

KAAG NIEUWS

dec 2016 Nr. 614



In dit Kaagnieuws:
Een nieuwe voorzitter!
Muiden Pampus Muiden





COMEFA BV

**VOOR AL
UW STALEN
RAMEN EN
DEUREN!**

www.comefa.eu

ALGEMEEN

- 4 Colofon
- 4 Van de redactie
- 6 Nieuwe voorzitter: "Leuke dingen bedenken..."
- 9 Warmelda voor lof over starttoren
- 10 Lunch Ereleden en Van Hoolwerffpenninghouders
- 11 Vrijwilligers, bedankt!
- 13 Kaagklassiekers: De Pampus 8
- 15 Wijziging btw-vrijstelling
- 16 Wat Kaagleden voor elkaar betekenen
- 17 Wat Wim wil zeggen

ZEILEN

- 19 Nakaag
- 21 Rond en Plat
- 23 Dutch Classic Yacht Regatta 26 - 30 juli 2017
- 24 Zeilen kijken aan de Côte
- 27 Zeilende roeiers en roeiende zeilers

JEUGD | OPLEIDINGEN

- 30 TEAM KAAG — Jeugdzeilplannen 2017

MICRO MAGIC

- 33 Het Micro Magic-seizoen is weer begonnen
- 35 Verslag Micro Magic-wedstrijden

ROEIEN

- 38 Royal Old Stars roeien de Great River Race
- 43 Grachtenrace Amsterdam in 't Katwijkse Pulletje
- 45 Geboren: Giganauten gig-team
- 46 Haring en Wittebrood voor roeiende senioren
- 48 Muiden Pampus Muiden: de Tijgers doen verslag
- 50 MPM nieuw gigteam Dangerous Diva's
- 52 MPM: We waren erbij! Foto-impressie
- 55 Roeiers klussen zelf

EVENEMENTEN

- 56 Winterwandeling op 12 februari 2017
- 56 Scheepsvlaggen gezocht
- 56 Klaverjassen om de Oliebolbokaal

KAAGKALENDER

- 58 PERSONALIA



Colofon

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (coördinatie en eindredactie),
Christine van Eck, Franky Kuiters,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Tristan van Strien - tf.vanstrien@gmail.com

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

JP. Vroemen

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: secr@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

Bankrekening: NL 22 RABO 036 77 02 894

Havenmeester:

tel: 071-5018222

e-mail: havenmeester@kwvdekaag.nl

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

Sweilandpolder 8 (voor navigatie Zijldijk 11)

2362 AG Warmond

Bestuur:

Willem Middelburg, voorzitter@kwvdekaag.nl

Christine van Eck, secretaris@kwvdekaag.nl

Marcel de Jong, penningmeester@kwvdekaag.nl

Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - Vacant

wedstrijden@kwvdekaag.nl

Sloeproeien - Lisette Smit-Bennemeer

sloeproeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/Evenementen - Willem Meyer

sociëteit@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan

jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrij-
dag en zaterdag van 9.00 – 12.30 en van 13.00
tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het
secretariaat ook op zaterdag gesloten.

Van de redactie

Na het dikke zomernummer dachten we: dan maken we het laatste nummer van het jaar maar eens wat dunner. Maar met zoveel enthousiaste bijdragen, vooral op het roeiersfront, bleek dat nog niet zo gemakkelijk. We signaleren een trend: ook seniorroeiers doen steeds vaker mee aan wedstrijden en doen daar graag verslag van!

Zo zijn de Royal Oldstars in september naar Londen geweest en hebben daar met hun eigen roeitechniek een mooie tijd weten neer te zetten. Ze schrijven erover in dit nummer.

De wedstrijdroeiers hadden ook een actief en feestelijk najaar. Na de tienjarige Kaagrace vierden ze het 25-jarig bestaan van Federatie Sloeproeien Nederland aan het Veerse Meer en ook



de wedstrijd Muiden Pampus Muiden vierde het 25-jarig bestaan! Een foto-impressie en verslagen van de MPM vindt u in dit nummer.

De mooie nazomer was ook voor de zeilers geweldig: de Nakaag was weer een groot succes, en al wapperde tijdens Rond & Plat regelmatig de uitstelvlag vanwege te weinig wind, ook daar werd weer een bijzondere wedstrijd gezeild.

Dit jaar eindigt met een bestuurswisseling: voorzitter Meine Dijkstra treedt af, (in het volgende Kaagnieuws blikken we met hem terug). De redactie sprak wel al met zijn opvolger, Willem Middelburg. Nieuwsgierig naar zijn plannen met de vereniging? Blader snel door. ■

Nieuwjaarsbijeenkomst zondag 8 januari 2017

Aansluitend aan de eerste winterwedstrijd van 2017 houden we de jaarlijkse nieuwjaarsbijeenkomst in de Kaagsociëteit. Mochten wij in 2016 onder de leden weer nationaal kampioenen kennen, dan zullen zij tijdens de bijeenkomst, zeer speciale aandacht krijgen. Zij krijgen hiervoor een persoonlijke uitnodiging. De nieuwjaarsreceptie begint om 16.00 uur, of zoveel eerder als de winterwedstrijd van die dag ten einde is. U allen bent, vanzelfsprekend, van harte welkom. ■

Kaagnieuws	615
Sluitingsdatum	16 januari
Verschijningsdatum	6 februari



“Leuke dingen bedenken, daar heb ik zin in”

‘Waar een Willem is, is een weg’. Met die woorden nam de Leidschendamse hockeyvereniging Cartouche deze zomer afscheid van Willem Middelburg, na zes jaar voorzitterschap. En nu, een paar maanden later pas, treedt hij aan als nieuwe voorzitter van onze vereniging. Hij is nu al trots op de Kaagweek en de Kaagrace, maar hij zit ook vol met nieuwe plannen: “De Kaagsociëteit als regattacentrum, investeren in materiaal en trainers, en er als vereniging zijn voor alle leden.”

Water was er altijd al in het leven van Middelburg. Hij praat graag over zijn jeugd aan de randen van het IJsselmeer: geboren als zoon van een ingenieur Zuiderzeewerken bij Rijkswaterstaat, op het werkeiland dat nu Lelystad-Haven heet, basisschool in Muiden, waar het gezin woonde op een ark in de zwaairom in Muiden en waar hij speelde op de forten van Pampus en Muiden. Als middelbare scholier verhuisde hij naar Leiden waar hij via de scouts op de Kaag belandde.

Na een studie in Delft richtte hij met een aantal vrienden het IT-bedrijf Pink Elephant op, wat later het beursgenoteerde PinkRoccade werd, waar hij als de financiële topman een druk leven kreeg. Na zijn vertrek in 2002 werd hij directeur van een aantal andere bedrijven. Daarnaast kreeg hij met zijn vrouw vier kinderen.

Ook met de kinderen zochten ze het water op. Voortdurend zoekend naar een compromis, de kinderen moesten het wel leuk vinden, gingen ze met een klassieke Super van Craft, met drie



De nieuwe voorzitter: Willem van Middelburg

Splashes en een Opti op het dek, van Kaagweek via Loosdrecht naar Sneek: “We vielen nooit in de prijzen, maar hadden wel veel plezier. En ja, als je meedoet vind ik dat je ook lid moet worden. Dus we waren zeillid in Gouda, Muiden, en de laatste tien jaar ook van de Kaag.”

De kinderen kozen uiteindelijk voor hockey, maar pas toen ook zijn jongste zoon daar stopte, werd Middelburg voorzitter van Cartouche, overigens zonder ooit zelf gehockeyd te hebben. Daar heeft hij veel voor elkaar gekregen, onder andere een zaal hockeyhal, extra velden, een goede verhouding met de gemeente en het WK-hockeyfeest in 2014 ook op Cartouche.

Zelf is hij daar nuchter over, maar de aanpak die hij daar koos, wil hij ook bij ‘De Kaag’ toepassen: “Ik hoef geen sleutel van de voordeur. Als je goede commissies neerzet, die binnen de afgesproken grenzen dingen organiseren, is dat het beste. Natuurlijk moet je ingrijpen als er iets fout dreigt te gaan maar verder moet je als voorzitter vooral in gang zetten, mogelijk maken”. Hoewel hij houdt van tempo, is hij ook realistisch: ‘Kan niet, bestaat niet, maar het hoeft niet allemaal in één jaar.’

Dat heeft Middelburg ook voor ogen met het plan Kaag 2020, waarin hij met het bestuur de grote lijn naar de toekomst gaat uitzetten: welke uitstraling willen we hebben? Hoe gaan we dat doen en waar willen we naartoe? “Wat zijn dingen die we makkelijk kunnen veranderen en niet de grote lijn in de weg zitten? In kleine projectjes toewerken naar de grotere zaken.”

Want ambities met de vereniging heeft hij zeker: “De Kaagsociëteit moet een regattacentrum worden, een plek waar iedereen graag komt, en met mogelijkheden als start on demand, voor zeilers en roeiers. Wil een team een wedstrijd zeilen, dan moet dat snel geregeld kunnen worden. Meer activiteiten op de plas, Eredivisie zeilen hier naartoe

halen, investeren in trainers en wedstrijdleiding voor zowel roeiers als zeilers.”

Communicatie is daarbij cruciaal: ‘De nieuwe website moet er nu snel komen. Je kunt niet communiceren als het niet op een tablet of mobiel werkt. Met een goede website trek je geen nieuwe leden, maar met een slechte website verlies je leden.’

Mooie evenementen neerzetten maar daarbij ook willen winnen, daar wil hij alles aan doen: “Als de roeiers niet kunnen winnen doordat de boten een slechte sleepwaarde krijgen, dan moeten we een boot aanschaffen met een goede sleepwaarde”.

Tegelijkertijd heeft hij het ‘gelijkheidsbeginsel’ hoog in het vaandel: ieder lid is belangrijk: de wedstrijdzeilers en -roeiers maar ook de recreanten. “De watersport is veranderd, mensen willen graag leuke dingen doen maar hebben niet altijd tijd. Zo hadden veel drukbezette ouders bij Cartouche steeds minder tijd om zelf een hele zondag op pad te gaan voor hun eigen wedstrijd. Toen bedachten we het trimhockey: uurtje trainen, uurtje spelen door de week. Met overweldigend succes: er zijn nu 300 trimhockeyers, met een heuse trimhockeycompetitie en een trimhockeygala. Wij als Kaag moeten ook op zoek naar nieuwe formules.” ■

Addie de Moor

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Stingray-Ribs
By MCR

LOMAC
LAK VERBODEN TOEGEVOEGD #ALBAKOD

XS RIBS

Powered by
HONDA
MARINE

SUR
MARINE



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl | [Like ons op Facebook https://www.facebook.com/MCRijnzicht](https://www.facebook.com/MCRijnzicht) | [volg ons op Twitter @RijnzichtGroep](https://twitter.com/RijnzichtGroep)



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

Uw advertentie in het Kaagnieuws? Dat kan!

Stuur dan een mail naar:

redactie@kwdekaag.nl





Historische vereniging Warmelda vol lof over gerestaureerde startoren

Op zaterdagmiddag 3 september brachten bestuursleden en vrijwilligers van Historisch Genootschap Warmelda uit Warmond een bezoek aan de onlangs gerestaureerde startoren van de Kaagsociëteit. Jaarlijks maken zij met de boot van één van genoemde bestuursleden een uitstapje. Dit als dank voor de inspanningen die zij voor deze historische vereniging het afgelopen jaar gedaan hebben.

Historisch Genootschap Warmelda bestaat dit jaar precies 50 jaar. Deze vereniging, die zich bezighoudt met de geschiedenis van Warmond en zich inzet voor het behoud van het Warmonds erfgoed, werd in 1966 door Ab van der Steur opgericht. Hij is de zoon van oud Kaagvoorzitter Luc van der Steur en vader van Ard van der Steur, de huidige Minister van Veiligheid en Justitie. Op 15 april jl. vierde Warmelda haar verjaardag met de presentatie van een jubileumboek getiteld Warmond beelden van een millennium. Het eerste exemplaar werd overhandigd aan genoemde Ard van der Steur.

De aanwezigen werden hartelijk ontvangen door architect Marcel van Dijk, die hen geheel

belangeloos een fantastische middag bezorgde. Met behulp van een boeiende power-point-presentatie vertelde hij over de geschiedenis van de toren en over de restauratiewerkzaamheden. Na zijn prachtige uiteenzetting ging men de startoren in. Dat was voor velen een bijzonder moment. De meeste aanwezigen waren er nog nooit in geweest.

De aanleiding voor het bezoek aan de toren was de vondst van de bouwtekening van de toren uit 1921. De voorzitter van Warmelda is het dagelijks leven archivaris bij Erfgoed Leiden en Omstreken (voorheen Regionaal Archief Leiden). Tijdens de inventarisatie van het archief van Gemeentewerken Warmond ontdekte hij deze tekening. Marcel van Dijk was hier zeer tevreden mee.

