

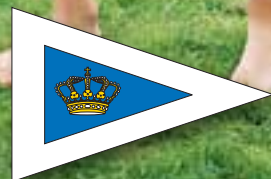
# KAAG NIEUWS

september 2017 Nr. 618



In dit Kaagnieuws:

- Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 16 november
- De Kaag krijgt 12-voetsjol cadeau



# Kan niet bestaat niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL

# TIJSSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.

**dubarry**  
of Ireland

Ruime collectie waterdichte zeilaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship. Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

**tijssen**  
watersport

**Openingstijden:**

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur

Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ

## INHOUD



### ZEILEN - KAAGWEEK MET PIET HEIN

Kaagweek – de oudste zeilweek van het land – is een mengeling van keiharde strijd op het water en vertier op de wal. Dat was dit jaar niet anders. Alles bij elkaar waren er bijna 150 boten op het water en nog veel meer bemanning op de wal. De Piet Hein was er bij.

### JEUGD - KAAGJEUGD ACTIEF OP WK

Team Kaag was actief op het WK RSV Feva, in Medemblik. Tien deelnemers leverden we. Lieke en Bruno doen verslag.



### ROEIEN - EERSTE VERJAARDAG GIGANAUTEN

Een Gig-team van gepensioneerde levensgenieters blikt terug op het eerste jaar. Het heeft zich op het wedstrijdscircuit gestort, onder het motto 'het gaat om het meedoen, niet om het winnen'. De seniorroeiers leggen desondanks behoorlijk lange afstanden af.

### ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

#### ALGEMEEN

• Colofon .....	4
• Van de voorzitter .....	4
• Sluitingsdata 2017 Kaagnieuws .....	5
• Uitnodiging Algemene Leden Vergadering ..	5
• Lies Eichhorn .....	7
• Even voorstellen: Jolanda .....	7
• Omgangsregels .....	8
• Kaagdiner .....	10
• Aan boord van Piet Hein .....	12
• Column: Cor Jan Bast .....	14
• Hulpgroep electrotechniek .....	15
• Oproep redactielid .....	16

#### ZEILEN

• A-status voor Daphne van de Vaart .....	17
• Jenerboomtroffee 2017 .....	18
• 97e Kaagweek .....	22
• 12-voetsjol "Cocootje" cadeau gekregen...	28
• Sailability zwemvesten .....	30
• Regatta naar Chatham .....	33

• Boekrecentie: vier zomers zeilen .....	36
• Zeilen in Venezuela .....	39

#### JEUGD | OPLEIDINGEN

• Bruno Bakker en Lieke Snelderwaard op WK RS FEVA .....	42
• Storm Vrind bij Optiweek .....	44

#### MICRO MAGIC

• Aankondiging Winterseizoen .....	45
------------------------------------	----

#### ROEIEN

• Kaagtijders in gig .....	46
• Eén jaar giganauten .....	48
• Eerste regionale sprintrace .....	50
• Bedrijfsroeiclinic .....	51
• Slag om Gent .....	52

KAAGKALENDER .....	53
--------------------	----

PERSONALIA .....	54
------------------	----

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

**Redactie:**

Addie de Moor (coördinator en eindredactie),  
Christine van Eck, Franky Kuiters, Pauline de Zwart

**Vormgeving:**

Seña Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

**Drukwerk:**

True Colours - [www.truecolours.nl](http://www.truecolours.nl)

**Omslagfoto:**

De kampioenen: Amelie Swen, Storm Vrind,  
Bouwe Moret, Mathijs Zandbergen

**Kopij voor blad en website:**

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

**Havenkantoor/secretariaat:**

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: [seca@kwvdekaag.nl](mailto:seca@kwvdekaag.nl)  
website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

**Havenmeester:**

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03  
Eric de Nes 06-57 75 54 38  
email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)  
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

**Bestuur:**

Willem Middelburg: [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)  
Christine van Eck: [secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)  
Marcel de Jong: [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)

**Commissarissen:**

**Jeugd & opleidingen** - Michiel van Cranenburgh,  
[opleidingen@kwvdekaag.nl](mailto:opleidingen@kwvdekaag.nl)

**Wedstrijdzeilen** - Peter Peet, [wedstrijden@kwvdekaag.nl](mailto:wedstrijden@kwvdekaag.nl)

**Roeien** - Lisette Smit-Bennemeer, [roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)

**Sociëteit/evenementen** - Patricia Paddenburg,  
[sociëteit@kwvdekaag.nl](mailto:sociëteit@kwvdekaag.nl), [evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)

**Havens & gebouwen** - Gijsbert van der Laan,  
[jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)

**Ereleden:**

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,  
Pieter Heerema

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, woensdag,  
donderdag, vrijdag en zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur  
en van 13:00 tot 17:00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart  
is het secretariaat op woensdag en zaterdag gesloten.

## ► Van de voorzitter



## ‘Wat een mooi seizoen!’

**Opeens is het weer september, maar ik denk dat iedereen heeft genoten van een prachtig vaarseizoen, aan het weer heeft het niet gelegen. De prachtige start van het jaar, zoals in ons vorige nummer beschreven loopt dan eigenlijk veel te snel al naar het hoogtepunt: de Kaagweek.**

**D**an opeens is er de grote vakantie, met als start het Kaagdiner, het traditionele diner voor alle bestuurders van de grote watersportverenigingen, overheid en klassenorganisaties. Ook dit jaar weer goed bezocht, waarover in dit nummer natuurlijk een verslag. Direct daaropvolgend een goed lopende optiweek, al jaren een prachtige opleidingsweek voor onze jeugdzeilers, die dan via een woensdagavondwedstrijd overloopt in de Kaagweek.

Van alles wordt hierover in dit nummer geschreven, maar een speciaal dankwoord is wel op zijn plaats voor de Kaagweekcommissie, die alles weer super georganiseerd heeft. Dit keer met prachtige accommodatie voor alle schepen en ons vlaggenschip de Piet Hein onder eigen vlag.

Zelf was ik uitermate verheugd over de inschrijving van de jeugd. Als dit geen signaal is dat we op de goede weg zijn, weet ik het niet. We zijn nog niet op het niveau van tientallen jaren geleden, maar ik weet zeker dat de jeugdcommissie er alles aan doet om het verder uit te bouwen. En dit was al veelbelovend.

Na de zomervakantie is ondertussen de agenda weer gevuld en eigenlijk is er tot het einde van het seizoen elk weekend veel te doen. Van zeil- en roeiwedstrijden, een combi voor de jeugd, de eerste lokale

roeisprintwedstrijden en tot een slotweekend begin oktober, waarbij de landelijk finale van de Eredivisie zeilen op de Kaag gezeild wordt.

Uiteraard kunt u informatie over al deze zaken vinden op de verenigings-site. Maar nu eerst: lekker even het Kaagnieuws lezen en nagenieten van de mooie verenigingszomer van 2017.

**Willem Middelburg**

*Voorzitter*

## uitnodiging Algemene ledenvergadering!

Het bestuur nodigt alle leden uit tot het bijwonen van de

Algemene Ledenvergadering van KWV De Kaag

**op: donderdag 16 november 2017**

**waar: in de Kaagsociëteit**

**Aanvang: 20.00 uur**

**KAAGNIEUWS 619**

Sluitingsdatum: 13 november  
Verschijningsdatum: 8 december

# Jachthaven Juffermans bv

## WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • www.jachtbouwjuffermans.nl

## Hoogenboom Kaag

### Jachtwerf

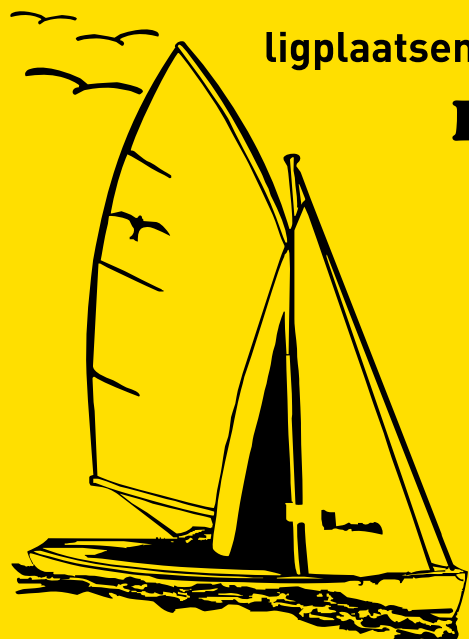
ligplaatsen - stalling - reparatie - onderhoud

### Botenverhuur

**Zeilboten:**  
16 m<sup>2</sup> (grote BM)  
Poly - Valk

**Sloepen:**  
Maril 730  
Maril 725  
Waterspoor 707  
Maril 625  
Maril 570

Julianalaan 72b  
Tel. 0252 - 544 266  
2159 LD KAAG (EILAND)  
info@hoogenboomkaag.nl  
www.hoogenboomkaag.nl



### ► Erelid Lies Eichhorn nu ook ere-voorzitter ICCA

**P**recies 40 jaar nadat Lies Eichhorn haar eerste Wereldkampioenschap Cadetzeilen organiseerde in Monnickendam ontving zij het ere-voorzitterschap van de internationale Cadetklasse. Tijdens de officiële opening van het Wereldkampioenschap 2017 Cadetzeilen in Bruinisse in augustus kreeg zij deze onderscheiding. Zij mag zich nu Vice-President of Honour of the International Cadet Class Association (ICCA) noemen. Lies haalde in 1973 de Cadet terug naar Nederland

voor 'De Kaag' en was mede-oprichtster van de Dutch Cadet Class Association waarvoor zij zich—inmiddels als Commodore—al meer dan 40 jaar inzet. Zij organiseerde zelf vele WK's. En zij was vele jaren Executive Secretary van de ICCA.

In haar dankwoord benadrukte Lies het belang van een tweemans-jeugdboot waarbij de kleine bemanning spelenderwijs onderwezen wordt door de wat oudere stuurman of -vrouw. ■

### Even voorstellen!

“Sinds half juli ben ik Pauline en Annemieke komen ondersteunen op het secretariaat van KVV De Kaag, de Vereniging waar ik al jaren mee bekend ben. In Warmond woon ik al sinds 1996. In mijn jeugd kwam ik al met mijn ouders op de Kaag en heb een aantal jaar wedstrijd gezeild met mijn broer in de Stern. Zo heb ik ook mijn man, Ron van Eijk, op de Kaag ontmoet. Vele boten volgden, van zeiljachtjes, Doerak, Tjalk en tenslotte de

zelfontworpen Oakheart. Heerlijke weekenden en vakanties hebben wij daarop doorgebracht, eerst samen en later met onze zoons Jasper en Menno. Tot groot verdriet en veel te vroeg is Ron in maart 2014 overleden. Hij was een zeer actief en betrokken Kaaglid en voormalig bestuurslid. Na Optimist; Splash en bemannen bij hun vader in de Regenboog varen onze zoons actief in onze Regenboog 127. Hun grootste supporter ben ik! Ik heb erg veel zin in mijn nieuwe functie bij de Vereniging

en zie het als een mooie stap naar een nieuwe fase in mijn leven. **Graag tot ziens aan de balie of op het water.”**



Jolanda van Eijk - van de Meeberg

# Samen Respect Praten Sportief

## ► Grensoverschrijdend gedrag vraagt om duidelijke verenigingsregels

Landelijk zijn er de afgelopen jaren op het gebied van seksuele intimidatie verschillende incidenten in de sport, het vrijwilligerswerk en de kinderopvang in het nieuws geweest. Hieruit blijkt dat het een maatschappelijk probleem is en dat we met elkaar moeten optrekken om het te voorkomen. Dit betreft niet enkel deelgebieden zoals jeugdtrainingen, het is een zaak van ons allemaal. Daarom formuleert onze vereniging duidelijke omgangsregels.

Ook vanuit het NOC\*NSF en het Watersportverbond is er veel aandacht voor dit onderwerp en een actieve ondersteuning van verenigingen bij het ontwikkelen van een preventief beleid tegen seksuele intimidatie en ander grensoverschrijdend gedrag.

Daarbij gaat het niet alleen om seksuele intimidatie maar ook andere vormen van grensoverschrijdend gedrag in de sport. Je kunt daarbij denken aan pesten, discriminatie, geweldpleging of overmatig drankgebruik, maar ook aan *matchfixing*, het gebruik van doping, drugs of soms het veroorzaken van psychische klachten. Sommige zaken zijn voor buitenstaanders zichtbaar maar er vinden ook veel incidenten plaats buiten het oog van omstanders.

