

KAAG NIEUWS

September 2022 **Nr. 639**



In dit Kaagnieuws:

- Jeugd op zee
- Gouden Kaagweek
- Eindelijk weer een Kaagrace



PARDO

YACHTS

www.pardo.com



FEEL THE POWER

38 43 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

PARDOYACHTS.COM    

ORANGE YACHTING – Jachthaven 1 - 2172 JX Sassenheim | M +31 (0)6 24 80 51 75 - T +31 (0)71 24 02 969 | info@pardoyachts.nl

INHOUD



TEAM WEST GAAT DE ZEE OP

De jeugdzeilers hebben gebruik gemaakt van onze tweede uitvalbasis op Scheveningen. Een aantal kozen het ruime sop.

GOUDEN KAAGWEEK

"We kunnen stellen dat deze 100ste editie van de Kaagweek een jubileum was met een gouden randje".



EINDELIJK WEER KAAGRACE

Na een periode van geen roeiwedstrijden is de race om het Nederlands kampioenschap in 2022 weer in volle gang.

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Kaagswim	34
• Van de voorzitter	4	• Tentoonstelling	37
• Sluitingsdatum Kaagnieuws	4	• Werk in uitvoering	40
• Vooraankondiging ALV	5	• Team West	42
• Kaagrace 2022	6	• Stamtafel	45
• Zomeravondwedstrijden	10	• Vloot van de Kaag	46
• Jeugdzeilen	12	• In Memoriam, Dick Mulder	48
• Motorbotentocht	14	• CoCootje	51
• Nieuwe boeren	18	• Haven in de winter	52
• Jeneverboomtrofee	23	• Jaarkalender	53
• Kaagweek	24	• Personalia	54
• Draken	31		

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Sander van der Borch

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secr@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: sociëteit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Arjan Rudolpus: jeugd@kwvdekaag.nl
Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag van 8.30 uur tot 12.30 uur. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Ten tijde van dit schrijven is het vakantietijd en genieten veel van onze leden van mooie vaartochten of andere avonturen. Ook wij bevaren op dit moment de Nederlandse en Belgische kustwateren waar we de bekende Kaagvlaggen regelmatig tegenkomen, het is genieten met zo'n zomer.

Ook geniet ik nog na van de geweldige maanden die achter ons liggen, de Kaagrace en 100ste Kaagweek waren de parels op de kroon van een geweldig voorseizoen waarbij wij de vereniging met elkaar weer eens duidelijk op de kaart hebben gezet.

Opvallend in die periode van grote evenementen was de geweldige samenhang en de inzet van vele vrijwilligers (evenementenorganisatie, commissies, comité, handige handen en bestuur). Graag wil ik hen hier nog eens bedanken. Zonder hun nooit aflatende inzet is de vereniging een stuk minder waard.

Meest opvallende actie was daarbij misschien wel de bouw van een heuse circustent die, op aanwijzing van de verhuurder, door onze eigen leden is opgebouwd. Het was een helse klus, maar hoe gaaf is het als je dan met elkaar het hoogste punt bereikt en het gevaarte er dan echt staat....., en blijft staan!

En wat een fantastische feesten konden we er daarna in organiseren! Van de Dutch Swing College tot de Hermes House Band en tropische Italiaanse herinneringen tijdens het Como-diner,

AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 15 november 2022
Verschijningsdatum: 14 december 2022

voor iedereen was er deze Kaagweek wel iets om van te genieten.

Om nog maar niet eens te spreken over de Kaag Cruise Culinaire waarbij meer dan 500 deelnemers genoten van heerlijke gerechten middels een feestelijk omlijste sloepentocht over de Kaag. Een groot compliment aan de chefs en organisatie. De verzamelde sloepenvloot vierde aan het einde van de dag nog een klein feestje op de Sociëteit en het bleef nog lang gezellig. Voor wat de meesten van ons betreft is de KCC een blijvertje met een vaste plek op de kalender.

Maar er gebeurde natuurlijk nog veel meer en u



kunt ook in deze Kaagnieuwseditie weer gaan genieten van de vele verhalen en mooie initiatieven.

Zo kunt u in deze editie lezen over ecologisch boeren (een hot item in deze tijden). We kregen in dat verband een leuk artikel over boer Joost Van Schie toegezonden. Maar ook vaar- en zeilverhalen, zoals de Scheveningse zeilweek voor de jongste jeugd, waar ik ook even op bezoek was en hun verrichtingen kon bewonderen.

Minder leuk, maar wel noodzakelijk, is mijn relaas over het gebruik van onze vloot en het beschikbaar gesteld materiaal. Het bestuur maakt zich daar steeds meer zorgen om en het is goed om daar het vizier (weer) eens op te richten.

Al met al genoeg informatie om met u te delen terwijl de volgende ALV in november ook alweer snel dichterbij komt, neem a.u.b. kennis van die datum.

Rest mij u allen een mooi restant van de zomer toe te wensen en hopelijk zien wij elkaar snel weer op De Kaag en tijdens de eerstvolgende ledenvergadering.

