

KAAG NIEUWS

sep 2016 Nr. 613



In dit Kaagnieuws:
Kaagweek
Kaagrace



Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:
www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl | Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnzicht> | volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org

Dros NAUTIC

Experts in Aankoopkeuringen ® en Taxaties

- **Conditiekeuringen** • **Deelkeuringen** • **Acceptatiekeuringen**
- **Proefvaarten** • **Osmose-onderzoek polyester**
- **Vochtmetingen** • **Utrasone diktemeting staal/aluminium**
- **Contra- expertises / Mediation**
- **HISWA / NVEP Qualified Yacht Surveyor ®**
- **HISWA Qualified Yacht Taxateur**
- **Register Taxateur VRT ®**

Kies voor
degeijkheid
en ervaring

Kies voor 20 jaar
specialisatie in
aankoopexpertises
en taxaties

Vestigingen in
Zuid Holland en
Friesland

Vakbekwaam en
onafhankelijk!



Yacht Taxateur

Tel. : +31(0) 71 - 5726450 | Mob. : +31(0) 6 - 22480432
Mail : rob@drosnautic.nl | Web : www.drosnautic.nl

ALGEMEEN

4 Colofon
4 Van de redactie
6 Algemene Ledenvergadering
6 Vrijwilligersdiner 7 oktober
6 Verslaggevers en fotografen gezocht!
7 Nieuw DE ROEIPLANNER
9 Nuttige cursus Klein vaarbewijs 1 en Rescue
9 Pieter Heerema over monstertocht
11 Vraag van een lezer
16 Oude Kaagprijzen komen weer terug
17 Wat Wim wil zeggen
19 Kaagdiner 2016: blik op de toekomst

WEDSTRIJDZEILEN

20 Jeneverboomtrofee 2016
22 Schitterende Kaagweek 2016
27 Winnaars Kaagweek 2016
32 Kaagweek 96 van achter de 12 voets jollen
36 24-uurs 2016

JEUGD | OPLEIDINGEN

38 Verslag van het WK RS Feva in Spanje
39 Combi Westeinder
41 SuperKaagCup 2016 met véél wind!

SLOEPROEIEI

42 Roeien tussen oude stoomslepers
43 Spiegelrace 2016
45 Roeidriedaagse wordt Zesstedentocht
47 Tien jaar Kaagrace, een historische dag
52 Gladwaterroeiers doen het goed op zee
53 We hebben weer een mossel!

TOERVAREN

54 Met 19 motorboten door Zuid-Holland

KAAGKALENDER

PERSONALIA

57 Consoles op de starttoren
58 Like KVV De Kaag
61 Mooie afsluiting van het zomerseizoen
62 Personalia



Colofon

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (coördinatie en eindredactie),
Christine van Eck, Franky Kuiters,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Tristan van Strien - tf.vanstrien@gmail.com

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Eric van den Bandt

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond

tel: 071- 3010035

e-mail: secr@kwvdekaag.nl

website: www.kwvdekaag.nl

Bankrekening: NL 22 RABO 036 77 02 894

Havenmeester:

Toot van Tol 06-15698003

Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:

Sweilandpolder 8 (voor navigatie Zijldijk 11)

2362 AG Warmond

Tel. 071-5018222

Bestuur:

Meine Dijkstra, voorzitter@kwvdekaag.nl

Christine van Eck, secretaris@kwvdekaag.nl

Marcel de Jong, penningmeester@kwvdekaag.nl

Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh

opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - Vacant

wedstrijden@kwvdekaag.nl

Sloeproeien - Lisette Smit-Bennemeer

sloeproeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/Evenementen - Willem Meyer

sociëteit@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan

jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag, vrij-
dag en zaterdag van 9.00 – 12.30 en van 13.00
tot 17.00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart is het
secretariaat op zaterdag gesloten.

Van de redactie

t 'Is weer voorbij, die mooie zomer! Voor het geval u denkt dat we een slechte zomer achter de rug hebben: als we alle activiteiten op een rijtje zetten ziet u dat het weer perfect was!

Het begon al met de Roeidriedaagse waaraan roeiers uit maar liefst zes teams meededen, begin juni. Bijna te warm om te roeien was het in Friesland, maar de klus werd weer geklaard: 100 km roeien. En het was een feest! Het verslag ervan leest u in dit nummer.

De tiende Kaagrace was ook een geweldige dag. Dit keer kozen we ervoor om tien vrijwilligers op belangrijke plekken, erover aan het woord te laten: klokken in de starttoren, kranen op de dijk, de coördinatie op het water. Het liep

als een geoliede machine, de bijna 1000 roeiers hadden een topdag.

Op die dag werd ook de gerenoveerde starttoren heropend, en wel door minister Schultz van Haegen die het zichtbaar naar haar zin had op het overvolle veld bij de Kaagsociëteit.

Ook bij de Kaagweek hadden we niets te klagen: voor het eerst sinds jaren kon bijna het volledige wedstrijdprogramma worden uitgevoerd. Er was wind, er was zon, er waren 160 zeilboten met een kleine 400 deelnemers. Een verslag en een reportage erover vindt u in dit nummer.

Lezenswaardig is ook het interview met solozeiler Pieter Heerema, die op 6 november als eerste Nederlander van start gaat in de non-stop

zeilrace rond de wereld, de Vendée Globe. Onze voorzitter Meine Dijkstra sprak met hem over de voorbereidingen op deze monstertocht.

Tenslotte nog een oproep: de redactie is naarstig op zoek naar een schrijvende zeiler, die kan meehelpen om het zeilen bij de Kaag nog beter te coveren. Vind je het leuk om met onderwerpen te komen en verslag te doen van zeilactiviteiten? Meld je aan bij ons secretariaat! secr@kwvdekaag.nl of 071-3010035. ■

Kaagnieuws
Sluitingsdatum
Verschijningsdatum

614
14 november
16 december



Eric van den Bandt



Aankondigingen van het bestuur

Algemene Ledenvergadering

Uitnodiging tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering van KVV De Kaag op donderdag 17 november 2016 in de Kaagsociëteit. Aanvang 20.00 uur.

De agenda voor de vergadering volgt via de Nieuwsflash en de website. ■

Vrijwilligersdiner 7 oktober “Save the day”

Vrijdagavond 7 oktober vindt de jaarlijkse bijeenkomst plaats waarin het bestuur “dank je wel” zegt tegen alle vrijwilligers en medewerkers van het afgelopen jaar. U bent van ons gewend dat deze datum samen valt met de verjaardag van de vereniging en op de 14de gevierd wordt maar dat lukte dit jaar helaas niet vandaar dat we hier vanaf wijken.

Waarom “save the day”? De vereniging wil zoals elk jaar alle medewerkers weer bedanken voor hun enorme bijdrage over het afgelopen jaar. Bent u één van de vrijwilligers dan ontvangt u binnenkort een uitnodiging voor deze avond die zoals altijd bruist van gezelligheid, lekker eten, drinken en goede verhalen. ■

Verslaggevers en fotografen gezocht!

In november 2016 krijgt “De Kaag” een nieuwe website. Die moet natuurlijk gevuld worden met leuke verhalen en inspirerende foto's en films. De vereniging zoekt leden die daaraan een bijdrage willen leveren. Voor belangstellenden organiseert “De Kaag” een cursus schrijven en fotograferen met de iPhone. Voor opgeven en inlichtingen: mail Meine Dijkstra - voorzitter@kvwdekaag.nl ■



Nieuw DE ROEIPLANNER

Snel en eenvoudig je teamgenoten op de hoogte stellen dat je komt roeien? Wie roeit er eigenlijk nog meer mee vandaag? Wanneer zijn boten weg voor een internationaal evenement of een reparatie? Dit zijn vragen die vaak worden gesteld. Nu kan elk roeilid deze antwoorden zelf opzoeken. Online, snel en eenvoudig op kvwdekaag.nl. De nieuwe roeiplanner is namelijk geïnstalleerd onder ‘Mijn Kaag’ op onze website. Dit geeft alle roeiers, maar ook het secretariaat en alle andere roeiers, een goed inzicht wanneer er een avond extra getraind kan worden, hoeveel boten meedoen aan wedstrijden en of het mogelijk is om een clinic te organiseren. Bijkomend voordeel is dat je snel en centraal schades meldt, kan zien welke schades zijn gemeld en je hebt rechtstreeks contact met de Havenmeesters.

Inmiddels telt de vereniging meer dan 220 roeiers. Er wordt vrijwel elke dag fanatiek geroeid, op meerdere tijdstippen per dag. Zit je eenmaal in een team dan heeft de boots de zware taak om elke keer te zorgen dat de teams compleet zijn, de boten goed worden behandeld, schades worden gemeld en communiceren met de andere teams en de weersomstandigheden in de gaten houden. Vrijwel elk team heeft een app om de meest dringende zaken op te melden. Er is een bootsenapp, maar centraal worden belangrijke zaken niet geadmistreerd, waardoor er altijd een kans is dat een team gedupeerd wordt. Met de nieuwe roeiplanner is dat verleden tijd. We rekenen dan ook op de medewerking van elke roeier om zelf even hun planning in te vullen. Dat kan voor het hele jaar in 4 minuten gepiept zijn.

Heb je een vraag aan een ander team dan kan je online gemakkelijk de contactgegevens van al onze roeiers vinden. De roeiplanner bevordert de

veiligheid, snelheid en teamspirit van onze vereniging. Log een keer in en zie wat de voordelen voor jou zijn.

Veel Nederlandse roeiverenigingen gebruiken deze roeiplanner al. Het biedt de roeiers zelfredzaamheid en geeft ze snel inzicht in relevante informatie. Is het gebruik van de mysportsplanner.nl nog handig? Nee, de roeiplanner heeft dezelfde functionaliteit. Op dit moment werkt alleen de mailfunctie in de roeiplanner nog niet maar die wordt door veel teams ook vrijwel niet meer gebruikt, want hiervoor is What's App sneller en effectiever. Het inplannen wordt met de nieuwe website responsive gemaakt. Dat betekent dat het plannen op termijn ook per smartphone gedaan kan worden.

Iedereen die roeilid is van de vereniging kan gebruik maken van de roeiplanner. Aspirant-leden of geïnteresseerden niet. Hierdoor hebben we ook een beter inzicht in ons ledenbestand en weten we wie alle relevante informatie heeft ontvangen en aangesproken kan worden op zijn verantwoordelijkheden. Al met al een hele grote stap in de goede richting en we hopen dat we de bootsen hiermee ontlasten en dat alle roeiers hier heel veel plezier aan gaan beleven. Mochten er vragen zijn over de roeiplanner of zie je verbeterpunten, aarzel dan niet om deze te melden via sloeproeien@kvwdekaag.nl ■

Lisette Smit- Bennemeer



COMEFA BV

**VOOR AL
UW STALEN
RAMEN EN
DEUREN!**

www.comefa.eu



Nuttige cursus Klein vaarbewijs 1 en Rescue

KVB 1

Op 28 mei werd de cursus Klein Vaarbewijs verzorgd door Lars Ros van Vaarbewijsopleidingen. Een Klein Vaarbewijs is verplicht voor het varen met een schip met een lengte vanaf 15 meter tot 25 meter en/of een klein schip dat sneller kan varen dan 20 km/uur. Lars is de zoon van Ben Ros, de auteur van het theorieboek, de studiewijzer voor Klein Vaarbewijs 1+2.

De cursus vond plaats in de Ledenzaal van de Kaagsociëteit en duurde de hele dag. Lars Ros heeft de ongeveer 12 deelnemers door de hele studiestof geleid, gelardeerd met een aantal praktische voorbeelden en ezelsbruggetjes.

Aan de orde kwamen onder meer uitrusting, veiligheid, techniek, milieu, waterkaarten, meteorologie, het varen, betonningen, lichten en

dagmerken, geluidseinen en verkeerstekens, de verschillende reglementen, zoals het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en bijzondere situaties.

De studiedag was uiterst nuttig en heeft het inzicht vergroot in de verschillende facetten rond het deelnemen aan het waterverkeer. Inmiddels heeft een aantal cursisten, na noeste studie, het KVB 1 examen succesvol afgesloten.

Rescue

In aanvulling op de cursus KVB 1 werd op zaterdag 1 juni de cursus Rescue verzorgd door Jaap Hage met ondersteuning van Tarley Krol. De aantekening Rescue kun je krijgen als je in het bezit bent van een Klein Vaarbewijs en de cursus Rescue hebt gevolgd. Het is dan mogelijk om zeil- en roei-evenementen van "De Kaag" te

ondersteunen en indien noodzakelijk Rescue-acties te ondernemen. Doel is om op deze wijze de groep Kaagleden te verbreden die dit mogen doen en ook de kennis en kunde op dit terrein onder de leden te vergroten.

Het was een zonovergoten dag en na een inleiding over wat er komt kijken bij het varen met een Rescue-boot (theorie van het varen met snelle boten en de verschillende vereisten in dit verband, materieel, onderhoud, basisvaardigheden, etc.) en over de afspraken die hierover bij "De Kaag" zijn gemaakt, is een groot gedeelte van de dag besteed aan de praktijk.

De deelnemers aan de Rescue-cursus moesten verschillende vaar oefeningen in de praktijk brengen, zoals in- en uit de box, vooruit, achteruit, start/finishlijn, hard varen en remmen, bootsnel-

heid, omgang met een drenkeling, aankomen bij een optimist, vastmaken optimist en wegslepen. Hierbij deed de unieke gelegenheid zich voor dat één van de cursisten bereid bleek om de werking van een reddingsvest te demonstreren. Zeer verhelderend!

De Rescue-cursus was een groot succes. Positief was ook de kennismaking met verschillende enthousiaste Kaagleden uit de zeil- en roeidiscipline. Om de Rescue te ondersteunen zal een korte lijst met de belangrijkste aandachtspunten voor het te gebruiken materieel en de te ondernemen acties voor de Rescue worden uitgewerkt. ■

Dirk Velthuisen



Interview met Pieter Heerema Met een hongerige tijger op de oceaan

Kaaglid Pieter Heerema heeft zich als eerste Nederlander ooit gekwalificeerd voor de non-stop solozeilrace rond de wereld, de Vendée Globe, die op 6 november met 30 deelnemers van start gaat. De zeilrace is zo zwaar dat maar 50% van de deelnemers de finish pleegt te halen. Meine Dijkstra sprak met hem.

