

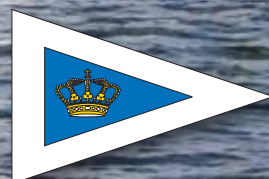
KAAG NIEUWS

februari 2018 **Nr. 620**



In dit Kaagnieuws:

- Informatie aankomende zeilwedstrijden
- It giet oan: roeidriedaagse Friesland





True Colours
DRUK + PRINT



Kan niet bestaat niet

True Colours is de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons onder 1 dak. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? **Kan niet bestaat niet.**

WWW.TRUECOLOURS.NL



Hagoort Sails



Hall 11
Stand G49

20.-28.1.2018
www.boot.de



CRUISING
FOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE

www.hagoortsails.nl

tel: +31 (0) 79 34 22 641

e-mail: info@hagoortsails.nl



INHOUD

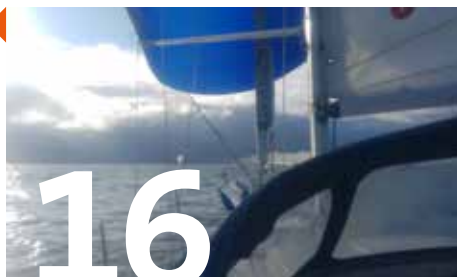


ALGEMEEN - WINTERWEDSTRIJD EN NIEUWJAARSBORREL 2018

Bijna blijft de traditionele heilsdrank op ons Koningshuis uit op de nieuwjaarsborrel. Maar dan klinkt toch nog een beetje magere, maar uiteraard goed gemeente 'houzee, houzee, houzee'.

ZEILEN - 200 MYLS SOLO

Zeiler Walter Koning deed mee aan de 200 Myls 'SOLO', een jaarlijks solozeilevenement. Het totale wedstrijdwater beslaat het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en Noordzee. Dagenlang windkracht 6. Lees zijn verslag



ROEIEN - MIDWINTER-SPRINTWEDSTRIJDEN: EEN BAANRECORD

Een combinatieteam van Meiden van Staal en Kaagse Bluf deed mee aan de midwintersprintwedstrijden op de Zaan. De korte sprintjes lijken, vergeleken met de doorgaans veel langere roeiwedstrijden een peulenschil, maar dat blijkt schijn.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

ALGEMEEN

- Colofon 4
- Van de voorzitter 4
- Sluitingsdata 2018 Kaagnieuws 5
- Winterwedstrijd en nieuwjaarsborrel 2018 . 7
- Contributietarieven 2018 10

ZEILEN

- Een echte winterwedstrijd 11
- Aankomende wedstrijden 14
- 200 Myls solo 16

ROEIEN

- Midwinter-sprintwedstrijden:
een baanrecord 20
- Weer een roeimeerdaagse in Friesland..... 23
- Van introductieles tot beginnerstraining 24

Evenement: Oliebollenklaverjasavond

- weer een groot succes 27

KAAGKALENDER 28

PERSONALIA 30

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Christine van Eck, Franky Kuiters, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

Omslagfoto:

Gemaakt door Vincent de Jong

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Alex Knijnenburg 06-15 69 80 03
Eric de Nes 06-57 75 54 38
Onno Kreeft 06-55 58 13 92
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Willem Middelburg: voorzitter@kwvdekaag.nl
Christine van Eck: secretaris@kwvdekaag.nl
Marcel de Jong: penningmeester@kwvdekaag.nl

Commissarissen:

Jeugd & opleidingen - Michiel van Cranenburgh,
opleidingen@kwvdekaag.nl

Wedstrijdzeilen - deze functie is vacant

Roeien - Lisette Smit-Bennemeer, roeien@kwvdekaag.nl

Sociëteit/evenementen - Patricia Paddenburg,
sociëteit@kwvdekaag.nl, evenementen@kwvdekaag.nl

Havens & gebouwen - Gijsbert van der Laan,
jachthaven@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, woensdag,
donderdag, vrijdag en zaterdag van 9:00 tot 12:30 uur
en van 13:00 tot 17:00 uur. Van 1 oktober t/m 31 maart
is het secretariaat op woensdag en zaterdag gesloten.

► Van de voorzitter



Lieve leden, jong en oud,

Voor de vereniging was het jaar nog maar net gestart of er waren alweer de nodige activiteiten. Op de eerste zondag van het jaar hebben we de eerste winterwedstrijden gevaren. Nu heb ik altijd de gewoonte gehad om pas te gaan zeilen boven de 10 graden Celsius en met een windkracht beneden de 6 Beaufort. Die zondag voldeed zeker niet aan die criteria en mijn bewondering is dan ook groot voor de leden die meegedaan hebben. Het was bar en boos koud.

Vervolgens hadden we een goed bezochte nieuwjaarsreceptie, waar we als bestuur natuurlijk de aanwezigen een goed jaar toewensten en kort even de commissie Cortenberghe voorstelden, die bij schrijven van dit voorwoord bijna klaar is met hun rapport. We houden u natuurlijk op de hoogte van die vorderingen.

Met trots hebben we de ideeën gepresenteerd van de verbouwing of het afbouwen zoals ik het graag zie, van onze sociëteit. De geselecteerde architect, ons

lid Marcel van Dijk, heeft ons meegenomen door de plannen. Ik geloof dat ik namens iedereen mag spreken dat het een fantastisch plan is, een koninklijke vereniging waardig en we hopen dan ook dat we in het komende halfjaar de handen op elkaar kunnen krijgen om het plan tot uitvoering te brengen.

Ondertussen is ook het programma voor 2018 bekend gemaakt. Er is voor eenieder wat bij: roeien, motorboten, zeilen, sloepen en zelfs het weer mag de pret niet drukken, tenslotte hadden we ook veel enthousiaste leden op de eerste winterwedstrijd!

Natuurlijk rekenen we op een stralend voorjaar en een prachtige zomer, zodat ik, mede namens het gehele bestuur, iedereen een fantastisch 2018 wil toewensen en een behouden vaart.