De startoren is al heel lang een herkenbaar baken in het Kaaglandschap. Een baken dat nooit mag verdwijnen. Daarom is Warmelda vol lof over de wijze waarop het bestuur van 'De Kaag' en Marcel van Dijk zich over dit rijksmonument ontfermd hebben. Dankzij hen is de startoren voor de toekomst behouden gebleven. ■

André van Noort, voorzitter Warmelda

Lunch Ereleden en Van Hoolwerffpenninghouders en een stukje historie

Op donderdag 22 september vond, op initiatief van Franky Kuiters, wederom de lunch voor Ereleden en Van Hoolwerffpenninghouders plaats. Alle ereleden waren aanwezig, een aantal penninghouders kon helaas geen plekje in de agenda vinden voor deze gezellige bijeenkomst. Uit privacy-overwegingen kunnen wij u niets over de gespreksinhoud mededelen, u kunt er echter van verzekerd zijn dat een groot aantal, belangrijke Kaagonderwerpen ter sprake is gekomen. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Wat voor penning?

Nu zal een aantal leden zich afvragen: "wat is dat ook al weer, een Van Hoolwerffpenning?". Even nog een kleine uitleg. Ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de vereniging in 1960 werd een penning ingesteld ter ere van Ir. J.C. van Hoolwerff, oprichter en gedurende 35 jaar voorzitter van onze vereniging. Deze penning wordt uitgereikt aan personen, die zich evenals hij, voor de watersport buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt. De penning die in goud, zilver of brons geslagen kan worden toont aan de ene zijde de beeltenis van de heer Van Hoolwerff en aan de andere zijde een persoonlijke inscriptie, waarvoor de penning wordt uitgereikt. Sinds 1950 hebben 31 leden een Van Hoolwerffpenning ontvangen. Sinds 1917 zijn 12 leden tot Erelid van de vereniging benoemd. Helaas is natuurlijk een aantal van deze bijzondere leden de vereniging ontvallen. Momenteel telt de vereniging 3 Ereleden en 13 Van Hoolwerffpenninghouders. ■



Vrijwilligers, bedankt!

Het is vrijdag 7 oktober. Om een uur of half zeven begint het al behoorlijk druk te worden rond de bar in de Sociëteit. Dit is de avond waarop het bestuur alle vrijwilligers die door het jaar heen de evenementen hebben mogelijk gemaakt wil bedanken voor hun inzet en ze wil vragen om in het volgende jaar minstens hetzelfde te doen voor de vereniging.

Naar schatting 90 van de meer dan 100 genodigden zijn op de uitnodiging ingegaan. Ze zijn er uit alle geledingen: wedstrijdcomité, opleidingen, sloeproeven, motorbootvaren en natuurlijk het bestuur. Na enig aandringen zet men zich aan tafel. T.E ontpopt zich als MC (hij heeft daarvoor geen extra bezoek aan de kapper gebracht) en deelt het gezelschap, dat zich, volgens verwachting, per bloedgroep om de tafels heeft verzameld de gang van zaken mede.

Tijdens het opdienen van de entrée spreekt Meine het gezelschap toe. Het lijkt al bijna zijn

afscheidsspeech die hij in de ALV van november gaat houden. Hij stelt vast dat het de vereniging goed gaat en is trots op alles wat er gezamenlijk met de vrijwilligers georganiseerd is. Wederom zegt hij met een visie op de toekomstige ontwikkelingen te zullen komen.

De volgende spreker, tussen de gangen door, is Michiel van Cranenburgh die de ontwikkeling van de afdeling zeilopleiding positief in het daglicht stelt. Natuurlijk kan Lisette daar niet bij achterblijven en zij presenteert een juichend verhaal over alles wat er in het sloeproeven is gebeurd en gaat gebeuren. Zij herinnert ons nog even aan het feit dat Nel van den Oever de Coopsbeker uitgereikt zal krijgen tijdens de aanstaande ALV vanwege haar grote inspanningen voor het sloeproeven.

Natuurlijk kan T.E. niet achterblijven en hij neemt er, zittend, de tijd voor. Hij belicht uitvoerig de ontwikkelingen in ons wedstrijdzeilen en deelt alvast mede dat wij in 2017 weer eens een N.K. gaan organiseren op ons water: het N.K. sprint voor Pampussen, een nieuw fenomeen. Hij zet ook onze betaalde medewerkers nog even in het zonnetje en... ook hij heeft een vrijwilliger van het jaar en een heel erg grote beker voor die persoon. Die persoon is Tarley Krol, de sleep- en duwboot van ons boeienleg- en rescueteam. Zij krijgt een groot en welverdiend applaus en die beker.

Haar dankwoord is mij uit het hart gegrepen; zij pleit voor nog meer samenwerking tussen alle bloedgroepen, want we hebben toch tenslotte één vereniging! Ik spreek nog een stichtend woord en Meine sluit, na het dessert en het uitdelen van de traditionele kleine Kaagbordjes, de avond af met een dankwoord aan de hele brigade van Rikkie en Jef, niet alleen voor het voortreffelijke diner, maar tevens voor alles wat zij dit jaar voor ons gepresteerd hebben. ■

Wim van 't Hoogerhuys

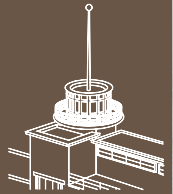
RESTAURATIE BOERDERIJ WARMOND



ARCHITEKTENBURO

Marcel DIJK
VAN

www.marcelvandijk.com



Hoogenboom Kaag

Jachtwerf

ligplaatsen
stalling
reparatie
onderhoud

Boten verhuur

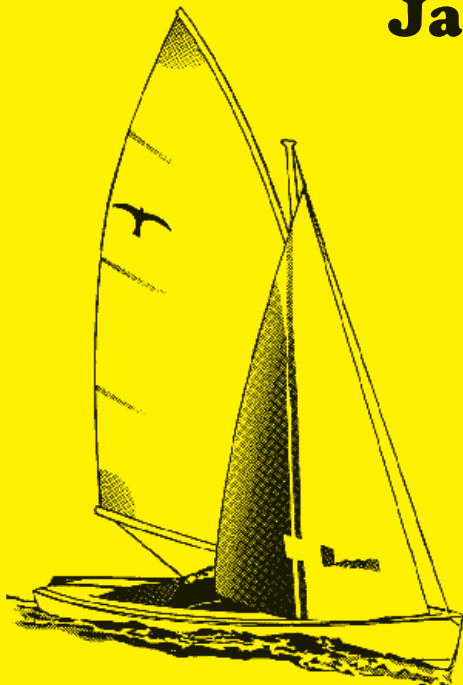
Zeilboten:

16 m² (grote BM) - Poly-Valk

Sloepen:

Maril 625

Maril 570



Julianalaan 72b
2159 LD KAAG (EILAND)
Tel. (0252) 54 42 66
info@hoogenboomkaag.nl
www.hoogenboomkaag.nl

Kaagklassiekers: De Pampus 8

Onder de titel Klassieke Kaagboten, lanceren we een nieuwe rubriek. Op de Kaag varen vele boten met een geschiedenis, of het nu zeilboten, roeiboten of motorboten zijn. Soms zijn het familieboten die van de ene generatie aan de andere worden doorgegeven, soms zijn het boten die sinds jaar en dag aan Kaagleden worden doorverkocht. Meestal zijn het boten met een verhaal.

De aftrap wordt gedaan door **Harry Sistermans** met de Pampus nr 8. Natuurlijk kunt u zich bij het redactieteam aanmelden als u een mooi verhaal heeft, maar tot die tijd werken we volgens het principe: 'ik geef de pen door aan..'

De Pampus 8 is zo'n boot waarvan we niet beter weten dan dat zij op de Kaag vaart. De 'Windekind' is er altijd al geweest. Vanaf de tewaterlating in 1934 zijn de Kagerplassen het thuiswater geweest.

De eerste eigenaar was de heer Reverman, lid van WSV Het Vennemeer. Hij gaf de Pampus 8 de voor de hand liggende naam 'Geef acht'. In tegenstelling tot latere eigenaren die de boot veel langer trouw zouden blijven, verkocht hij de Pampus echter al na drie jaren aan een in die tijd prominent Kaaglid en bijzonder actieve wedstrijdzeiler Jan Sieverts. Die veranderde de scheepsnaam in 'Windekind'. Het is volstrekt onduidelijk of Jan Sieverts zichzelf vereenzelvigde met het gelijknamige personage uit 'De kleine Johannes' van Frederik van Eden, een boek dat toen al uit was, of dat hij andere overwegingen had. Volgende eigenaren hebben deze naam behouden waarbij zelfs de voorlaatste eigenaar bij verkoop aan de huidige eigenaar bedong dat hij de naam



Pampus 8 in 1939

niet mocht wijzigen! Voor diegenen die het weten willen: het personage "Windekind" symboliseert in dat boek de jeugdige fantasie.

Jan Sieverts was een fervent wedstrijdzeiler. Hij won veel prijzen met de Pampus 8. Aan hem heeft de Pampusklasse de mythe te danken dat de eerste 10 Pampi (die tegelijk in serie zijn gebouwd) de snelste zouden zijn. De Vries Lentsch (bootbouwer en ontwerper) zou deze eerste serie



Pampus 8 tijdens de Kaagweek in 1994.

in het achterschip vlakker hebben gehouden dan latere Pampi. Hoewel De Vries Lentsch echt wel wist hoe hij een bootje moest bouwen, is dit verhaal natuurlijk volstrekte flauwekul maar meneer Sieverts wilde na een uitstapje naar de Regenboog persé weer een Pampus uit de eerste serie. Het werd de 10. Omdat hij goed kon zeilen won hij ook daarmee veel prijzen hetgeen de mythe deed ontstaan. Tot op de dag van vandaag leeft deze mythe voort, in stand gehouden door recente kampioenschappen van de Pampus 1 met verschillende stuurlieden. Ook het kampioenschap van de Pampus 2 is trouwens niet eens zo heel lang geleden.

De “Windekind” bleef in de familie Sieverts omdat ze overging op dochter Eta Sieverts, lerares gymnastiek van beroep. Zij is inmiddels op zeer hoge leeftijd. Eta weet het mooie verhaal te vertellen dat voor de bouw van het 6-meter jacht voor de Olympische spelen van Amsterdam in 1928 door De Vries Lentsch een scheepstimmerman naar Indonesië werd gestuurd om daar op Borneo (Kalimantan) een eersteklas boom uit te zoeken. Tegenwoordig ondenkbaar maar toen kon dat. Van het hout dat overbleef, is de Pampus 8 gebouwd. Dat verklaart waarom het mahonie van de romp tot op de dag van vandaag zo mooi is gebleven.

Eta vertelt verder dat in de jaren '40 en '50 de Pampus veel intensiever werd gebruikt dan die paar wedstrijdseries die we vandaag de dag ermee zeilen. Men ging er in de zomervakan-

tie enkele weken mee op trektocht. Ook werd de boot gebruikt voor zeilinstructie. Zo vertelt international judge Jan Willem van Weezenbeek graag het verhaal dat hij als jonge jongen in de 8 boeien heeft leren ronden. Ook de latere Kaagse wereldkampioen 470, Joop van Werkhoven, was gelieerd. Hoe dat precies zit weet ik niet. Het zal wel weer te maken hebben met al die kruisverbanden tussen Kaagse zeilfamilies waar alle jubileumboeken trots over reppen.

In 1959 verkocht Eta Sieverts de Pampus 8 aan Jan Lemson. Jan, overleden in 2012, was een vrijgezel die vaak alleen zeilde. Om die reden ging hij naar (inmiddels opgedoekte) scheepswerf Bakker in Leiden om het doodhout van de kiel te laten vervangen door een enorm blok teakhout. Hij dacht dat dat het toercomfort ten goede zou komen. Aanvankelijk zeilde Jan Lemson wel wedstrijden maar de resultaten waren matig en met toenemende leeftijd hield hij het bij toerzeilen. Hij verzorgde de Pampus 31 jaar lang als zijn kind. Pas in 1990 nam hij afscheid. Ingegeven door het verloederen van zijn woonomgeving, de binnenstad van Den Haag, verhuisde hij naar zijn geboorteplaats Arnhem.

Op 1 oktober 1990 veranderde de Pampus 8 voor achtduizend gulden van eigenaar. Dat was het bedrag dat ik van mijn krantenwijk bij elkaar had kunnen sparen. De boot werd in de winter van '90 op '91 in wedstrijdstaat gebracht waarna de rentree in het wedstrijdveld volgde. In de tweede helft van de jaren '90 kreeg de boot

een epoxybehandeling. Niet zomaar een beetje smeren, nee. De Pampus 8 werd afgebroken en opnieuw met epoxy in elkaar gezet. Nieuwe spanten (allemaal!), nieuwe wrangen (allemaal!), nieuw dek, kielbalk, stevenbalk, spiegel. Alles. Enkele jaren later is ook de gewichtsverdeling geoptimaliseerd. De loodballast is na omsmelten op het theoretisch optimale gewicht gebracht en het doodhout (dat oude blok teak) vervangen door een reeks van mahonie latten met naar boven toe aflopend soortelijk gewicht. Zoals ze in Friesland zeggen: aan het spul zal het niet liggen (maar dan op z'n Fries).