Eerder dit jaar kwalificeerde Pieter Heerema zich met zijn 'No Way Back' voor de Vendée Globe (VG) door solo van de Canarische Eilanden naar Newport, Verenigde Staten te zeilen in de Calero Marinas Solo Transat race, en weer terug, in de race van New York naar de Vendée.

En dan nu de Vendée Globe, wat is dat voor een zeilrace?

"De VG is een zeer Franse wedstrijd, op de wal en op het water. Frankrijk heeft natuurlijk een grote traditie op het gebied van zeezeilen en solowedstrijden, veel meer dan Nederland. Denk ook maar aan de Mini Transat. Iedereen zeilt van jongs af aan op groot water. Je ziet dan ook, dat de wedstrijd gedomineerd wordt door Fransen. Zij vormen het grootste deel van het wedstrijdveld (MD: 20 van de 30 geregistreerde deelnemers), en de Vendée Globe is tot op heden steeds door een Franse deelnemer gewonnen. Ook op de kant is de Vendée Globe heel Frans. Bij alle logistiek helpt het enorm wanneer je door Fransen geholpen wordt, en eigenlijk moet je sowieso een Fransman in je walteam hebben om de zaken goed en op tijd geregeld te krijgen. Franse technici hebben ook veel kennis van en ervaring met het type boten waarmee races als de Vendée Globe worden gezeild. Het Franse ontwerp bureau VPLP heeft bijvoorbeeld de meeste deelne-



Jachthaven Juffermans bv

**WINTERSTALLING
BINNEN & BUITEN**

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • www.jachtbouwjuffermans.nl

mende boten ontworpen.

De Franse cultuur is wel een beetje gesloten. Ik ben een nieuwkomer in de Vendée Globe. In de Draak (waarin Pieter in 2013 en 2014 Nederlands Kampioen was, MD) helpen wij nieuwkomers met raad en daad, en dat is ook mijn ervaring in andere eenheidsklassen. Dat is er bij de Vendée Globe niet bij, hoewel ik bijvoorbeeld met de Britse deelnemer Alex Thomson (bij het grote publiek ook bekend van zijn stunts “mastwalk” en “keelwalk”, beide te vinden op youtube, MD) heel goed contact heb. Hij is ook altijd bereid om bijstand te bieden. Het scheelt daarbij natuurlijk wel dat de kans dat ik voor Alex ga finishen niet zo heel groot is.

Merkwaardigerwijs is de eetcultuur helemaal niet Frans. Haute cuisine is er natuurlijk ook bij mij aan boord niet bij, maar ik heb wel heel smakelijke eierpoeder geïntroduceerd, waarvan je heel lekkere roereiëren kunt maken. En verder neem ik voorgebakken brood van Albert Heijn mee, dat net zo veel weegt als gevriesdroogde koolhydraten maar na afbakken in een koekenpannetje veel beter smaakt dan verkreukelde crackers. Het neemt wat meer volume in beslag, maar ruimte is

er op een boot van 18 meter lang met alleen een solozeiler aan boord natuurlijk genoeg.”

Sprekend over je boot, kun je de lezer rondleiden op jouw ‘No Way Back’?

“Ik was eerst van plan om met een oudere boot mee te doen. Bij een boot die eerder in de Vendée Globe is gebruikt, weet je waar de zwakke punten liggen en kun je in principe beter voorbereiden op de race. Ik heb toen een boot gekocht die door Michel Desjoyeux (tweevoudig winnaar van de Vendée Globe) was gevonden. Op de dag dat ik deze boot uitgeleverd kreeg, kwam de splinternieuwe Vento di Sardegna te koop. Deze boot zou uitgeleverd worden aan Sarde Andrea Murra, die zijn project financieel echter niet rond kreeg. Michel zat mij te pushen om voor deze nieuwe boot te gaan, en na enkele dagen beraad heb ik dat gedaan. Dat deed ik ook omdat de boot die ik had gekocht wel heel erg desolaat was. Ik moest op de dag van uitlevering nota bene met een kaartje op mijn iPhone navigeren.

Ik heb dus deze boot gekocht en omgedoopt in ‘No Way Back’. Het is een 60-voeter volgens de

regels van de IMOCA-klasse. Dit is een ontwikkelingsklasse (vandaar: “Open 60-voeter”, MD) van 18 meter lang, 5,5 meter breed en met een diepgang van 4,5 meter. De masthoogte is ongeveer 29 meter. Daaraan wordt aan de wind 340 m² gevoerd, ruimwinds 600 m².

De boot is in 2015 opgeleverd en het is één van de modernste schepen in de Vendée Globe. Dat zie je terug in zaken als outriggers voor de verstaging, een kantelkiel, waterballast en met name ook in de foils waarmee de boot is uitgerust. Die foils zijn overigens geen draagvleugels, zoals in de catamarans van de America’s cup of de Moth vrije klasse, maar hebben primair als doel om aan lij lift te creëren, waardoor de boot meer zeildragend vermogen heeft. Op snelheid creëren de foils ongeveer 1.500 kg lift. Dat is dus ongeveer 15 zware kerels aan loef, aan de reling. En verder dragen de foils bij aan laterale weerstand, want steekwaarden heb ik niet. En ook de kantelkiel levert niet zoveel laterale weerstand op, want die staat natuurlijk bijna horizontaal. De roeren van de ‘No Way Back’ zijn daarom heel groot uitgevoerd. Want ik stuur daar niet alleen mee, die roeren moeten ook extra latere weerstand opleveren.

De foils dragen ook wel iets bij aan snelheid. De boot komt door de foils wat hoger te liggen en krijgt daardoor hogere topsnelheden. Of je daar altijd blij mee moet zijn is maar de vraag. De huidige foils creëren namelijk ook langscheepse instabiliteit. Met enige regelmaat zakt de steven in de golven, en dan krijg je veel meer dan bij traditionele IMOCA-boten dat de boot enorm wordt afgeremd. Dan moet je denken aan plotselinge vertragingen van 24 knopen naar 8 knopen over een traject van circa 100 meter. Ongetwijfeld zullen de foils in de toekomst beter en stabiel worden. Veel van de professionele teams die aan de VG meedoen zijn al met hun derde of vierde versie bezig. Ik krijg met enkele weken ook zelf nieuwe foils. Leuk is dat het ontwerp daarvan in belangrijke mate in mijn eigen bedrijf is gedaan. Een boot die cutting edge is, heeft natuurlijk ook nadelen. In principe is alles experimenteel. Ik draag kleding van Gaastra die gaandeweg gefinetuned moest worden. Na de Transat New York – Les Sables d’Olonnes is mijn boot op de kant gezet. Toen bleek dat de roerkoning niet bestand was tegen de enorme belastingen van de combinatie van sturen en laterale weerstand. En



REUSER

w a t e r w e r k e n

Menneweg 163 - 2172 HC Sassenheim
Tel. 0252 – 211975 - Mob. Tel. 06 22497121

www.reuserwaterwerken.nl

Beschoeiingen - Steigerwerk - Sleepdienst - Baggerwerk



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

iets dergelijks geldt ook voor stuurautomaten. Wij sturen circa 23 uur per dag op de stuurautomaat, met heel hoge snelheden en in hoge golven. Dat komt normaal natuurlijk niet voor, en het is dan geen wonder dat er veel kapot gaat. Het feit dat maar de helft van de deelnemers de finish haalt, heeft hier veel mee te maken.”

De Vendée Globe wordt ook wel de Mount Everest of the Seas genoemd. Gaat die vergelijking inderdaad op?

“Dat denk ik wel. Mijn boot is gebouwd van carbon. Het is heel dun. De ‘No Way Back’ weegt 7 ton, en dat is voor een boot van 18 meter natuurlijk heel weinig. Dat is een soort klankkast, die heel goed kan resoneren. Bij 24 knopen zit je als het ware in het drumstel van de drummer van de ‘Who’ op een moment waarop deze man aan zijn drumsolo bezig is en flink zijn best doet. En dat doe je dan de hele dag. Voeg daar de foils bij, die op snelheid gieren als een vliegtuigmotor. Je zit dus in een behoorlijk onrustige werkomgeving. Daarbij moet je alles alleen doen. Als je grootzeil niet goed wil blijven staan, kan het zijn dat je alleen meer dan 150 m2 zeil vijf keer op en neer moet draaien, zoals ik bij de Transat New York – Vendée ervoer. Voor dat soort dingen zit ik momenteel dan ook regelmatig in de sportschool. En daarbij gaat er elke dag iets kapot. De vraag is verder niet of er iets kapot gaat, maar wat er kapot gaat. Dat kunnen kleine zaken zijn, maar ook grote. Zoals mastbreuk of, wat ik tijdens een kwalificatierace had: motorbrand. Dat moet je zelf repareren, want de Vendée Globe kent geen tussenstops of andere mogelijkheden. Tot de finish moet je er zelf uit zien te komen.

De combinatie van lichte schepen, hoge snelheden en bijzondere water- en weersomstandigheden resulteren in een bumpy ride. Aan boord beweeg ik me vaak op handen en voeten, met kniebeschermers in mijn zeilpak. Ik heb wel eens gezegd dat het is alsof je een tijger bij de staart vast hebt, terwijl die tijger ook nog eens honger heeft. Dus ja, ik heb de Everest nog nooit

bekloppen, maar ik denk dat ik me er wel iets bij kan voorstellen.”

Op je facebookpagina zie ik dat je je voor zeeziekteoefendoelen blootstelt aan loopings in een klein vliegtuig?

“Ja, en de vergelijking die je maakte van vliegen in een straaljager en dan zonder veiligheidsgordels zou ook wel eens kunnen kloppen.”

Je moet al met al enigszins filosofisch van aard zijn om aan zo'n evenement mee te doen?

“Je moet in elk geval niet met jezelf in de knoop zitten. De Vendée Globe lijkt mij niet een heel geschikte manier om persoonlijke problemen te ontvluchten. En je moet wel een beetje met tegenslag om kunnen gaan, want dat je lastige zaken zult tegenkomen staat vast.”

Pieter, je vierde in juni je 65ste verjaardag. Er zijn nogal wat zeilers die dan een sloep of een fraaie dagzeiler kopen. Wat bezielt je om aan de Vendée Globe mee te doen?

“Dat is nog niet zo'n gemakkelijke vraag. Je moet je wel realiseren, dat er ook gewoon heel erg veel mooi zeilen bij zit. Als zo'n bijzonder en zwaar overpowered schip goed in balans is, als alles er mooi opstaat en als er hoge snelheden worden gemaakt, dan kun je best even aan lij zitten en genieten van het spektakel. Wat dat betreft is er misschien niet eens zo veel verschil met zeilen in bijvoorbeeld een Laser of een Draak: ook dan kun je genieten als je de zeilvoering volledig op orde hebt en je boot perfect vaart.”

Wie Pieter Heerema wil volgen kan terecht op zijn facebookpagina; www.facebook.com/NoWayBackSailing, bij zijn blogs; www.nowaybacksailing.com en op de site van de Vendée Globe; www.vendeeglobe.org ■

Meine Dijkstra

Vraag van een lezer

De jeneverboom blijft ons bezighouden. In het vorige Kaagnieuws kon u lezen dat we inmiddels aan de vierde jeneverboom toe zijn en dat de eerste er al in 1910 stond. We meldden dat er bij het passeren van de boom zeilers telkens een oorlam dronken. Kaaglid Marijke van Essen heeft een ets in huis waarop de eerste jeneverboom staat afgebeeld. De ets is gemaakt door Paul Arntzenius.

Haar schoonvader Bertus van Essen ontving deze originele ets als zeilprijs in de jaren 30. Hij zeilde destijds wedstrijden in de Jol 216, Pampus 9 of in de Draak 39. In de crisisjaren kwam het ook voor dat een dergelijke prijs werd uitgereikt in plaats van de gebruikelijke zilveren bekers. Helaas weet ze niet de hoeveelste prijs dit was en ook niet zeker in welke boot. Vermoedelijk in de



Draak, omdat haar schoonvader daar de laatste jaren voor de oorlog in zeilde.

Haar vraag: klopt het verhaal van haar schoonmoeder dat de boom zijn naam ontleend heeft aan de lege jeneverflessen die er na afloop in werden gehangen? En wij voegen daaraan toe: Zijn er meer van dit soort prijzen in omloop binnen "De Kaag"? En sinds hoe lang al heet die boom zo? ■

Reactie kunt u sturen naar secr@kwvdekaag.nl

Oude Kaagprijzen komen weer terug

Dat prijzen die de afgelopen 106 jaar bij diverse Kaagevenementen zijn gewonnen, verspreid zijn over de hele wereld is niet verwonderlijk. De manier waarop ze terug komen naar "De Kaag" des te meer.

In juni tijdens de Kaagrace, bracht Gert-Jan Kruithof, roeier bij de Hoeksche vaarders, in de Hertog van Gelre, een prijs naar "De Kaag" terug. Een asbakje, prijs Nakaag 1958. Tijdsbepaald, want een asbakje als prijs kun je in deze tijd van antirooklobby niet meer voorstellen. Gert-Jan



vertelde dat hij tijdens een vakantie in Florida een antiekzaakje bezocht. Tot zijn verbazing zag hij deze asbak daar staan. Hij heeft het gekocht met de intentie dit aan "De Kaag" terug te geven. Wat dus is gebeurd. Nu staat het in de prijzenkast van de ledenzaal. Gert-Jan, bedankt! ■

Caroline de Jong



Wat Wim wil zeggen

Wij kennen – ik heb daar de vorige keer al op gewezen – zeer verschillende soorten leden. Er is een heel grote, coherente groep, die zich zeer actief met het wedstrijdzeilen, datgene waarom de vereniging eigenlijk werd opgericht, bezighoudt. Zeilen van wedstrijden heeft te maken met talent en regels.

