

# KAAG NIEUWS

Maart 2020 **Nr. 629**



In dit Kaagnieuws:

- ALV op 22 april
- Heropening Kaagsocieteit op 24 april
- Hoe Cocootje de winter doorkwam



# VAREN ZONDER ZORGEN

“Wel de lusten, niet de lasten”

## Wat is het Olympia Membership?

Het Olympia Membership is flexibel varen met een luxe sloep, wanneer u dat wilt en tegen een vast bedrag per Vaarseizoen.

Met ons online boekingsysteem legt u eenvoudig vast wanneer en hoelang u wilt varen. U kunt kiezen uit 3 verschillende “Memberships” met alle 3 hun eigen voordelen.

Kijk voor de spelregels op onze website [www.varenderzorgen.nl](http://www.varenderzorgen.nl)



Voor €1950,- een heel seizoen onbeperkt varen

## Wat kost het bezit van een eigen sloep?

### Investing:

- Aanschafwaarde luxe sloep € 35.000,-

### Jaarlijks terugkerende kosten:

- Rente en afschrijving € 3.500,-  
- Zomerligplaats + Winterstalling € 1.500,-  
- Motoronderhoud + Verzekering € 550,-  
- Diesel, klein onderhoud etc. € 450,-

**Totale kosten op jaarbasis € 6.000,-**

### Membership Goud:

Zorgeloos varen op alle dagen van de week voor **€ 1950,-**

### Membership Zilver:

Zorgeloos varen op alle doordeweekse dagen m.u.v. Feestdagen voor **€ 1500,-**

### Membership Brons:

Zorgeloos 6 maal een gehele dag en avond varen voor slechts **€ 950,-**

[www.varenderzorgen.nl](http://www.varenderzorgen.nl)

## INHOUD



16

### FINNJOL

Jarenlang was de Finnjol een zeldzame verschijning op ons water. Maar bij de laatste Nakaag vormden de Finnen een eigen startgroep. Wim dook in de Olympische geschiedenis van de Finnjollen.

### FEESTELIJKE HEROPENING

De afgelopen zes maanden werd de Kaagsociëteit ingrijpend verbouwd. En het resultaat mag er zijn! Op 24 april, van 17.00 – 19.00 uur bent u welkom bij de feestelijke heropening.



7



### EVENEMENTEN

Hopelijk is het Corona-virus snel verdwenen, want er staat weer veel op de Kaagagenda: Motorbotentocht, Rondje Noord-Holland, Kaagrace, Midzomernacht-puzzel, Havendag. We hebben alle komende extra activiteiten voor u op een rijtje gezet in dit nummer.

### ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon .....	4	• In memoriam: Anne Mette Knudsen .....	23
• Van de voorzitter .....	4	• ALV Federatie Sloeproeien .....	24
• Sluitedatum 2020 Kaagnieuws .....	4	• In memoriam: Vincent Groenendijk .....	26
• Kaagsociëteit .....	6	• Micro Magic 18 februari 2020 .....	27
• Nieuwjaarsborrel 2020 .....	9	• Winterwedstrijden .....	28
• Digitaal .....	10	• Kaagbusiness .....	26
• Even Voorstellen: Stef van Gruythuisen ....	12	• Aankondigingen evenementen 2020 .....	31
• Vanuit de roeicommissie .....	14	• Klaverjassen .....	37
• Vanuit de zeilcommissie .....	15	• CoCootje .....	38
• Finnmasters .....	16	• Jaarkalender .....	40
• Vissen in onze havens .....	20	• Personalialia .....	42
• Kaagvlootshow .....	20		

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),  
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

### Drukwerk:

True Colours - www.truecolours.nl

### Omslagfoto:

Achitektenburo Marcel van Dijk

### Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: secr@kwvdekaag.nl  
website: www.kwvdekaag.nl  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeester:

Onno Kreeft 06-15 69 80 03  
email: havenmeester@kwvdekaag.nl  
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl  
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl  
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl  
Gijs Vrind: jeugd@kwvdekaag.nl  
Patricia Paddenburg-van Rheenen: societeit@kwvdekaag.nl / evenementen@kwvdekaag.nl  
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl  
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl  
Paul Vreeswijk: vloot@kwvdekaag.nl

### Ereleden:

Dick van Eck, Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,  
Pieter Heerema

### Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:  
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

### Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag  
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op  
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot  
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,  
dinsdag, donderdag en vrijdag.

## Beste Kaagvrienden,

Het is 20 februari 2020 (20 – 02 – 20) als ik het voorwoord mag schrijven en dit voor alweer een indrukwekkende editie van het Kaagnieuws. Een mooie datum aan het begin van wat een bijzonder en zelfs onvergetelijk jaar moet gaan worden.

Om te beginnen bestaat uw vereniging 110 jaar en vieren wij in juli de 100 ste Kaagweek, het jaar zit dus vol mooie data en getallen. Momenten om bij stil te staan en glans te geven, iets waar uw bestuur en heel veel leden momenteel hard aan werken. De verschillende commissies overleggen wekelijks (zo niet dagelijks) en het gonst van drukte in het Kaagkantoor en op andere locaties.

Sommigen van u maken zichzelf wat zorgen over de hoeveelheid aan activiteiten en dan natuurlijk vooral over de kosten die dat met zich meebrengt, ik heb het hier dan vooral over onderhoud en nieuwe projecten. Mocht dat zo zijn, laat uw ongerustheid dan geen eigen leven leiden en wendt u zich tot het bestuur op de 4 inloopspreekuren, tijdens de 2 ALV's of middels een telefoontje of mailbericht aan een der bestuursleden.

Wat u ziet en voelt is de energie van een groep leden die er samen met het bestuur alles aan willen doen om KWV De Kaag een mooie toekomst te geven, die energie en investeringen zijn hard nodig. Achterstallig onderhoud wer-

ken wij weg terwijl het reguliere werk ons natuurlijk ook steeds weer inhaalt.

We mogen zelfs blij zijn dat we die prachtige Kaagsociëteit nog steeds bezitten, tijdens de verbouwing zijn we op wel zeer zorgwekkende situaties gestuit; we zijn dolblij dat het tij nu is gekeerd. We zijn trots op onze monumenten en andere kostbare bezittingen, het bestuur waakt er dan ook zo goed mogelijk over. Ook de havens en andere opstallen zijn en waren zeer toe aan wat aandacht en liefde. Meer handjes en hulp op dat gebied blijft overigens van harte welkom.

Gelukkig is er de laatste jaren wel goed op de centjes gepast en zijn voor veel projecten de passende reserveringen gedaan, we leven er dus niet zomaar op los. Wees dus gerust, heb vertrouwen of laat u goed informeren.

Maar naast het bijhouden en vernieuwen van ons bezit vraagt ook een zich snel veranderende maatschappij om de nodige aanpassingen. Waar jeugd heel anders denkt over tijdsbesteding en automatisering een gemeengoed is, dat ons dagelijks van allerhande informatie voorziet, moet ook De Kaag acteren.

Onder het motto 'niets doen is geen optie' zijn we een jeugdwervings- en opleidingsprogramma gestart dat nieuwe en jonge leden aan de vereniging moet gaan binden. Materiaal, faciliteiten en gekwalificeerde begeleiding staan hierbij aan de basis van wat straks een nieuwe Kaaggeneratie moet gaan opleveren.

Vergrijzing dreigt de vereniging ook op dit vlak op achterstand te zetten en is het zaak dat wij hard gaan vissen in een toch al dunbevolkte vijver. Zijn uw kinderen of kleinkinderen klaar voor het water, meld het ons dan, want wij wijzen u en hen graag de weg!

Nu lijkt al deze informatie ietwat zorgelijk en geen jubelende introductie van een feestjaar, maar niets is minder waar. Het herkennen van de uitdagingen en het onderkennen van de werkelijkheid is het begin van de oplossing en daar zijn wij dus al mee begonnen, het is die dynamiek en energie die u overal voelt.

Keihard zullen wij blijven werken aan onderhoud, structuur en innovatie, terwijl we de ogen en oren openhouden voor maatschappelijke ontwikkelingen, dit alles in het belang van u en de volgende generaties, lang leve KWV De Kaag.

Rest mij u namens het bestuur een geweldige start van dit jubileumvareizoen toe te wensen, wij gaan elkaar vast veel zien en spreken!

Met nautische  
Kaaggroet,

**Max Blom, Voorzitter**



## AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

**Sluitingsdatum: 19 mei 2020**  
**Verschijningsdatum: 9 juli 2020**

## ALGEMENE LEDENVERGADERING

**Woensdag 22 april om 20.00 uur**  
**Locatie: Kaagsociëteit**  
**Noteer deze datum alvast in uw agenda**



Kijkdag Kaagsociëteit

## ► Bijna Klaar!

Op 15 februari was het zover: we mochten een kijkje nemen op de bouwplaats. De Kaagsociëteit wordt voortvarend verbouwd, de werkzaamheden liggen strak op schema en dat moet ook want op 1 april, vier dagen nadat dit blad bij u op de mat is gevallen, moet de verbouwing klaar zijn. Een van de mannen van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep stond klaar met koffie, thee en roombroodjes en een harde kern van nieuwsgierigen nam de pont. De Meiden van Staal onderbraken hun zaterdagse roeitruining en legden met de Kaag 1 aan.

We werden gastvrij ontvangen door voorzitter Max, die vol trots wees op de nieuwe jollensteiger, waar straks iedere jol met een eigen lier getakeld kan worden. Een mooie entree, als ook het pad is vernieuwd en rechts van het pad het extra buitenterrein klaar is, waar kleine zwaardboten gestald kunnen worden.

Aan de achterkant van de sociëteit de toiletten voor de Kaagleden, gescheiden van de toiletten voor de restaurantbezoekers. En waar de oude toiletten zaten, de ramen zijn nu nog dichtgetimmerd, komt het havenkantoor. Wat een uitzicht hebben die havenmeesters straks.

De loodgieter is bijna klaar, het metselwerk ook, de vloeren gelegd. De deuren en ramen kunnen er nu in. Het pand is ruimer en strakker geworden.

We mochten overal kijken, tot op de droogzolder voor de zeilen aan toe. Prachtig uitzicht vanuit de dakkapel over de Kaag. Zo krijg je vanzelf zin in het nieuwe seizoen. ■

**Addie de Moor**



Zo zag de Kaagsociëteit eruit bij aankoop in 1917

## ► Feestelijke heropening Kaagsociëteit op 24 april!

**Het bestuur nodigt alle leden dan ook uit de Kaagsociëteit feestelijk te heropenen op 24 april. De officiële handeling zal worden verricht door de Commissaris van de Koning, de heer Jaap Smit. U bent welkom van 17.00 tot 19.00 uur. Tevens zal het gezamenlijke cadeau worden aangeboden en vindt de loterij onder de schenkers plaats. Zet de datum in uw agenda!**

Een kleine terugblik...