Met Kaagse groet,

Max Blom,
Voorzitter

VOORAANKONDIGING ALV

Na een bruisend en gedenkwaardig seizoen zal de Najaar editie van de Algemene Ledenvergadering dit jaar plaatsvinden op donderdag 24 november op de Kaagsociëteit, aanvang 20:00 uur. Noteer deze datum vast in uw agenda. We hopen u allen weer te ontmoeten.

Het bestuur



Kaagrace 2022

Na een periode van geen roeiwedstrijden is de race om het Nederlands kampioenschap in 2022 weer in volle gang. Op 11 juni jl. was de Kaagrace aan de beurt. Wij zijn als race genomineerd voor alle klassen en verwachten een enorme toeloop van sloepen en gigs. Uiteindelijk vielen de inschrijvingen een beetje tegen, we kwamen uit op 75 teams wat iets minder was dan onze laatste Kaagrace van 2019. We horen dit fenomeen ook van andere races, het lijkt er toch op dat veel teams een bezettingsuitdaging hebben na corona.

Dit mocht de pret echter niet drukken. We hadden een zonovergoten dag met een lekker windje wat de race lekker zwaar maakt. Alles stond klaar om er een mooie dag van te maken. Graag willen wij met name onze vrijwilligers, uit alle geledingen van de club (zeilers, motorbotenclub en roeiers), bedanken voor hun medewerking en inzet. Zonder jullie hadden wij dit niet voor elkaar gekregen.

Live beelden

De wedstrijden werden live uitgezonden op Youtube (zoek op Youtube op Kaagrace 2022 en je kunt 5 ½ uur nagenieten van unieke beelden vanaf de Kaag). De burgemeester van de gemeente Teylingen die het evenement opende, was onder de indruk van wat wij als evenement aan het neerzetten waren. Uiteindelijk heeft zij het evenement niet kunnen openen omdat er een harde wind op de kont van de boten lag en de wedstrijdleader de microfoon moest gebruiken om de start netjes te laten verlopen.

Als Kaagrace-commissie hadden wij dit jaar veel mensen in nieuwe rollen waardoor we op de dag zelf veel moesten bijsturen. De voorzitter liep 15.000 stappen op en rondom de starttoren om hier en daar wat gaten dicht te lopen. Uiteindelijk heeft geen enkele vrijwilliger en/of deelnemer er iets van gemerkt want we werden overspoeld met complimenten, om verlegen van te worden. Met name de helden op de dijk kregen veren gestoken op de plekken waar die horen op zo'n dag!

Nog even speciale aandacht voor onze Tom en Jan. Tom heeft jaren de dijk gecoördineerd, dit jaar was hij als EHBO'er actief. Jan heeft ons jaren geholpen in diverse rollen, met name het uitleggen en nameten van de baan was essentieel voor het eerlijk laten verlopen van de race. We zullen beide heren enorm missen.

Peter Boneschanker
voorzitter Kaagrace



En die afwijkingen bij boei 2 waren echt heel handig om te hebben voor de protesten die we gekregen hebben!



KAAGRACE: Dijk en logistiek

Ieder jaar weer bij de voorbereiding van een nieuwe editie van de Kaagrace, wordt er gebrainstormd hoe het verkeer te regelen en hoe het takelen op de smalle Zijldijk nog veiliger, sneller en efficiënter kan plaatsvinden.

Dit mondde dit jaar uit in een opstelling waarbij de trailers 's morgens bij aankomst werden losgekoppeld van de trekauto's. Met twee kleine tractoren werden ze op hun tijdelijke parkeerplaats gestald. Na de race zorgden dezelfde tractoren voor een snelle en efficiënte opstelling op het speciaal hiervoor over de sloot gelegde plateau. Geen gedoe met auto's die niet goed kunnen manoeuvreren met zo'n 12 meter lange trailer erachter en een kortere en beter zichtbare hijsafstand voor de hijskraanmachinist die hierdoor sneller

kon takelen. Hierdoor ontstonden er minder wachttijden voor de uit het water te takelen sloepen.

Dat deze keuze goed bleek te zijn bleek achteraf door de vele positieve berichten en complimenten van de deelnemende teams voor wat betreft dit deel van de wedstrijdorganisatie!

Dus deze werkwijze is voor editie 2023 zeker voor herhaling vatbaar, maar wees niet verrast als de Kaagrace-commissie toch nog kans ziet opnieuw zaken te verbeteren. Innovatie en optimalisatie zijn hier sleutelwoorden.

Martien Welsink, vrijwilligers Zijldijk
Jan Ham, takelen & parkeren

KAAGRACE: Materialen, Water, (feest)terrein, EHBO, diversen

Twee Jaar geleden stonden wij, Nel en Marja, in de startblokken om naast onze taken ook het "water" te gaan doen. Voor de eerste keer in 2020. Helaas mocht dat om de overbekende redenen niet zo zijn. Maar dit jaar mochten we eindelijk onze kunsten vertonen! Dus we begonnen met materialen controleren of alles er nog is, of ze heel en schoon zijn voor gebruik door vrijwilligers en roeiers. Als secretaris de website en inschrijving samen met het secretariaat op orde brengen. Social media niet vergeten, zorgen dat ook daar de informatie op komt. Kortom een volle to do lijst. Doordat we in 2021 een succesvolle online race hebben georganiseerd trekken we deze in 2022 natuurlijk door.

