



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

Eerste wedstrijd 13 oktober en verder iedere 2de zondag van de maand t/m maart 2020 met mogelijk 15 maart 2020 als reserve dag op de Kagerplassen bij Warmond.. Georganiseerd door KWV De Kaag

- (DP)** Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).
(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 **(NP)** Vanwege het interne karakter van deze onderlinge Winterwedstrijden zal er geen controle zijn op de bepalingen van het Watersportverbond behorende bij RvW 46, 47 en 78.1.
- 1.3 **(DP)** Motorgebruik
Na het voorbereidingssein is het de deelnemers van die desbetreffende klasse niet toegestaan de motor te gebruiken. Slechts in uitzonderingsgevallen, zoals bijv. vastlopen etc., is motorgebruik geoorloofd. Dit moet direct na de wedstrijd worden gemeld bij het protestcomité dat dan zal beslissen over een eventueel toe te passen straf.
- 1.4 Klassenvoorschriften
De klassenvoorschriften voor de deelnemende eenheidsklassen zijn van toepassing.
- 1.5 Zeilvoering
Gebruik van spinaker/genaker/halfwinder wordt voor de hele serie opgegeven. De rating zal dan met 2,5 punt naar beneden worden aangepast.
Wanneer je zonder spinaker hebt ingeschreven is het verboden om met twee voorzeilen te varen!
- 1.6 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 1.7 Voor deze wedstrijdserie is de administratie (wedstrijdkantoor) gevestigd in het Lichthuys op Haven Oost. Deze zal op de eerste wedstrijddag vanaf 10:00 uur geopend zijn. Op alle andere wedstrijddagen vanaf 12:00 uur, voor dringende vragen kunnen deelnemers zich tussen 10:30 en 11:00 wenden tot de wedstrijdleider in de starttoren. **Het wedstrijd comite is telefonisch bereikbaar onder 06 12911175**, speciaal ook voor het melden door een boot van het verlaten van de wedstrijd (zie artikel 18.2).

Artikel 7.1 uit de aankondiging komt te vervallen. Wel moet te allen tijde worden voldaan aan de verplichtingen daarin genoemd (verzekering, start en bemanningslicenties)

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld via de website van De Kaag (alleen gedurende kantooruren), per e-mail (bij afgelastingen ivm



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020


weersomstandigheden), en worden vermeld op het mededelingenbord bij de starttoren.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de Startoren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 5 minuten" in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

De wedstrijd data zijn de zondagen 13 oktober 2019, 10 november 2019, 8 december 2019, 12 januari 2020 9 februari 2020 en 8 maart 2020. Reserve dag is zondag 15 maart 2020. Er wordt gestart voor de Toren om 11:30.

Het Startschema is omschreven in een apart document en zal uiterlijk donderdag 10 oktober 18:00 beschikbaar zijn op de website van De Kaag.

5.2 Aantal wedstrijden:

Gedurende deze Winterwedstrijdserie is de Kaagsociëteit gesloten in verband met een grote verbouwing, om die reden zal er dit seizoen voor iedere klasse slechts een start per wedstrijd dag zijn.

5.3 De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

1^{ste} klasse van het schema - 11:25 uur.

5.4 Bij ongunstige weersomstandigheden kan de wedstrijdleider in verband met de veiligheid besluiten om alleen de kajuitjachten te starten. Er zal gestreefd worden om dit zo vroeg als mogelijk te communiceren met de deelnemers.

5.5 Op alle geprogrammeerde wedstrijddagen zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 13:25 uur. Als de eerste klasse gestart is voor 13.30 uur wordt het startschema wel voltooid voor de andere klassen.

Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 13:25 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet en wordt het startschema tevens voltooid voor de andere klassen.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlaggen zijn vervangen door klassennummers die worden getoond op het waarschuwingsein.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Sprietlaak en de verbindende vaarwegen van de Kagerplassen.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

8 DE BANEN

- 8.1 De te zeilen banen voor de wedstrijden zijn de banen zoals aangegeven op de banenkaart "Banen Winter 2019-2020". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.
Wedstrijdbanen zijn omschreven in een apart document en zullen uiterlijk 10 oktober 2019 worden gepubliceerd.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

- 8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op het Starttoren d.m.v. borden met zwarte letters en cijfers. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. Het cijfer geeft het aantal te zeilen ronden aan. In de baankaart is steeds een ronde volledig beschreven. Bij 2 ronden dienen de merktekens, zoals in het op de legenda van de banenkaarten aangegeven gedeelte, in dezelfde volgorde 2 maal gerond of voorbij gevaren te worden alvorens via eventueel daarna genoemde merktekens te finishen. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn als volgt:
Even merktekens 2 t/m 6 gele bollen genummerd 2, 4 enz.
Oneven merktekens 1 t/m 7 oranje bollen genummerd 1, 3 enz.
Gele piramidevormige Magic Marine merkteken op de Eijmerspoel.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten. Op het Norremeer en de Dieperpoel bevinden zich gele, cilindrische boeien. Deze markeren het snelvaargebied. Zij zijn geen merktekens van de baan.

