

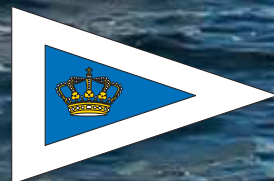
KAAG NIEUWS

December 2021 **Nr. 636**



In dit Kaagnieuws:

- **NK 12-voetsjol terug op de Kaag**
- **Roeiwedstrijd MPM FF Anders**
- **Motorboottocht *light***



PARDO

YACHTS

www.pardoyachts.com



FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

PARDOYACHTS.COM    

ORANGE YACHTING - Jachthaven 1 - 2172 JX Sassenheim | M +31 (0)6 24 80 51 75 - T +31 (0)71 24 02 969 | info@pardoyachts.nl

INHOUD



10

NK TWAALFVOETSJOLLEN

Oude tijden herleven. In de jaren 1924 tot en met 1941, later in de zestiger jaren en voor het laatst in 1977, was het NK twaalfvoetsjollen een jaarlijks terugkerend evenement op de Kaag. Nu, decennia later, is er op 3, 4 en 5 september 2021, weer een Nederlands Kampioenschap in de twaalfvoetsjollenklasse verzeild op de Kaag.

AFSLUITING ROEIWEDSTRIJDSEIZOEN MUIDEN

Net op tijd mocht de sluiting van het roei-seizoen in Muiden nog plaatsvinden in het weekend van 6 en 7 november. Dit jaar zonder slaapschip weliswaar, maar wel met drie teams in twee sloepen: de Voorbijganger en de Caatje van Warmond.



24



19

MOTORBOOTTOCHT

Dit jaar een corona *light*-uitvoering met vijf dagen vooral varen, minder walgebeuren, geen uitstapjes naar historische plekjes, musea of een tocht met kano, waterbus, huifkar of luchtballon, maar niet minder geslaagd

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

| | | | |
|------------------------------------|----|---------------------------------|----|
| • Colofon | 4 | • Micro Magic..... | 33 |
| • Van de voorzitter | 4 | • Kaagschuim | 28 |
| • Sluitingsdatum Kaagnieuws | 4 | • Micro Magic..... | 30 |
| • Vrijwilligersdiner..... | 6 | • De Mast..... | 34 |
| • ALV..... | 7 | • Lunchen..... | 37 |
| • NK Twaalfvoetsjollen..... | 10 | • CoCootje | 39 |
| • 34e Grachtenrace Amsterdam | 14 | • Wedstrijdverhalen maken | 41 |
| • Jeugdzeilprogramma 2022..... | 15 | • Brand meester!..... | 42 |
| • Combi Muiden..... | 17 | • Tarieven | 43 |
| • Rondje Leeuwarden..... | 18 | • Kerstgroet..... | 43 |
| • Motorboottocht | 19 | • Jaarkalender..... | 44 |
| • Muiden Pampus Muiden..... | 24 | • Personalialia | 46 |
| • De Jeneverboom | 29 | | |

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Addie de Moor (hoofd- en eindredactie),
Franky Kuiters, Gerrit Kranenburg, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Max Blom

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeesters:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Gijs Vriend: vloot@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: sociëteit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: sport@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Arjan Rudolpus: jeugd@kwvdekaag.nl0000000000

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september
geopend op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op
zaterdag van 8.30 uur tot 13.00 uur. Van 1 oktober tot
en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag,
dinsdag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Naar buiten kijkend is de lucht grijs en valt de regen recht naar beneden, het is bijna winter. De bootjes zijn opgeborgen, de havens in winterstand en de Sociëteit gesloten, corona slaat weer om zich heen waardoor de nabije toekomst op verschillende fronten onzeker is.

Het klinkt allemaal heel triest terwijl ik dat niet ben, positief als altijd is het glas halfvol. We kijken immers terug op een seizoen met talloze hoogtepunten terwijl het lijkt alsof wij ons geluk een beetje aan het resetten zijn.

We roeien wedstrijden online, we vieren een Kaagweekend zonder feesttent, we reizen minder door het land en zoeken ons vertier veel meer op eigen vereniging en dichtbij huis.

Het is allemaal anders maar niet persé slechter. Op enig moment vroegen we ons immers ook wel eens af waar alle ontwikkelingen toe zouden leiden. De pandemie zet nu even flink de rem op van alles.

Voor uw bestuur betekent het overigens juist extra hard doorpakken als het gaat om de verdere toekomst - klaar maken van onze vereniging, die opdracht is *loud and clear*.

Ook dit najaar was de ALV weer in digitale vorm, wel heel zuur en zeker nu we een aantal leden flink in het zonnetje wilden zetten, de nieuwe Van Hoolwerff penningdragers en kampioenen verdienen een groter publiek maar het is nu even niet anders en we kunnen de actualiteit niet voor ons uit blijven schuiven.

AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 22 februari 2022
Verschijningsdatum: 24 maart 2022

Overigens verliep de vergadering verder prima terwijl wij later begrepen dat de 'chatfunctie' door sommigen werd gemist, jammer, want de insteek had geen kwade opzet. Ook bleek beeld en geluid niet van optimale kwaliteit en zijn dit aandachtspunten voor een eventuele volgende editie. We hopen natuurlijk op weer eens een normale ALV.

Vooraf hadden we alle informatie ruimschoots op tijd gedeeld en kon men tot 72 uur voor de vergadering allerhande vragen inleveren. Dat is ook gebeurd en die vragen zijn, soms zelfs gepaard gaande met forse investeringen, tijdens de vergadering beantwoord. Groot voordeel van het ontvangen van vragen vooraf is de grotere kans op een gedegen en vooraf goed onderzocht antwoord.

Nu begrijpen wij achteraf dat sommigen toch ook graag 'staande' de vergadering vragen willen opwerpen. Online is het lastig discussiëren, maar goed...een *lesson learned* en volgende keer zetten we de chat gewoon weer regelmatig open.

Wel vragen we onze leden wellicht vaker gebruik te maken van de communicatiemomenten en bijvoorbeeld de Bestuursprekuren te bezoeken. We krijgen regelmatig vragen binnen waarbij je kunt afvragen of die wel op een ALV thuishoren?

Die (4) spreekuren zijn rustige en veel betere momenten om vragen en ideeën met het bestuur te delen, een ALV heeft immers altijd een veel formeler karakter. Ondanks deze "hick up" en altijd lastige digitale vorm hebben we veel steun en complimenten mogen ontvangen. Er is weer een gedegen basis om het komende halfjaar hard aan de slag te gaan.

Bestuurlijk zijn er ook een aantal wisselingen op komst en wiken en wegen een aantal van onze bestuurders als het gaat om een volgende termijn. (2022 - 2025).

Immers is tijdens de volgende ALV in april 2022 het moment aanstaande waarbij het, in 2018 nagenoeg voltallig aangetreden bestuur zijn

eerste periode erop heeft zitten. Gelukkig voorzien de nieuwe statuten nu in een driejaars-termijn en zal dit de keuze tot herverkiezing hopelijk vergemakkelijken, nieuwe kandidaten kunnen natuurlijk (tijdig) worden voorgesteld.

Overigens zijn de tussentijdse wisselingen goed en ontstaat er op deze manier een ongedwongen 'schema van aftreden', niemand wil een bestuur in één keer verliezen of wisselen.

Naast bestuurlijk zitten we deze winter op sportief vlak ook niet stil en gaan de winterzeilwedstrijden hopelijk gewoon door. Ook Micro Magic zal weer van zich doen spreken en we roeien door totdat er ijs ligt.

Een groep van ongeveer twintig roeiers is aan de gang gegaan met het zogenaamde *Coastal Light*-roeien. Een proef die we in het voorjaar afronden met een evaluatie om te bekijken of er voldoende draagvlak is om mogelijk hierin te investeren. Een extra roeidiscipline erbij zou natuurlijk fantastisch zijn.

Op naar 2022.

Met betrekking tot het nieuwe seizoen zijn we de programma's aan het opstellen, zijn de Jeugd-, Motorboot-, Kaagrace- en Kaagweekcommissie weer regelmatig bijeen en maken we boeien en boten klaar voor de start.

Even doorbijten en dan worden de dagen weer langer, het gras weer groener en het water warmer. Voor nu alvast fijne feestdagen en op naar een gezond en mooi vaarseizoen in 2022.

Met Kaagse groet,
Max Blom,
Voorzitter





► Vrijwilligersdiner 2021

Hoor de wind waait door de bomen, makers staakt u wild geraas. Het heerlijk avondje is gekomen, het avondje op uitnodiging van de 'verenigingsbaas'.

Na een jaar te hebben moeten overslaan door alle corona restricties was het bestuur verheugd om dit jaar weer een vrijwilligersdiner te mogen organiseren. Een vereniging kan niet bestaan zonder haar vrijwilligers en zij verdienen het om in het zonnetje te worden gezet. Het diner werd traditiegetrouw gehouden in de Koepel van de prachtige Kaagsociëteit. Niet gehinderd door een stevige gure wind, mocht het bestuur dan eindelijk op vrijdag 25 oktober ruim 60 vrijwilligers, allen in het bezit van de verplichte QR-code, ontvangen voor een hapje en een drankje. Jan Haasnoot kwam met een aantal leden die wat moeilijker ter been zijn met het startschip 'Noord' voorvaren zodat iedereen erbij kon zijn. Dank hiervoor Jan!

Na ontvangst met een aperitiefje en wat culinaire hoogstandjes uit de friteuse werd iedereen uitgenodigd om aan de wit gedekte tafels plaats te nemen. Koen, het zag er chique en feestelijk uit! Het voorgerecht bestond uit shared dining gerechtjes. Een perfecte keuze omdat dit de gesprekken links en rechts van elkaars disgenoten duidelijk animeert. Tussen het voor en hoofdgerecht nam de voorzitter het

woord en ging kriskras door het gezelschap heen. Als een volleert quizmaster wist hij de vrijwilligers hun diepste zielenroerselen prijs te geven waarom zij toch vrijwilliger zijn geworden bij De Kaag. Het werd een avond met een lach en een traan. Het eerste vrijwilligersbordje werd uitgereikt aan Jan Merkestein. Alle aanwezigen waren diep geroerd, er kon geen betere vrijwilliger deze avond zijn aan wie het eerste bordje kon worden uitgereikt. En wat voor bordje! Een prachtige afbeelding van de 100-jarige starttoren was dit jaar gekozen om in Delftsblauw op het bordje te worden vereeuwigd. Het hoofdgerecht werd opgediend, vis, vlees of vegetarisch. Alles warm en met een glimlach opgediend door pachter Koen en Paul. Uiteraard kregen ook zij een bordje uit handen van de voorzitter. Naast de uitreiking van de vrijwilligersbordjes was er nog iets te vieren: de verjaardag van Jan Dijk. Het lang zal hij leven galmde door de koepel. Als besluit wist de pachter nog een heerlijk nagerecht uit de keuken te toveren. Met een kopje koffie of thee tot besluit werd de avond afgesloten. Fijn dat we na een jaar van afwezigheid toch weer een vrijwilligersdiner konden organiseren. Zonder vrijwilligers zou De Kaag niet zo'n leuke vereniging zijn die het nu is.

