de boten in het water. Ook op de wal valt er veel te zien, een flink aantal teams is verkleed: in de rij voor de toiletten komen we vikingen, nonnen en zelfs zeemeerminnen tegen!

We doen een warming-up en worden langzaam wat nerveus. Het is toch 34 kilometer, we dalen via een stel-lage af naar de kunstmatige steiger waar de Kaag 1 ligt te wachten. Bij deze race moet altijd een passagier mee in de boot, we zijn dus met 10. En dat komt goed uit want een van ons is 's nachts ziek geworden en kan niet ▶





Een schitterende roeiboot met kajuitpassagiers passeren we.



Ook drakenboten legden de 34 kilometer af.



Met de boot op de boot.

› de hele wedstrijd roeien. Halverwege zullen we vanuit de punt een soepele roeierswissel doen, die maakt dat we ook allemaal op de Thames hebben geroeid!

We roeien in, en genieten van wat en wie we allemaal op het water zien. Alleen al de enorme moderne gebouwen waarvan een paar de hoogste van het Verenigd Koninkrijk. En de boten in alle soorten en maten waaronder de drakenboten waarvoor deze afstand enorm lang is...

Dan het startschot. Het water is ruig en binnen no time gaan we onder the Tower Bridge door. We passeren een sloep met relaxte roeiende heren uit Ierland, die verbaasd 'girls, girls, easy, easy, you act like this is a race!' uitroepen als we langs buffelen. Stroomopwaarts maar het getij mee, en helaas flinke wind tegen.

We passeren 28 bruggen: beroemde bruggen, zoals Millennium en Westminster Bridge maar ook spoorbruggen zoals de Blackfriars spoorbrug waarvan de pijlers van de voorganger (uit 1864) als monument zijn blijven staan. Vanuit het drukke centrum belanden we in een veel rustiger gedeelte van London totdat we na dik 2,5 uur van stuurvrouw Marlies horen dat Ham in zicht is. Maar zoals altijd is de finish toch nog verder weg dan je denkt en we arriveren er na 2 uur en 57 minuten. Goed moe en erg voldaan: *we did it!*

Na een douche en een rustpauze gaan we terug naar het festivalterrein, om wat te eten en de uitslag te achterhalen. Dat laatste lukt niet, pas de volgende dag zien we op internet dat we zijn ondergebracht in de categorie van de light long boats, wat we natuurlijk niet zijn met onze zware Whaler, dus we eindigen niet hoog.

Dat mag de pret niet drukken en na een verkwikkende nachtrust, zwemmen we 's ochtends de spierpijn uit onze vermoeide lijven en genieten we (in ieder geval ik) voor vertrek van een full English breakfast, inclusief 'black pudding'. Na de rit naar Dover, zwaaien we vanaf de ferry de 'white cliffs' uit, die er in de zon prachtig bij liggen en we dromen voorzichtig alweer over een volgende buitenland-wedstrijd. ■

Elma Voogt

Kaag 'beste nieuwkomer' op het Sleattemermer

In het vorige Kaagnieuws stond het al: voor het eerst hebben er in de geschiedenis van de Kaagweek dit jaar vijf Tirions meegezeild in een eigen klasse. In het laatste weekend van september vond er voor het eerst het NK Tirion 21 plaats op het Slotmeer. Wij hebben onze Tirion 21 op de trailer geplaatst en zijn naar Woudsend gereden. Wanneer de Friezen naar de Kaagweek komen, kunnen wij niet uitblijven eens naar Friesland te gaan.

Het NK werd georganiseerd door de Tirion klasse-organisatie in samenwerking met water-

sportvereniging 'Sleattemermer'. Van de Tirion 21 zijn er inmiddels zo'n 100 gebouwd, waarvan de meesten in Friese wateren varen. Er deden 13 teams mee, vooral uit Friesland. Als thuisbasis voor het evenement werd groepsaccommodatie 'het Molenhuis' in Woudsend gebruikt.