- 9.2 Reserve

- 9.3 Reserve

- 9.4 De start merktekens zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.
De finishmerktekens zijn een joon met groene vlag aan bakboord en een joon met rode vlag aan stuurboord.

- 9.5 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in WB 12.3

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.




Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 **(DP)(NP)** In afwijking van RvW 29.1 wordt een individuele terugroep niet kenbaar gemaakt.
- 11.6 Het wedstrijdcomité beslist (eventueel in overleg met het protestcomité), zonder verhoor, over een toe te passen tijdstraf (minimaal 3 procent van de gezeilde tijd) voor de niet reglementair gestarte schepen. Dit wijzigt RvW 63.1, A4, A5 en A11(OCS).

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 Indien bij een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf dat merkteken naar de finishlijn te varen. Als dit geldt voor één specifieke klasse of voor meerdere klassen, zal dit aangegeven worden met een bord met het klassennummer.
- 12.3 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (BB) en een rode vlag (SB) en ligt voor de Starttoren.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW) .
Voor alle klassen wordt de "twee ronden straf" vervangen door de "één ronde straf".

15 RESERVE

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de Informatie (voor deze serie in het Lichthuys op Haven Oost. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot is gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als de protestcommissie dat beslist.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet uiterlijk voor hun geplande starttijd op de daaropvolgende wedstrijddag schriftelijk worden ingeleverd. Op de laatste wedstrijddag moet dit binnen 30 minuten nadat het wedstrijdresultaat is gepubliceerd.
De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1 Er wordt gezeild in 3 klassen:
1. SW I, kajuitzeiljachten met rating gecorrigeerd voor spi < 100;
 2. SW 2, kajuitzeiljachten met rating gecorrigeerd voor spi ≥ 100;
 3. Kolibri's en Open Klasse
- Afhankelijk van inschrijving kan de klasseindeling worden aangepast. Dit wordt kenbaar gemaakt op de Kaag website en via een mededeling!*
- 17.2 Voor alle deelnemende boten geldt de laatst bekende SW-rating. Op basis van de aldus gecorrigeerde tijd wordt de plaats van een boot in de wedstrijd vastgesteld.
- 17.3 Indien in de serie 5 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken. Bij 4 of minder dan 4 wedstrijden vindt er geen aftrek plaats.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

- 18.5 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest te allen tijde verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is dus niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen of meer bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.
Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Reserve

19.2 Reserve

19.3 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer waarmee is ingeschreven. Indien een boot geen zeilnummer heeft wordt een zeilnummer toegekend door het wedstrijd comité. Dit nummer dient bij het finishen te worden getoond.

20-21 RESERVE

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité inclusief rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

22.2 Boten die wedstrijdveren moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24-27 RESERVE

28 PRIJZEN (vervangt artikel 19 van de aankondiging)

28.1 Per klassement worden voor de serie prijzen uitgereikt aan de als eerste en aan de als tweede geklasseerde boot. Indien in een klasse meer dan tien boten zijn ingeschreven zal ook een derde prijs worden uitgereikt.
De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd van de complete serie plaats.
Locatie en tijdstip van uitreiking: wordt nog nader bekend gemaakt.



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

- 28.2 De wisselprijs "IJSBREKERSCUP", is beschikbaar gesteld door de heer B.W. Toetenel en wordt ieder jaar aan een andere klasse toegekend. Deze wordt voor dit seizoen verdeeld in SW2 klasse.

*De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats.
Plaats van uitreiking wordt nog nader bekend gemaakt*

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 30.1 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.
- 30.2 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.3 Bezwaar tegen bovenstaand artikel kan enkel schriftelijk gemaakt worden en dient voor de eerste wedstrijd ingediend te zijn bij de informatie onder vermelding van de naam van de boot, het zeilnummer en de klasse waarin gevaren wordt.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

32 Reserve



Wedstrijdbepalingen

Winterwedstrijden 2019-2020

Aanhangsel A

Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63