Gerrit Kranenburg-Marijt

► 'Helaas, alweer digitaal, zonder u' Najaars ALV weer online

Het begon zo mooi toen op 11 oktober de uitnodiging voor de Najaars Algemene Ledenvergadering werd verstuurd. "Het bestuur van KWV De Kaag heeft het genoeg en u uit te nodigen voor de Najaars Algemene Ledenvergadering. Deze vergadering zal plaatsvinden op donderdag 18 november 2021 op de Kaagsociëteit aanvang 20:00 uur". Eindelijk weer met z'n allen vergaderen in de Koepelzaal van de Kaagsociëteit. Hoe anders kan het lopen. Door de oplopende besmettingen en adviezen van de Rijks-overheid, heeft het bestuur moeten besluiten om toch weer gebruik te maken van de noodwet COVID-19 en de Najaars ALV digitaal te houden met alle beperkingen van interactie van dien.

Voorzitter Max Blom opende de vergadering met de woorden; 'Helaas, alweer digitaal, zonder u'. Na een voorjaar en zomer waarin het 'normale' verenigingsleven weer een beetje op gang was gekomen was dit niet wat we van tevoren hadden kunnen zien aankomen. De voorzitter verontschuldigde de penningmeester Marc van Dijk die wegens een corona-besmetting verstek moest laten gaan, alsmede Rob Brinkel, bestuurslid Jachthavens en Opstallen, die

door zakelijke verplichtingen de vergadering helaas niet kon bijwonen. Met 60 ingelogde leden en 8 stemgerechtigden op de Kaagsociëteit, was de opkomst op zijn minst povertjes te noemen. Desalniettemin een volle agenda diende te worden afgewerkt.

Na het vaststellen van de notulen en de behandeling van de ingekomen stukken die 72 uur voor de vergadering bij het bestuur waren binnen gekomen, ging de voorzitter over naar de mededelingen. Er was sinds de ALV in april weer heel veel werk verricht. De havenmedewerkers, met behulp van onze onmisbare vrijwilligers, hebben dit jaar hard gewerkt aan het onderhoud van de havens, opstallen en steeds groter wordende vloot van schepen. Ook voor 2022 staan er weer veel werkzaamheden gepland zoals het vervangen van steigers, palen, verlichting op de drie Kaaglocaties. Op verzoek van de leden zal een zwenkmotor op de kraan van haven Oost worden aangebracht. Verder wordt er gewerkt aan de restauratie van de klok op de starttoren en een nieuwe slipway op de Kaagsociëteit. Ook het onderwerp verduurzaming blijft voor de komende jaren op de agenda van het bestuur staan. Te denken valt aan zonnepanelen op



Ted Duyvestijn en Matthieu Moerman ontvangen uit handen van de voorzitter de Kaagmedaille NK Regenboog



Nieuw bestuurslid jeugd Arjan Rudolphus



Arno Mulder en Rob van den Hoogen ontvangen de Van Hoolwerffpenning



Pieter Heerema ontvangt de Van Altena Kampioensbeker voor zijn Wereldkampioenschap in de Draak

s Marieke van Schie

- de opstellen op de havens Oost en West en het verder isoleren van het kantoor op haven West.

Door de onverhoopte afwezigheid van de penningmeester viel secretaris Gerrit Kranenburg-Marijt de eer te beurt om de toelichting op de begroting voor te lezen. Uitgaande van een normaal verenigingsjaar heeft het bestuur gemeend om een inflatiecorrectie van 1,5% toe te passen in plaats van het thans door het CBS gevoerde 3,4%. Dit om de leden niet extra te belasten in een wederom bijzonder jaar. De begroting, contributies, overige bijdragen werden in stemming gebracht en aangenomen.

Vervolgens stond de statutenwijziging op de agenda. De statutenwijziging staat al sinds november 2019 op de agenda en zouden in stemming worden gebracht op de ALV in april 2020. De concept statuten staan sindsdien op het besloten gedeelte van de verenigingswebsite. Met de inwerkingtreding van de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen op 1 juli 2021 die verplicht nadere regels omschrijft voor verenigingen, zijn de statuten conform aangepast en dienden daarom te worden aangenomen. De concept statuten werden in stemming gebracht en met 2/3 meerderheid aangenomen.

Na een lange periode vacant te zijn geweest kon de functie van bestuurslid Jeugdzeilen eindelijk worden ingevuld. Bestuurslid Jeugd Arjan Rudolphus werd geïnstalleerd als nieuw bestuurslid en aan het bestuur toegevoegd. Verder meldde Max dat

bestuurslid Sport, Elly van Kampen, haar portefeuille wil beperken tot roeien en hoopt zeilen dit in april te kunnen overdragen aan Huub de Haer.

De jeugd heeft de toekomst. Het huidige Jeugdhonk zal daarin een prominentere rol gaan spelen. De bouwkundige staat laat echter te wensen over. Architect Marcel van Dijk liet middels een filmpje zien hoe het Jeugdhonk zou kunnen worden opgeknapt. Met een taakstellend budget van € 40.000 kan het jeugdhonk zodanig opgeknapt worden dat het naast een leuke en handige plek voor de jeugd, ook gebruikt kan worden voor wedstrijdzeilen en roeien. Een tentoverkapping in de vorm van twee masten met zeilen geef dit een extra watersporttintje. Voor de veranda wordt een speeltuintje gerealiseerd, een grote wens van jonge ouders. Zo wordt het jeugdhonk ook geschikt voor andere evenementen. De leden stemmen middels de stemknop in met het taakstellende budget van € 40.000.

Dit jaar kende de vereniging ook weer een aantal kampioenen: Pieter Heerema voor het winnen van de Dragon Gold Cup en het behalen van het Nederlands kampioenschap in de Drakenklasse. Peter Peet, helaas door ziekte verhinderd, Matthieu Moerman en Ted Duyvestein voor het behalen van het Nederlands kampioenschap in de Regenboogklasse en Peter Peet voor het behalen van het Nederlands kampioenschap in de Finn Klasse. Naast de aanwezige kampioenen heeft De Kaag ook nog een kampioen NK IRC Fleetracing: Maurice van der Heijden.

Ook Maurice zal een kampioenspenning worden overhandigd.

Als laatste punt op de agenda stond de uitreiking van de Van Hoolwerffpenning. Deze ging naar Rob van den Hoogen voor 17 jaar trouwe dienst bij zeilwedstrijden met zijn startschip De Hobbelduif en 'topvrijwilliger' Arno Mulder. Arno is dagelijks op de havens aan het werk, of het nu gaat om het aanleggen van stroom, of het maken van een fietsstalling. 'Hij legt zijn boot aan, zet koffie en gaat aan de slag', zo vatte Max het kort samen. Arno bleef er laconiek onder:

'Na het eten moet ik om 8 uur de deur uit en dan mag ik er pas om 17.00 uur weer in'. Daarnaast organiseert Arno al vijftien jaar, samen met zijn vrouw Hanny en een klein team, de motorboottocht. Een niet weg te denken evenement onder onze motorboot varende leden.

Na deze huldigen werd de vergadering gesloten. Hopelijk in april weer 'live' met publiek.

Gerrit Kranenburg-Marijt

DIGITALE ALV 18 NOVEMBER

Helaas bleek achteraf dat de jongste editie van de digitale vergadering technisch niet helemaal vlekkeloos is verlopen. De beeldkwaliteit liet zeer te wensen over en mensen hadden problemen met opnieuw inloggen. Dit is uiteraard niet hoe wij het willen, daarom heb ik direct na de vergadering contact opgenomen met Online-ALV. Dat is het platform wat wij, net als vele verenigingen met ons, gebruiken. Na overleg over de setup die wij gebruikt hebben blijkt de belabberde beeldkwaliteit een probleem te zijn veroorzaakt in het platform. Hier hebben zij excuses voor aangeboden, het belangrijkste is echter dat het probleem verholpen wordt. Want ook al hopen wij dat allen niet, stel dat wij weer digitaal moeten, willen we dit probleem natuurlijk opgelost hebben.

Van een enkeling hebben wij vernomen dat, opnieuw inloggen lastig was of niet lukte. Als reactie daarop kregen wij terug dat men de cookies zou moeten verwijderen om dan weer in te kunnen loggen. Ook kregen wij het advies om gebruikers de browser Google Chrome te laten gebruiken. Mosterd na de maaltijd. Als wij dit vooraf hadden geweten zouden wij dit natuurlijk aan u gecommuniceerd hebben. Nogmaals, we hopen niet dat we het platform nogmaals nodig hebben. Mocht dit wel het geval zijn zullen we het platform nog uitgebreider testen en waar nodig u vooraf informeren. ■

Stef van Gruythuisen



Nederlands Kampioenschap september 2021

► Na 44 jaar weer een NK twaalfvoetsjollen op de Kaag

Oude tijden herleven. In de jaren 1924 tot en met 1941, later in de zestiger jaren en voor het laatst in 1977, was het NK twaalfvoetsjollen een jaarlijks terugkerend evenement op de Kaag. Nu, decennia later, is er op 3, 4 en 5 september 2021, weer een Nederlands Kampioenschap in de twaalfvoetsjollen klasse verzeild op de Kaag.

De twaalfvoetsjollenclub kent drie regio's, west, midden en noord, die vanaf de tachtiger jaren bij toerbeurt een NK organiseren. De organisatie ervan start meestal omstreeks november het jaar ervoor. De jollenclub, het Watersportverbond en de organiserende zeilvereniging starten de procedure. Iedereen gaat aan de slag, ik noem het toch een keer, niet helemaal in juiste volgorde, wat er dan zoal komt kijken bij de organisatie van een NK: op welk

wedstrijdwater varen we, wie is de ontvangende zeilvereniging, de vergunningen bij de gemeente, kennismaken met het bestuur, de datum in het zeilwedstrijdrooster, het formeren van de commissies in de clubs, kennismaken met het wedstrijdcomité, de wimpels, overleg met het watersportverbond.

Dan komt het eigenlijke werk: wat en hoe controleren we aan de boot, de prijzen, het vaststellen van het wedstrijdschema, het aantal wedstrijden, de soort banen, het opstellen van de begroting, de notice of race (NOR), de uitnodigingen, het sociale walgedeelte, de reserveringen voor de ligplaatsen van de jollen en moederschepen, de havenmeester, de vlaggen, waar zijn de oude bekens, het protestcomité, de wedstrijdleider, de banen, regelen van het startschip, rescues, boeienboten, EHBO, vaart het pontje op tijd? En is de IT geregeld?

