



WEDSTRIJDBEPALINGEN KAAGRACE

1. Algemene bepalingen

1.1 Regels

De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in deze wedstrijdbepalingen en het meest recente FSN / DPGA wedstrijd reglement (www.federatiesloeproeven.nl, www.pilotgigrowing.nl)

1.2 Inschrijvingen

Deelnamegerechtigde boten kunnen ingeschreven worden door te registreren bij de organiserende autoriteit, te weten KVV De Kaag.

1.3 Mededelingen en startprocedures

Tijdens het palaver worden de mededelingen en startprocedures bekend gemaakt.

1.4 Programma van de wedstrijden

Dames start 15 km sloepen / 8 km gigs	11:00 uur
Heren start 8 km gigs	12.30 uur
Heren start 18 km sloepen	14:00 uur
Dames Sprint gigs 1,5 km	14:30 uur
Heren Sprint gigs 1,5 km	15.30 uur

1.5 Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar aan de oranje vlag, logo van de Reddings Brigade en de politieboden met het bekende logo van de "Politie".

1.6 Inkorten of afblazen

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor het evenement in zijn geheel af te blazen of de baan in te korten, naar inzicht van het wedstrijdcomité.

1.7 Protesten

Er zijn diverse controlepunten op de route om onregelmatigheden te rapporteren. Deze observaties kunnen voor sloepen een straf in tijd of vermogen (Watt) tot gevolg hebben. Bij de gigs zal dit in tijd worden verrekend.

Protesten dienen binnen 30 min. na de finish van de betreffende race schriftelijk aangemeld te zijn bij de starttoren. Protesten worden behandeld door een onafhankelijke arbitrage commissie. Om het team waartegen protest is ingediend de mogelijkheid te geven op een weerwoord en aldus eerlijke arbitrage mogelijk te maken moet de indiener van het protest aanwezig blijven tot er een uitspraak is over een eventuele straf door de arbitrage commissie.

Mededelingen betreffende eventuele protesten zullen worden bekendgemaakt vóór de prijsuitreiking.

1.8 Score

De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald door het registreren van starttijd per startgroep en finishtijd van iedere sloep of gig. De handicapregels van de FSN worden gehanteerd voor het berekenen van de uitslag bij de sloepen. De uitslag van de sloepenraces tellen mee voor alle wedstrijdcategorieën van de FSN. Voor de Gigs is de Kaagrace genomineerd voor het NK.

1.9 Prijzen

Zowel bij de dames als bij de heren (sloepen en gigs) wordt er gestreden om de KAAGCUP. Daarnaast worden er voor alle klassen prijzen uitgereikt. Nieuw is het combiklassement voor dames- en herenteams die in dezelfde sloep of gig hebben geroeid.

VEILIGHEID & VERANTWOORDELIJKHEID

2. Veiligheid

- 2.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 2.2 Iedere deelnemende boot moet uitgerust zijn met voldoende zwemvesten voor stuur en bemanning, plus een sleeplijn van meer dan 25 meter. Sloepen die deelnemen aan het FSN klassement moeten zijn voorzien van alle uitrusting zoals die door het FSN wordt vereist. Het ontbreken van de juiste uitrusting kan leiden tot uitsluiting van het betreffende team uit het wedstrijdklassement.
- 2.3 Gedurende het evenement is het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R. par.6.03 en 6.09) van toepassing. Tijdens de wedstrijden moet een brug worden gepasseerd. Van alle deelnemende ploegen wordt begrip



- gevraagd voor deze situatie met betrekking tot het inhalen van sloepen die niet zo snel varen! Het inhalen is niet zonder risico en van ieder wordt te allen tijde een goed zeemanschap verwacht.
- 2.4 Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgevaren wordt voorrang. De oploper moet voorrang geven aan de opgelopen. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboord aan te houden.
 - 2.5 Bruggen dienen door de aan stuurboord gelegen bevaarbare doorgang gepasseerd te worden.
 - 2.6 In verband met het oplopen en passeren van bruggen, zie B.P.R.
 - 2.7 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij de starttoren te melden.
 - 2.8 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescueboten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.
 - 2.9 De in het parcours gelegen "boeien" dienen steeds aan bakboord gerond te worden.
 - 2.10 De in de route gelegen gele "markeringsbakens" dient men vrij te houden. Tussen walkant en boei is het ondiep. Afsnijden kan tijdsstraf tot gevolg hebben.
 - 2.11 In kruising situaties heeft rechts voorrang op links.
 - 2.12 Zeilboten hebben voorrang op roeiboten, net als beroepsverkeer.

3. Aansprakelijkheid en Verzekering

KWV De Kaag noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, overlijden en/of persoonlijke letsels daarbij inbegrepen, welke direct of indirect is ontstaan vóór, tijdens of na deelname aan de wedstrijd. Het zelfde geldt voor schade aan, of diefstal van persoonlijke eigendommen waar dan ook.