In Woudsend, bleek dat het weekend tot in de puntjes was georganiseerd. Het gezamenlijke ontbijt en borrels leidden tot verbroedering van de teams. En omdat de Tirion 21 zijn oorsprong in Friesland vindt, is de klasse-organisatie ook zeer blij met de komst van teams elders uit het land. ➤



➤ In totaal zes wedstrijden werden er gevaren, in een oneindige baan. Vooral op het kruisrak viel de meeste winst te halen. Op zaterdag werden er bij mooi weer en een windkracht 4 beaufort, vier wedstrijden gevaren: twee in de ochtend en twee in de middag. Een gezamenlijke lunch in Balk maakte deel uit van het programma.

Op zondagmorgen werden 2 wedstrijden gevaren met wederom een super wind. Na de lunch werden de prijzen uitgereikt waarbij de winnaar van de Kaagweek de boot JeJoLi zich Nederlands Kampioen mag noemen. Team Kaag behaalde de 8e plaats, daar waren wij gezien tegenstanders best tevreden over.

De prijs 'beste nieuwkomer' werd gewonnen door ons, team Kaag! Niet alleen omdat we de beste nieuwkomer waren maar ook omdat ons team als

zeer sportief werd ervaren in de wedstrijd.

Na de prijsuitreiking hebben we onze Tirion 21 weer op de trailer geladen en keken in de auto terug op een mooi weekend, waarin we veel hebben geleerd over de boot en het gezellig was!

De verwachting is dat de Tirionklasse in 2019 weer aanwezig zal zijn op de Kaagweek. De Friezen gaven overigens ons nog wel een kritiekpunt mee: mogen we bij de Kaagweek ook een plekje bij de Soos om de boot aan te leggen? Want: leuke banen, goede organisatie die Kaagweek, maar waar moet je de boot aanleggen na het zeilen?

Wellicht kan het NK in 2020 op de Kaag plaatsvinden? ■

Marc Schuling & Paul Walrave

- advertentie -

JACHTHAVEN
LOCKHORST



Zomer- en winterstalling
Botenlift tot 20 ton (met staande mast)
Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout
Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot
Vervangen railingdraden, staand- en lopend want
Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl



▶ Een spannende tijd naar Kaap Hoorn voor zeezeiler Mark Slats

Op 12 november kregen we onderstaand bericht binnen over Zeezeiler en Kaaglid Mark Slats, die meedoet aan de Golden Globe Race, een solo-zeiltocht om de wereld zonder moderne technieken. Hij is dan inmiddels halverwege tussen Tasmanië en Kaap Hoorn. In oktober raakte hij gewond doordat een gereedschapskist door heftige weersomstandigheden door de boot vloog. De gebroken ribben kwam hij weer te boven.

Mark Slats hoorde eerder deze week, via de radio, dat koploper in de Golden Globe

Race, Jean-Luc van den Heede, een 150 graden knock down heeft gemaakt. De mast van Van den Heede's boot is daarbij behoorlijk beschadigd. Even leek het erop dat Slats hierdoor de koppositie kon overnemen. Van den Heede besloot richting Chili te varen om daar reparaties aan zijn mast uit te voeren. Wanneer hij dit aan de wal zou doen zou hij teruggezet worden naar de Chichester klasse. Slats zou dan automatisch de koppositie overnemen.

Uiteindelijk besloot de ervaren Franse zeiler de reparatie op zee, zonder assistentie van buitenaf, te repareren. Hierdoor blijft Jean-Luc, met een voorsprong

van zo'n 1500 mijl op Slats, in de race. Voor het belen met het thuisfront heeft de 73-jarige Fransman een tijdsraf van 18 uur ontvangen.

Slats' reactie: 'Aan de ene kant denk ik shit, als hij in Chili aan wal was gegaan was het makkelijker geweest voor mij, maar aan de andere kant wordt het allemaal ook wel weer heel spannend. Ik kan je vertellen: ik heb vandaag weer de hele dag met de hand gestuurd. Ik ben echt hyper hier aan boord. Ik ben echt alles op alles aan het zetten om gemiddeld 6,5 knoop te varen. Ik doe echt mijn best en het gaat toch wel weer heel gaaf.'

