



WEDSTRIJDBEPALINGEN KAAGRACE

1. Algemene bepalingen

1.1 Regels

De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in deze wedstrijdbepalingen en het meest recente FSN / DPGA wedstrijd reglement (www.federatiesloeproeien.nl, www.dpga.nl)

1.2 Inschrijving

Deelnamegerechtigde boten kunnen worden ingeschreven door te registreren via de website van K.W.V. de Kaag. Door deel te nemen aan het evenement verklaart men kennis genomen te hebben van- en akkoord te gaan met deze bepalingen. De inschrijving sluit 7 dagen voor aanvang het evenement. Het organiserend comité behoudt het recht deelnemers toe te laten tot het evenement die buiten mededinging meedoen.

1.3 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld wordt direct betaald bij inschrijving middels iDeal.

Restitutie van het inschrijfgeld ná inschrijving vindt uitsluitend plaats indien er naar oordeel van het organiserend comité gegronde reden voor is de afmelding, en de afmelding uiterlijk 10 dagen voor aanvang van het evenement is ontvangen.

Indien het evenement wordt geannuleerd of na aanvang wordt stilgelegd of afgelast (zie paragraaf 1.7) vindt geen restitutie plaats van inschrijfgeld, tenzij de organisatie anders beslist.

1.4 Mededelingen en startprocedures

Tijdens het palaver worden de mededelingen en startprocedures bekend gemaakt. Omdat er bij het palaver ook veiligheidsaspecten aan bod komen, is aanwezigheid bij het palaver voor 1 lid van elk deelnemend team verplicht.

1.5 Programma van de wedstrijden

Dames start 15 km sloepen / 8 km gigs	11:00 uur
Heren start 8 km gigs	12.30 uur
Heren start 18 km sloepen	14:00 uur
Dames Sprint gigs 1,5 km	14:30 uur
Heren Sprint gigs 1,5 km	15.30 uur

1.6 Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag, een vlag van K.W.V. de Kaag of logo van de Reddings Brigade. Tijdens het evenement kan er een politieboot meevaren, voor de veiligheid op het water.

1.7 Inkorten of aflassen van de race

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor het evenement in zijn geheel af te blazen of de wedstrijdroutes in te korten als daar op grond van veiligheid, weersomstandigheden, overmacht of een andere oorzaak naar inzicht van het organiserend comité reden voor is.

1.8 Protesten

Er zijn diverse controlepunten op de route om onregelmatigheden te rapporteren. Deze observaties kunnen voor sloepen een straf in tijd of vermogen (Watt) tot gevolg hebben. Bij de gigs zal dit in tijd worden verrekend.

Protesten dienen binnen 30 min. na de finish van de betreffende race schriftelijk aangemeld te zijn bij de wedstrijdleiding in de starttoeren. Protesten worden behandeld door een onafhankelijke arbitrage commissie. Om het team waartegen protest is ingediend de mogelijkheid te geven op een weerwoord en aldus eerlijke arbitrage mogelijk te maken moet de indiener van het protest aanwezig blijven tot er een uitspraak is over een eventuele straf door de arbitrage commissie.

Mededelingen betreffende eventuele protesten zullen worden bekendgemaakt vóór de prijsuitreiking.

1.9 Eindklassement

De uitslag van de wedstrijd wordt bepaald door het registreren van starttijd per startgroep en finishtijd van iedere sloep of gig. De handicapregels van de FSN worden gehanteerd voor het berekenen van de uitslag bij de sloepen. De uitslag van de sloepenraces tellen mee voor alle wedstrijdcategorieën van de FSN. Voor de Pilot Gigs is de Kaagrace genomineerd voor het NK en wordt de uitslag berekend op basis van de meest actuele rekenmethode van de DPGA.

1.10 Prijzen

Er worden prijzen uitgereikt in alle deelnemende NK-klassen voor dames- en herenteams. Daarnaast kunnen prijzen worden uitgereikt aan eenheidsklassen of uitzonderlijke categorieën. Ook zijn er prijzen voor dames- en herenteams die in dezelfde sloep of pilot gig hebben geroeid, het zgn. combi-klassement.



VEILIGHEID & VERANTWOORDELIJKHEID

2. Veiligheid

- 2.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 2.2 Iedere deelnemende boot moet zijn uitgerust met voldoende zwemvesten voor stuur en bemanning, plus een sleeplijn. Sloepen die deelnemen aan het FSN klassement moeten zijn voorzien van alle uitrusting zoals die door het FSN wordt vereist. Het ontbreken van de juiste uitrusting kan leiden tot uitsluiting van het betreffende team uit het wedstrijdklassement.
- 2.3 Gedurende het evenement is het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R. par.6.03 en 6.09) van toepassing. Tijdens de wedstrijden moet een brug worden gepasseerd. Van alle deelnemende ploegen wordt begrip gevraagd voor deze situatie met betrekking tot het inhalen van sloepen die niet zo snel varen! Het inhalen is niet zonder risico en van ieder wordt te allen tijde een goed zeemanschap verwacht.
- 2.4 Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of door een smalle doorgang willen varen, heeft de sloep die opgevaren wordt voorrang. De oploper moet voorrang geven aan de opgelopen. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboord aan te houden.
- 2.5 Indien mogelijk dienen bruggen bij voorkeur door de meest rechtse bevaarbare doorgang gepasseerd te worden. Ook hiervoor geldt het B.P.R.
- 2.6 Deelnemers die de race verlaten vóór het einde van hun wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de starttoren te melden.
- 2.7 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescueboten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.
- 2.8 De in het parcours gelegen boeien van de Kaagrace dienen steeds aan bakboord gerond te worden. Passage aan de verkeerde kant van de boei, of afsnijden van de raceroute kan een tijdstraf tot gevolg hebben.
- 2.9 De reguliere vaarweg betoning die men in de route tegenkomt mag aan beide zijden gepasseerd worden. Hou er wel rekening mee dat ze er niet voor niets liggen; tussen walkant en boei kan het erg ondiep zijn.
- 2.10 In kruising situaties heeft rechts voorrang op links.
- 2.11 Zeilboten en beroepsverkeer (incl. passagiersschepen) hebben voorrang op roeiboten.