4. Wedstrijdleiding en informatie

De informatie en wedstrijdleiding is gevestigd in de starttoren. Op het water bevinden zich commissieboten. Mocht u van mening zijn dat een manoeuvre van een oplopende of kruisende boot in strijd is met het wedstrijdreglement of BPR, vergeet dan niet dit gelijk aan de in de buurt zijnde commissieboot kenbaar te maken. De toren en commissieboten staan in nauw contact met elkaar, zodat protesten snel kunnen worden opgelost. **Mocht een calamiteit zich voordoen waarbij spoedeisende hulp of onmiddellijke assistentie is vereist van commissieboten of reddingsbrigade zoveel mogelijk riemen omhoog en er zal per direct een boot naar u toe komen. In levensbedreigende situaties adviseren wij ook direct 112 te bellen.**

5. Overige bepalingen

- 5.1 Het startnummer dient duidelijk zichtbaar aan de boeg van de sloep of gig te zijn bevestigd. Indien hesjes met een startnummer zijn uitgedeeld moet het startnummer zichtbaar op de borst van de stuurman gedragen worden.
- 5.2 In een damesteam mag een mannelijke stuur zitten. In een herenteam mag een vrouwelijke stuur zitten.
- 5.3 De sloepen en gigs moeten de voorgeschreven route volgen.
- 5.4 Gedurende de wedstrijd is het toegestaan maximaal één wisselroeier aan boord te hebben. Tijdens de wedstrijd mag geen bemanning worden overgezet van/naar andere vaartuigen.
- 5.5 Het Wedstrijdcomité houdt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen, indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of de wedstrijd bepalingen. Ook als een team de race niet binnen 2 ½ uur (voor dames sloepen) of 3 uur (voor heren sloepen) kan uitroeien kan het wedstrijdcomité de race voor het team vroegtijdig beëindigen.
- 5.6 Een volgschip van een sloep of gig dient vooraf te worden aangemeld bij de wedstrijdorganisatie en duidelijk herkenbaar te zijn als volgschip van de betreffende deelnemer aan de Kaagrace. Indien het volgschip hinder veroorzaakt voor andere teams, of voordeel voor het eigen team, kan dat een straf voor het deelnemende team tot gevolg hebben, e.e.a ter beoordeling van het wedstrijdcomité.
- 5.7 Bij annulering van de wedstrijd als gevolg van bijzondere weersomstandigheden of force majeure kan door de deelnemende teams geen aanspraak worden gemaakt op restitutie van de betaalde gelden.
- 5.8 Er vindt geen restitutie plaats van inschrijfgeld indien een opgegeven team niet deelneemt aan de wedstrijd en zich niet heeft afgemeld in een periode van tenminste 12 uur voor de eerste start.
- 5.9 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het wedstrijdcomité.
- 5.10 Na de prijsuitreiking worden de uitslagen gecommuniceerd via social media en in beperkte oplage uitgedeeld in geprinte vorm.



5.11 Voor de auto met trailer is het gratis parkeren op de aangewezen plaats. Voor de overige auto's zijn de kosten voor eigen rekening, € 3,- per dag per auto. Het voetveer kost 40 cent per oversteek. Indien er tickets worden uitgereikt voor gratis gebruik van het voetveer zijn die te verkrijgen bij de verkeersregelaars.

LET OP!! Parkeren anders dan op de parkeerplaats van de Kaagsocieteit kan een boete opleveren!

TIJDMETING TIJDENS DE RACE

6.1 Algemeen

Bij de race worden de vertrektijden per startgroep geklokt. De aankomsttijden worden voor ieder team afzonderlijk gemeten. Dit met gebruikmaking van gesynchroniseerde klokken.

N.B. Voor een goed verloop van de tijdregistraties is het nodig dat de stuurlieden van de gigs het startnummer goed zichtbaar dragen op de borstzijde.

6.2 Start- en vertrektijd

De sloepen starten per 10 conform startlijst. De starttijd is het moment waarop de sloepen wegvaren na het startschot. Omdat de race meetelt voor diverse klasseringen worden de vertrek- en aankomsttijden geklokt door twee onafhankelijke team van tijdwaarnemers. Bij de gigs zal de sprintrace met factor 4 meetellen in het eindklassement.

6.3 Aankomsttijd

De sloepen of gigs finishen voor de starttoren van de Kaagsocieteit. De finishlijn wordt weergegeven door een tweetal boeien. De aankomsttijd is het moment waarop de voorste punt van de sloep/gig over de finishlijn gaat. Er zal een geluidssignaal worden afgegeven.

Organisatie

De Kaagrace wordt georganiseerd door KWV De Kaag



Secretariaat KWV de Kaag:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
tel. 071 3010035

Website: www.kwvdekaag.nl/kaagrace

Email: secr@kwvdekaag.nl / kaagrace@kwvdekaag.nl

KAAGRACE

Bedankt voor jullie deelname!

Opmerkingen en/of aanbevelingen over deze race
kunnen opgestuurd worden naar:

kaagrace@kwvdekaag.nl