Een merkwaardig fenomeen doet zich binnen deze groep voor als de Kaagweek nadert. Een aantal leden van deze groep is voorzien van ruim uitgevoerde motorboten, rond- en platbodems en scherpe zeilboten van redelijk formaat. Zij allen willen aan boord van die boten de Kaagweek doorbrengen om ten volle van alle onderdelen van die week te kunnen genieten. Op zich een respectabele wens.

De ideale plek om te liggen is de buitensteiger van de sociëteit. Al jaren publiceert het bestuur ruim tevoren de regelgeving dienaangaande. Aanmelden, wachten op bevestiging en indeling en

niet eerder dan twee dagen voor de Kaagweek aankomen en de instructies van de havenmeester opvolgen. Resultaat: nihil!

Al deze leden (en gasten) negeren de regels, drijven de havenmeester tot wanhoop en gaan dus grotendeels hun eigen, van god verlaten, gang. Gevolg: te veel boten, te veel elektrabelasting, doorslaande stoppen etc. Volgend jaar in ieder geval maar een aggregaat voor de buitensteiger want nu had iedereen in de haven, inclusief De Brasseriegroep, last van dit gebrek aan discipline.

Een leuker soort zijn de leden die, bij het vermoeden van aanwezigheid van een Commissaris des Konings of een zelfbenoemde BN'er die een op zich aardig tv-programma komt schieten, zich volslagen achteloos over onze terreinen en in onze gebouwen gaan begeven met een afwezige blik in hun ogen en een toch wat nerveuze uitstraling alsof Jezus teruggekeerd is op aarde.

Zij proberen, met die zelfde achteloosheid in de nabijheid van de door hen aanbedene te geraken en zoeken contact, ja, zelfs praten ermee en voeden en laven het idool!

Waar dient dit toe te leiden? Op de Dag des Oordeels zullen wij het weten.

Ja, we zijn een prachtclub! ■

Wim van 't Hoogerhuys

Hoogenboom Kaag

Jachtwerf

ligplaatsen
stalling
reparatie
onderhoud

Boten verhuur

Zeilboten:

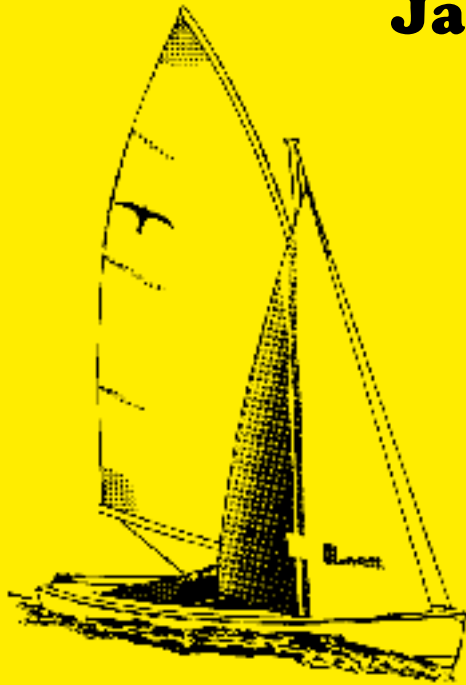
16 m² (grote BM) - Poly-Valk

Sloepen:

Maril 625

Maril 570

Julianalaan 72b
2159 LD KAAG (EILAND)
Tel. (0252) 54 42 66
info@hoogenboomkaag.nl
www.hoogenboomkaag.nl



MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

Uw advertentie in het Kaagnieuws? Dat kan!

Stuur dan een mail naar:

redactie@kwvdekaag.nl



Kaagdiner 2016: blik op de toekomst

Op donderdag 7 juni aan de vooravond van de 96ste Kaagweek, vond het traditionele Kaagdiner plaats in onze Kaagsociëteit. Bestuurders van vrijwel alle toonaangevende wedstrijdgevende verenigingen voornamelijk uit het westen van het land, maar ook lokale en regionale autoriteiten waren aanwezig, zoals de Commissaris van de Koning, de burgemeesters van Teylingen, Kaag en Braassem en Leiderdorp, een enkele wethouder en de gemeentedirecteur van Teylingen, belangrijke bestuurders van het Watersportverbond en klassenorganisaties. Ze komen bijeen om informeel over de zeilwedstrijdsport te spreken en tegelijkertijd te eten en te drinken. Dit jaar waren er meer dan 100 aanwezigen. De borrel kon buiten op ons schitterende terras gehouden worden. De Brasseriegroep verzorgde het geheel weer uitstekend.

Belangrijk tijdens het diner zijn altijd de speeches. Meine Dijkstra ging in zijn toespraak in op de toekomst van het wedstrijdzeilen, met name door de jeugd. Welke kant moet de vereniging op? Botenbezit onder jongeren neemt af, moet de vereniging meer boten aanschaffen om die onder voorwaarden ter beschikking te stellen aan leden? Zo ja, welk type en wat moet je nog meer doen? Moeten de faciliteiten op haven Oost geprofessionaliseerd worden en moet daar een soort van "Kaagmarina" ontstaan?? Het zijn allemaal toekomstgerichte beleidsvragen die in het najaar met de leden besproken gaan worden. Meine eindigde met een heildronk op alle zeilers en roeiers die naar Rio gaan.

Voorzitter Guido van Berkel sprak namens de K.N.Z & R.V., kort gezegd "Muiden". Hij sloot zich aan bij Meines visie omdat men in Mui-

den exact dezelfde problematiek ervaart. Hij overhandigde een 600 pagina's dik boek waarin de geschiedenis van zijn vereniging, in woord en heel veel beeld wordt beschreven. Niet onvermeld mag blijven dat het boek voortkomt uit een initiatief van voormalig Muiden-voorzitter Cees Wolzak. Er is met een team jaren aan gewerkt.

Burgemeester Carla Breuer van Teylingen sprak eigenlijk ook mede namens haar collega's en benadrukte het belang dat de gemeente aan onze vereniging hecht en wees op ontwikkelingen zoals op Koudenhoorn die de toegankelijkheid en aantrekkingskracht van ons gebied bevorderen.

CdK Jaap Smit sloeg met zijn korte toespraak een andere richting in, één die mogelijk belangrijker was dan alles wat over watersport gezegd werd: hij benadrukte in dit gezelschap de dreiging die in de huidige maatschappij de richting van normaal weldenkende mensen zoals deze avond aanwezig, uitkomt. Hij vermeed het woord 'elite' maar de goede verstaander had slechts een half woord nodig.

De voorzitter van de W.V. "Scharendijke" riep "De Kaag" op mee te blijven doen in het partnership voor de organisatie van de Beneluxkampioenschappen op de Grevelingen. Navraag – na de bijeenkomst – leerde dat hij daar niet bang voor hoeft te zijn: de rol van "De Kaag" wordt alleen een beetje anders.

De wijn was prima, het eten lekker (wat een desserts kan Jef maken!) en de sfeer was uitstekend. Als dit een voorteken is voor de Kaagweek, dan zit dat ook wel goed. ■

Wim van 't Hoogerhuys

De grootste op-en-neerbanen op de Kaag ooit! Jeneverboomtrofee 2016

Als we het goed hebben bijgehouden was het voor de 8ste keer in negen jaren dat “De Kaag”, in samenwerking met de Regenboogclub, het Genootschap Jeneverboom en ondersteund door Fort Marina, het mooiste Regenboogevenement, althans de meest perfecte combinatie van wedstrijden en social event organiseerde. Drie dagen voor de prijs van twee. Een verslag.

Vrijdagavond 1 juli: het Wapen van Warmond is gezellig vol met de bemanningen en aanhang van de 15 teams die zich hier komen registreren voor de wedstrijden. Leo Hartman regelt dat soepel. Leden van het Genootschap begeven zich incognito onder de zeilers en Coen ten Kley regelt van alles bij Fort Marina voor de boten. Moederschepen mogen plaatsnemen bij park Groot Leerust midden in Warmond. Helaas is het guur en regenachtig.

Zaterdag 2 juli. De omstandigheden zijn veel minder bar dan de dag ervoor. Er worden eerst twee wedstrijden gevaren op de grootste op-en-neerbanen op de Kaag die je ooit gezien hebt. De bogen hebben de hele plas voor zichzelf. De 140 gaat ongelofelijk hard en wint beide keren overtuigend. De 149 en de 87 lijken de grootste belagers. Maarten Paddenburg met

de 18, die de vorige avond vol goede moed had verklaard het “lelijkste schilderij ter wereld” onder geen beding mee te willen nemen, ziet het toch al dichtbij komen.

Na twee wedstrijden verzorgt het Genootschap op het water de lunch. Het is inmiddels harder gaan waaien. Het comité overlegt met de zeilers en er wordt besloten nog één wedstrijd te varen op deze dag, want het moet wel leuk blijven, natuurlijk. Die wedstrijd wordt gevaren op dezelfde baan als in de ochtend, met dien verstande dat er een fantastische uitloop aan zit die eindigt in het Zomergat op de kruising van Zweiland en Leede, vlak bij Fort Marina, dus dichtbij huis.

Na een niet al te mooie start bereikt de 140 al snel weer het voorste gedeelte van het veld. Helaas: materiaalpech noopt Eric en zijn mannen de strijd te staken. De 148 wint, de 87 is tweede en de 149 met Matthieu aan de helmstok wordt derde. Na deze dag leidt de 149 de dans voor de 148 en het slechtste resultaat zal aan het eind van de rit niet in mindering gebracht worden. Het leven is hard.

Op de wal verzorgt Regenbooghofleverancier “De Rustende Jager” een gezellig Happy Hour en een prima BBQ. De “Henk Noppen Band” maakt

muziek. Tijdens dit verrukkelijk samenzijn in de zon, vertelt Matthieu dat zij de volgende dag gaan fietsen. Dat geeft ineens weer geheel andere perspectieven op een mogelijke einduitslag.

Zondag 3 juli. Na een zeiknatte nacht is het zonnig, er staat minder wind, dus ideale omstandigheden voor een prachtige lange-afstandswedstrijd. We hebben hetzelfde aantal boten aan de start (14) als op zaterdag. Hoe dat kan? Wel. Frans Sluyters heeft de 60 weer ergens weten te vinden en opgetuigd. De start wordt (mede) geregeld door het Genootschap in vol ornaat vanaf de volledig gerestaureerde starttoren van “De Kaag”. Hoog aan de wind richting Leiden, om het padvinderseiland naar ‘t Joppe, voor de wind door de Leede, een keerboei, bijna in de windstilte gelegd, tegenover de Kaagsociëteit, over Zweiland, Norremeer, Eymerspoel en Kever naar de Boerenbuurt waar de bogen onder spi doorheen gaan, de Ade kruisen naar de Koppoel, rond een keerboei weer naar de Kever en over het Zweiland finishen voor de toren en.... de 140 wint weer.

Het wordt nu spannend: de 87 komt als tweede, de 69 (ja, Thijs vaart gelukkig weer eens, finisht als derde en de 148 zit daar vlak achter als vierde. Lunch in de zon bij de Kaagsociëteit en

vervolgens de boten terug naar Warmond.

De Fort Marina lange-afstandswisselprijs met fles Kaagwater en glazen is voor de 140, dat is duidelijk. Hoewel de 60 maar één wedstrijd heeft meegedaan ontloopt hij toch het schilderij voor de laatste plaats. Jammer Maarten, maar toch.

En dan de apotheose: De 140 is met 18 punten 3e, de 87 (Peter Bijlard c.s.) heeft evenveel punten als de 148, namelijk 12, echter, de 148 heeft een eerste plaats en de 87 niet, dus wint Leo Hartman met Fons en Rick voor het tweede jaar achtereenvolgens, ik geloof, voor de derde keer(?) de Jeneverboomtrofee.

Volgend jaar minimaal 20 boten, je weet niet wat je mist. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Eric van den Bandt

Schitterende Kaagweek 2016

Het weer tijdens de 96e Kaagweek (14 t/m 17 juli) was zo fraai dat voor het eerst in vele jaren, vrijwel het volledige wedstrijdprogramma kon worden afgewerkt. Merkwaardig was wel dat de wind op vrijwel alle dagen 1 Bft sterker was dan voorspeld. Dat kostte de Regenboogdames (voor de derde keer op rij) hun eigen wedstrijd. Hoe lossen we dat nu eens op?

Op papier begint de Kaagweek tegenwoordig op donderdag. Maar ondanks allerlei decreten en maatregelen liggen de steigers vanaf zondag al helemaal vol met een gigantische vloot moederscheperen. Op woensdagavond is de officiële opening, zijn er zomeravondwedstrijden en is er muziek. Tevens wordt de eerste prijs al uitgereikt: het beroemde Kaagbord. Het vertoont dit jaar als beeld de "Hobbelduif", het schip dat door wedstrijdleader Rob van den Hoogen al zo'n jaar of tien, ter beschikking wordt gesteld. Hij kreeg dit bord dus al bij aanvang.

Het muzikaal entertainment was van hoog niveau met (voor mij) als uitschieters een voormalige

versie van de Hermes House Band op vrijdag en op zaterdag Captain Midnight XL met onder meer de onverwoestbare Sacha. En Frans Sluyters met een speciale versie van de onmisbare Regenboogblues.

Het Regenboogdiner ontving 170 zeilers en gasten en werd voorafgegaan door een heuse modeshow van de 100 jaar Regenboog Magic Marine kledinglijn. Rick Kampschreur stal die show.

Ja en we hebben gezeild: 10 startgroepen, ongeveer 160 boten en dus ongeveer 400 deelnemers en nog veel meer publiek. Dus ook die kant, daar gaat het eigenlijk om, een succes.

De apotheose, de prijsuitreiking, in de zon, werd ingeleid door Meine Dijkstra, die de daadwerkelijke uitreiking overdroeg aan Frans Sluyters. Frans zocht en vond Elize als kiss miss, legde haar de regels uit en had voor alle wisselprijswinnaars een op hen toegesneden speech. We gaan niet alle details opschrijven, wel mag niet onvermeld worden dat "De Kaag" nog altijd de mooiste wisselprijzen van ons land heeft en dat je in bepaalde

klassen ook wisselprijzen kunt winnen als je niet eens eerste bent geworden.

