

KAAG NIEUWS

Juli 2022 **Nr. 638**

100
5000
KAAGWEEK
12/17/17 JULI 2022

In dit Kaagnieuws:

- De jeugd heeft de toekomst
- 100ste Kaagweek
- World Pilot Gig Championsships



PARDO

YACHTS

www.pardoyachts.com



FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

PARDOYACHTS.COM    

ORANGE YACHTING – Jachthaven 1 - 2172 JX Sassenheim | M +31 (0)6 24 80 51 75 - T +31 (0)71 24 02 969 | info@pardoyachts.nl

INHOUD



DE JEUGD HEEFT DE TOEKOMST

Traditiegetrouw nodigt het bestuur de leden uit die 50 jaar lid zijn van de vereniging voor het diner met het bestuur. Dit jaar ook de jubilarissen van 2020 en 2021.

DE 100STE KAAGWEEK

Na 2 jaar uitstel is het dan dit jaar eindelijk zover. De 100ste Kaagweek staat voor de deur en dat gaan we serieus vieren. De voorbereidingen zijn in volle gang.



CHAMPOINSHIPS GIG-ROWING

Het WK Gig roeien wordt jaarlijks georganiseerd op de wunderschone 'Isles of Scilly'. Ons Gig roeiteam 'Kaagtijgers' viel opnieuw in de prijzen.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Combi Kaag.....	29
• Van de voorzitter	4	• Wedstrijdcomité.....	31
• Sluitedatum Kaagnieuws	4	• Finnjollen	32
• ALV.....	6	• Motorbotentocht	34
• Werk in uitvoering.....	10	• Isles of Scilly.....	37
• Jubilarissen diner 50 jaar lidmaatschap.....	12	• Giganauten	42
• Wedstrijd)zeilers opgelet!.....	13	• Ynglings	45
• De slag bij Pampus.....	14	• Kaagrace.....	47
• Paasevenement.....	16	• Yngling.....	37
• Sprintraces Finn op de Kaag	18	• Denkend aan Holland	48
• Veiligheid	21	• CoCootje	52
• KWV De Kaag App	22	• Boottrailer	45
• Kaagweek.....	23	• Jaarkalender.....	53
• De Zilvervloot.....	26	• Personalialia	54
• Maarten van der Weijden Foundation	28		

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Wim Haze

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: seca@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Arjan Rudolpus: jeugd@kwvdekaag.nl
Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag van 8.30 uur tot 12.30 uur. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Ten tijde van dit schrijven is het Pinksteren en komt de regen met bakken uit de hemel, vroeger zouden we daarvan balen maar tegenwoordig is er toch een soort van blijdschap. Het kan verkeren en staat de wereld wat dat en andere zaken betreft volledig op zijn kop.

Heel bijzonder hoe wij momenteel moeten leven in de greep van zaken die hele grote groepen mensen aangaat en onze dagelijkse zorg en aandacht nodig hebben, na corona is het er wat dat betreft niet echt rustiger op geworden.

Reden te meer om lekker na te denken over onze hobby en al het moois dat de vereniging te bieden heeft. Uw bestuur gaat in ieder geval onverdroten door met onderhouden, organiseren en de toekomst van De Kaag.

In die context heeft u een groot deel van het bestuur herkozen en verliep de ALV van 20 april jl. in goede sfeer en de stemming daarna was opperbst. Nog drie jaar mogen de zittende en herkozen bestuurders door met het uitwerken van gemaakte plannen en nieuwe ontwikkelingen, de nieuw gekozen bestuurders staan voor een mooie taak en uitdaging.

Enige weken na de ALV werd er op 25 mei een bijzondere ALV gehouden ter vaststelling van de uiteindelijk verder geoptimaliseerde gewijzigde statuten. Een klein maar kundig gezelschap

stond ons bij om dit agendapunt te behandelen en met unanieme stemming te beklinden. Rest ons het traject lang het Kabinet van de Koning en de notariële bevestiging, hopelijk kunnen we nu weer jarenlang vooruit.

Naast zaken van de bestuurstafel benoem ik hier ook graag de start van een nieuwe roeiaf-

deling binnen De Kaag, het zogenaamde Coastal roeien heeft haar intreden gedaan en met een vier met stuur gaan we mooie en nieuwe roeiavonturen tegemoet, in dit Kaagnieuws meer daarover.

Als dit nummer bij u in de bus valt hebben we de Kaagrace (11 juni) inmiddels achter de rug en hopen we op mooi weer en spectaculaire wedstrijden, met ca. 100 boten en 1000 roeiers kan dat bijna niet anders. Zet die zaterdag voor volgend jaar in uw agenda want het is de moeite van het bekijken waard.

Na de Kaagrace gaat de focus volledig op de 100ste Kaagweek (12 t/m 17 juli) terwijl het organiserende team na drie jaar eindelijk haar kunsten kan en mag gaan vertonen. Met man en macht wordt er gewerkt aan de voorbereidingen van wat een memorabele week moet gaan worden.

De kaartverkoop voor de Kaag Cruise Culinaire (10-7) is al in volle gang en de eerste honderden kaarten zijn al verkocht, mis dit prachtige nieuwe evenement niet. Dit geweldige festijn is de ultieme opwarmer voor de op 12 juli startende Kaagweek waarvan wij u middels allereerste communicatie op de hoogte houden, graag ontmoet ik u tijdens die dagen op de Kaagsociëteit.

Geniet van een mooie zomer, de goede zorgen van het team op de Kaagsociëteit en alle prachtige evenementen die onze fantastische vrijwilligers voor ons weten te organiseren, in weer of geen weer!

Met Kaagse groet,

Max Blom,
Voorzitter



AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 23 augustus 2022
Verschijningsdatum: 22 september 2022



Algemene Leden Vergadering Kaag



Bestuurslid zeilen Huub de Haer

► Algemene Ledenvergadering

Het is woensdagavond 20 april, de koepelzaal van de Kaagsociëteit is goed gevuld met leden en een enkele gast als om 20:00 uur de Algemene Leden Vergadering wordt geopend door voorzitter Max Blom. Maar liefst 15 punten staan op de agenda. Dit had een lange zit kunnen worden, maar het tempo zat er goed in en de leden waren tevreden met het werk van het bestuur waardoor men iets na 22:00 uur kon genieten van een drankje aan de bar.

De vergadering start met het doen van een aantal mededelingen, waaronder het benoemen van de leden die ons ontvallen zijn. Hun namen worden genoemd waarna, als eerbetoon, een minuut stilte in acht wordt genomen. Vervolgens is het tijd voor wat luchtigere zaken. Jeroen Kampschreur, Olympisch skiër wordt naar voren gehaald om in het zonnetje gezet te worden. Jeroen behaalde zilver op de Paralympische Spelen in Peking. Een topprestatie.

Rob van den Hoogen wordt nogmaals hartelijk

bedankt voor zijn bijdrage aan het wedstrijdcomité. Na 17 jaar heeft Rob zijn functie als wedstrijdleader neergelegd en is inmiddels drager van de Hoolwerffpenning in zilver.

Het verslag van de Najaarsvergadering van 18 november 2021 en de bijzondere Algemene Leden Vergadering van 23 februari 2022 werden onder applaus goedgekeurd. Ingekomen stukken waren er niet. Ook waren er bij aanvang van de vergadering geen vragen van de leden. We vliegen zo aardig door de agenda heen. Gelukkig zijn er ook nog veel andere zaken te vermelden.

den. De bestuursleden geven een goed inzicht aan de leden waar zij zoal mee bezig zijn op de vereniging.

Elly van Kampen, bestuurslid Sport vertelde over de ambities op het gebied van Coastal Roeien. Coastal roeien kan je zien als een kruising tussen het roeien in een Gig en een Skiff. De boot heeft rollende bankjes en is glad, maar uitermate geschikt om mee te varen in meer ruige condities. Er is prima mee te varen op de Kaag, maar uiteindelijk zal de boot vooral moeten zorgen voor plezier en spektakel op zout water. Wil je meer weten over Coastal roeien, kijk op: <https://roeien.nl/ontdek-roeien/coastal-roeien/>

Rob Brinkel, bestuurslid Havens en Opstallen deed verslag over de verrichte en geplande werkzaamheden. Er is een grote inhaalslag gemaakt op achterstalig onderhoud en veel werk zal de komende tijd nog verricht worden. Zo is de boeienloods weer klaar voor de komende jaren en wordt dit jaar nog een nieuwe hoofdsteiger aan de Kaagsociëteit gerealiseerd. Het gereserveerde bedrag voor het opknappen van het jeugdhonk wordt niet uitgegeven. In plaats van het

opknappen van het sterk verouderde gebouw zal er een compleet nieuw jeugdhonk gebouwd worden, inclusief veranda waarop de jeugd lekker kan chillen na een dag op het water. De schade als gevolg van de laatste storm wordt volledig gedekt door de verzekering en is inmiddels grotendeels hersteld.

Arjan Rudolphus, bestuurslid Jeugd schenkt aandacht aan de drie Ynglings die bij de Kaagsociëteit liggen. Deze boten zijn van origine ontwikkeld voor de jeugd. De afgelopen jaren werden de Ynglings vooral gezeild door de 'oudere' jeugd, maar KWV De Kaag ziet graag weer jeugdige zeilers opstappen in deze prachtige boten. De Yngling, voorzien van spinnaker, laat zich goed varen door drie personen. Het is de perfecte opleidingsboot voor jeugd die op zoek is naar sensatie en wil ervaren hoe het is om wedstrijden te zeilen in binnen- en buitenland.

Max Blom, voorzitter, gaf een presentatie over de voorgenomen samenwerking met Jachtclub Scheveningen (JCS). Onder het motto 'Zoet ontmoet Zout' worden plannen gedeeld om gebruik te maken van

› elkaars mogelijkheden. Aan hand van een SWOT-analyse (Sterktes, Zwaktes, Kansen, Bedreigingen) werd een beeld geschetst hoe beide verenigingen elkaar kunnen versterken. Zo kunnen de optimisten van KWV De Kaag ervaren hoe het is om te varen op zout, golven en stroming. Andersom kunnen leden van JCS in het najaar en de winter, wanneer varen op zee niet meer verantwoord is, gebruik maken van de faciliteiten van KWV De Kaag. Tim Lemeer, voorzitter van de zeilcommissie van Jachtclub Scheveningen is als gast aanwezig en bevestigt het enthousiasme vanuit Scheveningen. Ook benadrukt Tim dat beide verenigingen een duidelijk eigen cultuur hebben. Max Blom benadrukt dat het een samenwerking betreft die niet kanibaliseert op de activiteiten van KWV De Kaag en dat er absoluut geen sprake is van een fusie. 'Zoet ontmoet Zout' gaat over het uitbreiden van mogelijkheden voor de leden. Het met vooral 'leuk' zijn.

Na de update van de verschillende bestuursleden was het tijd voor het uitreiken van de speldjes ter ere van langdurig lidmaatschap. Een groot aantal leden was aanwezig om het speldje in ontvangst te nemen. Bijzonder was het dat de heer Bert van Leeuwen aanwezig was. Hij is 70 jaar lid van de vereniging en vraagt daarom of er ook een insigne is voor 70 jaar lidmaatschap. De secretaris geeft aan dat dit helaas niet het geval is. De voorzitter grijpt dit aan met de toezegging dit in het bestuur verder te bespreken.

Na de speldjes gaf Marc van Dijk toelichting op het Financieel Verslag 2021. De Commissie van Controle en de aanwezige leden gaven het bestuur décharge voor het gevoerde financiële beleid.

Statuten en Huishoudelijk Reglement

Er wordt al een aantal jaar gewerkt aan een update van de statuten van KWV De Kaag. De voorzitter legt uit hoe complex en nauwkeurig het proces is geweest. Na het verwerken van de onlangs gewijzigde wetgeving zijn de stukken gereed om voor akkoord voor te leggen aan de leden waarna ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Kabinet van de Koning om vervolgens te laten passeren bij de notaris.

Op woensdag 25 mei zal er een korte bijzondere Alge-

mene Leden Vergadering (BLV) worden belegd op de Kaagsociëteit om de leden te vragen om goedkeuring van de nieuwe statuten te verlenen. Voorafgaande de BLV zullen leden in de gelegenheid worden gesteld de statuten in te zien en vragen en opmerkingen kenbaar te maken. Uit het publiek komt de vraag of de BLV later mag plaatsvinden vanwege het Hemelvaart weekend, maar de voorzitter legt uit dat enige haast is geboden omdat KWV De Kaag samen met het Watersportverbond het proces doorloopt naar de Kroon. Na een democratische stemming gaan de aanwezigen akkoord met 25 mei.

Changing of de guard, of toch niet

Het volgende agendapunt is het verkiezen van het bestuur. Er zijn geen sollicitaties binnengekomen op de functies 'voorzitter', 'secretaris' en 'penningmeester'. De huidige bestuursleden worden unaniem herkozen.