In oktober 2019 startte de verbouwing van de Kaagsociëteit. Een van de meest ingrijpende in de lange geschiedenis van ons mooie clubhuis. En een grote uitdaging voor de aannemer, want langer dan zes maanden was er niet voor deze klus! De eerste weken werd er vooral gesloopt. Ramen eruit, muren eruit, vloeren en riolering eruit. Daarna werd er begonnen aan het aanleggen van de nieuwe riolering, het aanleggen van water en nieuwe elektra. Zeg maar alles waar je als het klaar is niets meer van ziet.

In februari werd er begonnen met de afbouw, tegelwerk, en het schilderwerk.

En het resultaat mag er zijn! De pachter heeft een eigen toiletgroep, we hebben een echte bad/toilettruimte voor mindervaliden en natuurlijk prachtige douche- en toiletvoorzieningen voor de vereniging. Deze zullen toegankelijk worden met een pas, dus alleen leden en betalende passanten kunnen er gebruik van maken. Uw pas kunt u laten aanpassen op kantoor of een tweede pas voor aan boord ophalen.

Met deze verbouwing hebben we een grote stap gezet in de toekomst van onze vereniging. Met het oog op minder bootbezit en meer behoefte aan gemak hebben we ook het terrein rondom de Kaagsociëteit aangepast. Meer ruimte voor kleine kielboten op de wal en een betere slipway. Kortom, er is veel gebeurd deze winter! ■

**Patricia Paddenburg**



SAFETY FIRST!

De Ultimate Buoyancy Aid, beschikbaar in drie verschillende kleuren, zorgt niet alleen voor een moderne look maar ook voor betere zichtbaarheid in en op het water!

Naast de felle kleuren is de Ultimate Buoyancy Aid uitgerust met een verstelbare schouder straps, een YKK zij rits, een grote voorzak en het vest is CE ISO 12402-5 gekeurd!

Wilt u meer weten over de Magic Marine Buoyancy range?  
Ga naar [magicmarine.com](http://magicmarine.com)

[WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)

# TIJSSENWATERSPORT SINDS 1969 EEN BEGRIP



Groot assortiment teak accessoires.



Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.



**tijssen**  
watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship. Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

**Openingstijden:**

Ma t/m vrij 9.00 - 18.00 uur  
Zat 9.00 - 17.00 uur



Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
[info@tijssenwatersport.nl](mailto:info@tijssenwatersport.nl)  
[www.tijssenwatersport.nl](http://www.tijssenwatersport.nl)



Cobb BBQ

## Goed bezochte nieuwjaarsborrel

**Feestelijk werden we door bestuursleden Patricia en Gerrit ontvangen met een glaasje bubbels. Bij de ingang van de zaal stond voorzitter Max om een ieder persoonlijk te begroeten, nee daar lag het niet aan.**

**N**u onze Sociëteit tijdelijk, vanwege de grote renovatie, niet gebruikt kan worden, werd de Nieuwjaarsreceptie georganiseerd in het Dorpscentrum in Oegstgeest. Normaal kom je als niet meer heel jeugdig inwoner van Oegstgeest maar één keer per jaar in het Dorpscentrum. Dat is voor de grieprik. Dit eenmalige bezoek per jaar ga ik overtreffen want ik kwam er al voor de Najaars-ALV en nu dan voor de Nieuwjaarsbijeenkomst.

Op zich wel makkelijk, want voor mij vijf minuten lopen, maar toch wat zullen we allemaal blij zijn om weer naar ons eigen clubgebouw te kunnen in april. Niet dat al die vrijwilligers niet hun fantastische stinkende best doen om ons een aangenaam verblijf te bezorgen, o nee dat is het niet, maar je mist gewoon de sfeer die erbij hoort: wind en water en de vertrouwde sfeervolle Koepel.

Een groot aantal leden was aanwezig, het aantal is altijd moeilijk te schatten, maar ik denk zeker meer dan 100. The usual suspects, de harde kern. Natuurlijk zagen we vol spanning uit naar de toespraak van de voorzitter. Hij blikt terug op een druk 2019 met veel succesvolle verenigingsevenementen en blikt vooruit op het heel bijzondere 2020. Het jaar waarin de vereniging 110 jaren bestaat en het jaar waarin de 100ste Kaagweek op grootse wijze georgani-

seerd zal worden en het jaar waarin we, in april, de gerenoveerde Sociëteit feestelijk in gebruik gaan nemen.

Vanzelfsprekend kregen onze medewerkers op kantoor en in de havens lof toegezwaaid voor hun inspanningen en besteedde hij uitgebreid aandacht aan de vele vrijwilligers binnen De Kaag die alle evenementen voor alle groeperingen binnen de vereniging mogelijk maken.

We zijn op dit moment met 1444 leden en daarmee nog altijd één van de grootste watersportverenigingen van het land. Dat is mooi, maar er zijn groeimogelijkheden. Hebben uw vrienden en vriendinnen het naar de zin bij ons? Draag ze voor voor een lidmaatschap.

Natuurlijk werden onze nationale zeilkampioenen gehuldigd: Peter Peet, Matthieu Moerman en Ted Duyvestijn waren, na onderbreking van een jaar, weer kampioen in de Regenbogen geworden. Pieter Heerema (die ietwat laat op de bijeenkomst verscheen) werd gehuldigd als kampioen in de Drakenklasse.

Na dit officiële deel kwamen de hapjes en drankjes in goed tempo door. Iedereen ging in gesprek met iedereen, het was heel gezellig.

Als de rest van dit jaar net zo verloopt weet ik zeker dat 2020 voor de vereniging een bijzonder en gedenkwaardig jaar gaat worden. ■

**Wim van 't Hoogerhuys**

FOTO DOOR HEATHER SMITH VIA PEXELS

## ► De Kaag digitaal 2019

### Traditiegetrouw analyseert Wim het bezoek op onze digitale communicatiemiddelen.

Ons Kaagnieuws is het enige analoge contact dat we met alle leden hebben. Het blad kijkt voornamelijk terug naar het recente verleden in de vereniging en is daardoor, behalve om rustig te lezen, ook ons enige direct inzichtelijke geschiedenisboek. Het is daarom onmisbaar.

### Voor talloze andere doeleinden gebruiken we drie digitale communicatiemiddelen:

De bijna wekelijkse **Kaagflits** met op korte termijn gerichte mededelingen over het verenigingsleven met waar nuttig en nodig een link naar de website.

De **verenigingswebsite** met daarop een nieuwspagina, de jaarkalender, de zeilwedstrijdagagenda met de mogelijkheid tot inschrijven voor de wedstrijden en de uitslagen daarvan. De site is bedoeld voor interne- en externe communicatie.

Op **Facebook** hebben we de verenigingssite, maar

daar is er ook een Kaagwebsitesite, een Kaaggracesite en hebben de zomeravondzeilers ook hun eigen site. Of dat handig en gewenst is? Misschien is het te laat om daarover nu nog te gaan discussiëren omdat de reguliere bezoekers al een tijd gewend zijn aan deze situatie. Daarover later meer.

### Hoe presteerde onze website in 2019?

In bijgaande staat ziet u de cijfers in vergelijking met eerdere jaren. Het jaar 2017 ontbreekt omdat toen overgestapt is naar de huidige versie en die site is te laat op Google analytics aangesloten.

In ieder geval is duidelijk dat het aantal bezoekers is gestegen en het aantal echte gebruikers een spectaculaire stijging vertoont, of dit laatste te maken heeft met de verbeterde zoekstructuur op de site is niet direct vast te stellen. Dat die structuur duidelijk verbeterd is blijkt uit het feit dat in 2018 de niet-ervaren bezoeker zich door een brij van 18 pagina's worstelde en in 2019 drie pagina's nodig had om daar te geraken waar hij wilde zijn. Om diezelfde reden is, naar wij aannemen het aantal nieuwe bezoekers gestegen.

GOOGLE ANALYTICS						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BEZOEKERS	58422	63749	61684		66834	71238
GEBRUIKERS	25930	30510	27907		27521	41004
AANT.PAG	247289	258096	244045		214875	240072
GEM.PAG	4,23	4,05	3,96		18,77	3,37
GEM.TIJD	2,32	2,27	2,35		2,57	2,23
ALLEEN PAG 1	44,37	41,31	39,7		41,2	41,39
NIEUW	45,86%	45,36%	43,79%		39,90%	41,39%

In de gemiddelde tijdsduur van het bezoek is weinig veranderd. Het aantal bezoekers dat aan de voorpagina voldoende heeft en dan niet verder leest, is redelijk stabiel. Dat kan veroorzaakt worden door het feit dat die voorpagina onvoldoende snel van nieuw en pakkend nieuws wordt voorzien. Zoals altijd lagen de bezoekpieken voornamelijk om de Kaagweek heen.

En dan nog even over Facebook. De KWV De kaag-site wordt onderhouden door Patricia Paddenburg, die er af en toe iets opplakt, Miranda Vrind die zaken over onze jeugd publiceert en mijzelf die allerhande zaken binnen ons (mijn) interessegebied er op zet. Ik haal die dus van veel andere nationale en internationale sites, maar ook vanuit Kaagweek, Kaagrace en zomeravondwedstrijden, voor zover ik denk dat het in ieders belang kan zijn. Het is dus volledig subjectief wat ik daar uitvoer.

Van dat Facebookdeel kan ik wat cijfers geven. Gemiddeld zijn er 750 vaste bezoekers in de vorm van 'vrienden' en wordt er ca. 500 keer per week in enige vorm bijval en/of commentaar gegeven op wat gepubliceerd wordt. Op jaarbasis is dat dus 25.000

keer. De beheerders van die drie andere sites zou ik willen vragen om hun gegevens bekend te maken.

Of we de zaken moeten integreren? Die vraag heb ik al eerder gesteld en eigenlijk ook beantwoord. Dat hadden we veel eerder moeten doen, daar is het nu te laat voor. Dan zijn er ook nog mensen die vragen waarom zit 'De Kaag' niet op Instagram en op Twitter???

Als u het voorgaande goed begrepen heeft, kunt u zelf de conclusie trekken. ■

### Wim van't Hoogerhuys

Wim wordt op zijn wenken bediend: lees het verhaal van Stef van Gruythuisen op de volgende pagina's



# ...even voorstellen!

Tijdelijk nieuw gezicht op kantoor:  
Stef van Gruythuisen

“Mijn naam is Stef van Gruythuisen, 33 jaar oud geboren te Nijmegen. Mijn ouders zijn van vroeger uit wel watersporters, dat was de reden om mij op jonge leeftijd op zeilkamp te sturen, op de Kaag. Daar ben ik elk jaar terug gekomen om vervolgens zeilinstructeur te worden. Begonnen met lesgeven in een Kielboot maar al snel ook in het jeugdzeilen en catamaranzeilen. Van hulpinstructeur, naar zelfstandig instructeur, begeleider en uiteindelijk ook de CWO-opleiderscursus afgerond. Daarnaast ben ik daar gaan zeilen met een Botter, gaan waterskiën en waterskiles gaan geven.

