

**K.W.V. De Kaag
8 uur op de Kaag
8 september 2019
Versie 19.02**

Programma

Zondag 8 september

7:00: Kaagsociëteit open

7:15: palaver

7:50: 10 minuten sein

7:55: 5 minuten sein

8:00: start van alle klassen

15:45 -16:15: finish

17:00 -19:00: Prijsuitreiking en de mogelijkheid om te genieten van de saté met patat.

Let op: Gezien de veelheid van bepalingen is het van het grootste belang dit boekje zorgvuldig door te nemen.

Het **juist, tijdig en volledig** bijhouden van het rondeformulier is een voorwaarde voor het reglementair finishen van het evenement.

Veel plezier en Succes

Uw **ZomerAvondComité**

WEDSTRIJDBEPALINGEN

8 UUR OP DE KAAG

WEDSTRIJDBEPALINGEN (versie 4-9-2019)

Deel 1

1. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor het Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020, de bepalingen van het KNWV, de voorschriften van de deelnemende klassen, de aankondiging (tenzij enige van deze door deze wedstrijdbepalingen wordt gewijzigd) en deze wedstrijdbepalingen (WB).

2. Inschrijvingen

De deelneming staat open voor alle soorten zeilboten. Een meetbrief is niet nodig.

3. Mededelingen

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is aan de buitenmuur van de Starttoren.

4. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Wijzigingen in de wedstrijdbepaling zal bekend worden gemaakt bij het palver voor de wedstrijd.

5. Seinen op de wal

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de starttoren.

5.2 Seinvlag "OW" met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd".

6. Programma van de wedstrijden

De wedstrijd is als volgt geprogrammeerd:
Start alle klassen zondag 8:00 uur

7. Klassenvlaggen en indeling

Er zijn geen klassenvlaggen

8. Wedstrijd- en startgebied

Het startgebied is voor de starttoren en het gebied voor de sociëteit. Er zal worden gestart vanaf de starttoren.

De startlijn bevindt voor de starttoren en bestaat uit 2 boeien.

Op het palaver zullen – indien noodzakelijk - aanvullende mededelingen gedaan worden.

9. Baan

Alle boeien van de navolgende banen en rakken worden aan bakboord gehouden, ronden is dus niet noodzakelijk.

Na de start wordt eerst 1 lange baan gezeild met bakboord rondingen via achtereenvolgens boeien C, B, E, F, 1, 5, A en X.

Alle verbindende vaarwegen kunnen hierbij gebruikt worden. Deze baan is 6.9 mijl lang.

Na het voltooien van de lange baan dient men de X-boei aan bakboord te passeren middels het doorvaren van een van de twee gates. De X-boei is dus gerond met het doorvaren van een van de twee gates (een messcherpe tactische ronding is dus niet nodig, men dient echter altijd de boei "op te zoeken" en niet op grote afstand te passeren). Let erop altijd in de richting van de pijl te varen, er zal een soort snelweg ontstaan (zie hiervoor ook de banenkaart).

Nu moet een keuze gemaakt worden uit navolgende rakken (of een extra rondje) met als doel een zo groot mogelijke afstand af te leggen gedurende de wedstrijd.

Toegestane rakken+rondje:

Rak C : X-boei en C-boei en terug

Rak B : X-boei en B-boei en terug

Rak E : X-boei en E-boei en terug

Rak F : X-boei en F-boei en terug

Rak 1 : X-boei en 1-boei en terug

Rak 5 : X-boei en 5-boei en terug

Rak A : X-boei en A-boei en terug

Extra rondje: Na X-boei wordt 1 lange baan gezeild met bakboord rondingen via achtereenvolgens boeien C, B, E, F, 1, 5, A en X.

Deze 7 rakken en het rondje beginnen steeds met het bakboord passeren van de X-boei middels het door een gate varen. Let op de vaarrichting in de gate. Hetzelfde rak mag maximaal 4 maal gevaren worden. Het extra rondje mag maar 1 maal gevaren worden.

Op het rondeformulier staan de afstanden van de rakken vermeld. Bij ronden van de X-boei dient steeds de tijd op het rondeformulier ingevuld te worden. De afstand X-boei naar de finish wordt opgeteld bij de gevaren mijlen.

De weersgesteldheid kan zodanig zijn dat het RC beslist tot uitstel dan wel afstel van de wedstrijd.

