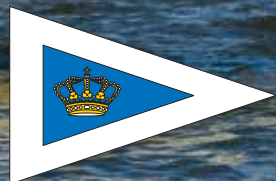


# KAAG NIEUWS

September 2021 **Nr. 635**

In dit Kaagnieuws:

- Startschip Hobbelduif uitgezwaaid
- Unieke online Kaagrace
- ALV op 18 november



# PARDO

YACHTS

www.pardoyachts.com



FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

PARDOYACHTS.COM    

ORANGE YACHTING – Jachthaven 1 - 2172 JX Sassenheim | M +31 (0)6 24 80 51 75 - T +31 (0)71 24 02 969 | info@pardoyachts.nl

## INHOUD



13

### KAAGRACE ONLINE

Toen corona voor de tweede keer op rij de Kaagrace onmogelijk maakte, bedacht de Kaagracecommissie een list: de Kaagrace online. Van Zeeland tot in de kop van Friesland kon je als team meedoen op eigen water, met een tracker, een app en een Zoomverbinding.

### OPTUIGWEDSTRIJD

De jaarlijkse jeugdzeilweek is zo'n week waar misschien wel de toekomstige Olympische wereldkampioenen hun eerste meters in een zeilboot maken. Van 17 tot 21 juli deden negentien Optimist-zeilers en vijf instructeurs mee. En ze hadden niet alleen enorm geluk met het weer maar ook heel veel lol.



21



8 + 26

### HOBBELDUIF

Na ruim 17 jaar stopt Rob van den Hoogen met zijn functie als wedstrijdleider van De Kaag. Daarmee verdwijnt ook startschip de Hobbelduif van het wedstrijdtoneel. Tijdens het Kaagweekend, eind juli, namen de zeilers afscheid met een vlootshow.

### ...EN VERDER IN DIT NUMMER:

- |                                   |    |                               |    |
|-----------------------------------|----|-------------------------------|----|
| • Colofon .....                   | 4  | • Kaagweekend .....           | 26 |
| • Van de voorzitter .....         | 4  | • Beginnend roeier .....      | 31 |
| • Sluitingsdatum Kaagnieuws ..... | 4  | • De Yvette in Limburg .....  | 34 |
| • Algemeen   Kort nieuws .....    | 6  | • Motorbotentocht .....       | 42 |
| • De Hobbelduif .....             | 8  | • Uitslag Prijspuzzel .....   | 43 |
| • Parel van Warmond .....         | 12 | • Sleepje .....               | 43 |
| • Kaagrace online .....           | 13 | • CoCootje .....              | 44 |
| • Jeneverboomwedstrijden .....    | 18 | • Jeugd in Scheveningen ..... | 46 |
| • Jeugdweek .....                 | 21 | • Jaarkalender.....           | 48 |
| • Marieholm NK .....              | 24 | • Personalia .....            | 50 |

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging  
De Kaag in Warmond

### Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),  
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

### Vormgeving:

Seña Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

### Drukwerk:

De Toekomst - [www.detoekomst.nl](http://www.detoekomst.nl)

### Omslagfoto:

Patricia Paddenburg

### Kopij voor blad en website:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: [seca@kwvdekaag.nl](mailto:seca@kwvdekaag.nl)  
website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeesters:

Onno Kreeft, Ronald van der Kwaak en Stan Verbeek  
email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)  
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

Max Blom sr.: [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)  
Gerrit Kranenburg-Marijt: [secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)  
Marc van Dijk: [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)  
Gijs Vrind: [vloot@kwvdekaag.nl](mailto:vloot@kwvdekaag.nl)  
Marieke van Schie-Stevens: [societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl) /  
[evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)  
Elly van Kampen-van Leeuwen: [sport@kwvdekaag.nl](mailto:sport@kwvdekaag.nl)  
Rob Brinkel: [jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)  
Vacant bestuurslid Jeugd: [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

### Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:  
[vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com](mailto:vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com)

### Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september  
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag  
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op  
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot  
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,  
dinsdag, donderdag en vrijdag.

## Beste Kaagvrienden,

Op het moment van schrijven zitten we alweer in de laatste fase van de zomer van 2021. Echt heel mooi was ze niet. Veel regen heeft het grondwaterpeil in Nederland na een paar droge jaren weer op orde gebracht terwijl in Limburg de koelkasten in de Maas dreven, het kan verkeren. Maar op de Kaag laten we ons door niets weerhouden en gaan wij stug door met het op vele fronten op de kaart zetten van onze vereniging.

Bouwkundig is er dezer weken een start gemaakt met de bouw van de nieuwe werkloods op haven Oost. Deze uitbreiding gaat ons erg helpen met het plegen van versneld onderhoud. Verder zal de nieuwe fietsenstalling en het afvalhok u niet zijn ontgaan. Op haven West leggen we de laatste hand aan de opknappbeurt van het kantoor en zitten de dames en heren komende winter in een schone en prettige werkomgeving.

Op de Sociëteit krijgt de boeienloods een hoognodige opknappbeurt en staat ook dat bouwwerk er weer fris en eigentijds bij. Maar ook de Pampusliften zijn deze zomer in gebruik genomen en gaat onze Kaagsociëteit er steeds meer als een echte watersportvereniging uitzien, de "looks" zijn alvast goed!

Op sportief gebied zijn we gelukkig weer volop aan het roeien, kanovaren, zeilen en suppen en heeft de jeugd een mooie zomer achter de rug. In een uitwisselingsprogramma met Scheveningen heeft de Opti-Kaagjeugd aan het zout

kunnen proeven en verruimen we op die manier hun blik op alle aspecten van de watersport. De Kaagrace-commissie was zo inventief de jaarlijkse landelijke roeiwedstrijd op de Kaag online te organiseren, een primeur in Nederland. Overal in Nederland werd de Kaagrace op eigen water geroeid, op 3 juli. In dit nummer van het Kaagnieuws leest u over deze bijzondere ervaring.

Het ingelaste Kaagweekend was een groot succes, inclusief een emotioneel afscheid van Rob van den Hoogen en de Hobbelduif. Opeen ander moment komen we daar nog op terug. Maar ook in dit nummer leest u er al iets over.

Komende dagen gaat ook de motorboottocht weer van start en zal ook die groep leden vast weer plezier hebben.

Er is veel meer te beleven: zojuist komt het bericht binnen dat ons erelid Pieter Heerema (met team) in Zweden de Gold Cup in de Draken heeft gewonnen, hoe trots maakt hij KWV De Kaag hiermee. Van harte, Pieter!

Als sluitstuk noem ik graag het NK 12 Voetsjol, op 2 tot en met 5 september. Na lange tijd een unieke gebeurtenis op de Kaag daar ons water niet vaak wordt genoemd als Nederlandse Kampioenschap-arena. Wel hadden we recentelijk NK Sprint kampioenschappen. Ons wedstrijdcomité heeft de laatste tijd hard gewerkt en dit evenement is dan ook meer dan verdiend. Inmiddels heeft ook de Noord haar rol daarbij bewezen, we gaan de dames en heren Jollenzeilers warm onthalen.

Rest mij iedereen nog een mooi naseizoen te wensen, laat de Indian Summer maar komen.

Met Kaagse groet,

**Max Blom**  
Voorzitter



## AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

**Sluitingsdatum: 16 november 2021**

**Verschijningsdatum: 16 december 2021**



Boeienloods gerenoveerd



100 jaar starttoren



Pieter Heerema wint International Dragon Cold Cup



De voetsjollen uit Loosdrecht arriveren per marineschip voor het NK

### BOEILENLOODS GERENOVEERD

In augustus is er hard gewerkt aan de renovatie van de boeienloods op de Kaagsociëteit. Zoals tijdens de Algemene Ledenvergadering reeds was gemeld, bleek de balkenconstructie in goede staat waardoor de renovatiewerkzaamheden voorspoedig konden worden uitgevoerd. Er is gekozen voor de uitstraling die past bij de monumentale gebouwen op de kaagsociëteit. Met recht weer een parel erbij op De Kaag.

### LAND- EN TOERISTENBELASTING VOORLOPIG VAN DE BAAN

In het laatste Kaagnieuws heeft u kunnen lezen dat de gemeente Teylingen voornemens was om per 1 januari 2022 land- en toeristenbelasting te gaan heffen. Het college van B & W van gemeente Teylingen was echter te voorbarig met haar besluit. De gemeenteraad van de gemeente Teylingen heeft op 8 juli besloten om voorlopig af te zien van de land- en toeristenbelasting. Dank gaat uit naar onze penningmeester die samen met een aantal watersportbedrijven en campings intensief heeft geobbyd bij diverse

raadspartijen om af te zien van deze belasting. Zoals het er nu naar uitziet met het gewenste resultaat.

### 100 JAAR STARTTOREN

Dit jaar bestaat de starttoren van de vereniging 100 jaar. Een mijlpaal die werd bekroond met de waardeeringsprijs 'Parel van Warmond'. Omdat dit jaar niet de traditionele Kaagborden tijdens de Kaagweek zijn uitgereikt, vond het bestuur het toch nodig om op een andere manier de 100-jarige dame te gedenken. Tijdens het Kaagweekend werden daarom heuse starttorens uitgereikt. Een bijzonder mooie geste om het 100-jarig bestaan te gedenken.