Slats vermoedt dat de Fransman, in de Atlantische Oceaan, bij kalm weer een gelijke snelheid kan varen. Maar bij zwaar weer, waarin aan de wind gevaren moet worden bij 35-40 knopen wind, verwacht Slats hoger te kunnen komen en harder te kunnen varen.

Toen Slats hoorde van de schade aan de boot van Van den Heede is hij tijdelijk rustiger gaan varen met het oog op 'heel houden' van de boot en materialen. Toen hij hoorde dat Van den Heede toch in de race bleef heeft hij letterlijk weer alle zeilen bijgezet. 'Vol gas past beter bij mij, ik heb echt alles bijstaan en ben heel veel met de hand aan het sturen. Het is zo super gaaf. Ik ben heel benieuwd wanneer ik aankom'.

Slats is maandag 12 november de 142e breedtegraad gepasseerd en daarmee halverwege Tasmanië en Kaap Hoorn. Als hij, 3 dagen later, de 132e breedtegraad passeert is hij halverwege Nieuw-Zeeland en Kaap Hoorn. 'Ik heb nu net weer een weerbericht voor een week gehad. Het ziet er wel goed uit. De komende 2 à 3 dagen even wat langzamer maar daarna weer 25-30 knopen, soms 40 knopen. Dus het lijkt me wel dat het weer hard gaat zo meteen'. Slats's tactiek is om hard te zeilen in licht weer, veel zeil te zetten en misschien wel overpowered te varen in licht weer. Maar als het zwaar weer wordt blijft hij terughoudend zeilen zoals hij dat eerder heeft gedaan. 'Ik wil geen dingen kapot maken. Als dingen kapot gaan is het bijna altijd in zwaar weer.' Om

deze reden neemt Slats, bij zwaar weer een stapje terug. Vannacht had Slats lichter weer. Hij heeft de hele nacht doorgevaren met de grote Bolle Jan op. Slats eindigt het gesprek: 'Ik heb er zin in, ik heb er super zin in. Het gaat allemaal veel sneller nu. De dagen gaan sneller en ik merk 's nachts dat ik er elke 20 minuten uit ben, op het dek sta om de zeilen te checken en of de wind niet is veranderd. Ik heb ook twee dagen niet geslapen. Puur om het feit dat ik er zo mee bezig ben. Ik vind het echt superleuk!' Karen Hogenbirk

Mark wil met zijn zeiltocht graag € 50.000 ophalen voor zijn goede doel Sailing4cancer. Dat bedrag is nog lang niet bereikt. Wil je Mark steunen? ■

<https://actie.avl.foundation.nl/sailing4cancer>

“Het is super gaaf, ik ben heel benieuwd wanneer ik aankom.”

COVERWORKS
zeilmakerij - stoffeerderij

Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond
t: 071-40 74 940 @: mail@coverworks.nl www.coverworks.nl

TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP

ARC
Groot assortiment teak accessoires.

dubarry
of Ireland
Ruime collectie waterdichte zeilaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdschip.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

Openingstijden:
Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur
Zat 9.00 - 17.00 uur

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

► Een overvol Kaagweekend

Dit jaar vroegen de Valken ons om weer de langeafstandswedstrijd voor Valken te organiseren. Het bleek in een erg druk weekend op de Kaag gepland: de KNMC had een Kaagweekend met 300 meter motorboten aan de steigers, Sailability was op zaterdag aan de slag, op zondag was er jeugdtraining, op vrijdagavond was er een feest en op zaterdag een bruiloft. Het werd dus schipperen om dit er in het laatste weekend van september ook nog bij te doen.

In 1999 stelde De Kaag een wisselprijs in die gewonnen kon worden door de winnaar van de jaarlijkse lange afstandswedstrijd voor Valken op de Kagerplassen. Deze prijs werd aangeboden aan en vernoemd naar de toenmalige nestor van de Kaagvalken, Ed Hoppe.