In 1995 voerde de Pampusklasse een vergaande modernisering van het zeilplan door. Met het oorspronkelijke zeilplan uit 1934 was de boot wat ondertuigd. Na wat experimenteren met bijzeilen in de jaren '40 en '50 werd uiteindelijk de fok vergroot naar een grote genua. In de loop der jaren bleek dit toch een onhandig groot en niet slijtvast zeil. In 1995 werd met behulp van de rekenmeesters van de TU Delft een echt modern zeilplan ontworpen. Met meer dan 4m2 meer doek dan het oorspronkelijke tuig is de boot nu ook zeker niet meer ondertuigd. Het leuke van zo'n oude boot is dat je foto's uit alle tijdperken op een rijtje

kunt leggen en de hele ontwikkeling kan zien. In 1999 sierde de Pampus het Kaagweekbord. Als je goed kijkt dan zie je in het zeil van de geschilderde Pampus een nummer...juist ja...8.

Anno 2016 is de Pampus 8 een competitieve wedstrijdboot. Door gezinsbeslommeringen wordt er momenteel niet zoveel mee gezeild als de eigenaar zou willen maar één ding is zeker: 82 jaren lang is de Pampus 8 voor veel mensen een bron van plezier geweest. Naarmate de jaren vorderden realiseerden de eigenaren zich dat het een stukje Hollands cultuur-historisch erfgoed is waar je een tijdje op mag passen. Waar je in de zeilerswereld met een dergelijke boot ook komt, altijd is er aanspraak en zijn er verhalen uit de oude doos. Het verveelt nooit.

Voor de volgende aflevering nodig ik de eigenaar van de kolibri 560 met zeilnummer 593 uit het verhaal van "Polleke" te vertellen. Is er een link met "Polle"? Wellicht wil de bouwer, een illuster Kaaglid, wel helpen. ■

Wijziging btw-vrijstelling voor watersportorganisaties

Twee Nederlandse btw-vrijstellingen voor de verhuur van lig- en bergplaatsen door niet-winstbeogende watersportorganisaties zijn in strijd met de Europese btw-regels en worden daarom per 1 januari 2017 aangepast. Zo geldt de vrijstelling ook voor deze sportorganisaties als zij voor hun dienstverlening

gebruikmaken van werknemers, eventueel naast de vrijwilligers die al werkzaam zijn bij de watersportorganisatie. Daarnaast wordt de vrijstelling echter beperkt tot de verhuur van lig- en bergplaatsen voor vaartuigen die worden gebruikt voor sportactiviteiten.

De specifieke consequenties voor de vereniging zijn nog niet duidelijk. Zodra dat het geval is zullen wij dit met de leden delen. ■

Wat Kaagleden wel niet voor elkaar kunnen betekenen!

Laatst werd ik benaderd door mijn roeimaat Leo van Amsterdam: “Hun invalide vriendin Marianne zou zo graag nog eens een vaartochtje over de Kaag willen maken, maar is vanwege haar ernstige progressieve spierziekte gekluisterd aan een zware elektrische rolstoel. Of ik misschien iemand wist met een motorboot waar zij met rolstoel en al aan boord gezet kon worden. Hij wilde haar zo graag verrassen met zo’n vaardagje”. Een leuk idee dus, maar welke boot was daar geschikt voor en wie zou dat willen doen? Met een rondvaartboot? OK, maar varen met een motorboot zou leuker zijn.

Nu ligt in haven Oost Jan Janson uit Noordwijkerhout met zijn mooie sleepbootje ‘Wilgen’. Nu zou je zeggen er liggen zoveel mooie schepen in de haven, maar velen weten niet dat de ‘Wilgen’ een absoluut uniek schip is. Ook Jan is gekluisterd aan een elektrische rolstoel, maar heeft zijn schip met diverse technische snufjes aan zijn handicap aangepast. Zo heeft hij om met zijn rolstoel aan boord te komen een elektrische lift bedacht. Deze zit verborgen in de beting op het achterdek en tilt hem zo van de wal aan boord. Het schip zelf bestuurt hij feilloos met joysticks en hij heeft zelfs om op de plas voor ‘anker’ te kunnen gaan twee spudpalen onder het schip.

Jan bedient - een doorzetter zoals hij is - zijn ‘Wilgen’ met hetzelfde gemak zoals hij ook zijn auto bedient. Feilloos manoeuvreert hij in alle rust zijn schip de box in en -uit, waar het schip ook op de spudpalen vastligt. Om zijn vaarbewijs uitgereikt te kunnen krijgen kwam er zelfs een commissie aan boord om te kijken of het allemaal wel goed ging. Deze stonden uiteindelijk versteld van wat hij



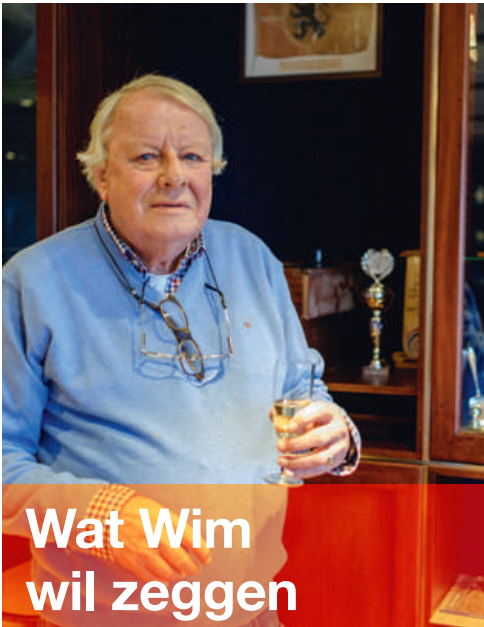
allemaal presteerde en gaven hem maar wat gauw zijn vaarbewijs! Zo vaart hij geregeld met zijn gezin en vrienden heerlijk over de Kaag en omstreken, zeker tijdens de afgelopen mooie dagen!

Maar nu terug naar het verzoek van Leo: natuurlijk dacht ik direct aan Jan met zijn sleepboot. Ik heb hem gelijk gebeld, de kwestie voorgelegd en gepolst of hij Marianne een dagje zou willen varen. Wat ik eigenlijk wel verwachtte zei Jan direct heel enthousiast: “Ja natuurlijk, dat gaan we doen, zeg maar wanneer!” Het onderlinge contact werd gauw gemaakt en zo werd op de zonnige maandag van 12 september vriendin Marianne probleemloos in haar rolstoel met de lift aan boord gezet en heeft zij die dag een heerlijke vaartocht gemaakt.

Zo hebben zij zo'n 2 ½ uur over de Kaag gevaren en ook bij de brug van Nieuwe Wetering de plek bekeken waar Marianne en haar man zelf ook ooit met hun boot hebben gelegen. Marianne en haar man, Jan en z'n vrouw en Leo en z'n vrouw hebben die dag met volle teugen genoten, alleen al omdat Marianne zo heerlijk genoot!!

Jan, hartelijk bedankt voor je bereidwilligheid en jullie gastvrijheid. Je hebt haar een heerlijke vaardag bezorgd! Je mag gerust even in het zonnetje gezet worden! ■

Jan Haasnoot



Wat Wim wil zeggen

In Kaagnieuws 610 verscheen een stuk van de hand van het Bestuur onder de titel “Aanpassing Havenreglement”. Het bestuur had zich op basis van een uitspraak van het College van Beroep, genoodzaakt gezien het Havenreglement aan te passen. Een motorboot van een meter of 16 (kennelijk toebehorende aan een lid van de vereniging dat niet over een ligplaats bij de vereniging beschikt??) had met regelmaat voor enige tijd afgemeerd gelegen aan de steiger aan de zuidwestelijke zijde van de havenmond van haven West en zou daarvoor niet betaald hebben of indien dat wel het geval zou zijn geweest een verkeerd tarief.

Over de locatie: Bedoeld wordt de steiger parallel aan de Leede. Ik heb deze nog nooit als meldsteiger gebruikt zien worden. Daarvoor wordt altijd gebruik gemaakt van de wallenkant voor de poepslurper. Tuigsteiger is een begrip uit vervlogen tijden.

Het College komt met drie conclusies: er is iets gebeurd in strijd met het Havenreglement. Wat? Dat wordt niet verklaard. De tweede handelt over passantengeld. Ook daar is geen toelichting te lezen. Er is een tarief al dan niet verkeerd toegepast. Hoe? Dat blijft een mysterie. De derde conclusie blijft ook onduidelijk gezien conclusie twee. Met welke twee maten is er mogelijk gemeten?

Vervolgens komt het Bestuur met maatregelen. Er mag alleen gemeld worden aan de meldsteiger. Zolang we niet weten waar die ligt, helpt dat niet. Aan de tuigsteigers moet getuigd kunnen worden. Zelfde probleem. We gaan verder en komen om enige reden uit bij het liggen bij de Sociëteit. (terwijl 'het probleem' op Haven-West was). Er wordt gerefereerd aan de knipkaart voor ligplaatshouders. We hadden eens een tijdelijke havenmeester bij de Sociëteit, John Kaag, die probeerde daar te handhaven. Na een paar maanden vertrok hij weer. Ligplaatshouders mogen daar liggen. Wie zijn dat? Iedere boot heeft in principe een ligplaats. In de volgende zin staat dat iedereen met een ligplaats bij de Sociëteit mag liggen. Echter niet onbemand. Bedoeld wordt kennelijk dat leden die een ligplaats in één van de verenigingshavens hebben ook gratis bij de Sociëteit mogen liggen.

En zie, daar begint de narigheid. Wij kennen leden die ligplaatshouders zijn in één der verenigingshavens. Die betalen een volledig lidmaatschap én havengeld. Wij kennen leden met boten met ligplaats 'in de regio' die betalen ook het volledige lidmaatschap. Waarom? Omdat zij verondersteld worden meer gebruik van de verenigingsfaciliteiten te maken dan wanneer de boot veel verder weg gestald is. Wij kennen ook leden die de volle mep betalen omdat zij op de wachtlijst staan voor een ligplaats.

Vervolgens heeft het Bestuur het Havenreglement in februari 2016 aangepast. Er komt nu meer duidelijkheid 9.4.A: De Buitensteiger ten Zuidwesten

van de havenmond van Haven West is de meldsteiger en 9.16 leden met een ligplaats in één van de havens van de vereniging mogen gratis bij de Sociëteit liggen. Er wordt gesproken over liggen. Gedurende hoeveel tijd of dagen, wordt niet meer gesproken, dus onbeperkt, mits de boot bemand is. En al die andere leden die de volle mep lidmaatschap betalen en al jaren gewend zijn gewoon bij de Sociëteit te mogen liggen en die mensen op de wachtlijst die er helemaal niets aan kunnen doen. Ja die schijnen ineens te moeten gaan betalen. Per uur? Per dag? Gaan we daar echt de Havenmeesters achteraan sturen? De mensen (leden dus) komen eten en overnachten en moeten voor het liggen betalen?

Het is bijna zo idioot als de plots ingevoerde regel bij de Kaagweek. Je deelnemers, ook je eigen leden, liggeld vragen. Wij staan juist bekend om onze gastvrijheid, laten we dat zo houden.

Ik kan mij niet voorstellen dat het Bestuur dit bedoeld heeft. Gelukkig kent het Havenreglement nog 13.2 waar de Havenmeester de mogelijkheid krijgt om, om maatschappelijke redenen, van het reglement af te wijken. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Nakaag: mooi einde van het zomerseizoen

We hoeven niemand uit te leggen hoe de weersomstandigheden tijdens de Nakaag eind september waren: zon, warm en een ideale wind om te zeilen. Dus ook gezelligheid op de wal, een haven met deelnemende boten en moederschepen. Mooier kon het niet.

Er deden helaas, slechts vier klassen mee, met in totaal 47 boten. Jammer genoeg lukte het de Pampussen niet om voldoende boten aan de start te krijgen. En de jeugd?? Die hield zich bezig met trainen op zondag... Wat is een betere training dan gewoon veel wedstrijden varen? Leg het me maar eens uit, maar ik zal het allemaal wel niet goed begrijpen, vrees ik.

In ieder geval waren het prachtige wedstrijden. Er kwamen elf Regenbogen aan de start. Zij voeren twee klassementen in één veld: het algemeen

klassement waarin uiteindelijk Peter Bijlard met zijn mannen de overwinning pakte. Hij werd op de tweede plaats gevolgd door een andere Peter en de derde plaats had dezelfde voornaam.