Voor onze vereniging geldt dat we iedere zaak van seksuele intimidatie en/of grensoverschrijdend gedrag er een teveel vinden! We hebben dan ook een aantal maatregelen genomen om dat te voorkomen

1. Duidelijke **omgangsregels** zijn de basis van hoe we met elkaar omgaan. Vanuit het bestuur hebben we voor de vereniging en alle leden omgangsregels opgesteld die u in het kader bij dit artikel aantreft.
2. Sinds enkele jaren hebben we binnen onze vereniging een **vertrouwenscontactpersoon**, Roos Reichert, arts van beroep. Als er binnen onze vereniging iets speelt op het gebied van seksuele intimidatie of grensoverschrijdend gedrag kan contact op worden genomen met de vertrouwenscontactpersoon. De gegevens staan op de website onder 'Kaagvertrouwen'.
3. Voor trainers/coaches, bestuur- en commissieleden en anderen die regelmatig met minderjarigen werken gelden special **gedragsregels** die zijn opgesteld door het NOC\*NSF. Deze gedragsregels zijn van toepassing op alle begeleiders in de sport.
4. Mensen die gezagsfuncties bekleden zoals bestuursleden, medewerkers, trainers/coaches en anderen wordt gevraagd een **Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)** te overleggen aan de vereniging. Als bestuur hebben we gemeend dit uit te breiden en ook een VOG te vragen aan alle bestuursleden en andere 'gezagsdragers' waarvan het bestuur het wenselijk acht een dergelijke verklaring op te vragen. ■

Namens het Bestuur, **Michiel van Cranenburgh**  
Commissaris Jeugd & Opleidingen

### Omgangsregels KWV De Kaag

Onze vereniging kent een grote diversiteit aan mensen met verschillende achtergronden, opvattingen, interesses en passies. Als leden – en bezoekers van de vereniging en deelnemers aan activiteiten – hebben we echter een aantal uitgangspunten geformuleerd voor hoe we met elkaar omgaan. Dit lijkt wellicht vanzelfsprekend maar ervaring leert dat het duidelijk communiceren van deze regels bijdraagt aan een prettige en veilige omgeving binnen een vereniging.

1. Als leden accepteren en respecteren wij de ander zoals hij is en discrimineren wij niet. Iedereen telt mee binnen onze vereniging.
2. Wij houden rekening met de grenzen die de ander aangeeft.
3. Wij vallen de ander niet lastig en berokkenen de ander geen schade.
4. Wij maken op geen enkele wijze misbruik van een machtspositie.
5. Wij schelden niet en maken geen gemene grappen of opmerkingen over anderen.
6. Wij negeren de ander niet en doen niet mee aan pesten, uitlachen of roddelen.
7. Wij vechten niet, wij gebruiken geen geweld, wij bedreigen de ander niet, wij nemen geen wapens mee.
8. Wij komen niet ongewenst te dichtbij en raken de ander niet tegen zijn of haar wil aan en wij geven de ander geen ongewenste seksueel getinte aandacht.
9. Wij stellen geen ongepaste vragen en maken geen ongewenste opmerkingen over iemands persoonlijke leven of uiterlijk.
10. Als iemand ons hindert of lastig valt dan vragen wij hem/haar hiermee te stoppen. Als dat niet helpt, vraag wij een ander om hulp.
11. Wij helpen anderen om zich ook aan deze afspraken te houden en spreken degene die zich daar niet aan houdt erop aan en melden dit zo nodig bij het bestuur.

Behandel  
een ander zoals  
je wilt dat ze jou  
behandelen

# HEBBEN?



Word krantenbezorger. De makkelijkste weg naar jouw nieuwe scooter!

METEEN AAN DE SLAG? MELD JE AAN OP [BEZORGDEKRANT.NL](http://BEZORGDEKRANT.NL)



## Kaagdiner 2017

**Het Kaagdiner was voor het zoveelste jaar niet alleen een heel grote informele bijeenkomst die van groot belang is voor de watersport, het was ook een waardige aanloop naar de 97ste Kaagweek.**

Vorig jaar was een uitzondering: een koele wind noodzaakte de organisatie van het Kaagdiner de borrel in de Koepel te houden. Dit jaar (6 juli) was het heel warm en stond een zeer divers gezelschap buiten voor de koepel te borrelen en socializen: van watersportbestuurders, autoriteiten zoals de Commissaris van de Koning, lokale burgermoeders, vertegenwoordigers van klassenorganisaties, ereleden van De Kaag en Van Hoolwerffpenninghouders en – voor de eerste keer – vier leden van het Genootschap Jeneverboom in vol ornaat. Natuurlijk ontbrak ook de Kaagweekcommissie niet en omdat er in veel gevallen ook partners mee waren gekomen, zat de Koepel helemaal vol.

het loopt dit jaar als een nog meer geoliede machine dan we al gewend waren.

Natuurlijk was er een aantal sprekers: voorzitter Willem Middelburg zette nog eens de kernpunten van Kaag 2020 uiteen, burgermoeder Carla sprak mede namens haar collega's van Kaag en Braassem en Leiderdorp. Zij benadrukte wederom het belang van het plussengebied en de zeer gewaardeerde rol die De Kaag daarin speelt.

Frank Tol, voorzitter van de Regenboogclub die dit jaar het 100-jarig bestaan van de klasse viert sprak tenslotte met enthousiasme over de band tussen zijn klasse en De Kaag. Die band bestaat ook 100 jaar. Na de koffie bleef een groot aantal gasten nog wat na totdat de laatste pont dreigde te vertrekken. Voor iedereen was er een – weliswaar tijdelijke herinnering: een stuk originele, onvervalste Kaagse Kaas! ■

Het werd drukkend warm, de lucht betrok, er vielen wat spetters op het moment dat de dinergasten aan tafel werden genood. Een lang onweer trok over het water. Deze weersverandering had geen enkele invloed op de sfeer aan tafel. De brigade onder leiding van Koen verzorgde een uitstekend driegangendiner en zorgde dat de glazen goed gevuld bleven. Ja,

**Wim van 't Hoogerhuys**



# TECHNISCH

SPECIALIST SCHEEPSELEKTRA  
voor situaties zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA  
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN  
020-6916311 071-5212101

[DEJONGTECHNOVARIA.NL](http://DEJONGTECHNOVARIA.NL)

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMFORMER, KOELKAST, AIRCO, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR



Op de foto een Kaagbord aan boord bij de Piet Hein gemaakt in 1960 t.g.v. de vloot-schouw afgenomen vanaf de Piet Hein door Juliana in 1960.

## ▶ Vaartocht Piet Hein van Warmond naar Rotterdam

**Het Koninklijk jacht Piet Hein, tegenwoordig onderhouden door een stichting met een groot aantal vrijwilligers, vaart nog steeds in volle glorie over de Nederlandse wateren. De Kaag is een samenwerkingsverband aangegaan om zo ook een steentje bij te dragen aan het onderhoud. Tijdens de Kaagweek kwam het jacht naar de Kaag. Op de heen- en terugreis naar Rotterdam konden Kaagleden tegen een vergoeding meevaren. Verslag van de terugreis naar Rotterdam**

Om 10.00 was het eindelijk zover. Trossen voor en achter los en vertrek van het Koninklijk Jacht Piet Hein was een feit. Tegen half tien waren een tiental medepassagiers bij de Sociëteit aangekomen en hadden zich kort daarna ingescheept. De catering was intussen aan boord gebracht en de zeskoppige bemanning stond te popelen om te vertrekken. Uitgezwaaid door het hoogste kader van de vereniging zetten wij koers richting de Zijl. Sloepenrol is hier aan boord natuurlijk niet nodig, maar wel werden wij, met een korte briefing, ingevoerd in de do's and don'ts van dit schip. Het weer was aangenaam, maar niet te warm en iedereen had er zin in. Waarschijnlijk vanwege het beste uitzicht had bijna iedereen een plek op het sloependek gezocht. Maar

ook in de salon, het achterdek, het stuurhuis of in de eetkamer was het aangenaam vertoeven. Intussen voeren wij op de Oude Rijn richting Alphen a/d Rijn. De bemanning zat ook niet stil en nam groepjes passagiers mee voor een rondleiding. Ofschoon alles op dit schip nu gedateerd is, moet het in 1937 heel modern zijn geweest. Bij het bezichtigen van de koninklijke slaaphut, kon ik de gedachte niet van mij afzetten, dat hier misschien wel een van de prinsessen, of Prinses Beatrix persoonlijk, op kiel gelegd was, of bij nautische termen te blijven. Natuurlijk sprak ik, of een van de anderen, deze gedachte niet uit, ofschoon het zo voor de hand lag. We naderden nu de plek in Alphen waar dat kraanongeluk had plaatsgevonden, maar, behalve een aantal huizen in aanbouw, was er niet veel te zien.

Alphen lieten wij al snel achter ons en we draaiden de Gouwe op en passeerden de eerste van de drie hefbruggen, die het landschap hier bepalen. De koelkast, waarin zich de catering bevond, hadden we nu ook ontdekt en we deden ons tegoed aan de heerlijke belegde broodjes, het fruit en de koffie. Het duurde niet lang of we hadden hefbrug nummer twee bij Boskoop nummer drie bij Waddinxveen in zicht en achter ons gelaten. Het landschap had hier niet zoveel te bieden en we waren daarom blij toen we bij Gouda, na de sluis, de Hollandse IJssel op konden draaien.

Niet alleen is het rivierlandschap aantrekkelijk, maar is de rivier ook breed genoeg om de snelheid op te voeren. Spoedig lieten we Moordrecht achter ons en Capelle a/d IJssel eveneens. Onze eindbestemming kwam langzaam naderbij. Enorme flatgebouwen, met zicht op het water verschenen aan stuurboord en aan de overkant waren de minaretten van een traditionele koepelmoskee te zien. Even later werd het puntje van de Erasmusbrug gespot, nu nog verborgen achter al dat architectonische schoon, dat Rotterdam te bieden heeft.

Voor ons doemde nu de Willemsbrug op, het imposante gevaarte van meer dan 300 meter, over de Nieuwe Maas. Nu kwam je werkelijk ogen te kort, de hele skyline toonde zich nu in al zijn glorie. Op de voorgrond de Erasmusbrug, links daarachter het leunende gebouw van Enzo Piano, daarachter de confronterende creatie van Rem Koolhaas. Ook de rechteroever heeft veel te bieden en het geheel maakt een overweldigende indruk. Dit is een dynamische stad, dat behoeft geen betoog.

Na zeseneuhalf uur kwam nu werkelijk het einde van onze tocht in zicht. Nadat wij het voormalige hoofdkantoor van de Holland America Line, nu een dwerg tussen giganten, waren gepasseerd en na enig gemanoeuvereer, maakten wij vast in de Eemshaven, na een alleszins geslaagde dag. ■

Gerard Duppen



## Wat Corjan wil zeggen... ...de hobby die 'spelevaren op de Kaag' heet

"Ik vind het echt leuk dat jullie hier warm van kunnen worden", zegt de vriendin van Gerhard die samen met ons oude, en vooral stoffige, Spankeronderdelen op Marktplaats bekijkt. Bij het uitkomen van het Kaagnieuws zal de laatste zomeravond gezeild zijn. Wat gaat het snel, zo'n zomeravondseizoen. Ja, onze Spanker was nog niet op tijd klaar voor de eerste wedstrijd en door de vakanties en wat probleempjes hebben we een aantal wedstrijden gemist maar hoe kan het nu dat het er ineens weer op lijkt te zitten?

Als je iets afsluit dan is het een mooi moment om de balans op te maken, eens terug te kijken. Was het wat je ervan had verwacht? Laatst las ik in een blog van Derek Havey dat frustratie het verschil is tussen de verwachting en de werkelijkheid. De boodschap van het artikel was dan ook - ga gewoon met de flow mee en neem de werkelijkheid zoals die op dat moment is, dan heb je geen frustratie. Het is een boodschap die bij Team Spanker meer dan welkom was met een geknikte mast, twee gescheurde zeilen en een boot die totaal anders zeilt dan wat we gewend waren. Go with the flow.

Stel dat we zonder verwachtingen elke week in ons bootje stappen, waarom doen we dat dan? Recent las ik over de motivatietheorie van David McClelland. Misschien heeft hij het antwoord. De drie behoeften die McClelland onderscheidt zijn: de behoefte aan prestatie, macht en aansluiting. Bij de meesten zal de gezelligheid (aansluiting) een rol spelen. Ook is er bij iedereen wel prestatiedrang aanwezig, dat blijkt wel uit hoe enorm fanatiek we

allemaal zijn tijdens de wedstrijden, de Americas Cup is er niets bij.

Ook zie ik bij sommige deelnemers de behoefte aan macht wel terug. Zeker als je in een klein houten bootje kruist met een groot polyester kajuitjacht is gebleken dat de regel 'bakboord gaat voor stuurboord' niet altijd opgaat. (Over regels gesproken, het lijkt me leuk en nuttig als we een informatieavond houden over de wedstrijdregels, dan zijn we allemaal weer up-to-date (mezelf inclusief).

Tijdens de voorlaatste zeilavond hadden we het erover hoe we de zomer langzamer kunnen laten verlopen. Maar het voordeel van de tijd die snel gaat, is dat het volgende zomeravondseizoen ook weer snel voor de deur staat. Zeker als je in de winter de stoute (lees: warme) schoenen aantrekt en meedoet met de winterwedstrijden (elke 2e zondag, oktober t/m maart).