### PIETER HEEREMA WINT INTERNATIONAL DRAGON COLD CUP

Onder uitdagende weersomstandigheden in Marstrand, Zweden, heeft Pieter Heerema, erelid van de vereniging, de Internationale Dragon Gold Cup weten te winnen. Samen met zijn bemanning,

Lars Hendriksen en George Leonchuk, heeft Pieter met zijn team alle races in de top 5 gevaren. Uiteraard heeft de voorzitter Pieter persoonlijk namens De Kaag gefeliciteerd. Het was bizar, aldus Pieter, niet alleen de weersomstandigheden maar ook de uitslag qua punten. Hieronder vindt u de fenomenale uitslag. Pieter en team, nogmaals van harte!

- 1 NED412 - Troika - Pieter Heerema  
1, 2, 5, 3, 2, 4 = 17
- 2 POR89 - Pedro Andrade - Petti Portugal  
2, 6, 8, 7, 6, 1 = 30
- 3 JPN56 - David Gilmour - YRed  
13, 25, 2, 12, 5, 8 = 65

### NK 12 VOETSJOLLEN

3 t/m 5 september werd het NK 12 Voetsjollen gezeild. Een aantal 12 Voetsjollen werden met het oude marinierschip 'de Waddenzee' naar de Kaag gebracht. In het volgende Kaagnieuws volgt een uitgebreid verslag van het NK 12 Voetsjollen.

### NAJAARSLEDENVERGADERING OP 18 NOVEMBER

Als de coronaregels het toestaan, zal de bijeenkomst traditiegetrouw, na afwezigheid van twee jaar, weer plaatsvinden op de Kaagsociëteit: 18 november, aanvang 20:00 uur. Noteer deze datum vast in uw agenda. We hopen u allen weer te ontmoeten.





# “HOTSIEFLOTSIE ZWEEDSE TEER, DE HOBBELDUIF IS GEEN STARTSCHIP MEER”

**Na ruim 17 jaar als wedstrijdleider van de vereniging te hebben gefungeerd vond Rob van den Hoogen dat het tijd was om seinvlag N over A te hijsen voor zijn functie als wedstrijdleider van De Kaag. Wedstrijdzeilers weten dat wanneer deze combinatie wordt gehesen er geen wedstrijden meer worden vervaard voor die dag en dat het einde oefening is.**

**D**e vereniging betreurt het besluit van Rob maar respecteert dit zeker. Het is niet niets om zowel jezelf alsmede je eigen schip, de alom bekende ‘Hobbelduif’, ter beschikking te stellen om

jaarlijks een intensief wedstrijdprogramma te faciliteren. Laat staan je dek te laten bevolken door een groepje gepassioneerde comitéleden. Toch deed Rob dat met verve. De comitéleden behoren nu zelfs tot zijn vrienden op het water van onze geliefde Kagerplassen.

Zagen we dit niet aankomen? Gelukkig wel, Rob heeft in 2019 aan het bestuur te kennen gegeven dat zijn functie niet eeuwig is en dat hij graag zijn laatste wedstrijd zou leiden tijdens de 100<sup>ste</sup> Kaagweek in 2020. Die 100<sup>ste</sup> Kaagweek werd helaas een jaartje uitgesteld vanwege de Coronapandemie. Van uitstel komt geen afstel en de 100<sup>ste</sup> werd geprogram-



meerd voor juli 2021. Toen begin van dit jaar duidelijk werd dat die 100<sup>ste</sup> er dit jaar weer niet zou komen, heeft Rob de knoop doorgehakt. Het Kaagweekend, dat als alternatief voor de Kaagweek werd georganiseerd, zou zijn laatste officiële optreden als wedstrijdleider van De Kaag zijn.

De inschrijvingen voor het Kaagweekend liep de eerste maanden na openstelling maar matig. Ook de persconferentie van het demissionaire kabinet waarin werd aangekondigd dat sportwedstrijden weer mochten, had niet direct een effect op de inschrijvingen.

Echter, de laatste anderhalve week voor het evenement explodeerde de inschrijvingen van 50 naar 120 ingeschreven schepen. Een aantal waardig voor een afscheid van een gewaardeerd wedstrijdleider. Ook de weersomstandigheden deden niet onder voor een normale Kaagweek: stevige wind, draaiende wind, een buitje en geen wind eindigend in een wolkbreuk.

Rob's laatste kunstje als wedstrijdleider bracht 17 jaar ervaring allemaal samen in drie dagen en met succes. De Kaag wist onder de bezielende leiding van Rob als eerste vereniging in Nederland een mooie wedstrijdserie, met inachtneming van alle beperkingen neer te zetten. Wij zijn Rob en het comité daar zeer dankbaar voor.

Het Kaagweekend was een weekend zonder walactiviteiten of evenementen maar zonder slag of stoot zo afscheid te nemen van de ‘Hobbelduif’ en zijn kapitein, dat gaat niet gebeuren. Het wedstrijdcomité had een verrassing in petto voor de wedstrijdleider. Als blijk van waardering werd op zaterdag na de laatste wedstrijd en in het strikte geheim, onder regie van Tarly Krol met medewerking van Elly van Kampen, een vlootshow georganiseerd om een groet te brengen aan Rob als wedstrijdleider.



# JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN  
ONDERHOUD & REPARATIE  
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT  
BOTENLIFT TOT 20 TON

[WWW.LOCKHORST.NL](http://WWW.LOCKHORST.NL)

Sweilandstraat 7a Warmond  
info@lockhorst.nl  
071 30 10 378

## Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING  
REPARATIE EN ONDERHOUD  
VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

De vlootshow werd geopend door de voorzitter in de Regenboog 131 en bij het passeren van de 'Hobbelduif' werd een groet gebracht door middel van het laten zakken van de gaffel. Dit voorbeeld werd gevolgd door alle deelnemende klassen van het Kaagweekend. De vlootshow werd besloten door het startschip Noord die met zwaailicht een ereronde draaide voor de wedstrijdler.

Dat Rob belangrijk is geweest als wedstrijdler kan ook worden afgeleid uit het feit dat in 2016, zijn 'startschip' werd afgebeeld op de Delftsblauwe Kaagborden die worden uitgeven als prijzen tijdens de Kaagweek. Tijdens de prijsuitreiking nodigde de voorzitter Rob uit om acte de presence te geven tijdens de ALV waar Rob verder zal worden bedankt.

N over A, deze wedstrijd is voor Rob geëindigd maar wij hopen Rob graag op De Kaag terug te zien. Niet meer als wedstrijdler maar als zeer gewaardeerd lid van de vereniging. ■

**Gerrit Kranenburg-Marijt**  
Secretaris





## DE KAAG ONTVANGT 'PAREL VAN WARMOND'

Voor de instandhouding van onze honderdjarige starttoren heeft 'De Kaag' van het Historisch Genootschap Warmelda de restauratie-waarderingsprijs ontvangen. Deze werd op maandag 5 juli uitgereikt tijdens de bestuursvergadering die gehouden werd bij de Kaagsociëteit.

Het is een muurschildje in de Warmelda-huis-kleuren blauw en wit met de inscriptie 'Parel' en een ingelijste pentekening. Het muurschild is inmiddels bevestigd naast het schild van het rijksmonument.



## 'STUDIO SPORT' VANUIT DE KAAGSOCIËTEIT

**Toen corona voor de tweede keer op rij de Kaagrace onmogelijk maakte, bedacht de Kaagracecommissie een list. Ze organiseerde, niet eerder vertoond in Nederland, de Kaagrace online. Van Zeeland tot in de kop van Friesland kon je als team meedoen op eigen water, met een tracker, een app en een Zoomverbinding. Leuk, maar ook een hele andere tak van sport.**

**N**ormaal komen er in juni tegen de honderd Whalers en Gigs naar de Zijldijk, voor de landelijke roeiwedstrijd over de Kaag. Dat betekent, verspreid over de dag, zo'n kleine duizend roeiers rondom de Kaagsociëteit. Dat kon nu uiteraard niet. Subliem idee van de Kaagracecommissie om eens te kijken wat er met digitale middelen mogelijk is: trackers aan boord, een live stream- uitzending vanuit

de Van Hoolwerffzaal in de Kaagsociëteit, en met beeld en geluid vanuit de boten via Zoom. Vanuit roeiteam Heren 1 werd de commissie technisch flink ondersteund.

Zo'n 25 teams (14 dames en 11 heren), verspreid over het land, besloten aan het experiment mee te doen. Op zaterdag 3 juli was het zover: wind, wolken zon, prima roeiweer! De organisatie had de Kaagrace begrensd tot 10 kilometer, waarvoor je zelf een route mocht zoeken. Ook nieuw voor de Kaagrace was de vliegende start. Zorg dat je al lekker hard aan het roeien bent als de teller gaat lopen.

Na het palaver, dat via Zoom verliep, konden de teams elkaar via de tracker-app de wedstrijd volgen: hoe hard ze gingen en welk wattage (inspanningskracht) daarbij hoorde. Je kon dus tijdens de wedstrijd zien waar je je in de strijd bevond: op een



Jeroen en Andreas verzorgen de uitzending

- › kaart en in een uitslagenlijstje. Heel mooi allemaal, al vergeet het nog wel oefening om daar hetzelfde gevoel bij te krijgen als daadwerkelijk een boot willen inhalen die je voor je ziet.