Om kampioen in de bogen te worden moet je ook Peter heten en die zat niet bij deze drie. Die zat aan boord van de 149 als bemanning, want tijdens de Nakaag wordt ook het NONKREB, het Niet Officieel Nederlands Kampioenschap voor RegenboogBemanningen verzeild. Daaraan is de Gerhard Potma Wisselprijs verbonden. Die werd gewonnen door Ted Duyvestijn die de 149 stuurde waarmee hij, als bemanning weer kampioen was geworden.





Vijftien Valken verschenen aan de start. Eén daarvan was verreweg de sterkste, de 704 van Madelien Regeer. Rogier en Agnes met de 839 behaalden een fraaie tweede plaats en Ronald van Asselt, met nog altijd de mooiste Valk van het land, de 845, werd derde. Frans Bakker had hetzelfde aantal punten, maar net een derde plaats minder dan Ronald.



Negen zestienkwadraten verschenen initieel aan de start. Zoals vaak in deze klasse nam het aantal starters, naarmate het evenement vorderde, af. Hoe dat komt? Geen idee. Het moet ergens aan liggen, maar vraag mij niet waaraan. Dat moeten ze maar eens uitzoeken. Siebe van der Zee werd de glorieuze winnaar en Cor Alkemade werd tweede.



Er waren twaalf twaalfvoetsjollen. De strijd om de topposities bleef tot en met de laatste meters van de laatste wedstrijd spannend. Jan Bart Lucas verspeelde in die laatste meters een derde plaats in het totaalklassement. Hij eindigde met evenveel punten als Leen van Willigen die wel een eerste plaats had gevaren als vierde. Leen werd dus derde en ook de eerste twee hadden een gelijk aantal punten. Fred Udo had twee eerste plaatsen en Hans Nieuwland één. Hans werd dus tweede en Fred (van wie we de leeftijd geheim houden) werd de winnaar van de Nakaag.



Direct na de finish van de laatste boot betrok de lucht maar ook daarin was voorzien: de prijsuitreiking werd in de Koepel gehouden. De Nakaag was een schitterend einde van het zomerseizoen. ■

Wim van 't Hoogerhuys

alle uitslagen op kwvdekaag.nl

Veel enthousiaste deelnemers tijdens Rond en Plat 2016

Rond- en platbodems, klassieke zeilboten, hebben in het najaar hun wedstrijd Rond en Plat. Met de zwakke wind, die uit vele richtingen kwam, bleef het evenement qua windcondities een uitdaging.

Op zaterdag heeft het comité onder aanvoering van wedstrijdleider Herman van der Steen, twee wedstrijden er uit kunnen persen. 's Ochtends op baan D1 met 6-8 knopen wind uit het zuiden. Voor de tweede wedstrijd is Herman alle boten langs gegaan en de T en S-vlag procedures (afkorten van de baan dan wel afkorten van de wedstrijd) doorgenomen. Daarna gestart op baan D2 met 10+ knopen zuidenwind die later volledig inkakte.

De Tjalken hadden nog voldoende wind om normaal te kunnen finishen, groep 3 (de open boten)

kregen bij boei 1 de T-vlag getoond en mochten vandaar rechtstreeks naar de finish en groep 2 (de kajuitboten) werden afgekort met de S-vlag en gefinished bij boei 3. Daarna heeft iedereen kunnen genieten van een prachtige zwoele avond op het terras.

Zondag begon de dag met de uitstelvlag in de verwachting om 12:00 uur de hele zaak te moeten afblazen. Maar er kwam toch nog wat wind, 5 knopen uit het noordoosten (met een verwachting van oost en later zuidwest) en in overleg met de zeilers werd besloten toch te gaan zeilen op baan A1. De wind bleef zwak uit teveel richtingen en bij ieder ander evenement zou de wedstrijd allang afgebroken zijn, maar gezien het enthousiasme van de R&P zeilers is daar bewust van afgeweken. Uiteindelijk waren alle boten rond 13:45 uur



© Alexander de Vos

De Hommel, met de zeilers Dirk Slijper, Evert Slijper (helemaal overgekomen van de Verenigde Staten) en Geerko Postma



Een uiterst geconcentreerde IJbrand de Vos aan het roer van de Ideaal. Zoekend naar de windvlagen

📷 Alexander de Vos

binnen en we hebben direct vlag OW over A gehesen. Voor de kenners "no more races today".

De prijsuitreiking kon om 14:30 uur beginnen en was inderdaad een klein feestje. Minibolders voor de schippers en medailles voor alle bemanningsleden werden uitgereikt en de prachtige wisselprijzen, te weten de Liggende Leeuw (een roerklik) voor de winnende tjalk Mediene van Jan-Jacob Blussé; Het Helmhout Tonnetje voor de winnende kajuitboot Quiralex (een VB-lemmer-aak van de familie Schijvens) en de Mastwortel voor de winnende boot in de open klasse. Deze was voor de Hommel (een Fries jacht) van Dirk Slijper.

De stemming bij de zeilers zat er goed in en het comité heeft als team de nodige complimenten mogen ontvangen. Bijvoorbeeld over zondag: "Jullie zijn het eerste comité dat op 3 van de 4 rakken voor tegenwind heeft gezorgd".

Kortom een bijzonder geslaagd weekend met enthousiaste deelnemers. Wellicht dat dit enthousiasme ook de basis kan vormen om volgend jaar 2017 een grotere deelname te waarborgen. Met andere woorden... "Hooft, zegt het voort!" ■

Tom Erik van Strien

De 15e Dutch Classic Yacht Regatta

26 – 30 juli 2017

Ook bij 'De Kaag' zijn veel leden met een klassieke zeilschip; deze Kaagleden kunnen deelnemen aan de 2-jaarlijkse Dutch Classic. Zoals gebruikelijk vindt dit evenement plaats op het Haringvliet met als basis Hellevoetsluis; 4 dagen wedstrijd/toerparen met klassieke boten van hout staal en polyester. Onder leiding van een ervaren wedstrijdcommissie van GWV de Elfhoeven. Het programma volgt in het algemeen de lijnen die al sinds 1989 succesvol zijn gebleken. We hebben weer het hele Haringvliet van brug tot dam ter beschikking en zullen afhankelijk van het weer kijken welke banen we gaan uitzetten.

Het bestuur is uitgebreid met vertegenwoordigers uit de verschillende verenigingen zoals de OGA (Old Gaffers Association), Federatie Polyclassics, en de VKSJ (Vereniging Klassieke Scherpe Jachten) zodat we met recht kunnen zeggen dat het een wedstrijdfeestje is voor alle klassieke scherpe jachten in Nederland.

Het uitgangspunt is om een zogenoemde 'low cost high fun party' te kunnen organiseren. Tijdens de vorige DCYR was er op drie avonden live-muziek en de catering (heerlijke maaltijden van Marqt) werd door eigen mensen uitgeserveerd. Hierover was iedereen erg tevreden en ook dit gaan we dus continueren.

Aan deze 15e Dutch Classic kunnen ca. 150 schepen deelnemen.

Vanaf nu kan er ingeschreven worden; alle zeilschepen met een ontwerpdatum van 1975 en ouder kunnen deelnemen.

Inschrijven en verdere info zie: www.dcyr.nl ■

Rien Mussert
DCYR



📷 Jet Idskes

De Dutch Yacht Regatta 2013



Zeilen kijken aan de Côte

In september waren we bij twee unieke zeilevenementen in Zuid-Frankrijk: in de eerste helft van september waren we bij de Louis Vuitton America's Cup World Series in Toulon (www.americascup.com), en eind september bij Les Voiles de St. Tropez (<http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr>). Omdat de voorrondes van de AC in Europa alleen in Portsmouth, Gothenburg en Toulon waren zijn mijn zeilmaat Jan-Hein Jesse, mijn jongste Casper en ik, naar Toulon getogen om de AC 45 catamarans in levende lijve te zien racen, om een idee te krijgen van de snelheid en de techniek.

Aan de AC doen zes teams mee: defender Oracle/USA en challengers Artemis/Zweden, Land Rover/UK, Emirates/New Zealand, Groupama/France en Softbank/Japan. De voorrondes worden in alle thuislanden van de deelnemers gevaren. De laatste voorronde is van 18 – 20

november in Japan. De nummers 1 en 2 van de voorrondes krijgen punten mee voor de kwalificatiewedstrijden in mei op de Bahama's. Die worden op 15 dagen tot 12 juni gehouden en dan is de finale tussen 17 en 27 juni.

In Toulon kon je voelen dat alle supporters als één man achter Frankrijk stonden. Dat moest ook wel want Frankrijk had het nog niet al te best gedaan. In Toulon zijn ze na zes wedstrijden als 4e geëindigd. Daarmee zijn ze overall iets dichterbij nummer 5, Zweden gekomen. En staan ze nog steeds op de laatste plaats. Toch zal ik de souvenir-polo van team Groupama met trots dragen. Want de zeilers zijn echte rockstars en met recht de beste zeilers van de wereld. UK heeft goede zaken gedaan in Toulon, ze zijn 13 punten uitgelopen op USA. Daardoor lijkt het er nu op dat UK of New Zealand volgend jaar de challenger gaat worden.



Maar hoe was het zeilen? Dat viel helaas een beetje tegen omdat het niet meer dan windkracht 3 is geweest en de boten daardoor niet uit het water kwamen. Ze gingen zelfs zo langzaam dat ze bij het gijpen en overstag gaan de fok inrolden om minder weerstand te hebben. Wat het volgen van de wedstrijden moeilijk maakte was het feit dat de schepen zowel upwind als downwind kruisten in bijna dezelfde, zeer grote, hoek ten opzichte van de wind. En dat ze extreem lange slagen naar de boei maakten om maar zolang mogelijk snelheid te houden. Het ging dus alle kanten op en kriskras door elkaar.

En hoe waren de catamarans? Totaal hightech! 13,5 Meter met een mast van 21 meter en een rechthoekig vleugelzeil van 90 m². Als er een Jeanneau van ongeveer dezelfde lengte langsvaer werd het duidelijk hoeveel meer zeiloppervlak de catamaran had.

Op de website van de AC kan je spectaculaire beelden zien, de resultaten tot nu toe en het schema van volgend jaar. Ik ben dan helaas niet op de Bahama's maar zal zeker voor de buis zit-

ten en duimen voor UK dat ze de cup weer mee naar Europa halen!

Drie weken later was het tijd om naar Les Voiles de St. Tropez te gaan. Ik was met zes oud-klasgenoten van het Rijnlands Lyceum uit de jaren 70. De ware oudere jongeren, die allen in meer of mindere mate op de Kaag hebben gevaren.

Wat een verschil met Toulon! Daar kwamen 10.000 mensen naar zes boten kijken. In St. Tropez voeren wij met z'n zevenen in een rib tussen meer dan honderd unieke schepen. Les Voiles zijn in 1981 ontstaan uit een weddenschap tussen de eigenaar van een klassiek en een modern jacht wie (met een omweg via de boei La Nioulargue) het snelst naar Club 55 kon zeilen. Inmiddels zeilen er ruim 100 schepen in meerdere klassen mee. De meest spectaculaire zijn de J-Class, de Klassieke Sloepen en maar liefst 16 Wally's van 25-50 meter. De mooiste jachten hebben een ereplek aan de kade en komen na de wedstrijden met veel bombarie de haven in. Bijvoorbeeld met kanongeschut, met doedelzakken of in vol ornaat in klassieke zeilkleding.





Er waren slechts 2 J's, maar dan wel meteen Hollands Glorie: de Velsheda van Ronald de Waal met een opvallende rood-wit-blauwe spinaker en de Lionhart van Harold Goddijn. De Lionheart is langer en hoger maar moest het in de wedstrijden toch afleggen tegen de Velsheda. We zijn een heel stuk meegevaren naar de finish, spectaculair! Mijn favoriete schip was de Elena, een 55 meter 2-mast schoener naar een ontwerp van Nathanael Herreshoff uit 1910. Met 1.800 m2 zeil het grootste schip op het water. Dit jacht was trouwens in Spanje gebouwd in 2009. Zie www.schoonerelena.com.

Het grootste zeiljacht in de baai was ook nog Hollands Glorie, want gebouwd bij Vitters/Ocean-co. Dat deed niet mee aan de wedstrijden omdat het nauwelijks in de baai paste. Met 86 meter lengte en 2 masten van 93 meter viel het niet te missen. Zoek naar superyacht Aquijo op internet, het is per week te charteren.

Wij kwamen natuurlijk niet alleen voor de zeilwedstrijden maar ook voor het walprogramma. Daarover kan ik kort zijn. What happens in St. Tropez stays in St. Tropez! Oftewel: meemaken en daarbij zijn als je van mooie boten, lekker weer en alle mooie dingen des levens houdt.