Spelevaren op de Kaag met je eigen bootje, ja daar worden we wel warm van. ■

Corjan Bast



### ► Het rode lampje

#### Wat hebben een startmotor, een rood lampje en een spanningsregelaar met elkaar te maken?

Zo'n vijfendertig jaar geleden waren we met ons 22-voet kajuitzeilbootje in Friesland en wilden familieleden ontmoeten die met de motorboot op pad waren. Dat ontmoeten was in die tijd een puzzel op zich, mobiele telefoons bestonden nog niet maar we belden beiden naar een tante en zo vonden we elkaar.

Er werd gevraagd of ik mee wilde met de Doerak, boodschappen doen in het dorp. Met de boodschappentas stapte ik aan boord en de motor werd gestart.

Dat ging moeizaam: alsof de startaccu de geest zou gaan geven. En terwijl de motor warm draaide gaf de schipper de verklaring; als hij 's avonds te veel licht aan had gehad of de televisie werd gebruikt dan wilde de startmotor de motor maar moeizaam ronddraaien.

Maar wat mij onmiddellijk opviel was dat er een ROOD lampje bleef branden. De schipper meende dat dat lampje altijd brandde als de motor liep. Rode lampjes laten bij mij de alarmbellen rinkelen. Is dat niet het laadcontrolelampje? Volgens hem niet; de ampère-

meter gaf maar weinig laadstroom aan dus zouden de accu's toch goed geladen moeten zijn.

Wegens het slechte starten had hij er afgelopen winter wel een derde accu bij laten zetten, wat aanvankelijk goed had geholpen. Na een paar dagen zonder walstroom begon de motor wel weer slechter te starten.

Voor mij was het duidelijk: er moest iets loos zijn met de dynamo. Ik vroeg hem wat er nog meer gebeurd was aan de elektrische installatie. Inderdaad, een aantal jaren terug had hij een bilgepomp laten plaatsen omdat er wat lekwater langs de schroefas kwam.

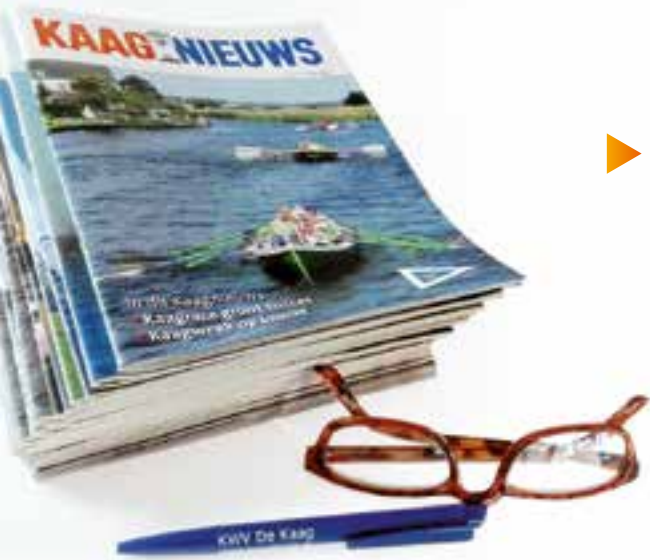
De afdichting van de stuurstand ging open en ik trof een installatie aan waar weinig aan gesleuteld was. Alle bedrading zag er origineel en goed uit. Alleen de bedrading van dat pompje was wat slordig aangelegd. Ik volgde de betreffende draden en zag dat de mindraad aangesloten was op een van de drie aansluitpunten van de spanningsregelaar. Toch een tamelijk vreemd punt om als min-aansluiting te gebruiken. De draad verplaatste ik van de spanningsregelaar naar een echt min-punt.

De motor werd opnieuw gestart. "Kijk eens, het lampje is uit", constateerde de schipper, "en de ampèremeter gaat ineens naar zestig ampère". Langzaam drong het tot hem door dat er een behoorlijke fout gemaakt was bij het aansluiten van de pomp. En dat de derde accu en ook de zuinigheid met de elektriciteit overbodig waren geweest.

Bij deze oom kon ik geen kwaad meer doen en voor mij was duidelijk dat er niet altijd vertrouwd kan worden op de vakkennis in de jachthavens. Ter geruststelling: de haven waar de wanprestatie geleverd werd, is heel klein en heel ver weg. ■

Huib Boelhouwer





## ▶ Gezocht!

Het redactieteam van het Kaagnieuws is op zoek naar ondersteuning in het team.

Wij komen vijf keer per jaar bij elkaar voorafgaand aan het Kaagnieuws. Specifiek voor de afdeling zeilen en de zeilwedstrijden zijn wij op zoek naar extra hulp.

*Wil je informatie of lijkt het je wel wat dan kan je contact opnemen met de hoofdredactrice Addie de Moor (addiedemoor@gmail.com)*

- advertentie -

TE KOOP:

### FLYTOUR "THE GRANDCHILDS ONE"

- Schitterende Flytour (6,6 x 2,1 x 0,75) met dekzeil en ligplaats aan de Dieperpoel te Sassenheim.
- In de winter van 2013 gebouwd door Jachthaven Möllers.
- Mainsail 12 m<sup>2</sup> (torengetuigd) en rolfock 7m<sup>2</sup> met doorkijkruit.
- Zelflozende kuip, onderhoudsvrije materialen (aluminium mast en giek). Alles zo goed als nieuw!
- Eventueel bij te kopen een perfect onderhouden Yamaha 4 PK BBM.

Vraagprijs nader overeen te komen.

M. 06-28.647.471

T. 071-36.174.20



## ▶ A- status voor Daphne van de Vaart



Van 21 t/m 26 augustus werden in Medemblik de wereldkampioenschappen Laser Radial voor vrouwen gehouden. Na selectiewedstrijden mochten de vijftig besten uit het klassement om de titel gaan strijden. Daphne eindigde op een fantastische

zevende plaats en verwerf daarmee tevens de A-status van NOC\*NSF. Weer een stap op weg naar Tokyo. Van harte gefeliciteerd!

Marit Bouwmeester prolongeerde haar titel en Maxime Jonker eindigde op de zesde plaats. ■

Jeneverboomtrofee 2017

# “Samen met Grou het mooiste evenement van het jaar”

▶ Voor de tiende keer organiseerde De Kaag in samenwerking met de Regenboogclub, het Genootschap Jeneverboom en Fort Marina dit bijzondere evenement. De beste mix van sociaal – en wedstrijdprogramma die er maar verzonnen kan worden. Op vrijdagavond 7 juni begon het eigenlijk al bij het registreren van de deelnemers in “La Croute” (v/h “De Zon”) in Warmond. Door de keuze van het weekend, direct voorafgaand aan de Kaagweek waren er weer meer deelnemende boten dan vorig jaar. Liefst 13. De registratie zelf al was aanleiding tot een afterparty in aanspalende Warmondse horecaondernemingen.

Op zaterdag stond de eerste start gepland om 11.00 uur. Er stond weinig wind en, vanwege het feit dat een paar deelnemers de lange route uit Warmond hadden gekozen, werden die even door de rescue richting startlijn geholpen. Een korte vertraging dus. De wind kwam van links en de wind kwam van rechts dus het midden was volgens de wedstrijd-leiding goed genoeg om niet verder uit te stellen maar gewoon te beginnen. Wachten gaat immers af van tijd aan het eind van de dag die we beter kunnen besteden. Na het eerste kruisrak settelde de wind zich en koos een definitieve richting. De winnaar van deze race werd de 87.

Kort daarna, de baan was tijdens de eerste race al aangepast, volgde de tweede wedstrijd. De 149 was net te agressief bij de start en moest dit bekopen met een OCS. Winnaar werd de 148, die in de eerste race tweede was geworden. De derde wedstrijd eindigde in een overwinning voor de 60 (ja, daar was Frans met zijn vaste bemanningsteam weer aan boord, weer helemaal) de 140 werd tweede en de 148 derde. De vierde en tevens laatste wedstrijd op zaterdag kreeg haar finish in het zomergat aan de westelijke kant van ‘t Joppe, vlakbij Fort Marina, de bar en de BBQ. De 140 was daar, vanwege de eerder genoemde omstandigheden, natuurlijk als eerste, gevolgd door de 148 en de 149. Waar in die race de 14 gebleven was? Die vonden we ‘s avonds terug in Haven West in Warmond, keurig afgetuigd en onder dekzeil. ▶

## VERKORTE EINDUITSLAG

1.	148	.....	10 pnt
2.	140	.....	12 pnt
3.	87	.....	23 pnt

› In een kleine vijf en een half uur waren er vier wedstrijden gevaren en had Het Genootschap ondertussen nog voor een prima lunch op het water gezorgd. Kan het beter en efficiënter? Waarschijnlijk niet. Natuurlijk werd het heel gezellig aan de bar bij Fort Marina. Natuurlijk kwamen Frits B. en Jan Frans M. met ahang ook meedrinken en eten. Coen had een heel speciale muziekselectie deze avond. De avond viel, het comité ging zich voorbereiden op zondag en iedere deelnemer deed dat op zijn eigen manier, al dan niet met fiets door een café. Na deze dag stonden de 148 en de 140 in die volgorde, met één punt verschil bovenaan. De andere deelnemers volgden op afstand.

De zondag moest de dag voor de lange afstandswedstrijd worden. De windvoorspellingen waren: windkracht twee en daar moet je het mee doen. Tegen elf uur, de bedoelde starttijd, hing er geen uitstel aan de toren. Desalniettemin ging een aantal deelnemers niet optuigen, maar koffie zitten drinken. Het comité gaf op het juiste moment het waarschuwingssein, gevolgd door het voorbereidingssein. Dat leidde tot enige paniek. Een minuut later kwam de uitstelvlag en negen minuten later dobberden alle 12 boten (Frans Sluyters zou op deze dag niet meevaren) voor de starttoren. Wij zagen af en toe, vanaf onze hoogte rimpelingen komen. De procedure ging van start. Er moest voor de wind (de wind was op

dat moment noordelijk) gestart worden richting de Zijl. Daar kwamen ze met de spi op en... in de laatste minuut kwam de eerste windvlaag van de dag. Het gevolg: een general.

Zeven minuten later lukte de start wel en daar gingen ze. De Zijl op, rond het padvinderseiland, terug de Zijl op en over 't Joppe richting de Leede (Warmond). De 37 had een geweldige voorsprong. Het was nog noordenwind, dus de 37 moest een deel van de Leede kruisen. Langzaam begonnen de vlaggen op de woonboten te wapperen. Er stak, niemand had dat voorspeld, een zeewindje op. Kruisrak werd halve wind en dus slonk de voorsprong. De 148 en 140 hielden elkaar, in de buurt van de vijfde en zesde plaats nauwgezet in de gaten. De 87, 149 en 154 zaten het dichtst op de 37 toen het veld, na Zweiland, Norremeer, Dieperpoel en Eymerspoel de Kever op stoomde. De Boerenbuurt werd voor de wind genomen en toen kwam "the most tricky part", de Ade en de Diepenhoek.

De 37 (men zegt dat hij de route had verkend) bleef eerste en de 148 rook en greep een kans. Daar waar al velen gesneuveld zijn, in de luwte van de Diepenhoek. Op een paar honderd meter kan je daar alles winnen of verliezen en Leo won, hij stoomde door naar de tweede plaats en gaf die op Sever, Kever en Zweiland niet meer op. Na drie uur zeilen won Skuul de lange

**“Langzaam begonnen de vlaggen op de woonboten te wapperen. Er stak, niemand had dat voorspeld, een zeewindje op.”**

afstandswedstrijd, met de 148 achter zich (en al die andere boten)

Op het terras van de Kaagsociëteit stond een heerlijke lunch klaar. De middagwedstrijd werd, zoals ieder jaar geannuleerd en om vijf uur was de prijsuitreiking bij Fort Marina. De prijs voor de laatste, het lelijkste schilderij van Nederland was voor de 14. Die had zich onttrokken aan deze eer. De Oak Brothers (+ Peter) die als runner up in deze competitie geëindigd waren hadden dermate dierbare herinneringen aan de prijs die reeds tweemaal binnen de familie geweest was, dat zij zich bereid verklaarden graag weer een jaar voor hem te zorgen.

De Fort Marina lange afstandswisselprijs was voor de 37. Zij hadden zichtbaar van het weekend genoten en mochten daarom ook Kaagwater drinken. De Jeneverboomtrofee, de hoofdprijs van het evenement, was voor de derde keer op rij en voor de vierde keer in totaal voor de 148: Leo, Fons en Rick. Het genootschap zorgde nog voor bier en Kaagwater. Rob de Kraa beloofde nog wat prijzen erbij voor volgend jaar en sprak de lovende woorden: 'Samen met Grou het mooiste evenement van het jaar'. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**





97ste Kaagweek

## Hoe de puzzel toch nog aardig in elkaar paste

De woensdag voorafgaand aan de Kaagweek is altijd redelijk chaotisch: het is de laatste dag van de Optiweek, dus de leiding en de trainers dienen alle sporen van hun activiteiten uit te veegen. Er wordt nog gebouwd aan speciale voorzieningen voor de Kaagweek, zoals dit jaar extra steigers in de vorm van pontons voor moederschepen en een generator om verzekerd te zijn van voldoende capaciteit. Deelnemende boten komen aan bij het sociëteitsterrein en moeten daar gaan liggen waar ze bedoeld zijn,

kortom ook handen vol werk voor onze havenmeesters, maar daar hebben we er gelukkig nu drie van en Eric weet al heel lang hoe het er zo ongeveer aan toe gaat.

