



JENEVERBOOMTROFEE 2020
25 en 26 juli 2020
op de Kagerplassen

Georganiseerd door:
KWV De Kaag en De Regenboogclub
in samenwerking met het “Genootschap De Jeneverboom”

*Op 24 t/m 26 juli worden tevens onderlinge wedstrijden gehouden voor de Finn en Valken klassen.
Specifieke details en bijzonderheden voor deze wedstrijden zijn samengevat in een bijlage “Finn en Valken” bij deze wedstrijdbepalingen. Er is een gezamenlijk startrooster.*

Wedstrijdcomité

Wedstrijdleader : Herman van der Steen
Startschip : Noord
Comité : Wim van 't Hoogerhuys
(onvolledig) Ineke Wolkers
Marc Bergmeijer
Elly van Kampen
Lies Eichhorn
Tarley Krol
Pien Snelderwaard

Arbitrage : Jan Willem van Weezenbeek

Belangrijke telefoonnummers:



Coen ten Kley 06 13593243
Leo Hartman 06 3635220
Startschip 06 12911175
Kaagsociëteit 071 5018222
Wapen van Warmond 071 3010218

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomité (DPI).
(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 reserve



- 1.4 Vanwege het interne karakter van deze wedstrijden zal bij de wedstrijden op zondag het mogelijk zijn om met meer dan 3 bemanningsleden te varen. Hiervoor is toestemming gegeven door de klasse organisatie van de Regenbogen.
- 1.5 In voorkomende gevallen, kan Arbitrage worden aangeboden en zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 2 Mededelingen aan deelnemers**
Mededelingen aan deelnemers zullen worden ge-/vermeld op het terrein van Fort Marina dan wel, via telecommunicatie, worden doorgegeven aan een vertegenwoordiger van de Regenboogclub, belast met communicatie met de deelnemers.
- 3 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen**
Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 4 Seinen op de wal**
- 4.1 Seinen op de wal zullen worden op zaterdag getoond aan de vlaggenmast op het terrein van Fort Marina en op zondag op de Starttoren van KWV De Kaag.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal op het terrein van Fort Marina, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal bij de kaagsociëteit, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 5 minuten" in wedstrijdsein OW.
- 5 Programma van de wedstrijden en sociale evenementen**
- 5.1 **Vrijdag 24 juli**
Kranen op Haven Oost bij De Kaag en ligplaats nemen op de door de Regenboogclub aan te geven locaties.
- Vanaf 18:00 uur registratie boten bij Het Fort Marina in de Burgemeester Ketelaarstraat 19A Warmond met aansluitend een borrel en de mogelijkheid om voor circa € 12,50 een speciale Regenboogsaté te verorberen.
- 5.2 **Zaterdag 25 juli**
11.00 uur start race 1. Start race 2 asap na finish race 1. Lunch op het water.
Na de ochtend races lunch op het water en vervolgens race 3 en 4 en misschien 5.
- Het is de bedoeling de laatste race van de dag te doen finishen nabij het Zomergat. Na de races After Sail Borrel bij Fort Marina met aansluitend een BBQ.
- 5.3 **Zondag 26 juli**
11.00 uur start 1ste lange afstandswedstrijd bij de Starttoren
Lunch op het terrein van de Kaagsociëteit
- Ca. 14.00 uur start 2de lange afstandswedstrijd bij de Starttoren
- 16.00 uur Prijsuitreiking bij Fort Marina in Warmond
- 5.4 Op de laatste wedstrijddag zal na 14.30 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden.



6 Klassenvlaggen

Klassenvlag is de clubvlag van de Regenbogen.

7 Wedstrijdgebied

De te zeilen banen strekken zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Kever, Boerenbuurt, Ade, Koppoel, Sever, Spijkerboor, de Zijl, 't Joppe, de Leede en de verbindende vaarwegen.

8 De Banen

8.1 Er zullen twee soorten banen gezeild worden:

Zaterdag 25 juli: Baanschetsen en baanbeschrijving worden weergegeven in bijgevoegde baankaarten "Jeneverboom 2020". Zij vormen een onderdeel van de wedstrijd bepalingen.