3. Aansprakelijkheid en Verzekering

KWV De Kaag noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, overlijden en/of persoonlijke letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect is ontstaan vóór, tijdens of na deelname aan de wedstrijden. Het zelfde geldt voor schade aan, of diefstal van persoonlijke eigendommen waar dan ook.

4. Wedstrijdleiding en informatie

De wedstrijdleiding is gevestigd in de starttoren. Op het water bevinden zich commissieboten. Mocht u van mening zijn dat een manoeuvre van een oplopende of kruisende boot in strijd is met het wedstrijdreglement of B.P.R., vergeet dan niet dit gelijk aan de in de buurt zijnde commissieboot kenbaar te maken. De wedstrijdleiding overlegt na de race met de bemanning van de commissieboten over eventuele incidenten, zodat protesten snel kunnen worden opgelost. **Mocht zich een calamiteit voordoen waarbij hulp of assistentie is vereist van commissieboten of reddingsbrigade adviseren wij 2 riemen omhoog te zetten en die te kruisen. Er zal dan direct een boot naar u toe komen. In spoedeisende of levensbedreigende situaties adviseren wij ook direct 112 te bellen. De hulpdiensten zijn op de hoogte van ons evenement en kunnen (nadat u daarvoor toestemming heeft gegeven) uw locatie peilen aan de hand van het gsm signaal.**

5. Overige bepalingen

- 5.1 Het startnummer dient duidelijk zichtbaar aan de boeg van de sloep of gig te zijn bevestigd. Indien hesjes met een startnummer zijn uitgedeeld moet het startnummer zichtbaar op de borst van de stuurman gedragen worden.
- 5.2 In een damesteam mag een mannelijke stuur zitten. In een herenteam mag een vrouwelijke stuur zitten.
- 5.3 De sloepen en pilot gigs moeten de voorgeschreven route volgen.
- 5.4 Gedurende de wedstrijd is het toegestaan maximaal één wisselroeier aan boord te hebben. Tijdens de wedstrijd mag geen bemanning worden overgezet van/naar andere vaartuigen.



- 5.5 Het Wedstrijdcomité houdt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen, indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of de wedstrijdregelingen. Ook als een team de race niet binnen 2 ½ uur (voor dames sloepen) of 3 uur (voor heren sloepen) kan uitroeien kan het wedstrijdcomité de race voor het team vroegtijdig beëindigen.
- 5.6 Een volgschip van een sloep of gig dient vooraf te worden aangemeld bij de wedstrijdorganisatie en duidelijk herkenbaar te zijn als volgschip van de betreffende deelnemer aan de Kaagrace. Indien het volgschip hinder veroorzaakt voor andere teams, of voordeel voor het eigen team, kan dat een straf voor het deelnemende team tot gevolg hebben, e.e.a ter beoordeling van het wedstrijdcomité.
- 5.7 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het organiserend comité.
- 5.8 Na de prijsuitreiking worden de uitslagen opgehangen op het wedstrijdterrein, in beperkte oplage uitgedeeld in geprinte vorm en gecommuniceerd via social media.
- 5.9 Voor de auto met trailer is het gratis parkeren op de aangewezen plaats. Voor de overige auto's zijn de kosten voor eigen rekening. Gebruik van het voetveer is niet gratis. Indien er tickets worden uitgereikt voor een gratis overstek zijn die te verkrijgen bij de verkeersregelaars.
- 5.10 Instructies gegeven door Kaagrace medewerkers met betrekking tot het parkeren en kranen (of het opstellen daarvoor) dienen direct opgevolgd te worden. Het niet opvolgen van aanwijzingen kan leiden tot sancties voor het deelnemende team in de einduitslag.

LET OP!! Parkeren op een andere plek dan op de parkeerplaats van de Kaagsocieteit kan een boete opleveren!

TIJDMETING TIJDENS DE RACE

6.1 Algemeen

Bij de race worden de vertrektijden per startgroep geklokt. De aankomsttijden worden voor ieder team afzonderlijk gemeten. Dit met gebruik making van gesynchroniseerde klokken.

N.B. Voor een goed verloop van de tijdregistraties is het nodig dat de stuurlieden van de gigs het startnummer goed zichtbaar dragen op de borstzijde.

6.2 Start- en vertrektijd

De sloepen en pilot gigs starten in groepen conform de startlijst. De starttijd is het moment waarop de boten wegvaren na het startsignaal. Omdat de race meetelt voor diverse klassementen worden de vertrek- en aankomsttijden geklokt door twee onafhankelijke team van tijdwaarnemers. Bij de pilot gigs telt de sprintrace met een wegingsfactor mee voor het eindklassement.

6.3 Aankomsttijd

De sloepen of gigs finishen voor de starttoeren van de Kaagsocieteit. De finishlijn wordt weergegeven door een tweetal boeien. De aankomsttijd is het moment waarop de voorste punt van de sloep/gig over de finishlijn gaat. Er zal een geluidssignaal worden afgegeven.

De Kaagrace wordt georganiseerd door KWV De Kaag



Secretariaat KWV de Kaag:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel. 071 3010035

Website: www.kwvdekaag.nl/kaagrace

Email: secr@kwvdekaag.nl / kaagrace@kwvdekaag.nl

KAAGRACE

Bedankt voor jullie deelname!