Een lange afstandswedstrijd houdt in dat in principe alle wateren behorend tot de Kagerplassen onderdeel van een wedstrijdbaan kunnen zijn. Heel veel jaren organiseerden wij die wedstrijden. Om enige reden gingen de Valken dat in een bepaald jaar

zelf doen. Maar nu vroegen ze het dus weer aan ons.

In allerijl moest er van alles geregeld worden: een comité, eventuele boeienbootbemanning. Een comité hoefde niet omvangrijk te zijn, start en finish vanaf de toren. Dat werd gevonden en dat van die boeienboot loste zich ook op. Resultaat was dat op zaterdag Tom Erik, die net de voormalige AOW-leeftijd heeft bereikt, het jongste comitélid was. Op zondag brachten Jan Dijk en Thomas de Ruijter die leeftijd omlaag. Er schreven vijftien Valken in.

Op zaterdag werd in de ochtend de windvoorspelling van maximaal twee knopen gelukkig niet waargemaakt en kon een bijna anderhalf uur durende wedstrijd gevaren worden. In de middag ging de wind er, gedurende de tweede, volledig uit en werd de baan ingekort. Geen echt lange baan, wel een lange drijfwedstrijd.

Na deze eerste dag stond Frans Bakker (met Monique) aan kop, met twee sterk gevaren races die hij beide wist te winnen. Gedurende de wedstrijd werd

ons gevraagd rekening te houden met de aankomst van een rondvaartboot met een bruidspaar. O, wat was de tuigsteiger mooi versierd. Wat schetst onze verbazing toen het bruidspaar per "Van Schie pont" arriveerde.

Het comité had ruim de tijd zich te vermaken met bloednerveuze ceremoniemeesters en – meestersessen, dames op hakken die in het gras bleven steken of tussen steigerplanken kwamen te zitten en ander komisch ongerief. In ieder geval vonden we met de zeilers nog een plekje in de herfstzon voor een naborreltje.

Op zondag was de rust weergekeerd, in die zin dat de Sociëteit weer 'van ons' was, weliswaar met de sporen van drie dagen allerhande bijeenkomsten nog duidelijk zichtbaar. Wat een seizoen.

Er was meer wind beloofd voor deze dag. Om half elf ging de derde wedstrijd van start. De gekozen baan leidde over vrijwel alle delen van de plassen. In de Boerenbuurt ontmoetten de Valken

een aantal deelnemers aan de Turfrace onderweg van Vinkeveen naar Warmond. Deze hadden niet alleen zeilen op maar werden tevens door spierkracht voortgedreven. Wie er nu voorrang had was een mooi onderwerp voor discussie achteraf. Zo'n lange afstandswedstrijd is volstrekt uniek. Op deze manier eens een NK varen? Kijken wie er dan wint!

Om kwart voor twee finishte de eerste boot. Dat was Hugo Maarleveld, die op listige wijze Jacques van Schie, die in het begin van de race een waanzinnige voorsprong had, toch nog wist te verschalken. Frans Bakker finishte op een achtste plaats, toch nog ruim voldoende voor de eindoverwinning (voor de derde keer in het bestaan van de prijs). Hij komt daarmee op gelijke hoogte als Hugo en Jacques.

De prijsuitreiking was feestelijk. Vako-baas Sipko deed dat adequaat. Volgend jaar graag iets eerder melden, dan kunnen we nog gastvrij optreden. ■

Wim van 't Hoogerhuys





Heren 1 met stuurvrouw Wilma



Dit kun je tegenkomen op de Amsterdamse grachten!

foto's Marjan Schavemaker

▶ Verkeersinfarct bij Amsterdamse Grachtenrace

Het is 13 oktober 2018, herfst en 25 graden Celsius: tijd voor de 32e Grachtenrace! De Meiden van Staal, het Kaagschuim en Kaag Heren-1 staan met 137 andere teams klaar voor een rondje Amsterdam. We starten bij het Olympisch stadion met appeltaart van Wilma! Dit is niet haar eerste Grachtenrace, maar wel haar debuut als stuurvrouw!