Zondag 26 juli: Banen, zoals omschreven in "KWV De Kaag jeneverboom Lange Afstand", die een onderdeel vormen van de wedstrijd bepalingen.

8.2 De te zeilen baan wordt aangegeven op het Startschip (zaterdag) en op de Starttoren (zondag) d.m.v. gele borden met zwarte letters en cijfers. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

8.3 Reserve

8.4 In aanvulling op regel 32 (RvW) kan de wedstrijd bij ieder merkteken worden afgekort. Wanneer de baan "**Jeneverboom 2020**" wordt afgekort is de finishlijn tussen seinvlag "S" op een opnamevaartuig en dat merkteken.

Wanneer banen "**Jeneverboom lange afstand**" worden gevaren, kan de baan bij iedere doorgang of merkteken worden afgekort. De finishlijn zal dan gelegen zijn tussen het merkteken of een skippybal en een opname vaartuig met seinvlag "S".

9 Merktekens

9.1 De merktekens van "Banen Jeneverboom 2020" zijn als volgt:

Merkteken "X":	Oranje cilinder met "X" logo
Even merktekens 2 t/m 12:	Gele ballen genummerd 2, 4 enz
Odeven merktekens 1 t/m 11:	Rode ballen genummerd 1, 3 enz.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

In het Norremeer en Dieperpoel bevinden zich gele cilindrische boeien, deze bakenen het snelvaargebied af. Het zijn geen merktekens van de baan.

9.2 en 9.3 Reserve

9.4 De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.

De finishmerktekens zijn op **zaterdag 25 juli** een blauwe staak of een joon met een blauwe vlag aan stuurboord en een comitéschip met blauwe vlag aan bakboord.


De merktekens van de finish op **zondag 26 juli** zijn de jonen van de start.

10 Reserve

11 Start

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 (RvW).



- 11.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).
- 11.3 Reserve
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 11.5 Reserve
- 11.6 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt artikel 27.2 (RvW).
- 11.7 Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en RvW 29.1.
- 11.8 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.9 **(NP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerei van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.
- 12 Wijziging van het volgende rak van de baan.**
- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 12.2 De wedstrijd kan bij iedere doorgang of merkteken worden afgekort. De finishlijn wordt dan gevormd door een vaartuig van het comité met vlag S en het merkteken of een in de doorgang neer te leggen skippybal.
- 12.3 Indien bij een doorgang of een merkteken door een wedstrijdcomité vaartuig de **seinvlag "T"**  wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers rechtstreeks vanaf daar naar de finishlijn te varen.
- 12.4 Boten moeten tussen de voorgeschreven zijde van het merkteken, dan wel de in de doorgang neergelegde skippybal en het wedstrijdcomité vaartuig die met deze "T" vlag de wijziging aangeeft, doorvaren. Dit wijzigt RvW 28.
- 13 Finish**
De finishlijn wordt begrensd door de twee merktekens zoals beschreven in art. 9.4 (WB). Dit afhankelijk van welke baan er gevaren wordt.
- 14 STRAFSTEEM**
- 14.1 Reserve
- 14.2 Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW) .
De "twee ronden straf" wordt vervangen door de "één ronde straf".



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 De streeftijd van een wedstrijd is 90 minuten.
Op zaterdag bij het zeilen van de plassenbanen geldt dat als geen boot het eerste merkteken binnen 30 minuten heeft gepasseerd, de wedstrijd zal worden afgebroken.
Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot krijgt de score "DNF". Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
Voor de Lange Afstandwedstrijden moet dit binnen 60 minuten zijn.