En omdat ik dat doe, is het zeker en vast dat ik in 2017 weer naar de Kaag kom! ■

Dirk van Eck



Zeilende roeiers en roeiende zeilers

Hiep Hoi! We hadden er al een beetje op gehoopt en bijna aan het einde van de zeilcompetitie kwam gelukkig de vraag weer op vanuit de zeilers: komt er dit jaar tijdens de laatste competitiewedstrijd weer een aantal Kaagtijgers(roeiers) gezellig meezeilen met de laatste wedstrijd en kunnen we dan ook weer zo'n leuke roeien-met-de-zeilers-wedstrijd organiseren in de eerste week na de competitie? Lieve Peter en mede-enthousiastelingen, natuurlijk doen we dat!

En zo stond er op 31 augustus een heel team enthousiaste Kaagtijgers om 19.00 uur klaar om aan te monstereen op de diverse zeilschepen. We werden nog net niet omgekocht met de heerlijkste worstjes en kaasjes om vooral maar aan boord te stappen, maar vertroeteld werden we allemaal, op welk schip we ook zaten. Het was een heerlijke avond, niet te veel wind maar dat mocht de pret zeker niet drukken. De Tijgers die normaal gesproken op woensdagavond hun beste pootje voor moeten zetten qua roeien, hoefden nu alleen maar af en toe aan een schoot (nee, niet aan een touw!) te trekken en een beetje te gaan verzitten voor een overstag. Er deden enorm veel boten mee, het was dringen bij de boeien maar zo

kregen wij wel een goed beeld van de stuurmanskunsten van de schipper. Alle Tijgers hebben een heerlijke avond gehad.

En dan is daar de week after op 7 september: roeien met de zeilers. De weken ervoor hadden we al heel veel zeilers enthousiast gemaakt. Sommigen kwamen echt voor het roeien, een aantal zeilers kwam meer voor het gedeelte van de pubquiz.. Helaas hadden we maar één sloep ter beschikking om de zeilers kennis te laten maken met het roeien. Achter elkaar gingen de zeilers als enthousiaste roeiers de boot in om over het uitgezette parcours een zo goed mogelijke tijd neer te zetten. Vanuit de Starttoren werd alles nauwlettend gevolgd en werden de tijden genoteerd. Fanatieke zeilers wilden hun tijd nog verbeteren. Nog één extra rondje dan: go for it! Na de roeiwedstrijden op naar het muzikale gedeelte waarmee ook punten te verdienen waren. Leken de meeste zeilers hier het fanatiekst in? Verliezen op het water qua tijd à la maar verliezen qua kennis van het Hollandse levenslied, nooit en te nimmer natuurlijk. Alle teams deden fanatiek mee om als eerste de oplossing van het spreekwoord te raden. (Levens)liedjes met een link naar de roeiers en hun wedstrijden zoals onder

Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties

- *Conditiekeuringen* • *Deelkeuringen* • *Acceptatiekeuringen*
 - *Proefvaarten* • *Osmose-onderzoek polyester*
- *Vochtmetingen* • *Utrasone diktemeting staal/aluminium*
 - *Contra- expertises / Mediation*
- **HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®**
 - **HISWA Qualified Yacht Taxateur**
 - **Register Taxateur VRT ®**

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432
Mail : rob@drosnautic.nl | Web : www.drosnautic.nl

Kies voor
degelijkheid
en ervaring

Kies voor 20 jaar
specialisatie in
aankoopexpertises
en taxaties

Vestigingen in
Zuid Holland en
Friesland

*Vakbekwaam en
onafhankelijk!*



Yacht Taxateur



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof
Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl



meer Oh Sole Mio (Vogalonga in Venetië), Tulpen uit Amsterdam (Amsterdamse Grachtenrace), Zomer in Zeeland (Veerse Meer), een klomp met een zeiltje (speciaal voor de zeilers op windstille avonden), Het kleine café aan de Haven (voor de Kaagsociëteit en het Lichthuys) en last but not least Eye of the Tiger kwamen voorbij. Het leek erop dat de oplossing snel geraden werd maar helaas, de oplossing was niet 'met een ZAT zeil' maar 'met een NAT zeil thuiskomen'.

Voor de winnaars was er een bijzondere special edition Tiger-Gifts samengesteld. Voor het Tijger-rugzakje was de meeste animo, maar er kan er maar één de winnaar zijn toch Jan, dus die was voor jou!

Lieve zeilers, dank voor het lachen en de gezelligheid gedurende het hele wedstrijdseizoen en in het bijzonder voor deze laatste twee avonden. We kijken alweer uit naar volgend jaar. ■

Dikke GRRRRRRRRR van alle Tijgers

TEAM KAAG — Jeugdzeilplannen 2017

Natuurlijk gaan we ook in 2017 weer allerlei zeilactiviteiten organiseren voor onze jonge zeilers. Vanaf 7-8 jaar en uiteraard in bezit van een zwemdiploma kan het zeilavontuur beginnen. In januari volgen op de website alle details maar hieronder alvast de voorlopige kalender voor het volgende seizoen:

Data 2017	Training / wedstrijd	Lokatie (indien niet Kaag) & overig
2, 9, 23, 30 april	Voorjaarstraining Jeugd (incl. een zondag Voorkaag wedstrijden)	
15-16-17 april	Easter Event RS Feva/Cadet / Yngling	
Mei – juli	Combi weekends Optimist & RS Feva & Splash. We zullen als Team Kaag met coach deelnemen.	Loosdrecht, Vlietlanden, Haarlem, Westeinder en Muiden (data n.t.b.)
8-12 juli	Optiweek	
13-16 juli	Kaagweek	
21-28 juli	WK RS Feva	Medemblik
27 augustus	SuperKaagCup	
3, 10, 17, 24 sep & 1 okt	Najaarstrainingen (incl. een zondag Nakaag)	
16-17 september	Combi wedstrijden op De Kaag	Datum onder voorbehoud
oktober	NK team zeilen RS Feva	

Toelichting Wedstrijdprogramma

Ook in 2017 streven we ernaar met onze jeugdzeilers van TEAMKAAG deel te nemen aan regionale en landelijke wedstrijden. Dit vindt plaats onder begeleiding van een trainer/coach. Deelname aan één of meerdere van deze wedstrijden wordt aan het begin van het seizoen door de klassecoördinatoren met de ouders afgestemd. Kijk goed naar de eventuele zaterdagen dat je hockey, voetbal of een andere sport moet afzeggen, dan kan je tijdig je coach inlichten!

Voor de beginnende wedstrijdzeiler zijn onze lokale Kaagwedstrijden, de SuperKaagCup en de regionale “combiwedstrijden” de ideale opstap van gewoon zeilen naar wedstrijdzeilen. Voor de meer ervaren wedstrijdzeilers zijn er de landelijke United 4 en andere, ook internationale, wedstrijden.

Commissie Kaag Jeugd

Sinds begin 2015 is de commissie Kaag Jeugd actief. Doelstelling is het verbreden van de com-

municatie tussen de vereniging en de jeugdzeilers en hun ouders. De leden van de commissie zijn daarnaast ook de contactpersonen vanuit 'De Kaag' richting een aantal klasse-organisaties (zoals Optimist en RS Feva) en zij vervullen een essentiële rol bij het coördineren van initiatieven op het gebied van jeugdzeilen voor onze vereniging.

Voor verder informatie kan je altijd contact met opnemen met de leden van deze commissie Kaag Jeugd:

Marc van Itallie, coördinator en hoofdtrainer:
hoofdtrainer@kwvdekaag.nl of 06-16300248

Michiel van Cranenburgh, commissaris jeugd & opleidingen:
michielvancranenburgh@yahoo.com of 06-31687674

Miranda Vrind, coördinator Optimist:
mirandaboog@hotmail.com

Edith Jansen, coördinator RS Feva:
edith@implantologiedenhaag.nl

Jasper Plantinga, coördinator Yngling:
jplantinga@gmail.com

KWV De Kaag is één van de eerst aangesloten verenigingen bij het Nationaal Platform Jeugd-wedstrijdzeilen (NPJ). Natuurlijk staan veiligheid en plezier voorop maar het enthousiasmeren van zeilers richting wedstrijdzeilen is een belangrijk uitgangspunt van ons beleid. Via het NPJ werken we nauw samen met onze partner Zeilschool Watersport Academy De Kaag en organiseren we elk jaar aan het einde van de zomervakantie De SuperKaagCup; een wedstrijd voor de jeugd van de zeilschool en de vereniging. ■



24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

MAGIC MARINE



dubarry
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen
watersport

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur

Zaterdag 9.00 - 17.00 uur

Donderdag koopavond

International



Alle antifouling **VASTE**
LAGE PRIJZEN vanaf
€ 49,-/0,75 L
€ 139,-/3 L



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Jachthaven Juffermans bv

ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

Het Micro Magic-seizoen is weer begonnen!

Voor het 12e seizoen zullen de Micro Magic's weer strijden om de Kaag WinterCup! De locatie is als vanouds de steiger aan de Leede op haven Oost. De eerste wedstrijden zijn al geweest in oktober en november. Op 18 december is de eerstvolgende. De wedstrijden starten om 10:00 uur (melden 9:30-9:45) en zijn meestal rond 12:00 uur afgelopen.

Wedstrijden zijn voor de classics en racing MM. We zullen gecombineerd blijven varen, omdat vaardigheid en tactiek nog steeds het verschil blijft maken. Naast de huidige groep Micro-zeilers is er altijd ruimte voor nieuwe zeilers. Dus kom kijken of meevaren op haven Oost deze winter. Er is meestal wel een extra boot beschikbaar. We gaan net als afgelopen seizoen, als er veel startende boten zijn, de start en finish door wisselende teams laten regelen. Per start steeds met twee andere personen per keer. Met medewerking van eenieder is dan één extra aftrek voor iedereen.

Per vaardag zal een daguitslag gemaakt worden (tot 3 starts: 1 aftrek, 4 > starts: 2 aftrek; 6 >: 3 aftrek) en meetellen voor eindklassement (met

zelfde aftrek). De 3e (dag-)plek heeft de eer om een stukje voor het Kaagnieuws te verzorgen!

De wedstrijddata voor het nieuwe seizoen zijn op 18 dec, 30 december (voor de fun, met de K-klasse?), 15 en 22 januari, 5 en 26 februari, en 5 en 26 maart (prijsuitreiking). Op 26 februari zal er traditiegetrouw ook weer gevaren worden op de Beestenmarkt in Leiden.

MM Nederland komt op 19 februari op de Kaag. Deze wedstrijd telt niet mee voor 'ons' kampioenschap, maar het is wel weer leuk om je te kunnen meten met de MM-top!

Weer zullen we dankbaar gebruik maken van het Lichthuys op haven Oost voor de koffie, koeken, oliebolletjes en sterke verhalen. Om het geheel te bekostigen zal een kleine bijdrage van 10 euro gevraagd worden om prijzen, koffie, enz. te kopen. ■

**MM-groet,
Dennis van Gelder/Jan Devilee**





True Colours

DRUK + PRINT



Kan niet bestaan niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaan niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie

*Al 40 jaar uw baken
aan de Hollandse
plassen.*



DEALER VAN:

**VOLVO
PENTA**

YANMAR 
marine

Huigsloterdijk 400
2158 LS BUITENKAAG
T: 0252 - 544264
F: 0252 - 545830
E: info@wanssem.eu

www.wanssem.eu

v.d. Wanssem



Service Center BV



Micro Magic winterwedstrijden weer begonnen

Een aantal wedstrijden is er al geweest, de afgelopen maanden van het Micro Magic zeilen. Huib Boelhouwer doet verslag van de eerste drie wedstrijden.

1e wedstrijddag (16 oktober)

De windrichting was die eerste zondagmorgen voor de winterwedstrijden met Micro Magics verkeerd: zuidoost. De Leede tussen haven Oost en West, waar de winterserie wordt verzeild, is een paar duizend jaar geleden niet zonder reden in een zuidwest - noordoost ligging ontstaan. Deze richting was duidelijk bedoeld om met de heersende zuidwesten winden in de winter, met de Micro Magics een in-de-windse start te kunnen maken en een degelijke op-en-neer baan te kunnen varen.

De baan werd dus zuidoost-noordwest gelegd, met de start voor de ingang van haven Oost, de eerste boei twintig meter verder de haven in en de lage boei aan de overkant van de Leede. Voor de verandering toch wel een leuke baan. Direct na de start wel een beetje krap kruisrak, maar met de redelijk stabiele wind was deze baan goed te varen. En dat deden we dan ook. De opkomst was nog niet zo groot: herfstva-

kantie. Maar met twaalf man op de kop van de steiger was het druk genoeg.

Was het 's ochtends vroeg nog bijna handschoenenweer, in de loop van de ochtend kwam het voorspelde mooie weer eraan. Evenals een scala aan pleziervaartuigen die daar nog even van wilden genieten. En zowaar, we konden de zes gewenste wedstrijden varen. Meer zat er niet in met toenemende drukte in de Leede.