De klassen in de startvolgorde:

Omdat direct na de Kaagweek het ONK 5.5 meter plaats zou vinden hadden we vier klassiekers aan de start. Piet van Opzeeland werd de overtuigende winnaar.

In het weekend voeren er negen draken, op de doordeweekse dagen een paar minder, maar we weten vrijwel zeker dat dat anders en beter gaat worden. Het enthousiasme is groot. De grote ani-

mator is Philip de Koning Gans. En wat een opa! Op donderdag en vrijdag stuurden zijn kleindochters (RS Feva-zeilsters) de boot en werden zelfs een keer eerste. Ja, als Jaap Bakker de hele serie had gevaren... maar als telt niet. Emil Root won de Kaagweek.

Er waren, zoals altijd op de Kaag, weer zeker twintig Valken aan de start. Tot en met de een na laatste wedstrijd was de strijd om de eerste plaats een close call, maar Fred Schaaf pakte uiteindelijk de hoofdprijs. Dat Frans Bakker tweede werd bewijst eens te meer dat goed kunnen zeilen soms nog belangrijker is dan het



Eric van den Bandt

hebben van een groot budget. Daarmee, ik stel dat duidelijk, wens ik niets ten nadele van Fred gezegd te hebben.

Er stonden 37 Regenbogen ingeschreven. Zij voeren, in wisselende groepssamenstellingen selectiewedstrijden tot en met de zaterdag en op zondag waren zij gesplitst in een Gold- en een Silverfleet. In de Goldfleet was het, na de selectie een drukke boel aan de top. Er was een aantal potentiële winnaars. In de achtste en laatste



Eric van den Bandt

wedstrijd viel de dramatische beslissing. De start onder de P-vlag werd een general recall. Toen de Q-vlag maar geprobeerd. Wederom een general... Er restte niets dan de zwarte vlag te hijsen. De spanning was zo groot dat voor een aantal van de potentiëlen de wedstrijd na de start afgelopen was. Matthieu Moerman werd de overtuigende winnaar en dat op zijn eerste huwelijksverjaardag! Overigens won hij ook de zilveren startoren. Eric Kampschreur kon geen derde eindzege op rij aan de reeks toevoegen, hij werd tweede. De Silverfleet eindigde in een overwinning voor Peter Bisschop.

Er lagen vijf Marieholms IF aan de start, door Frans getypeerd als een bedaarde klasse. Hans Verdel werd daar de winnaar.

De Ynglings hebben in deze tijd van het jaar altijd last van het feit dat er EK's of WK's gelijktijdig plaatsvinden. Daardoor waren er maar negen, waaronder een boot bemand door (o.a.) voorzitter en penningmeester van de organiserende vereniging. Hun avonturen zullen we u uit overwegingen van discretie onthouden. De winnaar werd Huib de Haer.

De Zestienkwadraten namen revanche voor hun afwezigheid tijdens de Voorkaag. Elf boten aan de start en Bas Mandemaker werd (wederom) winnaar van de Kaagweek.

Noemden wij vroeger een Pampus een oude mannenboot? Nou vergeet dat maar. De klasse groeit, bloeit en verjongt. Zeventien boten aan de start, dat was lang geleden en.. er komen er meer. Tot en met race zeven lag de strijd om de eerste plaats nog open voor twee deelnemers. In de achtste en laatste wedstrijd moest Harry Sismans zijn meerdere erkennen in Bob Heineke.

En dan het slotstuk, de Twaalfvoetsjollen. Verjongen ze? Vergrijzen ze? Het schijnt niet uit te maken. Een vloot van 20 boten aan de start.



Eric van den Bandt

Ja, ik zou alleen de eersten noemen? Nee, in dit geval niet: Tonny Surendonk. Evenals vele anderen geïnterviewd door Jort Kelder die opnamen kwam maken voor zijn programma "Hoe heurt het eigenlijk" (benieuwd wat daar van overblijft). Dus Tonny (84) won de derde prijs, Daan Daniëls werd tweede en de hoofdprijs was voor Hans Reyers en dat was ook buitengewoon bijzonder: tientallen jaren keihard wedstrijdzeilen tijdens de Kaagweek en nu, voor de eerste keer de hoofdprijs. Fantastisch!

En dan nog het spektakelstuk Holland- Friesland. CdK Jaap Smit loste op vrijdag de startschoten en dat bracht niet gelijk geluk. Het Hollandse Team werd met een 2-0 achterstand door de Friezen naar de kant gestuurd. Zaterdag: de wind wordt licht en wisselvallig. Holland wint de eerste pot en ook de tweede en dus moeten we onder moeilijke omstandigheden een derde regelen; dat lukt en ook die valt in het voordeel van Holland uit.

Een les nog voor 2017: zeker de grote buitensteiger moet volgend jaar op een apart stroomcircuit (aggregaat?) om te voorkomen dat de Brasseriegroep niet meer kan werken door stroomuitval. Overigens draaide de horeca als een goed geoliede machine.

Het was een schitterende Kaagweek, nu volgend jaar toch maar eens wat meer jeugd erbij? ■

Wim van 't Hoogerhuys

Alle gedetailleerde uitslagen vindt u op www.kwvdekaag.nl

KAN NIET BESTAAT NIET!

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

true/colours

Savannahweg 64
3542 AW Utrecht

Postbus 40269
3504 AB Utrecht

T: 030 241 26 30
mail@truecolours.nl

GETTING THE
MESSAGE ACROSS

www.truecolours.nl

Service & reparatie van alle merken motoren op lokatie

*Al 40 jaar uw baken
aan de Hollandse
plassen.*



DEALER VAN:

**VOLVO
PENTA**

YANMAR
marine

Huigsloterdijk 400
2158 LS BUITENKAAG
T: 0252 - 544264
F: 0252 - 545830
E: info@wansem.eu

www.wansem.eu

v.d. Wansem



Service Center BV

Winnaars Kaagweek 2016

Klasse	Plaats	Stuurman	Zeilnr.	Aantal punten
5.5 classic	1.	Piet van Opzeeland	11	6
5.5 evolution	1.	Arend Jan Pasman	13	12
Draken	1.	Emil Root	339	11
	2.	Hans Kol	395	15
	3.	Philip de Koning Gans	398	20
Valken	1.	Fred Schaaf	844	11
	2.	Frans Bakker	439	17
	3.	Mark van Rhijn	817	18
Regenbogen	1.	Matthieu Moerman	149	13
Gold	2.	Eric Kampschreur	140	16
	3.	Harry Amsterdam	141	18
Regenbogen	1.	Peter Bisschop	139	36
Silver	2.	Steven Boersma	116	37
	3.	Peter Schuil	37	48
	1.	Hans Verdel	1410	6
Marieholm	2.	Michiel Zandbergen	2642	11
	3.	Hanz Zwart	117	16
16 m2	1.	Bas Mandemaker	4391	6
	2.	Roel Nicolai	3962	18
	3.	Joost Vögtlander	4117	20
Pampus	1.	Bob Heineke	266	11
	2.	Harry Siermans	8	13
	3.	Boris Bayer	278	18
Yngling	1.	Huub de Haer	34	7
	2.	Christiaan Tromp	2	13
	3.	Sarah Poorting	116	31
12 Voetsjollen	1.	Hans Reyers	268	15
	2.	Daan Daniels	652	15
	3.	Tonny Surendonk	688	18





Kaagweek 96 bezien van achter de 12 voets jollen

Het is woensdagmiddag 15.00 uur, als ik langs de Kaagsociëteit vaar met het gebruikelijke zootje ongeregeld, dat ik altijd bij me heb als ik naar de Kaagweek ga. Mijn oudste dochter zwaait vrolijk naar me, maar er valt nog teveel te sjouwen om me nu al te laten verleiden door een paar goudgele rakkers!! De wind is stevig uit het noordwesten en staat recht op het steigertje aan het Sweiland. Dit vereist enige tactische manoeuvres om de Laser op de kant, de rubber aan de steiger en de spullen in de caravan te krijgen, maar ik heb me nooit laten foppen door die hangbrug met leeuw, geit en een baal stro en dus is dit na een uurtje ook prima geregeld. De vlag wappert weer! Als ik om een uur of vijf, enigszins buiten adem, de koepel binnenstap, heerst daar al een gezellig sfeertje. De barman herkent de wanhoop in mijn ogen en nog net op tijd klotst daar het eerste biertje naar binnen. Nu is de Kaagweek echt begonnen.

De Lasers zijn met zo weinigen gekomen, dat zij niet mee mogen varen. Daar gaat mijn taak in het geheel... geen rescue voor deze mijnheer. Ik had er op facebook nog een lelijk Engels woord op losgelaten, maar Tom Erik was niet te vermurwen. Gelukkig blijkt er bij het comité toch behoefte te bestaan om de Twaalfvoetsjollen wat meer bescherming te bieden, zodat ik alsnog aan de slag kan.



Na een heerlijk portie spareribs, nog een paar biertjes en een gezellige band op het terras, besluit ik op tijd naar bed te gaan. Na een barre tocht over de dijk richting caravan, een laatste blik op de verlichte stad Leiden aan de ene kant en de donkere plas aan de andere, rol ik in m'n slaapzak en ben na 5 minuten de wereld vergeten.

Niets is mooier dan wakker te worden met het besef dat niets hoeft en alles mag! Dat is mij dus niet gegund!! Nog voor mijn ogen zich hebben geopend, bespeuren mijn oren reeds geluiden die erop wijzen dat de eerste wedstrijddag een aanvang heeft genomen. Na een vluchtige hap eieren met spek boven op de dijk gekomen, zie ik dat men mijn rubberboot reeds voorzien heeft van een porto, een banenkaart en een startschema. Ik ben er klaar voor!!

De wind komt nog steeds uit het noordwesten en heeft een dusdanig beaufortgehalte dat er prachtig gezeild kan worden. Een vrolijk zonnetje zorgt voor de verdere verfraaiing van deze ochtend. Goed gemutst begeef ik mij op weg naar de startlijn, maar wordt al ras aangesproken door iemand van het wedstrijdcomité die mij vriendelijk verzoekt een door hem op sleeptouw genomen Twaalfvoetsjol van hem over te nemen, teneinde deze ergens aan de wal af te leveren. Trots, dat ik zo snel de waarde van mijn aanwezigheid in deze Kaagweek kan bewijzen, neem ik de sleep over en vraag de zeiler waar hij naar toe wil. Dat "ergens" blijkt dus het Vennemeer te zijn!! Een uurtje later, na een mooie tocht door de Zijp, ben ik op zoek naar mijn reeds gestarte protegés en ik vind ze terug op de Dieperpoel. Zonder noemenswaardige problemen bereiken zij allemaal de finish, waarmee wedstrijd 1 een feit is.

's Middags is de wind toegenomen tot een straf viertje en dat doet het comité besluiten om slechts één rondje te varen. Mij was al gebleken dat de Twaalfvoetsjol niet een bootje is waar je

"maar even" in gaat zitten. Er moet in gewerkt worden, met deze wind zelfs keihard gewerkt worden!! Mijn rescueverleden heeft mij geleerd dat de risico's op ongelukken achter in het veld groter zijn dan voorin, dus blijf ik braaf achter de groep aanvaren en gaat mijn interesse vooral uit naar bootje 885, waar ik al eerder enige problemen gezien heb. Aangekomen op de sprietlaak snijd ik de bocht naar boei 9 af en verwonder mijzelf nogmaals over het feit dat er iemand vlak naast het mooiste molentje van de Kagerplassen een zeer storend aluminium, door wind aangedreven "ding" heeft neergezet. Als ik omkijk is jol 885 verdwenen!!

Ik schaam me diep... één moment van onoplettendheid van mijn kant had de schipper van 885 noodlottig kunnen worden!! Gelukkig is daar nog een boeienboot die boei 9 aan boord wil nemen en nu druk bezig is mijn taken uit te voeren. Voor de zekerheid vaar ik nog een rondje om het geheel heen, merk dat de heren uit de boeienboot zeer ervaren bezig zijn en sluip met de staart tussen de benen richting finish. Een paar biertjes, een heerlijk zwaardvisje en een leuk stukje muziek later op de avond zorgen ervoor dat mijn geknakte ego weer enigszins gerepareerd is en ik begeef mij weer op weg richting caravan.



De volgende morgen houdt de Kaag de adem in. Een gek, die 72 maagden en het eeuwige leven denkt te kunnen verdienen heeft in Nice tientallen slachtoffers gemaakt en de wind is het daar duidelijk niet mee eens. De plas is een spiegel en de zwarte rook van een brand in Hillegom stijgt traag de hemel in. Uitstel op de kant, krijg ik door van m'n dochter. Voor veel mensen in Nice definitief, maar bij ons gaat het leven verder en dus ook de Kaagweek. De wind komt terug en er wordt weer gestart. De wedstrijden verlopen zonder noemenswaardige problemen, ik mis alleen jol 885?? We gaan ons opmaken voor de Holland-Friesland teamwedstrijden.

Dat hadden we beter niet kunnen doen. Punt één gaat het van je zuivere biertijd af en punt twee heb je na zo'n uitslag gewoon (bijna) geen zin meer om bier te drinken!! Hier zet ik me echter snel overheen en ruim nadat ik zeker weet dat dit me gelukt is, heerlijke kibbeling en weer een gezellige avond in de tent, sla ik weer de mij bekende weg in.