Max Blom sr, voorzitter, herkiesbaar in functie van voorzitter

Gerrit Kranenburg-Marijt, secretaris, herkiesbaar in de functie van secretaris.

Marc van Dijk, penningmeester, herkiesbaar in de functie van penningmeester.

Elly van Kampen van Leeuwen, bestuurslid Sport, heeft aangegeven wel herkiesbaar te zijn, maar in een aangepaste functie. Elly wordt benoemd tot bestuurslid Roeien.

Huub de Haer wordt voorgedragen als nieuw bestuurslid in de functie van bestuurslid Zeilen. Ook deze benoeming wordt onder luid applaus goedgekeurd en Huub ontvangt de bestuursspeld en bestuurswimpel.

Gijs Vrind is afgetreden als Bestuurslid Varend en Rollend materieel. Gijs wordt bedankt voor zijn inzet voor de vereniging en ontvangt een prachtig Delftsblauw bord voor zijn tijd als bestuurslid Jeugdzeilen en Vlootvoogd.

Toekenning Ambassadeursbeker en Coopsbeker

De Ambassadeursbeker en Coopsbeker gaan traditiegetrouw naar leden die zich op bijzondere wijze inzetten voor de vereniging. Max van Dijk ontvangt de Ambassadeursbeker. Max heeft zich tijdens de coronaperiode ingezet om iets te doen voor kinderen van zorgverleners. Tijdens de pandemie lag het

zwaartepunt van de aandacht van zorgverleners bij de patiënten. Max van Dijk heeft ervoor gezorgd dat een groot aantal kinderen van zorgverleners kon genieten van een dagje zeilen op de Kaag. Een waardig ambassadeur voor De Kaag.

Herman van der Steen ontvangt de Coopsbeker voor zijn bijdrage aan het wedstrijdzeilen op de Kaag. Een zeer verdiend eerbetoon hetgeen door de leden met een luid applaus wordt bekroond.

Redactie Kaagnieuws

Het Kaagnieuws is een boekje om trots op te zijn. Addie de Moor en Franky Kuiters hebben jarenlang gezorgd voor mooie inhoud en hebben het Kaagnieuws naar een hoger niveau getild. Helaas hebben Addie en Franky aangegeven te stoppen. Het zal een gemis zijn om zonder deze twee verder te moeten. Franky was aanwezig om een dankwoord en bloemen in ontvangst te nemen. Addie was niet aanwezig op de ALV, maar het moge duidelijk zijn dat de vereniging zeer dankbaar is voor haar jarenlange bijdrage.

Verloting diner bon Waterlust

Aan Franky Kuiters de eer om een lootje te trekken om te bepalen welke Kaagnieuws bijdrage een cadeaubon twv €100,- heeft gewonnen voor een diner bij Waterlust de Kaagsociëteit. Het getrokken nummer werd door de secretaris op de lijst gekoppeld aan de naam Jan Haasnoot, die het artikel '100 jaar' schreef.

Rondvraag

Het zeer beperkt aantal vragen tijdens de rondvraag waren een bevestiging dat het bestuur haar werk goed had gedaan. De heer Mandemakers vroeg nog of de oncomfortabele stoeltjes eventueel vervangen kunnen worden door meer comfortabele ligstoelen waarop de voorzitter antwoordde dat het wellicht een beter idee is om te ambiëren het aantal agendapunten van de volgende ALV te beperken.

Hiermee kwam het officiële deel ten einde en werd in een informele sfeer tot laat doorgepraat. ■

Arjan Leest



Herman vd Steen neemt de Coopsbeker in ontvangst



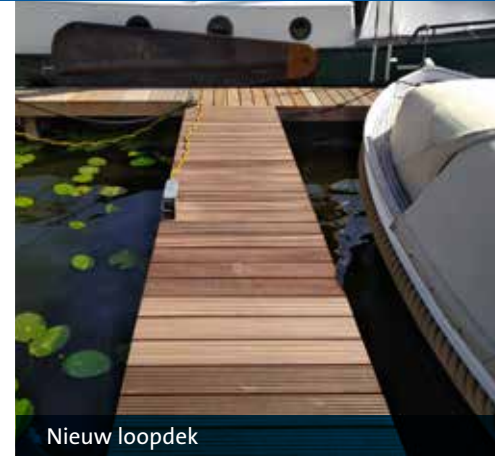
Jeroen Kampschreur neemt de zilveren Kaagmedaille in ontvangst



Max van Dijk neemt de Ambassadeursbeker in ontvangst



De kraanplaatsen op haven Oost geordend



Nieuw loopdek



Nieuwe indeling en meerpalen haven Oost



Nieuwe slipway bij de boeienloods Kaagsociëteit



Strak gemaaide gazonnen



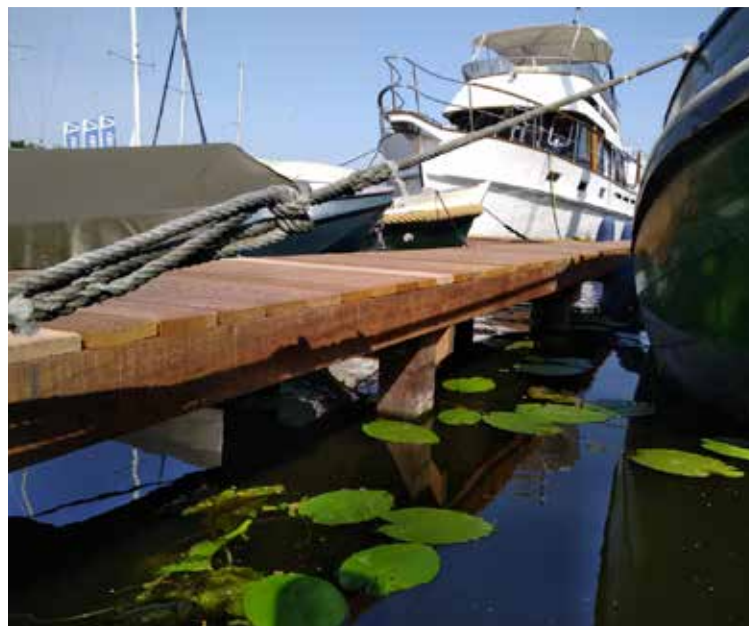
Kraan haven oost geverfd



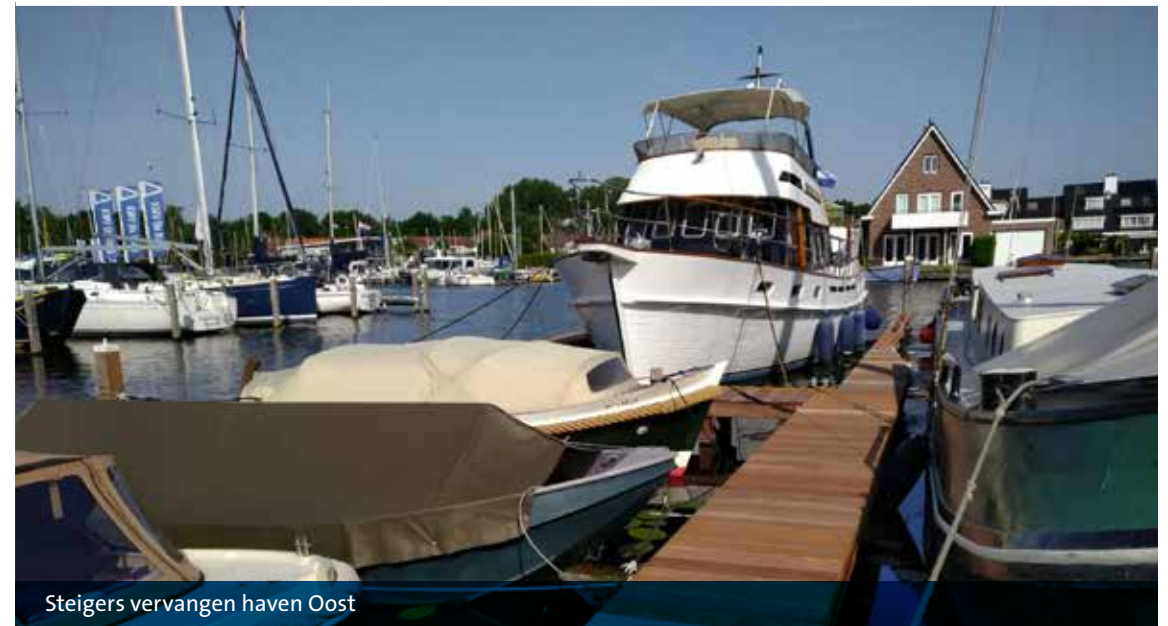
Paata op de steiger



Nieuwe waterpompen



Patricia en Ineke delen informatie met de zeilers



Steigers vervangen haven Oost



Max Blok aan het woord



Dorine Wentrup - de Nes



Henk ten Kley



Jacques van Goeverden

► De Jeugd heeft de toekomst

Traditiegetrouw nodigt het bestuur de leden uit die 50 jaar lid zijn van de vereniging voor een diner met het bestuur. Dit diner vindt normaliter plaats voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering waar de jubilarissen hun insigne krijgen opgespeld. Ik schrijf normaliter want door corona heeft dit diner in 2020 en 2021 niet plaats kunnen vinden. De leden hebben wel hun insigne opgestuurd gekregen maar toch, het voelt anders.

Gelukkig mochten we in 2022 weer bij elkaar komen en de jubilarissen weer uitnodigen om met het bestuur dit heugelijke feit te vieren. Het behoeft natuurlijk geen uitleg dat de jubilarissen uit 2020 en 2021 ook aanschoven bij de jubilarissen van dit jaar. Normaal gesproken stond dit diner ook nog onder tijdsdruk, er moest om 20:00 vergaderd worden. Dit hebben we ook losgelaten. Het diner vindt voortaan plaats op een aantal dagen voor de ALV en niet meer op de dag van de ALV. Meer tijd voor

de leden, de vereniging die ons onderling bindt en de verhalen.

Dit jaar had het bestuur het genoeg om met 9 leden en hun partners in de door Koen Sijlmans prachtig gedekte Koepelzaal aan tafel te schuiven. Omringt door de zilveren starttoren en zilveren prijzen kwamen de verhalen los. De rode draad tijdens dit samenzijn bleek het jeugdzeilen te zijn.

Als volleert anchorman wist Max Blom de verhalen en anekdotes los te krijgen. Ik ben begonnen in de Pluis....., de Cadetklasse was groeiende in Nederland wat resulteerde in het organiseren van....., de Jeugdopleiding en de POC. Allemaal Kaaggeschiedenis wat tussen het vorkje prikken tot geanimeerde gesprekken leidde. Nu 50 jaar later bewijst deze groep leden dat de jeugd zeker de toekomst heeft. Zeker op De Kaag. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

► (Wedstrijd)zeilers opgelet!

Op woensdagavond 23 maart kwamen verschillende Kaag klassenvertegenwoordigers bijeen op haven West om te sparren over de mogelijkheden om het wedstrijdzeilen binnen de vereniging nóg aantrekkelijker te maken. Eén van de agendapunten was Start On Demand. Het idee hierachter is dat zeilers gebruik kunnen maken van de wedstrijdfaciliteiten van de vereniging buiten de officiële wedstrijden om. Zo kunnen zeilers hun skills trainen en tegelijk genieten van een dag op het water met gelijkgestemden.

Voor deze activiteiten zal de vereniging haar materiaal, zoals de Noord en Barkas als startschip, Rib, boeien en eventueel ook portofoons beschikbaar stellen. Waar mogelijk en gewenst kunnen de schippers van het startschip (de Noord) helpen bij het organiseren van een mooie trainingsdag, ook zij kunnen dan oefenen en ervaring opdoen.

Overigens is de vereniging nog steeds op zoek naar nog meer schippers voor het startschip. Heb je interesse om opgenomen te worden in de pool (en opleiding) van startschip schippers, meld je dan aan via info@kwvdekaag.nl o.v.v. Schipper op de Noord.

Naast het Starten on Demand is ook gesproken over extra 'verbindende' activiteiten, zoals het organiseren van 'droge' zeillessen in het winterseizoen en het organiseren van dagen waarop zeilers adviezen en tips krijgen van een professionele trainer. Deze trainingsdagen zijn klasse-overstijgend en zal onderwerpen behandelen als boothandeling, het trimmen

van je boot en het maken van een geweldige start.

Jikke de Jong, voorzitter van de Ynglingclub was aanwezig en wilde graag aandacht voor de drie hagenieuwe Ynglings die KWV De Kaag rijk is. Deze boten schreeuwen om jeugdige zeilers. Wat niet iedereen weet is dat de Yngling een veilige boot is die initieel is ontwikkeld als jeugdboot, maar inmiddels vooral wordt gezeild door mensen van middelbare leeftijd en ouder. De boten liggen klaar voor gebruik en voor een paar tientjes per jaar kunnen jouw kinderen de tijd van hun leven hebben. Als je dit leest en je hebt of kent kinderen die te groot zijn voor de optimist maar wel graag willen wedstrijdzeilen, neem dan contact op met Jikke via voorzitter@yngling.nl.