En dan het (feest)terrein en EHBO. Deze schone taak was voorbehouden aan Sascha en Nel. Zij hebben een ander met Koen van Waterlust/Kaagsociëteit doorgenomen over catering en feest. Geregeld dat er EHBO was met de bijhorende EHBO-materialen. Omdat Sascha er dit jaar als commissielid niet bij kon zijn, hebben Nel en Marja haar taken op de racedag zelf overgenomen.

Zoals eerdergenoemd dit jaar voor het eerst het "water" gebeuren. Niet geheel onbelangrijk voor een

roei-evenement. Dit betekende dat banen moeten worden uitgelegd en gemeten (we willen geen protesten over de afstand, deze moet perfect zijn). Het positioneren van de motorboten op de oplet- en toejuich plekken en het coördineren van de vele vrijwilligers die met boten op het water zijn om de Kaagrace veilig en soepel te laten verlopen. Ook roeiboten hebben afmeerplekken nodig dus daarover de havenmeesters inlichten over de te verwachten assistentie van hen. Onze door de wolgeverfde havenmeesters hoefden we echter niets te vertellen, die gaan gewoon aan de slag. De pret van de Kaagrace wordt alleen maar groter als je als niet-deelnemer de race kan volgen. Daarom hadden wij rondvaartboten geregeld die de hele dag standby stonden om supporters rond te varen. Dit was een absoluut succes.

De Kaagrace 2022 zit er weer op. Een heel drukke dag waar we een heel volstaan gevoel aan overhouden. We hebben iedereen een fantastische (wedstrijd)dag mogen geven. Langs deze weg wil ik iedereen nogmaals bedanken voor hun inzet.

Nel van den Oever, materialen & water
Sasja van der Leije, EHBO & feestterrein
Marja de Ruiter, secretaris & water





► Een zwoele zomeravond

Uit het Valkennieuws met toestemming van Madelien Regeer

Stel, je woont in het westen en je hebt op woensdagavonden zin om het water op te gaan, dan kan dat! De zomeravondwedstrijden op de Kaag zijn hartstikke populair en resulteren wekelijks in een mooi Valkenveld.

Op 11 mei was de wind zo hard dat er niet gevaren werd. Het leek er wel op of daarmee alle wind voor 2 weken verspeeld was, want op 18 mei was er nog maar een klein zuchtje over. Nu hoor je daar de gemiddelde Kaagzeiler niet over klagen zolang hij maar in korte broek kan zeilen en na afloop een biertje op het terras kan drinken. Dan is het eigenlijk al gauw goed.

Ik was gevraagd door Hub Sillen om eens met hem en Janneke mee te varen en hen te voorzien van wat tips om als team beter te worden. Nou weet ik niet of ik daar de meest aangewezen persoon voor ben.

Er zijn zat Valkenzeilers met meer ervaring, maar ik weet wel hoe je als stuurvrouw de Valk goed onder controle kunt krijgen en verklap graag wat van deze 704-geheimen als andere Valkenteams daar baat bij zouden kunnen hebben.

Zogezegd, zo gedaan zou je denken, maar de weersomstandigheden zijn die woensdagavond nou niet zodanig dat je denkt, even lekker als 3e man opstappen. Ik spreek af dat ik wel naar de Soos toe kom waarna ik dan in de sloep van Hub achter het veld aan vaar. Dan komen Tim en Danny ook met de sloep naar de start omdat ze het te zacht vinden waaien om daar de Valk helemaal voor te water te laten. Ik kan dus bij de mannen opstappen en wordt als een prinses rondgevaren, niet verkeerd.

De eerste tip is: op tijd bij de start zijn. De wind is zo dun dat er maar 1 boot is (de uiteindelijke winnaar) die op het startsignaal de lijn passeert, de rest

is te laat. De volgende tip is: overloop ver naar loef, grootschoot niet te strak en kijken naar de uitstroom tell-tales op het grootzeil om te voorkomen dat deze te strak of overtrokken staat. Tip 3 is: hebt geduld met dit weer. Manoeuvres kosten heel veel tijd en snelheid. Je kunt dus beter proberen om niet te vaak overstag te gaan, maar door te zetten en elk vlagje dat voorbijkomt, deze zo optimaal mogelijk op te vangen door de schoot even te vieren en dan langzaam aan weer aan te halen.

Janneke en Hub gaan eigenlijk best wel lekker en het feit dat we als de eerste de beste optimisten-coachen achter ze aan varen, maakt ook dat ze goed geconcentreerd blijven en vol vuur elk zuchtje wind pakken. Ze gaan op een goed moment overstag en pakken daarmee Sipko die veel te ver door is gevaren over stuurboord. Helaas halen ze net niet in 1 keer het Stoombotengat en moeten ze nog een kort klapje maken. Maar met het vaartje wat ze daarna oppikken

varen ze ook de Mathilde voorbij; lekker!