Zaterdagmorgen is de wind nog steeds goed!! Zelfs zo nu en dan stevig. Weliswaar laat de zon een beetje verstek gaan, maar je kunt niet alles hebben. Door een oplettend iemand word ik naar Regenboog 147 gestuurd met de bedoeling deze van de kant los te trekken. Loos alarm, men gebruikt de ondiepte om gecontroleerd de start af te wachten!! Jol 885 is ook weer van de partij, zij het nu met een veertig (??) jaar jongere stuurman, die vergezeld wordt door een alleraardigste jonge dame. Zij doet voor de eerste keer mee vertrouwt de stuurman mij toe. Bij de start neemt de wind nog iets toe en als de jollen naar het stoombotengat kruisen, wordt jol 468 verrast door een windvlaag die om de Kogjespolder heen komt en belandt de stuurman onder in z'n boot. Ik zie hem omhoogkijken, de Heer aanroepen dat Hij iets met hem moet doen, waar hij eigenlijk geen zin in heeft, zich weer op de rand hijsen en z'n weg vervolgen. Weer geen werk voor me!! In het

stoombotengat hoor ik dat jol 772 heeft opgegeven en zoekend naar waar de 885 blijft zie ik deze ook onder de Laak langs richting sociëteit varen. Dat was van korte duur voor een eerste wedstrijd!! Tom Westen deelt met zijn 882 een flinke tik uit tegen boei 4 en dat wordt duidelijk opgemerkt door de weinigen die nog achter hem liggen... draaien dus!! Op de Dieperpoel heeft hij ze echter alweer ingehaald!

De middagwedstrijden verlopen probleemloos en we gaan ons klaarmaken voor de Holland Friesland. In mijn geval betekent dat, de vlaggenmast gedeeltelijk demonteren en het bovenste stuk daarvan in mijn rubberboot zetten. Er is over nagedacht en neemt dus niet al te veel tijd in beslag. Iedereen die al langer naar deze wedstrijden komt kijken heeft deze combi weleens gezien. Twee wedstrijden worden door het Hollandse team gewonnen zodat er nog een derde komt.



Ook deze gaat naar het team uit Holland (net aan!!) zodat we ons op kunnen maken om dit uitgebreid te gaan vieren!!

En aldus geschiedde!!

Vorig jaar was er totaal geen wind op de zondag en dus waren wij al heel vroeg met de prijsuitreiking bezig. Het viel dus ook niet op dat we ook op de zondag 2 wedstrijden mogen varen. Met het schitterende weer van deze dag is dat allerminst een straf. Een prachtig zonnetje en een mooi windje nodigt ons uit, snel met de wedstrijden te beginnen. Jol 885 is ook weer van de partij en iedereen heeft het enorm naar z'n zin. In de middagwedstrijd wordt jol 885 zelfs weer door de stuurman van het eerste uur gevaren. Het is een prachtige laatste wedstrijddag van deze Kaagweek!!

Later in de middag als alles is uitgerekend gaan

we over tot de prijsuitreiking, die zoals gewoonlijk weer ontardt in een gezellige one man show van Frans Sluyters, die samen met z'n kiss-miss Elize alle eerste prijswinnaars het podium oproept en ze daar met de nodige kwinkslagen en prachtige wisselprijzen weer vanaf stuurt. Een uitzondering op de regel, dat alleen de eerste prijswinnaars op het podium mogen komen, maakt hij voor een dame uit ons jollenveld die ondanks (of juist dankzij) haar respectabele leeftijd een derde plek weet te bemachtigen. Van Harte!!

En zo komt er aan deze prachtige week een eind... en na een paar biertjes... ■

Beer Krol

24-uurs 2016

Op 26 en 27 augustus heb ik met twee bemanningsleden voor de achtste keer de 24-uurs race gevaren. Een leuke uitdaging voor iedere zeiler. Vierentwintig uur op het water en proberen zoveel mogelijk mijlen te varen langs rakken, die door de organisatie zijn bepaald. Een rak mag maximaal tweemaal gevaren worden (de 8-uur op de Kaag hanteert een vergelijkbaar principe).

De uitdagingen van de 24-uurs zijn het plannen van de tocht, waarbij het programma RAK 43 een handig hulpmiddel is. Het varen in de nacht met dit jaar 550 boten op het IJsselmeer, Markermeer en de Wadden. Op basis van het verplichte toplicht moet je kunnen herkennen hoe de andere boten in je omgeving varen m.n. bij de boeien. En verder het testen van je uithoudingsvermogen, want van slapen komt meestal niet veel.

De tocht wordt gevaren in twee groepen met starts om 19:00 en 19:45 uur. Tot nu toe ben ik altijd gestart in Stavoren, één van de veertien mogelijke startplaatsen. Alle boten finishen echter in Medemblik, dat die dagen verandert in een feestend stadje vol zeilers en lokalen.

Mijn uitdaging is om elk jaar het resultaat van het vorige jaar te verbeteren. In de voorbereiding werd al snel duidelijk dat dit moeilijk zou worden, doordat er maar 8-10 knopen wind werd voorspeld. Dit jaar starten we in de eerste groep om 19:00 uur. Voor de planning van onze tocht gebruiken we het programma RAK 43 van Jan Woudstra (full version € 30,=). Naast de boeien en rakken wordt het programma gevoed door het prestatiediagram van je boot en de te verwachten wind gedurende de tocht. Het programma rekent op basis daarvan en komt met 10 mogelijk te varen voorstellen (in de full version). Als de wind-



24 uurs winnaar Frank van Schaik (vierde van links)

verwachting verandert, kun je die tijdens de tocht aanpassen. De windverwachting voor de 24-uurs is een noordenwind, ruimend naar oost en 8 knopen. De wind valt dan wel tegen, maar het weer is verder prachtig. Het belooft dit jaar dus een makkie te worden. De voorspelling komt uit. De nacht is rustig met een prachtige sterrenhemel en een heel goed zicht. De wind blijft tot laat in de middag van zaterdag 8-10 knopen om pas rond 16:00 uur aan te trekken tot een maximum van 17 knopen. Het finishrak is 4,9 mijl lang. Het blijft altijd een spectaculair gezicht als honderden boten tegelijk dit laatste rak varen. Dit jaar met halve wind en rond 17 knopen wind. Na de finish is de binnenkomst van al die boten in de haven van Medemblik een gebeurtenis. De haven ingang is erg smal en kunnen eigenlijk maar 2 boten naast

elkaar tegelijk naar binnen. Er is altijd veel publiek om dit te aanschouwen. Na het inleveren van de z.g. Eigen Verklaring is het wachten op de uitslag. Ook het verkeerd invullen van de Eigen Verklaring kan leiden tot diskwalificatie. Mijn resultaat voor dit jaar is met 123,23 mijl, zoals verwacht geen verbetering van het record van 142 mijl. Volgend jaar een herkansing.

De uitslag geeft aan dat er vijf Kaagleden dit jaar hebben meegedaan. Frank van Schaik met de Spin heeft gevaren in de ORC 4 klasse en is geëindigd als derde. ■

Rien Oldenhof

Verslag van het WK RS Feva in Spanje

Vier RS Feva-boten waren er namens “De Kaag” op het WK in Santander. Abel Jansen (13) was één van de deelnemers en doet verslag.

Deze zomer deed ik voor het eerst mee aan het Wereldkampioenschap RS Feva. Ik voer samen met Bram Vaessen in één van de vier RS Feva-boten die namens “De Kaag” op het WK aanwezig waren in Santander (Spanje). We vonden het erg spannend om mee te doen vooral omdat er zoveel boten op het water zijn en het ook op open zee was.

Er waren drie vlooten: de gouden, zilveren en bronzen vloot. Iedere vloot bestond uit zo'n vijftig boten. Tijdens de eerste wedstrijden werd er gekeken in welke vloot je kwam en daarna had je dan per vloot je wedstrijden. Het doel was om drie wedstrijden op een dag te varen en dat kon soms wel tot negen uur 's avonds doorgaan.

Gelukkig is het bij ons niet zo laat geworden ondanks dat er wel veel uitstel was voordat we het water op gingen.

Na een paar dagen raak je wel gewend aan de drukte op het water en aan wal en ook de golven en de stroming vonden we steeds minder lastig. Er waren tweeëntwintig Nederlandse boten. Zestien boten (ook de Kaagboten) kwamen in één grote vrachtwagen aan. Alle vaders moesten meehelpen lossen voor we de rest van de week vooraf al op het water van Santander konden trainen op de hoge golven en het windverschil op de drie wedstrijdbanen. Uiteindelijk voeren we de wedstrijden alleen op één plek.

We hadden voor de 'Kaagboten' ook een eigen trainer, Tobias de Haer, die ook de hele week in Spanje was. De Nederlandse boten hebben het best wel goed gedaan maar wij zeilen blijkbaar liever met wat meer wind. Bij alle wedstrijden met



maar weinig wind eindigden we achteraan en verloren zo veel punten. Ik ben begonnen in de RS Feva te zeilen vanaf dit voorjaar en vond het super dat ik al met het WK mee kon doen. De andere zeilers zijn erg aardig en hebben me goed geholpen. Ik vond het erg leuk om mee te doen, heb heel veel geleerd en ik wil graag volgend jaar weer meedoen. Dan is het in Nederland in Medemblik. ■

Abel Jansen

Combi Westeinder

In het weekend van 25 tot 26 juni was er de combi op de Westeinder, die werd dit jaar georganiseerd door de WVA. Van “De Kaag” deden Daan van den Brom en ik mee, wij voeren allebei in de OPTI-C. Als trainer was Marc van Itallie aanwezig. Het weer was wisselvallig maar niet koud. De wind was voldoende en regelmatig. In totaal werden er in de OPTI-C 8 wedstrijden gevaren. Daan werd 21ste en ik 6de.

Het was een weekend om nooit te vergeten! ■

Max Frank



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

SuperKaagCup 2016 met véél wind!



Zondag 28 augustus vond wederom de SuperKaagCup 'nieuwe stijl' plaats. Sinds 2014 wordt de SuperKaagCup verzeild als 'joint-venture' met onze partner zeilschool Watersport Academy De Kaag. Zo worden de zeilers die bij de zeilschool de basis hebben geleerd enthousiast gemaakt om ook eens aan een "echte" wedstrijd deel te nemen. Dit initiatief is tot stand gekomen onder de vlag van het NPJ ofwel Nationaal Platform Jeugdwedstrijdzeilen, dat zich inspant voor meer samenwerking tussen zeilverenigingen, -scholen en de klassenorganisaties in Nederland.

bezig niet om te slaan danwel rechttrekken, hozen en verder overleven. Voor de beginners in de Opti C was het helaas teveel om een wedstrijd te kunnen starten. Zij hebben dapper gevaren en met hulp van de trainers (die vooral met rescue bezig waren) de wal weer opgezocht. Ook in alle andere klassen waren er veel uitvallers, de baan uitvaren en goed finishen was een prestatie op zich. De wat meer gevorderde zeilers konden zich uitleven. Met name de RS Feva's gingen als speedboten de baan rond... de ouders op de toeschouwersboten keken hun ogen uit.

Na een tropische week was voor zondag een overgang aangekondigd met restjes onweer en een draaiing naar een flinke zuidwestenwind. En zo geschiedde het! Bij een broeierige windstille werd er opgetuigd en voorbesproken om met een pittige wind het water op te gaan. Het werd een vuurdoop die de meeste beginnende zeilertjes niet snel zullen vergeten!

Na een intensieve ochtend was er voor iedereen een lunchpakket en even chillen op de wal. Gezien de vele uitvallers is besloten de mid-dagwedstrijden af te lassen en de prijsuitreiking te vervoegen. Voor de echte liefhebbers zijn nog twee funwedstrijden verzeild vlak voor de toren. Alle deelnemers ontvingen een medaille uit handen van Max Blom, oprichter en drijvende kracht achter het NPJ. De winnaars ontvingen een mooie zeiltas van Magic Marine en natuurlijk de reuzenwisselbekers om een jaar thuis op de kast te zetten.

In totaal hadden zich 60 (!) kinderen ingeschreven voor deze editie, wederom een grote groei van het jaar ervoor. De groep zeilers bestond uit 25 optimisten, 10 RS Tera's, 12 RS Feva's en een enkele Splash. Veel deelnemers hadden met succes hun CWO2 of hoger behaald bij de zeilschool en namen voor het eerst deel aan een echte wedstrijd. Ook veel van onze eigen jeugdleden waren vertegenwoordigd (maar lang niet allemaal...!) en er waren zeilers gekomen vanuit Gouda en Rotterdam.

Dat de samenwerkingsformule werkt bleek direct na afloop: veel beginnende zeilers meldten zich aan om mee te doen met onze najaarstraining en verder het wedstrijdzeilen te willen leren. Helemaal Super!

Volgend jaar gaat de SuperKaagCup verder, met hopelijk nog meer zeilers en iets minder wind! ■

Direct bij de start bleek de wind al te sterk voor velen en een flink aantal deelnemers was vooral

Michiel van Cranenburgh

CoverWorks
Perfection is not an accident.

Stofferingsen Buiskappen Dekzeilen



Roeien tussen oude stoomslepers

Inmiddels hebben de roeiers de Maasrace al achter de rug, maar ook in mei was Rotterdam al het mooie decor voor een regatta. 'Wij heten u van harte welkom op de eerste editie van de '14th of May Memorial Regatta Rotterdam' zo klonken de hartelijke welkomstwoorden van de organisatie, bestaande uit Stichting Rotterdam en de Mariniers, de gemeente Rotterdam, het Mariniersmuseum, Het Korps Mariniers en de oud-mariniers die lid zijn van de roeivereniging DMRC (Dutch Marines Rowing Challenge).

Het Heren 1-team was in alle vroegte met de Voorbijganger vertrokken uit Warmond om met behulp van waarschijnlijk de oudste kraan in haar geschiedenis, in het water te worden getakeld. De oude stoomslepers en overige prachtige oude boten van het Maritiem museum vormden het startdecor van de roeiwedstrijd die plaats vond in het gebied dat het toneel is geweest van de bombardementen tijdens de meidagen van het jaar 1940 in Rotterdam. Een roeiwedstrijd waarover de ambitie is uitgesproken om hier een jaarlijks terugkerend evenement van te maken.

Met alle militaire egards en het startsein, gegeven door burgemeester Aboutaleb van Rotterdam, ging de race van start voor 10 roeiteams. In alle bescheidenheid startten we met een gezellige

en sterke bezetting van de laatste startplek. Eenmaal op de Maas werd al snel duidelijk dat deze wedstrijd alle elementen in zich had. Golven, stroming, wind, zon en af en toe een buitje waren de natuurelementen maar we moesten ook goed rekening houden met de beroepsvaart.

Op het grote water realiseer je je weer eens goed hoe klein je bent als we langs de 'Rotterdam' van de HAL varen en even later de Van Brienenoordbrug passeren.

