

Wedstrijdbepalingen

11 en 12 mei 2019	Loosdrechtse Plassen	Locatie: KWV Loosdrecht
25 en 26 mei 2019	Braassemermeer	Locatie: WV Braassemermeer
8, 9 en 10 juni 2019	Mooie Nel	Locatie: Haarlemsche JC
22 en 23 juni 2019	IJsselmeer	Locatie: KNZ&RV Muiden
29 en 30 juni 2019	Kagerplassen	Locatie: KWV De Kaag
21 en 22 september 2019	Vinkeveenseplassen	Locatie: WV Vinkeveen-Abcoude
12 en 13 oktober 2019	Westeinderplassen	Locatie: WV Aalsmeer

Voor de navolgende klassen:

Optimist Junior, Optimist Benjamin, Optimist Groen, Splash A, Splash B, RS-Feva, Laser 4.7 en Laser Radiaal.

De Organiserende Autoriteit is KWV De Kaag onder auspiciën van Combi Amsterdam.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 - 2020.

1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd.

1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.

1.4 Tevens is het Jeugdreglement voor Optimisten Groen van toepassing (**zie Aanhangsel A**).

1.5 Arbitrage kan worden aangeboden en dan zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.

1.6 Appendix P (Jury op het water) kan van toepassing zijn.

1.7 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie (met uitzondering van Optimist Groen).

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. De locatie wordt aangegeven in **Aanhangsel B**.


3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

Wedstrijdbepalingen

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de locatie zoals aangegeven in **Aanhangsel B**.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Reserve

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 STARTGROEPEN EN STARTVOLGORDE

- 5.1.1 De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1^{ste} wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.
- 5.1.2 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertraging te beperken. **Let dus op je klassenvlag!**
- 5.1.3 Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.2 AANTAL WEDSTRIJDEN


Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zo veel mogelijk wedstrijden op een dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Klasse</u>
Zaterdag	10:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema
Zondag	09:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema

Zie ook aanhangsel C: Startschema en wedstrijdbanen

Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 1 minuut voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start het uitstelsein (vlag OW ) worden gestreken met 1 lang geluidsein.

- 5.4 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op

Wedstrijdbepalingen

het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H



De starttijden van de wedstrijden na de walpauze zullen dan bekend worden gemaakt via het Informatiebureau en op het mededelingenbord.

- 5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 15.55 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 KLASSENVLAGGEN

Laser 4.7 & Radiaal	O vlag (oscar)	
Splash A	G vlag (golf)	
Splash B	J vlag (juliet)	
RS Feva	K vlag (kilo)	
Optimist Junior	D vlag (delta)	
Optimist Benjamin	E vlag (echo)	
Optimist Groen	F vlag (foxtrot)	

Indien de Optimist Junior en de Optimist Benjamin klassen zijn samengevoegd zal de Optimist Junior klassenvlag gebruikt worden voor deze samengestelde startgroep.

6.2 LINTEN

Optimist Junior en Optimist Benjamin zijn herkenbaar zijn aan gekleurde linten. De linten dienen in de top van de spriet gevoerd worden.

- Boten in de Optimist Junior klasse voeren een rood lint in de spriet.
- Boten in de Optimist Benjamin klasse voeren een blauw lint in de spriet.
- Boten in de Optimist Groen klasse dienen een groen lint in de spriet te voeren.

Deze linten worden door de Organiserende Autoriteit beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het informatiebureau.

Wedstrijdbepalingen

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van de wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn vast gestelde banen per klasse zoals aangegeven op de banenkaart "Combi Kaag september 2018". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijd bepalingen.

Wedstrijdbanen zijn beschreven in een apart document dat uiterlijk 24 juni 2019 zal worden gepubliceerd op de website van KWV de Kaag.

De te zeilen baan wordt aangegeven op het Startschip d.m.v. borden met letters. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. In afwijking van RvW 27.1 wordt het baansein voor of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

De Optimist Groen vaart op een aparte baan met aangepaste lengte. Deze wordt besproken tijdens een speciaal palaver.

8.2 Voor de Optimist klassen zal de baan niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

9 MERKTEKENS

Merktekens:

De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.

De merktekens van de finish zijn een joon met een blauwe vlag aan stuurboord en het Finissschip met een blauwe vlag aan bakboord.

De merktekens van de baan zijn als volgt:

Even merktekens 2 t/m 4 gele bollen genummerd 2, 4 enz.

Oneven merktekens 1 t/m 5 oranje bollen genummerd 1, 3 enz.

Voor Optimist Groen wordt gebruik gemaakt van skippyballen.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

9.1 t/m 9.4. Reserve

9.5 Een wedstrijdcomité-vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 RESERVE

Wedstrijdbepalingen

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door de merktekens zoals beschreven in de banenkaart.
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor het startsein verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.7 In afwijking van Wedstrijdseinen "X" (RvW) en regel 29.1 (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag "X" herhaalde geluidsseinen worden gegeven.
- 11.8 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.9 **(NP)** Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra startschip.
- 11.10 **(NP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

13 DE FINISH

De finishlijn wordt begrensd door de merktekens zoals beschreven in de banenkaart.

14 STRAFSTEEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Indien Appendix P van toepassing is zal dat voor elke klasse aangegeven worden op het mededelingenbord.
- 14.3 In de Optimist Groen klasse kan jurering op het water plaats vinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit RvW Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer.