Ik heb pas later door dat Jacques en Yvonne wel een 3e man bij zich hebben. Of nou ja, 3e man? Het is wel een beetje een lui 3e bemanningslid, die het liefste aan loef zit, wat bij deze wind niet per sé het handigste is, maar wel gezellig om de trouwe viervoeter mee aan boord te hebben. De concentratie is van alle drie de koppies af te lezen. Aan boord bij Ronald en Tony worden wat meer gekke bekken getrokken, maar daarmee weten ze toch 2e te worden.

En Hub en Janneke? Die blijven lachen, ondanks dat vooral Janneke dit weer normaal nogal frustrerend vindt. En ze houden strijd tot op de finishlijn, waarbij ze nog net hun belager voor weten te blijven en als 4e finishen. Lang niet gek! ■

Madelien Regeer,
Valk 704



Stef van Gruythuizen



Omdat woensdag de eerste seriewedstrijden van de Kaagweek gepland stonden hebben we niet meer gezeild met de jeugd. Wel zijn we met de Barkas en de boot van Arjan Rudolphus wezen kijken bij de wedstrijden op woensdagochtend. Het blijft indrukwekkend te zien, zo'n groot veld Regenbogen met de spinnaker erop. Uiteraard hebben we ook de Kaagjeugd aangemoedigd die in de Optimist en Laser meezeilden. Helaas was er geen wedstrijdzeilende jeugd bij de Jeugdweek. Zij moesten hun krachten sparen voor de Kaagweek en de trainingsweek op zee in de laatste week van de vakantie. Aansluitend was de diploma-uitreiking waarbij de deelnemers hun felbegeerde CWO-diploma uitgereikt kregen. ■

Stef van Gruythuizen

king werden de rescueboten klaargelegd en werd de ontvangst van de kinderen voorbereid. Toen de eerste kinderen aankwamen stond alles klaar voor een leuke leerzame zeilweek!

In de ochtend was er voor de echte beginners eerst een theorieles en uitleg op de kant, de gevorderde zeilers konden al snel het water op. De lunch werd de hele jeugdweek verzorgd door Koen Sijlmans en zijn team. Pasta, pannenkoeken, een patatje, een snack, van alles wat. De tip die we meenemen voor volgend jaar is om ook een stuk fruit klaar te leggen.

Qua weer hebben we een hele diverse week gehad. Het begon met nog een beetje bewolking en een aangename 19 graden die in de zon al als veel warmer aanvoelde. Gedurende de week kregen we echter steeds meer zonuren en liep de temperatuur ook een flink stuk op. De wind waaide elke ochtend uit VAR, gelukkig nam deze, op de laatste zeildag na, elke middag wel toe tot een lekker lopend windje.

De 20 Optimisten- en 10 Laser Picozeilers hadden dus de perfecte omstandigheden voor een mooie week vol zeilplezier en toch ook wel zwemplezier. Normaal zeilen we 5 dagen tijdens de Jeugdweek, dit jaar een dag minder, de 100ste Kaagweek stond op het programma en die zou al op dinsdagavond beginnen. Tussen het zeilen door kwamen er al extra steigers, tenten, auto's en led-schermen het terrein oprijden.

- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info

▶ Jeugdweek 2022

9 juli 2022 was het dan zo ver, de Jeugdweek kon beginnen. Echter voordat de zeilers om 09.30 aankwamen, was er al een hoop gebeurd. Zoals waarschijnlijk al wel bekend, werken we sinds vorig seizoen samen met Jachtclub Scheveningen/De Zoute Optimist. Het leuke daarvan is dat we deze jeugdweek ook de Laser Pico's op konden nemen in het Jeugdweekprogramma. Voor we deze konden gebruiken moesten deze wel eerst uit Scheveningen gehaald worden. Door de samenwerking,

onder de naam TEAM WEST, konden we onze trainersgroep uitbreiden met leuke nieuwe aanwas vanuit De Zoute Optimist.

Om 08.00 uur 's ochtends verzamelden de instructeurs zich onder begeleiding van onze nieuwe hoofdtrainer Mark Schuurman, fijn was dat onze oude hoofdinstructeur Isri er ook nog was om alles over te dragen. Na een uitgebreide voorbespre-



MOTOR- BOOTTOCHT 2022

Eind maart verschijnt in onze mailbox weer het vertrouwde schema voor de motorboottocht. Dit jaar weer als vanouds een XL-versie d.w.z. 10 dagen varen met mede-Kaaglid-motorbootvaarders. Hanny Mulder, onze vlootvoogdes, heeft de touwtjes weer goed in handen. Het vaarschema hebben de echtparen Mulder en Hoek reeds gevaren en gereden, de afspraken in alle havens zijn gemaakt en de financiën zijn begroot. De steigerlengtes zijn gereserveerd. Dit jaar weer 20 meter steiger meer, door de komst van de nieuwelingen Peter en Petra Kempeneers, (je bent nooit lang genoeg Kaaglid om eens aan een tocht te gaan deelnemen) en Ferry en Marjan Brusse met hun schepen de Jantje van Leyden en de Aglaia.