In het begin deed ik dit gelijktijdig met mijn studie Civiele Techniek en mijn bijbaan als teamleider bij Albert Heijn. Na het afronden van mijn studie was het plan om een tussenjaar te nemen en dit op de zeilschool te besteden, in 2010. Toen ben ik ook op de Kaag gaan wonen, waar ik nu nog steeds met veel plezier woon. Dat tussenjaar werden er 5 die ik als bedrijfsleider op de zeilschool werkte. In 2015 ben

ik mede-vennoot geworden op de zeilschool. Na 10 seizoenen fulltime op de zeilschool gedraaid te hebben werd het voor mij tijd voor een nieuwe uitdaging. Als eigenaar van de zeilschool was ik, mede door het NPJ, al betrokken met de jeugd van de vereniging, bijvoorbeeld met de SuperKaagCup. Daarnaast zeil ik zelf, op de zomeravonden en de Kaag-evenementen vaak als bemanning op Valk 758, bij de meesten beter bekend als de ‘Meester Prikkebeen’. Zo was het ook op een borrel na de zomeravondwedstrijd, dat ik onze voorzitter sprak over het feit dat ik ging stoppen als vennoot, waarop hij gelijk zei: “Wij moeten eens praten Stef”. Op korte termijn zijn wij toen gaan zitten om eens af te tasten wat wij voor elkaar konden betekenen.

Het eerste en meest voor de hand liggende onderwerp, de jeugd, kwam natuurlijk al snel ter sprake. Al eerder hebben wij hier samen over gesproken. Het blijkt en blijft lastig om de jeugd naar het water te trekken en ze daar te houden. Het klassieke verenigingsleven staat onder druk. Individualisering,

een breder aanbod, digitalisering hebben allemaal invloed op wat er bij de jeugd maar ook in de rest van de watersportwereld veranderd. De Jeugdcommissie heeft de afgelopen jaren samen met alle enthousiaste ouders ervoor gezorgd dat TEAMKAAG weer op de kaart is gezet, De Kaag weer een combi organiseert en naast de Optimisten er nu ook een enthousiaste groep Laserzeilers is. Het is lastig om dit te continueren en ervoor te zorgen dat er voldoende aanwas is om TEAMKAAG gevuld te houden.

Daarnaast kwam ter sprake dat de vereniging, mede vanwege het veranderende verenigingsklimaat mee moet gaan met haar tijd, denk aan communicatie via apps, social media en automatisering. Facetten waar het bestuur vanwege de vele andere projecten niet aan toekomt en waar de vaste medewerkers het ook te druk hebben om dat erbij te doen. Zowel de jeugd als het stuk digitalisering zijn twee projecten waar ik goed mee uit te voeten kan. Daarom is de vereniging per januari met mij de samenwerking aangegaan. Op projectbasis ga ik de aankomende tijd aan de slag met deze twee onderwerpen.

Het eerste project is de jeugd en kreeg de werktitel “niets doen is geen optie”. Ik ga structuur aanbrengen in het gehele jeugdprogramma en zorgen dat dit kan draaien door voldoende aanwas. En dat er een duidelijk draaiboek is voor de toekomst. We gaan een duidelijkere splitsing maken tussen het leren zeilen (CWO) en het wedstrijdzeilen, de mensen op de juiste plek zetten en waar nodig opleiden. Voor de CWO-lessen hebben we een hoofdtrainer die vorig jaar bij ons gestart is, vastgelegd: Dirk Houtzagers. Voor de wedstrijdtrainers zijn de contacten ook al gelegd en zijn we aan het kijken of we deze trainers de opleiding tot erkend wedstrijdtrainer bij het Watersportverbond kunnen laten volgen.

Via social media, scholen en BSO's geven we reuring aan onze jeugdactiviteiten. Via de schoolsportcommissie Leiden kunnen kinderen kennismaken met de (wedstrijd)zeilsport en volwassenen met het roeien en Yngling-zeilen. Al deze initiatieven zijn van belang voor de continuïteit van onze vereniging en zeker de jeugd. Maar u bent, als lid, de belangrijkste schakel.

U bent al een watersporter en dus een ambassadeur, gooi tijdens een feestje, borrel of op de bridgeclub eens een balletje op, over hoe heerlijk het is om op het water te recreëren of te sporten. Of dat nu voor uw eigen leeftijd, de kinderen of de kleinkinderen is, de vereniging heeft een prachtig aanbod van watersporten en faciliteert dat al vanaf 8 jaar. Wij rekenen op u!

Als vereniging met motorbootvaarders, roeiers, zeilers, drie jachthavens en vele evenementen is de informatiestroom enorm. In de huidige structuur van de website is het soms lastig de juiste informatie te vinden. De structuur van de website gaan we dan ook aanpakken.

In combinatie daarmee komt er ook een eigen KWV De Kaag-app. De app maakt voornamelijk de functies voor leden prettiger toegankelijk, daarnaast geeft deze mogelijkheden om per specifieke groep pushberichten te sturen, om zo bijvoorbeeld door te geven aan de zomeravondzeilers dat er vanwege het weer een half uur later gestart wordt. Op deze manier willen wij de communicatie verbeteren, zorgen voor korte lijnen, wat soms lastig is in een grote vereniging als de onze met zoveel commissies en vrijwilligers.

Ook hebben we sinds februari een Instagram-account voor de vereniging [www.instagram.com/kwv\\_de\\_kaag/](https://www.instagram.com/kwv_de_kaag/). Met de huidige winterstormen hebben we nog weinig leuke plaatjes maar naarmate het seizoen dichterbij komt zal dit steeds meer worden. Volg ons dus.

Tot slot wil ik nogmaals benadrukken dat de vereniging niet zonder u kan. Niet zonder u als ambassadeur voor het jeugdzeilen, wedstrijdzeilen en roeien maar ook niet zonder u als vrijwilliger! Ook voor de jeugd kunnen wij zeker ondersteunende vrijwilligers gebruiken. Heeft u een vraag over het jeugdzeilen of wilt u ons komen helpen? Ik ben te bereiken via [stef@kwvdekaag.nl](mailto:stef@kwvdekaag.nl) en op 06-11256301. Op naar een fantastisch vaarseizoen.”

*Stef van Gruythuisen*

WINTERWEDSTRIJDEN 2019/2020

## Alles weer spic en span

**In november zijn Paul Vreeswijk, Onno Kreeft en mijn persoon om tafel gegaan om te inventariseren wat nodig en gewenst was rondom het onderhoud aan de roeiboten en aanverwanten. Wat een enorme lijst werd dat! Met als wens: als het even kan, graag alles klaar voordat het nieuwe roeiseizoen begint! Uiteraard niets liever dan dat, want het enthousiasme om - en de uitstraling "als nieuw"- uitgerust op het water weer ten strijde te gaan is ook de trots van de vereniging.**

In de afgelopen weken kwam er wat ongeduld van de roeiers om de hoek kijken. Wellicht omdat niet exact gezien wordt hoeveel tijd en inspanning dit onderhoud kost. Daarbij niet te vergeten dat er zoveel meer werkzaamheden te doen zijn in en om de havens.

Vandaar een korte opsomming van welk werk verzet is. Dit verdient vooral dankbaarheid, een grote waardering en respect voor de harde werkers als Onno, Ronald en alle vrijwilligers die hier niet bij naam genoemd worden.

### De boten:

- De Kaag 1 en Neptunus zijn intern flink onder handen genomen; reparaties, aanpassingen, nieuwe onderdelen en voorzien van een verse laklaag.
- De Double Dutch was er minder goed aan toe en is extern gegaan voor de nodige restauratie, waarna ook weer op en top mooi gemaakt.
- De overige twee Whalers (Voorbijganger en Caatje) zijn gecheckt en aangepakt waar nodig.
- De twee polyester Gigs (Sirene en Nerissa) zijn al laatste aan de beurt voor een controle.

### Aanverwanten:

- Alle riemen zijn geschuurd en opnieuw geschilderd.
- Twee nieuwe sets Whalerriemen - die voldoen aan de FSN-voorschriften - zijn in de maak.
- De trailers van de Whalers zijn verstevigd en allen voorzien van waterdichte LED-verlichting.
- De trailers van de Gigs worden nog onder de loep genomen. Daar hopen we snel iets meer over te kunnen vertellen.
- Voor de veiligheid in het donker, wordt momenteel een lamp aan de voorzijde van de Kaag 1 getest. Als deze voldoet, dan worden alle roeiboten voorzien van "vaste" verlichting.

Als alle boten weer spic en span in de vaart zijn – en dat duurt niet lang meer – rust de belangrijke taak bij de roeiers om ze ook zo te houden! Houd de boten – volgens het nieuwe schoonmaakrooster – svp schoon. En, heel belangrijk: ga met de boot en het overig materiaal om alsof het eigen bezit is (want dan is 'zuinig' vanzelfsprekend).

De Gouden Roeiregels hangen in 't Lichthuys. Lees ze vooral een keertje door; ze zijn niet moeilijk, best logisch en met z'n allen kunnen we ervoor zorgen dat het onderhoud beperkt blijft. Zijn er onverhoopt (kleine) schades, meld deze dan svp direct op het schadeoverzicht op de planner. Hoe eerder deze opgepakt kunnen worden, des te beter.

Heel veel roeiplezier met/van de boten en elkaar komend seizoen! ■

**Gea Helmus**

## In de Boeienboten

**Misschien klinkt het gek, maar de winterwedstrijden doorbrengen in een boeienboot is fantastisch!**

Ja, je hebt twee zeilpakken aan in plaats van shirt en shorts, en aan het eind van de dag kun je vanwege koude vingers nauwelijks meer een boot vastleggen. Maar hoeveel beter smaakt de erwtensoep als je verkleumd bent. Hoe mooi is het verbleekte riet in het winterzonnetje. En vooral, hoe fijn is het als de dagjesmensen die in de zomer onwetend de baan doorkruisen, lekker thuis blijven en de plas alleen voor de echte zeilers is!

En toegeven, vol gas in de BB over de lege Kaag om een laatste boei eruit te vissen is ook niet verkeerd. (Oh oeps, we varen natuurlijk enkel en alleen hard als het absoluut noodzakelijk is voor de wedstrijd, en zeker niet zomaar omdat het leuk is!)

Maar dit jaar was alles net even anders. De Kaagsociëteit buiten gebruik betekende het omgooien van het wedstrijdprogramma en het verplaatsen van het samenzijn na de wedstrijd. De Marieholms besloten de winter door te brengen op de Braassem, en het comité mocht de wedstrijden doorbrengen bij de Kaagsociëteit zonder voorzieningen.

Dus de Hobbelduif transformeerde van startschip naar koffieboot, de Revisie stelde haar winterslaap met een paar weken uit, en de Blue Bear verhuisde vanuit Leiden weer even terug naar de Kaag. En met toch nog 28 inschrijvingen hield niets ons meer tegen om fantastische wedstrijddagen te beleven!



Behalve natuurlijk het weer... De wedstrijden begonnen onder zomerse omstandigheden maar kregen daarna de herfst over zich heen. Twee wedstrijden afgelast vanwege teveel wind, en één wedstrijd gevaren met net niet teveel wind. Met op dat moment twee mensen verdeeld over twee rescueboten, hoop je dat alles goed blijft gaan. Eindeloos boten tellen, hardop mopperen als iemand bij een gijpboei de spinnaker nog niet naar beneden heeft (de precieze woorden zal ik niet herhalen, maar ook de rescue wordt zenuwachtig van dat soort acties!) en continu overleg met de wedstrijdleider over de kracht van de vlagen.