16 Protesten

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de informatie bij Fort Marina of op het Startschip.
Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat de laatste boot is gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Protesten worden behandeld bij Fort Marina.
- 16.4 Protesten van het wedstrijdcomité en of de protestcommissie tegen een deelnemer zullen worden aangezegd door middel van telefonisch of mondeling contact met de deelnemer.
Deelnemers dienen zich ervan te vergewissen of tegen hen een protest is aangezegd. Dit wijzigt regel 61.1(b) RvW.
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als de protestcommissie dat beslist.
- 16.7 Op de laatste wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:
a. Binnen de protesttijdslimiet als de partij die om heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
b. Niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt Regel 66 (RvW).
- 16.8 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2 (RvW)
- 16.9 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.10 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd.
De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing.
Dit wijzigt regel 62.2.

17 Scoren

- 17.1 Reserve
- 17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.



17.3 Er is geen aftrek van het resultaat van de slechtste wedstrijd.

18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de Informatiebureau te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de Informatie zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 18.6 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen of meer bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten.

Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangel A Windsnelheden.

Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 t/m 21 Reserve

22 (NP) Officiële Boten

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag/Wimpel in de top van de mast of op het dak (al of niet samen met een oranje vlag).
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste zal uitsluiting zijn van alle boten die in verband gebracht worden met de begeleidende perso(o)n(en), die de regel overtreden.

24 (DP) Afvalafgifte

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.



25 t/m 27 Reserve

28 Prijzen

De winnaar van de totale serie ontvangt de Jeneverboomtrofee wisselprijs. De winnaar van de lange afstandswedstrijd ontvangt de Fort Marina wisselprijs. De laatste in het klassement wordt vermeld met het beroemde olieverfschilderij van de Jeneverboom.

Het aantal wissel- en/of hoofdprijzen, alsmede dag- en totaalprijzen is ter discretie van de Regenboogclub en het Genootschap.

De prijsuitreiking vindt na afloop van de wedstrijden op zondag 26 juli plaats. Plaats van de prijsuitreiking Fort Marina in Warmond. Tijdstip ca. 16.00 uur.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie Regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAMBEELD EN PORTRETRECHT PRIVACY (AVG).

30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de locatie van het evenement zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en bootnaam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

30.3 Bezwaar tegen bovenstaand artikel kan enkel schriftelijk gemaakt worden en dient voor de eerste wedstrijd ingediend te zijn bij de informatie. Onder vermelding van de naam of namen van de boot en het zeilnummer.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,= per incident of het equivalent daarvan.

32 (DP)(NP) WAL EN HAVENBEPALING

32.1 Het is niet toegestaan zeilend de haven aan de Kaagsociëteit in te varen. Minimaal het grootzeil moet weggenomen/gestroken zijn. Overtreding van deze wedstrijdregel kan door het protestcomité bestraft worden met diskwalificatie of een andere, door de jury te bepalen, maatregel tot gevolg hebben.

32.2 Na het te water laten van de boot dient de trailer/trolley netjes te worden geparkeerd. Deze mogen **niet** op de slipway blijven staan.

32.3 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.

32.4 Alle van overheidswege opgelegde verordeningen in het kader van de bestrijding van het coronavirus dienen gerespecteerd en opgevolgd te worden.



Aanhangsel A: Tabel Windsnelheden

De volgende tabel zal worden gehanteerd voor het bepalen van de windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 - 0.2	< 1	< 1
1	0.3 - 1.5	1 - 5	1 - 3
2	1.6 - 3.3	6 - 11	4 - 6
3	3.4 - 5.4	12 - 19	7 - 10
4	5.5 - 7.9	20 - 28	11 - 16
5	8.0 - 10.7	29 - 38	17 - 21
6	10.8 - 13.8	39 - 49	22 - 27
7	13.9 - 17.1	50 - 61	28 - 33
8	17.2 - 20.7	62 - 74	34 - 40
9	20.8 - 24.4	75 - 88	41 - 47
10	24.5 - 28.4	89 - 102	48 - 55
11	28.5 - 32.6	103 - 117	56 - 63
12	> 32.6	> 117	> 63

Bijlage Finn en Valkenklassen

Deze bijlage geldt alleen voor de Finn en Valkenklassen en wordt apart gepubliceerd.