De avond wordt afgesloten met een rondvraag. Het is duidelijk dat er een geweldige drive is bij alle aanwezigen om het wedstrijdzeilen op de Kaag nóg aantrekkelijker te maken voor iedereen. Ons bestuurslid Huub de Haer neemt het voortouw in het verenigen van de verschillende zeilklassen, want juist door de klasse-overstijgende samenwerking wordt het makkelijker en leuker om het maximale uit onze vereniging te halen.

Wil je op de hoogte blijven van de ontwikkelingen? Volg dan de mails en de socials van @KWV De Kaag. Ontvang je momenteel geen mails van KWV De Kaag, maar wil je dat wel? Stuur dan een mailtje naar secre@kwvdekaag.nl o.v.v. Nieuwsbrief. ■

Arjan Leest



DE SLAG BIJ PAMPUS-MUIDEN

zaterdag 16 april 2022

Na de lange winter was de Slag bij Pampus de eerste test voor Team Alleman om te zien of we ons hadden kunnen verbeteren in kracht, conditie en techniek. Een aangenaam verschil met de laatste keer dat we de KNR&ZV in Muiden hadden gezien: in november 2021 was het er grijs, koud en met een bijna stormachtige wind voor de Muiden Pampus Muiden races. Bovendien werd de MPM wedstrijd samen met de Whaler sloepen geroeid en was de “Slag” alleen voor Gigs. Met 16 dames en 12 herenploegen een totaal andere beleving. Een heerlijk zonnetje, windkracht twee tot drie vanuit het oosten. Dus de wind recht op de kop heen en op de kont van de boot op de terugweg.

We hadden in de winter niet stilgezeten. Naast de trainingen in de boot hadden een aantal van de roeiers in het team een ergometer gehuurd om thuis te trainen. Samen trainen bij een sportschool was niet meer mogelijk en vanwege corona kon de gemaakte afspraak om tweemaal in de week bij studentenroeivereniging Asopos te trainen ook niet doorgaan.

De laatste training voor de “Slag”, donderdag 14 april, leek een goede voorspelling te zijn voor onze kansen. We hadden die donderdag de hele wedstrijd van zo’n 8 kilometer al in 80 – 85% kracht en een baantempo van 28 – 29 slagen per minuut afgelegd in een gemiddelde snelheid van iets meer dan 11 kilometer per uur. De stuurvrouw voor de wedstrijd, Gea, had ons die donderdag al goed gestuurd en gecoacht (ze ziet veel!) wat erg prettig was.

De opstelling was een sterke, met de roeiers die vrijwel altijd van de partij zijn op trainingen en dus goed op elkaar ingespeeld inmiddels: Jack op slag, ikzelf daarachter op 5, dan Bert op 4, Dirk op 3, Martijn op 2 en Glijn op boeg. Jack slaat lekker voor, met een hoog slagtempo wat tegelijkertijd heel rustig is door de gecontroleerde wegzet achterin. Krachtig, consistent en goed te volgen.

De start liep al best lekker, na 100 meter lagen we zesde in het veld en begonnen langzaam in ons ritme te komen. Schuin voor ons roeide de VILT van WSV de Spiegel en het koste ons best wat moeite

“Het heeft geen zin op topsnelheid naar de boei te gaan en daar te moeten wachten.”

hen voorbij te steken. Dat eerste deel tegen de wind in en met golven van opzij, zorgde af en toe voor wat misklappen, maar Gea liet het ons snel weer oppakken. De VILT bleef wel wat achter ons plakken, echt gevaarlijk werden ze niet meer en zo snelden we achter de ZEEHELD van Scheveningen naar de eerste boei op zo’n 3,5 kilometer. Gea zag dat we hen niet meer voor die boei zouden kunnen inhalen en liet ons wat rustiger roeien. Het heeft geen zin op topsnelheid

naar de boei te gaan en daar te moeten wachten op de draai van de ZEEHELD. Dan beter wat rust pakken en na de boei vol erop. Dat deden we dan ook en langzamerhand hoorden we voor ons steeds duidelijker het geluid van riemen en de stuurman van de ZEEHELD. We kwamen wel dichterbij, maar de ZEEHELD wist ons telkens weer af te houden.

Omdat we in een lekker ritme zaten, efficiënt voeren en nog wel wat reserves hadden voor een paar pushes, zette Team Alleman vlakbij de laatste boei richting de haven aan voor een push die de DOUBLE DUTCH vlakbij de ZEEHELD bracht. We waren er echter nog niet en Scheveningen vocht terug. Toen zij uitzakten na hun tegenstoot, zetten wij direct een tweede in en dat brak de zeeroeiers. Erop en erover! Nu was er geen houwen meer aan voor ze en zo namen wij de boei als eerste. Een supergevoel om die goeie ploeg voorbij te kunnen steken en met steeds vlakker water na de havenhoofden van Muiden vlogen wij sneller over het water en namen meer afstand.

Uiteindelijk kwamen we als derde over de finish in een tijd van 38:59. Winnaar was de VICTORY uit Loosdrecht in 37:59. Een mooi kanonnetje was ons deel als prijs.

Bas Kreuger,
Team Alleman





Cadetmoeder Lies Eichhorn tussen de Cadetkinderen



Winnaar te water



**INTERNATIONAAL PAASEVENEMENT
16 – 18 APRIL 2022**

Het internationaal Paasevenement wordt gevaren door de Cadetten en Ynglings. Het was weer een geslaagd evenement met veel enthousiaste jeugd. De eerste en de tweede plaats bij de Cadetten waren de Belgen Oliver Brands en Hannelore Cammaer (1e) en Tijmen Baars en Quinten van Dommelen (2e) en de derde plaats was voor de Nederlanders Wouter Groeneweg en Luuk Boekhorst.

Bij de Ynglings gingen de prijzen naar:
Gert Roukema, Marco Prins en Michelle van Dorst (1e),
Reinier de Kler, Anna Bertling en Marije Willemsen (2e).
De Belgen Stefan Wuyts, Bart Goossens en Bart Sluydts werden 3e.

- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**

Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

► Sprintraces Finn op de Kaag - 21 en 22 mei

Er zijn dingen waar ik best aan kan wennen. Zo kwam ik op zaterdag aan op het terrein tegenover de Kaagsociëteit en werd ik opgewacht door zeilers van team Kaag. Mijn boot werd voor mij van de trailer gehaald en verplaatst naar de overkant, dit terwijl ik rustig een kopje koffie stond te drinken. Heren, wat een service!

Het beloofde een mooi weekend te worden en dat is het ook geworden. De opzet van de wedstrijden was dat de vloot (28 deelnemers) werd opgedeeld in 4 groepen en dat er steeds 2 groepen tegen elkaar startten in een kort wedstrijdje van ongeveer 15 tot 20 minuten. Na 3 wedstrijden had je vervolgens tegen iedereen gevaren. Bij dit soort korte wedstrijden is de start essentieel en met standaard een U-vlag op het startschip regende het ook UFD's (uitsluiting op grond van te vroeg over de lijn gaan). Kampioen van de drie lettercodes is dan ook Cees Nater (NED 250) geworden.

Op zaterdag hadden we een mooi lopend windje van iets boven de 10 knopen en een zonnetje erbij, lekker de benen strekken en onder spanning zetten. De



wind kwam voor de Kaag uit een gunstige hoek waardoor we een mooi lang rak (up- en down wind) hadden om te zeilen en wat ik daarnaast persoonlijk ook heel prettig vond is dat alle tonnen over stuurboord gerond moesten worden, hetgeen uiteindelijk een hoop ellende scheelt bij de boventon.

Na 6 wedstrijden gevaren te hebben liepen de benen bij het merendeel van de mannen toch aardig vol. Dit had als gevolg dat een kopgroep zich begon te formeren. Omdat je steeds in twee vloten tegen elkaar start heb je niet echt een overzicht waar je ongeveer staat en was de uitkomst dan ook voor velen een verrassing. Ikzelf dacht dat ik er met 5, 1, 1, 3, 2 en 8 wel aardig bij zou zitten, helaas had ik ook echter een UFD gepakt. Jammer, daar ging mijn 2e plaats.

Na de 1e dag stond Matthieu Moerman (NED 149)



op de 1e plaats, gevolgd door Pieter van Niekerk (MLT 88), Kit Kattenberg (NED 248), Johan van Straalen (NED 18), Henk-Jan de Heer (NED 136) en Ted Duyvestijn (Ned 147).

Op de wal werd er een borrel aangeboden door de Kaag Finnzeilers voor alle deelnemers, uiteraard met het nodige bruine fruit erbij, wat de feestvreugde natuurlijk verhoogde. De dag werd afgesloten met een gezamenlijke maaltijd in de Kaagsociëteit.

Moe, rozig en voldaan zullen de meesten dan ook goed geslapen hebben.

Op zondag hadden we een heel ander weertype, nog steeds zon, maar de wind (2 tot 5 knopen) kwam uit een andere hoek en was veel minder dan de dag ervoor. Ik kan eigenlijk beter zeggen dat de wind uit verschillende hoeken kwam met privé-vlagen en

grote windzakken. Dit is dan ook zo'n dag geworden dat je het ene moment denkt dat je 1e ligt om vervolgens 5 minuten later bij de boventon erachter te komen dat je laatste ligt. Niet mijn dag!

Groot respect voor dezelfde zeilers die je met deze wispelturige wind toch steeds voorin zag verschijnen. Ik heb geen idee hoeveel UFD's er zijn uitgedeeld, maar het was aanzienlijk. In het klassement is er daardoor veel verschoven. Jammer dat Matthieu er niet was om zijn positie te verdedigen.

Maar Pieter van Niekerk liet zien dat hij goed uit de voeten kan met een wispelturig windje, ondanks het feit dat ook hij een UFD heeft gepakt. De terechte winnaar van het weekend! met Ted Duyvestijn op de 2e plaats gevolgd door Kit Kattenberg.

Aan het einde van de dag ben ik weer geholpen met mijn boot op de trailer te krijgen en daarna de prijsuitreiking was een feit. De Kaag heeft speciaal voor dit evenement een hele mooie wisselprijs laten maken, een sculptuur die we allen best voor een jaar op de schouw willen hebben staan.

Ik heb genoten van de gastvrijheid van team Kaag en het mooie zeilweer. Het evenement was gezellig en goed georganiseerd. Ik kom zeker volgend jaar terug. Wat zou het leuk zijn als er meerdere zeilers komen van buiten de Kaag. Nogmaals dank voor de goede zorgen voor een gast, ik kan daar best aan wennen. ■

Henk-Jan de Heer

“Groot respect voor dezelfde zeilers die je met deze wispelturige wind toch steeds voorin zag verschijnen”



hout-oven.nl

Premium RVS pizzaovens

Verkoop en verhuur van hout gestookte pizzaovens
www.hout-oven.nl / 085-0608897



Magic Marine feliciteert KWV De Kaag met haar 100^{ste} Kaagweek en wenst de deelnemers veel zeilplezier!

MAGICMARINE.COM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS



▶ Veiligheid op De Kaag

Op een nogal onstuimige avond begin april komt, onder leiding van Marieke van Schie, bestuurslid Evenementen en Sociëteit, een aantal mensen bijeen in de Van Hoolwerffzaal om te spreken over veiligheid op de Kaag.

Aanleiding voor deze bijeenkomst is het aantal bijzondere evenementen die dit jaar op de kalender staan, waaronder de 100ste Kaagweek en natuurlijk de Kaagrace. De Kaagrace is het grootste eendaagse evenement van onze vereniging. Er worden tijdens dit spectaculaire roei-evenement rond de 1000 mensen verwacht op en rond de Kaagsociëteit. Ook de 100ste Kaagweek wordt een extra groot evenement waarbij vele zeilers en toeschouwers uit het land worden verwacht.

Bij de aanvraag van de evenementenvergunning voor de Kaagrace is het bestuur verplicht een calamiteitenplan in te dienen. In dit plan worden verschillende scenario's beschreven van gebeurtenissen waarbij mogelijk hulpdiensten nodig zijn en/of waarbij de organisatie zou kunnen beslissen om het evenement af te gelasten.

Het plan en de scenario's zijn uitvoerig beschreven en uiteraard hopen alle aanwezigen dat het plan nooit in werking hoeft te treden, maar het geeft handvatten om adequaat te handelen in gevallen dat het nodig is.

Naast een afvaardiging van de Kaagrace-commissie waren ook leden van de zeilcommissie, EHBO, Reddingsbrigade en havenmeester Kaagsociëteit Kiek van der Poel aanwezig. Het doel hiervan was om zoveel mogelijk van elkaar te leren zodat we nog lange tijd mooie én veilige evenementen mogen en kunnen blijven organiseren. ■

Marieke van Schie



GEBUIK KWV DE KAAG APP VOOR COMMUNICATIE

Enige tijd terug heeft de vereniging haar eigen app gelanceerd. De app is in de App Store en Google Play Store te vinden onder de naam "KWV De Kaag". Naast dat deze app die veel informatie van de website veel gebruiksvriendelijker weergeeft dan de website op een mobiele telefoon heeft deze nog een aantal handige features. Zo kunt u inloggen, uw facturen bekijken en direct online betalen. De aankomende periode zullen wij de mogelijkheden van de app ook verder uitbreiden, denk hierbij aan de stukken voor een ALV.