Woensdag 11 mei begint de tocht met het palaver. We zitten in de Van Hoolwerffzaal, buiten maken de woensdagavondzeilers zich op om ook te starten maar wind en regen slaan tegen de ramen. Wat moet dat worden met die motorboten? Onze vaarroute hangt op een grote kaart naast het portret van ir. Van Hoolwerff, hij zou trots zijn op deze afdeling van de Vereniging.

Het vaarschema, alle plattegronden van de havenindelingen, ligplaatsen, de Nederlandse waterkaart en de havengidsen Noord- en Zuid Nederland worden uitgereikt.

Donderdagochtend, om 9:00 uur klinkt het startsig-

naal. We varen via de Ringvaart naar Haarlem. Na een korte stremming van de Rijnland Sluis van 3,5 uur, meren we af bij WV IJmond. Een sympathieke kleine haven ondanks haar ligging onder de rook van Tata Steel en de startbanen van Schiphol. We leven nu eenmaal in een klein zeer welvend land met veel inwoners. Rond 17:00 uur als eerste nu natuurlijk onze traditionele haringborrel. Wat een understatement voor de uitgebreide visschotels, broodjes en salades waarmee Truus en Wim Hoek ons altijd weer verrassen.

De volgende dag vervolgen we onze tocht richting het oosten, recht tegen de opkomende zon in, over het Noordzeekanaal, het IJ, langs Amsterdam Centraal, de Oranjesluizen onder Pampus langs, richting Bunschoten-Spakenburg. Hier ligt 150 meter kade-lengte voor ons gereserveerd. Hier vieren we, ook een traditie op deze tocht, de beider verjaardag van Laurens Brugmans en Micky de Rooy op de Kemp-haan, die geen moeite hebben met 40 man op het achterschip. Waarschijnlijk de laatste keer want hun karakteristieke schip, een oud bevoorradingschip, meegevaren bij de landing in Normandië, gaat in de verkoop.

“Vol bewondering kijken de kinderen naar de verschillende prachtige schepen van onze Kaag motorbotenvloot.”

Over het Nijkerkernauw, de sluis en het Nuldernauw, het Wolderwijd richting Harderwijk. Deze haven, die wij al eerder aandeden, heeft de afgelopen jaren een metamorfose ondergaan wat betreft faciliteiten voor de watersport. We liggen naast de ingang van het Dolfinarium in de gemeentehaven. Aan ons voorbij trekken de gezinnen met kinderen onderweg naar een feestelijke dag uit. Vol bewondering kijken de kinderen naar de verschillende prachtige schepen van onze vloot. Graag nodi-

gen we ze uit voor een praatje en een kijkje binnen.

Harderwijk, een Hanzestad samen met Elburg en Hattem, is in de 16de eeuw de vijfde universiteitsstad van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden.

Het stukje rond de Academiestraat doet niet onder voor Leiden, Delft of Amsterdam.

Een bekend gedichtje luidde:
“Harderwijk is een stadje van negotie,
men koopt er bokking en bullen van promotie.”

De beroemde Linnaeus, plantkundige, zoöloog en geoloog promoveerde er.

Zondag is een rustdag maar niet voor de motorbootvaarders. Voor ons staat een tocht gepland, met z'n allen op de fiets naar kasteel Staverden over de Veluwe 20 km verderop.

Landgoed Staverden bestaat uit een gevarieerd oud bos- en cultuurlandschap langs de Staverdense beek. Beroemd zijn de witte pauwen. Na de wandeling bij de lunch lopen we een delegatie Kaagdames tegen het lijf die ook een dagje uit zijn.

Vanuit Harderwijk varen we vervolgens via het nieuwe Reevediep naar de Gelderse IJssel en overnachten in Hattem. Altijd weer een belevenis op stromend water te vertoeven.

Op dag 8 vervolgen we onze tocht over de IJssel richting Zwolle, het Zwarte water, Meppelerdiep richting de kleine Beukersluis. Hier tonen we onze vaardiscipline, de laatst aangekomen “kleintjes” worden door commandant Arno het eerst geschut waarna er nog twee schuttingen nodig zijn om de grote jongens richting de Beulakkerweide te krijgen. Moeten we toch een scheepslengte- en dieptelimit voor de deelnemers gaan invoeren??

Toch maar niet want alles verloopt vlot en goed. We eindigen die dag in het pittoreske Giethoorn, jachthaven de Kluft grenzend aan het natuurgebied de Wieden. Giethoorn bezoeken doet ieder voor zich en dat lukt nog redelijk nu de Japanners en Chine- >



- › zen na de lock-down nog in het vliegtuig zitten richting dit Hollands Venetië. 's Avonds een gezamenlijk prachtig buffet in "de Eetkamer van Giethoorn", 5 minuten lopen van de haven. De hele tocht hebben we stralend weer, weinig wind en geen last van muggen en vliegen, en Pluvius blijft weg, hoe wil je het hebben?