Tegen de avond komen de zomeravondzeilers hun wekelijkse wedstrijd doen, gaat de Henk Noppenband een stukje muziek maken en opent voorzitter Willem met een zeer korte speech de 97ste Kaagweek. Als een aantal jaren geleden de toenmalige bezoekers uit het oosten ons niet verboden had-

den te varen was dit de 99ste geweest. De Horeca voorziet iedereen van eten en drinken en zal dat tot en met zondag in hoog tempo, maar steeds allervriendelijkst blijven doen.

En.. aan de hoofdsteiger, daar waar eigenlijk het startschip hoort te liggen, daar ligt de Piet Hein met de Kaagvlag in top. 31 meter, 80 jaar oud ijzer met een historie. Gedurende de komende dagen zal zij regelmatig een stukje gaan varen. Dan kunnen de mensen die op het terras zitten gelukkig wel de finish en een deel van het water overzien. Geruchten willen dat iemand die een ritje mee ging varen niet in de gaten had dat het toilet in de Koninklijke badkamer er alleen zit om te laten zien hoe die badkamer er oorspronkelijk uitzag, maar niet voorzien is van een afvoer.. In ieder geval heb je vanaf het bovendek van het schip een blik op de Kaag, dat je normaal nooit hebt. Toen de boot op zondag een rondje deed, ging de Kouden-

hoornbrug, in de Leede voor het schip open en liep heel Warmond uit. Dat dan weer wel.

Zo'n Kaagweek – de oudste zeilweek van het land – is altijd een mengeling van keiharde strijd op het water en vertier op de wal geweest. Dat is de kracht van het evenement. Iedere middag, vanaf een uur of vier, akoestische muziek die het borreluur begeleidt. 's Avonds laat muzikaal entertainment in de feesttent met attracties variërend van DJ Rutger, het hoog culturele gedoe van Barry Badpak, Hollands populair tot geoliede popmachines. Van alles voor iedereen. Natuurlijk ook het Regenboogdiner met bijna 200 deelnemers en cabaret uit eigen gelederen en, dan weer overdag, wordt de jongste jeugd beziggehouden met watervermaak en luchtkussen. Maar de basis is en blijft natuurlijk het wedstrijdzeilen.

In 2016 konden we schrijven dat – voor het eerst in

- advertentie -

MET HET A/T/M/Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info



➤ jaren- het volledig programma, op de dames in de Regenbogen na, was afgewerkt. Dat van die dames mocht nooit meer gebeuren, schreven we ook. Hoe stond het met de inschrijvingen dit jaar? De grootste groep vormden de Regenbogen met 41 deelnemers, de Pampussen hadden er 20. Valken hebben



we altijd in redelijke aantallen, de 17 van dit jaar was toch ietsje minder dan in voorgaande jaren. Mannen doe er wat aan! Hetzelfde geldt een beetje voor de Twaalfvoetsjollen met 17 deelnemers. De 5.5 meters hadden 4 klassieke boten bij elkaar weten te brengen. De Draken, dank je wel Philip, waren er dit jaar met 9, Zestienkwadraten 8 en 9 Lasers, dat hebben we ook wel beter gezien.

Maarr.. voor het eerst in een aantal jaren hadden we, weliswaar nog alleen in het weekend, 25 Optimisten op het water, voor een deel door de inspanning van de Moeder aller Kaagoptimisten, Miranda Vrind. Hopelijk het begin van iets moois. Zoals ik al eerder heb betoogd: deelnemers komen doordat je met elkaar afspreekt ergens gezellig te gaan varen. Alles bij elkaar bijna 150 boten op het water en een veelvoud daarvan aan bemanningen op de wal.

Over de boten en bemanningen toch nog een paar bijzondere zaken: bij de Draken voer voor het eerst de volledig gerestaureerde 160 mee. De boot werd tijdens de Kaagweek wederom in gebruik gesteld, onder meer door het houden van een zinkproef: 40 personen aan boord en blijven drijven. Voor mij was het de tweede keer dat ik de ingebruikstelling van deze boot meemaakte. De eerste keer was in 1954. In het veld Regenbogen ontwaarden wij als verantwoordelijk persoon op de 143 Pieter Heerema. De eigenaar, Pieter van Reeuwijk, had zich weer eens nederig opgesteld en trad als bemanningslid op. De Regenboog 56, u weet wel de Oranje boot, werd gestuurd door Hidde Jan Haven die eerder succesvol in de Yngling voer en door ons ook in de Pampussen is gesignaleerd. Over Pampussen gesproken: Regenboogzeilers Henk Bergsma en Frank de Vos vormden een nieuw en succesvol duo. Of Boris en Theo (ook vroeger in de Bogen) daar echt van genoten hebben ben ik vergeten te vragen.

Toen moest er dus gevaren worden. Dat begon op donderdag fantastisch met windkracht 1, wachten dus. Om 16.00 uur kon de eerste start voor alle klassen plaatsvinden. Er stond een mooi licht windje en iedereen blij, alleen, daar gaan we weer: er was geen ruimte meer voor de dameswedstrijden in de

Regenbogen, mede gezien het Regenboogdiner. Dan gaan we dat zeilen met de meiden op zaterdag doen.

Op vrijdag begon alles redelijk normaal, maar in de loop van de dag ging de wind naar 30 knopen en soms daarboven. We moesten het met 1 wedstrijd doen en ook de Commissaris des Konings kreeg niets officieels te doen: het teamzeilen werd verplaatst naar zaterdag. Daar gingen de dameswedstrijden. Zullen we volgend jaar 1 seriewedstrijd vervangen door de dameswedstrijd, tenzij...?

Op zaterdag een ambitieus schema met 2 back to back wedstrijden vóór de lunchpauze en 1 daarna. Dat schema werd schitterend gehaald bij prach- ➤





› tig zeilweer en ook Holland- Friesland kon (zonder CdK) plaatsvinden. Holland won met 2-1. Het comité kwam vrij laat van het water, maar het was gelukt, inclusief de Optimisten. Inmiddels voltrok zich, op de wal, nog een bijzondere ceremonie: de “Kaagjollenclub” kreeg een jol aangeboden. Ik hoop dat iemand anders daarover en het hoe en waarom een stukje wil schrijven. Mij zijn de details niet helemaal bekend.

De zondag bood prachtig zeilweer. Echt een windkracht waarbij iedereen kan zeilen. Het programma met twee wedstrijden voor iedere klasse kon worden afgewerkt.

En dan de apotheose: de prijsuitreiking vóór de sociëteit, in de zon.

Daar stonden de schitterende zilveren wisselprijzen waar het allemaal om gaat. Weet u nog dat vorig jaar Hans Reijers de zilveren jol won? Hij vond hem niet

genoeg op een jol lijken. Hij mocht – als enige- de prijs meenemen om er iets aan te doen. De man kan veel en is kennelijk ook nog zilversmid. De jol is echt een jol geworden. Helaas won hij hem dit jaar niet. De voorzitter hield een prijsuitreiking in het kader van de nieuwe zakelijkheid. Ieder zijn stijl. Ik houd meer van prijsuitreikingen waarin bijzondere zaken die zich op het water hebben voorgedaan meer aandacht krijgen. Maar goed.

Twee prijswinnaars noem ik in het bijzonder: de Goede Windbeker, voor een jeugdig Kaaglid dat zich bijzonder heeft onderscheiden ging dit jaar naar Pien Snelderwaard (ja, de kleindochter van Philip van de Draken) en de 100 jaar beker, die oorspronkelijk door Prins Bernhard, naar ik meen in 1960, aan De Kaag ter beschikking was gesteld ging naar Lars Duyvestijn. Hoezo dan? De Kaag heeft die beker doorgegeven aan de 100-jarige Regenboogklasse (zie ook de Delftsblauwe borden) en die club stelt hem beschikbaar voor een jeugdig talent in de klasse. De hoofdprijswinnaars in volgorde:

- 5.5 meter ..... Piet van Opzeeland
- Draak ..... Rob de Keukeleire
- Valken ..... Fred Schaaf
- Regenboog Goud ..... Peter Bijlard
- Regenboog Zilver ..... Manfred van Munster
- Marieholm ..... Hans Verdel
- 16m<sup>2</sup> ..... Bas Mandemaker
- Pampus ..... Henk Bergsma
- 12Voetsjollen ..... Daan Daniëls
- Laser Standard ..... Albert Kooijman
- Laser Radial ..... Kiki Krol
- Laser 4.7 ..... Chris Andriessen
- Optimist A ..... Iaf Ganzvezles
- Optimist B ..... Floor Frank
- Optimist C ..... Wessel Holtz

Daarmee kwam wederom een mooie Kaagweek ten einde. Langzaam gaan we ons voorbereiden op de 100ste. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**



## ► De Kaag krijgt 12-voetsjol 'Cocootje'

Tijdens de Kaagweek, op 15 juli 2017, is Jol 743 'Cocootje' van Willem Scholtes, aan KWV De Kaag overgedragen. Voorzitter Willem Middelburg nam de 12-voetsjol onder de starttoren in ontvangst.



**D**e Cocootje heeft een rijk Kaagverleden. Het werd in 1984 gebouwd, onder de naam 'New Love', door de Leidse jollenbouwer Nijenhuis in opdracht van Rob de Kraa, ter gelegenheid van de 65ste verjaardag van zijn vader Jaap de Kraa. Die heeft er enkele jaren mee gevaren.

In 1990 werd het schip verkocht aan Ankie Gijswijt en verhuisde de jol naar de Loosdrechtse Plassen, waar de nieuwe eigenaresse lid was van KWVL (Loosdrecht). Het is vooral voor pleziervaart gebruikt, incidenteel werd er ook wedstrijd mee gevaren. De naam van de jol veranderde toen in "Cocootje", de koosnaam van haar dochter Margot.

In 1993 werd Willem Scholtes, Kaaglid en Warmonder, de nieuwe eigenaar en dat is hij tot op heden gebleven. De afgelopen jaren heeft de jol weinig gevaren en lag uiteindelijk lang in een schuur op zijn landgoed te Boxtel. Willem verhuisde in 2017 naar een Schots eiland, omgeven door ruw water. Geen geschikte plek om op zee met een jol te zeilen. Binnen zijn gezin en familie waren er geen enthousiasmeringen om de jol te behouden.

Tijdens de Hiswa 2017, op de jollenstand, zijn wij Kaagjollenzeilers door Willem Scholtes benaderd of de jol niet een bootje zou kunnen zijn om in te zetten voor bijvoorbeeld sailability: voor instructie en gebruik bij zeilen met mensen met een lichamelijke beperking. Na een kort beraad is dit idee verlaten. Immers, wil je leren vollopen of omslaan, neem dan een jol en je hebt deze vorm van zeilen met zwem-



Willem Scholtes geeft 'Cocootje' mee aan Kaagvertegenwoordiger Rudy Kuiters. Op naar de Kaag!



**“Ben je jong of oud, roeier, zeiler, motorbootvaarder woonbootbewoner graag zullen we je verwelkomen en op weg helpen in de jol.”**

men snel onder de knie. Sailability beschikt over speciaal aangepaste boten waar veiliger mee gezeild kan.

De eigenaar besloot daarop de jol ter beschikking te stellen aan De Kaag voor diegenen die kennis willen maken met het zeilen in een jol en om bijvoorbeeld deel te nemen aan wedstrijden of er gewoon een dagje mee te zeilen.

Op de woensdagmiddagen hebben we inmiddels een trouwe schare jollenzeilers en met liefde is jol 743 in onze club opgenomen. Ben je jong of oud, roeier, zeiler, motorbootvaarder woonbootbewoner graag zullen we je verwelkomen en op weg helpen in de jol. Heeft u interesse, neem dan contact met een van ons op.

Het bestuur van De Kaag heeft een ligplaats ter beschikking gesteld en ondersteunt ons administratief. Het onderhoud rust op de schouders van de jollenzeilers. Een jol is van hout en kwetsbaar, zij zal met respect voor boot en materialen bevaren moeten worden.

In het verre verleden leerden vele huidige zeilers hun eerste slagen en de kneepjes van het zeilen, in jollen die vaak eigendom van de zeilvereniging waren. Met de komst van Cocootje is een oude traditie weer terug in de Vereniging.