9.1.1 Tijdregistratie: Bij het passeren van de X-boei middels doorvaren van een van de twee gates noteert u elke keer de tijd van passage. Deze kan vanuit de starttoren eveneens worden vastgelegd. Na de wedstrijd levert u uw rondekaart zo snel mogelijk in bij het comité.

Voortijdig beëindigen dient bij het comité te worden gemeld.

10. Merktekens

Er zijn de volgende merktekens:

De startlijn bij de starttoren bestaande uit 2 boeien.
Finishlijn bij de starttoren bestaande uit 2 boeien
De X-boei met 2 gate (spreidings)boeien ten NW en
ten ZO op 20 meter afstand van de X-boei (in het
zichtveld van de starttoren).

7 rak-boeien zoals vermeld op de banenkaart.

Boeien zijn kleine gele cilinders of oranje/rode ballen.
De X-boei is een grote oranje cilinder.

De ligging van de merktekens kan licht afwijken van
de plaats zoals aangegeven op de banenkaart.

11. Start

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens de
10 minuten start.

10 minuten voor de start: toeter

5 minuten voor de start: toeter

Startsein toeter

Alle klassen gaan gezamenlijk van start.

11.2 De start vindt plaats voor de starttoren.

De startlijn zal liggen tussen een drijfbaken voorzien
van een groene vlag (SB) en een drijfbaken voorzien
van een rode vlag (BB).

11.3 Een boot mag niet later dan 10 minuten na zijn
startsein starten.

12. Comitéschepen

12.1 Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje
vlag.

12.2 Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje
vlag.

12.3 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van
comitéschepen.

13. Reserve

14. Finish

De finishlijn voor de starttoren dient tussen 15.45 en 16.15 overschreden te worden om te kunnen finishen.

Finish na 16.00 levert een tijdstraf op.

Uw einde van de wedstrijd (16:15) wordt aangegeven door een lang geluidssignaal vanaf de starttoren.

15. Berekening uitslag

De winnaar is de boot die de grootste theoretische afstand (TA) heeft gevaren. De TA wordt als volgt berekend:

$$TA = WA * (SW/100)$$

WA=werkelijk gevaren afstand

De WA kan nog door verschillende factoren gecorrigeerd worden:

- te vroeg gestart: WA wordt met 5% verminderd
- De bonus (zie 16)
- later finishen dan 16.00: WA wordt met 0,5% per minuut verminderd.

Boten die een verkeerde baan hebben gevaren of het wedstrijdformulier **niet goed of onleesbaar** hebben ingevuld worden gediskwalificeerd (DSQ).

16. Bonus bij sterren en extra ronde

Als alle verschillende 7 rakken zijn afgelegd wordt de totale berekende afstand met een bonus vermeerderd. Deze bonus stijgt met het aantal malen dat de volledige ster gevaren is.

Aangezien de 7 rakken gezien kunnen worden als punten van een ster spreken wij van de "sterrenbonus". Ook minder interessante rakken kunnen hierdoor voordeel opleveren.

Te verdienen bonus:

1 ster : 6% over totale berekende afstand

2 ster : 10% „

3 ster : 14% „

4 ster : 18% „

Een extra rondje levert een bonus op van 5%

17. Eerlijk zeilen

Bij de 8-uren van de kaag is het niet mogelijk te protesteren. Wel wordt van de deelnemers verwacht dat ze eerlijk zeilen. Maak je per ongeluk toch een fout draai dan bij de eerste gelegenheid 2 volledige rondjes (720 graden straf). Vergeet je dit en kom je na afloop erachter dat je toch niet volledig volgens de regels gezeild heb, meld dit dan bij het wedstrijdcomité. Zij zullen voor een passende straf zorgen.

16. Tijdlimiet

Boten die niet tussen 15:45 en 16:15 te finish passeren krijgen een DNF (Did Not Finish)

17. Prijzen

Voor alle klassen zijn voor de wedstrijd prijzen beschikbaar.

Prijsuitreiking op zondag 3 september om ca. 17.30 uur in de Sociëteit.

Deel II

1. Veiligheid

1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare

verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het comité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

1.3 Deelnemers die ingeschreven zijn en de haven niet verlaten, dienen het informatiebureau zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te stellen.

1.4 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten sterkste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

Voor elke opvarende moet een deugdelijk zwemvest aan boord zijn.

1.5 Deelnemende boten moeten vrij blijven van alle comité-schepen.

2. Aansprakelijkheid en verzekering

De KVV "De Kaag", het KNWV, de klassenorganisatie(s) noch enige andere bij de organisatie van wedstrijden betrokken partij aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade, in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór tijdens of na de wedstrijden.