Willem Middelburg
Voorzitter



COVERWORKS
zeilmakerij - stoffeerderij



Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond
t: 071-40 74 940 @: mail@coverworks.nl www.coverworks.nl

Jachthaven Juffermans bv

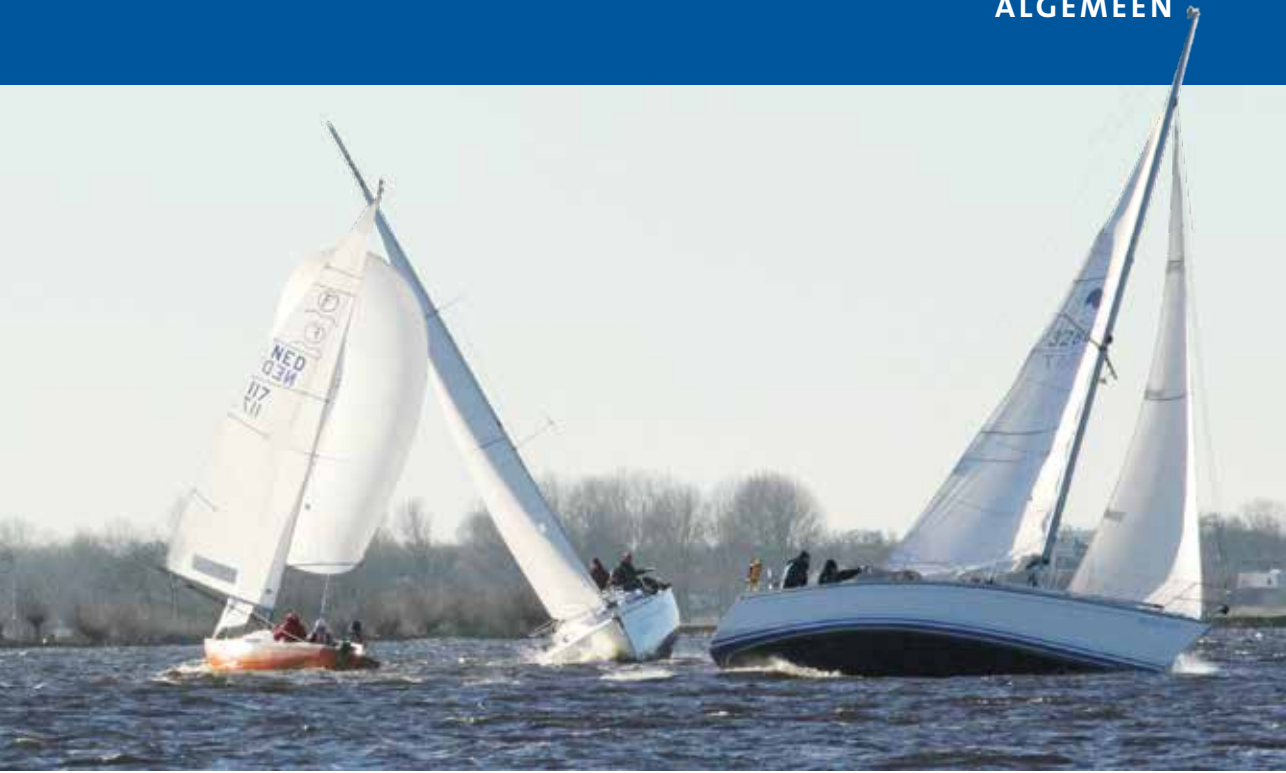


ZOMER- EN WINTERSTALLING
REPARATIE EN ONDERHOUD
VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



▶ Winterwedstrijd en Nieuwjaarsborrel 2018

Zondag 7 januari, er staat een straffe noordoosten wind als ik het hek van Haven West om acht uur open doe. Vandaag wordt een lange dag. Eerst de winterwedstrijd en aansluitend de nieuwjaarsborrel.

Het wordt niet alleen een lange dag, het is ook nog flink aan de kouwe kant. Samen met de wind is de gevoelstemperatuur ruim onder de nul graden. Gelukkig zijn de voorspellingen wel zo dat het een stralende dag gaat worden met blauwe luchten en veel zon. Je moet er niet aan denken dat het ook nog zou miezeren.

Dat het inderdaad onder nul is, blijkt te meer als ik op het voordekje van de BB stap. Daar ligt gewoon een ijslaagje met als gevolg dat ik, voordat de dag goed en wel begonnen is, al bijna het water in kukel. Voorzichtig hijs ik de zak met prijzen, de wedstrijd-PC en mijzelf aan boord. Op naar de sociëteit waar onze

nieuwe uitbater Koen en trouwe kompaan Arnoud met de koffie klaar staan.

Langzaam druppelen de comitéleden binnen en de eerste wedstrijdzeilers komen ook al aanvaren. Ben benieuwd hoeveel deelnemers de kou gaan trotseren. Tarley en haar mannen gaan de baan uitleggen en wedstrijdler Herman beklimt de starttoren om de vlaggen, borden en (heel belangrijk) de verwarming op de bovenste verdieping aan te zetten.

Rond half elf gooien de grotere jachten uit de SW1-groep los en na de startprocedure starten zij om 11.00 uur precies. Mooi op schema en zo hoort het ook! Gelukkig doen we het niet allemaal voor niets. Na vier starts blijken er toch zo'n 37 boten het water op gegaan te zijn. De grote jachten varen twee rondjes, de andere startgroepen varen allemaal één rondje.

Na ongeveer twee uur varen is iedereen weer binnen en kan de brigade in de keuken aan de bak met veel ▶

HEBBEN?



Word krantenbezorger. De makkelijkste weg naar
jouw nieuwe scooter!

METEEN AAN DE SLAG? MELD JE AAN OP BEZORGDEKRANT.NL

- › soep, uitsmijters en ik zie zelfs al de eerste biertjes op tafel. Na wat overleg wordt de middagstarttijd vastgesteld op 14.00 uur voor de eerste startgroep. Nog even een snelle check of alle deelnemers klaar zijn met de lunch (ook daar houden we rekening mee) en dan snel de boten weer het water opsturen.

Gelukkig is de windrichting onveranderd dus er hoeft niet al te veel gesleuteld te worden aan de baan. Wel worden de twee kruisrakken op het Zweiland enigszins ingekort, zodat we er zeker van kunnen zijn dat iedereen op tijd binnen kan komen voor de nieuwjaarsborrel die om 16.00 uur gaat beginnen. En laat dat nou prima lukken.

Snel de finishlijsten invoeren in de PC en de daguitslag van deze zondag uitdraaien. Als ik de Koepel inloop met de lijsten en de dagprijzen bleken er al veel leden de weg naar de sociëteit weer gevonden te hebben.

Maar first things first... Enigszins underdressed (immers zonder jasje/dasje), werk ik snel de uitreiking van de dagprijzen af, geholpen door de (nog steeds) werkende geluidsinstallatie. Opvallend is dat de

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info





inmiddels vol-
gelopen koepel keurig mij
even mijn gang laat gaan.

Nog even opruimen en de eerste winterwedstrijd in 2018 is weer ten einde en kan ook het comité zich in het feestgedruis storten en al handjes en kusjes gevend veel mensen een goed, mooi en vooral gezond 2018 wensen.

De champagneflessen (of is het prosecco?) worden aangerukt en de glazen gevuld. Klaar om te luisteren naar de voorzitter die een korte speech houdt, waarbij hij, naast de goede wensen, vooral even terugblijkt op de onrust binnen het bestuur en de voortgang van de procedure die met de leden was afgesproken tijdens de najaarsvergadering in november. Opvallend is dat de voorzitter de nadruk legt op 'respect voor elkaar'. Iets wat ik in ieder geval gemist heb tijdens diezelfde najaarsvergadering. Maar dit terzijde

Dat het een van de eerste nieuwjaarspeeches van de voorzitter is, blijkt aan het eind als in de haast de traditionele heildronk op ons Koningshuis uitblijft. Dat wordt door de (tr)ouwe leden snel opgevangen ook al is het een beetje magere, maar uiteraard goed gemeente 'houzee, houzee, houzee'.

Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan architect Marcel van Dijk, die met lichtbeelden de plannen ontvouwt van de geplande verbouwing van de sociëteit. Ambitieuus plan, dat duidelijk in fasen zal worden uitgevoerd. Het enige wat mij persoonlijk stoort is de gigantische lichtreclame die gepland is op het dak. Ik vraag mij een beetje af of die strookt met het monumentale karakter van het gebouw. Maar dat zal wel goed komen.

Na alle plichtplegingen blijven veel leden nog lang napraten en uiteindelijk sluiten altijd weer dezelfde mensen, met als opvallende nieuwkomer ons nieuwste erelid, de zaak af. ■

Tom Erik van Strien





Contributietarieven 2018

Categorie 1:	€ 188,00
	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die beschikken over een schip met een vaste lig- of staanplaats binnen een straal van 20 km vanuit haven West in Warmond, dan wel die een lig- of staanplaats in de jachthaven van de vereniging hebben aangevraagd.
Categorie 2:	€ 95,00
	Leden, op 1 januari 27 jaar of ouder, die niet de beschikking hebben over een schip of lig-/staanplaats zoals bedoeld in cat. 1.
Categorie 3:	€ 57,00
	Leden op 1 januari in de leeftijdsgroep van 18 t/m 26 jaar alsmede de echtgenoten/ partners van de leden als bedoeld in de categorie 1, 2 en 3.
Categorie 4:	€ 40,00
	Leden op 1 januari jonger dan 18 jaar (jeugd lid)
Roebijdrage:	€ 116,00
VERzeilen:	€ 187,50

Bij de contributie wordt opgeteld de bijdrage die de vereniging per lid verschuldigd is aan het Watersportverbond. Deze is voor 2018 vastgesteld op € 20,10. Voor personen onder de 18 jaar en gezinsleden € 10,05.

Nieuwe leden en oud-jeugdleden die gedurende een periode gelijk aan of langer dan één jaar geen lid meer zijn betalen een entreegeld van éénmaal de voor hun categorie geldende contributie.

Leden die de 65-jarige leeftijd hebben bereikt en die bovendien meer dan 10 jaar lid zijn, kunnen op hun verzoek worden vrijgesteld van toekomstige contributieverhogingen (uitgezonderd het bedrag voor de Watersportverbonds-bijdrage).



► Een echte winterwedstrijd

Nadat de winterwedstrijd van december was geannuleerd wegens sneeuw en barre verwachtingen wat tegenstrijdig klinkt maar heel logisch was, waren de omstandigheden op 8 januari veel zeilbaarder maar toch winters.

Het was 's morgens koud, er lag ijs op mijn dek en dat was behoorlijk oppassen met zo'n buitenboordmotor in je handen. De altijd waakzame wedstrijdleiding had vanwege de stabiele verwachting

van een 4 à 5 Beaufort en een minimale temperatuur al adviezen verstrekt over de gevoelstemperatuur. Ik had wel wat zweet op de rug, wat een verhuizing voor een dagje zeilen. Maar toen de bemanning van ver weg arriveerde, was alles klaar en konden we nog even een warm bakkie doen.

Ook deze keer met goed zeemanschap gekozen voor een beperkt zeiloppervlak: een rif en een klein fokje. Het mooie is dat het bootje dan goed in balans is en best vooruit komt. De stijve bries konden we ook de baas want, zo de sloot uit motorend, zag het Joppe er ►



- met witte koppen zwart dreigend uit. Zelfs de strak blauwe lucht deed daar niets vanaf. Even wennen en op weg naar de start.

Vele zeilboten verzamelden zich al aan de steiger bij de sociëteit en op het nu wat benauwde tochtgat voor de deur begrensd door de startlijn. Hier en daar een rif, overal reddingvesten en zelfs een paar spinakkers in de aanslag. Moedig. Ik voelde me wel wat klein bij die 30-plussers maar zonder schade ging stipt om elf uur de snelle vloot onderweg met een indewindse start. Dat komt ook niet vaak voor.

Het resultaat was een fantastisch schouwspel van ongeveer twintig grote boten die allemaal over dezelfde boeg strak aan de wind bij elkaar zeilden. Even had ik het wauw-gevoel. Waar is die fotograaf voor de Kaagkalenderfoto van januari? Helaas eiste de volgende manoeuvre mijn aandacht weer op en het moment was voorbij. De tweede golf ging van start en daarna de Marieholms en dan de Kolibri's. Goeie opkomst van de vereniging, wel zeker veertig boten.

De wind bleef stevig maar met weinig vlagen. Geconcentreerd zeiland klotste toch een enkel golfje in de kuip want die bouwden op het lange stuk op het Zweiland lekker op. De fokkenist was blij met z'n warme en droge pak. En zo ging het de baan A af, het Stoombotengat door en rond de Kogjespolder en voor de wind terug. Dat ging dan weer lekker hard, bijna in plané, dachten wij.

En terwijl de snelle boten nog een rondje deden, konden wij heel redelijk de vloot voorblijvend afmeren voor de erwtensoepp. Die was er vlug en voor dat hij op was, werd het druk en werd de tweede start aangekondigd. En dan moet je lekker opgewarmd en al een beetje relaxend de kou weer in. Heel even rillen maar dan kickt de adrenaline weer op en ben je er weer klaar voor.

Voor de tweede race was de wind nog net iets meer geworden. Niemand heeft daar problemen mee natuurlijk alhoewel een enkel vrij vliegend voorzeil toch wat moeilijk te bedwingen was. Mooie schouwspelen. Gelukkig niemand plat of omgeslagen, net niet dan. Ook deze omzeiling ging voorspoedig.

Iedereen ging natuurlijk voor de champagne van de nieuwjaarsreceptie die volgde. Helaas moest daar even op gewacht worden maar gelukkig was er wel bier. Ook deze keer waren er prijzen en met applaus voor de prestaties werden die uitgereikt. Omdat de zon de kim al bijna raakte en de kleinere boten nog naar huis moesten, verliet een aantal zeilers na de toast en de korte nieuwjaarswens van de voorzitter de bijeenkomst. Ons kleine fokje sleurde ons voortvarend terug naar Oost. Met vereende krachten stond de boot in de net ingevallen duisternis op de trailer, indommend en al dromend van de race in februari. Iedereen een fantastisch watersportjaar gewenst. ■

Paul Huybens



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof
Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment
teak accessoires.

dubarry
of Ireland

Ruime collectie water-
dichte zeilaarzen en
bootschoenen met
GORE-TEX® voering.