De eerst zeven kilometers gaan vet goed. We halen een gemiddelde van ruim 10 km/uur. Wilma stuurt de Voorbijganger als een routinier langs langzamere sloepen, soms twee tegelijk, zoals bij de keerboei op de Amstel (op 5 km). Het Kaagschuim moet er op dit stuk ook aan geloven.

Na het verlaten van de Amstel zakken we iets terug, maar we halen nog steeds sloepen in. Aan het eind van de Entrepothaven moeten we inhouden voor een Kuikensloep. Die neemt bij de Nieuwevaart de verkeerde afslag, zodat wij er voorbij kunnen. Bij de Schippersgracht haalt Wilma nog eens drie sloepen in die rechtdoor gaan i.p.v. bakboord uit het Entrepotdok in. Even later roeien we langs de giraffen van Artis.

Helaas is ons gemiddelde onder de 10 km/uur gezakt en we moeten de grachten nog door! Daar is het zomers druk. Bij de Leidsegracht (na 19 km

loopt de boel compleet vast. De rondvaartboten proberen tegen een file van tientallen sloepen in te varen. De bruggen staan vol met filmende en fotograferende toeristen en insiders. Waarom is er hier geen eenrichtingsverkeer? Kunnen we dit stuk van de race niet neutraliseren? We wrikken ons er door maar het kost veel tijd. De sloepen die we een half uur eerder hebben ingehaald, liggen nu een paar boten achter ons!

Eenmaal bevrijd uit het verkeersinfarct proberen we de verloren tijd goed te maken. In ons enthousiasme varen we bijna de Hugo de Grootgracht voorbij (op 20 km). De Voorbijganger gaat in de ankers. De Moeder Maas uit Venlo schiet voorlangs onder de brug door, maar breekt daarbij een riem. De slagroeier wordt bijna gespietst!

Op de eindeloze Kostverlorenvaart (3 km alleen maar rechtdoor) moeten we nog een keer de berm in voor een binnenvaartschip, maar daarna hebben we vrij baan naar de finish. We eindigen op de 50ste plaats met een tijd van 2:37. Ik ben moe, niet helemaal voldaan; mijn hand zit in het verband vanwege een enorme blaas. En toch is het een niet te missen race. Volgend jaar weer! ■

Michiel Warmelink (Heren 1)

▶ Prijzen te koop?

Nee, dit verhaal gaat niet over matchfixing of corruptie in de zeilsport, het gaat over heel iets anders.

Het komt soms voor dat de vereniging benaderd wordt door leden of familieleden van oud-leden die bij het opruimen van een woning prijzen tegenkomen die zij zelf, of familieleden, in het verleden bij De Kaag hebben gewonnen en dan de vraag stellen of de vereniging er iets mee wil of kan.

Meestal wordt het aanbod bekeken en, indien we nog niet in overvloed voorzien zijn, in ons uitpuilend archief, opgeborgen. Het mooiste wordt toegevoegd, voor zover dat nog kan, aan de collectie in de prijzenkasten in de ledenzaal. Andere zaken worden opgeslagen. Vrijwel altijd gebeurt dat om niet, zonder betaling. We hebben heel veel moois dat een plaats in ons clubgebouw verdient. Mogelijk kunnen we nog eens wat meer uitstalruimte aanbrengen rondom de toegang tot de koepel. Een andere manier waarop onze collectie soms wordt uitgebreid is de zogenaamde "methode T.E": Tom Erik is specialist in het vinden van - niet dure of gratis - nuttige zaken op Marktplaats en aanverwante veilingssites. Met enige regelmaat vindt hij daar ook Kaagmemorabilia die, soms tegen een minimale vergoeding, worden aangeschaft. Tijdens

zijn speurtocht kwam hij recentelijk iets heel bijzonders tegen: Te Koop "Zilveren Schakel hoofdprijs Kaagweek 1964."

Vroeger was het gebruikelijk dat een hoofd/wisselprijs na 3 maal achtereen gewonnen te zijn of 5 maal in totaal door dezelfde deelnemer, deze eigendom werd van die deelnemer. Dat hebben we jaren geleden afgeschaft, wisselprijzen kunnen niet meer definitief gewonnen worden.