Een functionaliteit die wij nu gaan gebruiken is het versturen van pushberichten. Deze kunt u zowel met als zonder inloggegevens gebruiken. We zullen deze als eerste gaan gebruiken voor de 100ste Kaagweek. Daarna zullen wij deze ook in gaat zetten voor andere evenementen zoals bijvoorbeeld de zomeravondwedstrijden. U kunt in de app zelf aangeven voor welke kanalen u zich wilt aanmelden.

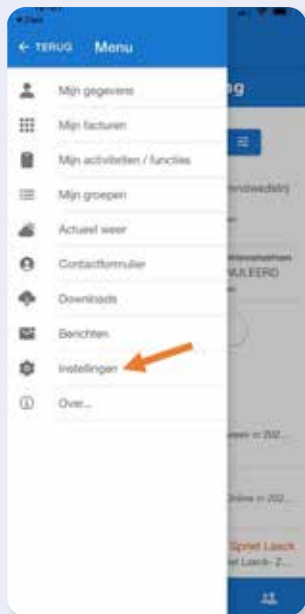
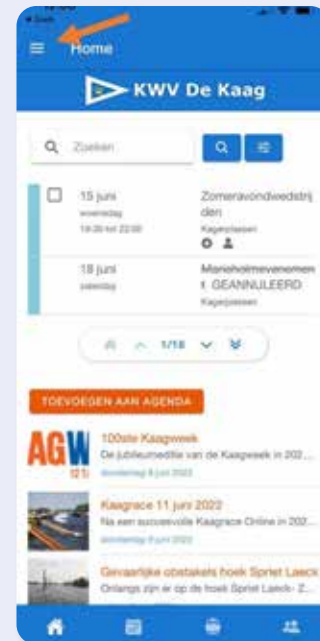
Voor de Kaagweek zijn er 2 kanalen; Kaagweek 2022 programma waar u updates zult ontvangen over het programma voor en tijdens de 100ste Kaagweek. In het kanaal Kaagweek wedstrijden 2022 zullen berichten verstuurd worden over aangepaste starttijden, protesten en de uitslagen. Wilt u niets missen installeer snel de app en meld u aan op de betreffende kanalen. ▶

EEN KORTE HANDLEIDING

1. Installeer de app via de App store of Google Play Store
2. Open linksboven het menu
3. Ga naar instellingen
4. Zet pushberichten aan en selecteer de kanalen waar u zich voor aan wilt melden

Klaar!

Onder het menu, optie berichten, kunt u de berichten achteraf teruglezen.



DE 100STE KAAGWEEK WORDT EEN GROOT FEEST!

Twee keer hebben we de 100ste Kaagweek moeten uitstellen vanwege corona, maar dit jaar is het dan eindelijk zover. De 100ste Kaagweek staat voor de deur en dat gaan we serieus vieren. De voorbereidingen zijn in volle gang. De Kaagweek-commissie en iedereen daaromheen zet al maanden alle zeilen bij om deze week in juli tot een ongekend succes te maken.

Zoals je weet draait de Kaagweek om meer dan alleen het zeilen. Het is een evenement voor alle leden, jong en oud. Wij juichen het toe dat leden hun vrienden

en familie meenemen om te komen genieten van de wedstrijden op het water en de gezelligheid op de wal. Hoe meer (gelijkgestemde) zielen, hoe groter de vreugd.

We willen dit jubileumjaar proberen een record-aantal boten op De Kaag zien te krijgen zoals weleer. Wat zou het prachtig zijn om 5.5 Meter, Draak, Regenboog, Valk, Finnjol, Yngling, Olympia jol, Kolibri, Marieholm, 16m², Pampus, Solo, Laser 4.7, Laser Radiaal, 12 voetsjol, Cadet, RS Feva, en Optimist te mogen begroeten.



➤ HET PROGRAMMA VAN DE 100STE KAAGWEEK

Op zondag 10 juli, voorafgaande aan de Kaagweek, organiseren we de "Kaag Cruise Culinair". Na voorinschrijving varen deelnemers een route over de Kagerplassen waarbij zij bij vijf bekende topkoks en een aantal samenwerkende kaasboerderijen uit de directe omgeving een gerecht al varend aangeboden krijgen. Maar liefst drie van de restaurants hebben een Bib Gourmand van Michelin.

Eigenaren van sloepen en motorboten kunnen zelf de route volgen van restaurant naar restaurant terwijl passanten ervoor kunnen kiezen om, tegen een kleine meerprijs, aan boord te gaan van een aantal schepen van de Leidse Rederij.

Onderweg, van gerecht naar gerecht, kunnen deelnemers genieten van onze prachtige plassen, met hier en daar een muzikaal accent.

De vaarroute strekt zich uit van de Leede, het 's Gravenwater, de Kever, de Koppoel, het Vennemeer, de Leede en het Zweiland. Onderweg kunt u verrast worden door rondvarende muzikanten en bij het eindpunt zullen muzikanten deze culinaire middag afsluiten. De tocht eindigt bij de Kaagsociëteit.

Voor de deelnemende restaurants, prijzen en reserveren verwijzen wij u graag naar www.kaagweek.nl

Dinsdag 12 juli, de opening

Dinsdagavond 12 juli om 20:15 uur zal de 100ste Kaagweek officieel worden geopend door de Burgemeester van Teylingen, Carla Breuer bij de Kaagsociëteit. Aansluitend zullen er regionale-sprint-roei-kampioenschappen voor de deur worden gehouden. Het roeispektakel is een aanrader om naar te komen kijken en het geheel zal muzikaal omlijst worden vanaf 20:30 uur. Vanaf 21:00 -22:00 uur speelt coverorkest Jeanne. Vanaf 22:00 uur wordt de avond muzikaal uitgeluid door de band Fleetway, featuring Marcel van Dijk.

Woensdag 13 juli

Om 10:00 uur beginnen de wedstrijden. Het programma wordt nader bekend gemaakt.

Avondprogramma: Een knipoog naar het verleden. De oudere zeilers zullen zich de feesttent van vroeger zeker herinneren. Met een plastic vlaggetje of ankertje als toegangsbewijs mocht je de tent in. Daar reikte voorzitter van der Steur met veel lovende woorden de dagprijzen uit. Op het podium speelde later op de avond een bandje en werd er in de tent volop gedanst. Omdat op Kaagdorp de woonplaats was van Peter Schilperoord, verscheen af en toe spontaan (zo leek het in ieder geval) de complete Dutch Swing College Band! In de zestiger jaren waren dat de avonden die nu nog worden gememoreerd.

Daarom speelt op de eerste zeildag van de Kaagweek de nu 75 jaar bestaande Dutch Swing College in de tent. Voor de swingende stellen uit de zestiger jaren zijn er nu 200 stoeltjes beschikbaar... En als bijzondere muzikale gast is het ons gelukt om de nummer één op onze verlanglijst te contracteren, de vermaarde vocalist Wouter Hamel! Na het concert van de Dutch Swing College band volgt een snelle podiumwissel en wordt de avond afgesloten door de bekende band waarin vader en zoon Edauw al jaren te horen en te zien zijn.

Donderdag 14 juli

Om 10:00 uur beginnen de wedstrijden. Het programma wordt nader bekend gemaakt.

Avondprogramma: Een avond aan het Comomeer. In 2017 werd gevierd, dat de Regenboogklasse 100 jaar oud werd. Onder andere door eenmalig wedstrijden te varen op het Comomeer. Alleen de rit ernaar toe was al spectaculair! Memorabel waren de avonden waarbij aan lange tafels met zo'n 150 personen een bordje pasta geserveerd werd. Vanuit Nederland ingevlogen liepen 3 geschoolde stemmen tussen de tafels door. De Como Singers werden zij gedoopt. Deze donderdag van de Kaagweek willen wij zo'n diner aan lange tafels graag organiseren voor alle zeilers en hun achterban, met natuurlijk de Como Singers en op het podium een geweldig kwintet onder leiding van Frits Landesbergen. Voor onze

uitbater Koen en zijn brigade wordt het een uitdaging, omdat wij tussen de 300 en 400 gasten aan tafel verwachten!

Vrijdag 15 juli,

Om 10:00 uur beginnen de wedstrijden. Het programma wordt nader bekend gemaakt.

Op vrijdagmiddag 15 juli zullen niet de zeilboten, maar zwemmers aan de startlijn verschijnen. Onder de naam Kaagswim worden zoveel mogelijk, zeilers, familie, vrienden, leden en toevallige passanten gevraagd om mee te zwemmen tegen kanker. Elke zwemmer zorgt voor eigen sponsors. De opbrengst gaat 100% naar de Maarten van der Weijden Foundation. Ook jij kan meedoen aan de Kaagswim. Meer over de Kaagswim en hoe je kan deelnemen lees je verderop in dit Kaagnieuws.

Om 18:00 uur kunnen we traditiegetrouw genieten van de Holland-Friesland wedstrijden.

Avondprogramma: Lekker los na het zwemmen. Na zo'n intensieve middag is het extra lekker om 's avonds even helemaal "los" te gaan op een band die bestaat uit oud studenten, die nu allemaal als arts, chirurg of advocaat de kost verdienen. In hun studententijd speelden zij als de huisband van het Rotterdamse corps, de Hermes House Band. Door dat éne hitje, een cover van "I will survive" werd de band een



- › verdienmodel voor de toenmalige arme studenten. Nu spelen deze muzikanten nog een paar keer per jaar op feestjes die ze echt heel erg leuk vinden. Een paar jaar geleden speelden zij op de Kaagweek en die avond werd onvergetelijk; zowel voor de zeilers als voor de muzikanten!

Zaterdag 16 juli

Om 10:00 uur beginnen de wedstrijden. Het programma wordt nader bekend gemaakt.

Eind van de dag zullen de Holland-Friesland wedstrijden gevaren worden. De tijd wordt nader bekend gemaakt.

Avondprogramma: Traditioneel de muzikale uitsmijter. Intussen een vaste naam in de programmering van de Kaagweek; Captain Midnight XXL. Een band die als een geoliede machine door het muzikale landschap vliegt. Met nummers die bijna iedereen kan meezingen en waarop niemand stil kan blijven staan. Als solist treedt op de Nederlandse Tom Jones in de persoon van "Mike Peterson". Als intermezzo dit jaar een act die een parodie is op de toppers. Drie mannen uit de regio, die iedere feesttent op de kop zetten.

Iedere avond begint het muzikale programma in de tent om 21:00 uur

Feesttent en terras

We bouwen dit jaar een ouderwetse en zo groot mogelijke circustent. Met mooi weer kunnen de zijanten helemaal open. De binnenkant is donker en waardoor we al vroeg in de avond een goede sfeer krijgen in de tent. Elke dag is de aftersail op het terras, dat groter zal zijn dan normaal. Als er gelegenheid toe is zal er op of rond het terras levende muziek zijn. In de tent hebben we iedere avond een fantastisch programma.

Bereikbaarheid tijdens de Kaagweek

We gaan dit jaar meer plaats maken met flexplekken zodat sloepen overdag makkelijker kunnen aanmeren om de Kaagweek te kunnen bezoeken.

Actuele informatie, updates en nieuws

Wanneer deze editie van het Kaagnieuws bij u op de mat valt is de officiële inschrijving via Manage2Sail gesloten. Mocht u toch nog besluiten deel te willen nemen dan kan dat nog ter plekke middels PIN-betaling. Voor actuele informatie tijdens de Kaagweek adviseren wij de website www.kaagweek.nl en social media kanalen in de gaten te houden. Voor facebook en Instagram is dat: @kwv_de_kaag ■

Arjan Leest

▶ De Zilvervloot van de Gouden Kaagweek

Bezit baart zorgen, zegt het spreekwoord. Maar ik geloof toch dat het bezit van Kaagprijzen de zeilers nog steeds heel wat minder zorgen heeft gebaard voordat ze weer het bezit van de vereniging werden.

Vanaf de eerste Kaagweek in 1918 zijn door De Kaag in hoofdzaak zilveren bекers, speciaal voor haar vervaardigd, uitgereikt. In de eerste jaren werd daarbij steeds dezelfde vorm gehandhaafd. Het idee hierachter was dat wanneer men vele bекers gewonnen had, men deze bij feestelijke gelegenheden zou kunnen gebruiken. Spoedig liet men dit idee varen en bracht door het geven van allerlei vormen en modellen steeds variatie in de prijzen. Het begin van een indrukwekkende collectie was gelegd. In 1927 werd een proef genomen met het geven van een grote prijs in de vorm van een zilveren jacht.