En na afloop natuurlijk niet te vergeten: de bedankjes voor alle vrijwilligers, de prijsuitreiking, de fotograaf, eventueel pers, de pachter en Sociëteit, past ons evenement nog in het coronaschema, wie regelt de uitslagen, hoe komen ze op de website?

Natuurlijk zitten al deze zaken al in de protocollen, richtlijnen en gegevens van de organisatoren, maar van alle georganiseerde wedstrijden blijft het NK een speciale.

De zeilers stelen de show maar realiseer je dat al deze activiteiten grotendeels door de vele vrijwilligers (ik schat voor dit NK 30 personen) van de clubs worden gedaan, dit jaar ten behoeve van 34 wedstrijdzeilers voor drie dagen zeilen in een jol.

NK's gaan zonder uitzondering in alle klassen gepaard met perikelen van de zeilers, regels enz. en vormen een uitdaging voor de organisatoren, de besturen van de klassenorganisaties en het comité.

Inschrijvingen met een uiterste datum vielen tot een week voor het NK tegen, slechts zestien boten stonden op de lijst. Twee factoren hebben toch het aantal deelnemers gunstig beïnvloed. Allereerst de goede weersvooruitzichten.

Ook was er de vrij unieke kans voor de zeilers uit het midden van het land, voornamelijk leden van de KWVL en de Vrijbouter, om zowel hun boten als de logies mee te nemen in de vorm van de ms Waddenzee, een ex-betonningsvaartuig van de Koninklijke Marine, nu eigendom van Sam van Doorn, die spontaan aanbod een achttal jollen met bemanningen



vanuit Muiden via het nachtelijke Amsterdam (openingen van de bruggen), met zijn schip naar de Kaag te vervoeren. Het schip bood daarnaast slaapruijme aan tien zeilers met bemanning aan de steiger bij de Sociëteit.

Ook hier een opeving van oude tijden, waarbij de wedstrijdzeilers zoals vroeger met hun jollen en moederschepen, de wedstrijd-evenementen afstruinden. Wat betreft de wedstrijden zelf heeft KWV De Kaag weer bewezen deze taak probleemloos aan te kunnen.

Prachtig zeilweer met drie stralende dagen, een constante wind bft 2-3 uit noordoost- oost bij zomerse temperaturen. Op het Zweiland is de baan uitgelegd in trapeziumvorm met een inner- en een outerloop. Vrijdag vier gevaren wedstrijden met alle jollen aan de start, door het lot geplaatst in vier groepen A-B-C en D, ►





- de groepen hebben tegen elkaar gevaren in drie kwalificatiewedstrijden. Op grond van de uitslagen zijn hieruit de Gold- en Silverfleet in 2 x 17 boten vastgesteld.

Wedstrijdleidster Marcol de Klerk had de touwtjes stevig in handen, op zaterdag en zondag respectievelijk vijf en drie wedstrijden, starten om 10.30 uur en het zo vlot en straf mogelijk achter elkaar afwerken van het startschema. Vroeg starten want op de Kaag kan het op mooie dagen zeer druk worden.

Op vrijdagmiddag bij de vierde en eerste finalewedstrijd even een hapering omdat onduidelijk was wie uiteindelijk in Gold en wie in Silver moest aantreden, veroorzaakt door een computerstoring die handmatig gecorrigeerd moest worden. Alle boten teruggevoerd naar de wal voor een kort en duidelijk palaver en daarna varen maar weer.

Ik bespaar de lezer een bloemlezing van de wedstrijden met te vroege starts, ocs, indringen bij de boeien, foeteren en tieren bij rondingen, elkaar raken, straf rondjes en nieuwelingen die omslaan, gebruikelijk voor (beginnende) jollenzailers, ook bij weinig wind.

Luid geschreeuw bij de starts, meer bij Gold en dan bij Silver. De meest aimabele zeilers aan de wal, kun-

nen transformeren tijdens het varen op weg naar de hoge boei, in briesende paarden. Na de finish en het eventuele protest is het allemaal weer over, als het goed is, alhoewel??

Elk jaar worden er door de klassenorganisatie tevoren aangekondigde controlepunten van de jol aangegeven. Dit zijn aandachtspunten op het gebied van de veiligheid zoals bijvoorbeeld de luchtzakken en de drijfsleeplijn. Daarnaast een aandachtspunt om door

“De wedstrijdleider had de touwtjes stevig in handen.”

de jaren heen, de klasse voor wat betreft het wedstrijdveren zo uniform mogelijk te houden. Dat valt met een honderdzeven jarig bootje, handgemaakt, niet altijd even mee.

Drie jaar was de breedte van de zwaardkast een heikel discussiepunt in de jollenklasse met voor- en tegenstanders over het onderwerp, de methode van meten, de toleranties, de aanpak en de oplossing.

De breedte van de zwaardkast is het afgelopen jaar een aandachtspunt geweest, binnen de jollengemeenschap, deze zijn geïnventariseerd en gemeten bij eerdere evenementen en is nu ter afsluiting van de discussie gekozen als controlepunt bij dit NK. Gecontroleerd zouden worden de nrs 1 t/m 5 in de Goldfleet en de nrs 1 t/m 3 in de Silverfleet, na negen wedstrijden op de zaterdagmiddag.

Helaas bleek in de Silverfleet één boot op dit controlepunt niet in orde, hetgeen reglementair reden was voor een diskwalificatie. Dat het onze oudste deelnemer betrof, nestor en fervent promotor van het zeilen in een jol, kon daar niets aan afdoen. Hoe dan ook, door iedereen werd dit betreurd. Fier en sportief maar wel teleurgesteld rilde zij haar tweede positie in de Silverfleet in, voor die van supporter in de volgbboot voor de resterende drie wedstrijden.

We zouden bijna vergeten dat het een Nederlands Kampioenschap betreft.

In de Goldfleet werd na een spannende strijd, met stuivertje wisselen op punten, tussen de nummers één en twee respectievelijk Karel de Boer (684) en Christiaan Klinkenberg (679), het pleit beslecht door Karel de Boer met een één in de laatste wedstrijd

en een totaal aantal van 28 punten, met 4 punten verschil met nummer twee, die 32 punten behaalde. In de Silverfleet werd Hero Breuning (877) eerste en mocht ondergetekende (666) de tweede plaats innemen.

Met de vlag in top en 33 jollen achter zich aan, werd de nieuwe Nederlands Kampioen 2021 begeleid naar het erepodium bij de jarige starttoren, om de kampioenswimpel omgehangen te krijgen. Een feestelijke afsluiting van een prachtig verzeild Nederlands Kampioenschap, na 44 jaar weer op de Kagerplassen.

Hulde en dank aan KVV De Kaag, het watersportverbond, de twaalvoetsjollenclub, de officials, comités, Waterlust en alle organisatoren. Tijdens het Jollendiner kreeg echtgenote Franky tot haar verrassing ‘het vaantje van verdienste’ uit handen van de voorzitter Jaap Wientjes uitgereikt voor haar inzet bij dit NK en eerdere jollenevenementen.

Wat ons betreft over drie jaar weer ‘Graag naar de Kaag’.

Rudy Kuiters
(jol 666)



“OOST, CENTRUM, ZUID, WE ROEIEN DE COVID ERUIT”

Na de 'online' Kaagrace, was het op 9 oktober 2021 eindelijk zover. Traditiegetrouw wordt op de tweede zaterdag van oktober de race der races geroeid door roeiteam Heren-1. Lang bleef het onzeker of en hoe de wedstrijd door zou gaan maar eind september was daar dan toch het groene licht. Onder het motto “Oost, centrum, zuid, we roeien de covid eruit” werd de route bekend gemaakt met dit jaar een lengte van 25,3 km.

We hadden Nel als fantastische stuurvrouw weten te strikken. Ze was ook nog eens bereid om niet één, maar twee keer achter het stuur te kruipen. Eerst met de sloep achter de auto náár Amsterdam en daarna in de sloep dwars dóór Amsterdam.

Met het gunstige lage startnummer 12 mochten we dan om 11:22 uur starten. Met prachtig roeiweer, een beetje zon en prima temperatuur, startte de race naast het Olympisch stadion. 85 bruggen, waarvan 8 dubbel op het Zuider Amstelkanaal moesten er gepasseerd worden. Maar met alle beroepspleziervaart en toeristen op het water is dat altijd een grote uitdaging.

Het eerste stuurmanskunstje werd al snel een feit. Oplopend naar de sloep voor ons, onder de brug met één boord doorroeiend en dan na de brug gelijk voor liggen. Dit belooft een mooie koers te worden. Roeiend langs de rondvaartboten met heel wat fotograferende passagiers, waren we niet te meer stoppen.

Af en toe een schreeuw naar nietsvermoedende toeristen in een waterfiets en aangemoedigd vanaf de kade en bruggen weet je dan weer hoe leuk het is om te roeien en in het bijzonder in Amsterdam.... Dit hebben we gemist!

Na het foutloos passeren van 10 sloepen en het zicht op sloep 11 werd de laatste kracht eruit geperst. De laatste bocht door, nog zo'n 500 meter naar de finish in de sluis in de stadiongracht. Net niet als eerste over de finish maar wat was het een mooie race, een goede tijd en een lange afstand! 2 uur, 39 minuten en 58 seconden hadden we nodig. 9,6 km/u gemiddeld. ■

René Koster,
Roeiteam Heren 1



► Voortzetten samenwerking met Jachtclub Scheveningen/ZOP

Zoals u in het vorige Kaagnieuws heeft kunnen lezen, zijn we dit jaar een samenwerking met Jachtclub Scheveningen gestart op gebied van het wedstrijdzeilen voor de jeugd. Na een zeer succesvol jaar voor onze jeugd zijn de gesprekken over het voortzetten van deze samenwerking in volle gang!

Ook aankomende winter organiseren we een aantal activiteiten. De Optimistzeilers en Laserzeilers die willen, kunnen tot de start van het nieuwe seizoen in maart, maandelijks twee trainingen volgen. Daarnaast hebben we deze winter voor iedereen die deel heeft genomen aan de wedstrijdtrainingen, drie leuke activiteiten gepland: eind november gaan we landzeilen, in december op bezoek bij Hagoort sails en in januari gaan we bootcampen in Noordwijk.

Een deel van het zeilprogramma voor 2022 wordt in de details nog uitgewerkt maar toch willen wij dit al

wel graag met u delen! Zo hopen wij de groep jeugdzeilers steeds groter te maken.

Beginnende Optimistzeilers

Voor de beginnende zeilers hebben wij de CWO-lessen en schoolsportlessen. Via Schoolsport Leiden kunnen kinderen uit de omgeving drie keer een halve dag meezeilen. Spelenderwijs kunnen ze er zo achter komen of zij zeilen leuk vinden en door willen met de sport. Speciaal hiervoor zijn afgelopen jaar zes polyethyleen Optimisten aangeschaft. Deze zijn onderhoudsvrij en een kleine botsing bij de beginners betekent dan niet gelijk een hoop schade. Ook de zeilen zijn dit jaar vernieuwd en herkenbaar aan het Kaaglogo in het zeil.