Met een 1e prijs in ons klassement kijken we terug op een mooie race met resultaat en hebben we de uitnodiging voor volgend jaar geaccepteerd. Eén kleine kanttekening moeten we eerlijkheidshalve wel bij het behaalde resultaat maken, we waren de enige whaler in ons klassement...

Na het bijwonen van de formele herdenking bij het beeld 'De Verwoeste Stad' van Ossip Zadkine zijn wij, als een 'ééndagsmarinier', weer met een nieuwe ervaring teruggekeerd naar Warmond.

Met dank aan mederoeier Jaap van Opstal staat er een mooie impressie op YouTube. Zoek op 'Memorial Regatta Rotterdam 2016'. ■

Rene Koster

Spiegelrace 2016: warmdraaien voor de Kaagrace

Op zaterdag 21 mei stond er weer een mooie race op het programma, namelijk de Spiegel 8 race. Al vroeg in de morgen meldden zich vanuit de Kaag twee teams in Nederhorst den Berg om met de Neptunus een sportieve prestatie te komen leveren.

De wedstrijd bestond uit twee onderdelen. Het eerste onderdeel was de Spiegel 8 sprint, waarin telkens twee teams het parcours in tegengestelde richting moesten roeien. Hierbij draaide het om zowel snelheid als behendigheid. Een extra uitdaging in het parcours waren de boeien die tactisch ontweken dienden te worden om zo straf tijd te voorkomen.

Als eerste was het de taak aan de Gig-it dames, het team bestaande uit Lisette, Gea, Jolanda, Esther (she's back!), Lucie en Anne-Mette, om een snelle tijd te leveren. Met Robin als stuurman lagen de verwachtingen hoog, want strakke

achtjes sturen zit hem in 't bloed. In heat 7 zouden de Gig-its het opnemen tegen de dames in de Vliegende Hollander. Door te starten in één van de laatste heats konden de tactieken van de andere teams eens goed bekeken worden en bij het zien van de rondingen van de voorgaande teams stegen de verwachtingen. 'Kat in 't bakkie' werd er al geroepen. Maar eerst nog maar eens waarmaken. En dat deden de dames. Met Robins behendige stuurmanskunsten finishten de Gig-it dames netjes als 2de van de in totaal 17 teams.

Vlot daarop was het taak aan de heren. Team X, bestaande uit Jan, Dirk, Robin, Cees, Rogier en Vincent, startte in de tweede heat. Ook zij zetten hier, onder leiding van Anne Mette, een strakke tijd neer en eindigden als tweede.

's Middags was het tijd voor het tweede onderdeel van de race, namelijk de lange race van 6 kilometer over de Spiegelplas. De teamspirit was wel aan boord, maar het optimisme en de zelfverzekerdheid van de ochtendsprint ontbrak bij de Gig-it dames, wanneer zij aan de startlijn van de damesrace verschenen. En al snel bleek waarom; het roeitempo van veel getrainde Scilly-teams lag voor de Gig-it dames vanaf de start al te hoog. Het gevolg van te weinig trainen werd al snel duidelijk. Snellere teams waren al vlot uit het zicht en ook liepen de dames niet echt uit op de achterlig-





gende teams. Als achtste kwamen zij uiteindelijk over de finish. Ondanks deze uitslag hebben de dames absoluut heerlijk geroeid, met dank aan Rogier en is de motivatie om er de komende tijd een tandje bij te zetten zeker aanwezig!

Terwijl de dames zich na hun laatste wedstrijd te goed deden aan hun eerste welverdiende drankje, mochten de heren oproeien voor hun lange race. Met Gea als stuur, zes goedgetrainde mannen en de juiste vechtersmentaliteit, ging de Neptunus van start. Al direct hadden de heren een lekkere slag te pakken en waren ze vlot weg. Met de Zwarte Draeken, Roets en Scheveningen vlak voor zich, was er voor de Neptunus lange tijd sprake van een nek aan nek race met de Irene Too om een vierde plek. Die zat er uiteindelijk, na

een gehele race volle kracht geleverd te hebben, niet meer in, maar de heren kunnen tevreden terugkijken op een prachtig behaalde vijfde plaats!

Met alle teams weer terug in de haven, het eindelijk toch nog doorgebroken zonnetje en een gezellig sfeertje, was het nog even nagenieten en kunnen we absoluut spreken van een zeer geslaagde dag! Iedereen bedankt en nu op naar de Kaagrace! ■

Lucie Savelberg
Team Gig-it



Kaagroeiers wachten voor de sluis van Hindeloopen

Roeidriedaagse wordt Zesstedentocht

Vrijdagochtend 3 juni rijden we in alle vroegte door een zeer mistig Nederland naar het Friese merengebied. De meeste roeiers zijn de avond daarvoor al naar Heeg vertrokken, om maar geen minuut te missen van deze jaarlijks terugkerende happening voor de sloepproeiers van 'De Kaag'. Dat het ook dit keer weer een succes zou worden, stond al vast: maar liefst veertig roeiers hadden zich aangemeld, uit zes verschillende teams.

Als we om acht uur 's ochtends de kampeerboerderij op het Z'eiland in het Heegermeer binnenstappen, zijn we precies op tijd voor het palaver. Marlies maakt de bootindeling bekend, wat altijd enig geroezemoes geeft maar ze blijft onverbiddelijk: morgen weer een nieuwe mix. De mist trekt gelukkig al snel op en we vertrekken met vijf boten uit ons privé-haventje: drie sloepen, een gig en een motorboot met proviand. Over het Heegermeer gaan we op **IJlst** en **Sneek** aan. De eerste groepsfoto wordt in Sneek geschoten en de jarige Marlies trakteert op Friese taart.

Net als vorig jaar is het in Sneek weer een hele toer om met de sloepen onderdoor de Waterpoort uit de stad te vertrekken omdat je meteen

een bocht van 90 graden moet maken. En zo'n sloep is dan langer (en breder) dan je denkt. Openhuizen herinnerden we ons nog van de vorige keer: we varen weer een paar keer heen en weer, op zoek naar de juiste doorsteek. Hilarisch! We herkennen zelfs de foute beslissingen van vorig jaar. En overal behulpzame bewoners. Via Jenstemer, Fammensrakken en Langwarder wielen roeien we via het Prinses Margrietkanaal het Johan Frisokanaal op en dan zijn we na 30 kilometer ineens weer terug in Heeg. Hè hè, de kop is eraf. Lekker borrelen in het zonnetje, en een vorstelijke maaltijd van Jan van der Krogt volgt al snel erna!

Op zaterdag staat de grootste tocht op het programma: een kleine veertig kilometer, en het wordt warm, erg warm! Via het Heegermeer en een stukje Fluessen roeien we naar **Koudum** en van daar naar **Hindeloopen**. Daar hebben de organisatoren van het Kaagschuim echt voorwerk verricht: de sluis is namelijk dicht tussen de middag maar ze hebben de sluiswachter maanden geleden al geregeld dat hij in zijn lunchpauze terugkomt om voor onze vijf boten de sluis te bedienen. Het is een echte sluiswachter. In uniform: hij heerst over de orde in de sluis, met zijn grote kapiteinspet en zijn enorme snor.



Na een lange, warme roeitocht even afkoelen in het Heegermeer

En dan zijn we op het IJsselmeer! Een aparte belevenis om daar te zijn met de sloepen: de grote watervlakte, de kust van Friesland, de zeilschepen, en gelukkig een beetje wind, want het is zeker rond de dertig graden. Op naar Workum, waar we buiten de sluizen afmeren, het stadje bekijken, en vooral ijsjes eten. Dan de sluizen door en via Klifrak, Lange en Korte Fliet en Grutte Gaastmar terug naar het Heegermeer. De hele dag heeft de proviandboot ervoor gezorgd dat we genoeg water dronken. Eén bofferd krijgt vast een koud biertje tijdens de laatste kilometers.

Stuurvrouw Miriam zorgt ervoor dat de toeristen op de grote zeilschepen ons tijdens de laatste halve kilometer aanmoedigen. Onder luid applaus volbrengen we de monstertocht. Na een massale zwempartij en een borrel slaagt Jan vd K er ook vandaag weer in voor veertig man eten op tafel te zetten. Ook hij heeft de hele dag geroeid maar om half negen zitten we aan een overheerlijke rijsttafel. Roeicommissaris Lisette Smit komt met man en kind polshoogte nemen. Ze is onder de indruk van de prestatie én de organisatie.

En dan het slotstuk nog: zondag, het is zo mogelijk nog warmer, gaan we richting het zuiden: via Woudsend naar **Sloten en Balk**, waar we met zoveel sloepen opzien baren en veel aanmoedigingen krijgen. In Sloten lopen we een ommetje en trekt een ijverige inwoner ons ongevraagd naar binnen om zijn Elfstedentochtbrevet te laten bewonderen. Zo'n brevet krijg je als je de tocht per schaats, per fiets en te voet hebt afgelegd. 'O, dan hoef ik 'em alleen nog te lopen', is de

nuchtere reactie van Carla V, waarop de man haar verbluft aankijkt, als hij hoort dat ze de tocht veel vaker dan hij geschaatst en gefietst heeft. Misschien kan de roeivariant ook in het brevet worden opgenomen: we hebben zes van de elf steden per sloep aangedaan!

Langs de skutsjes roeien we terug naar Heeg, waar Jan voor de derde keer nog allerlei heerlijkheden op tafel zet. Tom Bronner bedankt tenslotte namens alle roeiers de fantastische organisatie: Jan van der K. en Marcel voor de geweldige catering, Martien en Jos voor de routeplanning en de cartografie, Jan M. voor de planning. Tenslotte prees hij de enige vrouw in de organisatie, Marlies, die door een strakke leiding er ook voor zorgde dat alle mooie plannen uitgevoerd werden.

En zo is het maar net. De roeidriedaagse was op alle fronten top! We vullen de sloepen met onze bagage, roeien naar de wal, kranen de boten en dan op huis aan. Helemaal op kracht voor de Kaagrace, zal de week erop blijken. ■

Addie de Moor



Tien jaar Kaagrace, een historische dag

Rondom de gerestaureerde startoren was het op 11 juni de hele dag dringen. Honderd sloepen uit heel Nederland kwamen over de Zijldijk om deel te nemen aan deze landelijke wedstrijd. De Kaagrace-commissie runde het evenement met bijna 90 vrijwilligers. Het was een topdag! We vroegen naar de mooiste momenten van vrijwilligers, roeiers en bestuur.

Bestuurslid Christine van Eck:

"Na weken van troep op het terrein was het dan eindelijk zover. Onze schitterend gerenoveerde startoren glimt eenieder tegemoet, het gras voor de toren is weer mooi kort gemaaid en de toren ziet eruit alsof deze gisteren is gebouwd en zeker geen 95 jaar oud is.

Minister van Infrastructuur en Milieu mevrouw Melanie Schultz van Haegen kreeg in de ochtend al de eer om met het trekken aan de Kaagvlag deze te laten wapperen en hiermee de Startoren officieel in gebruik te laten nemen door de wedstrijdleiding van de Kaagrace.

Onder het genot van een glas prosecco mocht

de voorzitter in de middag het feest dunnetjes overdoen en de toren officieel dopen. Een schitterend staaltje renovatie van deze monumentale uit beton opgebouwde toren. Wij hopen weer voor de komende 100 jaar u van dit bijzondere landmerk te laten genieten."

Roeicommissaris Lisette Smit:

"Tevreden? Zeer! Top-organisatiecommissie met hulpvaardige families. Daarnaast was de samenwerking met het bestuur uitstekend. Wij kregen de ruimte en het vertrouwen om uit te pakken n.a.v. het gepresenteerde plan. En de samenwerking met Kaagsociëteit, Kaagweekcomité, kantoor en havenmeesters is altijd goed.

Erg blij dat de startoren en geluidsinstallatie op tijd klaar waren. Donderdag werd de laatste hand aan de vloer in de toren gelegd, vrijdag ging het meubilair erin en zaterdag operationeel. De geluidsinstallatie is één week voor de race hersteld en werkt goed. In de ochtend was die niet hoorbaar doordat een lid de avond ervoor de buitenstekkers had gesaboteerd. Gelukkig kan onze voorzitter hier prima mee omgaan en kon Wil van De Raaf het probleem snel herstellen.

Absoluut hoogtepunt vond ik Melanie Schultz van Haegen die ondanks haar drukke agenda de tijd nam voor de opening, het inspecteren van het roeispektakel en zichtbaar enthousiast was. En Rene Vergeer die met pretogen in de starttoren stond te genieten. Het record aantal deelnemers, de tijdsmeting, het scherm, de dijklogistiek, de EHBO, de vele lieve vrijwilligers, de muziekboot, de massage, Barry Badpak en het waterplan... Eigenlijk alles verliep perfect. De prijsuitreiking was geweldig met het Magic Marine podium. Het regende letterlijk positieve reacties waarbij het speciale jubileumblad en de uitstekende organisatie veel werden genoemd."

Dijkcoördinator Jan Ham, die er voor de tiende keer bij was:

"Een zeer intensieve klus dat kranen op de dijk. In de vroege ochtend om 6.00 uur van huis gereden met een verreiker. Een landbouwvoertuig dat kan tillen, duwen scheppen en slepen. Hard nodig! Elk jaar onmisbaar... maar waarvoor, dat is elk jaar een verrassing. In het verleden wel auto's met trailers gesleept, palen in de kant geduwd en bij gelegenheid boten uit het water getild. Zo ook deze ochtend. Nadat ik de rijplaten bij Leo van Schie heb opgehaald begroet ik de inmiddels gearriveerde kraanmachinist op de dijk. Het opstellen van de kraan is routinewerk geworden.

Om 8.30 uur arriveren de eerste sloepen en dit gaat door tot 12.30 uur, non stop bijna. Om 13.00 uur gaan de eerste damessloepen er weer uit. Het zijn er 15. Nog geen tijd voor pauze dus.