Tom Erik ziet het aanbod en denkt "dat ding hoort in de prijzenkast van de vereniging en nergens anders als de eigenaar hem zo graag kwijt wil". De vraag rijst ogenblikkelijk: "Wie wil zo'n fel begeerde, prestigieuze prijs kwijt"? Je zou er trots op moeten zijn, er is keihard om gestreden. Goed, hij zoekt verder en komt tot de conclusie dat het ding alleen verkregen kan worden door ervoor te betalen. Hij neemt contact op met het bestuur en krijgt toestemming tot een bepaald bedrag. Hij wordt het eens met de verkoper. Dan moet de prijs nog opgehaald worden. Hij reist naar het oosten van het land en ontmoet de eigenaar/verkoper. Moet hij uit financiële nood verkopen? Zo te zien niet. Nee, hij is wat aan het opruimen. In plaats van eerst De Kaag te benaderen zet je zo iets bijzonders, uit winstbejag, op een veilingssite. Hoezo er geld voor vragen als je het kennelijk niet nodig hebt? ■

Wim van't Hoogerhuys



Zilveren Schakel, hoofdprijs Kaagweek 1964



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tendorverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl

www.maritiemcentrumrijnzicht.nl

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>

volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



KAAG KLAVERJASTOERNOOI

WANNEER: VRIJDAG 28 DECEMBER 2018

LOCATIE: IN 'T LICHTHUYS OP HAVEN OOST

AANVANG: 19.30 UUR

Na het succes van vorig jaar wordt er wederom een klaverjastoernooi georganiseerd en kan men weer strijden om de oliebolentrofee. Natuurlijk zijn er weer aantrekkelijke prijzen te winnen en voor een hapje en drankje wordt gezorgd. De speelstijl is 'Rotterdams'. Dus aarzel niet en meld je aan via het inschrijfformulier op de site.

Inschrijfgeld € 7,50 p.p. ter plekke te voldoen. Dit is inclusief hapjes en drankjes en.....uiteraard olieballen!!
Introductés zijn van harte welkom. Maximaal 6 tafeltjes; dus 24 personen.
Schrijf daarom snel in.

Rien Mussert en Max van Dijk

voor vragen bel Rien 06-42229957

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Januari	6	Ledenreceptie
	6	Winterwedstrijd
	13	Micro Magicwedstrijd
	20	Micro Magicwedstrijd
Februari	3	Micro Magicwedstrijd
	10	Winterwedstrijd
	17	Micro Magicwedstrijd
Maart	3	Micro Magicwedstrijd
	10	Winterwedstrijd
	10	Wintertraining jeugd
	17	Winterwedstrijd (reserve)
	17	Wintertraining jeugd
	17	Micro Magicwedstrijd
	24	Wintertraining jeugd
	30-31	Laser Masterweekend
31	Wintertraining jeugd	
31	Micro Magicwedstrijd Beestenmarkt	
April	5	Burenborrel
	7	Voorjaarstraining jeugd
	7	Micro Magicwedstrijd
	7	Wervingsdag vrijwilligers
	13	Havendag
	14	Voorjaarstraining jeugd
	20 t/m 22	Internationaal Paasevenement
	24	Jaarvergadering
	27-28	Voorkaag
Mei	1	Zomeravondwedstrijd
	7 t/m 14	Motorboottocht
	8	Zomeravondwedstrijd

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
	15	Zomeravondwedstrijd	
	19	Voorjaarstraining jeugd	
	22	Zomeravondwedstrijd	
	25-26	Marieholm evenement	
	26	Voorjaarstraining jeugd	
	29	Zomeravondwedstrijd	
	Juni	2	Voorjaarstraining jeugd
		5	Zomeravondwedstrijd
		8 t/m 10	Pinksterevenement
		12	Voetsjollen
12		Zomeravondwedstrijd	
15		Kaagrace	
16		Voorjaarstraining jeugd deel 2	
19		Zomeravondwedstrijd	
23		Voorjaarstraining jeugd deel 2	
22-23		Midzomernachtevenement	
26		Zomeravondwedstrijd	
29-30		Combi Kaag	
30	Voorjaarstraining jeugd deel 2		
Juli	3	Zomeravondwedstrijd	
	10	Zomeravondwedstrijd	
	14	Voorjaarstraining jeugd deel 2	
	17	Zomeravondwedstrijd	
	18	Kaagdiner	
	20-21	Jeneverboomtrofee	
	20 t/m 24	Optiweek	
	24	Zomeravondwedstrijd	
	24 t/m 28	Kaagweek	
	31	Zomeravondwedstrijd	