Wij wensen Cocootje een behouden vaart op het vaarwater waarvoor zij ooit gebouwd werd. Met dank aan schenker Willem Scholtes. ■

*Namens de Woensdagjollenzeilers*

**Rudy Kuiters**  
**Menno Brouwer**  
**Tom Westen**

## ► Oegstgeester Golf Club doneert zwemvesten en tilzak aan Kaagsailability

**Op de Kagerplassen is een dagje zeilen niet meer onmogelijk voor mensen met een lichamelijke beperking. Zij kunnen op een flink aantal zaterdagen terecht bij de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag. Op zaterdag 26 augustus was het extra feestelijk. De Oma en 60+ club en de Opa's/Senioren van de Oegstgeester Golf Club (OGC) boden zes zwemvesten en een tilzak aan om het instappen en zeilen nog veiliger en comfortabeler te maken.**

Sailability is een wereldwijd fenomeen, en ook in Nederland is het voor mensen met een beperking inmiddels op twaalf locaties mogelijk om te zeilen. Op de Kagerplassen bestaat het sinds vorig jaar. De watersportvereniging heeft daartoe drie bootjes in bruikleen van Sailability Nederland. Twee zeilboten voor twee personen: een zeiler met begeleider. Maar voor wie het zelf kan, is er ook een eenpersoonsbootje. Deze zeilboten kunnen niet omslaan. Zelfs zonder handen is zeilen mogelijk, met een joystick. Als het nodig is komen de zeilers met een tillift gemakkelijk in de boot.

Op de zeer zonnige, maar helaas windstille zaterdagochtend van 26 augustus heerst er vrolijkheid bij de Kaagsociëteit. Seniorleden van de Oegstgeester Golfclub, de zogenaamde opa's en oma's, zijn naar de sociëteit gekomen om zes zwemvesten en een tilzak aan te bieden. Naturelle damesmode van De Kempnaerstraat doneerde eerder in augustus ook twee zwemvesten.

Micro Jos Schuurhuizen van OGC biedt het eerste zwemvest aan de locatiecoördinator van Kaagsailability, Elmer Koning aan, die het direct doorgeeft aan de begeleiding die staat te trappelen om met deelnemers Roderick van de Rest en Joske Janson het water op te gaan.

Voor de golfclub was dit een gift waar ze niet lang over na hoefden te denken. Senorgolfer Wim den Hollander legt uit dat zwemvesten voor Kaagsailability voldoen aan hun criteria voor donaties: "We selecteren naar kleinschaligheid en rechtstreeks nut. De donatie moet direct ten goede komen aan de doelgroep. Kaagsailability past daar perfect bij. Deze donatie is ook voor ons bijzonder, omdat de dames en herensenioren nooit gezamenlijk doneren."

De Kaag is blij met de zwemvesten en de tilzak. Coördinator Kaagsailability Elmer Koning: "Veiligheid is bij ons prioriteit nummer één. Met deze nieuwe zwemvesten met een hoog draagvermogen is daar een perfecte invulling aan gegeven. Met de tilzak kunnen we nu in één vaarronde met twee mensen varen als het nodig is dat zij met tilzak en takel in de boot moeten komen. Dat levert ons comfort voor de deelnemers, gemak voor de begeleiders en meer capaciteit om met zeilers het water op te gaan. We gaan de zwemvesten goed onderhouden en zorgen voor het benodigde tweejaarlijkse onderhoud: de vervanging van gaspatroon en zouttablet."



Roderick alleen het water op, met op de achtergrond de oranje begeleidersboot.

Zeiler Roderick van der Rest heeft er duidelijk zin in. Het is voor hem de eerste keer dat hij alleen in een boot stapt. Zeilster Joske Janson stapt in de twee persoonsboot en zeilvrijwilliger Cor Smakman stapt naast haar in de boot. Na een korte instructie zeilen ze weg, er is net genoeg wind om een klein beetje vooruit te komen.

De donateurs van de OGC varen met Elmer Koning mee in een sloep en kunnen zo kijken hoe het er op het water aan toe gaat. Elmer: "Het is fantastisch om te zien hoeveel plezier het de zeilers geeft. Ze komen vaak moe, maar zeer voldaan van het water. Wij hebben de neiging om in beperkingen te denken. De deelnemers denken in mogelijkheden."

Kaagsailability biedt de kans om je mogelijkheden te verkennen, te benutten en op te rekken, stelt Elmer: "Een deelnemer is begonnen met 'ik wil het wel een keer meemaken', en zit nu aan het roer en leert zeilen. Een ex-zeiler die door omstandigheden te maken kreeg met een handicap, krijgt langzaam zijn zelfvertrouwen terug en vaart nu weer alleen in een boot. Natuurlijk met begeleiding, want veiligheid is en blijft onze topprioriteit."

Kaagsailability bedankt de 'Opa's en Oma's van de Oegstgeester Golfclub voor de mooie giften. ■

*Ken je iemand die hier ook belangstelling voor zou hebben? In 2017 wordt er nog gezeild op 30 september. Of wil je graag komen helpen? Er zijn altijd nog meer vrijwilligers nodig, zowel in de zeilboot als op de kant. Meld je bij Elmer Koning, [elmer.koning@ziggo.nl](mailto:elmer.koning@ziggo.nl), t. 06 40266607.*

**Addie de Moor**



De donateurs van de OGC met de zwemvesten.



Deelnemer Roderic met vrijwilliger Lennart (r)



Joske (met zonneklep) met begeleider Cor in de tweemansboot.



**CoverWorks**  
Perfection is not an accident.

## Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 407 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

JACHTHAVEN  
**LOCKHORST**



Zomer- en winterstalling  
Botenlift tot 20 ton (met staande mast)  
Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout  
Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot  
Vervangen railingdraden, staand- en lopend want  
Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag

Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

## ▶ Flottielje zeilen naar Chatham

**Dit jaar was het 350 jaar geleden dat onze zeeheld Michiel de Ruyter de complete Engelse vloot vernietigde in Chatham. Voor de Engelsen een reden om dit feit uitbundig te vieren.**

**D**e Vereniging Kustzeilers organiseerde een flottielje naar Chatham waaraan 90 schepen konden deelnemen. Na kort beraad met de zeilvrienden Rien Oldenhof en Thijs Hoogland werd besloten om de Karma in te schrijven voor deze tocht. Jan en Jacqueline Devilee zouden zich later in Engeland aansluiten om daar de festiviteiten mee te maken.

De voorbereiding vroeg heel wat werk, want de kustzeilers hadden een heel protocol vastgelegd met allerlei regels en verplichte uitrusting. Ook werd er een voorlichtingsavond gehouden in Lelystad voor de

deelnemers, waarbij een goede uitleg gegeven werd over wat ons allemaal te wachten stond in Chatham. Een compleet draaiboek van de tocht werd overhandigd, met daarbij de lijst met verplichte uitrustingsstukken.

De Karma kon aan de meeste veiligheidseisen voldoen, echter een goedgekeurd reddingsvlot ontbrak. Zeilvriend Rutger van Zoest had echter een oplossing, we mochten zijn nieuwe vlot lenen als we die zelf in Strijensas wilden ophalen. Nou dat was geen probleem want daar kwamen we toch langs!

Er werd verzameld in de visserijhaven van Vlissingen en zo vertrokken wij (Thijs en Rien M.) op vrijdagmiddag 9 juni vanuit haven Oost richting Zeeland. Rien O. zou later in Vlissingen aan boord komen. Via Gouda en Middelburg waren we maandag 12 juni in de visserijhaven. Rien O. kwam 's middags aan boord dus was de bemanning compleet. We kregen nog bezoek



- van de veiligheidsfunctionaris van de kustzeilers voor een controle van de boot. Alles in orde. Om 7 uur was er een palaver, met de voorspelling geen tot weinig wind, uit het westen.

Dinsdag 13 juni vertrokken we, iets eerder dan de vloot, via de sluis naar de Westerschelde. Inderdaad geen wind en helaas tot en met de ankerplaats in de Stangate Creek hebben we alleen maar met het ijzeren zeil gevaren. We kwamen 's nachts aan in het Thames estuarium en het was goed opletten met al die lichtjes van boeien en cardinalen. Gelukkig wist Rien O. daar behoorlijk raad mee.

Om 3 uur lieten we het anker vallen in Stangate Creek en gingen een paar uurtjes onder zeil. Er lagen al heel wat schepen voor anker toen we rond 8 uur wakker werden. Ontbijtje werd door Thijs verzorgd en we maakten Karma klaar voor de grote intocht naar Chatham, die met opkomend tij zou beginnen. Het was een magnifiek gezicht, 90 Nederlandse schepen die de Medway opvaren naar Chatham.

Bij de Medway yachtclub stonden Jan en Jacquélien al te wachten op de steiger en met een goede aanlegmanoeuvre konden ze aan boord stappen om de rest van

**“We hadden vooraf de locals geraadpleegd voor de juiste koers en dat pakte goed uit.”**

de vloot schouw mee te maken. Langs Upnor Castle met de gehele vloot, en daarna zocht ieder zijn toegewezen plek in Chatham. Wij lagen aan een mooring van de Medway Yachtclub (MYC). Na eerst een heerlijk biertje gedronken te hebben, werden we met de tender (trotboat) van de yachtclub opgehaald om aan wal lekker te gaan eten bij een traditionele pub. Jan en Jacquélien gingen naar hun hotel en Thijs en de Rienen gingen met de trotboat weer naar de Karma om te kooi te gaan. De volgende dag werd Thijs wakker met een dik gezicht, iets waar hij al een paar dagen last van had. Vochtophopping bleek het. Thijs voelde zich niet echt lekker en wilde graag naar huis. Na overleg met het thuisfront en Jacquélien (verpleegkundige) heeft Jan hem met de auto naar het station gebracht, kaartje werd gekocht en dezelfde middag om 4 uur kregen we bericht dat Thijs veilig thuis was aangekomen. Toen Jan weer terug was, kwam er een grote dubbeldekkerbus aan die varengasten kwam ophalen, maar iedereen was al eerder met een veerbootje overgezet en zodoende zaten we met vier man/vrouw alleen in die enorme bus.

We werden keurig netjes afgezet bij de Historic Dockyards; een enorm openluchtmuseum. We zijn daar elke dag weer even terug geweest. 's Avonds werd er bij de MYC een geweldige roast geserveerd (3 speenvarkens aan het spit) voor 300 man, en de pinten bier vloeiden rijkelijk.

Zaterdag was het alweer de slotdag, een bezoek aan de grote shopping mall stond op het programma en ook nog even de enorme touwslagerij van het museum bewonderd. Een lengte van 350 meter en nog steeds werkend te zien!! 's Avonds een BBQ en aansluitend een enorm spektakel op de Medway, met muziek, lichtbeelden en een geweldig vuurwerk! De schippers van de trotboat werden door ons nog voorzien van een heus delftsblauw kaagbordje en daarna namen de 2 Rienen afscheid van Jan en Jacquélien.

Rien en Rien bleven dus uiteindelijk over om de Karma weer veilig thuis te brengen. Gelukkig was er de volgende dag een heerlijk windje en gingen we met afgaand tij de Medway weer af met als eindbestemming die dag, Ramsgate. We hadden vooraf de locals geraadpleegd voor de juiste koers en dat pakte goed uit. In Ramsgate aangekomen moesten we natuurlijk de beroemde 'fish&chips factory' bezoeken. Voldaan zochten we het mandje weer op.

Op maandag goed naar de weersverwachting en windrichting gekeken en het reisdoel werd bepaald. Een gunstige wind zou ons rechtstreeks bij Gravelines brengen. Er was maar één maar; je moet daar om 2 uur voor hoogwater aankomen om het kanaal van 2 mijl in te kunnen varen. We hadden dat uitstekend berekend want we liepen op exact de juiste tijd het kanaal in.

De volgende dag een heerlijk Frans ontbijtje gemaakt met producten van de Lidl, die direct naast de haven staat. Volgende bestemming bepaald, dat was Nieuwpoort. Met een zuidwestelijk windje makkelijk te bezeilen! Eenmaal weer aan wal een restaurantje gezocht om mosselen te eten!

De volgende haven werd Blankenberge, ook daar moet je tegenwoordig met hoogwater binnenvaren, vanwege verzanding van de vaargeul. Na wat reparatiewerk aan de accu's heerlijk in zee gezwommen en onszelf op een uitstekende chinese maaltijd getrakteerd!

De volgende dag zou er wat meer wind staan, het plan was bij Stellendam naar binnen te lopen, maar dit werd de Roompot want de wind werd te veel. uitschieters naar 8 bft zijn geen pretje, zeker niet als die van achter komt en je in een langkieler vaart. Via de sluis naar binnen, en uiteindelijk met veel regen, hagel en onweer in Colijnsplaat aangeland.

De reis ging verder via Dordrecht, Hollandse IJssel, Gouda, Alphen en weer in de thuishaven op zaterdag 24 juni. Al met al, een leuke tocht, goede organisatie van de kustzeilers, veel mensen gesproken, veel gelachen en gedronken, lekker gezeild en weer veilig thuis! ■

**Rien Mussert**



## ► Navigeren zonder moderne apparatuur

Vorig jaar las ik in de krant dat Henk Bezemer overleden was. Henk was zeiler en journalist. Henk schreef over zijn zeilavonturen in de jaren '90, en maakte daar een boek van: "Vier zomers zeilen". Twee keer voer hij naar de Azoren met een klein kajuitbootje, 5 cm korter is dan de Spanker waarmee ik dit jaar de zomeravondwedstrijden vaar. De eerste tocht was mét, en de 2e tocht naar de Azoren ging zonder moderne navigatieapparatuur.