Om 14.00 uur is het even klaar en is het wachten tot 16.00 uur. Dan komen de herensloepen in groten getale naar de dijk om gekraand te worden. Waar we in de ochtend met een tiental heren-vrijwilligers de klus klaren, is het in de middag de beurt aan een aantal damesroeiers van "De Kaag" die het werk op zich nemen. Geweldig! Adequaat, gedreven en stoer doen ook zij hun werk.



Christine, meine en de minister

1



Marja de ruiter reikt prijzen uit aan de herenteams

2



In de starttoren, links Michiel Warmelink

3

Om 18.00 uur is de laatste boot eruit waarna het opruimen begint. Gelukkig gaat alles voorspoedig. De dijk blijft goed vrij voor alle verkeer en er zijn geen calamiteiten. Na een drukke spannende dag tijd om naar huis te gaan. Met zeer grote tevredenheid kijken we vanaf de dijk ook terug op een zeer geslaagde dag mede door de uitstekende voorbereidingen door onze stille waterdrager, Tom Bronner." *Zie foto 1*

Prijsuitreiker Marja de Ruiter:

"Een leuk moment was dat we het voor elkaar hebben gekregen dat de pontons gesponsord werden door De Vries en deze door de roeiers heel erg gewaardeerd werden. Wel een paar uurtjes varen om ze naar de Kaag te krijgen, maar dat mocht de pret niet drukken. De prijsuitreiking was erg leuk om te doen. Al die enthousiaste winnaars dansend en springend op het podium (gelukkig niemand doorheen gezakt), alle knuffels en omhelzingen die ik in ontvangst mocht nemen. De battle in het Kaagrace-blaadje met Marieke, foto's en vragen verzinnen. Tijdens de Kaagrace hoorde ik opeens... Hé jij bent toch van de battle? Na afloop, alle leuke positieve reacties dat iedereen het een geweldig evenement vond, dat geeft je een warm gevoel. Op naar volgend jaar!" *Zie foto 2*

Vanuit de starttoren: Michiel Warmelink

"Ik heb een leuke dag gehad op de toren! Als wedstrijdleiding kregen we al vroeg op de dag een kruik jenever toegetakeld door minister Melanie Schultz van Haegen! De wedstrijd is goed verlopen. Het weer zat mee, de finishtijden kloppen en de uitslagen waren op tijd klaar voor de feestelijke prijsuitreiking! Ondanks alle afleiding en gezelligheid is het gelukt om tijdig een scheepslading prijzen te verdelen onder de roeiteams. Met dank aan de Kaagrace-klokkers: Ans, Bernadette, Els, Dana, Diana, Inge, Lisette, Barre, Jan, Jonas, Klaas, Maarten en Ron. Veel dank ook aan Roelf Pot voor zijn programma FSN-Uitslag, het geheim achter een snelle uitslag!" *Zie foto 3*

Manusje van alles Nel van den Oever die ook de stootkussens regelde voor de teams:

"Ik ben in november begonnen met het uitzoeken voor de fenders (stootkussens) wie ons daarin flink korting kon geven. En een sponsor voor de lijnen die er nog aangezet moesten worden. Het meeste werk was een drukker te vinden die de stootkussens kon bedrukken. Maar het is me gelukt het op tijd af te hebben zowel het laten

bedrukken als de lijnen eraan knopen." *Zie foto 4*



4

Marieke van Schie coördineerde alles op het water:

"Het was echt super Kaagweer: geen wind (weinig zeilboten op het water), 's morgens geen zon. En ook helemaal geen akkefietjes of calamiteiten, terwijl we dit jaar juist extra op veiligheid rondom de race hadden ingezet. De EHBO bestond uit twee artsen en drie verpleegkundigen, op het water hadden we naast de reddingsbrigade ook begeleiding van een politieboot, en in één van de rescueboten zaten ook nog eens twee vrijwilligers die bij de politie werken.

Er waren vele hoogtepunten. Super dat de minister geweest is, dat ze ja heeft gezegd toen ik haar vroeg. Maar het mooiste is toch het feest dat we met elkaar na de race hebben mogen vieren. Buiten op het tegelveld, wetende dat iedereen goed heeft kunnen roeien, napraten met een zonnetje erbij, allemaal blij roeiers (bijna 1000) en



Marieke van Schie brieft de vrijwilligers

5



Meiden van Staal

Derde van links stuurvrouw Carla Cortel 6



Start van de gigs

7

vrijwilligers (totaal bijna 90), en haha, natuurlijk de gezelligheid van Barry Badpak. Dat is dan toch waar je het voor doet.

De bedoeling was dat we om 19.30 uur alles met de pont weer naar de overkant zouden brengen. Maar om 19.00 uur was het nog zo gezellig dat we een uur later zijn gaan varen. Om 21.30 uur kreeg ik pas de tijd en de rust om te genieten van een lekker sateetje van Jef, de kok van de Kaagsociëteit." [Zie foto 5](#)

Stuurvrouw Carla Cortel, beroemd om haar strakke aansturing rond de boeien, stuurde eerst de Meiden van Staal en daarna ook nog de heren van het Kaagschuim:

"Voor de start een stukje inroeien en dan op tijd op de startlijn liggen. Het is prachtig weer en de Meiden van Staal hebben er zin in. Het aftellen begint en we zijn goed weg. De sloep wordt snel op snelheid getrokken en we liggen vrijwel meteen op kop. Dat geeft altijd weer een heerlijk gevoel. En de voorsprong wordt bij elke slag een stukje uitgebouwd.

De Kaag is erg bekend terrein dus we roeien geen meter teveel. Ik blijf de meiden aanmoedigen en de druk blijft de hele wedstrijd er goed op zitten. De finish is weer een hele goede, alles is gegeven. Ruim 4 minuten voor op de eerstvolgende sloep. Yesss meiden, goed gedaan!! Nu even mijn stem rust geven. Ik moet zo nog de Heren van het Kaagschuim sturen.

De heren van het Schuim zijn er ook klaar voor en mijn stem doet het nog. Ook met de mannen een stukje inroeien en aangezien we als organiserende vereniging in de laatste start moeten starten, rustig naar de startlijn opgeroed. Onder aansporing van de starter worden we verzocht om sneller op te roeien, maar bij deze start een andere tactiek. Precies op het startsein vliegen we over de startlijn.

Ook voor de mannen geldt dat we geen meter teveel roeien. Het loopt lekker en ze blijven goed in het ritme. Tot het begin van 't Joppe..... Hier merk ik dat een aantal roeiers het zwaar begint te krijgen. Oei, heb ik ze in het begin van de race teveel opgezweept? Onder mijn aanmoedigingen,

aansporingen en alle andere onzin die ik op dat moment uitkraam, blijven de mannen hun best doen. Heerlijk gevoel om over de finish te komen met roeiers die echt alles hebben gegeven. Mannen, ik ben trots op jullie!

Het mooiste moment van deze Kaagrace? De prijsuitreiking. Hier hebben we met de Meiden van Staal de eerste prijs bij de Whalers en de tweede prijs bij de dames eerste klasse in de wacht gesleept!" [Zie foto 6](#)

Gig-roeier Reinier Dorrepaal over de lange race Heren (8 km) in de Double Dutch:

"De lange race was een ronde over de Kaag met een afstand van ruim 8 km. Aan deze race deden 13 herenteams mee. De Kaag was met 4 teams goed vertegenwoordigd.

Door omstandigheden kwam ons team een roeier tekort. Dankzij Jan is sloeproer Patrick bij ons in de boot gestapt, waardoor de boot was gevuld. Met Patrick hebben we één maal voor de wedstrijd kunnen trainen. Het gebrek aan gig-roei-ervaring was merkbaar tijdens de race

en zorgde voor enige onrust in de boot. Dankzij de coaching van Anne-Mette hebben we toch overwegend heerlijk kunnen roeien. De start was goed, halverwege werd het onrustig en zwaar. De laatste kilometer ging weer goed.

Het leukste moment was de laatste kilometer. Er zat nog een spannende eindsprint in om een oplopende boot voor te blijven. Helaas wisten we deze boot vlak voor de finish net niet voor te blijven, maar spannend en leuk was het wel. Uiteindelijk zijn we als 10e geëindigd. Natuurlijk hadden we op een beter resultaat gehoopt, maar daar zullen we dan ook voor moeten trainen. Dankzij de prachtige Kaag, het perfecte weer, de uitstekende organisatie en natuurlijk de gezellige mensen was het weer een feest om aan de Kaagrace mee te mogen doen. Volgend jaar doen we weer mee en we gaan trainen voor een beter resultaat!" [Zie foto 7](#) ■



Gladwaterroeiers doen het goed op zee

Na een pittige Kaagrace stond op 25 juni de jaarlijkse Scheveningse Regatta op het programma. Als vijfde in de stand van het Nederlandse kampioenschap was het voor ons Neptunus-team in ieder geval zaak ons plekje te continueren en misschien wel te flirten met plekje 4. Zowaar geen sinecure voor ons als 'glad waterroeiers' op zee. Alle concurrenten waren aanwezig, dus het was alle hens aan dek. De weergoden waren ons in ieder geval goed gezind. Rond de 17 graden met een matig windje uit het westen. En omdat de week daarvoor niet anders was, was het water relatief rustig en dus voor zee begrippen 'Kaagwater'. Ach, alles is relatief.

De SRV regatta kent een driehoekig parcours voor het strand en de pier van Scheveningen. En met 2 rondjes van elk 2 nM is het voor het gig roeien één van de langere NK-wedstrijden. Wij hadden Michiel (jawel, 'Michiel de sloe Roeier') als gastroeier mee en we hebben er iets moois van gemaakt. De start was voor menig boot chaotisch. Maar terwijl andere boten pinnen braken of in de clinch lagen met elkaar, hadden wij vrij water.

Na het eerst lange rak kwamen we als vijfde bij de eerste boei. Deze boei bleek achteraf een belangrijke rol te hebben gespeeld voor de einduitslag. Bij de eerste boot werd het roer eruit gevaren en zakte de moed bij de daders waarschijnlijk in de schoenen vanwege opdoemende diskwalificatie. En na onze superstrakke

ronding, lagen we zomaar tweede! Na een pittig duel met de jonge jongens uit Nederhorst waren we tot aan de laatste boei nog steeds tweede. De wedstrijd bleek echter één rakje te lang. Na 7 kilometer was de koek op en zijn we alsnog als derde geëindigd.

Uiteraard zijn we uitzinnig! Natuurlijk we hebben geluk gehad met het uitvallen van concurrenten, maar onze achterstand op de winnaars was na 7,5 kilometer slechts 51 seconden en de koplopers van het NK hebben we op eigen kracht achter ons gelaten. Kwam dit door Michiel? Of door onze nieuwe riemen? Door onze goede stuur? Door onze groei? Of een combinatie? Wie zal het zeggen. We hebben in ieder geval veel vertrouwen en zin in onze volgende zeeslag 'de Hel van Texel' op 20 augustus.

En we gaan dus nog even door met flirten. ■

Rogier Geers



📷 Marjan Schavemaker

We hebben weer een mossel!

Het was weer een feestje op 16 juli in Bruinisse, de mosselrace: de wedstrijd tijdens de visserijdagen, met een lekker stukje tegenwindroeien op de Oosterschelde. Mosselmaaltijd erna, en dan na de bekens van de palingrokers de prijsuitreiking van de roeiers. In dames klasse 1 wonnen de Meiden van Staal een beker voor de eerste

prijs maar echt blij waren ze met de tweede prijs in het algemene damesklassement: de mossel! Te bewonderen in het Lichthuys! ■

Addie de Moor

Met 19 motorboten door Zuid-Holland

Op de mooie zomerse woensdagavond van 11 mei was het dan eindelijk zo ver: in de kom bij de Kaagsociëteit werden we door Arno en Wim enthousiast ontvangen. Het was een drukte van belang, doordat er ook een zeilwedstrijd gaande was. Met negentien boten zouden we de volgende dag vertrekken.

's Avonds palaver, we maakten kennis met onze nieuwe vaarfamilie, onder het genot van een kopje koffie ontvingen we een uitgebreide map met informatie en een schattig plantje, prima verzorgd. Voor de meeste deelnemers werd de tocht een reünie, met een paar nieuwe deelnemers.

De scheepshoorn van de Kemphaan ging donderdagochtend al vroeg en we vertrokken met een zonnetje via de Ringvaart, Braasem en Alphen a/d Rijn naar Rotterdam. We overnachtten in de Museumhaven van Rotterdam, het aanleggen

was een strijd met de stroming. Gelukkig ging het allemaal goed met een symfonie van alle boegen en hekschroeven! Er werd gezellig geborrel en sommigen van ons brachten een bezoek aan de Markthal, ook een belevenis!

Vrijdagochtend was het wederom mooi weer en met z'n allen voeren we onder de twee grote bruggen door naar Hellevoetsluis. Onderweg kwamen we nog de Eendracht en de Piet Hein tegen! 's Middags kwamen we aan in de schitterende haven van Arie van der Boom, waar we ook de hele zaterdag verbleven. Zaterdagochtend werden we verwelkomd door Michiel de Ruyter, die er nog fris en fruitig uitzag, daarna bezochten we het droogdok en het ramschip.

Helaas was het zonnetje reeds verdwenen en werd het nat en heel erg koud, maar bij de heerlijke lunch konden we allemaal weer wat op temperatuur komen.

Pinksterzondag voeren we in weer en wind, maar met prachtige luchten naar Drimmelen, waar we ons aan de barbecue in Het Panorama konden opwarmen. De volgende ochtend gingen we richting het oude vestingstadje Heusden en werden we onder leiding van Arno en de havenmeester min of meer gestapeld in de haven; dit was hilarisch. Ook maakten we een leuke stadswandeling en deden we onze boodschappen onder het genot van een biertje en de swingende dorpsband!

Aan boord bij Laurens en Mickey (om hun verjaardag te vieren) een gezellige Sonnema-Berenburg borrel met heerlijke hapjes en scheepsmanliederen, een echt Kaagfeestje! Sommigen gingen met elkaar uit eten en andere maakten een schippersmaaltijd aan boord.