Vanuit Giethoorn vervolgen we onze tocht via de Belterweide dwars door het natuurgebied en de Walengracht naar het meer van Giethoorn. Alleen onze motoren verstoren de stilte hier, hadden wij ook maar elektrische fluisterboten. Onze eindbestemming vandaag is via de Kalenbergse gracht, de jachthaven in Ossenzijl, eveneens de Kluft geheten. Eigenlijk is het een groot recreatiecentrum voor kampeers, caravanners, kanoërs, fietsers, watersporters, en natuurfreaks.

Op de achtste dag van onze trip varen we niet, maar gaan we met de bus naar Lemmer voor een rondleiding in het ir. D.F. Wouda gemaal. De buschauffeur heeft er ook zin in en leidt ons via een toeristische route door de kop van Overijssel, de zuidoosthoek van Friesland in.

Het gemaal zoals Wikipedia het beschrijft is een "magistrale beleving van stroom, architectuur & water". Het is gebouwd in 1920 en staat sinds 1998 op de werelderfgoedlijst van de Unesco. Het is het oudste nog werkende stoomgemaal ter wereld. Alleen de rondleiding al doet je weer hunkeren naar de lessen natuurkunde stroom, water, druk, temperatuur, werktuigbouw, management, beveiliging, techniek en architectuur van de middelbare school. Onze vloot is onder de indruk.

's Avonds houden we in de jachthaven onze slot-BBQ met uitwisseling van ervaringen, het traditionele dank- en slotwoord van Laurens en het uitspreken van ons voornemen volgend jaar zeker weer van de partij te zijn. De vloot gaat van hier terug naar de Kaag, Friesland in, naar de Wadden, het Oerol festival of het IJsselmeer. Het einde van een geweldige tocht met 17 schepen, schippers en bemanningen geleid als makke lammeren door onze beide vlootcommandant-echtparen, als vanouds. Ons rest een

woord van intense dank voor de organisatie, hoe krijgen jullie dat ieder jaar weer voor elkaar.

Rudy en Franky Kuiters
mv Irene

PROGRAMMA VOORJAARSTOCHT VOOR MOTORBOTEN KWV DE KAAG 2022

Woensdag 11 mei om 20.00 uur: Palaver in de ledenzaal van De Kaag sociëteit. Onder het genot van een kopje koffie maken we kennis met de andere deelnemers aan de tocht. Ook dit jaar voor ons weer nieuwe havens.

Donderdag 12 mei: Vertrek 8.30 uur naar IJmond. We varen door Haarlem. Om 17.00 uur haring en een drankje in het clubhuis.

Vrijdag 13 mei: Vertrek 8.30 uur naar Bunschoten Spakenburg.

Zaterdag 14 mei: Vertrek 9.30 uur naar Harderwijk. Om 18.00 uur een diner in de Boterlap.

Zondag 15 mei: We blijven in Harderwijk, en gaan om 11.00 uur naar Landgoed Staverden. Het liefst gaan we op de fiets (17 km) maar voor degene die geen fiets hebben wordt vervoer geregeld.

Maandag 16 mei: 8.30 uur varen we naar Hattem.

Dinsdag 17 mei: Vertrek om 9.00 uur naar Giethoorn. Om 18.00 uur een buffet in De Eetkamer van Giethoorn.

Woensdag 18 mei: Vertrek om 9.00 uur naar Ossenzijl.

Donderdag 19 mei: Wij varen niet vandaag. We gaan met een bus om 9.45 uur naar Lemmer voor een rondleiding in het Woudagemaal. Daarna een lunch.

Terug in de haven van Ossenzijl om 18.00 uur een BBQ in het restaurant bij de haven.

Vrijdag 20 mei: Vertrek 8.30 uur naar Heeg.



Nieuw boeren: Joost van Schie laat zien hoe je in stikstofcrisis door kan met koeien en kaas

In deze zomerserie gaat Change Inc. langs bij boeren die het anders doen. Boeren die milieuvriendelijk boeren, met minder stikstofuitstoot. Joost van Schie heeft de biologische melkveehouderij van zijn ouders overgenomen, die hij omvormt tot een regeneratieve boerderij. “Zodat er een duurzame relatie tussen koeien, kaas en klimaat ontstaat.”

EVA SEGAAR

25 juli 2022, 09:30 Change Inc. De journalistiek van Change Inc. is onafhankelijk, objectief en relevant. Dat maakt van Change Inc. een krachtig en onmisbaar platform voor toekomstmakers. Onze journalistiek is constructief en toekomstgericht: optimistisch waar het kan, kritisch waar het moet. De redactie heeft als taak nieuws, achtergronden en commentaar te publiceren, onafhankelijk van politieke of commerciële belangen of invloeden en zonder vooringenomenheid en met inachtneming van hoge professionele journalistieke maatstaven. Change Inc. gaat verder dan constateren, we bieden oplossingen en handelingsperspectief.