Ondertussen zaten Andreas, Jeroen en Klaas van Heren 1 op de Kaagsociëteit achter de knoppen de boel aan elkaar te praten. Met beelden en korte gesprekjes vanaf alle wedstrijdlocaties, het leek Studio Sport wel! Sommige boten hadden een extra motorboot meevaren die de communicatie met de wal verzorgde. Vanwege een blessure mocht ondergetekende mee als extra passagier in de sloep van de Meiden van Staal voor de digitale contacten. Het was nog best lastig, dat multitasken. En ook om goed te verstaan wat er in de studio gezegd werd, met alle wind en riemgeknars en het tellen van de stuur om je heen. Ondanks een koptelefoon.

Vijf Kaagteams deden mee, en iedereen maakte er een rondje van. Dat zijn we zo gewend op de Kaag en we wilden natuurlijk ook langs de Kaagsociëteit varen, terwijl de boten uit haven Oost moesten komen. Maar dat lag niet helemaal voor de hand, want met de noordenwind zou je het beste tien kilo- ›



Heren 1 kiest een slimme route.



Kaag Bluf



Kaagse Bluf en Meiden van Staal maken zich op voor de strijd



De Diva's



Diva's in actie



Meiden van Staal alleen op de Leede



# Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**  
DRUK + PRINT

**de Toekomst**  
design | online | print | sign



*E. Buyze*

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
[www.buyzepolyether.nl](http://www.buyzepolyether.nl)

- meter wind-mee kunnen pakken, van de Ringvaart naar Voorschoten, bijvoorbeeld.

Veel andere teams elders kozen wel voor een kanaal of rivier, één kant op. Zo roeide het herenteam Jan van Riebeek op de Lek, bij Culemborg: wind mee en stroom mee. Het wattageverschil met de andere boten was enorm. Uiteraard werden ze eerste. Misschien volgende keer toch vastleggen dat de deelnemers een rondje moeten varen en zo windmee én tegenwind krijgen?

Grappig was de mogelijkheid tegelijkertijd aan twee wedstrijden mee te kunnen doen. Door de snel veranderende coronamaatregelen mocht er op 3 juli ineens ook weer een landelijke wedstrijd fysiek van start gaan: Vechten op de Vecht in Weesp (normaal de eerste wedstrijd van het seizoen). Enkele sloepen deden daar mee én hadden ook de Kaagrace-tracker aan boord. Vanuit Weesp was er via zoom direct contact met Dick Borst, de voorzitter van de Federatie Sloeproeien Nederland, allemaal rechtstreeks in de uitzending!

Ook de prijsuitreiking was online te volgen. Kaagrace-voorzitter Peter had een heel klein beetje publiek: twee damesteams en roeicommissaris Elly waren na afloop naar de Sociëteit gekomen. Zij gaven een zo hard mogelijk applaus voor de Kaagtijgers, die sinds hun ommezwaai van Whaler naar Gig nu voor het eerst een prijs in ontvangst namen en nog wel de eerste! Gefeliciteerd Kaagtijgers! Het Gig-damesteam Diva's won de prijs voor leukste team, ook van harte!

Met mooie beelden van de Kaagsociëteit en de belofte van voorzitter Peter dat de inzet van trackers mee wordt genomen naar volgend jaar, werd de dag feestelijk besloten. Hulde en veel dank aan de Kaagracecommissie en Heren 1 voor deze innovatie! ■

**Addie de Moor**



Ook de Kaagtijgers zijn er klaar voor.



Trotse Kaagtijgers.

# DE STRIJD OM DE JENEVERBOOMTROFEE 2021

©s Patricia Paddenburg

Op donderdag voor het weekend waarin de jaarlijkse grote strijd zou plaatsvinden, het was toen 15 juli, dacht ik: 'Moeten we er echt wel aan beginnen?'.

**W**aarom dacht ik dat? De Jeneverboom was, zoals we allemaal weten, eerder dit jaar tijdens een storm gesneuveld. Delen van België, Duitsland, Nederlands Limburg en Brabant overstromden of dreigden overstromd te worden. Een zeer bekend misdaadverslaggever overleed aan zijn schotwonden op die dag en het aantal coronabesmettingen steeg weer de pan uit.

Aan de andere kant waren er achttien enthousiaste teams aangemeld en waren de weersvooruitzichten optimaal. Iedere dag werden er weer meer mensen gevaccineerd en zou het water in de rivieren diep in het zuiden van het land, gaan dalen.

De optimist in mij overwon de eveneens ingebouwde pessimist en dat is heel wat. Want waarom zou ik het niet leuk vinden, ik had het evenement zelf (mede) verzonnen in 2008, in Warmond was alweer een prachtig sociaal evenement op een bijzondere locatie voorbereid, sommigen zijn zo enthousiast dat ze er speciaal voor naar een plek aan de Leede in Warmond en in de nabijheid van 'de Boom' gaan verhuizen.

Vol goede moed ging het wedstrijdcomité op zaterdagmorgen de strijd met 17 bogen aan en verloor bij een mooi Noordwestenwind gelijk de eerste slag: de eerste start werd een General. Dit zou gedurende het weekend nog een paar keer voorkomen. U-vlaggen zijn kennelijk ook onbekend e/o onbemind en zoeken naar een zwarte bleef aanvankelijk zonder resultaat. Overigens, beste Regenboogvrienden, hebben beide vlaggen vrijwel dezelfde betekenis: het kan je gewoon de wedstrijd kosten.

Mooi was het te zien dat de eerste wedstrijd gewonnen werd door de 17, dit weekend gestuurd door Stijn van Driessel die twee vrienden als bemanning mee had genomen.



Na een viertal wedstrijden onderbroken door een door het "Genootschap Jeneverboom" op het water bezorgde lunch en finish van die laatste wedstrijd in het Zomergat bleek dat de 149 (Peter Peet en zijn team) en de 87 (Peter Bijlard c.s.) het klassement na de eerste dag met een niet al te groot verschil in punten aanvoerden.

Ik had het over de speciale locatie van de sociale activiteiten. Midden in het Bos van Krantz in Warmond staat het – bijna compleet uitwendig gerenoveerde – Huys te Warmont. In het bos in de nabijheid van het Huys, is een lommerrijk grasveld met daarop een gebouw. Als je het niet kent, vind je dit, geheel door hoge heggen omsloten stukje Warmond niet. Op die plek had 'De Rustende Jager' een ruim terras, bar en BBQ locatie gebouwd, helemaal coronaproof. Wat een vondst, wat gezellig. Wat mooi bij dit prachtige weer.

Op zondag was het weer schitterend zeilweer met een mooie westenwind. De Dag voor de mooiste meest complete zeilwedstrijd van het jaar: de wereldberoemde lange afstandswedstrijd.

Aan de start verschijnen 16 boten. Hé. Wie missen we? Ja, ook dat wordt een traditie: de 149 laat het afweten. Omdat die er op zondag nooit is, kan ik ook steeds niet vragen wat nu precies het probleem is? Is er altijd



› een verjaardag? Moet er altijd gewerkt worden op die dag? Ik weet het niet.

Maar de wereld draait gewoon door en bij de vierde poging lukt het om de boten min of meer hoog aan de wind richting Leiden te laten starten. De grote ronde over heel veel delen van de Kagerplassen kan gevaren worden.

Na meer dan twee uur varen (voor sommige boten af en toe onderbroken door vastlopen) komt de 87 als eerste over de finish. Dat laat geen enkele twijfel over de einduitslag over, tenzij er nog verder gezeild moet worden, want zoals jullie weten zijn dit ook de eerlijkste wedstrijden: het slechtste resultaat telt gewoon mee.

Dat wordt, zoals altijd tijdens de lunch bij de Kaagsociëteit overlegd. Dat overleg duurt 10 seconden: De prijsuitreiking zal om 16:00 uur plaatsvinden op de 'geheime' locatie in Warmond.

Onder normale omstandigheden zou ik die prijsuitreiking voor een deel gedaan hebben, maar omdat mij tijdens de lunch een oraal ongerief overkwam heb ik daarvan afgezien en dit hoogtepunt van het evenement (ja, dat zijn er veel) overgelaten aan Rolf

de Vriend, voorzitter van het Genootschap Jeneverboom.

Natuurlijk ging hij uitvoerig in op de toestand rond de gesneuvelde boom, de historie daarvan, het geheim van de mogelijk onder de boom begraven doos, het hergebruik van het hout van de overledene en de plannen tot heropricting later dit jaar.

En dan de prijzen: het beroemde schilderij, het "mooiste" resterende beeld van de overledene werd met verve verdedigd door de vorige bezitter Pieter Poelman. Het is echt de bedoeling die prijs maar een keer te hoeven 'winnen'.

Zowel de Fort Marina Lange Afstands Wisselprijs als de Jeneverboomtrofee waren voor Peter Bijlard, Koos Jan van Brouwershaven en Sven Coster.