Vanaf 1927 en vele jaren daarna werden er zilveren scheepsmodellen gemaakt van de eenheidsklassen die in de Kaagweek startten. Gerenommeerde zilversmeden hebben in de loop der jaren prachtige modellen vervaardigd die tijdens de Kaagweek werden uitgegeven. Een van de eerste modellen was een zilveren Draak gevolgd door een Regenboog,

12-voetsjol en andere in de beginjaren in zwang zijnde eenheidsklassen. Eind jaren 50 en begin jaren 60 werden de laatste modellen aan de collectie toegevoegd zoals de Solo en de Schakel. Deze prijzen waren wisselprijzen die in een later stadium de status van permanente wisselprijs hebben gekregen en tot de vaste collectie van De Kaag behoren.

Wie jubileert, viert feest. Zo ook de 100ste Kaagweek. In het kader daarvan worden de zilveren modellen tijdens de Kaagweek en in de maand augustus tentoongesteld voor het publiek. Deze prachtige modellen zijn voor iedereen te bezichtigen in het museum van het historisch genootschap Warmelda te Warmond. Dit museum is gevestigd in de oude pastorie "De Roekenhof" gelegen aan Herenweg 82 te Warmond. Jan-Bart Lucas heeft zich verdiept in de geschiedenis van deze bijzondere prijzen waardoor elke boot zijn eigen verhaal heeft. Met recht de Zilvervloot van een Gouden Kaagweek. Wij zien u graag tijdens de Kaagweek en in de maand augustus om de vloot van dichtbij te aanschouwen. De openingstijden tijdens de Kaagweek zijn 10:00 tot 13:00 uur. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



► Samen zwemmen tegen kanker

Op vrijdag 15 juli, tijdens de 100ste Kaagweek, zullen 's middags geen zeilboten maar zwemmers aan de start verschijnen. Het doel is om met zoveel mogelijk zeilers, leden, vrienden en familie het water in te gaan om zo sponsorgeld op te halen voor de Maarten van der Weijden Foundation.

Doe mee met de KaagSwim

Iedereen, vanaf 8 jaar kan meedoen aan de KaagSwim. Sterker nog, we roepen hierbij iedereen van harte op om in te schrijven. Dat kan alleen, of met een groep, met je team of met het gezin. Zolang je kan zwemmen én bij wil dragen aan het goede doel ben je van harte welkom om een nat pak te halen tijdens de Kaagweek. Omdat het de 100ste Kaagweek is hopen we op minimaal 100 zwemmers met een sponsorgeld doel van € 100,- per persoon. Meer is natuurlijk beter!

Parcours

We zwemmen in de Kaag. De in- en uitstap zal zijn bij de Kaagsociëteit, voor de starttoren. De afstand die je zwemt bepaal je zelf. Er zullen voldoende punten zijn waarop je kan beslissen om terug te zwemmen. Ouders kunnen meezwemmen met hun kinderen.

Veiligheid

Alle deelnemers krijgen na inschrijving een zwembroeie (die je mag houden). Uiteraard moeten alle deelnemers in het bezit zijn van zwemdiploma A en B. Er is zijn veel vrijwilligers aanwezig om het evenement te begeleiden. Deelnemen is geheel op eigen risico. We vragen de ouders daarom om hun eigen kinderen in de gaten te houden.

Inschrijven

Ben je enthousiast en wil je meedoen? Schrijf je dan in via www.kaagswim.nl Op deze site staat precies wat je moet doen en daarnaast kun je er tips vinden voor de voorbereiding en het vinden van sponsors.

Live contact met Maarten van der Weijden

Tijdens de KaagSwim is Maarten van der Weijden

vanwege een training niet lijfelijk op De Kaag aanwezig omdat hij elders een zwemchallenge aangegaan is. Misschien gaat het lukken om via een scherm contact met hem te maken en elkaar dan vanuit het water succes te wensen!

Maarten van der Weijden Foundation

Van kanker herstel je als de juiste behandeling er is. De Maarten van der Weijden Foundation haalt, door middel van sportieve evenementen geld op voor wetenschappelijk onderzoek. Tijdens de Kaagweek kan jij sportief in actie komen. Jouw donatie komt voor 100% ten goede aan de geselecteerde onderzoeken. Doe mee aan de KaagSwim! ■

Arjan Leest

Over Maarten van der Weijden

Maarten van der Weijden is een Nederlands zwemmer. Hij is een voormalig olympisch kampioen en wereldkampioen bij het openwaterzwemmen. Indoor behaalde hij diverse nationale titels. Begin 2001 kreeg hij, na voor vreemde klachten als dubbelzien en benauwdheid te zijn onderzocht, te horen dat hij acute lymfatische leukemie had. Hij verbleef een half jaar in het ziekenhuis en onderging vier chemokuren en een stamceltransplantatie. Uiteindelijk duurde het hele proces ruim twee jaar. Na vier jaar werd hij uiteindelijk volledig genezen verklaard. Op 16 december 2008 maakte Van der Weijden bekend te stoppen met zwemmen. Hij zei dit tijdens zijn speech die hij gaf toen hij tot Sportman van het Jaar 2008 was uitgeroepen: "Nu ik heb kunnen laten zien wat er allemaal mogelijk is na kanker, is de cirkel rond." Hij gaf aan geen slaaf meer te willen zijn van zijn eigen prestatiedrang. Hij blijft zich inzetten voor de strijd tegen kanker. In 2019 heeft hij als eerste persoon ooit de 196 km lange Elfstedentocht succesvol zwemmend afgelegd. Hij deed dit binnen 75 uur.

COMBI KAAG 2022

Op 7 en 8 mei jl. kon eindelijk weer eens een Combi Kaag georganiseerd worden. De Combi's zijn een serie jeugdwedstrijden die georkestreerd worden vanuit de Combi Amsterdam en op verschillende plekken in West-Nederland worden georganiseerd (KWV De Kaag, KWV Loosdrecht, KNZ&RV Muiden, De Braassem, Haarlem etc.) Door de COVID-pandemie was er al jaar geen Combi Kaag meer mogelijk maar nu kon en mocht het weer en we zijn er dan ook vol voor gegaan.

Onder werkelijk schitterende weersomstandigheden, met in de ochtend wat minder en in de middag wat meer wind, werd er gezeild door de jeugd in Lasers en in 3 Optimist klassen (gevorderden, beginners en benjamins). Het leuke van zo'n evenement is dat zeilers die

al wat langer wedstrijd varen telkens weer worden aangevuld met mensen die voor het eerst wedstrijd varen. Er werd zeer fanatiek gezeild maar ook wel eens wat minder, en dat kan ook. Wat opviel was dat er een grote belangstelling was van ouders, grootouders, familie en vrienden. Zowel op het land als op het water. Wat ook opviel was de aanwezigheid van een grote groep trainers van elke vereniging. Dit alles zorgde ervoor dat dit weekend een zeer enerverend evenement is geworden. De uitslagen zijn te vinden op www.manage2sail.com.

Naast het zeilen gaf dit evenement ook veel gezelligheid op de wal. Wat niet onvermeld mag blijven was de zeilersmaaltijd op zaterdagavond. Deze was echt top en was heel goed voor de onderlinge band. Ook de



- › lunch tussen van de besturen van de Jachtclub Scheveningen en KVV De Kaag in het kader van de toekomstige samenwerking op het gebied van onder andere het jeugdzeilen, was nuttig en erg gezellig.

Combi Kaag 2022 werd georganiseerd door Team West. Team West is een samenwerking tussen de Jachtclub Scheveningen en KVV De Kaag op het gebied van het jeugdzeilen. Een samenwerking die we de komende maanden en jaren verder willen uitbouwen en intensiveren.

Naast de kartrekkers van Team West zorgen ook de jeugdzeilers als onderdeel van Team West voor een mooi weekend. Dank aan de vele ouders van de jeugdzeilers en de trainers die ervoor hebben gezorgd dat zo'n mooi evenement toch weer kan plaatsvinden mede door hun ondersteuning. Zij zorgen er telkens weer voor dat er elk weekend gezeild kan worden en zij zorgen vaak ook voor de noodzakelijke verplaatsingen van de zeilboten als dat nodig is.

Zonder wedstrijdcomité vaart niemand wel! Veel dank zijn wij dan ook verschuldigd aan het wedstrijdcomité gevormd door de bekende leden van KVV De Kaag, waaronder Herman van der Steen, die het startschip en de start/finish-toren bemanden en de vele vrijwilligers die de rescueboten bemanden. Zij hebben vanaf het begin van het evenement met ons meegedacht en ons ondersteund.

In 2023 zal er zeker weer een Combi op De Kaag georganiseerd worden, waarbij u niet vreemd moet opkijken als deze gaat plaatsvinden onder de naam Combi West of Combi Kaag/Scheveningen. De huidige samenwerking geeft ons "substance" waardoor het krijgen van trainers en vrijwilligers iets makkelijker wordt. Hierdoor blijft het haalbaar om het jeugdzeilen op Scheveningen en De Kaag op peil te houden en de geplande evenementen te kunnen blijven organiseren. Ook hiervoor geldt dat deze mensen steeds lastiger zijn te krijgen. Voor dit jaar kunnen we echter terugkijken op een zeer geslaagd evenement. ■

Arjan Rudolphus



► Effe in de keuken kijken

Vorig jaar was ik bezig met het organiseren van een sprintkampioenschap in de Olympiajol in Nieuwkoop.

Omdat je in groepen vaart en ook moet splitsen naar Gold en Silver, heb je de eerste dag ontzegging van hoger beroep van het Watersportverbond nodig. Hiervoor heb ik contact opgenomen met Herman van der Steen en Nicole de Beij. Nicole zit volgens mij al in de Zeilraad, dus er was een zwaar comité aanwezig. Herman en Nicole dachten dat zij als jury op het water konden acteren maar in Nieuwkoop is de maximum toegestane snelheid voor motorboten 6 km per uur. Door Natuurmonumenten (door sommige Nieuwkoopers "de Groene Leugen" genoemd) en het IVN wordt ervoor gezorgd dat de BOA weet

wanneer de vereniging actief is.

Herman ging mee op het startschip en dat werkte heel plezierig. Leuk evenement met 9 flights op zaterdag en 8 op zondag.

Om te kijken hoe sprintwedstrijden werken, was ik het jaar daarvoor te gast op Langweer en kreeg daar veel tips en adviezen.

Herman hoorde dat ik ook nog een 16m² Midwinter op het programma had staan en hij bood spontaan aan om te komen helpen. Omdat het heel erg prettig samenwerken was, heb ik Herman toegezegd hem ook te willen helpen. Hij begon gelijk al over Sprintwedstrijden op de Kaag.



➤ Na overleg werd het de Combi Amsterdam en de sprintwedstrijden Finnjol. De Combi om “effe in de keuken te kijken” en om te weten met wie je te maken krijgt en wat ze kunnen. Zomaar aan een evenement beginnen vind ik zelf niet handig. Ik was aangenaam verrast over het comité en kon ondertussen gelijk Cis Schumann beoordelen in zijn leertraject naar niveau 4 als wedstrijdleader. Het was mede daarom een zeer leuk weekend.

Zondag kwam de wind helaas uit de verkeerde hoek zodat je het ook kortebaandwedstrijden kon noemen. Uiteindelijk 5 flights gedaan die allemaal maar net door de beugel konden om het woord wedstrijd te verdienen.

Ik heb met plezier met het comité samengewerkt. Zonder hen ben je niks. We doen het met z'n allen. Kaag ... ik kan maar één ding zeggen: “Wees heel zuinig op ze”. Comité, en **DANK JE WEL!** ■

Theo Meus
wedstrijdleader w.s.v. Noord-Zuid Nieuwkoop

Op 21 en 22 mei de sprintwedstrijden in de Finnjol. Zaterdag 6 flights (beetje weinig voor de kenners), lekker lopend windje, windje max 4, uit de goede richting en niet onbelangrijk, soepel verlopen wedstrijden. Aan de kant veel kreunende zeilers die pas na het nodige bier weer wat kleur kregen.

- advertentie -

TE KOOP:



CENTAUR 2236

In zeer goede staat verkerende Centaur (bouwjaar 2000, vernieuwd model met Scheel kiel), met dekzeil, Mercury bbm en Damco trailer (geremd).

In 2021 is de romp professioneel gepolijst en van nieuwe ant-fouling voorzien. Ideaal familie schip.

Prijs 6.500,—

Daarnaast desgewenst ook electro-motor te koop.

NADERE INFORMATIE: LEX VAN OVERMEIRE M:06-25077558



DUTCH COURAGE

DC COMPOSITES IN THE NETHERLANDS HAVE TAKE OVER THE PRODUCTION OF THE FORMER PETTICROWS FINN AND HAS ALSO DEVELOPED A NEW MODEL, THE TT2



It is not often a new Finn builder comes onto the scene, and it has been a long time since there was a production facility building Finns in The Netherlands, but that has now come to reality with DC Composites, in Warmond, building the all new TT2 Finn from a newly developed mold, as well as taking over the tooling for the former Petticrows Finn, previously built by Tim Tavinor in the UK.