Tussendoor wat aerobic-achtige sprongen in de boot om warm te blijven, afgewisseld met achter het console kruipen tegen de hoosbuien. Gelukkig zijn zowel het comité als de zeilers ervaren genoeg om ook deze dag weer zonder problemen af te sluiten. Op haven Oost, met warme erwtensoep van Rien en consorten, dezelfde gezellige sfeer als altijd en de belofte van onze wedstrijd-leider Herman om komende weken te proberen de gemiste twee wedstrijden in te halen.

Fingers crossed! ■

**Tarley Krol**



# DE FINN IS TERUG OP DE KAAG!



Jarenlang was de Finnjol een zeldzame verschijning op ons water. Leo Hartman en Koos de Haas haalden hun boten af en toe voor een zomeravondwedstrijd van de trailer. Sinds vorige zomer zien we meer en meer Finnjollen tijdens de zomeravondwedstrijden en bij de laatste Nakaag vormden de Finnen een eigen startgroep. Wim dook in de Olympische geschiedenis van de Finnjollen.

**J**e zou het niet zeggen als je ze ziet varen, maar de Finnjol dateert al van 1949. Na de oorlog was het overduidelijk dat de Olympiajol, gezien zijn verleden, niet meer kon als Olympische eenmansboot. De Engelsen verzonnen daarom voor de spelen van 1948 een list: een enigszins vreemd uitziend tweemansbootje, de Firefly ontworpen door Uffa Fox, werd gebombardeerd tot eenmansboot.

Voor Nederland werd er door Koos de Jong mee gevaren en ik hoor hem later nog (hoewel hij brons had gewonnen) vertellen wat een vreselijk waardevolle boot dat ding eigenlijk was. De serie werd daar gewonnen door de toen 20-jarige Paul Elvström. In 1952 werden de spelen in Helsinki gehouden en dus werd er een prijsvraag uitgeschreven voor het ontwerp van een nieuwe eenmansboot. De winnaar werd Rickard Sarby (ik geloof een Zweed) die zijn winnend ontwerp Finnjol noemde. De Finnjol bestaat dus al meer dan zeventig jaar. Uniek is dat vanaf 1952 (Helsinki) tot en met Tokyo (2020) de Finn olympisch is gebleven. Er schijnen duistere krachten binnen World Sailing (eufemisme voor ISAF) te zijn die hieraan een einde willen maken. De hemel verhoede dat!

In Helsinki werd Koos de Jong vierde en wederom ging het goud naar de grootste aller tijden, Paul Elvström. Hij zou datzelfde vervolgens nog twee keer doen. Koos de Jong voer dus als eerste in een Finn in Nederland en had ook zeilnummer 1. Overigens ging je in die tijden niet met je eigen eenmansboot naar de Spelen, nee, de organisatie stelde identieke, nieuw gebouwde boten en overige materialen ter beschikking en er werd geloot met welke boot je

- > de hele competitie ging varen. Dit alles om de strijd zo eerlijk mogelijk te maken. Maar waren al die masten en zeilen identiek? Dat moest je maar aannemen.

Koos de Jong was een Rotterdammer met zijn roots aan de Bergse Voorplas en dus WV "Aegir". Daar begon het in Nederland met de Finnen. Hij was niet zo een "sociaal" mens maar kon zeilen als de beste. Kennelijk inspireerde zijn varen met de Finn een aantal in die tijd zeer bekende en succesvolle zeilers om over te stappen naar de Finn: die vreemde boot met een mast zonder verstaging en een giek die in een gat in de mast werd geschoven en geborgd werd met een houten keg om het ongebreidelde omhoog klappen op ruime rakken te verhinderen.

- advertentie -

MET HET A/T/M/Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

Onder meer John Hofland (meervoudig Regenboogkampioen) en Rinze Koopmans (kampioen in de Twaalfvoetsjollen) en een aantal prominente andere zeilers besloten om aan Carel Vial (ja, de vader van de helaas ook al overleden Carel die al die Regenbogen recent nog heeft gebouwd) opdracht te geven om vijftien Finnjollen te bouwen. Die waren toen nog van plakhout. Ik geloof dat Van de Brink de rompen leverde en Vial ze afbouwde. Vial kon aardig bootjes bouwen, maar de grootste truc zat in zijn schilder, Wim van de Es, die kon van vurenhout mahonie maken. Kortom, op een zaterdag in 1954 lagen in een speciale stalling gebouwd achter het clubgebouw van Aegir vijftien gloednieuwe Finnjollen gereed om gedoopt te worden. Allemaal verschillend van kleur en allemaal genoemd naar een Hollandse zeeheld of de boot waarmee die ooit gevaren had. Mijn vader die deel uitmaakte van de Olympische Voorbereidings Commissie van het Verbond, moest daarbij zijn (of deed hij de doop?) Ik mocht natuurlijk mee.

Alles was nieuw voor de meestal zeer ervaren zeilers. Vooral op voordewindse rakken gebeurde er van alles: over de kop, aan de verkeerde kant omslaan etc. etc. Door hun enorme trainingsinzet ging het al spoedig beter. De masten werden 'geschaafd' voor een betere buiging, de zeilers wisten beter hoe met het zwaard om te gaan, ze kregen de boten onder controle. De meeste vooruitgang werd geboekt toen wij, via contacten die we via de Twaalfvoetsjollen hadden met de RYCB uit Antwerpen, twee Belgische zeilers naar Kralingen wisten te halen om daar mee te komen doen met wedstrijden.

Daar verschenen het toen nog zeer jeugdig fenomeen André Nelis en zijn maat Bill Dotsch. Volgens mij hadden zij Finnen die door de Belgische bond waren aangeschaft na de spelen in Helsinki en tijdens die spelen ook gebruikt waren. Zij waren al een jaar verder dan de Nederlanders en konden dus heel wat ervaring overdragen. De klasse breidde zich nog steeds uit met uitsluitend houten boten afkomstig van meerdere werven. John Hofland ging katoenen Elvströmzeilen importeren. Wie herinnert zich die nog? Die heel smalle baantjes. Toen Elvström later op dacron overging, maakte hij juist de breedste banen van

## “De mooiste eenmansboot aller tijden, de boot die nu al 70 jaren jong en up to date is.”

alle zeilmakers. Er kwamen sectiewedstrijden voor de Olympische Spelen van 1956 in Melbourne. Mijn vader moest daar naartoe, ik mocht mee en vlaggetjes trekken op de startboot. Een oud O-jollenzeiler, Bob Markus, won die selectie, Nederland ging niet naar de spelen vanwege de Russische inval in Hongarije. Toen emigreerde Bob Markus maar voor eigen rekening daar naartoe.

Er werd internationaal gevaren en de klasse groeide. Er kwamen plastic rompen met houten dekken en vervolgens werd de totale boot van plastic gemaakt. Houten masten werden vervangen door aluminium; tegenwoordig is het carbon en zijn de zeilen veelal van kevlar.

De Finnen verschenen van 1955 t/m 1970 aan de start tijdens Kaagweken. Het hoogtepunt was 1964 met 49 boten aan de start. Veel Nederlandse topzeilers hebben ons land op de Olympische spelen vertegenwoordigd. Om er enkele te noemen: Hans Sleeswijk (1960), Hans Willems (1964), Boudewijn Binkhorst (1968) Cees Douze 1972) Roy Heiner (1988e en 1996, brons), Mark Neeleman (1980 en 1984) en meer recent Pieter Jan Postma op drie spelen met een 4e plek in London. Dit jaar Nicholas Heiner, die ook een goede kans op een podiumplaats heeft.

Zoals met veel Olympische klassen gaat, gebeurde het ook bij de Finnen: naarmate de top helemaal apart ging trainen en varen en een eigen programma ging volgen, werd het wedstrijdzeilen anders. Die top werd verplicht tot deelname aan centrale trainingen bij Medemblik (nu Scheveningen) en ging een heel apart leven leiden. Dat kwam het zeilen op de plassen niet ten goede.

Met de Lasers gebeurde dat al lang: het ontstaan van een grote groep oudere jongeren die zich Masters noemen en die er een heel eigen (internationaal) circuit op nahouden met avondwedstrijden, maar ook EK's en WK's. Dat gebeurde ook met de Finn op Loosdrecht en nu eindelijk ook op de Kaag. (Overigens is de enorme revival van de Soloklasse geheel aan dit verschijnsel te danken).

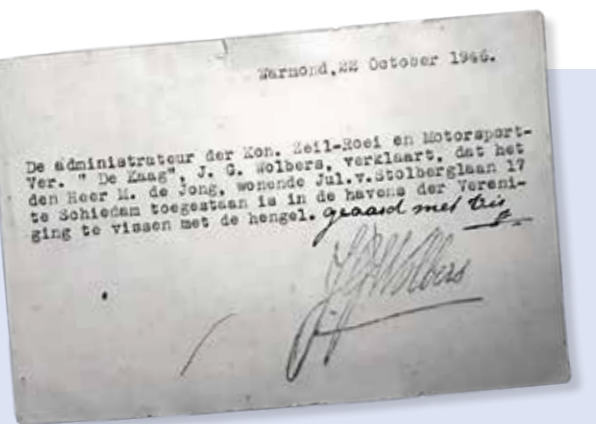
Op Loosdrecht is er een serieuze groep van (voormalige) topzeilers in de Finnen en gelukkig ook nieuwkomers in die klasse. Dat herhaalt zich nu gelukkig ook bij ons. Ik noem naast Leo Hartman Ted Duyvestijn, Peter Peet, Gijs Vrind, Wout van der Meer, Max Blom, Koos de Haas, Peter van der Vliet, Aart Bootsma, Maurice van der Heijden en Robert Kampschreur. Mogelijk zijn er inmiddels al anderen bijgekomen. Naar ik vermoed heeft Joost Houweling ook nog een Finn en waar is de boot van Remko Boot? Laten we ook vooral Peter Vollebregt niet vergeten.

Kortom: de mooiste eenmansboot aller tijden, de boot die nu al 70 jaren jong en up to date is, krijgt ook een revival bij ons. Van 29 mei t/m 5 juni vindt in Port Zélande het WK Finn Masters plaats. Naast Masters (40+) zijn er Grand Masters (50+), Grand Grand Masters (60+), Legends (70+) en Super Legends (80+). Ruim over de honderd deelnemers hebben zich nu reeds aangemeld. Er wordt zelfs rekening mee gehouden dat het aantal van 400 deelnemers uit enige tientallen landen zich zal inschrijven.

Natuurlijk zullen onze Masters tijdens de zomeravondwedstrijden meedoen en wordt gewerkt aan mogelijkheden om meer wedstrijdjes op de Kaag te varen. De uitgebreide walfaciliteit bij de Sociëteit biedt 'parkeerruimte' genoeg. Het enige jammere is dat een aantal van onze Masters tijdens andere evenementen ook nog moet varen in Regenbogen en/of Pampussen. Dat moeten zij maar met zichzelf uitvechten.