De CWO-lessen bieden we aan voor de beginnende en semi-gevorderde zeilers. Voor aankomend seizoen zijn we aan het kijken of ook hier een samenwerkingsverband met ZOP extra mogelijkheden biedt. De planning voor nu is in ieder geval zes zondagen ►



in het voorjaar (juni/juli) en in het najaar (september/oktober). Uiteraard ook onze jeugdweek voorafgaand aan de 100ste Kaagweek. We gaan dan zeilen van zaterdag tot en met dinsdag. De woensdag zal in het teken staan van kennismaken met wedstrijdzeilen en een grootse diploma-uitreiking.

Beginnende wedstrijdzeilers (tot 12 jaar)

Voor alle Optimistzeilers die hun CWO 2 gehaald hebben bieden we ook in 2022 weer een gezamenlijk programma. Het programma is bedoeld als intro op het wedstrijdzeilen. We starten 13 maart met een serie van zeven trainingen, op 7/8 mei sluiten we die af met de Combi op de Kaag. Zo kun je kijken of wedstrijdtraining en wedstrijdzeilen iets voor jou is. Het doel is natuurlijk dat je daarna doorgaat met wedstrijdzeilen. Je kan het hele voorjaar dan nog wedstrijdtrainingen volgen. In de zomer hebben we dan de jeugdweek, de Kaagweek en aan het eind van de zomervakantie de Scheveningenweek, zeilen op zee!

Optimist wedstrijdgroep

Door het succes van afgelopen jaar hebben we een groep enthousiaste Optimistzeilers die ook in maart starten met trainen. Zij gaan gedurende het wedstrijdseizoen deelnemen aan de Combi-wedstrijden in de regio Amsterdam. Daarnaast zullen zij deelnemen aan de Kaag-evenementen zoals de Kaagweek. En natuurlijk aan het eind van de zomervakantie zeilen op zout water in Scheveningen van 14 t/m 18 augustus.

Beginnende semi-gevorderde wedstrijdzeilers (13+)

In 2021 hebben wij vier extra Lasers aangeschaft. Deze boten zijn net als de vier eerder aangeschafte Lasers in topconditie. De boten zijn er zodat zeilers die nog geen eigen boot hebben kunnen testen of ze in deze boot willen gaan wedstrijdzeilen.

Dit programma loopt gelijk aan de andere wedstrijdprogramma's. We starten 13 maart met een serie van zeven trainingen die we afsluiten met de Combi Kaag op 7 en 8 mei. Daarnaast is er tot de zomer wedstrijdtraining op de Kaag. Ook de zomeractiviteiten staan natuurlijk open voor deze zeilers. In het najaar start deze groep dan met de deelname aan de Combi-wedstrijden.

Gevorderde Laser wedstrijdzeilers

Na de aanschaf van de eerste vier verenigings-Lasers is er al een aantal jaar een redelijke groep wedstrijdzeilers in die klasse. De huidige groep start ook 13 maart weer met wekelijks trainen op zondag. Zij trainen dan voor deelname aan de United 4 en Dutch Youth Regatta-wedstrijden op groter water. In die training zal er niet alleen op de Kaag gevaren worden maar ook bij onze partner Scheveningen en op andere groterwaterlocaties.

Teamnaam

TEAM KAAG/ZOP is op zoek naar een nieuwe gemeenschappelijke naam voor het jeugdwerd wedstrijdteam. Alle goede ideeën zijn van harte welkom en hopelijk kunnen we in het volgende Kaagnieuws onze nieuwe naam presenteren. Om onze wedstrijdteams in het nieuw te steken, voorzien van de nieuwe teamnaam is ons jeugdteam, ook op zoek naar sponsors.

Heeft u ideeën, vragen of wordt u de nieuwe sponsor van onze jeugdzeilers? Neemt u contact op via stef@kwvdekaag.nl of met ons bestuurslid jeugd, Arjan Rudolphus, via jeugd@kwvdekaag.nl. Het programma, nieuws, inschrijven en meer vindt u binnenkort op kwvdekaag.nl/jeugd. ■

Stef van Gruythuisen

► **Combi Muiden: spannend tot het eind**

Het weekend van 23 en 24 oktober was alweer de laatste wedstrijd van het combi-seizoen bij onze vrienden in Muiden vlak voor het prachtige Muiderslot.

Natuurlijk was team Kaag weer van de partij in zowel het Laser, het Optimist A/B en het Optimist groen veld.

Bij de Lasers werd een erg gelijke strijd gestreden tegen de Lasers van de KNZRV. Zowel voorin als achterin het veld werd continu van posities gewisseld zodat de eindstanden zelfs aan het einde van de zondag nog spannend bleven. Aan het eind van het weekend waren er twee prijzen te halen in het Laserveld waardoor Timo net buiten de prijzen viel, maar daarom mogen onze zeilers niet minder trots zijn op hun prestaties!

In het opti A/B-veld voeren twee van onze boten mee. Gezien er op deze Combi geen andere onderscheiding tussen de Opti's werd gemaakt dan Opti-groen en Opti-A/B was dit een erg sterk veld. Ons team had de opdracht om hun beste starts van het hele seizoen te laten zien en dat is zeker gelukt! Het lukte Bram zelfs meerdere keren om helemaal voorin het veld te starten. Ook deze zeilers mogen dus heel trots zijn op dit weekend!

En als laatste was er het Combi groen-veld dat verzeild werd vlak voor de kop van de dijk, onder het toezien oog van vele enthousiaste ouders. Ook hier waren de zeilers goed aan elkaar gewaagd en veranderden de posities met elke wedstrijd. Aan het eind van de zaterdag stond onze eigen Fiene zelfs op nummer één!

Op de zondag begonnen we allemaal vroeg op de koude ochtend met warme koffie en thee in de hand, maar wanneer de zon steeg, werd het ook warmer op het water en konden de laatste wedstrijden verzeild worden. Alle zeilsters hebben hun

beste zeilwerk laten zien en uiteindelijk is Fiene op het podium geëindigd met een hele mooie 4e plek. Wij hebben als coaches erg genoten van de inzet en het enthousiasme van team Kaag en kijken terug op een geslaagd wedstrijdseizoen.

Deze winter blijven wij doortrainen met de echte bikkels en we gaan er volgend seizoen weer keihard tegenaan met het hele team! ■

Valentijn Elderhorst

- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND
**GAAT HET U ALTIJD
 VOOR DE WIND**

Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
 Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
 www.maximaal.info | info@maximaal.info

► **Liwwadster Rondje in een houten sloep uit 1947**



Marjan Schavemaker

Begin oktober kwam er een appje van het Sloepweesje uit Hoogmade: of we Leeuwarden wilden meeroeien in de Polynoom, een houten sloep uit 1947. Maar natuurlijk! Op dinsdag 19 oktober traiden we met zes Sloepwezen en vier Kaagroei-ers op de Does. Het ging best lekker, al liep het die avond met 8 km/uur nog niet zo hard als bij Ajax.

Zaterdag 23 oktober waren we mooi op tijd in Leeuwarden. De startlocatie was - heel toepasselijk - bij de Coronaweg. Je QR-code werd gecheckt en je kreeg een polsbandje. Verder was het als vanouds. Leuk om iedereen weer te zien. Mooi weer.

De dames waren nog aan het roeien. Het waterpeil bleek 's morgens te hoog voor één van de bruggen. De route werd omgegooid waarna er alsnog gestart kon worden. De sloepen, waaronder ook de Caatje van Warmond met Ted en zijn team Kaegerslag, waren live te volgen dankzij sloepvolgen.nl.

Om half drie was het onze beurt. We raceten met drie sloepen het Van Harinxmakanaal op, waar net een binnenvaarder aankwam. Stuurman Norbert kreeg de Polynoom er langs en we lagen meteen op kop. Op weg naar de Bonkevaart liepen we gestaag uit. Waar ooit de Elfstedentocht finishte, lag ons gemiddelde boven de 9 km/uur. Daarna volgde een lastig stuk door de stad, met scherpe bochten en steeds langere en lagere bruggen. Het viel niet mee om de Polynoom aan de gang te houden. Een rode sloep, de Zeeotter II, kwam bij elke brug dichterbij. Ze hebben ons ingehaald, maar ze moesten hard werken om als eerste over de finish te komen. De Polynoom werd 35ste met 72 Watt.

Al met al een topdag voor ons als gastroeiers bij Heren 2 van het Sloepweesje. ■

Peter, Peter, Koos en Michiel



Osiris



MOTORBOOTTOCHT - 25 T/M 31 AUGUSTUS 2021

CORONA LIGHT-VERSIE, MAAR TOCH WEER BIJZONDER GESLAAGD

Langzaam druppelen de schepen weer het hondenhok in. Het is woensdagavond 24 augustus 18.00 uur, een kleine strijd tussen de motorboters en de woensdagavondzeilers, maar havenmeester Stan leidt alles in goede banen. Voor de motorbootvaarders een weerzien na meer dan een jaar, corona strooide zand in het Kaagwater. Maar nu gaat het weer gebeuren, zij het verlaat en korter dan anders!

Een hartelijk weerzien van de bemanningen van de achttien deelnemende schepen. Tijdens het palaver spreekt onze vlootcommandant Arno Mulder zijn discipelen toe: 't Giet oan'. Reisgegevens, programmaboek en vaarkaart worden uitgereikt. Dag voor dag wordt de tocht toegelicht. We gaan dit jaar via de Vliet, Hollandse rivieren, de Biesbosch, Merwede, Hollandse IJssel en Oude Rijn weer terug naar de Kaag.

De vloot met een lengte van 237,8 meter wordt, gezien de vaarsnelheid en de scheepsgrootte/hoogte, ingedeeld in een Gold en Silverfleet. De cut

ligt bij 12.5 meter. We verwelkomen de nieuwelingen Hans en Marjan Nievaart met de Vrouwe Venne. Helaas moesten Map en Gert Verkuyl, Jan en Greet Schoneveld en Ferry en Marjan Brusse (als nieuwkomers) door omstandigheden afhaken. Dit jaar 18 schepen aan de start.

Op donderdagochtend om 8.45 uur vertrekt de Goldfleet, een half uur later gevolgd door Silver. Bij de sluis van Leidschendam liggen we vervolgens gebroederlijk 1.5 uur te wachten tot de rondvaartboot van Van der Hulst en een motorboten flottielje uit Oostvoorne ons voorgaan. Wat nu haast op het water?

Wij vervolgen onze tocht via de schitterende buitens van Leidschendam en Voorburg, vanaf forum Hadriani tot aan de vroegere buitenplaats, nu golfbaan en woonwijk Leeuwenbergh, door het stuk Vliet dat in 50 voor Chr. door de romeinen is gegraven als het Corbulokanaal. Een klein stukje Unesco werelderfgoed. Als Voorburgs ingezetenen wilden we jullie dit niet onthouden. Tussen Leidschendam en Delft verlaten de schippers van Vrouwe Venne ons helaas, ►



Osiris



- › omdat ze opzien tegen het vaartempo en de vaart over de rivieren.