Joost Houweling explained, "In June 2020 we were approached by Tim Tavinor who was selling his boat building business Petticrows Ltd. We had come to an agreement to set the Dragon building part of his business to Portugal and was looking for someone to continue the Finn building part of his company."

Tim had parted ways with Devote Sailing in 2004, and Joost had been one of a group of people that encouraged Tim to start building Finns again in 2014, taking a proven hull shape and developing it with modern CNC and laser scanning technology.

"We felt privileged to being seen as qualified enough to continue his work. It took some time to work out the details, but we also wanted to develop the ideas further. So in November 2020 we made the decision to continue Tim's legacy."

"Although the Petticrows' hull shape was a World Cup winning boat we wanted, and felt the need, to start fresh with a newly designed hull shape which has a low rocker that Tim and David Howlett already had

commissioned to be designed, but had not yet been built because of the uncertainty that Brexit would bring to UK based entrepreneurs."

While Joost provided the investment, the boat building itself is handled by Wiebe de Witte, a composite specialist at DC Composites, who brings huge experience and a high level of quality to the production process.

So all the moulds and tooling were shipped out to Joost's premises in the Netherlands, and Tim helped with the installation and consultancy to pass on some of his extensive knowledge.

Over the winter of 2020-2021 a new CNC machined plug and mould were built to the new design. By that time Europe was well into the Covid travel restricted era, so it took a while to finally get the building but Wiebe and Joost were able to bring the first three new boats to the 2021 Finn World Masters championships in Murcia, Spain, where they provoked a lot of interest.

"We now offer both the original Petticrows Finn (re-named TT1 Finn) and our new design the TT-2. So far we have built about 15 boats with more in the pipeline and we are really looking forward to seeing how they will perform at this year's events, as hopefully everything starts to return to normal."



LEFT: THE CNC PLUG TAKES SHAPE + RIGHT: THE FIRST BOATS ARRIVE IN SPAIN IN OCTOBER 2021

▶ **Nederlandse Lef**

In het blad van de Internationale Finnjollenclub *Finnfare* verscheen onder de titel: “Dutch Courage” een artikel over het in Warmond gevestigde bedrijf DC Composites dat sinds enige tijd Finnjollen bouwt. Het verhaal dat u hiernaast volledig gepubliceerd ziet is te bijzonder om er in ons Kaagnieuws geen aandacht aan te besteden. De bouwers binnen DC Composites zijn namelijk Finnjollenzeiler en Kaaglid Joost Houweling en Wiebe de Witte die velen van u zullen kennen als lid van ons wedstrijdcomité, (lang geleden) bemanning in een 5.5 meter en verder omdat je hem overal hoort en ziet.

land was er een bedrijf dat de beroemde Petticrows Finn bouwde. De baas daarvan heette Tim Tavinor. Deze benaderde Joost en Wiebe in juni 2020 omdat hij van plan was te gaan stoppen. Joost en Wiebe hebben daarna alles wat nodig was om Finnjollen te bouwen van Tim overgenomen en naar Warmond verhuisd. Inmiddels hebben zij al menig nieuwe Finn aan de (inter)nationale vloot toegevoegd. Omdat zij het bestaande model geperfectioneerd hebben staat het nieuwe bekend als TT2. U zult begrijpen dat TT refereert aan Tim Tavinor. Een gedurfd initiatief van Joost en Wiebe en tot heden een succes! ■

In het kort komt het op het volgende neer. In Enge-

Wim van't Hoogerhuys



Het gemaal van Lemmer



Harderwijk



Even een extra stootwilletje



De brug van Kalenbergergracht

MOTORBOTEN TOCHT 2022

Van 11 t/m 20 mei zijn de motorbootvaarders met elkaar op pad geweest. Hier alvast de foto's die u ongetwijfeld nieuwsgierig maken naar het hele verhaal dat in het volgende Kaagnieuws verschijnt.



Op het terras



Op excursie



Landgoed Staveren

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



**Albert Heijn
Warmond**

méer dan een gewone Albert Heijn!

**Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur**

WORLD CHAMPIONSSHIPS GIG-ROWING: ROCK THE BOAT, BABES!



Het WK GIG roeien wordt jaarlijks georganiseerd op de wonderschone 'Isles of Scilly' in de Atlantische Oceaan, ten zuiden van Engeland. Iedere vereniging, wereldwijd, mag een dames- en een herenteam afvaardigen voor deelname. Ons GIG roeiteam 'Kaagtijgers' viel opnieuw in de prijzen. Net als in 2019 hebben we weer deelgenomen aan dit fantastische roei-evenement. How lucky we are!





- Twee jaar geleden waren we er al klaar voor. Ons geduld werd flink op de proef gesteld want corona was eerst aan de beurt. Maar! In april was het dan toch eindelijk weer zover. We mochten weer: ready for take off, up to the Isles of Scilly!

Voorbereidingen

Zo'n roeitrip in het buitenland vraagt enige voorbereiding: wie gaan er mee, hoe komt de boot in Engeland en hebben we een logeeradres? Kunnen we sponsors vinden, is onze roei-outfit compleet en hoe organiseren we onze reis? Wat ons tot vlak voor vertrek vooral bezighield: is onze GIG, de Neptunus, op tijd klaar? Het groot onderhoud aan de boot was dusdanig GROOT dat dat meer tijd kostte dan was voorzien. Een week voor vertrek kon de GIG het water weer in, strak in de lak. Net op tijd klaar. Thank God (en de Havenmeester) for that!

Lange reis

We vertrokken vroeg in de ochtend van de dag voor Koningsdag. De gehuurde Mercedesbus werd voorzien van twee vette sponsorstickers: KaagBusiness.

Dankzij een royale financiële bijdrage van de Kaag-BusinessClub kon een groot deel van de reiskosten worden betaald.

De vooraf ingepakte boottrailer werd aangekoppeld. Acht Kaagtijgers zochten hun plek in de bus. Alles paste precies, net als de bagage, die dankzij de strenge instructies vooraf (geen tas met wielen of harde koffers dames!) iedere centimeter van het kofferruim vulde.

De eerste halte was Calais. We arriveerden daar keurig op tijd, na een rit van 4 uur. Voor de overtocht naar Engeland gebruikten we de Eurotunnel. Daarna vervolgden we onze reis 'on the left side of the road'. Een lange rit naar de haven van Penzance, in het verste zuiden van Engeland. De chauffeurs reden uur na uur onvermoeibaar door, de pot drop maakte veel rondjes door de bus en de zelfgemaakte culinaire versnaperingen voor onderweg vonden gretig aftrek. Aan het begin van de avond kwamen we veilig en wel aan. De boot werd afgekoppeld bij de ferry en wij zochten ons stapelbed op in een nabijgelegen hostel.

De volgende ochtend maakten we een prachtige wandeling door Penzance. In de middag stapten we op de ferry Scillonian. Er stond een stevige wind wat soms stevige deining veroorzaakte. Drie uur later stapten we aan wal van St. Mary's: the place to be!

Eén groot feest

Eenmaal op St. Mary's stap je een hele andere wereld binnen. Vanwege het WK evenement wordt het kleine eiland, niet groter dan 6 km², min of meer overgenomen door roeiers. Het is topdrukke in een heel gemoeidelijke sfeer. Iedereen is in opperbeste stemming, blij dat de wedstrijden weer geroeid kunnen worden. Onze bed and breakfast cottage ligt centraal tussen het strand en het kleine centrum van het dorpje in. Het is een komen en gaan van roeiers langs onze voortuin. We hadden onze karaokeset meegenomen en dat werd een enorm succes. We kregen steeds meer publiek en verzoeknummers, waarbij de microfoon gretig rondging. Het nummer 'Sweet Caroline' (hoe kan het ook anders) bleek toch wel de ultieme meezing-topper te zijn. Die gaat alle grenzen over, zo bleek. BBC Radio kwam nog even langs voor een interview

TROPISCH ENGELAND

De Isles of Scilly liggen in de warme golfstroom van de Atlantische Oceaan. Het is één van de best bewaarde geheimen van het Verenigd Koninkrijk. Vanaf het zuidelijkste puntje van Engeland vaar je in drie uur naar St. Mary's, één van de vijf bewoonde eilanden in deze archipel. De eilandengroep bestaat uit totaal 140 eilanden. Het is er wonderschoon en bijna subtropisch. Zon, zee, strand, palmbomen, een vogelparadijs en met een beetje geluk zie je dolfijnen. De natuur is prachtig en last but not least: het is de geboortegrond van de GIG roeiboet. Vandaar dat hier jaarlijks de Worldchampionships GIG Rowing worden georganiseerd. Onze boot, de Neptunus, komt hier ook vandaan.

Bijzonder feitje: Nederland heeft 335 jaar op voet van oorlog verkeerd met de Isles of Scilly, vanwege Nederlandse inmenging in 1651 in de Engelse burgeroorlog. Echt waar! Er is nooit een schot gelost en er zijn geen slachtoffers gevallen. Pas 25 jaar geleden is deze langstlopende oorlog ter wereld officieel beëindigd.



- › en de Facebook pagina van enkele locals prees onze optredens aan.

De lokale sweaterwinkel IOS (Isles Of Scilly) draait ieder jaar weer overuren. Iedereen wil een trui, T-shirt, cap of een ander kledingstuk als souvenir mee naar huis nemen. De rij voor de kassa moet je voor lief nemen en je moet er snel bij zijn, want anders is de voorraad op. We waren er dus snel bij en waren het snel met elkaar eens welke hoodie met ons mee naar huis ging. Dit keer geen fluo oranje of tijgerprint, maar ingetogen oud-rose. Mooi!

Goed eten en drinken is natuurlijk de basis om te presteren. Daarom hadden we de restaurants vooraf gereserveerd, zodat we overal direct aan tafel konden. Een enorme luxe, zeker omdat twee 'bourgondische' sponsors ons een diner aanboden. We brachten hiervoor onder andere een royale toast uit aan Ferdinand Zandbergen - international meat, voor zijn gulle bijdrage.

Roeien, roeien en nog eens roeien

Donderdag was een dag van voorbereiding. De boot moest van de trailer af het strand op. We maakten ons eerste trainingsrondje op de oceaan en plaatsten een partytent met Hollandsche vlaggen op het strand, voor een veilig onderkomen van onze boot. De getijden op de Scillies zijn extreem. De eb- en vloedlijn liggen tientallen meters uit elkaar. Dus de boot moet hoog het strand op gelegd om niet weg te drijven. Het hele strand ligt vol met GIG's. Dus daarom een eigen 'haventje in het zand' gemaakt voor de Neptunus. In de middag maakten we nog een prachtige wandeling over de kliffen van het eiland in de zon. Een mooi oplaadmoment voor alles wat nog ging komen ...

De wedstrijden worden van vrijdag tot en met zaterdag geroeid. Twee wedstrijden per dag. Op de laatste dag, zondag, vindt de prijsuitreiking plaats. Vrijdag stond in het teken van de SuperVet wedstrijd. De SuperVet is, samen met de Vetrace (Vet staat voor veteranen), een 'extraatje' voorafgaand aan de

WK-wedstrijden van zaterdag en zondag. Het ging lekker en waren blij met het resultaat.

Zaterdag begon het WK met een lange race van 6 km. Alle deelnemende boten vertrekken dan met een massastart. De binnenkomstijden worden gebruikt om een poule systeem op te zetten. In iedere poule komen 12 boten die het tegen elkaar opnemen. Zij nemen het tegen elkaar op in drie kortere wedstrijden die daarna worden geroeid. De twee snelste teams schuiven een poule hoger op, de twee laatste verhuizen naar een poule lager. Uiteindelijk levert iedere poule een medaillewinnaar op die op zondag worden gehuldigd. De winnaar van poule A is de held van het WK.

De finish race op zondag is een geweldige happening. Alle boten die hun laatste wedstrijd geroeid hebben verzamelen zich aan zij achter de finishlijn om de winnaar van poule A bij binnenkomst te onthalen met de 'roars up'. Iedereen is uitzinnig, het is een enorme ontlading na drie dagen heel hard werken. Een

moment van kippenvel, tranen en puur geluk. Ons team eindigde uiteindelijk op een prachtige 100e plek. Het lukte ons net niet om in 'de twee cijfers' te blijven.