Op een zonnige dag is het niet erg te moeten wachten op het bootje dat mij naar boerderij De Eenzaamheid brengt. De boerderij bevindt zich op een eiland, dus erheen lopen is schier onmogelijk. Na tien minuten komt er een klein sloepje aanvaren. Op de zijkant staat in gele letters ‘De Eenzaamheid’ gekalkt. “Hoi!”, zegt een jongen met bruin haar. Dat moet melkveehouder Joost van Schie zijn.

We varen in twee minuten naar de overkant van het water. De boerderij komt steeds dichterbij. Het is zo’n echt oudhollandse, met een rieten dak en groene kozijnen. Van Schie meert het bootje aan en springt op de kade. “Ik heb net een ei gebakken, wil je ook?”, vraagt hij terwijl ik het bootje uitklim. We lopen over het tuinpad naar binnen, de boerderij in. Ik bedank vriendelijk – want ik heb net geluncht – en ga tegenover hem zitten aan de eettafel. Van Schie vertelt dat hij economie in Amsterdam gestudeerd heeft en daarna zo’n acht jaar in het bedrijfsleven werkte. Als laatste bij het bedrijf Aimforthemoon. “Maar toen ik hoorde dat mijn ouders geen opvolging hadden, vond ik dat zo zonde. Dus ging ik kijken welke kansen hier zijn om het bedrijf te verduurzamen.”

Hoe maak je koeien en kaas duurzaam?

Van Schie is op zoek naar mogelijkheden waardoor de boerderij met koeien en kaas wel kan samengaan met duurzaamheid. Want een koe is niet het meest milieuvriendelijke dier. De koe stoot methaan uit, een veel sterker broeikasgas dan CO₂, en als urine en mest bij elkaar komen krijg je stikstofuitstoot. Kaas en melk hebben daarom de nodige effecten op het klimaat.

Van Schie kwam met zijn zoektocht uit bij Commonland en Wijland, stichtingen die zich bezighouden met het herstellen van landschappen en ecosystemen. Voor Van Schie betekende dat concreet dat hij

wil leren hoe het beste om te gaan met zijn klei op veen bodem. Om allereerst zo duurzaam mogelijk met koeien te werken door ze zoveel mogelijk met gras van eigen land te voeren en daarnaast nieuwe systemen en verdienmodellen te ontwikkelen. Dat werden in zijn geval kippen en een moestuin waar je groente en kruiden oogst. Producten die goed zijn voor de bodem en het watersysteem – erg belangrijk op een eiland.

“Toen ik weer terugkwam naar de boerderij van mijn ouders kon ik nog geen koe melken.”

Route regeneratief

Want, zo zegt de kersverse boer eerlijk, het is meer iets voor hem om over het grotere plaatje na te denken. “Toen ik weer terugkwam naar de boerderij van mijn ouders kon ik nog geen koe melken. Ik ben slechts een eenvoudige econoom zonder ervaring in de landbouw. Dus ben ik met experts naar deze plek gaan kijken. Wat gebeurt hier, kun je wel door met koeien en kaas en zo ja, hoe doe je dat regeneratief?” Dat leidde uiteindelijk tot de ‘route regeneratief in 2050’. Daarvoor werkte Van Schie samen met anderen twee scenario’s uit: met zuivel of plantaardig. Van Schie zet als eerste in op zuivel, omdat dat de kern is van de boerderij en alles daar al op was ingericht. Er ligt nu een concreet plan bij de gemeente om de eerste regeneratieve melkveehouderij op veengrond te kunnen worden. Maar voor het geval hij geen koeien meer mag houden op zijn eiland vanwege de stikstof- ➤



Melkveehouder Joost van Schie: “Ik ben slechts een eenvoudige econoom zonder ervaring in de landbouw. Dus ben ik met experts naar deze plek gaan kijken”



Joost met kip. De kippen van Van Schie scharrelen achter de koeien aan, en eten de maden uit de vlaai, waardoor deze beter over zijn landbouwgrond verspreid worden.



Joost met Kaas. De melk van de koeien van Van Schie wordt gebruikt voor de Wilde Weide kaas.



Joost met kruiden. De kruiden die Van Schie verbouwt gaan naar Wilder Land, die er thee van maakt.

regels, of als de vraag naar zuivel afneemt, dan kan hij altijd nog switchen.

Kippen, vogels en koeien

Regeneratieve landbouw betekent dat je meer teruggeeft aan het land dan je neemt. Zodat de biodiversiteit versterkt en de landbouwgrond van betere kwaliteit wordt. Dus minimale bewerking van de bodem, gebruik van bodembedekkers, verschillende gewassen aanplanten en gebruik van compost in plaats van kunstmest. Daarom produceert Van Schie niet alleen melk en kaas, maar verbouwt hij ook groente en kruiden. Ook heeft Van Schie sinds kort kippen voor bodemverbetering en de verkoop van eieren. Die laat hij achter de koeien aanscharrelen, zodat ze de maden uit de koeienvlaai eten en de mest op die manier beter wordt verspreid. Hij heeft een moestuin voor de teelt van groenten en fruit. En in zijn kruidentuin laat hij thee kruiden groeien zoals korenbloem en kamille die door Wilder Land worden gedroogd en verkocht. Daarnaast doet Van Schie nog aan weidevogel- en natuurbeheer voor Staatsbosbeheer.