Via de Parksluis komen we op de Nieuwe Waterweg. Wereldhaven Rotterdam blijft een belevenis: zeescheepvaart, binnenvaart, watertaxi's en pleziervaart krioelen hier op stroom en golven onder leiding van de marifoon (sector Maasbruggen) door elkaar heen. Onze bestemming is het Boerengat met de daarachter gelegen Rotterdamse Admiraliteit.

Wat een wereld van verschil. Als je hier naar deze nieuw aangelegde haven kijkt, waan je jezelf in St. Tropez. Aan de steiger liggen giga-motorjacht met namen als Q 52 sport, Riva 56 met dito bijboot Riva Aquamarana, Brandaris Q 56, Nelson 60, IN-AX X1 58, Azimut 65 en ga zo maar door. De schepen zijn niet bemand maar liggen er 's avonds wel prachtig led-verlicht bij met fraai wit linnen gedekte tafels, bestek en wijnglazen, klaar om de niet-komende eigenaren te ontvangen. Daartussen liggen de Kaag-schippers bescheiden maar wel saamhorig, en die varen.

Even stijlvol en gedistingeerd als haar jachten is het havenkantoor van deze prachtige haven op stroom. De Contessa, een heel mooi gerestaureerd Amerikaans motorjacht gebouwd in 1965 dat nu dienst doet als havenkantoor, maar ook rondvaarten verzorgt met diners voor groepen. Zij is de entourage voor onze traditionele haringborrel. Wim en Truus Hoek hebben nog net niet onderweg in het water van de zilte Nieuwe Waterweg de vis gevangen en schoongemaakt, maar is kakelvers en wordt gretig verorberd. De motorbotentocht en haringborrel horen bij elkaar.

De volgende dag vervolgen we onze route. Op de Noord horen we over de marifoon dat op de Kemp-haan ter hoogte van Hollandse IJssel, rook uit de machinekamer komt in plaats van uit de uitlaat, een oververhitte motor. De lady Maria van Wim Hoek meert direct langs zij en manoeuvreert knap samen met schipper Laurens, het 24 ton zware schip, op stroom, de smalle jachthaveningang van IJsselmonde in. Havenmeester en een aantal ervaren bootslieden helpen bij het afmeren. De oorzaak is een klassieker

voor motorboters, namelijk niet vergeten de waterinlaat na het reinigen van de wierfilters weer open te zetten. Een nieuwe impeller wordt gemonteerd en gelukkig geen nadelige schade aan motor of schip.

Bij Vianen worden we als "oude vrienden van "De Kaag" begroet.

Bij de monding van de Dordtse Kil op het Hollands Diep is de vloot weer compleet en maakt Elly onder de oude spoorbrug over het Hollands Diep een plaatje van de hele Kaagvloot, varende in frontlinie.

We vervolgen onze tocht stuurboord uit, de Amer op. In de verte ligt onder een prachtige donker bewolkte Hollandse lucht aan de brede rivier de grote rokende Amer-centrale. Een mooi stukje rivier om na te denken over de co2-uitstoot, milieu en leefklimaat, je

kunt er snel en gemakkelijk kritiek op hebben maar vergeet niet dat wij het zijn, die warme huizen willen, autorijden, vliegen, varen, cruisen en massa's apparatuur hebben die stroom, gas, diesel en olie kosten. Bij de Amer-centrale gaan we bakboord uit de Spijkerboor op, de Biesbosch in, door smalle kreekjes en geulen richting Hank, een voormalige kleine vissersplaats.

Ook hier in Hank voldoen we aan onze traditie met de bier- en Berenburgborrel om de verjaardagen van Laurens en Mickey, die overigens in mei vallen, te vieren. Hank moet je weten, van horen en zeggen of zoals in ons geval geleerd hebben van je motorboot captains. Midden in de Biesbosch, met de prachtigste vogels in de lucht en bevers om je boot.

Wij zouden er collectief dineren maar corona gooide opnieuw roet in het eten, slechts enkelen konden terecht in het lokale restaurant maar de rest schoof aan tafel voor het spontaan georganiseerde diner, de ook traditionele kaasfondue aan boord van de 'Helios' olv. gastvrouwen Maria Middelburg en Roos



- Reichert. Beide gastvrouwen keken wel even wat sip, voor de fondue was gerekend op 8 man maar het werden er 14, “restaurant Helios” had een geweldige avond met spijs en drank. Menigeen waggelde na afloop naar het eigen schip, voor zover nog te vinden.

Helaas de volgende ochtend om 8.30 uur vertrek, zodat we dit prachtige gebied niet verder kunnen verkennen per “fluisterboot”, te voet of op de fiets. Lezer in het bezit van een boot: ga er een keer naar toe. We varen een prachtige tocht door het Steurgat in de Biesbosch, op naar de sluis bij Werkendam, de watersnelweg Waal/Merwede op. Wanhopig heb ik in de Biesbosch gespeurd naar bever, roerdomp, tureluur en ijsvogel, maar die laten zich niet zien met het geluid van totaal 2250 pk dieselmotoren door hun gebied.

Het is rustig op de Waal en in de verte het prachtige rivieraanzicht van Gorinchem, waar we net als vorig jaar weer te gast zijn van wsv Merwede. Aan tafel wordt de verjaardag van Hella Klomp gevierd. Zondagochtend geen kerkgang, maar om 10 uur de

Merwedesluis in, die qua tijd aansluit bij het openen van volgende spoorbruggen. Op een wat druilrige dag varen we dwars door de Alblasserwaard, door het kanaal met de prachtige naam: “Merwedekanaal bezuiden de Lek”.

Bij Vianen bakboord uit de Lek op bestemming wsv de Peiler, waar we opgewacht worden door de enthousiaste leden van deze vrijwilligersvereniging, om alle schepen een veilige plaats te geven, in deze rivierhaven waar het nogal kan zuigen door de vrachtscheepvaart op de rivier. We worden als “oude vrienden van “De Kaag” begroet.

’s Avonds in het clubhuis ook hier weer de ons welbekende gezamenlijke Chinese maaltijd. Zo’n ambulante buffet is met een grote groep een prima gelegenheid om elkaar te spreken, wel en wee van het afgelopen jaar door te nemen en een blik op de tocht van volgend jaar te werpen.

We gaan alweer op huis aan, de volgende dag de Lek af richting wsv IJsselmonde, onze pleisterplaats

onder de Brienoordbrug. Een prachtige plek op de driesprong Lek, Hollandse IJssel en Nieuwe Maas. Hier sluiten we af met borrel en traditionele dank-speech van Laurens Brugmans.

De volgende dag gaan drie schepen richting Zeeland. Met een uitgedunde vloot gaan wij richting Gouda over de Gouwe en Oude Rijn. Toch altijd weer opletten met die grote containerschepen op dit nauwe vaarwater. Bij Leiden stuurboord uit, de Zijl op. Aan het einde van de Zijl bij de Kaagsociëteit een lange stoot op de scheepshoorns, een groet over het water, marifonen uit en onze motorboottocht 2021 zit er weer op.

Dit jaar een corona light-uitvoering met vijf dagen vooral varen, minder walgebeuren, geen uitstapjes naar historische plekjes, musea of een tocht met kano, waterbus, huifkar of luchtballon, maar niet minder geslaagd. Arno, Hanny, Wim en Truus: jullie hebben weer een klinkende perfect, maar vooral prachtige tocht met oude vrienden georganiseerd, heel veel dank, wij kijken uit naar het volgende jaar.

Namens alle motorbootvaarders: DANK. ■

Rudy en Franky Kuiters

mv Irene

“Speciaal voor Arno de felicitaties van ons allen, met het verkrijgen op 18 november j.l. van de Van Hoolwerffpenning, voor leden van de KWV De Kaag, die zich buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt. Als iemand de penning verdient is het Arno wel, voor al zijn uitzonderlijke werk, stil op de achtergrond, voor de havens, het terrein en de gebouwen, naast zijn ongeëvenaarde enthousiasme om al vele jaren voor ons Kaagleden de motorboottocht te organiseren. Namens alle motorbootvaarders proficiat en dank.”

MUIDEN PAMPUS MUIDEN

29

📷's Marjan Schavemaker



FF anders, maar toch op z'n MPM's

Net op tijd mocht de sluiting van het roeiseizoen in Muiden nog plaatsvinden in het weekend van 6 en 7 november. Dit jaar zonder slaapschip weliswaar, maar wel met drie teams in twee sloepen: De Voorbijganger en Caatje van Warmond.

Drie keer twee races (dames en heren) in twee dagen tijd. Van Muiden linksom Pampus en weer terug naar Muiden. Zo'n 7,5 km per race. Klinkt eenvoudig maar dat pakte dit jaar echt op z'n MPM's uit. Traditiegetrouw zien de heren de prestaties over het algemeen beter worden per geroeide race. En ook dit jaar was dat weer het geval.

Bij de eerste race waren de condities goed te noemen. Niet te veel wind, beetje zon en prima temperatuur. Met beide sloepen uit Warmond gelijktijdig

starten is altijd leuk om te zien. Jeroen stuurt ons keurig om het eiland. Met een gezonde strijd met gelijkwaardige sloepen komen we weer terug in de haven. Het is een vak apart om weer terug te komen bij een steiger zodat de dames de sloep over kunnen nemen voor hun 2e race.

Dan de tweede race. Met wat mutaties van de heren nu weer vol goede moed aan de start. Prima weg en sloepen worden eerder ingehaald dan bij de eerste race. Zelfs de Yellow Fin met 'onze' roeier Henk kunnen we lang achter ons houden. Een vrijwel gelijke tijd met minder goede condities. Het feest daarna wordt beperkt bezocht maar de gezelligheid en sfeer zijn uitstekend!

Dan gaat de wedstrijd van zondag van start. De speaker waarschuwt voor onderkoeling en advi- ➤



Voor het eerst met de Kaagse Bluf mee



Kaegerslag formeerde een mixteam



En door!

📷 s Marjan Schavemaker

› seert snel warme kleding aan te trekken als de dames hun derde en laatste race hebben afgerond. De wind is aangetrokken tot zo'n 5 à 6 Beaufort, het regent en het is koud. Dit zijn echte MPM-condities! We liggen zwijgzaam te wachten voor de start, onze stuur is vervangen door Peter en je voelt een gezonde spanning. We hebben een wedstrijddebütant Berk in de boot op stuurboord boeg en met dit soort condities is dat niet de beste plaats.

“Het slagtempo gaat omhoog, de slag is fel, kort en zeer geconcentreerd.”