De tweede plaats was voor het team van Max Blom en Team Peet eindigde als derde. Gedurende het weekend verschenen honderden mooie foto's van dit prachtige en feestelijke evenement op de schitterende Kagerplassen. ■

**Wim van't Hoogerhuys**



## FLUITSPEL, OPTUIGWEDSTRIJD, WATERGEVECHT ÉN ZEILUREN MAKEN

De jaarlijkse jeugdweek is zo'n week waar misschien wel de toekomstige Olympische wereldkampioenen hun eerste meters in een zeilboot maken. Van 17 tot 21 juli deden negentien Optimist-zeilers en vijf instructeurs mee. We hadden enorm geluk met het weer: zon en minstens 20 graden, met aan het begin van de week lekker veel wind. Het ultieme recept voor een week vol lol.



**Dag 1, zaterdag:** De eerste dag voor de zeilers. Een deel was al bekend en kwam voor het zoveelste jaar op rij of kwam als 3de generatie op zeilles. Voor het andere deel werd dit de eerste keer zeilen. Na de kennismaking is de groep in een beginnersgroep en een gevorderdengroep opgedeeld. Toen was het tijd om het water op te gaan. Er stond een stevig windje dus de zeilers moesten meteen aan de bak. Ook moesten de prachtige Regenbogen ontweken worden die de Jeneverboom-wedstrijden aan het varen waren. Dit was indrukwekkend om te zien voor de kinderen en het gaf hun meteen een doel om naar toe te werken.

**Dag 2, zondag:** Perfectere zeilomstandigheden konden we ons niet wensen. Het zonnetje scheen, het was lekker warm en een mooie windkracht 3 bft. Na de drukte en vele indrukken van gister was dit erg fijn en konden de zeilers even in rust de dag op het water beginnen. Vanwege het mooie weer werd het al snel drukker op het water en konden de kids meteen laten zien hoe goed iedereen al kon zeilen. Een prachtige dag dus waarin veel zeiluren gemaakt zijn.

**Dag 3, maandag:** De dag begon bijna zonder wind. De gevorderde groep kreeg een lichtweertraining en deed omsla-oefeningen. De beginners begonnen met een BPR-les en hebben dit daarna in de praktijk toegepast en zijn geëindigd met het fluitspel. 1x fluiten: dansje doen in de boot, 2x fluiten: rondje om de mast, 3x fluiten: 360° draaien met de boot, etc. 's Middags waaide het wel genoeg om nog te zeilen en zijn de zeilskills nog verder verbeterd. En zijn tochten gemaakt over de Kagerplassen.

**Dag 4, dinsdag:** een dag zonder wind. In de ochtend is er nog geprobeerd om te zeilen. Maar dit werd al snel als saai bestempeld en het was super warm. Iedereen heeft toen verkooling gezocht in het water. Na de lunch konden de kids hun evenwicht testen op de waterloopplank en is er hard gewerkt om de instructeurs ook het water in te duwen. De eindstand was dat de instructeurs deze veldslag hebben verloren en een nat pak hebben gehaald. Wat voor hen stiekem helemaal niet vervelend was. Na dit watergevecht was het ook nog tijd voor het serieuze werk en is het schiemanswerk behandeld. Aan het einde is er nog een poging gedaan tot zeilen, maar helaas bleef het bij dobberen.

**Dag 5, woensdag:** de laatste dag, de tijd was zo snel gegaan, de week leek wel voorbij gevlogen. Helaas begon de dag weer zonder wind. Weer een dag dobberen op het water, daar hadden we allemaal geen zin in. Daarom is de grote opti-optuigwedstrijd gehouden. De kinderen zijn in teams van twee het water opgegaan met een kale opti en een peddel. Over het water lagen de onderdelen van de optimist verspreid. Het team dat als eerste alle onderdelen verzameld had en de boot netjes hadden opgetuigd, won. De kids waren super fanatiek en hielden zelfs tactiekbesprekingen. Die leverden de meest originele manieren op om de boot zo snel mogelijk te verplaatsen. De winnaars kregen een pet als prijs. Tijdens de lunch begon het gelukkig te

waaien en zijn we zo snel mogelijk het water weer opgegaan om nog even de puntjes op de i te zetten en af te sluiten waarvoor iedereen gekomen was: Zeilen! Na een week zo goed zeilen is er natuurlijk ook een diploma-uitreiking. Onder luid applaus van de ouders en de vriendjes en vriendinnetjes die iedereen die week gemaakt had, werden de diploma's overhandigd door de instructeurs.

Het zit er helaas weer op, maar we hopen iedereen snel weer terug te zien. Wij als instructeurs hebben het met iedereen in ieder geval super gezellig gehad deze week. Tot ziens. ■

**Isri Bakker**  
Hoofdinstructeur KWV De Kaag



Jeugdweek 2021

# ‘JE MAAKT ELKAAR BETER’

Yansä, de rode Marieholm IF die regelmatig op de Kaag te vinden is heeft in augustus deelgenomen aan het door de Nederlandse Marieholm Vereniging georganiseerde Nederlands kampioenschap.

📷 Twirre Bogaard



**N**a 20 jaar klassewedstrijden in Nederland was het dit jaar waar het ooit begon, in Loosdrecht. Het jubileum werd gevierd met live muziek, drank, heerlijk eten en zelfs een fotograaf (Twirre Bogaard) en het statenjacht was geregeld.

De Yansä was goed voorbereid. De bemanning Esther, Ronald en Michel waren eerst naar Zweden gegaan om met een geleende boot tegen de beste Marieholm IF zeilers ter wereld te varen. Met als beste resultaat tweede in de laatste race was er veel geleerd, veel genoten en tevreden kon het Zweeds kampioenschap worden afgesloten.

Bijkomend voordeel: het team was ingezeild na een jaar corona, waarin amper gezeild was. Het Kaagweekend werd vervolgens gewonnen en we waren klaar voor het NK.

Tijdens het Marieholm kampioenschap was er wisselend weinig en veel wind. Op vrijdag wonnen Stormy Monday en Yansä om en om en stonden gelijk na een dag. Tijdens de langeafstandrace op zaterdag kwam de gang er bij Yansä goed in, deze race werd dan ook ruim gewonnen.

De laatste dag stonden sprintwedstrijden op het programma. Yansä heeft de laatste dag wel eens kampioenschappen verloren, dus alles kon nog veranderen. De sprint lag de Yansä echter goed en van de zes sprintwedstrijden werden er vijf gewonnen, vaak met seconden verschil. Dat blijft het leuke bij een eenheidsklasse als Marieholms: het veld zit dicht bij elkaar en je maakt elkaar beter.

Uiteindelijk won Yansä dit mooie evenement. Voor dit jaar staan nu de Pampus Regatta en NK ORC 4 nog gepland. Zo wordt er toch weer gezeild en genoten van deze mooie snelle schepen 🍷 🍷

**Michel Zandbergen**



📷 Twirre Bogaard



📷 Wim Haze



📷 Wim Haze

# EINDE VAN EEN TIJDPERK

**Volgens de geschiedschrijving is het in de zomer van 2004 als we attent gemaakt worden op een stoere motorkotter met de naam Hobbelduif die schijnt toe te behoren aan een Kaaglid. Die boot achtten wij op het eerste en tweede gezicht uitstekend geschikt als startschip tijdens evenementen op ons water. Op het Kaagweekend eind juli was de Hobbelduif er voor de laatste keer bij.**

**W**e hadden in 2004 een periode achter de rug van wisselende startschepen van verschillende kwaliteit en zochten naar stabiliteit in beschikbaarheid, enthousiasme en begrip voor het feit dat je als eigenaar/schipper alle controle over je boot tijdens de wedstrijden kwijt bent. De boot bleek toe te behoren

aan Rob van den Hoogen die op dat moment ook fungeerde als zeilvader voor zijn Optimistvarende zoon. Hij was zelf vroeger wedstrijdzeiler geweest en het idee om met zijn boot wat te doen, sprak hem aan. Zo begon het.

**“Hotsie Flotsie  
Zweedse teer,  
Hobbelduif daar  
gaat ie weer”**

In die tijd deed ik al jaren alle wedstrijden en fungeerde Rob de eerste jaren als schipper en mede-startcomitélid. Na een aantal jaren vond ik het wel mooi en kort daarna ging ik ook uit het bestuur en bleek Rob graag bereid mijn functie op het water, waar hij zich al enige tijd – ook in theorie – op had voorbereid over te nemen.

De naam van Rob en zijn boot werden vanaf toen bijna onverbreekelijk met De Kaag verbonden. Frans Sluyters introduceerde de bekende kreet: ‘Hotsie Flotsie Zweedse teer, Hobbelduif daar gaat ie weer’. Na heel veel jaren trouwe dienst was het Robs bedoeling om de 100ste Kaagweek tot zijn slotoptreden (en dat van de Hobbelduif) te maken. Aangezien die 100ste Kaagweek mogelijk pas in 2022 gehouden

kan worden was dit Kaagweekend het laatste optreden. Het einde van een tijdperk (en waarschijnlijk niet alleen voor Rob!).

Ondanks het feit dat vanwege de nog steeds voortdurende corona-narigheid allerlei beperkende bepalingen op de wal en in de haven van kracht zijn – er was tijdens sociale piektijden zelfs externe handhaving aanwezig – verschenen er 114 boten in zeven klassen aan de start.