Dinsdagochtend voeren we richting Gorinchem, het weer was ons goed gezind, wel stak er een stevige wind op. 's Avonds gezellig gedineerd bij W.S.V.-de Merwede. Gorinchem is een leuk stadje om te bezoeken en ook erg leuk om op de fiets te verkennen.

Woensdag met z'n allen door de sluis richting Culemborg, we werden daar aller vriendelijkst ontvangen met een drankje en een aardbei. Om 18.30 uur het slotdiner in het mooie havenrestaurant, waar Laurens een flamboyante speech hield en het organisatieteam Arno, Hanny, Wim en Truus heel hartelijk bedankte voor de supergoed georganiseerde Kaagtocht!!

Donderdagochtend 19 mei vertrokken we in een miezerregentje richting De Kaag, de rest van de Kaagvaarders bleven nog een dagje in Culemborg, misschien onder het genot van een lekkere en beroemde Culemborgse tompouce van hofleverancier Bakkerij Verhallen die reeds 100 jaar bestaat.

We hebben genoten, dank!! ■

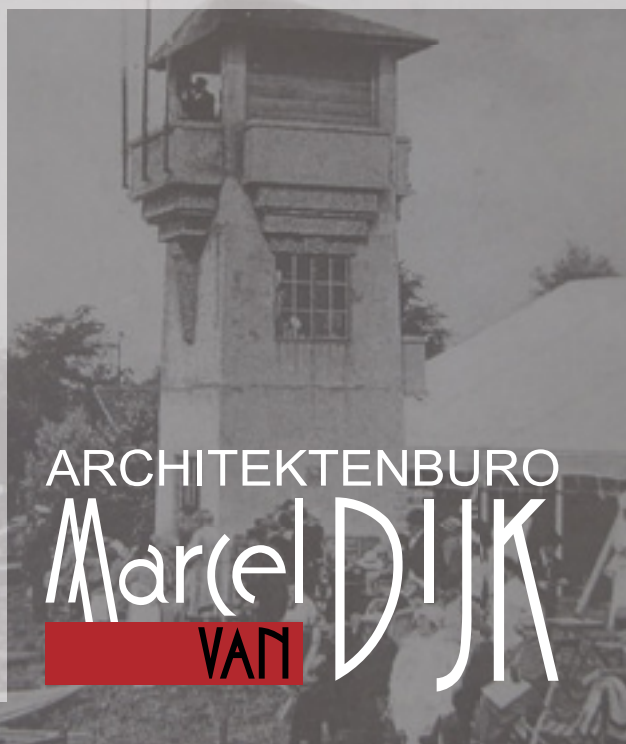
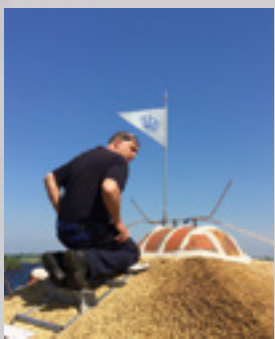
**Gerard en Merel Hageman
Sonne-Wijzer II**



Kaagkalender 2016

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Oktober	1	Sailability Zeildag
	7	Vrijwilligersdiner
	7-8-9	Eredivisie Zeilen
November	9	Winterwedstrijden
	13	Winterwedstrijden
December	17	Algemene Ledenvergadering
	11	Winterwedstrijden

RESTAURATIE STARTTOREN



ARCHITEKTENBURO
Marcel DIJK
 VAN



► Finishing touch

Wie in de laatste week van augustus de Kaagso-
 cieteit aandeed, zag alweer steigers staan. Voor
 de nieuwsgierigen: het ging om de finishing touch
 van de startoren. De consoles moesten nog van
 grind voorzien worden. Op deze foto is de eerste
 console af. Heel mooi! ■

Communicatie binnen 'De Kaag'

Like KVV De Kaag

Onze vereniging telt op dit moment ca. 1600 leden. Het is voor de vereniging van groot belang dat er manieren bestaan om met elkaar te communiceren anders dan één op één langs de traditionele wegen. Door die communicatie krijgen leden meer interesse voor elkaar en voor het reilen en zeilen van de vereniging. Onze vereniging is immers een redelijk complex geheel met jachthavens en gebouwen op diverse locaties en met groepen van leden die verschillende takken van watersport beoefenen en sterk verschillend zijn in leeftijdsopbouw.

Sinds september 1947 kennen we het verenigingsblad het Kaagnieuws. De inhoud van het blad wordt grotendeels bepaald door het tijdstip van verschijnen. Aangezien dit nog slechts vijf keer per jaar gebeurt, is de kans groot dat niet alles wat er in gepubliceerd wordt actueel is op het moment van verschijnen. Het Kaagnieuws is

ook, vanaf haar eerste editie, een soort van vastlegging van de verenigingsgeschiedenis. Een tiental jaren (of al langer) beschikken we ook over de verenigingswebsite www.kvvdekaag.nl. De website is een veel sneller in- en extern communicatiemedium dan het Kaagnieuws maar daarom ook veel vluchtiger. De website is ook van groot belang voor bijvoorbeeld deelnemers aan wedstrijden. Zij kunnen zich inschrijven, wedstrijdregelingen en baankaarten downloaden en de uitslagen van wedstrijden nazien. De frontpage wordt vaak gebruikt om belangrijke actuele zaken te vermelden.

Een aantal cijfers. In 2014 werd de site 58.422 maal bezocht. In 2015 was dat 63.749 maal en in 2016 (t/m) 17 augustus was dat al 45.168 keer. Gedurende de periode van de Kaagweek ligt altijd het hoogtepunt van de bezoeken. De bezoeken worden gepleegd door tussen de 25.000 en 30.000 bezoekers die ongeveer 4

pagina's bekijken en daar gemiddeld 2,5 minuten mee bezig zijn. 44% van de bezoekers haakt na de nieuwspagina af. 45% zijn trouwe bezoekers. De inhoud van de site wordt actueel gehouden door het secretariaat, door input van de redactie, commissarissen en leden. Het komt voor dat verslagen van bepaalde evenementen zowel op de site als in het Kaagnieuws verschijnen. Via de site is een gigantisch fotoarchief opgebouwd. Dat op zich vertegenwoordigt ook een speciale waarde.

Als derde communicatievorm kennen we sinds een aantal jaren de Nieuwsflash. De Nieuwsflash is een soort van elektronisch last-minute waarschuwingssysteem waarmee de leden kort voordat een eerder aangekondigd verenigings-evenement zal plaatsvinden daaraan nogmaals herinnerd worden, vaak met een link naar het eerdere bericht. Dit systeem wordt geïnitieerd door de secretaris en het secretariaat.

En dan de laatste meest ingewikkelde, maar zeer breed verbreide, loot aan de communicatieboom: Facebook. Recent hebben wij een facebookpagina KVV De Kaag opgericht www.facebook.com/watersportverenigingdekaag. Dit laatste voor leden die zelf niet aangesloten zijn bij facebook.

Facebook-leden typen gewoon in de zoekbalk KVV De Kaag. Op die pagina proberen wij allerlei actuele zaken die betrekking kunnen hebben op onze vereniging, de activiteiten en andere aanverwante zaken onder één noemer te publiceren.

Natuurlijk zijn er al heel lang facebookgroepen van bepaalde belangengroepen waarin die onderling, vaak nog in besloten vorm ook, alsof het een geheim genootschap betreft, hun eigen wetenswaardigheden uitwisselen. Verbieden kan je het niet, maar het is geen goede zaak. Vandaar dat we, indien de instellingen van zo'n groep dat mogelijk maken (en waarom eigenlijk niet?) die zaken ook plaatsen op die ene algemene facebookpagina KVV De Kaag. Dan blijkt dat we één vereniging zijn en kunnen we ook langs deze weg iedereen laten zien wat er allemaal gebeurt binnen de op één na grootste watersportvereniging van dit land. Het begin is er, aan u om het verder te helpen uitbouwen. Ga naar die pagina en Like KVV De Kaag. ■

Wim van 't Hoogerhuys



Tank voor
je club



Anders denken, Anders tanken

Voor elke liter brandstof die je bij ons tankt, gaat er 1 cent naar jouw vereniging of club.

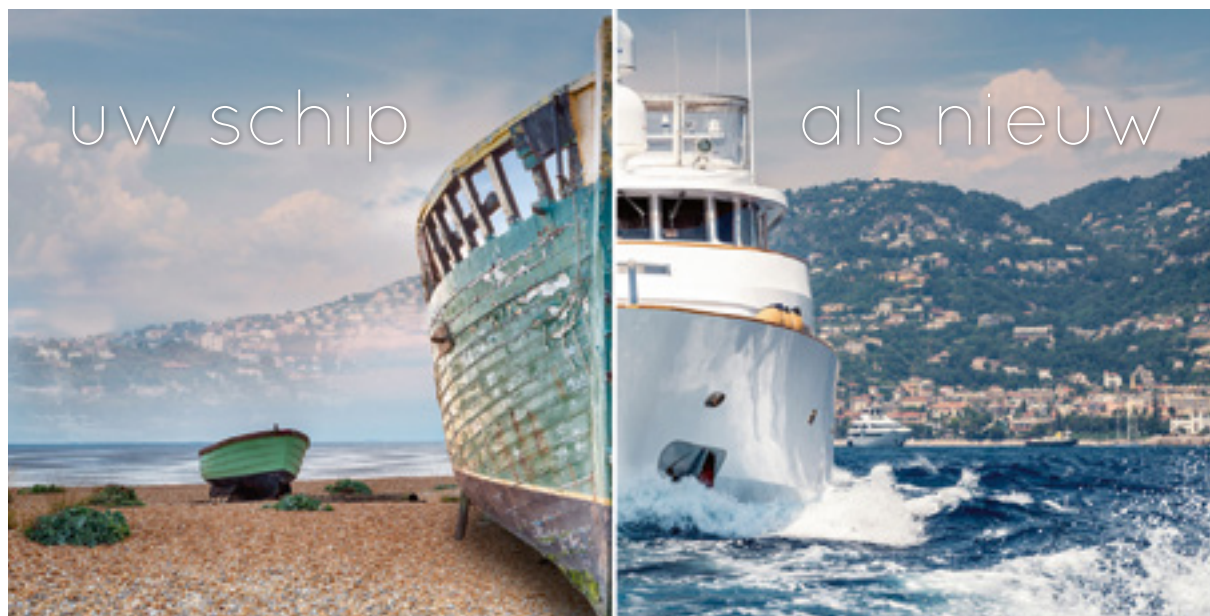


Détom Rhijngeesterstraatweg 42
2341 BV Oegstgeest
071-5171891 • www.detom.nl



uw schip

als nieuw



Essence Yachts is gespecialiseerd in de complete refit van uw schip, zeilboot of sloep. Alle disciplines komen bij ons aan de orde. Schilder-, timmer-, RVS- en installatiewerk, voor elke behandeling hebben wij de expertise aan boord.

essence®



U bepaalt zelf de nieuwe uitstraling van uw schip en wij zorgen ervoor dat hij weer jaren mee kan. Informeer naar de mogelijkheden of maak een vrijblijvende afspraak om te kijken hoe wij uw schip weer als nieuw kunnen maken.

► Mooie afsluiting van het zomerseizoen

Regenboog- en Finnzeiler Leo Hartman stuurde ons deze schitterende foto van de laatste zomeravondwedstrijd. De laatste woensdagavonden waren prachtig op de Kaag. Mooier kon dit seizoen niet afgesloten worden. ■



📷 Hans Herbschleb

Personalia

Gezinsleden/Jugdleden

De heer N.J. Brouwer, Den Haag
Mevrouw C.M.M. de Jong-Mom, Oegstgeest
Linnea V. Lucas, Warmond
Benedict B.B. Lucas, Engeland
Anne E. Wijnhoven, Leiden

Overleden

Op 7 juli 2016 is mevrouw G. van Dalen overleden.

Wij wensen de nabestaande heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Voorgestelde leden

Naam, adres;	Voorgesteld door;
De heer R.F. van Amsterdam Nieuw Vennepe	C. van Eck
De heer B. Carpentier Alting Leidschendam	P. Bijlard M. van Dijk
Mevrouw M. Duijm-de Carpentier Sassenheim	W. van Winsen Y. Kerkvliet
Mevrouw P.P. Eigenmann Katwijk	C. van Eck
De heer M. van der Heijden Leiden	C. van Eck
De heer P.W.A. van der Heijden Amsterdam	K. Dubru M. Hageman
De heer O.J.G. de longh Oegstgeest	D-J Lucas M. Sluyters
Mevrouw U. Kok Warmond	P. Bijlard M. van Dijk
De heer J.G. Kraan Noordwijk	C. van Eck
De heer F.A. Leguit Oegstgeest	J. Serdijn D.E.C. Grobbe
De heer H.P. Mulder Ouddorp	A. Mulder H. van den Anker
De heer A.J. Pasman Wormer	L. Eichhorn I. Wolkers
De heer J. van der Plas Katwijk	C. van Eck
De heer J.P.T. van der Plas Warmond	R. van Bentem C. van Eck
De heer W.C. van der Plas Oegstgeest	Oud lid
Mevrouw J. van Velzen Hoofddorp	C. van Eck
De heer N. Wiesmeier Warmond	J. van Velthuijsen H. Verbeek

24/7 FUNSHOPPEN OP TIJSSENWATERSPORT.NL

dubarry
of Ireland

Ruime collectie waterdichte outdoorlaarzen, zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

GAASTRA

Gaastra staat bekend om de perfecte balans tussen 'fashion' en 'function'. Een combinatie die duidelijk en consistent geïmplementeerd is in onze kledinglijnen.

Bezoek nu de spiksplinternieuwe site:
MAGIC MARINE Shop.NL

tijssen
watersport

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur
Zaterdag 9.00 - 17.00 uur
Donderdag koopavond



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

JACHTHAVEN
LOCKHORST



Zomer- en winterstalling
Botenlift tot 20 ton (met staande mast)
Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout
Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot
Vervangen railingdraden, staand- en lopend want
Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

SLAM

Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion

WWW.SLAM-ONLINE.NL | 071-3013459



Onder andere verkrijgbaar bij:
Ad Spek Jachtbouw in Leidschendam
Tijssen Watersport in Leiderdorp