Wat drijft iemand om in een bootje van veredelde triplexplaten naar de Azoren te zeilen, alleen, zonder moderne navigatieapparatuur. Ik bestelde zijn boek om daarachter te komen en kwam tot zes redenen om dit boek te gaan lezen!

### 1. Je blijft met beide benen op de grond staan

Als hobbykapitein voel je je al snel een hele bink als je een keer zeilt tijdens een zomeravondwedstrijd met een stevig briesje. Lees dan even het boek van Henk Bezemer. Dan sta je snel weer met beide benen op de grond. Uit elke pagina in het boek blijkt hoe rijk Henks zeilervaring is. "Als ik zoals op deze reis geen windsnelheidsmeter heb, stop ik altijd met tellen bij windkracht negen, want vanaf dat moment ziet de zee er toch hetzelfde uit. Hoge golven en wit schuim."

### 2. Het werpt je terug op jezelf

In je eentje op een bootje, zonder GPS, turend naar de sterren om een plaatsbepaling uit te voeren. Als je 's avonds in het donker alleen buiten bent, stel je

dan even voor dat je op een klein zeilbootje zit, zonder moderne meetinstrumenten, onderweg naar het eiland Faial, ter grootte van Schiermonnikoog, in de middle of nowhere. Dan merk je waarschijnlijk dat het 'alleen' zijn ook iets magisch kan hebben. "Het klinkt gek, maar ik voel dat er iemand aan boord is, heel stoffelijk. Als ik even dommel draag ik de wacht over, en als ik wakker word praat ik met hem of haar. De 'tweepersoon' zoals ik 'm noem, boezemt me ook angst in. Ik heb het bijverschijnsel wel eens vaker gevoeld, maar nog nooit zo lijfelijk. Ben ik nu al gek aan het worden?"

### 3. Het is een mooi boek om cadeau te doen

Het boek is erg toegankelijk en vlot geschreven. Bovendien maken de vele foto's, schetsen en tekeningen het tot een leuk boek voor in de kast of op de koffietafel, is een aanrader voor elke zeiler of avon-

turier. "De windvaan trekt het niet meer, de Windex in de top van de mast tolt doelloos rond en zelfs de asymmetrische spinnaker is niet meer vol te zeilen. Van mij mogen ze Engeland, Normandië en Bretagne opblazen, zodat er een open verbinding komt tussen IJmuiden en de oceaan."

### 4. Krijg een idee van hoe je navigeert zonder moderne apparatuur

Tijdens de reisverhalen legt Henk uit hoe je navigeert zonder moderne apparatuur. Omdat Henk's bootje voorzien was van een zender die de positie doorgaf aan een AGROS-registratiesysteem was het mogelijk om de plaatsbepaling van Henk's gegist bestek naast de GPS-data te leggen. Het is bijzonder om te zien hoe dicht die bij elkaar lagen. Hoewel ik niet verwacht zelf snel een gegist bestek ga gebruiken, is het interessant om te lezen hoe zoiets werkt. Je krijgt meer respect voor kennis en kunde. "Met de invoering van de gps is kennis van navigatieleer toch nauwelijks meer nodig... Wie klakkeloos vertrouwt op elektronica zal ook anders staan tegenover andere problemen op zee en het zou kunnen dat een waardevolle traditie van voorzichtigheid met de moderne navigatiemethoden verloren gaat."

### 5. Handige tips en weetjes

Hoewel Henk geen hoofdstuk 'Tips' heeft opgenomen vind je overal handige tips. Zo geeft Henk de tip dat je jezelf goed kunt voorbereiden voor een grote zeilreis als je eerst met een kleine boot oefent. Zeilen met een kleine boot is lastiger dan

zeilen met een grote boot. Grote boten vergeven fouten, maar een kleine straft ze af wat soms gevaarlijk kan zijn. Wil je je dus voorbereiden op een reis met een grote boot, koop dan eerst een kleine boot en vaar langs de Nederlandse en Engelse kusten. "Die zeeën zijn de rottigste van de wereld, met uitzondering misschien van de Tasmanzee". Henk geeft aan dat wie op de Noordzee ervaring opdoet, zeemanschap ontwikkelt en kennis van de weersomstandigheden. "Als je op de atlantische oceaan ongeveer in de richting van de opkomende zon vaart bereik je altijd het vasteland van Europa."

### 6. Henk laat zien waar zeilen nu eigenlijk om gaat

Het gevoel van avontuur weet Henk prachtig uit te dragen, de kwetsbaarheid van een mens op zee, de respect voor de natuur, en de intellectuele uitdaging, het komt allemaal aan bod. Ik begin zelfs te twijfelen aan deelname aan de zomeravondwedstrijden en wil na het lezen van het boek alleen nog maar als een zen-master in de boot zitten en met m'n ogen dicht bepalen waar de wind vandaan komt. Maar de zomeravondwedstrijden zijn te leuk om te missen. Wel plaatst het boek van Henk het wedstrijdzeilen in perspectief, laten we vooral tijdens een wedstrijd niet vergeten hoe mooi zeilen is! "De oceaan is de laatste vrijheid heeft Claes Honig ooit geschreven en hij heeft gelijk, maar ik betwijfel wel of velen die gehoor gaven aan zijn roep, het ook als zodanig ervaren hebben." ■

Corjan Bast



# E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

## Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!



kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

Jaren 50 en 60

## ► Zeilen in Venezuela met de Pampus



In de jaren 1950-1960 werd in Venezuela maar ook op Curacao de zeilsport intensief beoefend. Kaaglid Henk van Dongen die in die tijd daar werkte en zeilde, blikt terug.

In Venezuela, op het meer van Maracaibo bij Lagunillas/Cabimas, voor de kust in Cardon en voor de kust bij Caracas waren de pampussen, een populair Nederlands ontwerp, het sterkst vertegenwoordigd. Dat gold ook voor het Spaanse water op Curacao.

De meeste van deze boten zijn destijds bij scheepswerf de Vlijt, nu Koninklijke de Vries-scheepsbouw, in Aalsmeer gebouwd. Op de website van de Vlijt kunnen we nog het volgende lezen:

Pampus in Cardon 1961-1965  
Al eerder is op deze website geschreven over de twee plaatsen in Venezuela waar de Shell voor haar medewerkers een groot aantal Pampus zeiljachtjes aanschafte. Voor de mensen die in Cardon werkten bouwde scheepswerf De Vlijt al in 1955 de eerste Pampus. In 1958 kwamen er nog twee bij, de "Albacora" en de "Delfin". In 1960 arriveerde de vierde pampus die "Marlin Azul" werd gedoopt.

Pampussen op Curacao - 1960  
Niet alleen voor de Shell in Venezuela maar ook voor de employeés op Curacao werden omstreeks 1960 verschillende Pampussen gebouwd. In Juni 1959 werd met de bouw van zes teakhouten zeiljachten begonnen.

➤ Zelf ben ik in de jaren 1958 – 1967 in Cardon werkzaam geweest en heb in die periode heel actief de zeilsport beoefend. Bijna dagelijks werd er wel na werktijd geoefend om bij de wedstrijden in het weekend goed voorbereid te zijn.

In Cardon werd er met de pampussen op zee gezeild en een groot gedeelte van het jaar stond er nogal veel wind en was het water ruig en onstuimig. Om de rompen wat te verstevigen waren de boten van extra (dubbel) spanten voorzien en drijftanks in voor- en achteronder waren nodig om de schepen het nodige drijfvermogen te geven omdat de schepen nogal eens vol water liepen. Er werd dan ook bijna altijd gereefd gezeild.

In die periode werden er ook wedstrijden tussen de diverse divisies en ook Curacao gehouden. Club Nautico Cardon werd begin 1960 door Curacao uitgenodigd waar de wedstrijden op het Spaanse water gehouden werden.

Deze uitwisseling met Curacao heeft slechts eenmaal plaatsgevonden; latere wedstrijden werden tussen de drie Venezolaanse divisies (Lagunillas, Cardon en Caracas) gehouden.

De eerste interdivisionale regatta werd in 1964 in Cardon gehouden waar om de Scheperscup gestreden werd.



Deze cup was ter beschikking gesteld door een van de toenmalige shelldirecteuren.

De Cardonezen werden de winnaars van deze eerste campeonato wat gezien de omstandigheden wel een beetje te begrijpen viel. Ze waren gewend om met harde wind en ruig water te zeilen wat in de andere regio's niet het geval was.

De tweede campeonato werd in 1967 bij Punta Camacho bij Lagunillas gehouden met over het algemeen heel rustig weer en werd dan ook door de lokale zeilclub gewonnen. In Lagunillas werd er met meerdere klassen gezeild wat altijd een fraai

gezicht, zeker met de brug van Maracaibo op de achtergrond, opleverde.

De havenactiviteiten in Cardon en dus ook van de club Nautico resorteerde onder de havenkapitein (capitania de puerto) van Carirubana, even ten noorden van de club Nautico.

Een wat eigenzinnige man die wat status aan z'n baan wilde toevoegen. Alle gebruikers van de pampussen moesten dan ook een vaartest afleggen om het vaarbewijs te krijgen. Verder, eigenlijk een beetje bizar, moesten alle zeilers op een van de pampussen aanmonsteren en derhalve ook een monsterboekje aanvragen.

Wat er na het vertrek van de buitenlandse staf met de pampussen gebeurd is, is mij niet bekend. Bij een later bezoek aan de Cardon raffinaderij waren de schepen al weg en was het pierkje verlengd met aanlegplaatsen voor vissersboten. Venezolanen zijn dan ook geen zeilers maar vissers. ■



In Venezuela bestond er destijds ook een nationale sportfederatie waarvan ik een ercertificaat mocht ontvangen waarschijnlijk ter gelegenheid van de door Shell georganiseerde zeilevenementen.



Een zeer fraai verzilverde wisselbeker met een afbeelding (gedreven) van de brug van Maracaibo met een pampus op de voorgrond en als opschrift:

Copa Schepers  
Campeonato  
De  
Veleros CSV Interdivisional



## The worlds of RS FEVA

In de zomervakantie vond de WK RS Feva plaats in Medemblik. Met Team Kaag hebben we eerst drie dagen hard getraind en de boten getrimd. Daarna starten de wedstrijden met circa 180 boten uit 17 landen. Samen met mijn maatje Tjalle Swen zeilde ik in de 1174. Met hem heb ik ook een prijs gewonnen: zilver in de junioren klasse.

We hebben veel geleerd deze week: hoe te sturen in de golven, de genaker optimaal te benutten. Het was erg leuk met de andere landen. Alleen die Italianen waren wel erg uit op protest: ze controleerden alle boten of ze wel de juiste neerhouder hadden.

Het weer was wisselend maar één dag was heel extreem: van geen wind tot windkracht 6 in één uur. Veel boten zijn toen stuk naar de kant gesleept, er was zelfs bijna een boot gezonken. De laatste dag ging het beste. Toen hebben we een wedstrijd gewonnen!

Graag zou ik De Kaag willen bedanken voor het lenen van de boot, alle ouders die met de trailers hebben gereden en natuurlijk onze serieuze en grappige trainer Tobias. ■

**Bruno Bakker**



## ‘Het IJsselmeer was elke dag anders’



Van 22 t/m 27 juli was het WK van de RS Feva Klasse in Medemblik. Team Kaag deed mee met 5 boten en het team bestond uit Abel en Emma, Bruno en Tjalle, Wietske en Borg, Quinten en Daniel en Bram en Lieke en onze trainer Tobias. De dagen daarvoor hebben wij hard getraind met Tobias en Team NL om ons klaar te stomen voor het WK.

Het was best lastig, want het IJsselmeer was elke dag anders, maar wij zijn er vol voor gegaan. Op zaterdag was de officiële opening met alle zeilers en trainers uit 17 verschillende landen. In een optocht liepen wij per land met een vlag voorop van het Regatta Center over de dijk naar het Kasteel in Medemblik gelopen. Daar hadden wij de officiële opening van het WK.

Wij hebben met Team Kaag met z'n allen de hele week heel veel geleerd, veel zeilervaring opgedaan, het IJsselmeer goed leren kennen en wij hebben veel gelachen met z'n allen. Na de prijsuitreiking op donderdagavond hebben wij met alle zeilers en ouders van Team Kaag gegeten bij Cafe Brakeboer, wat heel gezellig was.

Het was ook heel leuk dat er ook nog veel mensen naar ons zijn komen kijken, ook van De Kaag. En dat veel ouders hebben geholpen op de rescue en op de kant met de boten. ■

**Lieke Snelderwaard**



Hallo,

Ik ben Storm Vrind en ik ben 9 jaar. Ik zeil nu ongeveer 3 jaar en vind het het leukste wat er is! Sinds dit jaar zeil ik ook met Team Kaag mee met de combi's.