Weer thuis

Maandag, de laatste dag van ons verblijf, was een mooie afsluiter. Tassen inpakken, afscheid nemen van onze hosts en genoeg tijd om nog een prachtige wandeling over het eiland Tresco te kunnen maken. In de namiddag bracht de ferry ons weer naar het vasteland. Na een korte nacht in de hostel in Penzance vertrokken we in alle vroegte. Ook de terugreis verliep voorspoedig. Aan het begin van de avond kwamen we aan in haven Oost. De boot werd schoon geboend en met daarna een pizza party in het Lichthuys. Een prachtige afsluiting van een geweldig roeiavontuur. ■

Namens de Kaagtijgers,
Caroline van der Weijden



Giganauten op de slidings, van Cornwall naar Leiden

Na een periode van ruim twee jaar was het mogelijk om weer een uitje te maken in de Ggig, de Nerissa. De ploeg bestaat nu een kleine zes jaar waarin een aantal verkenningen op ander water dan de Kaag en directe omgeving hebben plaatsgevonden. Om u een idee te geven: meerdaagse tochten in Noord-West Groningen, de Vecht, de Linge, diverse uitjes naar en in Leiden, etc. De ploeg was er echt weer aan toe. In de tussenliggende periode kwam het idee op om eens op een andere roeivereniging een kijkje te nemen en daar ook in modern materiaal het water op te gaan. Omdat een ploeglid al 55 jaar een band heeft met de KSRV Njord gevestigd aan het Galgewater in Leiden, was het contact met die vereniging snel gelegd en is, wat zij daar noemen, een roeiclinic afgesproken.

Begin april was er al een datum geprikt, maar windkracht 7 en meer en veel water uit de hemel ging de tocht niet door. Op 28 april waren de omstandigheden super en maakte de ploeg er een dagje van zoals dat met de “externe commissie” van Njord ingevuld was. Heen door de Haarlemmer Trekvaart naar het Galgewater en terug door de binnenstad van Leiden naar de Zijl, via de Grote Sloot weer naar haven Oost in Warmond.

Het grote verschil in roeitechniek tussen Gig en de boten op Njord is een vaste bank versus rolbankjes op slidings, een soort dubbele rails per roeier. Dat viel niet mee, zelfs niet voor de paar ploegleden die in een verleden lid van een studenten roeivereniging waren geweest. De vier dames van Njord, die die dag de regie hadden, vermoedden dit al en hadden een mooi, opbouwend programma gemaakt. Opbouwend zowel mentaal, maar vooral technisch: eerst de beginselen van de nieuwe vorm van roeien in het krachthok. Daar stonden een dertigtal roeimachines klaar. Daarna in de “bak”. Dit is een drijvende bak ingebouwd in de vlonder met slidings

en mogelijkheid de roeibaak in het water minutieus uit te voeren. Dat was al lastig genoeg. Als slot echt roeien in zogenaamd vier persoons (+stuur) C-materiaal. Dit is qua breedte ongeveer de helft van een Gig en heeft een vergelijkbare lengte. Absolute puinhoop bij het begin, maar na een half uurtje zat er zowaar al wat schot in. De tijd vloog. Niemand van onze ploeg had door dat wij met deze onderdelen van de clinic al een kleine drie uren bezig waren. Het culinaire deel volgde in de vorm van een uitgebreide lunch. Njordleden kunnen heel wat tot zich nemen, maar onze ploeg en de begeleiders zorgden ervoor dat aan het eind geen kruimel meer over was. Heel bijzonder waren de vele verhalen die de Njord-leden aan de ploeg vertelden, de gigantische vloot variërend van skiff tot imposante achten. Andersom was Njord zeer geïnteresseerd hoe dat bij KVV De Kaag toegaat.

“Absolute puinhoop bij het begin, maar na een half uurtje zat er zowaar al wat schot in.”

Kortom een zeer geslaagde dag. De ploeg is Njord en in het bijzonder de begeleidende commissie, veel dank verschuldigd. Zij vonden het ook leuk en zijn bereid om dit met andere nieuwsgierigen te herhalen.

Een mooie uitspraak van een van de ploegleden: “het is lastiger dan gedacht en geeft tevredenheid dat we met de ploeg in de Gig er wel wat van kunnen maken... ■”

Namens de 9 Giganauten,
Al de Weerd



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl

Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign



► Het best bewaarde geheim van KWV De Kaag

De Kaag Ynglings

Het is misschien wel het best bewaarde geheim van KWV De Kaag: onze vereniging heeft in samenwerking met de Stichting Nationaal Jeugdzeilplan een aantal Ynglings ter beschikking. Deze Yngling verenigings- en teamboten zijn bestemd voor Kaagleden tussen de 15 en 30 jaar. De drie verenigingsboten (NED301, NED302 en NED303) zijn identiek en geheel opgeknapt, in topstaat dus.

Dit voorjaar is het Yngling-seizoen op De Kaag begonnen met een serie van drie trainingen. De afsluiter van het trainingsprogramma was een opstaptraining. Tijdens de opstaptraining kon iedereen als team van drie of als individu meedoen aan de training. De opstaptraining was met diverse nieuwe teams en individuele opstappers een groot succes. Het belooft een mooi seizoen te worden.

Heb je de opstaptraining gemist en wil je niet wachten tot volgend jaar? Iedere woensdagavond is er een groep actieve Yngling-zeilers tijdens de zomeravondwedstrijden op het water. Via een WhatsApp groep wordt bemanning gezocht en de boten verdeeld over de geïnteresseerden. Ook een keer meedoen, of wil je meer weten? Stuur een berichtje naar Jikke de Jong, de Yngling vertegenwoordiger op De Kaag. Zij kan je toevoegen aan de 'Ynglingzeilen op De Kaag' WhatsApp groep. Naast het woensdagavondzeilen is het ook mogelijk, in overleg met De Kaag, om als vast team (met 3 of 4 personen) met de verenigingsboten de

ationale en internationale wedstrijden af te lopen.

Het Paasevenement

Dit voorjaar is het Yngling wedstrijdseizoen traditioneel begonnen met het Paasevenement op De Kaag. Samen met de Cadetten is er drie dagen wedstrijd gevaren. Dit jaar was er subliem zeilweer: zon en wind. De wind was een typische Kaag-lichtweer-wind. Voor de locals welbekend van het zomeravondzeilen.

Het wedstrijdcomité had geen makkelijke taak. De Cadetten varen een lange Kaag-wedstrijdbaan, de Ynglings een up-down wedstrijd baan. In de tijd dat de Cadetten één wedstrijd varen doet de Yngling twee korte wedstrijden. Een nieuw en uitdagend concept wat perfect is uitgevoerd door het wedstrijdcomité.

Een groot voordeel van zeilen op De Kaag is dat er tussen de ochtend- en middagwedstrijden door, tijd is voor lunch op de kant. Met het mooie weer was er een gezellig vol terras bij Waterlust de Kaagsociëteit. 's Avonds konden de jeugdteams overnachten op de zeilschool op Kaageiland. ■

Interesse? Voor meer info:

<https://www.kwvdekaag.nl/ynghingzeilen>
Instagram: yngling_ned
www.yngling.nl

Contact Jikke de Jong (0650526337)



Henk Keijzer

KAAGRACE 2022

Het hele verhaal verschijnt in het volgende Kaagnieuws.



Henk Keijzer



Henk Keijzer



Denkend aan Holland

*Denkend aan Holland zie ik brede rivieren
traag door oneindig laagland gaan
rijen ondenkbaar ijle populieren
als hoge pluimen aan de einder staan
en in de geweldige ruimte verzonken
de boerderijen verspreid door het land
boomgroepen, dorpen, geknotte torens
kerken en olmen in een groots verband,
de lucht hangt er laag en de zon wordt er langzaam
in grijze veelkleurige dampen gesmoord,
en in alle gewesten wordt de stem van het water
met zijn eeuwige rampen gevreesd en gehoord.*



Dat schreef de dichter Hendrik Marsman in 1936 in het gedicht 'Herinnering aan Holland'. Bijna iedere Nederlander zal de eerste regel - en misschien ook de tweede - herkennen, zeker nu het populaire vaarreisprogramma van Janny van der Heijden en Andre van Duin hiermee begint. Het beeld dat Marsman schetste mag heden ten dage misschien een beetje achterhaald zijn of toch niet? Andre en Janny liggen op de mooiste plekjes in pittoreske jachthaventjes. Nooit het geluid van tikkende vallen tegen masten of klapperende afdekzeiltjes. Zou het echt overal zo zijn? Legt u oor eens te luisteren in onze mooie jachthavens? Wat hoort U? Misschien zouden we wat vaker hierop moeten letten.

Denkend aan Holland zie ik goedlachse brugwachters, havenmeesters en medewerkers van verenigingen de vrolijke opvarende, inclusief aangelijnde hond Naan ontvangen. Wie goed doet die goed ontmoet zou je zeggen. In het programma is dat zeker het geval maar zijn wij zelf altijd wel zo vriendelijk en welgemanierd tegen onze medewerkers van de vereniging? Lopen onze geliefde viervoeters aan de lijn of worden ze op onze gazons uitgelaten zonder op te ruimen? Wat doen we met ons afval? Wie zal het zeggen? De wind fluistert dat we misschien eens de hand in eigen boezem moeten steken?

Denkend aan Holland zie ik brede rivieren traag door oneindig laagland gaan, kijkend naar de Kaag is van het traag kabbelende water weinig te merken. De Leede lijkt af en toe wel een heksenketel. 6 km is het credo op en rond onze havens maar de stem van het water laat duidelijk horen dat deze ruimschoots wordt overschreden.

Denkend aan Holland zie ik de boerderijen verspreid door het land. Dit doet denken aan de haven op de Kaagsociëteit, wijdverspreid zonder aan te sluiten liggen onze schepen te schitteren in het zonlicht, aanwijzingen van de havenmeester ten spijt. Even aansluiten, een helpende hand en een glimlach doet wonderen. Misschien moeten we overwegen om dit ook in het jachthavenreglement op te nemen?

Denkend aan Holland. Het mag op zijn minst verbazingwekkend zijn dat de watersporter het programma in hoge waardeert en bekijkt. Andre en Janny laten zien hoe mensen op de meest bijzondere plekjes hun vaak bijzondere eigendommen koesteren en onderhouden. Ook wij hebben zo'n bijzonder plekje in het oneindig laagland wat we zeggen te koesteren. De wind fluistert echter wat anders. Of zoals de Belgen dat zo mooi zeggen, de tranen druppelen over de patatjes als we kijken hoe we met onze roei-, zeil- en motorboten omgaan. De schatbewaarder van De Kaag moet over magische gaven bezitten om dit allemaal weten af te dekken. Misschien zouden we zelf hier eens op kunnen letten?

Wat verklaart het succes van Denkend aan Holland vandaag de dag? Het antwoord is simpel het is een fatsoenlijk programma. Het reflecteert een samenleving waarin we graag willen leven. En wij Kaagleden zijn fatsoenlijke mensen, daarom dus! ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



► Aangenaam verrast

Lieve Kaag vrienden en vriendinnen,

IK ben heerlijk ontwaakt uit mijn winterslaap bij mijn grote vriend Arno. Wat een heerlijk hotel heeft hij. Lekker licht en schoon. En heerlijk warm afgelopen winter.

Maar het is weertijd om te 'shinen' en dus ben ik door de lieve havenmeesters naar mijn plekje gebracht naast de Sociëteit.

Over havenmeesters gesproken, mijn lieve Stan is dus gewoon weg. Zonder afscheid te nemen.

Maar wat een verrassing. Zijn opvolger is Kiek! Voor het eerst in mijn leven maak ik een echte vrouwelijke havenmeester mee. We hadden ook gelijk een bondje. Want zij is ook lief, behulpzaam en super gastvrij. Echt een toffe meid. Het wordt een mooi seizoen samen.

En het seizoen is goed begonnen. Ik heb namelijk

mee gedaan met de jollen Pinksterweekend. Dat was echt heel leuk. Alles klopte en was weer goed georganiseerd. Jammer dat de langebaanwedstrijd niet is door gegaan. Dat is wel mijn ding, hoor! Lekker door de Boerenbuurt drijven.

Maar wat ook erg leuk was dat Pieter en ik een goede band hadden. Hij blijkt een goede zeiler te zijn en zo samen kwamen wij er goed uit. Nu weegt hij niet zo veel, dus het was voor mij ook aanpoten. Ik moest regelmatig de schoot uit zijn hand rukken want er stond behoorlijk wat wind en het was voor hem de eerste keer in en jol. We hebben beiden ons uiterste best gedaan. En het was best gezellig zo samen. Toeval is dat wij even oud, jong zijn. Nu maar hopen dat hij nu ook een jol gaat kopen.

Ik moet nu gelijk denken aan de 100ste Kaagweek! Er is nog steeds niemand die met mij samen dit mooie en bijzondere evenement wilt meemaken! Gewoon

bellen met Menno en dan zal ik zorgen dat je een geweldige tijd hebt. Reken maar van yes, of zoiets.

Heb ik nog een nieuwtje. Het blijkt opeens dat ik een oudere zus heb. Ik hoor jullie al denken: je hebt er toch meer dan 300? Ja, dat is ook wel zo, maar deze zus is nu ook mijn concurrente.

Zij doet namelijk hetzelfde werk als ik, maar dan bij de KWVL op de Loosdrechtse Plassen.

Dus, er zijn nu twee jollen beschikbaar in Nederland om uit te proberen of het wel leuk is om in een jol te varen. Nou kan ik uit mijn hart, heb ik niet, uit mijn ziel vertellen dat het erg leuk is met Mij!