Alles voor sloep,
motorjacht, zeilboot
of wedstrijdschip.
Direct uit voorraad
leverbaar, ook online!

tijssen
watersport

Openingstijden:

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Cobb BBQ





► Aankomende wedstrijden

• **Laser Master weekend** **24 en 25 maart 2018**

Het Laser Wintercircuit was in het verleden het afsluitende evenement van, zoals de naam al suggereert, een aantal wedstrijden in het winterseizoen van de Laser-zeilers. Inmiddels zijn de jongere zeilers in de winter druk bezig in allerlei verre oorden, waar ze trainen voor het nieuwe zeilseizoen. Ze hebben minder zin om in de winter in ons koude kikkerlandje op het water te vernikkelen.

Maar de Masters zijn echte bikkels en er werd dan ook enthousiast en positief gereageerd op onze vraag of we nog moesten doorgaan met dit evenement.

En dus...

Een nieuwe naam "Laser Master weekend"

Locatie: Kagerplassen (Zweiland)

Inschrijfgeld voor de twee dagen € 30,=

Eerste start op zaterdag: 12:30 uur

Eerste start op zondag: 11:30 uur

We streven ernaar om zes wedstrijden per dag te varen. Back to back dus geen lunchpauze. Uiteraard alles in overleg met de zeilers, rekening houdend met de weercondities. En natuurlijk zijn Grand Masters en Great Grand Masters ook van harte welkom.

Inschrijven op www.kwvdekaag.nl/activiteiten

• **Internationaal Paasevenement** **31 maart, 1 en 2 april 2018**

Al jarenlang is het Internationale Paasevenement de ontmoetingsplaats voor alle Cadetzeilers (maar ook hun ouders) uit Nederland. Niet alleen vanwege de wedstrijden, maar ook omdat ieder jaar de Cadettenclub zijn jaarlijkse reünie met diner bij 'De Kaag' organiseert. Ook de Belgische Cadetten zijn hier volop aanwezig, inclusief de rijdende karavaan van motorhomes, die voor dat weekend exclusief op het terrein van Nico van Schie mag parkeren.

Maar niet alleen de Cadetten zijn dan op de Kaag. Ook de Ynglings hebben de weg naar de sociëteit gevonden. Met ieder jaar een grote deelname en op



de zaterdag de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering in de Ledenzaal met aansluitend een bescheiden diner.

De laatste drie jaar zijn ook de RS-Feva's van de partij. Dit in combinatie met hun voorjaarstraining.

Meer informatie (ook voor het inschrijven) is te vinden op de respectieve websites:

www.cadet.nl
www.yngling.nl
www.rsfeva-klasse.nl

• **Voorkaag**
21 en 22 april 2018

Al decennia lang zijn de voorjaarswedstrijden van 'De Kaag' een begrip.

De laatste jaren zijn het vooral de vertegenwoordigers van de "houten klassen" die acte de présence geven. Graag zien we de aanstormende jeugd ook weer aan de startlijn verschijnen.

Per dag worden er twee wedstrijden gevaren. Dat

betekent soms dat de deelnemers direct na de finish van de eerste race van die dag doorgestuurd worden naar het startschip voor de tweede race.

Dus een mooie start (ook conditioneel gezien) van een nieuw seizoen.

De eerste start op zaterdag is om 11.00 uur. Op zondag om 10.00 uur

Inschrijfgeld	Online 11 april	Na 11 april
Optimisten	gratis	gratis
Jeugd *)	€ 20,=	€ 30,=
Eenmans **)	€ 40,=	€ 50,=
Tweemans	€ 45,=	€ 55,=
Driemans	€ 50,=	€ 65,=

*) Cadet, RS Feva, Laser 4.7 leeftijd stuurman/vrouw < 19 jaar

**) Inclusief de 12Vtsjollen

En bent u lid van KVV De Kaag, dan krijgt u op de voorinschrijving, dus vóór 11 april nog een ledenkorting van 10% op het inschrijfgeld.

Inschrijven op www.kwvdekaag.nl/activiteiten ■



200 MYLS SOLO

Al langere tijd interesseerde het mij om eens aan een singlehanded zeilwedstrijd mee te doen en dit jaar was het zover. Ik heb van 4 t/m 8 oktober meegedaan aan de 200 myls solo. Wat houdt dat in?

De 200 Myls 'SOLO' is een jaarlijks solo-zeilevenement dat begint in Lelystad. Maximaal 140 deelnemers starten op woensdag tussen 7.00 en 10.00 uur. De zeilers hebben de keuze uit 5 banen van elk 200 mijl. De windkracht, -richting en het tij zijn daarbij doorslaggevend. Op zondag moet je voor 12.00 uur de finishlijn voor Lelystad weer passeren.

Onderweg dien je in totaal minimaal 27 uur rusttijd te nemen, verdeeld over tenminste drie afzonderlijke periodes. Van die rustperiodes dient er tenminste één voor anker liggend te worden doorgebracht. De andere twee rustperiodes moeten minimaal 7 uur duren. De schuttijden worden eveneens als rust geklokt. Van de vijf banen hebben er drie een zilte route. Het totale wedstrijdwater beslaat het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en Noordzee. En er wordt gestreden volgens het SW-handicapsysteem.

Inschrijven kon vanaf 1 maart en op internet had ik gelezen dat de inschrijvingen snel konden gaan. Omdat ik voor mijn werk in die ochtend naar het buitenland moest en dan 1 week offline zou zijn, had ik toch maar de wekker om 24.00 uur gezet zodat ik voordat ik zou vliegen zeker zou zijn van een plekje. Na de inschrijving bleek ik niet de enige gek te zijn want om 00:05 uur was ik de 8ste inschrijver. Diezelfde middag was het maximum aantal deelnemers al bereikt dus was ik blij met mijn nachtelijke inschrijving.

Vanaf toen konden de voorbereidingen beginnen. Er was nog een lijstje met klusjes die aan de boot gedaan moesten worden waaronder de stuurautomaat repareren. De veiligheidseisen zijn streng, je moet voldoen aan de ORC-categorie-3-regels. Na het bestuderen van de eisen een afvinklijst gemaakt zodat er niets vergeten kon worden. Ieder jaar controleren ze ongeveer 10 boten en dan wil je niet dat je afgekeurd wordt omdat je geen reservebatterijen hebt voor je reserve-zaklamp.

Daarna heb ik mij gestort op de banen. De keuze uit de verschillende banen heeft ervoor gezorgd dat ik alle banen in de navigatie heb uitgezet zodat ik de koersen van alle rakken wist en aan de hand daarvan een excel kon maken waarin ik kon zien bij welke windrichting welke baan het beste paste. De twee banen die je om de Waddeneilanden zouden brengen had ik al snel afgeschreven, omdat je dan precies uit moet komen met het tij en dat leek mij een te groot risico.