Ik wil graag wat vertellen over de Optiweek en de Kaagweek. De Optiweek was weer heel gezellig! Bij de eerste dag voel je je meteen weer thuis. De trainers zijn super leuk en we maken veel plezier. We zijn lekker veel op het water en staan nooit stil. Met de trainingen doen wij ook kleine wedstrijden en tussen de trainingen door ook nog leuke spelletjes. Eind van de week kregen wij een hele gave Team Kaag trui van Magic Marine!

Een dag later begon de Kaagweek. Zaterdag en zondag mochten de optimisten zeilen. Er waren bijna 30 optimisten en de meeste kinderen kende ik al van de combi's. Er waren heel veel verschillende zeiklassen op het water. Van Optimist tot Draak iedereen was gelijk. Het was een hele leuke ervaring om mee te doen. We stonden met de optimisten zelfs nog op de voorpagina van de krant! Hopelijk wordt volgend jaar nog leuker met nog meer boten.

Groetjes Storm Vrind



## Micro magic: het gaat weer beginnen!

**Voor alweer het 13e seizoen zullen de Micro Magic's weer strijden om de Kaagwintercup! De locatie is als vanouds de steiger aan de Leede op haven Oost. De eerste wedstrijd staat gepland op zondag 15 oktober. De volledige agenda zal verder bekend worden gemaakt op de Kaagsite.**

De wedstrijden starten om 10:00 uur (melden 9:30-9:45) en zijn meestal rond 12:00 uur afgelopen.

Er zal naar traditie ook weer gevaren worden op de Beestenmarkt te Leiden (medio februari) en we proberen ook weer evenementen met de K-klasse en de (inter)nationale top van Nederland te organiseren.

Wedstrijden zijn voor de classics en racing MM en zullen gecombineerd blijven varen, daar vaardig-

heid en tactiek nog steeds het verschil blijft maken. De 3e (dag)plek heeft de eer om stukje voor het Kaagnieuws te verzorgen!

Weer zal er dankbaar gebruik worden gemaakt van het Lichthuys op haven Oost voor de koffie, koken, oliebollen en sterke verhalen. Om het geheel te bekostigen zal een kleine bijdrage gevraagd worden om in prijzen en koffie te voorzien.

Er is altijd ruimte voor nieuwe Micro-zeilers, dus mocht jij nog een 'de beste stuurman staan aan wal' kennen? Of kom deze winter kijken of meevaren op haven Oost. Er is meestal wel een boot extra beschikbaar! ■

**Dennis van Gelder**

## ► Kaagtijgers go Gig

### Nieuwjaarsreceptie KWV de Kaag 2017... hoe verder met de Tijgers?

We drinken een drankje en al babbelend komen we op het nieuwe jaar. Hoe gaan we eigenlijk verder nu twee ouwe getrouwe Kaagtijgers zijn gestopt en we nog maar krapjes de Voorbijganger vol krijgen. Opeens oppert een Tijger het idee om het eens in de GIG te gaan proberen. Het idee wordt meteen enthousiast ontvangen door de aanwezige Gig-crew. Robin de Vries gaat de Tijgers een maand training geven, en dan kijken we verder.

### Woensdag 8 februari 20.00... BRRRR i.p.v. GRRRR

De afspraak voor de 1e training is in no-time gemaakt: in de nieuw aangemaakte app 'Kaagtijgers go Gig' verschijnt het berichtje dat woensdag 8 februari 20.00 Robin onze eerste Gig- training gaat geven. Alle Tijgers zijn er: 8 roeiers, 6 plaatsen, maakt niet uit, we wisselen gewoon.

Maar het gaat vriezen en de boten mogen het water niet in. Dan maar een glaasje & een kaasje en Marijkes befaamde balletjes bij een gezellige *meet & grrrrreet* in het Lichthuys. We geven ons ook nog op voor sloeproeiwedstrijden want wie weet vinden we dat Gig-roeien helemaal niets!

### Woensdag 15 februari... eindelijk het water op!

Jippie! Vandaag eindelijk het water op in de Gig. Het is wennen maar heel leuk om technisch training te krijgen. Niet hangen met je rug maar veel rechterop zitten en meer roeien met je armen. Een heel duidelijk verschil: bij sloeproeien 'hang' je met je hele gewicht aan de riemen, hoe meer je naar achter hangt, hoe

beter, bij Gig-roeien moet je (koninklijk) rechtop zitten en alleen je romp beweegt een beetje, je roeit veel meer met je armen.

### Woensdag 1 maart... hoe definitief verder?

Vanavond is de laatste proefroei-avond en we moeten een beslissing nemen. Het is toch wel een beetje eng om onze jarenlange gewoonte van woensdag-avond in die heerlijke Voorbijganger weg te geven aan een ander team. Toch besluiten de sloep vaarwel te zeggen en definitief te gaan roeien in de Gig. Er zijn best wel wat Gig-teams op de woensdag-avond; we roeien in diverse boten, ook in de nieuwe poly-Gig, de Nerissa. Wat een prachtboot met dat wit, oranje en koningsblauw. Helaas blijkt de bodem van deze nieuwe Gig te hoog waardoor een aantal lange roeiers met de scheenbenen tegen het bankje komt. We besluiten met een andere Gig de wedstrijden te gaan roeien.

### Zaterdag 8 april... benen, benen, benen!

Spannend, vandaag onze eerste wedstrijd: de slag om Pampus vanuit Muiden. Weer een groot verschil met sloeproeien: de afstand van de wedstrijden. Is bij sloeproeien een wedstrijd van 11 kilometer kort, bij Gig-roeien is een wedstrijd meestal zo'n 4 km. Vinden wij niet erg. Wat heel leuk is, is dat de Gig-wedstrijden een ochtend- en een middagdeel hebben, vinden wij ook niet erg. Kun je even uitrusten en er dan in de middag weer tegenaan.

De Gig is een stuk lichter dan een sloep en kan daardoor vaak gewoon via een helling te water. Samen met de dames van GIG-IT zorgen we ervoor dat de Kaag-Gig's soepel in het water komen te liggen. We hebben voor ons gevoel aardig wat getraind en onder leiding van stuurman Dirk. Hij blijft ons maar wijzen op het inzetten van onze benen voor het leve-

ren van de kracht: béééenen, béééenen, béééenen! met een fantastische uitslag tot gevolg: één-na laatste!

### Trainen, trainen, trainen...

Vol goede moed gaan we door, er wordt trouw elke woensdag getraind en ook regelmatig op zondagochtend in teams van diverse samenstelling: dames, heren, beginneling of gevorderd, iedereen die wat kilometers wil trainen kan zich aanmelden. Het grote voordeel is dat je veel van elkaar opsteekt. Onvermoeibaar blijft Robin en soms Rogier of Dirk ons wijzen op onze houding, op het uitzetten van je armen, op het klemzetten van je benen tussen bank en spoorstok.

### Zaterdag 20 mei... hè hè

Onze volgende wedstrijd: Kick op Loosdrecht. In alle vroegte vertrekken we naar Loosdrecht en krijgen daar inderdaad een 'kick'... geen één-na-laatste maar 13e van de 23, nog geen glory days maar gelukkig, eindelijk resultaat van onze trainingen. Een mooie wedstrijd in 2 delen. Bij de sprint in de middag werden de teams in 2-en gedeeld: de snelste Gig's van de ochtend eerst en de minder snelle (wij) daarna en het is toch wel bijzonder, als je bij de sprint in de middag 1e wordt, heb je gewoon het idee dat je hebt gewonnen.

### Zaterdag 10 juni... op eigen terrein laten zien wat we kunnen

Met iets te hoge verwachtingen beginnen we aan de Kaagrace. Na onze grote vooruitgang de vorige wedstrijd hadden we nu onze zinnen gezet op een plaatsje in de Top 10. Dat werd het niet maar het was toch een geweldige dag met in de ochtend de 'lange' afstand van 4 kilometer en een sprint in de middag van 1 km.

### Zaterdag 24 juni... de zee op

Nog een verschil: Gig's roeien ook op zee! Om ons voor te bereiden op de SRV-Regatta op 1 juli in Scheveningen mogen we een keer trainen in een Gig van Scheveningen om te ervaren hoe het is om te roeien op zee. En dat is best anders! Stuurman Frits van Scheveningen vervangt 'onze' Robin want niet iedereen mag sturen in de Haven van Scheveningen. Het is serious business: marifooncontact met de havendienst en grote vissersschepen die in en uit varen waar je rekening mee moet houden. Het waait hard en we mogen open zee niet op, we blijven binnen de havenhoofden van Scheveningen. Frits stuurt ons met ieder rondje steeds verder richting open zee, hoge golven, ik zit in de boeg, best spannend allemaal! Na afloop proeft ieder het zout op de lippen, mooi, daar kan dan prima een visje bij en Simonis is om de hoek, wat wil een tijger nog meer? Helaas wordt de SRV-Regatta de week erna vanwege slecht weer gecancelled.

### Zondag 25 juni... picnic roeien

Door de dames van de GIG-IT samen met een aantal heren wordt er een picnic-roeitocht georganiseerd. Zaterdag Scheveningen, Zondag de Kaag. Het is een leuke tocht vanuit de Kaag met een lunch op de Braasem en daarna via Leiderdorp in de striemende regen weer terug.

### Kortom...geen spijt!

**Alle Tijgers zijn super enthousiast en niemand heeft spijt van de overstap van sloep naar Gig. Met name de andere houding geeft ons allemaal het gevoel dat je heel andere spieren in je lijf traint, het is technischer, minder hangen en goed letten op houding en je armen. ■**





## ► Giganauten vieren eerste verjaardag

Een jaar geleden werd het Giganauten-gig-team geboren en de doop tijdens “de Kick in Loosdrecht” werd gerapporteerd in het Kaagnieuws. De baby is ondertussen één jaar oud geworden en heeft al heel wat meegemaakt. Zo roeiden wij in drie wedstrijden waarvan vooral de Snertrace buiten Scheveningen vermeldenswaard is. Door een hoge golf werd de boegroeier Job gelanceerd en kon van bovenaf de rest van het team zien roeien. Gelukkig landde hij weer veilig op zijn bankje maar het was wel even schrikken. De voortgang tegen de stroom in was dramatisch en niet alleen ons team had het moeilijk. We volgden daarom het voorbeeld van onze strijdmakkers van de Royal Old Stars en gaven op: d.n.f.!

**W**e waren ook aan het “Vechten op de Vecht” waar wij bij de start vanuit de kom in Weesp voorzichtig de bocht namen om schade te voorkomen. De andere gigs stoven levensgevaarlijk uit de startblokken en namen onmiddellijk de leiding. Er restte ons daarna niets dan stug ons eigen tempo te roeien, zwiingend en in volle concentratie op onze techniek. Onze stuurman ontpopte zich als volmaakte metrooom en deed dat in vele talen. Toen hij in het Italiaans telde rondden wij in verwarring een boei binnendoor waarvoor wij vele strafseconden aan de broek kregen. De finish in Weesp, met al het gejuich aan de kades en op de brug, was groots en maakte alles goed.

Bij de Kaagrace lagen we zoals gewoonlijk achter in het veld met technisch prachtig roeiwerk. We eindigden echter gelukkig niet als helemaal laatste omdat we onze voorgenoemde makkers, de R.O.S., de hele tocht achter ons hebben zien worstelen. Ze waren zo moe dat ze afzagen van de latere sprintwedstrijd, waar wij wel de rode lantaarn over de finishlijn mochten dragen.

**“Bij ons gaat het bij de wedstrijden echter niet om te winnen maar, in de Olympische geest, om het meedoen.”**

ten dragen. Wedstrijden winnen is duidelijk ‘niet ons ding’; de jeugd heeft de toekomst!

Bij ons gaat het bij de wedstrijden echter niet om te winnen maar, in de Olympische geest, om het meedoen. De sfeer, de gezelligheid en de vriendschap staan bij ons voorop; snelheid is niet ons sterkste punt. Techniek, daar gaat het bij ons om. Met Rogier en Robin hebben wij de gig techniek uit den treure geoefend en, in hun afwezigheid, neemt Al, ex Njord coach, de honneurs waar. We roeien in de Nerissa, lekker licht en geknipt voor onze groep met een minder lang postuur.

Op de foto zie je het team in hun nieuwe tenue tijdens de “eerste stop”, een van onze oefeningen. Van slag naar boeg zie je Wim, Pietje, Al, Job, Rob en Bernadette; allemaal gepensioneerde levensgenieters! Bart is de onzichtbare stuurman/fotograaf. Volgende keer mag hij op de foto. Naast deze vaste bemanning kunnen we gelukkig altijd beroep doen op roeiers van andere teams en Truus, Meke en Hein zijn dan ook vaak van de partij.

Een paar keer maakten wij dagtochten. De eerste keer was dat een tocht naar Rijpwetering, heen en terug 20 km. We deden het in vier etappes met een lunch in ‘De Vergulde Vos. De hele dag deden we erover en we waren apetrots. De tweede tocht was meer ambitieus: een rondje Braassem, Wijde AA, Stingsloot. Een afstand van 32 km. We hadden de route proefgevaren in een motorsloep om te zien of



in de Stingsloot te roeien was. Nou, dat was het geval, maar dan ook net. We leerden zo een nieuwe techniek, pagaaien in een gig, gaat prima.