Het is eigenlijk een beetje oneerlijke concurrentie. Ten eerste ben ik vol lid van de mooie Kaagvloot, dus met redelijke aanzien. En daarnaast heb ik een grote hoosblik vol ervaring. En wat voor ervaring! Dat hebben jullie allemaal de afgelopen jaren kunnen lezen. En zij mag dan mijn lieve oudere zus zijn, ik

wil natuurlijk niet stoken binnen onze familie, maar zij moet nog haar stinkende best gaan doen. Heb ik ook moeten doen. We gaan het zien. Zij heeft ieder geval een team van 6 KWVL leden achter haar staan dus dat wordt heel veel vergaderen. Ik heb alleen Menno, en dat gaat eigenlijk perfect, maar hij moet wel veel voor mij doen. Prima hoor, hij is niet anders gewend.

Oke, genoeg hierover. Ik ga ervoor dit seizoen en hoe. Kom allen maar een keer lekker met mij de plas op. Dat is ieder keer weer feest. Echt waar. Gewoon even Menno bellen. Of natuurlijk onze Pauline en/of onze Kiek, de schatten.

Tot later en een dikke knuffel van mij. ■

Jullie CoCootje

RIJDEN MET EEN (ROEI)BOOTTRAILER

Veel leden willen weten hoe je verantwoord met de boottrailers van de vereniging de weg op gaat. Waar moet je rekening mee houden?

Voldoende treklast van de auto

Is je auto sterk genoeg om met de trailer de weg op te gaan? Dat kun je eenvoudig checken met de handige kentekencheck van rdwdata.nl. Voer je kentekengegevens in en scroll naar 'Eigenschappen van je auto'. Check het 'maximaal te trekken massa ongeremd gewicht'. Controleer of het gewicht van de combinatie trailer en boot deze grens niet overschrijdt.

Wat weegt een combinatie?

Een GIG combinatie weegt 800 kg en een Whaler combinatie weegt 1000 kg.

Rijbewijs

Zorg dat je het juiste rijbewijs hebt. Met rijbewijs B mag je een aanhanger trekken van meer dan 750 kilo, zoals onze boottrailers, als de auto en de aanhanger samen niet boven de 3.500 kilo (leeg gewicht + laadvermogen) uitkomen. Is het gewicht hoger dan moet je over een BE-rijbewijs beschikken. Houd je hieraan, want je bent in overtreding zonder het juiste rijbewijs, met het gevolg dat je onverzekerd rondrijdt.

Trekhaak en verlichting

Zijn de trekhaak en de aansluiting van je auto geschikt? Er zijn zeven- en dertienpolige stekkers voor de verlichting van de trailer. Onze boottrailers hebben 13-polige stekkers. Gebruik een verloopstuk om een 7 polige stekkerdoos te koppelen aan de 13 polige stekker van de trailer.

Kentekenbewijs

De boottrailers hebben een eigen kenteken. Je bent verplicht het kentekenbewijs te overleggen als je aangehouden wordt. Haal deze op bij het secretariaat (en vergeet het niet terug te brengen!).

Bandenspanning

Zorg dat de bandenspanning van de trailer op orde is. Voor vertrek controleert de havenmeester of de bandenspanning op orde is. Het is daarom zaak dat het gebruik van een trailer wordt gemeld bij de havenmeester.

Veiligheidskabel

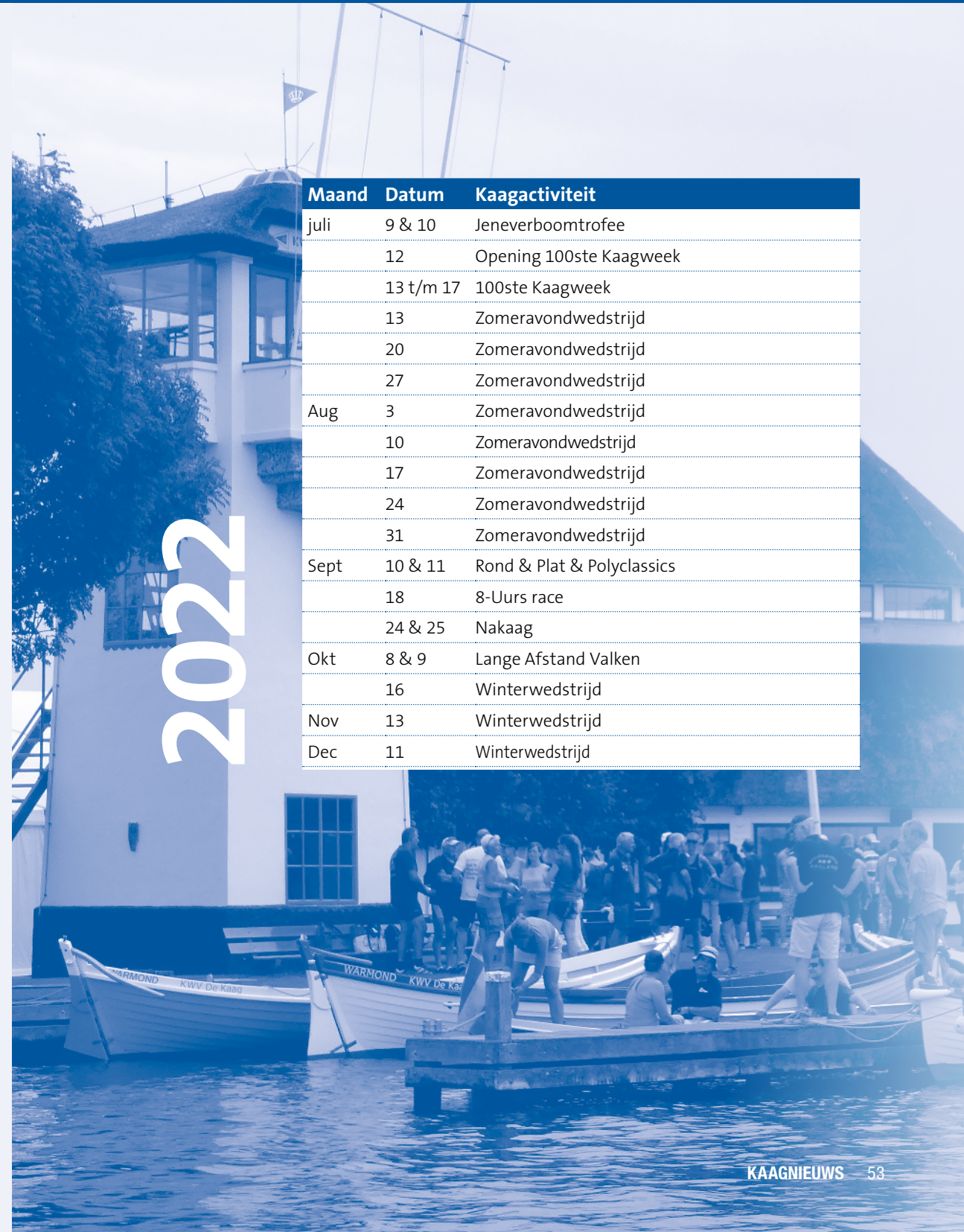
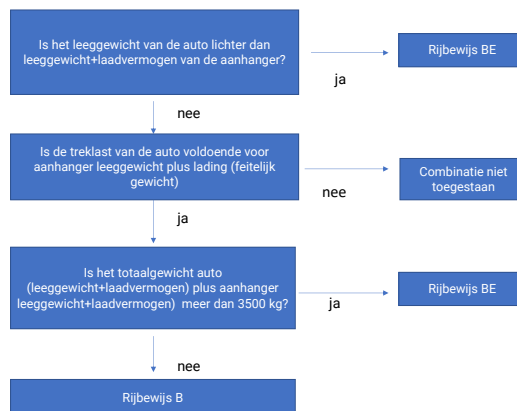
Houd goed in de gaten dat je de veiligheidskabel ook aan de auto koppelt. Deze extra beveiliging kan heel veel ellende voorkomen.

Aangepaste snelheid

De maximum snelheid op de snelwegen voor auto's met aanhangers onder de 3500 kg is 90 kilometer per uur. Is het gewicht hoger dan 3500 kg, dan mag je niet harder dan 80 kilometer uur rijden.

Dit zijn de belangrijkste zaken om rekening mee te houden als je op weg gaat met de trailers. Heb je nog vragen? Neem dan contact op via: info@gebroedersham.nl ■

Namens de roeicommissie,
Jan Ham



Maand	Datum	Kaagactiviteit
juli	9 & 10	Jeneverboomtrofee
	12	Opening 100ste Kaagweek
	13 t/m 17	100ste Kaagweek
	13	Zomeravondwedstrijd
	20	Zomeravondwedstrijd
Aug	27	Zomeravondwedstrijd
	3	Zomeravondwedstrijd
	10	Zomeravondwedstrijd
	17	Zomeravondwedstrijd
	24	Zomeravondwedstrijd
Sept	31	Zomeravondwedstrijd
	10 & 11	Rond & Plat & Polyclassics
	18	8-Uurs race
	24 & 25	Nakaag
Okt	8 & 9	Lange Afstand Valken
	16	Winterwedstrijd
Nov	13	Winterwedstrijd
Dec	11	Winterwedstrijd

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

▶ 2022

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer F.H. Bergshoeff	Den Haag	De heer P.S. Kamminga	Mevrouw H.E.H. Kamminga
De heer M.G.W. Bender	Noordwijk	De heer R. van der Horst	De heer B. Toetenel
Mevrouw N. Berkheij	Oegstgeest	Mevrouw C. Cortel	Mevrouw E. van Krevel
Mevrouw M.A. van Bruggen	Leiden	Mevrouw W. van Winsen	Mevrouw Y. Kerkvliet
Mevrouw N. Berkheij	Oegstgeest	Mevrouw C. Cortel	Mevrouw E. van Krevel
De heer O.J.M. de Bruijn	Den Haag	De heer M. Blom	De heer R. Brinkel
De heer F.W.J. Dekker	Leiderdorp	De heer P. Kempeneers	De heer G. Kranenburg-Marijt
De heer J.M.M. Elderhorst	Leiden	De heer W. Kamsteeg	De heer M. Snelderwaard
Mevrouw C.M.M. de Groot	Wassenaar	Mevrouw C. Cortel	Mevrouw E. van Krevel
De heer P. van Hoepen	Wassenaar	De heer R. Brinkel	De heer C. Peters
De heer R.J. Houtstra	Den Haag	De heer R.Th.G. Brinkel	De heer R.J. Brugman
De heer D. Husselman	Wassenaar	De heer M. Slat	Mevrouw P. de Zwart
De heer R. Jense	Delft	De heer J. Glaude	De heer H. Doedijns
Mevrouw A.A. Jurgens-Boot	Wassenaar	De heer A. Stokvis	Mevrouw P. Antvelink
De heer S.H. Kamps	Pijnacker	De heer M. Blom	De heer F. Sluyters
Mevrouw V.M.A. Kempers	Leiderdorp	Mevrouw J. de Jong	De heer P. van Vliet
De heer H.W. Kuhne	Sassenheim	De heer J.F. Mandemaker	De heer M. Blom
De heer P.F.D.P. Milliano	Katwijk	De heer J. van der Plas	Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw I.M.J. van Oorschot	Voorburg	Mevrouw J. de Jong	Mevrouw C. Bergmeijer
De heer N. Bakkenes	Den Haag	De heer M. Blom	De heer J.F. Mandemaker
Mevrouw L.H. de Ruiters	Rijnsburg	De heer W. de Ruiters	Mevrouw M. de Ruiters
De heer J.A. Schrama	De Zijk	De heer R. van Bentem	Mevrouw J. Dofferhoff
De heer W.D. Slager	Wassenaar	De heer R. Brinkel	De heer R.J. Brugman
De heer L.L.T.H. van der Spek	Warmond	De heer L.J.M. Hartman	De heer J.W. Versluijs
De heer P.J. Spijker	Noordwijk	De heer B. Toetenel	Mevrouw L. Toetenel
De heer A.M. van der Touw	Leiden	De heer H.J. Mulder	De heer J.H. Mulder
De heer J.P.A. Tummers	Wassenaar	De heer R. Brinkel	De heer P. Blok
De heer A. Shahali	Den Haag	oud lid	
De heer P.M. Verhulst	Wassenaar	De heer A.E. Stokvis	De heer P.P.A.M. Stokvis
De heer H. Versluis	Warmond	De heer R. Greeve	De heer B. Greeve
Mevrouw A.H.J.T. Vriens	Wassenaar	Oud lid	

Gezinsleden

Mevrouw W.A.M. van den Oever-van Dijk

Jeugdleden

Maurits Holwerda, Nils Bakkenes

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer J.F. Merkestein,
overleden op 15 maart 2022

Mevrouw I.C.M.M. Broxterman,
overleden op 29 april 2022

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

ARC MARINE
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

dubarry
Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

NIEUW KAAGKUSSENS
ook van Leiden!

COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



FELICITEERT KWV DE KAAG MET DE 100STE KAAGWEEK

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21