De Finn is terug op de Kaag!!! ■

Wim van't Hoogerhuys



Kaagvlootshow

## ► Vissen in onze havens

Via mijn goede vriend en Kaaglid Martin de Jong ontving ik bijgaand beeld van een briefkaart die zijn vader in 1948 ontving van de toenmalig administrateur van De Kaag. Hij verkreeg toestemming om in onze havens te vissen met vis als aas'. Tegenwoordig zie je nooit meer iemand vissen in de havens. Een kennelijk uitgestorven tijdverdrif. Ik herinner mij nog goed dat, in het visseizoen, op de steigers van alle verenigingen aan de Kralingse Plas, ouderen zaten te vissen. Als wij wilden aanleggen met onze boten verstoorde dat hun vrijetijdsbesteding en dat lieten ze goed horen.

Blijft de vraag waarom deze toestemming moest worden verleend. Het was en is toch ook ons water? ■

**Wim van't Hoogerhuys**

**Met een bestuurslid Varend en Rollend materieel breidde het bestuur zich vorig jaar uit, omdat onze vloot zich de laatste jaren in rap tempo aan het uitbreiden is. Deze vlootvoogd, Paul Vreeswijk, verhaalt op ons verzoek over de ontwikkelingen en besommeringen binnen de Kaagvloot.**

**B**innen een groeiende vereniging is ook een aanwassende vloot een onmiskenbaar gegeven in een tijd waarin het 'gebruik in plaats van bezit' steeds meer de overhand neemt. In het geval van de Kaag komt het aantal van 50 schepen binnenkort in zicht en is het leuk om daar eens iets meer over te vertellen. Het botenbezit heeft een behoorlijke vlucht genomen met het destijds oprichten van de afdeling roeien. Meerdere soorten roeiboten maken vandaag de dag deel uit van de vloot aangevuld met bijpassende trailers om wedstrijden te kunnen bezoeken. Die trailers zijn momenteel een groot aandachtspunt daar ze al jaren niet aan alle gestelde eisen voldoen en ook verstevigd moesten worden. Verlichting is daarbij altijd een kwetsbaar punt.

Zowel de Gigs als de Whalers worden daarnaast intensief gebruikt en door een groot aantal wisselende teams, de roeiers laten zich daarbij door de winter niet tegenhouden en gaan stug en stoer

door. Geen ijs in de sloot betekent gewoon roeien, de spullen zijn dus bijna altijd in gebruik. Aandacht voor de spullen is een uitdaging en vooral de roeiermen moeten het nogal eens ontgelden, we blijven iedereen vragen zuinig te zijn op het kostbaar goed. In dat verband is stalling en handige opslag ook een groot punt van aandacht, in deze hebben we altijd veel steun en hulp aan de firma Heemskerk Metaalbewerking, zij denken en ontwerpen altijd met ons mee.

Het hele jaar door besteden we dus aandacht aan de roeiboten die strak in de lak staan en zo optimaal mogelijk moeten kunnen presenteren, ze zijn dan ook altijd een mooi plaatje op de Kaag.

Naast de roeiafdeling bezit ook de afdeling jeugd en wedstrijden het nodige varend materieel. Afgelopen jaar hebben we drie nieuwe Wally-coachbootjes aangeschaft die opleiding en veiligheid moeten ondersteunen, ook waren we hard toe aan nieuwe motoren.

Ook de grotere Ribs (en motoren) zijn ondertussen tientallen jaren oud en behoeven aandacht, zeker nu we als KVV De Kaag ook weer de grotere Internationale evenementen gaan ondersteunen. Zo zullen wij als Kaag present zijn bij het jeugd WK in 2021 en het World Sailing WK in 2022, beide voor de kust van Scheveningen.

Onze vaste partners zoals MCR Rijnzicht en Fort Marina denken altijd met ons mee als het gaat om het vinden van de beste en meest betaalbare oplossing.

De drie grotere vaartuigen behoeften dit jaar ook grote aandacht. De Barkas heeft in de winter van 2018 – 2019 een complete re-fit ondergaan en ligt er weer als nieuw bij, de Pont is voorzien van een nieuwe motor terwijl de oude is gereviseerd en als reserve op standby staat. We kunnen in het seizoen eigenlijk geen dag meer zonder de pont. In nood staat Jachtservice Leiden altijd voor ons klaar.

Als derde is daar de Noord die we als verenigingschip

steeds verder aanpassen aan de gestelde eisen. Daar heeft Bakker Protech de Schottel motor onder haar hoede, terwijl we ook veel profijt hebben van de kennis bij Gert Jan van Leest.

Voor zal de Noord als startschip de komende jaren haar diensten moeten gaan bewijzen nu de Hobbelduif na de 100ste Kaagweek afscheid neemt. Tezamen met de Optimisten, RS Feva's, Polyvalken en werkbootjes is het ondertussen een hele vloot geworden.

Naast alle zakelijke partners zijn de boten in goede handen bij onze nooit aflatende groep van havenmedewerkers en vrijwilligers. In dit verband willen wij Onno, Ronald, Arno en Wim zeker noemen, zij maken als (opper) havenmedewerkers, supervrijwilligers en leden van de Commissie Toezicht Havens een onmiskenbaar deel uit van ons team, dank allemaal. ■

**Paul van Vreeswijk**

Bestuurslid varend en rollend materieel



# Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

## Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**  
DRUK + PRINT

**de Toekomst**  
design | online | print | sign



**Anne Mette Knudsen**

Arhus, 20-09-1967 - Leiden, 15-12-2019

Veel te vroeg moest je afscheid nemen. Sport was jouw leven en gigroeien was je passie! Minstens twee keer in de week zat je op de Kaag in een pilotgig. Vrijwel elke gigroeier heb je de kunst van het roeien geleerd. Jouw gedrevenheid en passie waren aanstekelijk. Je hield van de verbroedering en de uitdaging. Gewoon verstand op nul en samen als één machine de elementen bedwingen, dat vond je het heerlijkst aan het gigroeien.

Je startte met roeien bij De Kaag in 2002. In het voor-malige WK-team met de Neptunus. Vanaf 2006

waren de meiden van Gig-It jouw vaste basis. Met hen won je vele prijzen. Jouw liefde voor de sport mondde zelfs uit in het organiseren van de EURO-CUP. Je vond in Stellendam de perfecte locatie. Hier zijn altijd strandlandingen mogelijk. Iets wat het gigroeien zo uniek maakt. Hopelijk blijft deze droom nog heel lang springlevend.

In 2017 ging het mis toen we weer naar de WPGC (World Pilot Gig Championships) op de Scilly Islands wilden. Je trainde maar de fut leek eruit. Je vertrouwde het niet en drong aan op intensief onderzoek. Vlak voor vertrek naar de Scillies had je de uitslag, darmkanker met uitzaaing naar de lever. Jij wist meteen: dit is niet goed. Wij konden het niet geloven of bevatten.

Je zag er altijd zo stralend uit, je was zo sterk en fit. De laatste twee jaar waren voor jou een geweldig avontuur. Je voelde je goed, kon doen waar je zin in had, reisde en wandelde er met Rolf lustig op los. In de boot bleef je sturen en het genieten werd steeds groter. 52 jaar, meer is je niet gegeven. Wat hadden we je allemaal meer gegund. Maar van jou hebben we naast gig-roeien ook geleerd:

*Remember to love while you've got love to give  
Remember to live while you've got life to live*

Behouden vaart kanjer! We missen je.

**Lisette Smit-Bennemeer**



## ► ‘Eerlijker, spannender en overzichtelijker’

**Het was een veelzijdige vergadering van de Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) op 1 februari in IJmuiden: terugblikken op een roeiseizoen met pittige weersomstandigheden, maar vooral ook vooruitkijken want het nieuwe roeiseizoen staat voor de deur: veiligheid bewaken, weerstandswaarden langer geldig, een apart klassement voor jongeren en een experiment met een race waarbij de eerste finisher wint: de Fjouwer van de Ljouwer.**

**M**aar liefst 168 leden waren naar IJmuiden gekomen, vanaf de Waddeneilanden tot uit Limburg, vanuit Groningen tot uit Zeeland. Dick Borst, voormalig oud-voorzitter van de Kaagrace en nu voorzitter van de FSN, blikte kort terug op zijn

eerste bestuursjaar: ‘Het is een drukke baan maar ik ben ook onder de indruk van ieders inzet en de goede initiatieven. Het was gelukkig een jaar zonder calamiteiten, maar vooral veiligheid rondom het kranten blijft een aandachtspunt: geen mensen in de boten bij het kranen, niet onder de kraan doorlopen, spreek elkaar er ook op aan.’

Er was applaus voor de moeilijke beslissingen van de wedstrijdcommissies in



📷 Jan Merkestein

Bruinisse en Makkum die door noodweer de wedstrijd moesten afgelasten en complimenten voor Terherne en Maastricht die vanwege de hitte extra maatregelen namen: meer op open water en meer drinkwater.

Gestemd werd er een flink aantal keren met de rode en groene kaarten. Zo werd het voorstel aangenomen dat de sleepwaarden in plaats van vijf jaar nu zes jaar geldig worden, en dat gaat meteen in. Ook het reglement voor de riemen werd bijgesteld: iedereen mag nu dezelfde bladbreedte hanteren, ongeacht de sloep. De nieuwe maattabel is een richtlijn. Een groene kaart ook voor Kaagschuimer Jan Merkestein, die werd gekozen als lid van de Kascommissie. Voor wie zich zorgen maakte over de nieuwe puntentelling bij wedstrijden, die gaat voorlopig niet door: er zitten nog teveel haken en ogen aan.

Het jeugdroeienkomt bij de verenigingen maar niet van de grond. Daarom is er nu een ander plan: de zeevaartscholen krijgen een eigen competitie. Die gaat gelijk lopen



aan de schoolperiodes (aug- juli). Gehoopt wordt zo meer jongeren in het sloeproeien te krijgen, met uitstroom naar de reguliere sloepen. Ongeveer 19 sloepen worden benaderd. De Zeevaart-competitie gaat september 2020 van start. Wellicht kunnen andere scholen hierbij aansluiten (HvA, HU). Bepaalde races worden aangewezen voor dit klassement.

Vrolijk werden de Kaag-aanwezigen van het nieuwe initiatief uit Joure: een nieuwe wedstrijd waarbij de eerste finisher de wedstrijd wint. Het lijkt een zegen voor de Kaagsloepen, die snel kunnen finishen maar dan een flinke tik op de neus krijgen als de weerstandswaarden verrekend worden. Op naar de Fjouwer van de Ljouwer!