Uiterlijk dinsdag 17.00 uur moest je in de Bataviahaven in Lelystad zijn voor de veiligheidscontrole en het palaver. De Elbe 1 stond niet op de lijst voor de veiligheidscontrole dus had ik tot het palaver om 20.00 uur de tijd om nog een keer te kijken of baan 4 nog steeds de beste keuze was. Eigenlijk zou baan 1 met de voorspelde windrichting ideaal zijn. Deze ging via IJmuiden, de Noordzee en de Waddenzee over richting Kornwerderzand maar donderdagochtend werd windkracht 10 voorspeld en dan wil ik niet op de Noordzee of Waddenzee zitten. Op zondag na, was er ook niet minder wind dan 6 à 7 voorspeld. Baan 4 zou genoeg gelegenheid geven om tijdens de storm in een haven rust te nemen.

De keuze stond vast en veel medezeilers kozen met

dezelfde reden ook voor baan 4. Toen kwam het palaver. Het bestuur heeft lang zitten twijfelen vanwege de weersvoorspellingen tussen aanpassen en aflasten. Het weerbeeld was elke dag windkracht 6 en meer en op donderdagochtend windkracht 10. Uiteindelijk besloten ze om de wedstrijd aan te passen. Twee regels werden er geschrapt: er hoefde niet meer geankerd te worden en de maximale rustperiode van 24 uur werd geschrapt. Maar toen kwam de grote verrassing... iedereen moest baan 5 varen en deze werd ingekort zodat iedereen groot, klein, snel of langzaam, meer kans zou hebben de wedstrijd uit te varen.

Woensdagochtend gekozen om rond 7.30 uur te starten. Iedereen gooide vroeg de trossen los om zo dicht mogelijk bij 7.00 uur te starten. Ik had geen zin in de drukte bij de start om vervolgens het hele eerste rak in de vuile wind te zeilen, maar wel moest ik voor 11.00

“Met werkfok en een dubbel gereefd grootzeil vloog ik langs de boeien”

de eerste boei gerond hebben. Het eerste rak was aan de wind en de wind zou na 11.00 aantrekken. Plan 1 was gelukt en met de werkfok en een dubbel gereefd grootzeil vloog ik langs de boeien, haalde nog een aantal boten in en toen het laatste rak naar de sluis in Enkhuizen weer aan de wind omhoog. Water door de gangboorden en dat op een mini-fok en een dubbel gereefd grootzeil. Op de ruime koersen merk je nauwelijks hoeveel harder het is gaan waaien.

Het einddoel voor de dag was Urk, maar er stond al meer wind dan voorspeld. Ik zou in het donker aankomen en Urk was ook nog eens lagerwal. Overleg met de andere solisten in de sluis en die vonden allemaal dat Enkhuizen een betere keuze zou zijn en als je doorgaat dan tot Makkum door moest zetten. Na een worsteling met mijzelf, besloot ik toch in Enkhuizen te blijven. Die >



avond kwamen er buien over met nog veel meer wind en was ik blij in de haven te liggen.

Donderdagochtend begon meteen met de voorspelde storm. In de Buyshaven lag ik redelijk beschut maar daarbuiten ging het flink tekeer. De voorspelling was dat de wind na 14.00 uur zou gaan liggen, dus tot die tijd maar koffie drinken en tactiek bespreken met andere deelnemers. Al snel zitten we met bijna 50 zeilers in de mastenbar voor een gezellige lunch.

De uiteindelijke tactiek betreft twee opties: donderdagmiddag een klein stukje varen richting Tintelhaven of Lelystad en dan vrijdag weer een klein stukje naar

Urk of vrijdag in één ruk naar Urken dan wachten tot de wind draait om dan zaterdag in één keer het IJsselmeer rond te varen. Het maakt niet veel uit of ik donderdag of vrijdag Enkhuizen verlaat. Het enige verschil is een extra rustperiode maar die kan ik later ook nog inhalen.

Ik ga voor vrijdagmiddag in één keer naar Urk. Er worden in de ochtend buien met windstoten voorspeld en in de middag zon. Als ik dan toch maar 20 mijl te gaan heb, dan liever in de zon. Net voor donker loop ik Urk binnen en blijkt dat bijna de hele vloot hier ligt te wachten tot de wind draait. Na overleg met de buurman zaterdag om half 8 trossen los en richting het noorden.

“Het lukt bijna de hele gijp de spinnaker vol te houden.”

Er staat nog steeds een hele ruime windkracht 6 en in buien gaat de wind daar flink overheen, maar schip en schipper houden het goed en de mijlen schieten vlot onder ons door. In de middag zou de wind naar het noorden draaien en afnemen dus moest ik op tijd bij de boei bij Makkum zijn. Dat lukt, alleen de wind draait niet. Nu moet ik kiezen: een paar klappen naar Sport-A in veel wind of rust nemen tot de wind draait in Makkum of Kornwerderzand en bezeild langs de Afsluitdijk, maar daarna met minder wind terug naar Enkhuizen. Ik ga voor optie 1, dan heb ik ruime wind naar beneden, meer snelheid en hoop ik de aan de windse klappen goed te maken.

Achteraf had ik waarschijnlijk beter voor optie 2 kunnen kiezen. In Enkhuizen aangekomen begint mijn laatste rustperiode van minimaal 7 uur. Na een douche en warme maaltijd nog een keer het weer voor zondag checken. Na 10.00 uur afnemende wind naar 0 en daarvoor nog een knoop of 12. Vanaf 6.00 uur kan ik weer door de sluis maar minder wind betekent ook genua erop en spinnaker klaar leggen. Drie dagen alleen met stormtuig op gaat ook vervelen.

Om kwart over zes de sluis in en daarna zeilen omhoog en klaar voor de laatste mijlen. Het eerste rak was net niet aan de wind. Daarna konden we afvallen naar bijna voor de wind. Yes, spinnaker erop en gaan! De wind neemt toe en ik loop af en toe tegen de 7 knopen. De wind draait halverwege en een gijp is noodzakelijk. Nog nooit alleen met spinnaker gevaren en gijpen was dus ook nieuw. Het lukt bijna de hele gijp de spinnaker vol te houden.

Om ongeveer 9.30 uur kom ik over de finish. Het is mij gelukt en nu snel naar de haven om het logboek compleet te maken en in te leveren. Bij het inleveren van mijn logboek hoor ik dat er van de 138 inschrijvingen

98 deelnemers hun startbewijs hebben opgehaald. Daarvan hebben er woensdagochtend 14 besloten niet te starten en dat ze verwachten dat er tussen 50 à 60 boten de finish zullen halen.

De terugreis naar de Kaag bleek uiteindelijk de zwaarste beproeving te zijn. Het plan was van zondag op maandag door Amsterdam en dan rond 10.00 uur in de box te liggen maar door een kapotte brug, een sluis met storing en een auto te water werd dat pas dinsdag 20.30 uur in de box.