3. Informatiebureau

Het informatiebureau is gevestigd in de starttoren, de ledenzaal of de koepel van de Kaagsociëteit.

4. Zeilnummers

Elke deelnemer moet voorzien zijn van een duidelijk waarneembaar (zeil)nummer

5. Uitslagen

Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen voor

de diverse klassen bekendgemaakt . Afschriften zijn bij de informatie voor elke deelnemer verkrijgbaar.

6. Weerbericht

Op de wedstrijddag zal een weerbericht op het palaver worden bekendgemaakt.

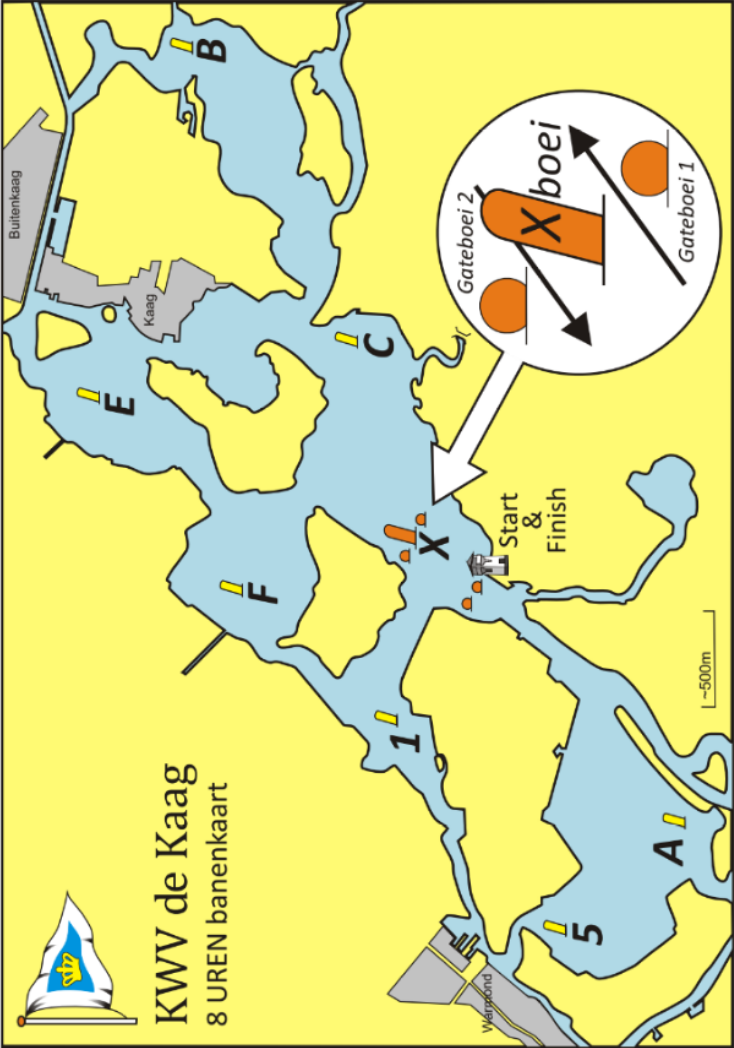
7. Wal en havenbepalingen

De aanwijzingen van het RC, van de havenmeester of van de walcommissaris moet worden opgevolgd.

8. Motorgebruik

Het gebruik van de motor is tijdens de wedstrijd niet toegestaan. Indien een deelnemer gebruik moet maken van de motor dient dit te worden vermeld op de wedstrijdverklaring, met opgaaf van reden en tijdsduur, de positie bij het starten van de motor en de positie bij het stoppen van de motor.

Banenkaart



8 uren ronde formulier

Zeinummer:

Bootnaam:

RAK	afstand	1	2	3	4
rondje	6,9				
C	1,12				
B	3,30				
E	2,42				
F	1,50				
1	0,94				
5	2,58				
A	2,24				
Finish	0,20				

Naam:

Handtekening:

vul het formulier goed en duidelijk in:

* Wanneer u langs de X-boei komt noteert u de tijd. In het vakje bij de boei die u in dit rak zojuist gerond heeft.

* Bij de overige boeien hoeft u niets te noteren.

* Tijdens de eerste ronde langs alle boeien hoeft u geen tijden in te vullen (wel bij de X-boei)

* Vergeet niet uw startnummer en bootnaam in te vullen

* Vergeet niet het formulier te ondertekenen

* Vergeet niet uw finishtijd te noteren