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
Aug	7	Zomeravondwedstrijd	
	14	Zomeravondwedstrijd	
	21	Zomeravondwedstrijd	
	25	SuperKaagCup	
	28	Zomeravondwedstrijd	
Sept	8	8 Uurs race	
	8	Najaarstraining jeugd	
	14-15	Rond en Plat	
	15	Najaarstraining jeugd	
	20 t/m 22	KNMC weekend Sociëteit	
	22	Najaarstraining jeugd	
	28-29	Nakaag	
	Okt	5-6	Lange afstandwedstrijd Valken
		6	Najaarstraining jeugd
11		Vrijwilligersdiner	
	13	Winterwedstrijd	
	13	Najaarstraining jeugd	
	20	Najaarstraining jeugd	
	27	Wintertraining jeugd	
	Nov	3	Wintertraining jeugd
		10	Wintertraining jeugd
		10	Winterwedstrijd
	17	Wintertraining jeugd	
	21	Algemene Ledenvergadering	
	24	Wintertraining jeugd	
	Dec	8	Winterwedstrijd

2019

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2018

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw Y. van Bokkum-Visser	Warmond	J. Hellman	M.J.M. du Prie
De heer J.G. Glaudé	Kaag	H. Doedijns	A.F.A. van Rijn
De heer P.C. Chang	Warmond	J.P. Kruimel	T. van Beek
De heer I.H. de Kler	Den Haag	T. Hoogland	T. van Vliet

Gezinsleden/Jeugdleden

Izaline en Valentijn Dieles, Leiden
Ole Hoogewei, Schoonhoven
Anneloes Knegtel, Voorhout
Eiso Mouwen, Oegstgeest
Mevrouw L. Reuselaars, 's-Gravenzande
Jens van Velzen, Warmond
Jula Verleg, Sassenheim
Doeke van Wayenburg
Mevrouw L.B.H.M. Zitman, Noordwijk

Overleden

Op 17 oktober 2018 is de heer ir. Jurrien Pier (Juup) Jongbloed overleden. Hij was maar liefst 61 jaar lid van de vereniging.

Wij willen alle nabestaanden heel veel kracht toewensen met het dragen van dit grote verdriet.

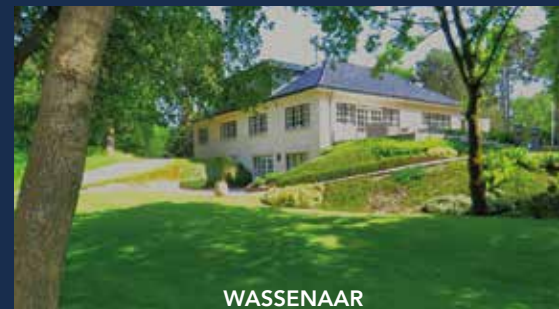
Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



ACTIEF IN HEEL NEDERLAND

CONDUCT VASTGOED B.V.

Bel Jan Willem ten Kley of ir. Kim ten Kley-Keeris MRE BA
Burg. Ketelaarstraat 3a, 2361 AA Warmond | 071 3019121
info@conductvastgoed.com | www.conductvastgoed.com

vastgoedpro



TROTSEER DE KOUDE WINTERMAANDEN!

*Magic Marine biedt de juiste kleding voor alle
weersomstandigheden. Laat u niet overvallen
door de kou, en ga voorbereid het water op!*

*Benieuwd naar de collectie?
Ga voor meer informatie naar
www.magicmarine.com*