Op vrijdag werden, nadat aanvankelijk de wind weigerde medewerking te verlenen, onder prachtige omstandigheden twee wedstrijden gevaren met een meestal noordelijke wind. Hetzelfde was onder meer stabiele omstandigheden op zaterdag mogelijk. >



> Aan het eind van de zaterdagsessie was – in overeenstemming met de heersende maatregelen – door enige comitéleden, buiten medeweten van Rob, een mini-vlootshow georganiseerd langs de aan de hoofsteiger afgemeerde Hobbelduif. Zichtbaar geroerd onderging Rob dit eerbetoon. 's Nachts, dus van zaterdag op zondag, was er zowel in het noorden als in het zuiden van het land wateroverlast ontstaan, veroorzaakt door onweersbuien. Op de Kaag was alles rustig gebleven. Het weerbericht voor de zondag voorspelde overal onweer, maar er stond niet bij wanneer. Zouden we een vijfde wedstrijd varen, dan zou het slechtste resultaat worden afgetrokken. Bleef het bij vier, hadden we wel een resultaat, maar zonder correctie.

Op normale tijd voer de Hobbelduif uit en ging op zoek naar de juiste plek om te starten. Toen we ooit

met deze startboot begonnen, had hij een handmatige ankerbediening. Wat was Rob ook deze dag weer blij met zijn elektrische ankerlier. Door de steeds draaiende wind was de derde ankerplaats uiteindelijk de juiste. De wind was overal vandaan gekomen maar besloot uiteindelijk noordwestelijk te worden waardoor we baan G, één van de mooiste Kaagbanen, konden zeilen.

Naarmate de klassen werden weggestart, begon de wind weer af te zwakken. Er kwam ook nog een korte maar zeer hevige regenbui. Om de snelheid van voortgang te bevorderen werd iedere klasse deze dag onder zwart weggestuurd. Ook nu bleken sommige deelnemers daarvan geen weet te hebben, dan wel niet te weten wat dat inhoudt of ze waren het door langdurig niet-varen vergeten. Al gedurende de start-

procedures kondigde de wind aan er mee op te willen houden.

Dat vereiste actie over de hele plas. Alle comitéboten kwamen in actie om klassen dan wel via een T – vlag bij een merkteken rechtstreeks naar de finish te sturen, dan wel bij een merkteken via een S-vlag af te korten. In ieder geval had iedere klasse zo vijf wedstrijden en kon het slechtste resultaat vervallen.

In het veld van **24 Regenbogen** streed de absolute top van het land om de overwinning. Na de eerste twee dagen werd het klassement aangevoerd door Peter Bijlard en zijn team. Op de laatste dag sloeg Peter Peet toe en haalde in punten zijn achterstand in en kwam gelijk met de 87. Beiden hadden 8 punten maar door het systeem dat dan in werking treedt

was de 149 eerste en de 87 tweede. Mark Neeleman stuurde de 143 en werd derde met 15 punten.

**18 Valken** vochten om de overwinning. Rogier Groeneveld (met Agnes als bemanning waarvan ik niet weet of zij bij de prijsuitreiking haar bloemetjesjurk had aangedaan – over die prijsuitreiking later –) werd winnaar met 10 punten, gevolgd door Ronald Willemsteijn, waarbij Arjan Stoffels bemande, met 11 punten. Dus ook dat was een close call.

Dat niet alle Finnzeilers ook een Regenboog hebben werd bewezen door een veld van **21 Finnjollen**. De eerste plaats was wel voor een Regenboogzeiler, Remko Boot, met 4 (!) punten, gevolgd door Kit Kattenberg met 10 punten. De jeugd was vertegenwoordigd met **10 Laser radials**. Ewout Knechtel was >





**24 Twaalfvoetsjollen** kwamen zich voorbereiden op hun NK in september op ons water. Daan Daniels was met 12 punten de beste, Christiaan Klinkenberg en Hans Reyers werden met een gelijk puntental van 13 tweede en derde.

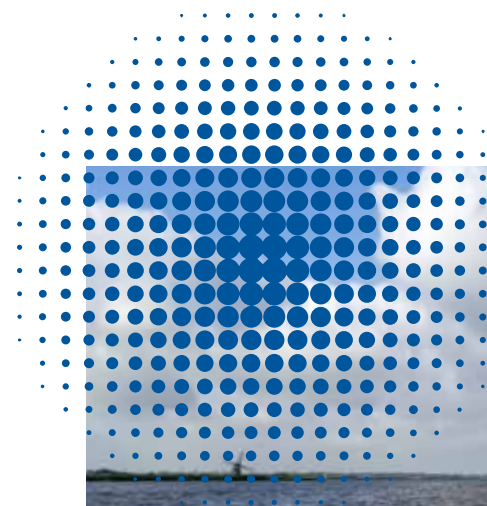
De prijsuitreiking vond in besloten kring in de Van Hoolwerffzaal van de Kaagsociëteit plaats. Daarbij mocht per prijswinnende boot één vertegenwoordiger aanwezig zijn. Van de prijsuitreiking is een filmpje te zien op de website van de Kaag. Daarop tevens alle uitslagen.

Het was mooi en gezellig, zoals het bij wedstrijdzeilen hoort. Jan Bart Lucas parafraseerde Frans Sluyters tijdens de vlootschouw: "Hotsie Flotsie Zweedse teer, Hobbelduif de laatste keer". ■

**Wim van't Hoogerhuys**

- > de beste met 5 punten en zijn zus Anneloes volgde hem met 6 punten.

Of het door de 'hangplekken' komt weet ik niet, maar we werden verrast met de deelname van **12 Pam-pussen**. Boris Bayer, met Storm Vrind als bemanning, won deze klasse met 7 punten, gevolgd door Gerard Biesot met 10 punten. Van de **5 Marieholms** was Michel Zandbergen de beste met 4 punten.



## ▶ "Zes kilometer roeien voelde al als een persoonlijke overwinning"

**In augustus 2020, in coronatijd, begon Arieke met sloeeproeiën. Een jaar later traint ze een keer mee bij het wedstrijdteam Meiden van Staal. Mooi moment om Arieke terug te laten kijken op haar eerste sloeeproei-jaar. En wat zijn haar ambities?**

Op de facebookpagina van Marga Deenen (mijn oud-rugbymaatje van lang geleden) zag ik haar sloeeproefoto's, die mijn nieuwsgierigheid wekten. Ik stuurde haar een berichtje: 'Waar doe jij deze sport?'

Zo kwam ik in de opstapboot voor beginners en de bijhorende app-groep binnen bij KVV De Kaag. Eind augustus 2020 was het dan zover en zat ik daadwerkelijk in een boot met Wilma aan het roer, omringd door andere nieuwelingen en een paar ervaren roeiers die op slag gingen zitten.

Alleen al de haven uitkomen voelde als een happening met de grote zware roeispanen en de eerste slagen onhandig en ongeorganiseerd. Maar Wilma gaf ons optimistisch en enthousiast instructies en com-





# Albert Heijn Warmond

méér dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur  
Zondag 10:00 - 18:00 uur



Na afloop kunnen ze nog lachen, Thomas (l) en Arieke (r)

**MAGIC MARINE**

**SAFETY FIRST!**

De Ultimate Buoyancy Aid, beschikbaar in drie verschillende kleuren, zorgt niet alleen voor een moderne look maar ook voor een betere zichtbaarheid in en op het water!  
Naast de felle kleuren is de Ultimate Buoyancy Aid uitgerust met een verstelbare schouder straps, een duurzame YKK zij rits, een grote voorzak voor de essentiële artikelen en het vest is CE 12402-5 gekeurd!

[WWW.MAGICMARINE.COM](http://WWW.MAGICMARINE.COM)

**ULTIMATE BUOYANCY AID**  
\*Verkrijgbaar in 3 kleuren

- Verstelbare schouder banden
- Zijkant rits opening met YKK rits
- Verstelbare band om de middel
- Grote opberg zak op de borst
- CE ISO 12402-5 gekeurd zwemvest

- plimenten. Na deze eerste zaterdag volgde er nog een aantal. Iedere keer weer met beginners aangemoedigd door een ervaren en enthousiaste stuurman of vrouw die ons vertrouwd wilde maken in deze sport. Uitleg en instructies zoals 'laat je vallen', 'zet af met de benen', 'niet te diep steken', 'brievenbus roeien', 'houd je armen gestrekt'. Alles bij elkaar een hele bups aan instructies om de roeislag goed onder de knie te krijgen. Ook met geruststellende woorden dat het enige tijd duurt voordat je de roeislag goed onder de knie hebt. De keren dat ik mocht roeien op zaterdagochtend vond ik het leuk en fijn om te doen. Vol ontzag luisterende ik tijdens het roeien naar de verhalen van de ervaren roeiers die vertelden deze roeibeweging in een wedstrijd over lange afstanden onafgebroken met kracht vol te houden. Het rondje van zes kilometer de eerste en tweede keer voelde al als een persoonlijke, trotse overwinning. Door corona moest de boot na een aantal keren roeien helaas weer in de haven blijven. Hierdoor eindigde in 2020 mijn kans door te gaan in deze nieuwe sport. Gelukkig was het dit kalenderjaar weer mogelijk om te roeien. Een paar keer in de opstapboot en inmiddels roei ik op zondagochtend in de Kagerzooi. Voor

door de week ben ik nog op zoek naar een vaste boot die past bij mijn behoeftes en roeiniveau. Ik merk dat ik iedere week een beetje beter wordt, mijn kracht toeneemt en ik het langer goed vol kan houden. Moe maar voldaan zit ik nu in augustus 2021, na een rondje van 11 kilometer, aan de koffie met de Meiden van Staal. Een beginneling voel ik mij niet meer. Maar ik ben nog na iedere roeitocht verbaasd en toch ook wel trots hoe je iedere keer weer wat vooruit gaat in je techniek en ook je conditie. Voor nu is het recreatieve roeien, eventueel op termijn met een kans om enkele keren per jaar een wedstrijd, mijn ambitieniveau. Zoals ik uit de verhalen hoor van ervaren roeiers is een wedstrijd roeien, bijvoorbeeld in de grachten van Amsterdam of van Muident naar Pampus ook een hele happening en een ervaring die je een keer meegemaakt moet hebben. Mogelijk iets wat ik ooit in de toekomst nog eens mee kan maken als ik nog meer roeiervaring en conditie heb opgebouwd. Ik hoop op nog menig roeitocht als nieuw lid van de KVV en in de toekomst ook af en toe deel te nemen aan een sociale activiteit van de vereniging. ■