De eerste vijf van vandaag, met aftrek van de slechtste twee resultaten:

1. Rino van Schie	4 punten
2. Peter Bisschop	7 punten
3. Huib Boelhouwer	12 punten
4. Dennis van Gelder	12 punten
5. Henk Jan Visser	14 punten

2e wedstrijddag; (30 oktober 2016)

Geen wind. Althans, heel weinig wind, af en toe dan. Eerst maar een uurtje wachten, uiteindelijk werd toch besloten om te starten. Geduld werd beloond; de meeste bootjes haalden de finish. Helaas kon er slechts een wedstrijd worden gevaren. Deze telt dan ook niet mee voor het totaalklassement.

Toch een uitslag:

1. Huib Boelhouwer
2. Gerard Muijertz
3. Marleen Gaillard
4. Wout Osborne
5. Thijs Hoogland ▶

Zomer- en winterstalling

Botenlift tot 20 ton (met staande mast)

Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout

Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot

Vervangen railingdraden, stand- en lopend want

Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

uw schip

als nieuw



Essence Yachts is gespecialiseerd in de complete refit van uw schip, zeilboot of sloep. Alle disciplines komen bij ons aan de orde. Schilder-, timmer-, RVS- en installatiewerk, voor elke behandeling hebben wij de expertise aan boord.

essence®



U bepaalt zelf de nieuwe uitstraling van uw schip en wij zorgen ervoor dat hij weer jaren mee kan. Informeer naar de mogelijkheden of maak een vrijblijvende afspraak om te kijken hoe wij uw schip weer als nieuw kunnen maken.

▶ 3e wedstrijddag; (6 november)
De voorspelde windrichting was noordwest, de werkelijke wind liep heen en weer tussen zuidwest en noord, en tussen windkracht vier en windje nul! Bovendien gaf de bebouwing af en toe een extra hevige slinger aan de wind, zowel wat betreft de richting als de snelheid. Het gebeurde meerdere boten dat een plaats voorin het veld veranderde in een plaats achterin. Spannend varen dus. Ondanks een regenbui van een half uur werd er gewoon doorgevaren. Helaas gingen door het vocht steeds meer zenders kuren vertonen en werden er boten onbestuurbaar. Na vier wedstrijden vonden we het gezien de omstandigheden wel genoeg. ■

De uitslag is zonder aftrek van de slechtste wedstrijd(en), en is dus voorlopig.

1. Dennis van Gelder
2. Peter Bisschop
3. Henk Jan Visser
4. Bert Osborne
5. Wout Osborne

Huib Boelhouwer



CoverWorks
Perfection is not an accident.

Stofferingen Buiskappen Dekzeilen



Royal Old Stars roeien de Great River Race 2016

Na de succesvolle deelname in 2015 aan de Lammetjestocht, de Kaagrace en de Vongalonga te Giethoorn, begonnen de eeltige roeiershanden van de Royal Old Stars (ROS) al weer snel te jeuken. Bootsman Jan van Velthuizen en Libero Slag Ricus Winnubst staken de door het zilte nat getekende hoofden bij elkaar en besloten het ROS-team na een afmattende Kaagronde op zaterdagochtend 23 januari voor te stellen om de Great River Race 2016 op de Thames te gaan roeien. De geografische kennis moest bij de roeiers danig worden opgefrist. Toen eenie-

der duidelijk was dat de Thames niet door Zimbabwe stroomt, Kingston upon Thames op rijdbare afstand van huis & haard lag en dat er tegen de getijdestroom in geroeid zou worden werd de uitdaging te groot om nee tegen te zeggen!

De eerste Great River Race werd in 1988 geroeid en dus was het dit jaar de 29e race, die op de Thames over een afstand van 21,6 miles (34,75 kilometers) werd geroeid. De start was de Slipway in hartje Londen bij de Docklands Sailing and Watersports Centre. Vervolgens werd

er onder de 13 fameuze bruggen in Londen geroeid, waaronder de Tower Bridge, de London Bridge, de Millenium Bridge, de Waterloo Bridge en de Westminster Bridge langs het House of Parlement en de Big Ben. De totale route op de meanderende Thames telde 28 bruggen. Er werd onder meer geroeid langs Chelsea, Brentford, Kew en Isleworth. Dit jaar deden er 331 roeiboten mee en waren er 33 Trophys te winnen! Afhankelijk van het type boot werden er 66 handicaps gehanteerd en 23 klassen.

De selectie

Aangezien er het ROS team nog slechts 5,5 maanden restte om zich mentaal en fysiek voor te bereiden op deze roeruchte Race, werden er door Jan en Ricus drieste maatregelen genomen. Met lege handen thuis komen, zoals bij de Vongalonga, mocht nooit meer voorkomen: minstens 3 Trophys! Ergo, er moest een topteam worden samengesteld. Na een adembenemende selectieprocedure waarbij 1) Ausdauer, 2) winnaarsmentaliteit, 3) minimaal lichaamsgewicht, 4) levensrijpheid (65+), 5) unieke roeistijl en 6) opgebouwd roeikilometrage op wild water de stringente criteria waren, kon er een team worden samengesteld met maar slechts 9 roeiers in de boot.

Dit topfitte ROS Dream Team bestond uit Jacques van Leeuwen (stuur & slag), Ricus Winnubst (stuur & slag), Jan van Velthuizen (slag & engine), Dirk de Kok (engine), Wim van de Beek (engine), Henri de Mildt (engine), Klaas de Boer (boeg), Theo Wanders (boeg) en Meke Bootsma (boeg). Tevens was Ton Elderhorst als all-round roeier & Spiritual Coach in Londen en zou "all in the family" met groot formaat Kaagvlag op de London Bridge staan. Voor de roeiers uiteraard een morele opsteker, net op het moment dat de collectieve heimwee naar een spiegelglad Zweiland toesloeg! Waarover later. Voor Ton was het overigens een goede gelegenheid om de door hem verzorgde tenues op afstand te bekijken: Een navy blue



poloshirt met ROS opdruk, bekroond met een fel oranje pet. Als bescheiden sponsor trad IPS op, het bedrijf van onze niet van zijn boeg te krijgen Theo Wanders.

De voorbereiding

Vervolgens werd er een beroep gedaan op de roeitechnische kennis van de meest seniore Royal Old Star Wim Schreurs. Hij schreef het als VERTROUWELIJK geclassificeerde document "Aanwijzingen voor efficiënt roeien in de Pilot Gig" en bracht dit vervolgens in praktijk door middel van praktische coaching op menig zaterdagochtend. Enige Kritieke Succes Factoren waren de zit van de roeier op 30 centimeter afstand met de heup van het gangboord, de riem constant voor het lichaam houden en bij de uitpik het gestrekte bovenlichaam achterover laten "vallen" zonder daarbij de schouders te draaien. Het resultaat was al snel te merken: Alle roeiers dicht achter elkaar op de kiel, gelijke krachtige inpik, gelijke haal met continue druk op het blad en gelijke uitpik: De Royal Old Stars waren er klaar voor! Vervolgens werden de verschillende Gigs uitgeprobeerd en bleek de Sirene met dit Dream Team aan de riemen het snelst op optimale rompsnel-

heid te komen. Tegelijkertijd werden alle te regelen stappen voor reis en deelname door Ricus en Jan planmatig afgehandeld. Er werd gekozen voor het London Docklands Travel Lodge Hotel, het enige hotel met 3 bedden per kamer, hetgeen Jan en Ricus een vereiste vonden om ook het saamhorigheidsgevoel ten tijde van een minder florissante verschijning gestand te doen.

De reis

Op vrijdag 2 september reden we met 2 auto's naar Calais. Duidelijk konden we merken dat Wim als de trailerchauffeur in zijn leven al minstens 100 keer zijn 12 meter lange caravan over de Brennerpas had gesleurd. Na de oversteek naar Dover ging de reis door naar Ham bij Kingston upon Thames, alwaar de Sirene in de namiddag in het water werd getakeld om 's nachts in een flottielje naar de startlocatie in Londen gesleept te worden. Wij vervolgden onze reis naar ons hotel in de Docklands alwaar we ruim 4 uur later arriveerden na een grondige verkenning van London Centre. Uitgedroogd waagden wij ons aan het Engelse bier. Niet al te vroeg gingen we de koffer in, al is dat laatste wel een heel bloemrijke beschrijving van een keiharde Engelse legerbrits, waarvan het gekraak ons deed denken aan een gestoorde uitzending van de BBC in oorlogstijd. Ach, mijmerden we, hadden we de zitkussens van de Sirene maar mee naar de kamers genomen.

De wedstrijd op zaterdag 3 september

De volgende ochtend toog het ROS Dream Team naar de Slipway. De Sirene had startnummer 232 met handicap 49 en de ROS werd, onder ons protest, ingedeeld in de klasse V60G, hetgeen staat voor "Veterans over 60 Cornish Pilot Gig". En dat terwijl we ingeschreven hadden als VG, "Veterans over 40 Gig", hetgeen veel meer in overeenstemming zou zijn met onze lichamelijke en geestelijke conditie! De start vond met een oorverdovend kanonschot plaats om 12:25 uur voor de boten met de hoogste handicap als eerste en de laagste als laatste. De verwachting was dat deze snelste boten bij Ham zouden finishen in een roeitijd van 2 uur. De ROS ging voor een roeitijd onder de 3 uur en alle grote Trophys, al wisten we niet hoe we deze enorme trofeeën mee naar huis zouden kunnen krijgen.

Om exact 13:16:04 gingen we los maar de Thames ook! We bleken namelijk niet, zoals verwacht, tegen de stroom in te varen maar met de opkomende zeevloed mee. En wat voor vloed: de enorme toestroom van zeewater tegen de nog wegebbende rivierstroom in met daarbij ook nog eens een straffe aflandse wind zorgden voor kolkende golven van wel driekwart meter hoog. Later hoorden we dat dit ruwe Thames-water zelfs in het BBC News als uitzonderlijk vermeld werd. De ROS sloegen er zich met de Sirene manmoe-





dig doorheen, keurig opgelijnd op 30 centimeter uit de boorden gezeten, de riemen voor de lichamen gehouden en goed achterovervallend zoals Wim Schreurs ons dat had bijgebracht. Maar al gauw bleek de golfslag de Sirene niet goed te liggen en liep de snelheid significant terug.

Ter hoogte van de London Bridge ontstond er heimwee naar een spiegelglad Zweiland met slapende molens en een heilige einder. Dus werd het hoog tijd om het geheime ROS wapen in de strijd te werpen: de GRT, de door ons zelf ontwikkelde en overdrachtelijk aangeleerde Gemengde Roei Techniek waarbij de 2 boegroeiers vlakbij de kiel blijven zitten en de riemen voor het lichaam houden om de boot koersvast te houden (het roer is immers minder effectief met stroom mee) en waarbij de 2 ingeneroeiers én beide slagen zoveel mogelijk tegen de gangboorden aan gaan zitten en de riemen bij de uitpik zijdelings langs de lichamen wegzetten om de aanvangsstabiliteit van de Gig te verdubbelen en de rompsnelheid te verhogen. In combinatie met de wapperende Kaagvlag die Ton en zijn familie op de London

Bridge vasthielden verrichtte dit wonderen en al snel had menig wedstrijdboot het nakijken!

We are the champions!

Wat de ROS op de Thames over 34,75 kilometer presteerde is een onomstotelijk bewijs van waar de combinatie van roeitechniek, teamspirit en optimale lichamelijke en geestelijke conditie onvermijdelijk toe leidt: baanbrekende resultaten, niet alleen in onze klasse maar ook overall. De Sirene finishte om 16:37:40 hetgeen een supertijd betekende van slechts 3:21:36 waardoor we overall als nummer 268 eindigden:

Dat betekende dat de ROS met de Sirene als 1e aankwam van de laatste 63 boten!

Daarnaast klokten we zo'n goede tijd dat we de 244e plaats haalden qua snelheid hetgeen betekende dat we sneller waren dan 87 andere boten! En in onze klasse V60Gig kwamen we slechts 30 minuten later aan dan de klassewinnaar, 24 minuten na de 2e en een te verwaarlozen 9 minuutjes na nummer 3! Zeg nu zelf, wat zijn dat voor verschillen over zo'n lang parcours met zo'n



lange roeitijd? Tijdens het fantastische eindfeest na de wedstrijd werden de ROS-roeiërs vanwege bovengenoemde prestaties door de wedstrijdleiding uitgenodigd om tijdens de gehele prijsuitreiking achter op het podium te blijven staan. De wedstrijdleader vertrouwde ons toe dat er helaas niet genoeg Trophys waren, maar dat ze unaniem besloten had om iedere ROS-roeier bij wijze van uitzondering een in het Verenigd Koninkrijk zeer hoog aangeschreven document toe te kennen. Dit eervolle "Certificate in Recognition of a Significant Contribution to Rowing" werd verstrekt door de "Chartered Company of Watermen and Lightermen of the River Thames".