De race gaat van start en we knallen weg tegen de wind in. Na het passeren van de haven en de laatste supporters op de kade zie je de schuimkoppen op het IJsselmeer. Net buiten het havenhoofd ontvangen we de bevestiging. De eerste grote golf van

koud water komt over ons heen. Het lijkt wel of iedereen geprikt is en zo snel mogelijk naar huis wil.

Het slagtempo gaat omhoog, de slag is fel, kort en zeer geconcentreerd. Sloepen die in de eerste twee races niet of pas laat werden ingehaald worden nu al geklopt. Peter volgt op strategische wijze de lokale sloepen om optimaal gebruik te maken van de condities.

Na het ronden van Pampus gaan we met de wind vrijwel mee terug naar de haven. Roeiend zien we dat hele veld met sloepen en dat betekent dat we er veel hebben ingehaald. In de haven naderen we zelfs de whaler Gebr. Van Amerongen. We eindigen met de derde tijd overall: 48 minuten en 9 seconden. Voorzichtig trekken we de conclusie 'dat we beter presteren naarmate de condities slechter worden'. Het was weer een feest en met een tevreden gevoel brengen we de sloepen weer terug naar Warmond. ■

René Koster-
Roeiteam Heren 1

Voor het eerst op de woelige baren

Damesroeiteam Kaagse Bluf hanteert de slogan: 'Je eerste wedstrijd is Muiden - Pampus - Muiden'. Daarom nodigde het team drie nieuwe roeiers uit om mee te doen aan deze afsluiter van het roeiseizoen. Omdat het best kan spoken rondom Pampus, vraagt dat om een verslag. Hieronder leest u hun verhaal.

Een nieuwe ervaring, meedoen aan Muiden-Pampus-Muiden. De coronatijd zorgde dat het ff anders ging dan normaal, vandaar het thema van deze MPM: ff anders. Als nieuwelingen hebben we geen referentiekader, behalve de rondjes op de Kaag. Ook hier hebben we inmiddels met veel wind en regen geroeid, maar de MPM was inderdaad toch wel 'ff anders'.

De instructie was duidelijk: we moesten ons melden bij Nel van den Oever op steiger G3. Verrast door de boot van Nel waar we onze mederoeisters Nel, Ans,

Bernadette, Lily, Miriam, Marjan, Wily-Anne en Diana in deze boot ontmoetten. Koffie en thee en lekkers was op de boot volop aanwezig.

De eerste wedstrijd ging om half 11 beginnen. Iedereen maakte zich klaar. Jennifer ging als eerste mee met de Bluf en kwam met wilde verhalen en een ervaring rijker weer de boot uit. Zij vertelde vol enthousiasme over de start, onder leiding van stuurvrouw Diana, met al die boten bij het Muiderslot en over de golven op het Markermeer, die de boot flink deden schommelen en schudden.

In de middag was de volgende wedstrijd met Steffie als aanvulling van de dames van de Bluf. Ook tijdens deze wedstrijd trotseerden de dames weer en wind, ze roeiden sterk en krachtig. Steffie stelde vast dat de techniek door de hoge golven minder op de voorgrond kon staan en dus was het vooral gewoon doorroeien... Oftewel: golf in en golf uit op het juiste moment. ➤



Marjan Schavemaker

> Ook het aanmoedigen was erg leuk. Wij konden op een schip van de bruine vloot alle vertrekkende en aankomende roeiers goed zien en toeschreeuwen. De diversiteit van boten was enorm. Boten met 6, 8, 10 of 14 deelnemers, cultureel erfgoed-boten. Boten veel groter of kleiner dan onze Voorbijganger. Deelnemers in alle leeftijden: de jonge garde van de zeevaartschool uit Terschelling en oudere ervaren roeiers uit het hele land. Na een heerlijke maaltijd met verschillende stampotten op de gezellige gastvrije boot van Nel hebben we ook de feesttent nog even bezocht. Maar met de laatste wedstrijd op zondagochtend voor de boeg ook op tijd naar bed, in een nabijgelegen hotel.

Zondagochtend, met een nog straffer windje, ging Arieke haar eerste wedstrijd roeien bij de Bluf. Jennifer stapte voor de tweede keer in en Steffie deed om 12 uur mee met mixteam Kaegerslag, die deelnamen aan de mannerace.

De start van de Bluf werd een vliegende start, jas uit en gaan, opnieuw de golven weer opzoekend op het Markermeer. Jennifer wist met haar tweede ervaring te melden dat dit nog een tandje meer wind en golven was dan de dag ervoor. Voor Arieke gold dus: vooral blijven tellen, blijven roeien, blijven ademen.

Ook de tweede keer van Steffie in de Kaegerslag, met Ted aan het roer, waren de golven hoog en krachtig om te trotseren. Ervaren roeier Jos die in deze boot zat, zei dat hij deze weersituatie maar een enkele keer vaker had meegemaakt. Dus we kregen een goede vuurdoop met deze eerste wedstrijd.

De ervaren dames van de Bluf waren tevreden over de diverse wedstrijden, weliswaar geen prijs gewonnen, maar daar ging het ook niet om. De lijfspreuk met een snaps werd na de wedstrijd in de boot van Nel krachtig uitgesproken en het drankje werd in één teug genuttigd. We herinneren ons niet meer de hele spreuk, maar er zat iets in met 'hatseflats' en ook iets met: 'daar gaat ie weer'. Als we nog een keer mee mogen, gaan we er verder op oefenen.

Zondagochtend werd Diana door haar mederoeiers in het zonnetje gezet omdat dit haar laatste wedstrijd was als stuurvrouw. Ze heeft dat tien jaar gedaan. Wij als nieuwelingen hebben met zeer veel respect haar stuurmanskunsten en ook haar coaching tijdens de wedstrijden ervaren. Zeker ook aan de start was Diana onze kordate leider in het mierenest van boten. Het manoeuvreren om op de goede locatie aan de start te komen, is een vak apart. Ook was er tijdsdruk om snel de haven in te komen waar de mannen al stonden te wachten voor de aansluitende mannenrace in dezelfde boot. Vrouwen, hup uit de boot op de steiger; mannen, hup de boot in en op naar de start.

Het enerverende weekend heeft ons nieuwsgierig gemaakt naar andere wedstrijden. Wij hebben begrepen: iedere wedstrijd heeft zijn eigen charme, dus op naar de volgende ervaring! ■

Jennifer Spiegelers, Steffie Baker en Arieke van Leeuwen



EN....HIJ STAAT, DE NIEUWE JENEVERBOOM!

Jan Bart Lucas

Tijdens een storm in de nacht van 22 mei sneuvelde de 4e (of 5e?) Jeneverboom. De hele zomer was er een lege plek op de oever van de Hemmeerpolder. Maar op 24 september was het zover: de nieuwe boom werd gedoopt.

- Direct na deze droeve gebeurtenis eind mei ging het 'Genootschap de Jeneverboom' aan de slag om te proberen zo spoedig mogelijk in de grote leemte, ontstaan door dit verlies, te voorzien. In overleg met boomdeskundigen werd besloten dat het niet verstandig zou zijn om wederom een wilg op deze locatie te planten. Te kwetsbaar voor de omstandigheden waarin de boom geheel alleen moet opgroeien.

Geadviseerd werd over te gaan tot aanschaf van een zomereik (*Quercus rubor*) een langlevende hardhouten versie van de eikenboom. De oude Germanen dichtten deze bomen zelfs goddelijke krachten toe. Toen dat besluit genomen was werd er een sponsorrekening geopend (waarop nog steeds gestort mag worden) en werden logistieke voorbereidingen voor het verwijderen van de restanten van de oude boom en het aanvoeren en planten van de nieuwe getroffen.

Eerst echter – het was het eerste weekend van augustus – nam het Genootschap plechtig afscheid

van de overledene. In een kist op de locatie waar hij 74 jaar gestaan had, werden delen van de boom, een fles Kaagwater en een Genootschapsvlag ter aarde besteld.

Op 24 september, vier maanden na het noodlottig ongeval, kwam een select gezelschap bijeen om de nieuwe boom te dopen. Fier en sterk stond hij daar. Nu weliswaar nog vakkundig aan banden gelegd, maar als alles goed gaat: minstens voor de komende honderd jaar.

Het Schippertjeskoor zong als vanouds. Voorzitter Rolf de Vriend hield een mooie toespraak waarin hij tevens aanhaalde dat, door alle perikelen van de laatste tijd, het inmiddels tweeënhalf jaar geleden was dat wij op deze plaats bijeenkwamen. Dat doen we eigenlijk altijd in het voorjaar ter gelegenheid van de opening van het watersportseizoen. In die lange periode zijn twee 'Genoten' ons ontvallen: Rien Streng en Kees Haverkamp. Zij werden met een minuut stilte herdacht.

“De oude Germanen dichtten deze bomen zelfs goddelijke krachten toe.”

Meestal staat er in het voorjaar tijdens de plechtigheden een ijskoude noordelijke wind. Maar op de 24e september sloten we het seizoen af met een aangename temperatuur met een zuidenwind. Het was aan de burgemeester van Teylingen, Carla Breuer, om de boom met Kaagwater te dopen. Gelukkig werd zij er tijdig op gewezen dat je beter 'boven de wind' kan gaan staan als je doopvocht wilt gieten, anders word je zelf nat en het te dopen object niet.

Toen was er een oorlam voor alle aanwezigen en kregen de lege flessen een plekje in de nieuwe boom. De jeneverboom was in ere hersteld.

In de uitnodiging was ons in het vooruitzicht gesteld dat het een sobere plechtigheid met één spreker zou zijn; dat was buiten de waard gerekend. De burgemeester van Oegstgeest, Emile, zojuist voor herbenoeming voorgedragen, wilde ook het woord nog even voeren en dat mocht. Hij vertegenwoordigde het overleg Hollandse Plassen, een overlegclub die het verblijf op ons watersportgebied kennelijk toegankelijker wil maken.

Gelukkig erkende hij wel dat de Kagerplassen al redelijk vol zijn, wel moeten er meer ligplaatsen in het gebied komen. En, o ja, de Oegstgeestervlag hing ook bij de boom aan een vlaggenstok. Hij is niet geel met rood, maar goud met rood. Natuurlijk kon toen ook onze Voorzitter Max niet achterblijven. Hij sprak zijn vreugde uit over het feit dat het landmark weer terug is.

Het was een mooie najaars namiddag. ■

Wim van't Hoogerhuys

📷 Jan Bart Lucas en Marlies Merkestein



De Jeneverboom wordt geleverd



De gedenksteen van de Jeneverboom



Schippertjeskoor



Het Genootschap met de burgemeester

MAGIC MARINE



HAPPY
HOLIDAYS!

Magic Marine wenst
alle Kaagleden prettige
feestdagen en een prachtig
zeilseizoen in 2022!