Op het programma staat dit jaar nog de revanche voor de Kick in Loosdrecht en als training daarvoor een lange tocht van de Loosdrechtse Plassen naar Muiden (40 km). Ook zijn wij samen met de Senio-

ren van de woensdagmorgen weer uitgenodigd als Geuzen aanwezig te zijn bij het haring uitreiken in de Waag op 3 Oktober. Ja ja, nog een druk programma dat we voor geen goud willen missen. Volgend jaar gaan we internationaal! ■

**Rob Jonkman**



## ► Eerste regionale editie Sprintrace geslaagd experiment

**Sprintraces met sloeproeiërs uit de regio, waarbij de teams van boot wisselen! Leuk idee voor volgend jaar, dacht ik, maar dan ken je Dick Borst nog niet. Hij heeft met Joost van der Meer (Sloepweesje) in de weken na de Kaagrace een sprintevenement opgezet en het was een instant succes!**

Op woensdagavond 12 juli stonden er zeven teams op de steiger bij de Leiderdorpse kanovereniging Rijnland. Op de Vadedoplas werd in rap tempo een programma afgewerkt waarbij elk team een keer in het Sloepweesje, 't Pulletje en de Caatje van Warmond roeide. De boten hadden hun eigen baan met keerboei (van Nel natuurlijk).

Geen ingewikkeld gedoe me handicapberekeningen. Drietijden optellen en je hebt een winnaar! Bij de vrouwen werd dat Ruige M8 uit Hoogmade. Zij waren in totaal 10 seconden sneller dan 't Rosetje uit Katwijk. Bij de mannen won 't Pulletje uit Katwijk. Het verschil met Ferox (ook Katwijk) was 5 seconden in de einduitslag.

Verder deden mee Westeinder team Polyester (Aalsmeer), Sloepweesje (Hoogmade) en de Kaag (met

roeiers van het Kaagschuim en Kaag Heren 1). De clubtrofee ging naar de combi 't Rosetje – 't Pulletje. Zij waren 0,1 sec (!) sneller dan de combinatie Ruige M8 – Sloepweesje.

Organisatoren Dick en Joost dachten aan alles: de pers was er (Leiderdorps Weekblad), we konden de kleedkamers en de bar van de kanovereniging gebruiken en er was een ambachtelijke frietkraam.

Voor de 2e editie van de sprintraces in 2018 boden inmiddels Aalsmeer en Ferox Katwijk spontaan hun sloepen aan voor de sprintrace. Beide zijn top 10-sloepen in de tussenstand voor het NK. Een mooi nieuw evenement is geboren! ■

**Michiel Warmelink**

## ► Roeiers organiseren grote bedrijfsclinic

**Regelmatig kloppen bedrijven bij de vereniging aan met het verzoek voor een roeiclinic, meestal als teambuildend personeelsuitje. Op 6 juli was het weer zover: de hele vloot was dit keer nodig om 60 medewerkers van een chemieconcern van het Bio Science Park in Leiden een onvergetelijke donderdagmiddag te bezorgen. Gigroeister Laila doet verslag.**

Maar liefst 22 Kaagroeiërs kwamen op een doordeweekse dag naar de Kaagsociëteit om deze klus te klaren. Elke boot werd voorzien van een stuurman en twee ervaren roeiers om het allemaal in goede banen te leiden.

Nadat onze vier Gig's, waaronder onze nieuwe aanwinst Nerissa, en de drie Whalers richting de Kaagsociëteit waren gesleept, kon onze clinic en daarmee het roeiavontuur voor de chemici beginnen. Die werden verdeeld over de boten en zo de Kaag op gestuurd.

De roeitechniek moest in een razend tempo aangeleerd worden aan onze gasten, want na een klein uur zouden ze zich al in een heuse wedstrijdprint moeten storten. Onze stuur liet eerst even de techniek zien op het droge, maar de bootbemanning stond al te popelen om te vertrekken.

Onder het strenge toezicht van onze stuur en met twee Gig-it dames op bankje 5 en 6, kregen onze gasten de slag snel te pakken. Na een tijdje te hebben geoefend en wat gewisseld te hebben van plek in de boot, werd het tijd voor de spannende eindsprint.

Eerst gingen vlak voor de Kaagsociëteit alle sloepen van start. Ondertussen konden wij Gigs ons klaar maken om een eindsprint te klaren van maar liefst tweehonderdvijftig meter. Tijdens de sprint roeiden de drie Whalers samen in eerste heat, de vier Gigs in de tweede heat.

Daar lagen we met de vier boten naast elkaar vol spanning te wachten op het startsignaal, dat al snel klonk. Het was een nek-aan-nekrace waarin de men-



sen alles gaven wat ze in hun mars hadden, totdat de eerste Gig over de finishlijn ging.

En welke stuur won er? Juist, Rien natuurlijk! Met de nieuwe "Nerissa" vol onervaren roeiers. Dat vraagt om revanche. Binnenkort kan die strijd al geleverd worden want inmiddels staat voor half september weer een bedrijfsroeiclinic op de agenda. Met sportieve medewerkers, wordt er gefluisterd. ■

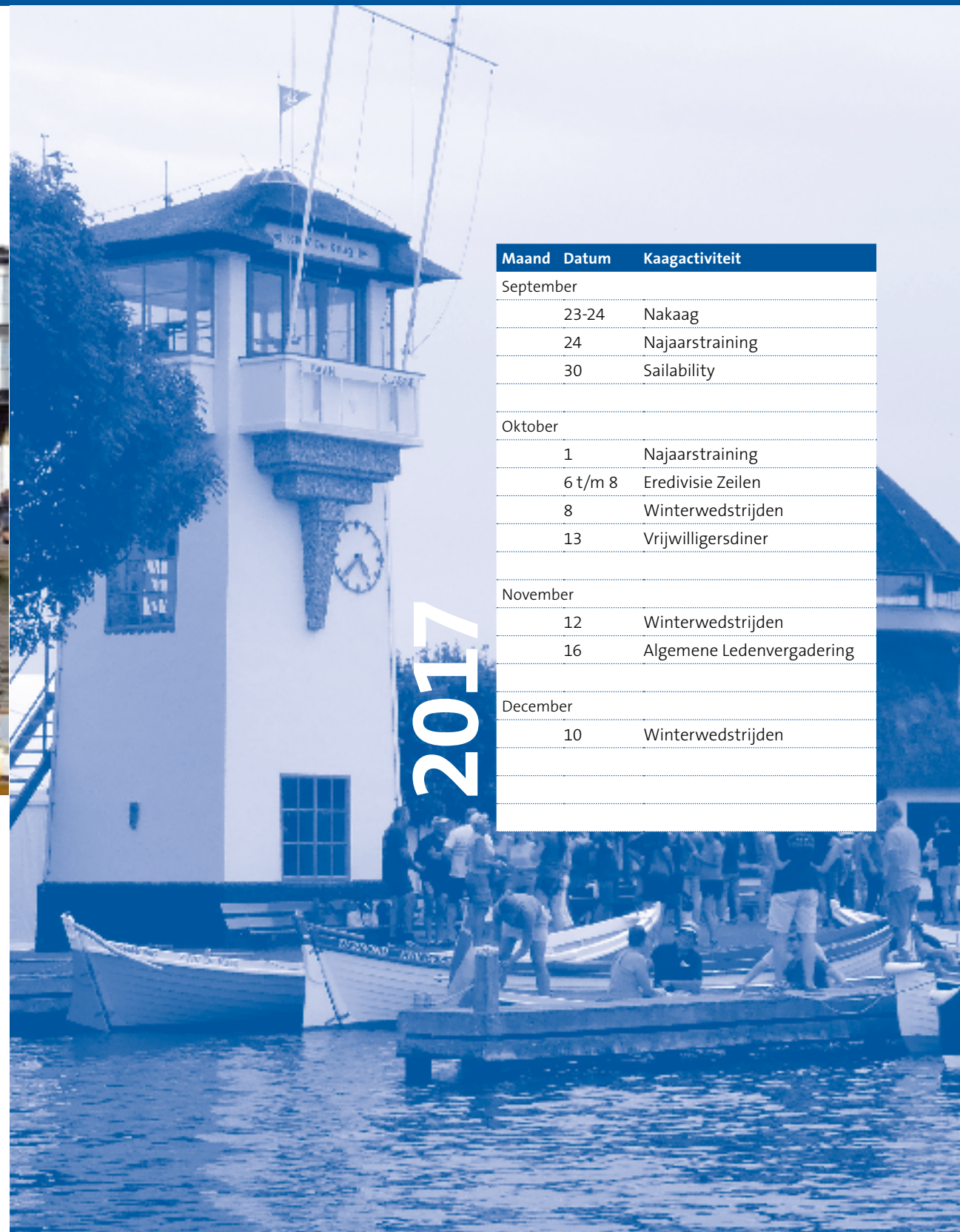
**Laila Eelvelt**

► Meiden van Staal winnen Slag om Gent



Nog nooit eerder deden de Meiden van Staal mee aan de Slag om Gent. Maar op 26 augustus was het zover: de 12 kilometer lange tocht (een korte, voor sloeeproeiërs) werd, ondanks de temperatuur van 26 graden, vlot afgelegd. Stuurvrouw Marlies Merkestein wist de meiden door de enorme drukte met een aantal grote schepen op de ringvaart, en rond-

vaarboden en huurboden in de binnenstad heen te loodsen. Was de finish op de drukke Korenlei in de binnenstad al een feestje, ronduit hilarisch was de roeitocht na afloop, terug naar de haven, een kilometer of drie buiten de stad. Met de beker aan boord werden ze drie kilometer lang toegejuicht door het enthousiaste Vlaamse publiek. ■



Maand	Datum	Kaagactiviteit
September		
	23-24	Nakaag
	24	Najaarstraining
	30	Sailability
Oktober		
	1	Najaarstraining
	6 t/m 8	Eredivisie Zeilen
	8	Winterwedstrijden
	13	Vrijwilligersdiner
November		
	12	Winterwedstrijden
	16	Algemene Ledenvergadering
December		
	10	Winterwedstrijden

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

## 2017

### Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw E.M.M. Brackel	Den Haag	A. Schot-van der Linden	
De heer H.J.R. Buijs	Breda	E.W.H. Buijs	
De heer R.L. Busink	Oegstgeest	H. Hoogevorst	H. Heemskerk
Mevrouw M.G.M. Deenen	Leiden	C. van Eck	
De heer G. Imthorn	Heemstede	C. van Eck	
De heer M.H.J. Juffermans	Oegstgeest	B. van Dijk	G. Nater
De heer R. Juffermans	Leiden	B. van Dijk	G. Nater
Mevrouw C.E.M. Konigel	Noordwijkerhout	J. Ruijs	S. Verouden
Mevrouw A.M.C. Krens	Oegstgeest	S. de Weijer	
Mevrouw J.M.P. Kroesen	Sassenheim	S. Blickman	M. de Ruiter
Mevrouw A.V.M. de Kruijf	Oegstgeest	M. de Ruiter	S. Verouden
De heer D.P. Maijer	Apeldoorn	F. Toeteneel	B. Toeteneel
De heer A.T. Polet	Leiden	C. van Eck	
De heer B.J. Pronk	Leiden	C. van Eck	
De heer J.C.J. Robbers	Warmond	C. van Eck	
De heer E.B. Schildwacht	Zoeterwoude	J. Scheers	
Mevrouw I. Smakman	Wassenaar	Oud lid	
Mevrouw M.L. Vasmel	Amsterdam	A. Bertling	R. de Kler
De heer B.M. van 't Veer	Leiden	M. Warmelink	S. van den Burg
De heer B. van Wulfften Palthe	Den Haag	oud lid	

### Gezinsleden/Jeugdleden

Bruno Bakker, Leiden  
 Swen en Tjalle Borg, Leiden  
 Matthew Harinck, Noordwijk  
 Joep Houweling, Warmond  
 Noor Thompson, Den Haag  
 Bobby Bartels, Delft

### Overleden

Op 1 augustus 2017 is de heer Tom Weghorst op veel te jonge leeftijd overleden. Hij was maar liefst 18 jaar lid van De Kaag. De vereniging verliest in hem een trouw lid.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies

### Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

**MAGIC MARINE**  
DRIVEN BY THE ELEMENTS



# ELEMENT COLLECTIE

## ELEMENT JACKET & ELEMENT SALOPETTE

*Speciaal voor de korter en kouder wordende najaarsdagen heeft Magic Marine in 2017 de element collectie ontwikkeld.*

*De range is ontwikkeld met de speciale MTECH2.0 technologie welke ervoor zorgt dat de kleding winddicht en waterdicht is en een ademende buitenlaag heeft. Daarnaast is er gekozen voor een sportieve fit en een speciale dames fit.*

VOOR MEER INFORMATIE OVER DE NIEUWE COLLECTIE GAAT U NAAR: [WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)