**Arieke van Leeuwen**

# WIE VERRE REIZEN DOET.....

MET DE BOOT NAAR MAASTRICHT MET MOTORJACHT 'YVETTE'

Lopend op haven West kwam de redactie ter ore dat een van haar leden door het hoge water gestrand was in Limburg. Dat vraagt natuurlijk om een verhaal of een fotoverslag. Verder informierend kwamen we erachter dat het Arno en Hannie Mulder waren, onze onvolprezen motorboottochtleiders. Na hun gelukkig behouden terugkeer op de haven hebben wij Arno direct gevraagd om hun reisverslag. Gelet op het feit dat het vrij kort dag was volgt hier een verslag uit het logboek van de Yvette.

## Woensdag 7 juli, zon 21°C, licht bewolkt

We vertrekken om 14:00 uur uit haven West richting Leiden via het Rijn-Schiekanaal naar Leidschendam. Eerste overnachting voor de sluis naast de kerk. Een mooie stichtelijker plek bestaat er niet.

## Donderdag 8 juli, zon 21°C

Om 9:00 uur vertrokken door de sluis via Delft naar Rotterdam. Een prachtige route over de Schie richting de Parksluizen. Eenmaal buitengaats door via de Nieuwe Maas langs de imponerende skyline van Rotterdam naar Jachthaven IJsselmonde.

## Vrijdag 9 juli, zon 23°C

Vandaag op tijd vertrokken uit IJsselmonde. Een dag met groot water. Via Nieuwe Maas, de Noord, stukje Oude Maas naar Dordsche Kil, Hollands diep, de Amer, Spijkerboor, Biesbosch, naar Jachthaven Stichting Havenbeheer Visserhang bij het plaatsje Hank. 's Middags een heerlijk rondje Biesbosch gefietst.

## Zaterdag 10 juli, zon 24°C

Vandaag vroeg uit de veren. We krijgen een opstapper, een vriendin die een dag of drie met ons zal meevaren. We vertrokken uit de jachthaven bij Hank en varen via de Bergsche Maas naar Heusden en meren af bij WSV Heusden. Een voorspoedige tocht want we lagen 's middags om drie uur keurig aan de wal. 's Avonds zijn we met zijn drieën heerlijk wezen eten in restaurant Havenzicht. Was heel goed en heel gezellig. Absoluut een aanrader.

## Zondag 11 juli, zon 23°C

We vertrekken om half 10 uit Heusden met wederom prachtig weer. Bij Heusden gaat verlaten we Bergsche Maas en gaan de Maas op. Via de Maas varen we langs 's Hertogenbosch, Kerkdriel, door de Prinses Maxima-sluizen naar Maasbommel, Plassengebied de Gouden Ham. We leggen aan in Jachthaven W.S.V. de Gouden Ham. Hier zijn we om half twee dus een vlot verlopen tocht. Hier nog een stukje gefietst langs de Maas aan de Oude Ayde. Langs het dorpje Megen en bij Batenburg met de pont weer overgestoken en vervol-



- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

## GAAT HET U ALTIJD VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
www.maximaal.info | info@maximaal.info

➤ gens via Appeltern weer terug naar de Jachthaven. Een prachtige rit met mooie natuur. Na deze vermoeiende inspanningen hebben we nog op het terras opgezocht van het clubgebouw. Een drankje als beloning. (Biertje en 2 wijntjes, totaal € 5,-, wat een prijzen)

### Maandag 12 juli, zon 20°C

Een nieuwe week dus vroeg uit de veren. Om 8 uur 's morgens vertrokken van de Gouden Ham verder de Maas weer op. Door de sluis Grave naar Jachthaven Eldorado Plasmolen/Mook waar wij om 12 uur de landvasten vast maakten. 's Middags met de fiets naar Nijmegen naar het station waar onze vriendin op de trein stapte naar huis. We zijn weer samen.

### Dinsdag 13 juli

Bijna de hele dag regen. Gehele dag in Jachthaven Eldorado blijven liggen. Nu klinkt dat erg maar ik kan u vertellen dat Jachthaven Eldorado geen straf is. Echt een prachtige accommodatie met mooie faciliteiten. Een gewilde stop bij menig watersporter. Ook bij ons.

En dan..., dan begint het gedonder in de glazen. Het weer is al een voorteken

### Woensdag 14 juli, gehele dag regen

's Morgens om 9.30 vertrokken vanaf Plasmolen weer naar de Maas richting sluis Sambeek. Ons doel was om vandaag naar Venlo te gaan naar Jachthaven WSV De Maas. Door het slechte weer besloten we om eerder te stoppen en naar Jachthaven Wanssum te gaan. Op de marifoon van sluis Sambeek werd ons meegedeeld dat het niet verstandig was om verder te gaan. Wij gaven aan dat we nog maar een klein stukje verder hoefden. Twee motorboten die bij ons in de sluis lagen, gingen weer terug. Voor ons toen nog een vraagteken, we besloten om toch mee te schutten. We hadden wel meer stroom tegen, wel zo'n 2,5 km, geen probleem voor onze 'Yvette'. Aangekomen in Wanssum werd ons verteld dat het water de volgende dag 2 meter zou stijgen! Op de haven waren ze druk in de weer om alle boten en jachten die aan de vaste kade lagen te verplaatsen naar de drijvende steigers. Ook wisten ze ons te vertellen dat WSV De Maas in Venlo niemand meer aannamen i.v.m. het hoge water dat er aan zat te komen.

### Donderdag 15 juli. Weer de hele dag regen.

's Morgens vroeg naar de havenmeester om te overleggen wat te doen, of blijven liggen of terug te varen naar Plasmolen. Aangezien de berichten niet best waren, hebben we besloten om maar terug te varen. Dan weer een dilemma. Het risico dat bij Plasmolen de sluisdeur van het verbindingskanaal dicht gaat, is groot. We liggen dan vast en weten niet hoelang dat zou gaan duren. Dan maar doorvaren.

Terug naar Maasbommel, terug te gaan naar de Gouden Ham. Onderweg naar Maasbommel mochten we bij de sluis Sambeek alleen met de beroepsvaart mee. De pleziervaart mag dan al niet meer varen. Bij de sluis Grave vertelden we aan een schipper van een containerschip dat we onderweg naar huis waren, er werd al moeilijk gedaan bij de sluis. Van Wanssum naar Maasbommel is ongeveer 60 km en twee sluisen. Wat we in 4 uur voeren met 5 km stroom mee. Onderweg hadden we contact met zus Jenny en zwager Henk die met motorboot 'Omega' in Heusden lagen en onze kant op zouden komen. We hebben ze gezegd dat ze niet verder moesten dan Maasbommel.



**“Op de wal stond alles al onder water en we konden dus ook niet meer van de boot af.”**



➤ **Vrijdag 16 juli**, 's Morgens bewolkt en 's middags kwam het zonnetje door. Doordat we hier waarschijnlijk voorlopig niet terug konden zijn we boodschappen gaan doen in Beneden Leeuwen, op de fiets ca. 10 km. Een goed besluit zou later blijken.

**Zaterdag 17 juli**

Wij lagen aan de buitensteiger bij de ingang van de Maas en er dreef al veel vuil, takken, boomstammetjes bij ons langs. Vanuit het bestuur van de Jachthaven kwamen ze ons vertellen dat in verband met het hoge water, de dijk tussen de Maas en de jachthaven onder water kwam te staan. Er werd ons dringend geadviseerd dat als gevolg van de stroming, en niet te vergeten het behoud van de steigers, het voor ons en nog meer boten beter was om naar een andere jachthaven verder op de plas te varen.

Samen met de 'Omega' van mijn zus en zwager, en een paar andere boten, zat er niets anders op om te gaan verkassen. Wij vertrokken snel naar jacht-

haven Hanseland. Hier lagen we met meerdere boten aan een drijvende steiger. Deze steiger was al 1,5 meter mee gestegen met het wassende water. Op de wal stond alles al onder water en we konden dus ook niet meer van de boot af. Gelukkig hadden wij de rubberboot bij ons waarmee we naar de kant konden. Het water steeg naar ca. 3 meter en werkelijk alles stond onder water, zelfs het havenkantoor en het toiletgebouw van jachthaven Hanseland. Inmiddels was er een totaal vaarverbod op de Maas afgekondigd voor zowel plezier- als voor beroepsvaart. In Limburg was code oranje ingesteld.