Wedstrijdbepalingen

In afwijking van Apendix P zal de straf bestaan uit een één-ronde straf of in ernstige gevallen een twee-ronde straf. P2 tot en met P4 zullen niet van toepassing zijn.

15 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5.

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatiebureau. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten, van een klasse die onder Appendix P heeft gezeild, die hebben erkend RVW 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal zo snel als mogelijk gepubliceerd worden op het mededelingenbord.
- 16.6 Overtreding van de WB 11.9, 11.10, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
A: binnen de protesttijdslimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist Groen klasse.

Wedstrijdbepalingen

Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.

- 16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 18, 19, 23 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.13 Een protestbehandelingen kan openbaar zijn als de voorzitter van de jury hiertoe besluit.

17 SCOREN

- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 17.3 Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
Wanneer 10 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste score.
- 17.4 **COMBI-TOTAALKLASSEMENT**
Voor de Totaalklassement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 17.5 Indien de Optimist Junior en Optimist Benjamin in 1 startgroep starten, zullen van de twee klassen een apart klassement bijgehouden worden. Benjamin-zeilers tellen voor beide klassementen mee.
Dit geldt ook voor de Splash A, Splash B Laser 4.7 en Laser Radiaal.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN


- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het Informatiebureau te melden.

Wedstrijdbepalingen

- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het Informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

- 18.4 Indien één van de seinen:

"N" boven "H"  , "N" boven  "A" , "AP"  boven "H"

of "AP" boven "A"  , op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

- 18.5 RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.

- 19.2 **Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van Combi Amsterdam tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen. Verzoeken moeten worden gericht aan bestuur@combiamsterdam.nl.**

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het Informatiebureau te worden ingediend. Voor een consistente uitslagverwerking blijft het oorspronkelijke nummer in de uitslag gehandhaafd.

De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

Een uitzondering hierop is voor de Optimist Groen klasse. Deze moeten een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

20 RESERVE

21 EVENEMENT RECLAME

Wedstrijdbepalingen

Indien van toepassing kan een boot verplicht worden aan beide zijden op de voorste 25% van de romp een door de Organiserende Autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van een eventsponsor aan te brengen.

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag. Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag. Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

Bij de Optimist Groen klasse zal hier minder streng tegen worden opgetreden.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie. Dus het gebruik van mobiele telefoons tijdens de wedstrijd is verboden!

28 PRIJZEN

- 28.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen.
- 28.2 Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook de overall prijzen worden uitgereikt.

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats in de nabijheid van het Informatiebureau.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De Organiserende Autoriteit, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt

Wedstrijdbepalingen

enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,= per incident of het equivalent daarvan.

Wedstrijdbepalingen

Aanhangsel A: Jeugdreglement voor de Optimist Groen klasse

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 - a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
 - b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 - c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
 - d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 - e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 - f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 - g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.
7. **Foutje?**

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de onafhankelijk adviseur). De onafhankelijk adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
8. **Een straf nemen.**

Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
9. **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.

Wedstrijdbepalingen

Aanhangsel B: Locatie en wedstrijdgebied



WEDSTRIJDGEBIED

1. De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland en de Sprietlaak.

Het wedstrijdgebied (**wedstrijdgebied 1**) voor de RS Feva, Laser 4.7, Optimist Junior en Optimist Benjamin zal zich bevinden op het Zweiland, met startschip **Revisie**

Het wedstrijdgebied (**wedstrijdgebied 2**) voor de Optimist Groen zal zich bevinden op de Sprietlaak of op het Norremeer tenzij anders is aangegeven. Tijdens het palaver zal de exacte positie bekend worden gemaakt. Het startschip is de Noord.

Wedstrijdbepalingen

Aanhangsel C: Startschema en wedstrijdbanen

Waarschuwingsein:	tonen klassenvlag, één geluidsein
Vorbereidingssein:	tonen seinvlag "P", "I", "U" of "Zwart", één geluidsein
1 minuut voor de start:	wegnemen seinvlag "P", "I", "U" of "Zwart", één geluidsein
Startsein:	wegnemen klassenvlag, één geluidsein

Wedstrijdgebied 1

Zaterdag 29 juni	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1 min	Start
RS Feva / Laser 4.7	10:55	10:56	10:59	11:00
Optimist Junior en Benjamin	11:00	11:01	11:04	11:05
Zondag 30 juni	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1 min	Start
RS Feva / Laser 4.7	9:55	9:56	9:59	10:00
Optimist Junior en Benjamin	10:00	10:01	10:04	10:05

Wedstrijdgebied 2

Zaterdag 29 juni	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1 min	Start
Optimist Groen	10:55	10:56	10:59	11:00
Zondag 30 juni	Waarschuwingsein	Vorbereidingssein	1 min	Start
Optimist Groen	9:55	9:56	9:59	10:00

De volgende starttijden zullen zo snel als mogelijk gegeven worden. Dit kan betekenen dat er back-to-back wordt gevaren, dus zo spoedig mogelijk na de laatste finisher in de klasse. Blijf dus bij het Startschip na het finishen en let goed op de seinen (klassenvlag en seinvlaggen).

Let op: wedstrijdcomité kan afwijken van de startvolgorde!

De wedstrijdbanen zijn onderdeel van de wedstrijdbepalingen en beschreven in een apart document dat uiterlijk 24 juni 2019 zal worden gepubliceerd op de website van KWV de Kaag.

Wedstrijdbepalingen

Aanhangsel D Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63