Over de vraag of ik volgend jaar weer mee doe heb ik nog tot 1 maart om over na te denken. Ik ga het zeker nog eens doen maar er zijn nog veel andere evenementen die ik ook nog eens wil zeilen. ■

Walter Koning

- advertentie -



“Wat een luxe is dat!”

MESSAGE IS THE MESSAGE

Praktijk voor (sport-)massage en craniosacraal therapie

Aanbieding voor Kaagleden:
20% kennismakingskorting op massage aan huis
(regio Den Haag-Leiden-Amsterdam, overig op aanvraag)

praktijkadres:
Hellingweg 140, 2583 DX Scheveningen
(achter de jachthaven, ‘Nautisch Kwartier’)

Afspraak of informatie, tel. 06-54 335 666

info@massageisthemessage.nl
www.messageisthemessage.nl

► Midwinter-sprintwedstrijden: een baanrecord

Voor sommige roeiers gaat het wedstrijdroeien in de winter gewoon door. Een combinatie van Kaagse Bluf en Meiden van Staal deed mee aan de sprintwedstrijden op de Zaan. In de weken daarvoor was flink getraind.





Zondagochtend 17 december vertrokken we richting Zaan- dam. Daar aangekomen lag De Zaan er prachtig vlak bij. Een blauwe lucht, weinig wind en op de achtergrond kerstmuziek en vuurkorven die later de kade zouden verlichten. Met een rood shirt en een kerstmuts op het hoofd paste ons gelegenheidsteam 'Meiden van Bluf' helemaal bij de kerst- sfeer van deze wedstrijd.

De midwinterwedstrijd bestaat uit drie afstanden: 2200 meter, 1200 meter en 200 meter. De eerste wedstrijd was pittig. Je kunt niet blijven sprinten maar je moet toch in een hoog tempo en met veel kracht blijven roeien. Een kwestie van je krachten heel goed verdelen en dat valt niet mee op deze afstand. We werden enthousiast gecoacht door onze stuurvrouw Marlies, waardoor we toch steeds weer ergens kracht vonden waarvan we dachten dat we die niet meer hadden.

Helemaal gesloopt en uitgeblust kwamen we over de finish. Gelukkig hadden we even tijd om bij te komen en wat te eten om zo weer energie te krijgen voor de volgende wedstrijd. De tweede wedstrijd roeiden we weer in een hoog tempo en voor mijn gevoel ging deze race iets beter

Na deze race werd er huisgemaakte glühwein geschonken. Moesten we dat wel drinken, nog voor de wedstrijd was afgelopen? Toch wel een aantal van ons vond het een goed idee, enkele zelfs (of was het

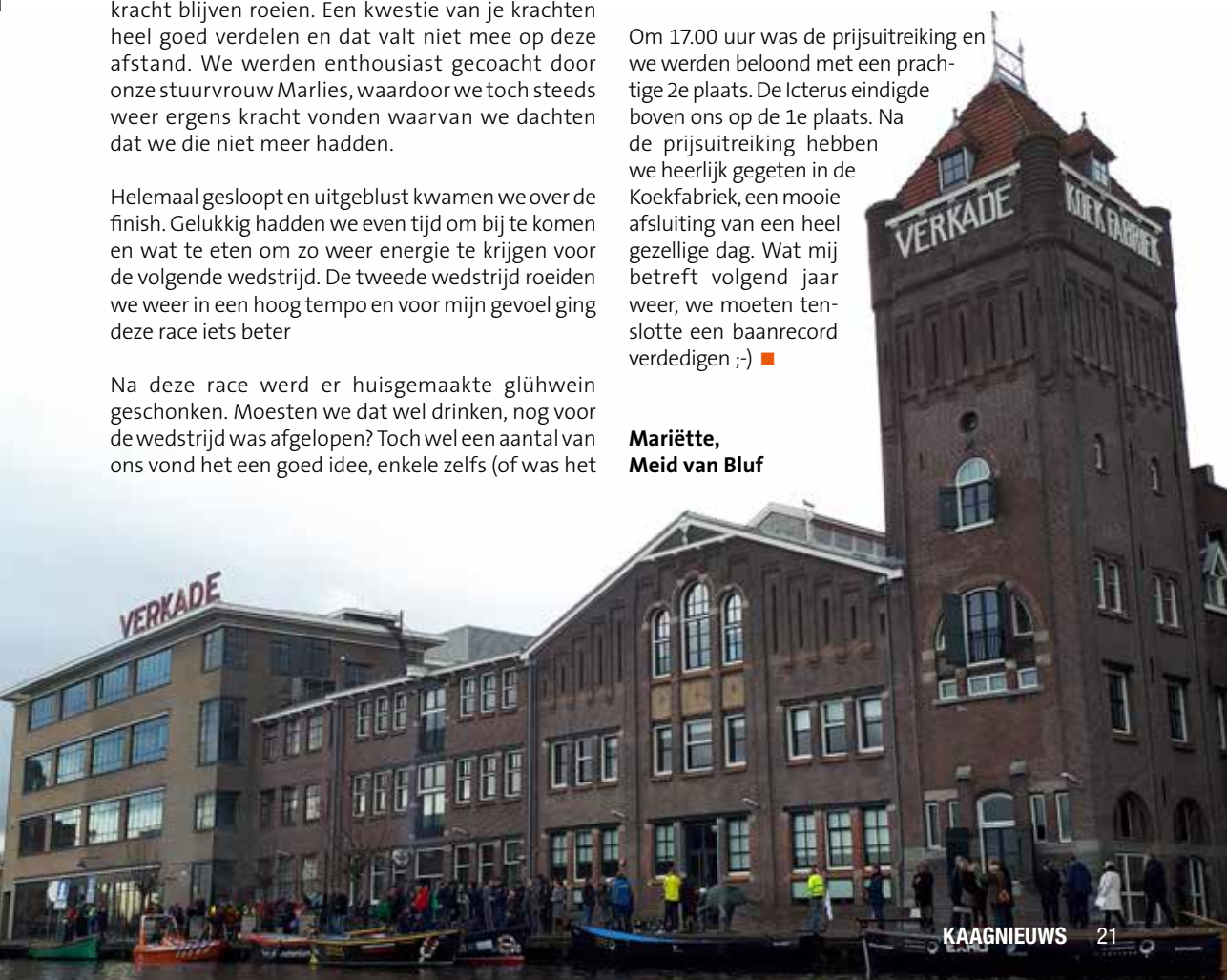
er maar één?) een héél goed idee. Enfin, we begonnen vrolijk aan de laatste wedstrijd.

De derde wedstrijd moesten we alle kracht in één keer gebruiken, roeien, knallen, sprinten, gaan ... We waren zo geconcentreerd aan het roeien dat we niet eens de toeter bij de finish hoorden. Pfffff, wat een sprint zeg! Onze inspanning werd beloond met een baanrecord: 1:05 min. SUPER!

Na het kranen vonden we het (weer) tijd voor een welverdiend drankje. Wat smaakt dat lekker na zo'n wedstrijd!