**Zondag 18 juli 24°C**

Tja daar lig je dan en wat moet je dan op zondag? Zitten, niet erg aan ons besteed. Dan maar met de rubberboot naar de andere jachthaven waar onze fietsen nog stonden. Gelukkig stonden deze hoog en droog want het clubhuis en terras stond op een eiland. Verder stond hier ook alles onder water. Op

het parkeerterrein stond, schat ik zo'n 80 cm water wat inhield dat we onze fietsen niet meer konden gebruiken. Dus ook geen fietstochtjes meer. Dan maar genieten van de zondagsrust.

**Maandag 19 juli 25 °C**

Het was elke dag wel lekker weer maar er kon niet gevaren worden.

Vastgesteld kon worden dat nu het hoogste peil wel was bereikt. Het is toch een vreemde gewaarwording. Overall om ons heen water of alles stond onder water. Dan maar genieten van de boot.

**Dinsdag 20 juli, 25 °C**

Weer prachtig weer. Het water begon nu weer te zakken, dat zag je aan de bomen en struiken op de kant maar wij konden nog geen kant op.

**Woensdag 21 juli, zon, 25°C**

Er is een klein beetje licht aan het einde van de tunnel. 's Morgens konden we weer terug naar de Jacht-

haven W.S.V. Gouden Ham. Hier hebben we geholpen om de haven weer vrij te maken van alle takken en kleine boomstammen en verder alle rommel die in het water dreef. Lekker weer wat doen. We moesten nog wel met een roeiboortje aan een touw naar het clubhuis. Er was nog steeds een compleet vaarverbod. Het was nu wel duidelijk dat we de reis naar Maastricht wel konden vergeten.

**Donderdag 22 juli**

Nog steeds vaarverbod, het was nog steeds mooi weer, dus we hadden niets te klagen. Havenmeester Adrie en zijn nichtje Anja runnen ook het clubhuis, waar het altijd heel gezellig is. Zoals gemeld: dit staat hoog en droog dus goed toeven in de die onmetelijke watermassa.

**Vrijdag 23 juli**

Nog steeds is er een vaarverbod op de Maas, alleen beroepsvaart. We fietsen naar de sluis van Lith die na de Maxima-sluizen komt. We hadden gezien dat

er vier zeilboten en drie motorboten uit de haven waren en waren benieuwd of zij door de sluis mochten. Zij waren er inderdaad doorheen gegaan tezamen met 2 vrachtschepen. Zouden we het dan toch ook maar gaan proberen?

**Zaterdag 24 juli**

Nog steeds een vaarverbod, maar we gaan het toch maar proberen. Ik had op Marine Traffic gezien dat er een vrachtschip op ongeveer 5 km van de Jachthaven in aantocht was, dus rap de touwtjes los gegooid en voor het vrachtschip uit gevaren naar de sluis. We kwamen daardoor tegelijk aan met het vrachtschip, de sluismeester riep op dat er nog een vaarverbod was en dat we niet mochten varen. Na de sluis was geen vaarverbod meer dus we deden net of we het niet hadden verstaan. Weg hier en zo snel mogelijk. We mochten uiteindelijk toch mee met het vrachtschip en zijn toen doorgevaren via de afgedamde Maas naar Gorinchem Jachthaven WSV De Merwede. Vrijheid! En heerlijk om weer te varen.

**Zondag 25 juli 25 °C**

Nog steeds mooi weer. We vertrekken vandaag naar Arkel via het Merwedekanaal. We verlaten het mooie

Gorinchem, waar Waalen Merwede tezamen komen. Voor ons geen slot Loevestein dat aan de overkant van de Waal ligt te schitteren in de zon. Hoeveel water zal dit kasteel al voorbij hebben zien stromen? Nee, wij vervolgen onze weg over een prachtig kanaal zonder stroming.

**Maandag 26 juli**

Rustdag in Arkel. Even bijkomen van de avonturen van de afgelopen dagen. Af en toe een spatje regen maar wel lekker weer. Hier weer even de nodige boodschappen gedaan.

**Dinsdag 27 juli**

De weersvoorspellingen zijn comme si, comme ça, dus om 8.30 uur vertrokken en weer verder via het Merwedekanaal naar Vianen. Via sluis Vianen het grote water weer op. Afgemeerd in jachthaven de Peiler aan de Lek. Even de laatste afspraken maken voor de motorboottocht van De Kaag eind augustus. Altijd een leuk vooruitzicht.

**Woensdag 28 juli**

Morgenstond heeft goud in de mond dus om 8 uur de trossen los gemaakt en met de stroom mee de Lek af naar Rotterdam. Einddoel wederom jachtha-



ven IJsselmonde waar we de tocht naar het zuiden begonnen. Ook de 'Yvette' heeft af en toe wat vloeistof nodig. Dus alvorens af te meren eerst nog even getankt aan de monding van de Hollandse IJssel bij Bunkerstation Janna.

**Donderdag 29 juli**

De thuishaven lonkt, De Kaag trekt! Om 8.30 uur vertrokken uit IJsselmonde, over gestoken en daar de Hollandse IJssel op naar Gouda. Na een vlotte schut door de Julianasluis de Gouwe op. Nu zonder sluis direct naar huis. We kiezen de Rijn en varen via Alp-

hen aan de Rijn naar Leiden en zo over de Zijl naar Warmond.

Een bijzonder avontuur, gelukkig zijn wij allebei vrij nuchter en hebben alles schadevrij en goed doorstaan. Ondanks dat we Maastricht niet hebben gehaald hebben we toch een fijne vakantie gehad. En wat in het vat zit, verzuurt niet. Misschien volgend jaar toch weer Maastricht? ■

**Hanny en Arno Mulder**

# COMING SOON

Ten tijde van de redactievergadering was de motorboottocht nog in volle gang, dus u begrijpt dat dit verhaal nog even op zich moet laten wachten. We hebben al wat signalen opgevangen dat het weer erg gezellig en geslaagd was. Voor nu alvast een mooie foto en in het volgende Kaagnieuws leest u het volledige verslag van deze geweldige tocht.



## SLEEPJE

Vanavond (24 aug, red.) heerlijk gevaren op de Kaag in de centaaur, maar op de terugweg op het Joppe wilde de buitenboordmotor plots niet meer aan. Luwte en een ondergaande zon leek ons lot te worden, met traag peddelen tot de haven... tot de dames van het roeiteam Meiden van Staal de redding bleken! In de sleep in no time afgeleverd bij haven West, geweldig bedankt dames!

**Niels Brouwer en  
Quinten Somsen,**  
*Simmermoarn*



## UITSLAG PRIJSPUZZEL "TOERTJE DOEN?"

De tocht voor de prijspuzzel is door een aantal leden gevaren en uiteindelijk is er uit de inzendingen een prijswinnaar naar voren gekomen. De prijspuzzel is gewonnen door **Dion Deckers**, hij had de meest goede antwoorden. Dion is inmiddels op de hoogte gesteld en mocht een Kaagcap op komen halen bij het secretariaat. **Van harte gefeliciteerd.**





## ► Eindelijk mijn eerste dame!

**Ik heb weer iemand gevonden over wie ik mijn mijmeringen kan opschrijven. Meestal kost dit wat moeite, maar dit keer helemaal niet. Waarom? Tijd zat bij de Jollenzeil(st)ers. Iedereen zit thuis. Niet vanwege jullie coronaperikelen, maar vanwege het weer van deze zomer. Werkelijk nog niet zo meegemaakt.**

Natuurlijk kunnen de zeilers met ons de plas op bij wat minder weer, maar ja. De gemiddelde jollenzeiler is natuurlijk wel iets voorbij de middelbare leeftijd, of iets verder.. Laat ik het voorzichtig uitdrukken, je weet nooit hoe lang jollentenen zijn. Maar bij meer dan een strakblauwe lucht en windje 3 haken er veel af. En zulke gunstige dagen hebben wij deze zomer maar een paar keer gehad, helaas alleen in weekenden.

En dan zeilt er sowieso geen jol, of de zeiler moet een

*'go-getter'* zijn om kruisend op de Zijl alle sloepen met bijbehorende golven te ontwijken en vriendelijk te blijven zoals van een Kaaglid verwacht wordt. Ik heb het een paar keer meegemaakt. Ik heb geen hart, anders had ik het goed vast gehouden... Ik heb wel een ziel, hoor.

Zulke situaties maken wij, jollenmeiden ook niet graag mee. Dan blijven wij liever op ons plekje liggen. 'Waar je mee omgaat, word je mee besmet.' Dat geldt voor jullie, maar voor ons ook, hoor. Ook wij varen liever met zo'n blauwe hemel en windje 3 en soms ook met 4. Wij hebben allemaal een mooi en waterdicht dekzeiltje en bij een beetje regen liggen wij er met z'n allen het liefst gezellig onder.

Dit doet mij denken aan één van mijn mooiste dagen van deze zomer. Echt waar, jullie geloven het niet,

**“Ik heb geen hart,  
anders had ik het  
goed vastgehouden”**

maar het is eindelijk gebeurd! Het was zo'n woensdag dat het nog net droog was, of net niet. En er stond een redelijke wind. Zo'n dag dat ik heel gelukkig was onder mijn dekzeiltje.