Moe maar voldaan kwamen we 's avonds laat weer in het hotel aan. Na weer een nacht in Houdini-houding te hebben overleefd was de zondag gereserveerd voor Sightseeing in Londen, waar de meesten van ons nog nooit waren geweest vanwege de 2e Wereldoorlog. De Bonte Avond hielden we in het trendy grill & lobster restaurant Big & Easy op Canary Wharf, waar we aan een exclusieve buitentafel zaten en van reuze glazen en reuze garnalen genoten. Na een lange en sur-

realistische nachtwandeling door Canary Wharf en The Docklands vlijden wij ons voor de laatste maal omzichtig neer op de klapbedden voor een welverdiende nachtrust. Maandag pikten we de trailer met de Sirene op in Ham en reden in rustig tempo naar Dover, onder het motto: "Een goede stuurman heeft geen haast". Ook de laatste etappe van Duinkerken naar Warmond ging van een leien dakje.

De Royal Old Stars hebben met volle teugen genoten van de Great River Race 2016 en raden ieder Gig- en Whaler-team aan om de uitdaging eens aan te gaan én om de ongelooflijke ROS-re-cords te breken! ■

**Namens de Royal Old Stars,
Klaas P.W. de Boer, ROS-chroniqueur**

Grachtenrace Amsterdam in 't Katwijkse Pulletje

De Amsterdamse Grachtenrace is populair onder de Kaagroeiers. Op 8 oktober liggen we met vier teams klaar bij het Olympisch Stadion. De Meiden van Staal, de Kaagtijgers en het Kaagschuim met de eigen Kromhoutwhalers en omdat we een boot tekort komen, Heren 1 met een geleende 10-mans sloep – 't Pulletje – uit Katwijk!

't Pulletje is een houten B2 uit 1968, een meter breder en bijna drie keer zo zwaar als een Kromhout. Team 't Pulletje roeit ermee in de top 10 van Nederland. Kaag Heren 1 scoort nooit zo hoog. Dat ligt niet aan ons, maar aan de ongunstige C-waarde (handicap) van de Kromhouts. Tot zover de theorie. Nu kunnen we ons bewijzen met een topsloep. Als het tegenvalt, dan ligt het aan langzame sloepen voor ons en dwarsliggende rondvaartboten.

Twee keer trainen in Katwijk en gaan! Met Pul-roeier Dirk aan het roer halen we de eerste 12 km een gemiddelde van 9,7 km/uur. Daarna volgt 5 km file varen. Het gemiddelde zakt naar 8,7 km/uur. De laatste vijf kilometer kunnen we weer voluit gaan (9,7 km/uur), de Wildenborg (met Kaaglid Henk) voorbij en net voor de Yellow Fin (met Kaaglid Jaap) over de finish knallen.

Er wordt met een biertje en veel vertrouwen naar de uitslag uitgekeken. Als die eindelijk komt, blijken we gediskwalificeerd omdat we met tien man roeiden i.p.v. de opgegeven acht. Nu weten we nog niet hoe goed we eigenlijk zijn.

Geen nood: ik heb onze tijd in FSN-uitslag gezet en zie: met 69,2 Watt zouden we 31ste zijn geworden. Op zich niet slecht, maar was het ook beter dan in de Caatje van Warmond? In 2015



Heren 1 in het geleende Katwijkse Pulletje



Heren 1 tijdens Amsterdamse grachtenrace

waren we 38ste (64,8 Watt), in 2014 61ste (58,3 Watt) en in 2013 kwamen we nog met een beker thuis (19e plaats met 70,9 Watt). Tja, wat zal ik zeggen: wisselvallig?

Goed, maar stel dat we als een soort roeiende Hollanders niet gehinderd door vermoeidheid of andere boten de hele race 9,7 km/uur hadden geroeid. Dan waren we op 90 Watt uitgekomen! Los van de Watts waren we blij dat we 't Pulletje konden lenen. En het liep nog lekker ook. ■

Michiel Warmelink

Voor alle foto's en video's kunt u naar de volgende website:

www.grachtenrace.com/algemeen/grachtenrace-2016-in-beeld/



Meiden van Staal bijna in aanvaring met dwarse rondvaartboot, die hem er nog net even voor gooit. Dat kost tijd en punten...

Geboren: Giganauten gig-team

De nieuweling onder de gigroeiers bestaat uit acht vaste leden die roeien op vrijdagmorgen. Het team wordt, indien nodig, aangevuld met gig-roeiers van de bekende woensdagmorgenclub zodat er altijd geroeid kan worden onder leiding van Anne Mette, Robin of Rogier.

Na goede verzorging door deze vroedlieden werd het Giganauten-team, gekleed in wit hemd en blauw petje, op 24 september ten doop gehouden tijdens de Kick's in Loosdrecht. We pakten samen met wat meer ervaren gig-roeiers de "Double Dutch" in en reden braaf achter de boot aan om eventueel gemorste onderdelen op te kunnen rapen. Het was niet nodig en op een simpele helling werd de Double Dutch weer te water gelaten. KVV De Kaag was met twee boten en drie teams aanwezig; we hadden de "Neptunus" uitgeleend aan een Schevenings team dat als tegenprestatie ons een stuurvrouw en een roeier leverde.

Met hulp van deze ervaren stuurvrouw en gast roeier Gerrit werd 2 x 5 kilometer geroeid rond een eilandje op de Loosdrechtse plas. Als speedboten vlogen de concurrerende teams van de startlijn en voor ons doen stevig roeiend voeren wij er achteraan. Je raadt het al: als baby vielen we uiteraard niet in de prijzen maar uit een veld met 35 deelnemende teams eindigden we als een van de eersten in de groep 60+ers. Wij waren de enige!

Het was een bijzondere ervaring. Als senioren deelnemen aan de wedstrijd is op zichzelf al bijzonder maar alles werkte mee om het een succes te maken. Het weer was prima om te roeien, de accommodaties van de KVV is groot en groots, de organisatie verliep voortreffelijk en de catering (Indisch buffet tot besluit) een Koninklijke club waardig. Het smaakt naar meer! ■

Rob Jonkman



Het Giganauten Team: Gast Gerrit, Pietje, Rob, Al, Wim (vlnr op de foto) en Leo, Rogier en Robin (elders aan het werk). Ep, Bart Job en Bernadette (op vakantie)



Haring en Wittebrood voor roeiende senioren

De "Senioren Recreatie Roeiclub", die wekelijks op woensdagmorgen roeit, was dit jaar uitgenodigd om op 3 oktober haring en wittebrood te komen eten in de Waag in Leiden. Dit voorstel viel in de smaak bij de leden en zo gingen we met 20 mannen en vrouwen in twee whalers om 8 uur 's morgens op pad.

Beide boten hadden 8 roeiers, een stuurman en een passagier die onderweg afwisselden met roeiers die wat wilden uitrusten. We voeren via de Grootte Sloot, de Zijl en de Oude Rijn, de enige niet door feestpontons geblokkeerde route. Het stuk door de Oude Rijn met zijn 6 lage bruggen was een uitdaging voor onze senioren, die slippend gestrekt achterover moesten hangen om een onzachte botsing met de brug

te voorkomen. We kwamen om 9 uur aan in het Centrum van Leiden.

Bij de Waag was het een drukte van jewelste; aan de kade stond een lange rij dames van Ouwehand haring schoon te maken die dankbaar door zogenaamd uitgehongerde Leidenaren in ontvangst werden genomen onder de klanken van een enthousiaste doedelzakgroep. De aanlegmogelijkheden waren beperkt en we lagen uiteindelijk achter de haring-dames aan een praam. Na wat klim en klauterwerk verzamelden wij ons bij de Waag achter een gesloten hek waar we moesten wachten tot de burgemeester met zijn gasten binnen uitgegeten waren. We hadden ons uitgedost met blauwe petjes (aangeboden door Wout Bergers) zodat we als groep herkenbaar waren.



Jammer genoeg was ons lid Oscar Langezaal, die ons namens de "3 oktober Vereniging" had uitgenodigd, door een ongelukje niet aanwezig. Zijn taak werd overgenomen door Ton Elderhorst, ook een roeiend Kaaglid bij de Old Stars.

Om half 10 mochten wij, de zogenaamde Geuzen, naar binnen. Een onzer heeft een Spaanse echtgenote en hij maakte zich zorgen aan de schandpaal genageld te worden. Gelukkig had de organisatie het te druk om hem op te merken. Binnen stond een Carnavalsband uitbundig te toeteren en stonden vele tonnetjes haring en meer dan 8000 witte broden klaar voor de liefhebbers. Onze groep werd gefêteerd op onbeperkt koffie, haring en wittebrood en daar werd uitgebreid van genoten. Ons verzoek om

wat Korenwijn werd afgewimpeld; het comité begreep de vraag maar kende de reputatie van onze groep.

Rond 10 uur liep het feest ten einde en klommen we weer in onze whalers. Aangesterkt door de goede gaven van de "3 oktober Vereniging" was de terugtocht een peulenschil. Fier voeren we de 3 oktobervlag aan een lange mast en waren kort na 11 uur weer terug in Haven Oost. De schrijver dezes hoopt volgend jaar weer te worden uitgenodigd. ■

Rob Jonkman



De tijgers doen verslag

📷 Jasper van Staveren

In het voorjaar kwam er een bericht binnen van de organisatie van MPM, 2016 is het 25-jarig jubileum en er wordt een speciaal jubileumboek gemaakt. De Kaagtijgers zijn al jaren onlosmakelijk verbonden met MPM en dus kregen wij het verzoek om een bijdrage te maken voor deze jubileum editie. De voorbereidingen voor MPM zijn begonnen...

De inschrijving: best een dingetje...

Dit jaar was er voor het eerst ook een voorinschrijving voor de wedstrijdteams die minimaal 6 genomineerde wedstrijden hebben geroeid. Wij dachten hieraan voldaan te hebben, maar De Maasrace in Rotterdam telt hier vanwege de gezamenlijke start en eventuele stremmingen op de Maas niet in mee. We kwamen maar tot 5. Dit hield in dat we in moesten schrijven voor de overgebleven plaatsen... voorgaande jaren was het maximale aantal inschrijvingen binnen enkele minuten bereikt. Gelukkig, het lukte Sasja: inschrijving compleet en betaling voltooid.

Helaas, vlak daarna werd er naar iedereen die een poging had gedaan een bericht vanuit de organisatie verstuurd, de website was overbelast en wat er ook voor bericht was gekomen, er kon nog geen aanspraak gemaakt worden op deelname. We vertrouwden maar een beetje op ons gevoel: zonder de Tijgers is MPM toch niet helemaal compleet en alles komt vast goed en dat was gelukkig ook zo.

De wedstrijd

Eindelijk is het weer zover, het allerleukste roei-evenement van het jaar gaat beginnen. Op vrijdagavond was er een jubileumreceptie in Muiden waarbij ook wedstrijdorganisatie van de Kaagrace was uitgenodigd.

Zaterdagochtend om half 8 verzamelen op de haven; een voor een druppelen de tijgers de haven binnen. De Kaagtijgers worden versterkt door Lilly van de Kagermix, wat een bikkell. En voor de twee nieuwe tijgers, Kitty en Marijke, is

het hun MPM-doop. Met twee auto's richting Muiden, parkeren en met de slaapspullen naar de Gouwzee, ons slaapschip voor dit weekend. Dank weer aan Carla voor het regelen.

Het is koud en het regent pijpenstelen. Wel even wat anders dan vorig jaar. Als het startschot klinkt, jaagt Mieke ons over de wateren van de Vecht. En ook voor tijger van het eerste uur Wilma is deze MPM haar laatste wedstrijd. Super jammer dat we jullie moeten gaan missen. Als eerste van onze startgroep vliegen we richting Pampus. Mieke stuurt ons scherp door de binnenbocht, we hangen aan de riemen, trekken onze rug krom, maar helaas worden we toch hier en daar ingehaald. Op het laatste stuk in de Vecht krijgen we weer vleugels, Mieke zweept ons op en langs de kant staat de rest van 'De Kaag' de longen uit het lijf te schreeuwen om ons aan te moedigen. Wat geweldig was dat! Na 2 wedstrijden zijn we moe en heus wel voldaan, ondanks dat we niet de beste tijd allertijden hebben neergezet (en dat is nog zacht uitgedrukt).

Het roeiersfeest

Douchen, tijgerjas aan en op naar het Hollands Uurtje met onze favoriete zanger Jeff. Het was weer een superfeest in de tent, goeie bands, de tent stond weer op zijn kop. De leeftijd dat we na de tent nog even door gingen naar Ome

Ko ligt toch echt achter ons dus toen de band stopte ging iedereen keurig naar de boot. Om 7 uur 's ochtends begon de schippersvrouw aan een heerlijk roeiers-ontbijt wat om 8 uur voor ons klaar stond met heerlijke eieren met spek.