Er was meer vrolijks: wedstrijdcommissielid Xandrijn Bakker presenteerde zijn eigen ideeën over een zogenaamde vrije klasse in een poging om de wedstrijden eerlijker, overzichtelijker en spannender te maken. Kenmerk van de vrije klasse is dat er geen klassement is, uitslag is alleen per wedstrijd. Voor sommige teams bij De Kaag wellicht een oplossing, bijvoorbeeld als zes wedstrijden per jaar niet lukt, voor gelegenheidsteams als je team uit elkaar is gevallen en voor als je een keer een wedstrijd niet in je eigen klasse wil uitkomen. Ook handig voor meerdere teams die in dezelfde sloep roeien, zodat ze elkaars uitslag niet (negatief) beïnvloeden. Kijk op de FSN-site voor de powerpoint, de wedstrijdorganisatie wil er graag reacties op.

En dan werd de uitslag van de roei-enquête nog gepresenteerd, uitgezet door sloeproeien.nl, dus los van de FSN. Een paar uitkomsten: jonge roeiers zijn maar kort lid, al is er wel veel uitstroom naar de zeevaartscholen. Veel mensen gaan pas op latere leeftijd roeien, maar zijn ambitieus: de meeste teams trainen twee keer per week, 82 % van de enquête-deelnemers zegt voor een klassement te roeien, de helft van de teams gaat door in de winter, 41% wil wedstrijden op zee. En het meest opmerkelijke gegeven: 70% zegt nog nooit een blessure te hebben gehad! ■

**Addie de Moor**



Vincent Groenendijk

1927 - 2020

Met een traan en een lach hebben de Seniorenroeiers afscheid moeten nemen van Vincent Groenendijk. Hij werd 92 jaar en was bijna tot het laatst present. Vanaf het begin van het sloeproeien -zo'n 20 jaar terug- was hij een actief lid van het team. Ook de vereniging heeft hij vele jaren enthousiast ondersteund o.a. als lid van het College van Beroep. Hij was er altijd, elke woensdagochtend trotseerde hij samen met ons weer en wind; als roeier, als bootman, als stuur, als vriend.

De laatste tijd was hij een broze en oudere man geworden, die desondanks niet wilde opgeven. Soms, wanneer het niet wilde vlotten, zagen we hem toch weer bij de koffie verschijnen. Hij hield veel van wat het roeien te bieden heeft. Naast de sportieve inspanning op het water, genoot hij echt van de gezelligheid van de roeiersclub. Na verloop van tijd was hij onze nestor geworden; op de hielen gezeten door nog een paar oude roeiers die evenmin van ophouden weten.

Wij hielden ook van hém. Voor velen was hij een voorbeeld. Wie wil er niet op zijn leeftijd nog zo

goed uitzien als Vincent? En wie wil niet -net zoals hij- nog lang blijven doorgaan met sloeproeien? Hij was ook een voorbeeldig mens, vriendelijk, charmant en betrokken bij ieders wel en wee. Gesprekken met hem gaven vaak het gevoel dat je iets bijzonders had gezegd. Zijn reactie was meestal er een van dankbaarheid, alsof hij iets nieuws had gehoord, terwijl als erudiet mens hij van alles uitstekend op de hoogte was en bleef.

Op een woensdagochtend -na de begrafenis- hebben we gezamenlijk nog wat anekdotes over hem opgehaald en vervolgens met een borrel getoast: "op zijn leven en het onze". In onze gedachten roeit hij nog wel een tijdje met ons mee... Wij wensen Olga en de familie sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Vincent heeft ons verlaten in de gedachte dat 'het begin geen einde is, maar dat het einde het begin van alles is'. Dankbaar keek hij terug op een lang en mooi leven.

**Namens alle Woensdag Seniorenroeiers  
Bart van den Hoven (Bootsman)**



In 2017 kreeg Vincent de Kaagspeld uitgereikt vanwege 50 jaar lidmaatschap van de vereniging.



## ► Nederland Wintercup op bezoek bij De Kaag

**Afgelopen zondag 2 februari 2020 waren de toppers van MM Nederland weer te gast bij ons op de Kaag, in Haven Oost. Het weerbericht had geen enkele invloed op het aantal inschrijvers. Met een startveld van maar liefst 22 boten werd er een boeiende strijd verwacht.**

Nadat de diverse deelnemers waren binnengedruppeld en wij met koffie en koek in een aangenaam Lichthuys werden bijgepraat over de laatste stand van zaken in MicroMagic Nederland, kon het palaver aanvangen.

Na een hartelijk welkom door Dennis van Gelder kregen we een uitleg van de wedstrijd bepalingen en hoe de baan te varen met een gate. Voor ons Kaagzeilers is dat altijd weer lastig. Ook het gebruik van de indringboei en zelf bij overtreding een rondje te draaien werd gememoreerd door Jan de Best, de wedstrijdleider.

Zeilpakken aan en op naar de steiger bij de Leede. Nat en weinig wind, is de samenvatting van de ochtendserie. Al snel werd duidelijk dat er nog steeds een verschil is tussen de gasten en de thuiszeilers. Het weer-

bericht gaf aan dat er in de middag een weeromslag aan zat te komen, met name veel wind!

De lunch was als vanouds, topper Carien achter de bar met warme worst, erwtensoep en heerlijke broodjes. Na de lunch weer de steiger op, na twee wedstrijdjes begon het te stormen en moesten er zeilen worden gewisseld. Elmer Boon voer met een minizeiltje en was onverslaanbaar. De harde wind gaf mooie tafereelen, planerende MicroMagics, moeizame manoeuvres, stormrondjes en averij. Na 22 starts was er natuurlijk een prijsuitreiking met borrel.

### De einduitslag

1. Elmer Boon 1984
2. Klaas Spaargaren 118
3. Tjakko Keizer 180

Jan Devilee was de beste van de Kaagzeilers in dit ijzersterke veld met een fraaie 10e plaats. Na de prijsuitreiking werd er nog druk nagepraat. Het was een mooie natte en winderige zeildag, tot volgend jaar! ■

**Henk-Jan Visser, NED-259**





## ► Wind, wind, winterwedstrijden

**Het zit de zeilers dit jaar niet mee. Door de verbouwing van de Sociëteit varen we nog maar een wedstrijd per wedstriiddag in plaats van twee, maar door harde wind, juist op de wedstriiddag moest de wedstrijdleiding de wedstrijd van december en die van februari afgelasten in verband met die wind. Vooral in februari was het bar en boos met omgevallen bomen, vliegende daken en ander onheil.**

Ook de januariwedstrijd hing aan een zijden draadje, maar kon gelukkig wel doorgaan, en bleek een weliswaar wat gure maar lekkere zeildag te zijn. De spinaaker kon benedendeks blijven, want je haalde toch wel je rompsnelheid, bleek na een keer een rakje.

Waren de laatste drie wedstrijden dagen met veel wind, in oktober was er bijna te weinig en in november hield het ook niet over. Helaas valt het aantal deelnemers dit jaar tegen: Klasse 1 heeft er 15 en in klasse 2 zijn het er 14. Helaas zijn niet alle deelnemers verschenen en zijn de wedstrijdvelen nog wat kleiner. In januari waren er 9 boten niet aanwezig, verdeeld over beide klassen. De Kolibri's voeren in het verleden een aparte wedstrijd, maar dit jaar zijn er maar drie boten. Daarom zijn ze nu ingedeeld in klasse 2, en zijn hier in de voorste gelederen te vinden. Na 3 wedstrijden staan Marc Schuling en Pim van den Brink gelijk en volgt Albert Goddijn op een punt. Hyoerion versus Chapeau en Polleke.

In klasse 1 zien we vijf boten, die aan elkaar gewaagd zijn om de tweede plaats te halen. Lennart Koning krijgt zijn X99 steeds beter onder controle, en ook Dennis van Gelder weet duidelijk meer snelheid uit zijn Bavaria te halen. Matthijs Knegtel en Gerton Lusink en niet te vergeten Cees Zant maken het vijftal compleet.

Nummer een worden zit er dit jaar niet in. Door het gemis van H-boten en andere wat kleinere schepen, zoals de J22/24, heeft Peter Bisschop met zijn Dehler 28 geen echte concurrentie met een marge van 7 tot 8 minuten berekende tijd.

Na de wedstrijd is het gezellig toeven in 't Lichthuys, waar de dames heerlijke erwtensoep, broodjes bal of worst serveren, die samen met een goudgele blonde prima smaken.

In maart zijn er nog twee wedstriiddagen, en laten we hopen dat maart zijn staart stil houdt en we die dagen weer lekker kunnen varen. Ik hoop ook dat dan alle inschrijvers aan de start verschijnen want de wedstrijdleiding zit er voor ons allen om ons in de gelegenheid te stellen ons spelletje te spelen, eenzaam op de starttoren bij een verlaten sociëteit. ■

Robin Nieboer



# Mark Slats' levenslessen

**KAAGBUSINESS**

**Afgelopen 7 februari heeft een gemengd gezelschap van Kaagleden, KaagBusiness-leden en De Clercq Advocaten en Notariaat-relaties genoten van het levensverhaal van Mark Slats.**

**M**ark heeft ons meegenomen op zijn tocht met zijn roeiboort (2015) en de Global Ocean race. Zijn wijze van vertellen is alsof je met hem aan boord zit. De momenten dat hij in een van zijn vele stormen over de kop slaat of de dagelijkse Franse manier van communiceren ondergaat, worden levendig gebracht.



➤ Zijn bruggetjes van zijn opgedane ervaring naar zaken die wij in ons dagelijks leven kunnen gebruiken zijn niet van de lucht. Aan het eind van zijn presentatie kreeg eenieder de gelegenheid een gesigneerd boek van hem te kopen. Het goede doel is: het gevecht tegen kanker.

Het doel van KaagBusiness is de watersportende ondernemers met elkaar te verbinden. Dat is een mooi doel. KaagBusiness wil niet op het bekende borrelclubniveau blijven hangen maar streeft ernaar iedere maand (ook in het niet-watersportseizoen) een activiteit te hebben om elkaar te ontmoeten. Daarbij kan een van de leden een bedrijfspresentatie houden of we hebben een sportieve watersportactiviteit.

Te vaak wordt het ondernemerschap gelinkt met ouderen. Wij menen dat dit binnen De Kaag anders is en willen het junior ondernemerschap KaagBusiness-lid ook stimuleren door het KaagBusiness-lid-

maatschap tot en met 35 jaar te stellen op € 250,-. Ons doel is jong en oud bij elkaar te brengen. Integratie van KaagBusiness en KWV De Kaag is er ook. We hebben regelmatig ideeën en activiteiten die goed zijn voor de vereniging en waarvoor wij geld beschikbaar stellen. Zie de jeugdzeilers met hun Lasers die in 2017 nieuwe zeiltjes konden aanschaffen. Kaagweek 2018 en 2019 werd geholpen met sponsoring. De roeiers komen dit jaar aan de beurt. Zij gaan wedstrijdroeien in het Verenigd Koninkrijk en hebben een financiële ondersteuning nodig.