Menno was op reis (de lieverd is gepensioneerd, dus hij kan nu niet meer op vakantie. Zielig, hè.) en dat gaf mij rust. Er komt dan niemand met mij varen. Opeens kwam Wim aanlopen met een dame. Niets

vreemd aan, dacht ik nog. Maar, ja hoor... Wim had met Menno afgesproken dat deze dame vandaag met mij ging varen. Ik schrok en was blij tegelijk. **Eindelijk mijn eerste dame!** Ik had mijzelf wel heel snel weer op mijn kielbalk. Even aanpakken en van deze gelegenheid een feestje maken. En hoe!

Er stond wel een behoorlijk windje en dit voor de eerste keer. Normaliter gaat Menno of Alf dan mee voor een uitleggrondje. Maar deze dame werd gelijk in het diepe gegooid. Ik dacht nog: Zo meid, daar gaan we dan. Wij moeten het samen gaan redden.

Maar wat schetste mijn verbazing: het ging na een paar slagen al best redelijk. En na een half uurtje helemaal. Niets te veel wind voor haar! En die was er wel degelijk. Ik moest er hard aan trekken. Eigenlijk wij samen. Met dit soort winden varen de jollenzeilers meestal met z'n tweeën, maar zij niet hoor. Het viel niet mee en wij moesten allebei ons stinkende best doen.

Opeens waren wij helemaal op elkaar ingespeeld en het ging geolied. Over een feestje gesproken. Wat kan die meid zeilen, een feest om samen te varen. Voor mij was het wel een beetje op de grens. Na een middagje met de jollenzeilers op de plas spuiten (jol??), zaten wij met z'n tweetjes op de jollenhelling na te genieten. Blijkt dat zij heel vroeger al begonnen was met zeilen in de jol. Later heeft ze veel op zee gevaren. Maar zo gewoon gebleven, de lieverd.

Zo zie je maar, met wat minder weer is het ook genieten. Varen met je eigen bootje of met mij is eigenlijk iedere keer een feest, als jullie maar wel weten te stoppen als je je grens bereikt. Anders moet je maar lekker onder je dekzeiltje blijven en genieten van deze slechte zomerherinneringen. ■

**Een dikke knuffel van onder mijn kleedje  
Jullie CoCootje**

## KWV DE KAAG GAAT BUITENGAATS

In januari dit jaar is het begonnen, een oriënterend gesprek waarin Jeroen Walta van Jachtclub Scheveningen, onze voorzitter en ondergetekende met elkaar om tafel zaten, op anderhalve meter, om de samenwerkingsmogelijkheden te bespreken. Al snel werd duidelijk dat de mogelijkheid om langer door te zeilen en te starten met wedstrijdzeilen op zoet een wens vanuit Scheveningen was. Maar de mogelijkheid om met de jeugdzeilers van De Kaag op zee te kunnen varen om zo te trainen op golven en stroom is natuurlijk ook geweldig. Direct hebben wij op dat moment besloten dat we deze samenwerking vorm gingen geven.

**E**ind maart zijn we met een grote groep Optimistzeilers van JCS/ZOP en De Kaag gestart met een trial wedstrijdzeilen. Een zeer leuke en geslaagde serie waar een leuke groep zeilers van is doorgegaan met trainen en we na een korte afwezigheid weer vertegenwoordigd waren op de combi's. Vanwege de samenwerking had onze wedstrijdzeilende jeugd de kans om in de zomervakantie een week op zee te gaan trainen. Te gast bij JCS/



ZOP konden wij onze boten stallen op de helling en gebruik maken van de faciliteiten die gedeeld worden met TeamNL. Met 8 Lasers en 8 Optimisten hebben we daar een geweldige week gehad. De wind liet ons een beetje in de steek, maar als je voor de eerste keer tussen de grote schepen de haven uitvaart en de zee op komt, is dat niet zo heel erg, genoeg eerste indrukken! Gelukkig hebben we nog wel twee middagen gehad waarop we een lekker windje hadden, 15 knopen uit het Westen met bijbehorende golfslag. Voor sommigen was dit iets te enthousiast maar overall hebben zowel zeilers als trainers een geweldige week gehad. Een week die voor herhaling vatbaar is.

Na een evaluatie van het voorjaar en de zomer is de conclusie dat beide partijen erg blij zijn met

de samenwerking. We gaan dit najaar dus verder op de ingeslagen weg. En de trainingsmomenten/weken op zee zullen vast in het trainingsprogramma opgenomen worden. De eerste ideeën voor een uitgebreidere samenwerking zijn er ook al, wie weet willen onze Kaagfinnen ook wel eens op ander water varen? Door de samenwerking hebben we nu een grotere groep jeugd in de wedstrijdteams, hierdoor hebben we ook meer en betere trainers kunnen aantrekken! Daardoor kunnen we het hele najaar en de winter doorgaan met trainen op hoog niveau! Ook zeilers van andere verenigingen zijn van harte welkom voor de najaars- en wintertrainingen. Neem voor meer informatie contact op met mij: [stef@kwvdekaag.nl](mailto:stef@kwvdekaag.nl) ■

**Stef van Gruythusen**





## KALENDER

Maand	Datum	Kaagactiviteit
<b>September</b>	25, 26	Nakaag
	26	Wedstrijdtraining jeugd
	26	CWO les jeugd
<b>Oktober</b>	2 & 3	Lange Afstand Valken
	3	CWO les jeugd
	10	Winterwedstrijd
	10	Wedstrijdtraining jeugd
	11	Spreekuur Bestuur
	17	Wedstrijdtraining jeugd
<b>November</b>	14	Winterwedstrijd
	18	Algemene Ledenvergadering
<b>December</b>	12	Winterwedstrijd
	16	Verschijningsdatum Kaagnieuws

2021

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

► 2021

**Voorgestelde leden**

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
Mevrouw S.G.E. Baker	Den Haag	Karen Warmerdam	
De heer R. Blanchot	Noordwijkerhout	Roel Freke	Jacques van Schie
De heer S.T. Blok	Leiden	Roeiteam X	
De heer A.J. van Delft	Valkenburg	Jan Schoneveld	Wim Hoek
Mevrouw A.A.M. Duit	Utrecht	Jikke de Jong	Hannah Feringa
De heer A.E. Hajjer	Den Haag	Siewert van Vliet	Nick van Rooijen
De heer M. van Hulst	Den Haag	Bob en Renee Greeve	Wilma van Winsen-van den Assem
De heer N.S. Huyg	Leiden	Team Alleman	
De heer M. Guiking	Leiden	Annelies Batelaan	
De heer M.B. van Ingen Schenau	Oegstgeest	H. Heemskerk	P. Tas
Mevrouw A.M. van Kessel	Nieuw-Vennep	oud-lid	
Mevrouw A.M. van Leeuwen	Leiden	Team Kagerzooi	
De heer F.T.M. van Leeuwen	Woubrugge	Kaagschuimroeiers	
De heer P.J. Modderman	Voorburg	Stef van Gruythuizen	Huub de Haer
De heer J.A. van der Pool	Wassenaar	Bob Toetenel	Nick Grooss
Mevrouw J.J.M. Spiegeler	Leiden	Jan de Bruin	
De heer P.F.N. Stades	Den Haag	Peter Bijlard	Robert Juffermans
De heer R.H. Vielvoije	De Zilk	G.J. Vielvoije	Th. Wanders

**Gezinsleden**

Mevrouw M.A.P. Huijts, Warmond

**Jeugdleden**

Julius IJzer, Oegstgeest

**Beëindiging lidmaatschap**

Als u uw lidmaatschap van KVV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

**Geboren**

Julie Adele Kattenberg, geboren op 18 juni 2021 dochter van Kit Kattenberg en Sophie Grove

Suze Cathy Marijke ten Kleij, geboren op 10 juli 2021 dochter van Coen ten Kleij en Danique v.d. Stelt

Fenna Danielle van Goeverden, geboren op 20 juli 2021 dochter van Olga Schuil en Kyle van Goeverden

Moos Hartman, geboren op 5 augustus 2021 zoon van Claire Blom en Fons Hartman

**Wij wensen deze kersverse ouders heel veel geluk met hun nieuwe wereldburger**

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

# TIJSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

**ARC**  
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

**dubarry**  
Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

**tijssen watersport**

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdsschip.  
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

**NIEUW KAAGKUSSENS**  
ook van Leiden!

**COBB BBQ**

Zijlbaan 10  
2352 BN Leiderdorp  
Tel 071 54 10 185  
info@tijssenwatersport.nl  
www.tijssenwatersport.nl

**MCR**  
MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

**Uw maritieme totaal specialist!**

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

meer informatie vind u op:  
[www.MCR-Rijnzicht.nl](http://www.MCR-Rijnzicht.nl)

# CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



BEKIJK ONS AANBOD: [CONDUCTVASTGOED.COM](https://www.conductvastgoed.com)

CONDUCT VASTGOED B.V.  
E: [info@conductvastgoed.com](mailto:info@conductvastgoed.com)  
W: [www.conductvastgoed.com](https://www.conductvastgoed.com)

Langstraat 23  
2242 KJ WASSENAAR  
T: 070 331 05 36

Herenweg 96  
2361 EV WARMOND  
T: 071 301 91 21