Wilt u meer weten over de
Magic Marine Collectie?
Ga naar

WWW.MAGICMARINE.COM

MICRO MAGIC



► Micro Magic weer van start: versie 2.0

Met alle covid-restricties van afgelopen jaar waren de Micro Magic-wedstrijden even stilgelegd. In oktober is het sein weer op groen gegaan en zijn we weer begonnen met de winterwedstrijden op haven Oost. Wel met in het achterhoofd dat er mogelijk nieuwe maatregelen op komst zouden zijn maar so far, so good. We blijven positief in de betekenis dat we er zin in hebben!

Eind oktober was de eerste zondag. Het was een prachtige ochtend en met een goede opkomst. Met de enthousiaste groep van MM zeilers betekent dat dat we met zo'n 15-20 zeilers op de steiger staan.

Vol goede moed zijn de boten weer uit het stof gehaald en de batterijen opgeladen. Ook de boeien zijn weer voorzien van nieuw lood en lijn. Dank Bert! Het was goed te merken dat er niet al te vaak gevaren was de afgelopen periode, maar met een wisselende uitslag per race kwamen uiteindelijk toch de MM-cracks wel weer boven drijven. Bovenal was het weer gezellig op haven Oost.

Op naar de tweede vaardag!

Maar helaas, begin november waren intussen de

covid-regels weer aangescherpt en moesten we ons dus beraden. Hoe hierop in te spelen? Na overleg met het bestuur deden we aanpassingen zodat we binnen de covid-regels konden blijven varen.

Grootste punt is de ruimte op de steiger voor een grotere groep. Dit is ondervangen door op twee banen te varen. Zo kunnen we de groep dusdanig splitsen dat onderlinge afstand prima te handhaven is. Het nieuwe concept is met een ochtend fun varen getest en omgedoopt tot Micro Magic. 2.0

Op naar de derde vaardag!

De derde vaardag staat binnenkort op de agenda, maar als ik dit stukje schrijf zijn ondertussen de maatregelen opnieuw verscherpt. We zullen het Micro zeilen 2.0 nog verder finetunen om binnen de geldende regels zolang het nog kan te kunnen blijven varen. Het is niet anders, maar met inzet van eenieder zullen we per keer bezien wat wel/niet kan. Wordt vervolgd.

Voor nu: stay safe! ■

Dennis van Gelder

Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 True Colours
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

ZOEKEN NAAR DE MAST



Begin november kreeg ik van het secretariaat een mail met een vraag van het Fries Scheepvaartmuseum te Sneek. Het museum had een prijs gekregen die ooit uitgereikt was door De Kaag. Op een amateur kleurenfilm uit 1940 ontdekten zij dat deze prijs er ook op voorkwam. Of wij wat meer wisten.

Een leuke vraag en een onderzoekje in ons archief waard!

In het jubileumboekje 1910-1985 van K.Z.R. en M. "DE KAAG" las ik de Kaagherinneringen van L. van der Steur, onze tweede voorzitter, die in het begin van de jaren dertig veel prijzen won, met o.a. zijn latere vrouw als bemanning. Op een foto daarbij staat ook eenzelfde mastje. Even verder lezen we: "De prijzen bestonden meestal uit zilveren bekers, zilveren modelletjes van Starttoren, Kaagsociëteit, vlaggenmast e.d." Dus de prijs was uit die tijd, maar welke mast was het voorbeeld?

De mast bij de Kaagsociëteit is de eerste die bij je opkomt want daar staat er een en die lijkt er wel wat op. Maar wat bleek, deze is uit 1960 en was toen aangeboden door de bevriende watersportverenigingen ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van onze vereniging. Dat was hem dus niet. In geen enkele tekst of beeld wordt verwezen naar een eerdere mast op die plaats. Totdat ik een foto zag van de jachthaven uit 1930, daar was hij:

Het witte gebouwtje was het toenmalige clubgebouw en het zwarte gebouwtje ernaast het kantoor (van Pipa de secretaris). Helemaal rechts de botenloodsen van de vereniging. Dit alles op de terreinen van de huidige jachthaven West.

In de prijzenkast in de Van Hoolwerffzaal van de Kaagsociëteit staan er ook een paar vlaggenmastjes, alle van de bovenstaande afgeleid uit dezelfde tijd en latere varianten.

Een heerlijke leerzame zoektocht! ■

Jan Bart Lucas



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

JACHTHAVEN
LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378



► Lunch Ereleden en Van Hoolwerffpenninghouders

Op donderdag 23 september vond wederom een lunch voor Ereleden en Van Hoolwerffpenninghouders plaats. Alle ereleden waren aanwezig, een aantal penninghouders moest wegens ziekte helaas verstek laten gaan. De vorige lunch in deze samenstelling was alweer vijf jaar geleden. Helaas is in de tussentijd een van onze oudste ereleden, Dick van Eck ons ontvallen. Ook penninghouders Henk van Dongen en Hans Gaillard zijn niet meer onder ons.

Gelukkig ook goed nieuws, want in de tussentijd is Pieter Heerema benoemd tot Erelid en in de voorjaars ALV werd Patricia Paddenburg geëerd met een Van Hoolwerffpenning. Vers van de pers kunnen wij melden dat in de najaars ALV Rob van den Hoogen en Arno Mulder een Van Hoolwerffpenning hebben gekregen.

De lunch had een gezellig karakter. Het was een weerzien met leden, die in hun tijd dat ze actief waren voor de Kaag, of nog steeds zijn, veelvuldig en intensief met elkaar hebben samengewerkt. Hartelijk dank aan het bestuur voor deze lunch in de prachtig gerestaureerde Kaagsociëteit. ■

Franky Kuiters

Noot van de redactie:

Nu zal een aantal leden zich afvragen: "wat is dat ook alweer, een Van Hoolwerffpenning?". Even nog een kleine uitleg. Ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de vereniging in 1960 werd een penning ingesteld ter ere van Ir. J.C. van Hoolwerff, oprichter en gedurende 35 jaar voorzitter van onze vereniging. Deze penning wordt uitgereikt aan personen, die zich evenals hij, voor de watersport buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt. De penning die in goud, zilver of brons geslagen kan worden toont aan de ene zijde de beeltenis van de heer van Hoolwerff en aan de andere zijde een persoonlijke inscriptie, waarvoor de penning wordt uitgereikt. Sinds 1950 hebben 34 leden een Van Hoolwerffpenning ontvangen. Sinds 1917 zijn 13 leden tot Erelid van de vereniging benoemd. Helaas is natuurlijk een aantal van deze bijzondere leden de vereniging ontvallen. Momenteel telt de vereniging 3 Ereleden en 14 Van Hoolwerffpenninghouders.



📷's Addie de Moor en Menno Brouwer

► Dinerbon

Op de valreep van dit jaar nog even een stukje herinnering van mij. En dat is mij er één. Jullie noemen dat een 2.0-herinnering, maar ik zeg gewoon: één van de bovenste plank. Ik heb in voorgaande stukjes vele leuke momenten beschreven en aan het eind van dit jaar wil ik ook afsluiten met iets leuks. Jullie hebben het al moeilijk genoeg met jullie Covid-perikelen.

In het begin van dit jaar ben ik tijdens de ALV uit de hoge hoed getrokken en heb een prijs gekregen voor mijn stukjes in het Kaagnieuws. Jullie kunnen begrijpen dat ik zeer verrast was. Flauwekul natuurlijk. Dat zeggen ze allemaal. Ik zit al drie jaar met dichtgeknepen zwaardkast van de spanning te wachten op HET moment. Die hand in de hoge hoed! Dat ene lootje. En telkens weer waanzinnig teleurgesteld te horen dat ik het wéér niet ben geworden.

Maar... dit jaar was het prijs. En dinerbon-voor-twee bij Koen op de Sociëteit. Hoe leuk is dat! Niet...! Een beetje hysterisch en in de overgang drijvende mahonie jol heeft niet veel aan een maaltijd van Koen. Ik kan natuurlijk wel iemand uitnodigen, die er wel van kan genieten, maar wie? Alle Kaag-jollers zijn even lief en mij dierbaar. Ik heb de hele zomer goed nagedacht maar vooral gevoeld wie mij het meeste deed. Niet letterlijk natuurlijk, maar figuurlijk. Ook weer allemaal even charmant en lief. Dus dan maar even in overleg met Koen. Oh ja, Koen en ik hebben een bijzondere band. Hij is natuurlijk altijd de laatste en doet het licht uit. Zo diep in de nacht zijn wij dus alleen met z'n twéttjes. Hij loopt dan altijd even bij mij langs ...

Ik heb dus met Koen besloten dat hij, in plaats van twee diners een uitgebreide borreltafel gaat verzorgen voor alle Kaag-jollenzeilers. En dan natuurlijk met mij als absolute middelpunt. Dus op de dag der dagen heeft Menno de hele middag met mij

gevaren, samen met alle jollenzeilers. Het was één van die hele mooie dagen. Na afloop ben ik op een waltrailer gezet en over land naar de toren gerold. Als een koningin zo trots vanwege allen die naar mij keken. Ja, sorry, ik weet het: 'zo kan die wel weer.'

Ik ben toen neergezet tussen de banken bij de startoren en het feest begon. Bijna iedereen was er. Met of zonder partner. Zelfs, de hoofdredactrice Addie van dit mooie blad was er. De borrelhapjes van Koen waren weer super verzorgd en enige zeilers gaven een rondje. Zo gezellig zijn zij. En ik maar het glanzende middelpunt zijn van deze geweldige groep vrienden.

Menno kreeg van Clemens mijn lijfblad als dank voor zijn bemoeienissen met mij. Hartstikke leuk natuurlijk, maar Menno is mijn rechter- en linkerhand en zit dus altijd aan mij. En dat vinden wij prima, eigenlijk vanzelfsprekend. Maar wel lief van Clemens. Zo attent is hij nou altijd.

Aan iedere borrel komt een einde en zo ook aan de mijne. Ze hebben mij weer op mijn plekje gelegd en mij liefkozend toegedekt.

Enige weken later heeft Stan, voorheen de lieve havenmeester, mij naar haven Oost gevaren om mij op mijn trailer te zetten. En mijn lieve vriend Arno nam mij weer mee naar mijn winterplekje en vanaf daar wens ik iedereen een mooi en vooral een gezond en vredig kerstfeest.

Ik hoop volgend jaar op veel leden die met mij de mooie plas over willen zeilen. En vooral diegene die met mij de 100ste Kaagweek wil varen. Dat wordt zeker één van de mooie herinneringen van volgend jaar. ■

Knuffel van jullie,

CoCootje

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

MARITIEM CENTRUM RIJNSICHT

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNSICHT

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

meer informatie vind u op:
www.MCR-Rijnsicht.nl

Rijnsicht Watersport | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk ZH | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnsicht.nl
www.maritiemcentrumrijnsicht.nl

Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRrijnsicht> Instagram @MCR_Rijnsicht

► Waar blijven de wedstrijdzeilverlagen?