KaagBusiness is medio 2017 opgericht opdat ondernemende Kaagleden een platform hebben met elkaar ondernemende zaken te doen onder het genot van gezelligheid en sportiviteit. Goed voor elkaar en onze vereniging KWV De Kaag. ■

**Het comité: Patricia Paddenburg, Vincent Stavleu, Marcel de Jong en Jeroen Krijt**



## AANKONDIGINGEN EVENEMENTEN 2020

### 📣 OPENING WATERSPORTSEIZOEN

**Vrijdag 17 april 2020** is onder de Jeneverboom de opening van het waterseizoen. Hier zal ook de "Sloepieprijs" worden uitgereikt.

### 📣 KAAGWATERJAZZ

**Zondag 19 april 2020** is het Kaagwaterjazz in de horecagelegenheden van Warmond. ➤





> **HAVENDAG**

**Zaterdag 2 Mei 2020** is het weer zover, de jaarlijkse Havendag op haven Oost. Natuurlijk is er ook weer een nautische rommelmarkt met heel veel mooie spulletjes. Speciale aandacht zal er zijn voor 100 jaar Kaagweek met oude filmopnames en foto's. Alle disciplines (zoals motorboten, roeien, jeugdzeilen en micromagiczeilen) van onze vereniging krijgen de gelegenheid om zich te presenteren op deze gezellige verenigingsdag. Ook zal er informatie over het Rondje Noord-Holland voor de zeilers en de motorbotentocht. Een en ander omlijst met gezellige muziek, diverse drankjes en hapjes.

Het programma ziet er (onder voorbehoud) als volgt uit:

- **10.00 uur** opening en start kofferbakverkoop
- **Vanaf 11.00 uur** Lezing over wedstrijdzeilen  
Demo sloeproeien  
Demo reddingsbrigade  
Verkoop Kaag-artikelen
- **13.00 uur** varen met radiografisch bestuurd zeilboten, de z.g. Micro Magics en K-boten.
- **14.00 uur** sluiting havendag 2020

We ontmoeten u graag op haven Oost van KVV De Kaag. En wilt u daar staan om iets te verkopen, geef u dan op bij [pauline@kvvdekaag.nl](mailto:pauline@kvvdekaag.nl) ■

**VOORJAARSTOCHT MOTORBOTEN 2020**

We gaan dit jaar weer op stap met de motorboten. De week is gepland van **12 t/m 21 mei**.

En het globale programma ziet er als volgt uit:

- **Dinsdag 12 mei** om 20.00 uur palaver in de Van Hoolwerffzaal van de Kaagsociëteit
- **Woensdag 13 mei** Muiden K.N.Z. & R.V.
- **Donderdag 14 mei** Spakenburg
- **Vrijdag 15 mei** Harderwijk
- **Zaterdag 16 mei** Harderwijk
- **Zondag 17 mei** Hattem
- **Maandag 18 mei** Giethoorn
- **Dinsdag 19 mei** Ossenzijl
- **Woensdag 20 mei** Heeg
- **Donderdag (hemelvaart) 21 mei** Heeg.  
Hier eindigt de voorjaarstocht.

Ook nu denken we weer een mooie tocht te hebben bedacht. Wilt u mee? Of heeft u vragen over deze tocht? Stuur een email naar: [Hannymulder@ziggo.nl](mailto:Hannymulder@ziggo.nl) ■

*Arno en Hanny Mulder  
Wim en Truus Hoek*

**RONDJE NOORD HOLLAND**

**Uitnodiging voor rondje Noord Holland 20-24 mei 2020**

Traditiegetrouw zullen we weer een rondje Noord-Holland gaan varen met een aantal zeilschepen van De Kaag. Zo'n rondje is (met name) bedoeld voor diegenen die voor het eerst op zee willen varen, maar dan in een flottielje.

**Hoe gaat het rondje Noord Holland??**

Op woensdagmorgen 20 mei gooien we de trossen los en varen die dag via Haarlem naar WSV IJmond. Daar overnachten we en starten de volgende dag met een uitgebreid ontbijtbuffet.

Op Hemelvaartsdag gaan we dit keer bakboord uit het Noordzeekanaal op richting de zeesluizen van IJmuiden. Daarna zeilen we op de Noordzee naar Den Helder, met mogelijke optie Texel.

Op vrijdagmorgen 22 mei vroeg uit de veren om de stroom mee te pakken naar de Oever. Via den Oever zeilen we naar de Buyshaven in Enkhuizen. Deze haven is van onze vrienden Koninklijke Muiden. We hebben daar weer het Kombuys afgehuurd voor een gezellige BBQ. Zaterdag vroeg vertrekken richting Amsterdam (nachttoer) of richting Haarlem via de

A9-brug en de Rijnmondsluis en dan in Haarlem overnachten. Op zondag varen we in konvooi terug naar de Kaag.

**Zin gekregen in dit gezellige Kaagevenement?**

U kunt zich aanmelden via de website van De Kaag! Let wel, gezien het enthousiasme is snel inschrijven noodzakelijk; we kunnen maximaal 20 schepen in ons konvooi hebben. En dan dit nog: natuurlijk kunnen weer en wind roet in het eten gooien, vandaar onze lijfspreuk:

Schrijf uw plannen bij Eb in het zand! ■

De commissie rondje Noord-Holland,  
*Jan Devilee  
Rien Mussert*



## KAAGRACE



Na een geweldige KAAGRACE 2019, die begon met regen maar bij de eerste start brak de zon door om de hele dag bij ons te blijven, is de commissie uit zijn winterslaap gekomen. We zijn weer aan het vergaderen om op **13 juni** een fantastische KAAGRACE 2020 neer te kunnen zetten.

**Wat is de KAAGRACE?** Roeiers uit heel Nederland – sloepen en Pilotgigs – komen naar de Kaagsociëteit om tegen elkaar te strijden. Maar ook om lol te hebben, te dansen op de muziek van een band, te genieten van het speciale roeiersmenu. We hebben heel veel vrijwilligers van onze eigen vereniging die zich weer inzetten om de KAAGRACE voor de 14e keer in goede banen te leiden. Daar zijn we heel trots op en dankbaar voor!

Ook dit jaar is de KAAGRACE door de FSN genomineerd voor de roeisloepen. De Pilotgigs verschijnen aan de start voor een lange race en sprint. De KAAGRACE-commissie is druk met de voorbereidingen, de roeiroutes zijn in 2019 aangepast en de feestband is aan het repeteren... Alles om roeiers naar De Kaag te krijgen en een onvergetelijke dag te bezorgen!

Neem een kijkje op de website van **kwwde-**

[kaag.nl/kaagrace](http://kaag.nl/kaagrace) of op onze **facebookpagina KAAGRACE**, dan krijg je alvast een beeld van de KAAGRACE. En kom de roeiers aanmoedigen op 13 juni! ■

*Marja de Ruiter*  
secretaris & water KAAGRACE

\*\*\*

## MIDZOMERNACHTEVENEMENT



**20 & 21 juni 2020**

In de kortste nacht van het jaar

Dit jaar organiseren wij voor de 3e keer het midzomernachtevenement op de Kaag voor sloepen, open zeilboten, kajuitzeiljachten en motorjachten. Puzzeltocht met als thema: 100 JAAR KAAGWEEK. Inschrijven graag zo spoedig mogelijk want er is maar plaats voor 25 boten. De kosten voor dit evenement zijn €7,50 per opvarende. Inschrijven kan op de site [kwwdekaag.nl/midzomernachtevenement](http://kwwdekaag.nl/midzomernachtevenement)

### Waar moet uw schip aan voldoen?

- Verlichting volgens het BPR
- Deugdelijk ankergerie en een ankerlicht
- Voor elke opvarende een zwemvest
- De sloepen en open boten met ligmatjes en een dekzeiltje
- Uw boot dient voldoende verzekerd te zijn

### Wat heeft u nodig, moet u aan boord hebben?

- Smartphone, nummer op het inschrijfformulier invullen zodat u in de app-groep kan worden opgenomen
- Voor elke opvarende een bord met bestek en drinkgerie voor het ontbijt

### Programma:

- Zaterdagavond om 19.00 uur verzamelen in 't Lichthuys op haven Oost. Ontvangst met koffie en koek
- 19.30 uur palaver en overhandigen van de enveloppen met de vragen en opdrachten
- 20.00 uur starten van de motoren en varen naar de Kaagsociëteit
- 20.30 uur startsein 1e deel puzzeltocht op de Kaag
- Zaterdagavond om ca 23.00 uur ankeren of ergens aanleggen (dit wordt nog nader bepaald)
- Zondagochtend 6.00 uur anker op en het vervolg van de puzzeltocht

- Na de puzzeltocht om ca 8.00 uur afmeren bij 't Lichthuys, en de puzzelformulieren inleveren
- 8.30 uur een super-ontbijtbuffet in 't Lichthuys
- Tijdens het, of vlak na het ontbijt de antwoorden van de puzzeltocht en de prijsuitreiking ■

*Het Midzomernacht Comité*

\*\*\*

## 100STE KAAGWEEK

De honderdste editie van de Kaagweek zal er een gaan worden met programmaonderdelen voor werkelijk iedere watersporter! Niet alleen zeilwedstrijden, maar verschillende activiteiten op en om de Kaagsociëteit. Check regelmatig [www.kaagweek.nl](http://www.kaagweek.nl) voor de laatste nieuwtjes.

**18 t/m 26 juli festiviteiten**  
**22 t/m 26 juli zeilwedstrijden** ■

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

# MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:  
[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) | Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnzicht> | volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



### Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management staat klaar. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u en uw leden zelf optimaal kunnen genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op [www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)



## E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt

Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)

## KLAVERJASSEN



### ▶ Oliebollenklaverjastoernooi 2019 weer een groot succes

**Vrijdag 27 december om 19.30 uur meldden zich 32 deelnemers om te strijden voor de felbegeerde oliebolentrofee. Er was een toename van vrouwelijke jassers te bespeuren, 6 dames streden tegen de heren!**

't Lichthuys was gezellig vol, en bij de deelnemers heerste meteen al een voelbare spanning. Tijdens de koffie met een overheerlijke oliebol gaf wedstrijdleader Rien de laatste spelinstructies, waarna iedereen via loting zijn plaats innam.

Ook dit jaar werden de deelnemers tijdens de wedstrijd rijkelijk voorzien van hapjes (sponsor Jan vd Krogt) en

drankjes, die door Jan en Jacqueline Devilee werden uitgeserveerd.

Rond 23.00 uur waren de punten geteld, en werd het tijd om samen met een heuse kissmiss de prijzen uit te reiken. Voor bijna iedereen was er wel een prijs, mede dankzij de sponsors De Kaag en Detom autogarage.

Na berekening ging de troostprijs naar Ineke van Vliet met 3219 punten

Nr. 5: Nina Hoogland, met 5164 punten

Nr. 4: William Stijger van de Tegenpit, met 5268 punten

Nr. 3: Remon Eijsackers, met 5344 punten

Nr. 2: Cis Schuchman, met 5385 punten

En op de eerste plaats de winnaar van de Oliebol-  
lenwisselbeker: **Erik Huber met 5657 punten**. Een  
terechte winnaar!