Om 17.00 uur was de prijsuitreiking en we werden beloond met een prachtige 2e plaats. De Icterus eindigde boven ons op de 1e plaats. Na de prijsuitreiking hebben we heerlijk gegeten in de Koekfabriek, een mooie afsluiting van een heel gezellige dag. Wat mij betreft volgend jaar weer, we moeten tenslotte een baanrecord verdedigen ;-) ■

**Mariëtte,
Meid van Bluf**



Zomer- en winterstalling

Botenlift tot 20 ton (met staande mast)

Reparatie- en schilderwerk: polyester, staal en hout

Verkoop van antifouling en onderhoudsproducten voor uw boot

Vervangen railingdraden, stand- en lopend want

Direct gelegen naast de K.W.V de Kaag



Sweilandstraat 7a - 2361 JA Warmond - 071-3010378 - info@lockhorst.nl - www.lockhorst.nl

TE KOOP!



FLYTOUR "THE GRANDCHILDS ONE"

- Schitterende Flytour (6,6 x 2,1 x 0,75) met dekzeil en ligplaats aan de Dieperpoel te Sassenheim.
- In de winter van 2013 gebouwd door Jachthaven Möllers.
- Mainsail 12 m² (torengetuigd) en rolfok 7m² met doorkijkruit.
- Zelflozende kuip, onderhoudsvrije materialen (aluminium mast en giek). Alles zo goed als nieuw!
- Eventueel bij te kopen een perfect onderhouden Yamaha 4 PK BBM.

Vraagprijs nader overeen te komen.

M. 06-28.647.471

T. 071-36.174.20

It Giet Oan 2018

► Weer een roeimeerdaagse in Friesland

In 2018 het eerste lustrum van de roeimeerdaagse. Op 24 mei reizen we af naar de groepsaccommodatie Pean aan de Wijde Ee bij het Friese Grouw. Op 25, 26 en 27 mei zullen we dan naar bijvoorbeeld de Alde Feanen, Leeuwarden en Terherne roeien. Enerverende roeitochten, schitterende routes met fantastische vergezichten en veel gezelligheid.

In 2014 organiseerde het grote enthousiaste recreatie-roeiteam Kaagschuim voor de eerste keer een meerdaagse roei-happening in de Whalers van 'De Kaag'. Dat jaar werd in 3 etappes een 100-kilometer lange tocht vanuit de Kaag via Haarlem en Amsterdam weer terug naar de Kaag geroeid.

De drie jaren daarna was er een andere opzet: vanuit een mooie grote groepsaccommodatie in Heeg (Friesland) lange dagtochten over de Friese wateren. Ieder jaar ook zo ongeveer 100 kilometer in

totaal. De belangstelling groeit, de afgelopen jaren waren we steeds met drie of vier sloepen met een kleine veertig deelnemers. Iedereen razend enthousiast over de mooie roeitochten en ook over de sfeer.

Daar waar de deelnemers het eerste jaar uit twee van de zes (nu zeven) Whalerteams kwamen is de roeimeerdaagse inmiddels 'Whalerbreed'. Enthousiaste deelname komt nu uit de meeste Whalerteams. Afgelopen twee jaar is ook de Sirene (een Gig) ingezet. Sinds 2016 staat deze roeimeerdaagse als een officiële activiteit van 'De Kaag' op de agenda. Deelname staat open voor iedere roeier.

Befaamd inmiddels bij de Meerdaagse is ook zeer zeker de verzorging, "volpension", mooie maaltijden, voldoende drinken en goede ontbijten en lunchpakketten.

Voor meer info kun je terecht bij je boots of bij Jan Merkestein van het organisatie team (06 250 924 17).



Gigroeien

VAN INTRODUCTIELES TOT BEGINNERSTRAINING



Een half jaar geleden viel een flyer in de bus met de uitnodiging om kennis te maken met gigroeien. Mijn nieuwsgierigheid was gewekt en ik ben op internet gaan kijken wat een Gig (of Pilot Gig) precies is. Het verhaal dat in vroeger jaren in Engeland loodsen werden afgezet op koopvaardij schepen met dit type roeiboort heeft mij aangezet om een mailtje te sturen naar Rogier Geers van de 'De Kaag' en mij aan te melden voor een eerste kennismaking met het roeien in een Gig.

Op zondagmiddag verzamelden wij in de jachthaven van Warmond met vijf 'nieuwe' roeiers, een ervaren roeier en Rogier zelf als stuurman. Na een korte uitleg door Rogier zijn we het water op gegaan en hebben we de eerste 'haaltjes' gemaakt. Op het eerste gezicht komt de manier van roeien een beetje spartaans over. Voeten tegen een houten stok, met de rand van je billen tegen een bankje met een met twee riempjes aangebracht kussentje erop en weinig ruimte tussen de roeiers onderling tijdens het roeien. Maar dit hoort allemaal bij de authentieke manier van het roeien in een Gig.

Zelf heb ik drie of vier keer meegeroeid ter kennismaking en is mij meer en meer duidelijk geworden dat gigroeien een echte teamsport is. Daarmee is ook het ontzag ontstaan voor de mannen die honderdvijftig jaar geleden op volle zee en onder alle weersomstandigheden door effectief en hard te roeien loodsen afzetten op koopvaardij schepen. Zij verdienen daar hun brood mee en om met woorden van nu te spreken: daarbij was de teamprestatie een kritische succesfactor.

Na de introductielessen zijn we gestart met trainingen. Met een vaste groep van zes 'newbies' in de

“Gigroeien is een total-body workout”

boot en wisselende stuurlieden en tevens coaches. We zitten in een gemengde boot (drie vrouwen, drie mannen), hebben uiteenlopende weersomstandigheden meegemaakt (kou, wind) en hebben inmiddels zo'n 8 à 9 trainingssessies achter de rug. Steeds op zaterdagochtend, een actief begin van de eerste weekenddag. Aan het roeien zelf kunnen wij merken, maar ook uit de terugkoppeling van de coaches blijkt dat er stapje voor stapje progressie wordt gemaakt. Gelijheid van slag is enorm belangrijk, maar ook effectief gebruik van been- en buikspieren. Dat klinkt misschien vreemd, want we roeien met beide armen. Maar dit is iets dat moet je misschien ervaren. Tijdens één van de eerste trainingen hoorde ik zeggen dat gigroeien een total-body workout is en daar kan ik het alleen maar mee eens zijn.