De zondagwedstrijd is er traditiegetrouw eentje om verkleed te roeien, er zaten weer mooie creaties bij: een compleet team kippen, een team "from Hell" en een boot groene marsmannetjes: mannen van een zekere leeftijd in gifgroene strakke lycra-pakken, ik zeg: best dapper! Maar ik snap ook wel dat de Heren van 'De Kaag' zich door Dick hier niet toe lieten verleiden... Al zou het wel leuk zijn... Volgend jaar dan???

Na de wedstrijd weer een buitje onderweg naar het kranen. Rino was zo lief om de sloep zondagmiddag al op te komen halen en gelukkig verliep dit ook weer soepeltjes. Moe en voldaan gaan we zondagavond weer terug richting Kaag, weer een MPM om niet te vergeten! 's Avonds begint het grote nagenieten al met foto's, filmpjes, Facebook en last but not least, het prachtige MPM-boek. ■

Maaïke Vogelenzang



De derde wedstrijd, op zondagochtend, mag verkleed. Deze mannen in groene pakken baarden veel opzien.

Nieuw gigteam Dangerous Diva's doet mee aan MPM

Zaterdag 5 november. Om 7.30 uur konden we met de vooraf ingepakte gig achter de auto op weg naar Muiden. Het was nog een hele kunst om via de smalle, zeer drukke straatjes van Muiden met de gig in de haven te komen, om aldaar aan de volgende uitdaging te beginnen: de gig van de trailer in het water te laten glijden. Dat klinkt makkelijk, maar als het water een stuk lager ligt dan de helling waar de trailer op staat, dan is het best een toer om de gig goed het water in te krijgen. Met hulp uit verschillende hoeken, lag onze Double Dutch even later toch netjes in het water.

Rond 10.30 uur mochten we aantreden voor de eerste race. Met de zeer gewaardeerde (bege) leiding van de Gig-It dames, Gea (stuur) en Lucie (slag), was ons onervaren team (vier roeisters roeien korter dan een jaar) in goede handen! Vol goede moed startten we aan de 7 kilometer lange

tocht vanuit de haven van Muiden, waarbij Lucie op slag werkelijk als een 'goed geoliede machine liep' en goed te volgen was. Gea stuurde ons voortreffelijk het IJsselmeer over, 'rondde' Pampus door de binnenbocht en loodste ons weer veilig door de finish! Oké, we waren als één van de eersten gestart en kwamen als één van de laatsten binnen, maar met zo'n onervaren, nog niet op elkaar ingespeeld team als de onze, hebben we ons toch kranig gevoeld.

Een paar uurtjes later mochten we opnieuw het water op voor de tweede ronde. Net als in de eerste ronde kregen we een bui op ons hoofd, maar toen de zon doorkwam leverde dat wel een geweldige regenboog op! De start verliep best soepel, maar tjee, zo'n tweede ronde is toch wel zwaarder! Niet meer zo fris als in de eerste race, met enigszins protesterende spieren en/of blaren, maar ook een wat hardere wind zorgden ervoor dat het gemiddelde van 8.8 km/u van de eerste



ronde niet meer gehaald werd. Desalniettemin hebben we vandaag ruim binnen de twee uur toch 14 kilometer 'weg' geroeid.

Na de tweede race ging de gig weer op de trailer. Dat klinkt makkelijker dan het is. Met vereende (hulp)krachten moesten we verschillende keren 'drie keer plonsen' voor we de gig ook daadwerkelijk op de kant hadden. In de stromende regen de gig weer op de trailer gezet, 'ingepakt' en klaargezet voor vervoer, waarna we in de grote tent het natte goed verwisselden voor lekkere droge kleding en onze handen warmden aan bekers koffie en thee. Na de koffie kwam het bier en de wijn op tafel, gingen de tafels en banken aan de kant en konden we 'los' in het Hollandse uurtje. Hossen, springen, polonaise, meezingen.


Na een stampotbuffet volgde de prijsuitreiking die begeleid werd door een boel gejoel en

gezang. Helaas, we vielen 'net buiten de prijzen', maar dat heeft onze dag er niet minder leuk om gemaakt. Rond 20.00 uur vertrokken we, enigszins moe en met schorre kelen van het zingen, naar de haven. Na goed voor onze Double Dutch gezorgd te hebben is ieder zijns weegs gegaan. We kijken terug op een hele geslaagde dag, een gave ervaring rijker! We beloven jullie: volgend jaar eindigen we hoger ;) ■

Petra den Hollander



Dangerous Diva's in actie.


 *Jasper van Staverden*

Muiden Pampus Muiden 25 jaar: we waren erbij!

De afsluiting van het roeiseizoen was dit jaar extra feestelijk: voor de 25e keer ging het roeiweekend op de Vecht, voor het Muiderslot, van start. Met 120 boten en 1500 roeiers werd het weer één groot feest. Ook de Kaagwhalers en één Kaag-gig waren van de partij. Drie keer werd in twee dagen tijd Pampus gerond en 's avonds was het niet alleen feest in de tent van de organisatie maar ook in de kajuit van zeilkluiper Gouwzee, waar de teams kookten en sliepen. Een foto-impressie. ■



Bij elke wedstrijd opnieuw dreigende lichtenboven het Muiderslot.

 [Addie de Moor](#)



Na de eerste wedstrijden met zijn allen eten in de kajuit van de Gouwzee.



Heren 1 onderweg naar Pampus.



In de verte ligt Pampus. De Meiden van Staal (2e boot van rechts) zaten in de laatste start maar blijven inhalen tot aan de finish in de Vechtmond. Heren 1 staan links op een van de slaapboten aan te moedigen

📷 Dick Borst



Damesteam de Kaagse Bluf, hier aan de start vlak voor het Muiderslot, zette een prima tijd neer.

📷 Marjan Schavemaker



📷 Marjan Schavemaker



HEALTHCLUB PROLIFE

KWV DE KAAG WINTER AANBIEDING
3 MAANDEN SPORTEN €99,-

VEERPOLDER 6 • 2361 KV WARMOND • T 071 - 301 18 97



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

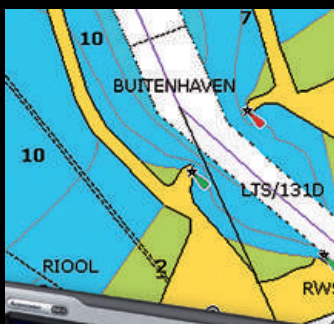
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



▶ Roeiers pakken aan

De whalers zijn soms plotseling aan onderhoud toe. Een groot gapend gat precies op de plek waar de stuur zit, werd vlak voor de MPM in de Voorbijganger gesignaleerd. Kaagschuimers Rene en Wim gingen fanatiek aan de slag... En na wat passen en meten, hebben de sturen weer een prachtige zitting. Dank mannen!

Maar hoe gaat nu de boot het water weer in? Gelukkig helpt Leo van Amsterdam met zijn Giganautenteam, die het roeihok vrijwillig onder handen nemen, de instructeurs van de zaterdagochtend een handje met goede adviezen. En dan duwt Wilma de Voorbijganger persoonlijk het water in. Wilma effe duwen... het is maar 550 kg!

Ondertussen klussen en Leo en zijn team aan een schitterende kast voor onze nieuwe verlichting. Dank, mannen en vrouwen! Jullie inzet op het land en op het water wordt enorm gewaardeerd! ■

Lisette Smit
Roeicommissaris



Wilma, effe duwen, 't is maar 550 kilo!

Winterwandeling op 12 februari 2017

Wij hebben Gerrit Slingerland weer bereid gevonden om voor ons een winterwandeling uit te zetten. Het is de bedoeling dat we met elkaar de Zwanburgerpolder gaan verkennen. Over deze polder is veel te vertellen.

Denk aan goed schoeisel, laarzen zijn aan te bevelen. Natuurlijk zetten we de oude traditie voort om met elkaar, na de wandeling, erwtensoep met roggebrood en spek te eten. Neem gerust

vrienden, kennissen of familie mee. Inschrijven is niet nodig.

Inloop om 13.00 uur met een kopje koffie, daarna vertrekken we 13.30 uur vanaf de Kaagsociëteit. We rekenen weer op een groot aantal winterwandelaars. ■

Evert van Essen

Scheepsvlaggen gezocht

Om het 'Lichthuys' nog wat op te vrolijken en ook om de akoestiek te verbeteren, zoek ik nog scheepsvlaggen om op te hangen.

Misschien heeft u er nog een paar aan boord of

thuis liggen die u kwijt wilt? Ik ben er erg blij mee. U kunt ze achterlaten in het 'Lichthuys' of bij het secretariaat. ■

Rien Mussert

Klaverjassen om de Oliebolbokaal (voor Kaagleden)

Naar aanleiding van de enquête gehouden tijdens de laatste havenborrel zullen we op **donderdagavond 29 december a.s. om 19.30 uur** een gezellige klaverjasavond organiseren! Natuurlijk zijn er leuke prijzen te winnen en er worden lekkere hapjes geserveerd!

Plaats van handeling is het 'Lichthuys' op Haven Oost. Het spelsysteem is Rotterdams en er worden drie rondjes gekaart.

U als Kaaglid en eventuele partner zijn van harte welkom. Wel graag even aanmelden bij: pauline@kwwdekaag.nl en liefst voor 27 december! ■

De kosten zijn 5 euro p.p.

Max van Dijk
Rien Mussert



Kaagkalender 2017

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Januari	8	Ledenreceptie
	8	Winterwedstrijd
	15	Micro Magicwedstrijd
	22	Micro Magicwedstrijd
Februari	5	Micro Magicwedstrijd
	12	Winterwedstrijd
	12	Winterwandeling
	26	Micro Magicwedstrijd
Maart	5	Micro Magicwedstrijd
	12	Winterwedstrijd
	19	Winterwedstrijd reservedag
	26	Micro Magicwedstrijd
April	2	Voorjaarstraining
	9	Voorjaarstraining
	13	Algemene Ledenvergadering
	15-16-17	Internationaal Paasevenement
	22	Havendag
	23	Voorjaarstraining
	29-30	Voorkaag
Mei	3	Zomeravondwedstrijd
	10	Zomeravondwedstrijd

Voor de volledige agenda ga dan naar www.kwvdekaag.nl

Personalia

Gezinsleden/Jeugdleden

Mevrouw H. van Berge Henegouwen, Leiden
 De Heer B. van Diemen, Den Haag
 De heer J. Dijksterhuis, Oegstgeest
 Mevrouw I. Jager-Janka, Oegstgeest
 Mevrouw B. ter Rahe, Buitenkaag
 De heer W. Tooren, Delft

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Voorgestelde leden

Naam, adres; Voorgesteld door;

De heer M. van den Akker C. van Eck
 Den Haag

De heer D. Godijn C. van Eck
 Koudekerk a/d Rijn

Mevrouw J. van de Groot-
 evheen D. Velthuisen
 Leiderdorp L. Savelberg

Mevrouw L. Koman C. van Eck
 Delft

De heer M.C.G. Koot C. van Eck
 Den Haag

De heer D. Leguit J. Serdijn
 Leiden D.E.C. Grobbe

De heer B. Leijen C. van Eck
 Wassenaar

Mevrouw A. Merks P. Smit
 Sassenheim M. de Ruiter

Mevrouw L.A. Prakke-Bruins Oud lid
 Oegstgeest

De heer W. de Ruyter van C. van Eck
 Steveninck
 Oegstgeest

De heer A. Schuil K. van der Lugt
 Sassenheim R. Koster

De heer N. Surber C. van Eck
 Buitenkaag

De heer J. Verhaak C. van Eck
 Amsterdam

De heer T. van Vliet T. Hoogland
 Oegstgeest F. Peters

De heer R.M. Wentink M. Meester
 Leiden F. Meester

De heer G. Zwinkels M. Meester
 Leiden

*Tank
happy op
zaterdag*



Anders denken, Anders tanken

- De goedkoopste in Oegstgeest.
- 8 cent korting per liter doordeweeks, en 11 cent op zaterdag.
- Bovendien voor elke liter brandstof die je bij ons tankt, gaat er 1 cent naar jou vereniging of club.

11 cent korting

Peut

Détom Rhijngesterstraatweg 42
2341 BV Oegstgeest
071-5171891 • www.detom.nl

REUSER
w a t e r w e r k e n

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim
Tel. 0252 - 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

www.reuserwaterwerken.nl

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk

SLAM

Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion

WWW.SLAM-ONLINE.NL | 071-3013459



Onder andere verkrijgbaar bij:
Ad Spek Jachtbouw in Leidschendam
Tijssen Watersport in Leiderdorp