Na de prijsuitreiking werd er nog gezellig wat ge-  
ten en gedronken: een toffe afsluiting van het jaar  
in 't Lichthuys was weer een feit. ■

Max van Dijk en Rien Mussert





## ► “Dat was mijn winter”

**Lieve mede-Kaagleden**  
(ik ben toch ook een beetje lid..),

Zo, we zijn weer de winter door en zoals gewoonlijk, heb ook ik het een en ander meegemaakt. Het begon in begin oktober. Op een gure ochtend heeft Menno

mij naar haven Oost gebracht om de winter door te brengen in het jeugdhonk. Lekker droog en rustig voor mijn schoonheidsslaapje. Menno heeft mij lekker ingepakt en ik maar wachten tot ik in het hok gereden werd. Ik kan nog steeds niet zelf rijden. Het werd steeds guurder en natter. Mijn dekzeil begon

het te begeven onder de waterlast. En ik maar natter worden. Menno had vergeten mijn klepjes te openen. Hij wordt ook een dagje ouder.. En ik maar buiten blijven staan. En maar weer natter. Water stond nu al ruim boven mijn vlondertjes. Ik hoorde dat Menno een paar keer naar de oplossing van het stallen had gevraagd. Ik ben nog nooit zo eenzaam en koud geweest.

Pas toen die lieve Jan Bart het voor mij opnam tijdens de vergadering en gevraagd had of er iemand nog een plekje voor mij had kwam er beweging in ... Lief hè. Maar nu komt het. Een welbekend Kaaglid en groot vrijwilliger heeft mij opgehaald en in zijn mooie droge garage gereden. Zóó'n aardige man. Zijn echtgenote ook, hoor. Twee lieverds. Ik blij. Maar ik had nog steeds erg veel water in mijn buik. Na bijna drie maanden met al dat water, begon ik mij weer erg ongelukkig te voelen. En maar wachten op Menno, maar die wist blijkbaar niet waar ik was. Opeens in eind januari hoorde ik zijn bekende stem. Ik ben toen gelijk naar buiten gereden en hij heeft mijn klepjes geopend en... zoo, moest ik even.. de hele oprit blank. Ik schaamde me een beetje hiervoor tegenover de aardige echtgenote. Niet tegenover Menno. Hij is veel meer van mij gewend. Nu kon ik rustig mijn lakbeurtjes van Menno en Alf ondergaan voor de botenbeurs. Ja, ik mocht weer naar de botenbeurs.

Ik mocht dit jaar weer onze eenheidsklasse vertegenwoordigen op het nieuwe eenheidsklasse-paviljoen. Lagen wij daar met 12 meiden van alle eenheidsklassen. Nou een eenheid waren wij in het begin niet hoor. Wij viertjes: BM, Vrijheid, Olympiajol en ik waren wel weer de gangmakers. Weer 's nachts gekkigheid uithalen met de nachtbewakers. Er was ook een stelletje bij en ja hoor ... Net zoals bij ons op de jollensteiger. De Pampus bleef in het begin nogal stijfjes en gereserveerd. Beetje tuttig, maar met een beetje uitlokken sloot zij snel bij ons aan. Leuke meid, maar heeft een zetje nodig. Later kwam ook de stijve Valk wat los. Zo, die had het toen naar haar zin.. moppen! Zij stond naast mij. Vriendinnen voor het leven.

Maar dan de twee Regenboogmeiden ... stug en uit de hoogte in het begin. Wij waren duidelijk te volks.

Maar toen zij na een paar nachten merkten dat wij open en eerlijk waren en van elkaar konden genieten draaiden zij helemaal bij. Maar zij bleven wel wat jaloers, vooral op mij en Olympia. Want het blijkt dat veel Regenboogers het wel erg prettig vinden om solo in en met ons te genieten. Tja...en toen kwam opeens het Corona-virus. Moesten we hals over kop weg. Jammer... maar ja voor jullie wel goed.

Dit brengt mij gelijk op het volgende. Luisterend naar Max, ook weer zóó'n lieverd, gaan jullie steeds meer genieten van de 'plas dichtbij'. Nou, laat ik daar op de jollensteiger nummer 13 (geeft niets, kan ik tegen) liggen. En wachtend om jullie zoveel mogelijk te laten genieten van onze mooie 'plas dichtbij'. Met z'n rietkragen en verre poelen. Ik breng jullie overal naar toe. En na afloop een heerlijk koud biertje op de Woest bij Tom. Ik mag dan niet mee. Beetje onhandig in de kuip .. Maar ik geniet mee aan de overkant van het hondenhok. Dus kom en geniet van mij.

En dan nu de laatste vraag. Wie wil met mij de 100ste Kaagweek varen? Dit lijkt mij nou zo leuk. De 100ste!! Wat een feest! Ik beloof dat ik, nog meer dan vorig jaar, mijn stinkende best zal doen. Alsjeblieft, bel op tijd. Ik heb geen telefoon (geen vinger-tjes om te toetsen..) maar bel dan Menno. Vindt hij leuk. 06 55 33 28 00.

Zo dat was mijn winter. Gesloten en achter mij gelaten, over en uit. En nu gaan wij er weer voor. Feestseizoen op de Kaag. Wij, de 12 meiden van de eenheidsklasse-paviljoen hebben afgesproken om jullie een geweldig mooi en gezellig Kaagseizoen te bezorgen. Ga ervoor. ■

**Een knuffel van jullie CoCootje**

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Maart	29	Wintertraining jeugd
April	4 & 5	Trainingsweekend Yngling
	5	Voorjaarstraining jeugd
	11 t/m 13	Internationaal Paasevenement
	19	Voorjaarstraining jeugd
	20	Spreekuur Bestuur
	22	Algemene Leden Vergadering
	24	Opening Kaagsociëteit
	24	Burenborrel
	25 & 26	Zomeravondwedstrijd
	Mei	2
6		Zomeravondwedstrijd
9		Sailability zeildag
9 & 10		Marieholmevenement
12 t/m 21		Motorboottocht
13		Zomeravondwedstrijd
16 & 17		Eredivisiezeilen Jeugd
17		Havenborrel
20		Zomeravondwedstrijd
27		Zomeravondwedstrijd
Juni	30-31	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
	1	Pinksterevenement 12 Voetsjollen
	3	Zomeravondwedstrijd
	7	Sailability zeildag
	7	Voorjaarstraining jeugd
	10	Zomeravondwedstrijd
	10	Optimisten training
	13	Kaagrace
	14	Optimisten training
	17	Zomeravondwedstrijd
Juli	17	Optimisten training
	20	Sailability zeildag
	20-21	Midzomernachtevenement

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Juli	21	Voorjaarstraining
	24	Zomeravondwedstrijd
	24	Optimisten training
	28	Optimisten training
	1	Optimisten training
Aug	1	Zomeravondwedstrijd
	4	Sailability zeildag
	5	Voorjaarstraining jeugd
	5	Optimisten training
	8	Zomeravondwedstrijd
	8	Optimisten training
	9	Verschijningsdatum Kaagnieuws
	12	Voorjaarstraining jeugd
	12	Optimisten training
	13	Spreekuur Bestuur
	15	Zomeravondwedstrijd
	15	Optimisten training
	16	Kaagdiner
	17	Sailability zeildag
	18 t/m 22	Jeugdweek
	18 & 19	Jeneverboomtrofee
	19	Culinaire Sloepentocht
	21	Sprintrace roeien
22 t/m 26	100ste Kaagweek	
22	Zomeravondwedstrijd	
29	Zomeravondwedstrijd	
Sept	2	Sailability zeildag
	5	Zomeravondwedstrijd
	12	Zomeravondwedstrijd
	15	Sailability zeildag
	19	Zomeravondwedstrijd
	26	Zomeravondwedstrijd
	29	Sailability zeildag

Maand	Datum	Kaagactiviteit	
Sept	6	Najaarstraining jeugd	
	6	Optimisten training	
	12	Sailability zeildag	
	12 & 13	Rond, Plat & Polyclassics	
	12	Havenborrel	
	13	8 Uurs race	
	13	Najaarstraining jeugd	
	13	Optimisten training	
	18 t/m 20	KNMC weekend	
	19 & 20	Combi wedstrijden	
	20	Najaarstraining jeugd	
	20	SuperKaagCup	
	24	Verschijningsdatum Kaagnieuws	
	26 & 27	Nakaag	
	27	Najaarstraining jeugd	
Okt	27	Optimisten training	
	3 & 4	Lange afstandwedstrijd Valken	
	4	Optimisten training	
	11	Winterwedstrijden	
	11	Najaarstraining jeugd	
	11	Optimisten training	
	12	Spreekuur Bestuur	
	Nov	1	Wintertraining jeugd
		8	Wintertraining jeugd
		8	Winterwedstrijden
15		Wintertraining jeugd	
19		Algemene Leden Vergadering	
Dec	22	Wintertraining jeugd	
	29	Wintertraining jeugd	
	13	Winterwedstrijd	
17	Verschijningsdatum Kaagnieuws		

2020

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2020

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer H.C. Ablij	Oegstgeest	Joan Leemans	
Mevrouw M.I.R. Bakker	Warmond		
De heer A.H. Bootsma	Den Haag	Ted Duyvestijn	Marc van Dijk
De heer A.M. Goemans	Voorschoten	Jan van Velthuijsen	Han Munniks de Jongh Luchsinger
De heer E.A. Haan	Den Haag		
De heer A. Manuel	Noordwijk		
De heer W. van der Meer	Alphen aan den Rijn	oud-lid	
De heer H.N. Oud	Heerhugowaard	Ernst en Marja Walraad	Huib van Ingen Schenau
De heer S.J. Steenks	Oegstgeest	oud-lid	
De heer J.S.R. Tiemstra	Wassenaar	Hans Mart Groen	Martin Dekker
Mevrouw A.P.M. van Veldhuizen	Noordwijk	Annelies Batelaan	Maaïke Vogelesang
De heer E.M. Vliegthart	Wassenaar	Marleen Gaillard	
De heer J. de Vogel	Warmond	Victor van Baalen	Ron van Bentem

Geboren

**Jord Enra Koning**, geboren op 5 januari 2020  
Wij wensen Lennart, Mirjam, Mads en Duke heel veel geluk met hun zoon en broertje.

Overleden

*Dankbaar dat zij de lichtheid van het leven tot het eind heeft kunnen behouden.*

**Mevrouw Anne Mette Knudsen** is op 15 december 2019 overleden.

*Dankbaar zie ik terug op een lang en mooi leven*

**De heer Vincent Groenendijk** overleden op 26 januari 2020

*Als een schip voorbij de horizon zeilt, is het niet weg. Je kan het alleen niet zien.*

**De heer Erik Osieck** is op 24 februari 2020 overleden.

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij het verwerken van dit grote verlies

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 december. Bij een opzegging ná 1 december loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

DE JONG TECHNOVARIA  
MARINE AND MOBILE

# CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



**CONDUCT VASTGOED B.V.**  
Bel Jan Willem ten Kley of ir. Kim ten Kley-Keeris MRE BA  
Burg. Ketelaarstraat 3a, 2361 AA Warmond | 071 3019121  
info@conductvastgoed.com | www.conductvastgoed.com

vastgoedpro 