Gigroeien is een heerlijke actieve tijdsbesteding, je bent buiten en op het water en het is in verenigingsverband, dus je leert ook weer nieuwe mensen kennen. Mijn doel is om te zijner tijd deel te gaan uitmaken van een vast roeiteam dat mogelijk ook mee gaat doen aan wedstrijden. Mocht dat voor mij te hoog gegrepen zijn, dan blijf ik in recreatief verband roeien. ■

Glijn van Marion

DE JONG TECHNOVARIA

MARINE AND MOBILE

OUR SOLUTIONS
FOR YOUR
FREEDOM

Amsterdam 020-6916311

Leiden 071-5212101

www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Stingray-Ribs
By MCR

LOMAC
UN PRODOTTO ITALIANO

XS
RIBS

Powered by
HONDA
MARINE

SUR
MARINE



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep

Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

www.sailservice.org

ribverhuur | event supply | organisatie | communicatie

kijk voor meer informatie op www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



▶ Oliebollenklaverjasavond weer een groot succes

Met vijftafeltjes bezet waren er twintig deelnemers op het inmiddels traditionele Kaagklaverjastoevenooi aan het eind van het jaar, op 28 december. Er kon een echte club-tegen-clubwedstrijd gespeeld worden, want er waren ook mensen van de kaartclub DE TEGENPIT van Max van Dijk aanwezig.

Met Jan Devilee als hapjes- en drankjesman, Jan van der Krogt (u weet wel van de poelier bij de Digros) als sponsor en als gasten de roeiers van het Kaagschuim die na hun trainingsavond nog even kwamen uitblazen, werd het weer een van de gezelligste ver-

enigingsavonden van het jaar!

Er werd natuurlijk ook goed gekaart: de oliebollen-trofee ging naar George Jilleba (inderdaad Jilleba van die mooie glas-in-loodramen die eens in de sociëteit als scheidingswand dienden) van de Tegenpit, de 2e prijs was voor onze Remon Eijsackers en de 3e prijs voor Renee van Doorn. De prijzen, tegoedbonnen van poelier Jan van der Krogt, vielen in goede aarde. Winnaar George ontving bovendien de oliebollenwissel-trofee! ■

Rien Mussert





2018

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Februari	25	Micro Magicwedstrijd
Maart	11	Winterwedstrijd
	11	Voorjaarstraining RS Feva
	18	Micro Magicwedstrijd
	18	Winterwedstrijd (reserve)
	18	Voorjaarstraining RS Feva
	24-25	Laserwintercircuit
	25	Voorjaarstraining RS Feva
	31	Internationaal Paasevenement
April	1-2	Internationaal Paasevenement
	8	Voorjaarstraining Optimist
	8	Micro Magicwedstrijd (reserve)
	14	Havendag
	15	Voorjaarstraining Optimist
	19	Algemene Ledenvergadering
	21-22	Voorkaag
	22	Voorjaarstraining Optimist
Mei	29	Voorjaarstraining Optimist
	2	Zomeravondwedstrijd
	9	Zomeravondwedstrijd
	12	Sailability
	16	Zomeravondwedstrijd
	19 t/m 21	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
	20	Sailability
23	Zomeravondwedstrijd	

Maand	Datum	Kaagactiviteit	Maand	Datum	Kaagactiviteit
	26-27	NK sprint Valken		18-19	Beneluxwedstrijden
	30	Zomeravondwedstrijd		22	Zomeravondwedstrijd
Juni	6	Zomeravondwedstrijd		25	Sailability
	9	Kaagrace		26	SuperKaagCup
	10	Sailability		29	Zomeravondwedstrijd
	13	Zomeravondwedstrijd	Sept	1	Sailability
	16-17	Combi Kaag		2	8-uurs race
	20	Zomeravondwedstrijd		2	Najaarstraining
	27	Zomeravondwedstrijd		8-9	Rond en Plat
	30	Sailability		9	Najaarstraining
Juli	4	Zomeravondwedstrijd		16	Sailability
	7	Sailability		16	Najaarstraining
	11	Zomeravondwedstrijd		22-23	Nakaag
	12	Kaagdiner		23	Najaarstraining
	14-15	Jeneverboomtrofee		29	Sailability
	14 t/m 18	Optiweek		30	Najaarstraining
	18	Zomeravondwedstrijd	Okt	7	Najaarstraining
	19 t/m 22	Kaagweek		12	Vrijwilligersdiner
	25	Zomeravondwedstrijd		14	Winterwedstrijd
	29	Sailability		14	Najaarstraining
Aug	1	Zomeravondwedstrijd	Nov	11	Winterwedstrijden
	4	Sailability		22	Algemene Ledenvergadering
	8	Zomeravondwedstrijd	Dec	9	Winterwedstrijden
	15	Zomeravondwedstrijd			
	18	Sailability			

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2018

Voorgestelde leden			
Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw G.A.E. Tromp-van der Poel	Rijpwetering	Dhr. R. Geers	Mevr. M. van Schie
De heer A.J. van der Veer	Buitenkaag	Dhr. T. van Beek	Dhr. J. Hoogenboom
De heer N.A. Oudshoorn	Oegstgeest	Dhr. M. van Kasterop	Dhr. J. de Vries
De heer E.A. van Win	Leiderdorp	Mevr. C. van Eck	
De heer F. Sytsema	Wassenaar	Dhr. R. Geers	Mevr. E. van Loenen
De heer E.G. den Boer	Oegstgeest	Dhr. & mevr. Willemze	Dhr. M. van Dijk
Mevr. S.E. Grove	Rotterdam	Dhr. B. van der Velden	Dhr. D. Kuiters
De heer A. Marijt-Kranenburg	Warmond	Dhr. G. Kranenburg-Marijt	
De heer G.A. Vriezen	Wassenaar	Mevr. C. van Eck	
De heer H.R. Stark	Leiden	Dhr. A. Briede	Dhr. H. Bouter
De heer G.A. van Marion	Voorhout	Dhr. R. Geers	
De heer J.J. van Atten	Leiderdorp	Dhr. M. van Kasterop	Dhr. J. de Vries
Mevrouw M.G. Hillebrand	Valkenburg	Mevr. C. van Eck	
De heer B.W. Grove	Zeist	Dhr. K. Kattenberg	Dhr. D. Kuiters
De heer A.C. van Egmond	Sassenheim	Dhr. T. van Beek	Dhr. J.P. Kruiemel
De heer H.G.P. Boskamp	Noordwijk	Dhr. T. Wanders	
De heer A. Hendriksen	Warmond	Mevr. C. van Eck	
De heer A.T.J. Vendrig	Voorschoten	Dhr. P. Vink	Dhr. J.P. Klein
De heer R.R. Boot	Voorhout	Dhr. R. van Elburg	Dhr. H. Mens

Gezinsleden/Jeugdleden

Mevrouw C.A. Braam, Oegstgeest
Boudewien Hendriksen, Warmond
Dolf Hendriksen, Warmond
Mevrouw J.M.G. Baud, Warmond

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia"
is ook te lezen op de website
onder "vereniging".

DE ELEMENT COLLECTIE UITGEBREID

De range is ontwikkeld met de speciale MTECH2.0 technologie welke ervoor zorgt dat de kleding winddicht en waterdicht is en een ademende buitenlaag heeft. Daarnaast is er gekozen voor een sportieve fit en een speciale dames fit.