Het Kaagnieuws is niet alleen een communicatiemiddel van bestuur en leden, daarvan hebben we er tegenwoordig vele op allerlei manieren. Het Kaagnieuws is al heel lang het medium waarin vrij gedetailleerd ons verenigingsleven wordt vastgelegd in woord en in beeld. Daarmee is het het enige systematisch opslagsysteem van onze geschiedenis.

Ja, we hebben een uitgebreid archief waarin van alles vanaf de oprichting van de vereniging - nu 111 jaren geleden - bewaard wordt, maar niets geeft een beter chronologisch beeld van het reilen en zeilen van de vereniging dan het Kaagnieuws.

Een aantal jaren geleden is onder de leden een enquête gehouden naar allerlei aspecten van ons verenigingsleven. Eén van de vragen ging over het al dan niet laten voortbestaan van het Kaagnieuws. Gelukkig gaven de deelnemers aan het onderzoek toen aan het Kaagnieuws, mede vanwege de eerder genoemde overwegingen, van grote waarde te achten. Ik neem aan dat dat nog steeds zo is. Veel verenigingen hebben hun clubblad ten grave gedragen en communiceren uitsluitend nog digitaal met de leden. Daarvan blijft niets systematisch bewaard.

Vrijwel niemand weet beter dan ik wat het aan tijd en inspanning kost om een actueel Kaagnieuws te produceren. Het is echter volledig de moeite waard. Het spijt mij dan ook buitengewoon vast te moeten stellen dat er op het gebied van wedstrijdzeilen, een van de voornaamste bestaansredenen van onze vereniging, ontzettend weinig gepubliceerd wordt.

Ja, hoor ik u zeggen, er zijn toch ook minder wedstrijden door de beperkingen waaraan onze samenleving de laatste twee seizoenen onderhevig is. Dat is natuurlijk zo, maar ware het niet dat ik (wederom) een paar stukjes over twee evenementen voor de vorige editie had gemaakt, er zou niets over wedstrijdzeilen gepubliceerd zijn.



We hebben de afgelopen winter winterwedstrijden gevaren, we hebben drukbezochte zomeravondwedstrijden gehad, nu is de serie winterwedstrijden alweer aan de gang. We hebben een NK twaalfvoetsjollen gehad, onze Finnen strijden op ons water en in het hele land, we hebben een kampioen in de Regenbogen die een weekend later kampioen in de Finn werd. Pieter Heerema wint de Dragon Gold Cup, kortom, wedstrijdzeilen is belangrijk voor de vereniging. Laten we dat dan ook uitdragen in het Kaagnieuws en daarmee vastleggen voor de geschiedenis.

Ja, hoor ik u nu zeggen, dat moet de redactie dan maar regelen. Nee, de redactie regelt al genoeg. Er is toch wel een Kaaglid met verstand van wedstrijdzeilen die de tekstverwerker vaardig genoeg bedient om ons allen op de hoogte te houden van alles wat wij op dat gebied organiseren en ook van opvallende resultaten van onze leden op 'vreemd' water?

Wil je weten hoe het moet en wat je ervoor moet doen? Ik wil het best een keer uitleggen. Ga nu niet roepen: 'Doe het dan zelf'. Ik heb het al bijna dertig jaar gedaan. Tijd voor een nieuw geluid. ■

Wim van't Hoogerhuys



► Brand meester!

Na een gezellig drukke week met het bezoek van een grote groep boten van de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club en onze Nakaag is de Kaagsociëteit eind september gesloten. Meteen op die eerste sluitingsdag was het de beurt aan de brandweer om te komen oefenen. Want: het bestuur heeft veiligheid hoog op de agenda staan.

Tijdens de verbouwing is er al veel gedaan ter preventie van de brandveiligheid. Bij een aangevraagde preventiecontrole van brandweer Hollands Midden bleek dat bij brand het beste de brandweerwagen van Rijpwetering opgeroepen kan worden. Maar staat de bedrijfsweg in de Sweilandpolder wel op de kaart en weet de brandweer de sociëteit te vinden? Daarom nu een check: wie doet wat bij brand? Nuttig om dat eens goed uit te zoeken en te oefenen...

Maandagavond 27 september: er is 'brand' ontstaan bij de opslag van de pachter. Door de rookontwikkelingen is de brandweerpomp onwel geworden omdat het herentoilet vol rook stond. Tijd voor actie.

Na de brandmelding komt de wagen met hoge spoed aangereden. Bij het weiland bij het jollenveld springt de helft van de mannen al uit de wagen om de pop meteen te redden, met maskers op en nog zonder de waterspuit. De wagen rijdt snel door om bij nummer

7 (bij Rino en Marieke) in het vaartje bij de starttoren water te gaan pakken. De mannen rollen meters slangen uit en er is snel water beschikbaar om de brand te blussen.

Bij een echte brand worden ook de blusboten ingezet, die van Rijpwetering zelf, maar ook van Warmond en Kaageiland. Buurman Bart van Schie, die ook bij de oefening is, zit bij de vrijwillige brandweer in Warmond en heeft op de boerderij ook een mobiele brandweerspuit staan. Ook handig om te weten!

Goed om te zien hoe iedereen met elkaar samenwerkt. Na een korte evaluatie, een rondleiding en natuurlijk een kort bezoekje aan de starttoren wordt de oefening afgesloten.

En hoe nu verder?

Bij de uitbreiding van het Finnjollenveld komt er een verharding voor de brandweerwagen. Dan kan de eerste wagen water opnemen via de slipway. Onderzocht wordt ook of dit een goede plek kan zijn ook voor andere hulpdiensten. Het bestuur kreeg ook nog wat tips en verzoeken waar we mee aan de gang gaan. ■

Marieke van Schie

Contributietarieven 2022

De tarieven voor 2022 zijn:

| | |
|-------------|---------|
| Categorie 1 | € 200,= |
| Categorie 2 | € 100,= |
| Categorie 3 | € 61,= |
| Categorie 4 | € 43,= |

| | |
|--------------|----------|
| Roeibijdrage | € 124,00 |
| VERzeilen | € 200,= |

De liggelden worden geïndexeerd met 1,5%

Het bestuur en personeel van KWV De Kaag wenst u

*hele
warme
gezellige
Kerstdagen
en een heel
Gelukkig Nieuwjaar
vol liefde en gezondheid
!!!*

2022

| Maand | Datum | Kaagactiviteit |
|----------|-----------|----------------------------------------------------|
| Januari | 9 | Nieuwjaarsreceptie |
| | 9 | Winterwedstrijd |
| | 16 | Micro Magic winterwedstrijd |
| | 30 | Micro Magic winterwedstrijd |
| Februari | 6 | Micro Magic winterwedstrijd |
| | 13 | Winterwedstrijd |
| | 20 | Micro Magic winterwedstrijd |
| Maart | 6 | Micro Magic winterwedstrijd |
| | 13 | Winterwedstrijd |
| | 20 | Winterwedstrijd (reservedag) |
| | 26, 27 | Laser Masters |
| | 27 | Micro Magic winterwedstrijd |
| April | 16 t/m 18 | Internationaal Paasevenement (Cadetten & Ynglings) |
| | 22 | Burenborrel |
| | 23, 24 | Voorkaag |
| Mei | 7, 8 | Combi Kaag |
| | 4 | Zomeravondwedstrijd |
| | 11 | Zomeravondwedstrijd |
| | 18 | Zomeravondwedstrijd |
| | 25 | Zomeravondwedstrijd |
| Juni | 4 t/m 6 | Pinksterevenement (12 Voetsjollen & R&P) |
| | 8 | Zomeravondwedstrijd |
| | 11 | Kaagrace |

| Maand | Datum | Kaagactiviteit |
|-------|-----------|----------------------------|
| | 15 | Zomeravondwedstrijd |
| | 22 | Zomeravondwedstrijd |
| | 29 | Zomeravondwedstrijd |
| Juli | 6 | Zomeravondwedstrijd |
| | 9, 10 | Jeneverboomtrofee |
| | 12 | Opening 100ste Kaagweek |
| | 13 t/m 17 | 100ste Kaagweek |
| | 20 | Zomeravondwedstrijd |
| | 27 | Zomeravondwedstrijd |
| Aug | 3 | Zomeravondwedstrijd |
| | 10 | Zomeravondwedstrijd |
| | 17 | Zomeravondwedstrijd |
| | 24 | Zomeravondwedstrijd |
| | 31 | Zomeravondwedstrijd |
| Sept | 10, 11 | Rond & Plat & Polyclassics |
| | 24, 25 | Nakaag |
| Okt | 8, 9 | Lange Afstand Valken |
| | 16 | Winterwedstrijd |
| Nov | 13 | Winterwedstrijd |
| Dec | 11 | Winterwedstrijd |

**De kalender is nog niet compleet en wordt gaandeweg aangevuld.
Niet alle evenementen voor 2022 zijn reeds bekend.**

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2021

Voorgestelde leden

| Naam | Woonplaats | Voorgesteld door: | |
|----------------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| Mevrouw E.C.M. Aartman | Warmond | oud-lid | |
| De heer H.P.M. van den Boogaardt | Voorschoten | oud-lid | |
| Mevrouw J. Deegenaars | Leiden | A. Batelaan | |
| De heer A.J. van Delft | Valkenburg | J. Schoneveld | W. Hoek |
| De heer M.A. Eelderink | Leiderdorp | A. Batelaan | G. van Marion |
| De heer J. van Griethuizen | Voorhout | oud-lid | |
| De heer H.J. de Jong | Zoeterwoude | N. Kruse | D. Sytsma |
| De heer F.P.T.H. Kees | Wassenaar | J. van Eijk | |
| Mevrouw M.J.E. Kersten | Warmond | A. Batelaan | |
| De heer H. Kraaij | Rijnsburg | P. Peet | T. Duyvestijn |
| De heer S.C.P. Kreuger | Leiden | B. Wisse | |
| Mevrouw M.A. Kuntzel | Abbenes | A. Batelaan | |
| Mevrouw E.M.T. van Maanen | Oegstgeest | A. Batelaan | |
| De heer R. Ouwkerk | Oegstgeest | P. de Zwart | |
| De heer S.J. Posthuma | Leiden | A. Batelaan | I. Maksymiak |
| De heer J. Schilling | Leiden | A. Batelaan | |
| Mevrouw P.T.A. Thoen | oud-lid | | |
| De heer R.H. Vielvoije | De Zilk | G.J. Vielvoije | Th. Wanders |
| De heer H.P. Wielinga | Den Haag | J. Pynenburg | P. Tas |

Jeugdleden

Naut Behrend

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer G.J. Vielvoije; overleden op 12 september 2021

De heer L.W. Zandvliet; overleden op 2 augustus 2021

De heer P.J. Gommers van Zuidland; overleden op 20 september 2021

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

ARC MARINE
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

dubarry
Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

NIEUW KAAGKUSSENS
ook van Leiden!

COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl



Albert Heijn Warmond

méer dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



BEKIJK ONS AANBOD: CONDUCTVASTGOED.COM

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21