De voordelen van regeneratieve landbouw zijn, naast dat het beter is voor de bodem en biodiversiteit, ook dat het mee kan helpen aan de opslag van CO2, omdat de bodem minder droog is en dus meer

koolstof opslaat. En als de bodem gezonder is kan die voedsel produceren dat meer voedingswaarden bevat en van hogere kwaliteit is. Minder gebruik van kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen zorgt voor verlaging van de productiekosten. Ook is deze vorm van landbouw minder vatbaar voor ziektes.

Stikstofcrisis

Maar hoe zit het met de stikstofuitstoot op Boerderij de Eenzaamheid. Die moet immers overal in Nederland enorm dalen. “Volgens de stikstofkaart van minister Van der Wal moeten we hier ook 47 procent terugdringen. Maar we zijn al biologisch en hebben hier maar 50 melkkoeien met 20 stuks jongvee, op 45 hectare grasland en 25 hectare natuur.” Als je dat vergelijkt met een gemiddelde boer is dat inderdaad weinig: je mag er maximaal drie per hectare houden, dus dat zouden er 135 zijn. “En als je optelt wat we hier allemaal leveren: thee kruiden, eieren, kaas en groente, dan komen we qua milieu-impact heel goed uit.” Alleen, daar is nog geen universele berekening voor vastgesteld. Van Schie loopt immers voor. De boer snapt dat veel van zijn collega-melkveehouders met de handen in de haren zitten. Toch kiest Van Schie er zelf niet voor om op zijn trekker te stappen. “Je kunt niet inzoomen op het kaartje, waardoor je niet goed weet waar je aan toe bent”, zegt Van Schie

afkeurend. “Bovendien wordt het heel top-down besloten, zonder heldere beleidskeuzes die perspectief bieden. Een kaartje als deze creëert veel wantrouwen waardoor gebiedsprocessen, waar juist veel vertrouwen voor nodig is, moeilijk kunnen slagen.” Van Schie snapt dan ook dat veel boeren boos zijn. Als je een lening bij de bank hebt die moet worden afbetaald, zit je vast. De kersverse boer prijst zich gelukkig dat zijn boerderij geen leningen meer heeft. “Daardoor kunnen we nu pionieren.”

Om te zien waar de consument behoefte aan heeft en om de keten korter te maken, is Van Schie in mei een eigen winkel begonnen. ‘Oogst’, heet de winkel, gevestigd in het centrum van sleutelstad Leiden. Het is een onbemande winkel waar elke ochtend verse producten van boeren uit de buurt worden geleverd. Met een app open je de deur van de winkel, waar je naast kaas van het eiland ook eieren, groenten, brood en bijvoorbeeld vlierbloesemsirop van andere boeren in de buurt kunt kopen. Afrekenen doe je vervolgens ook via de app. En buurtbewoners kunnen een reactie achterlaten. “Voor mij is dat heel waardevol”, zegt van Schie. Hij staat er zelf een keer in de week in de middag om de klanten te kunnen spreken. “Dan krijg je direct feedback van de mensen die er komen, daar heb ik veel

aan.” En bovendien kan hij een betere prijs vragen voor zijn kaas – er zit geen coöperatie tussen die er ook nog aan verdient.”

Kleine druppel

Het is een kleine druppel op de gloeiende plaat van hoe we onze economie nu hebben ingericht. Toch staat de boer graag stil bij de kleinere successen. Op de lange termijn heeft Van Schie behoefte aan een visie vanuit de politiek. “En dat de regels daarop afgestemd zijn”, zegt hij. “Want nu gelden nog de regels die geen betrekking hebben op regeneratief boeren, maar op gangbaar zijn ingesteld. Je moet dus bij alle investeringen de noodzakelijkheid onderschrijven.” Daarbij heeft iedere vierkante meter in Nederland verschillende stakeholders. Zeker in de Randstad. Dus als Van Schie een nieuwe stal wil bouwen, of een grotere moestuin wil aanleggen, moet dat eerst langs de gemeente. Veel bureaucratische rompslomp waar de boer helemaal geen tijd voor heeft. Kortom, een proces dat lang duurt en voor veel frustratie zorgt. Maar bij de pakken neerzitten, dat doet Van Schie niet. “Het is af en toe een crime om doorheen te komen, maar als je maar genoeg projecten start, heb je altijd wel een succesje te vieren. ■

Eva Segaar



NEW
Elite Series
in stores now!

The high end series comes with a full suit 4/3mm, shorty 3/2 flatlock and 3 mm Long John in Men and Woman. Don't wait any longer and get yours now for more flexibility and to keep you warm in the colder days!

MAGICMARINE.COM

D R I V E N
B Y T H E
E L E M E N T S



 Martine Grael
2 x Olympic gold medalist



► Jeneverboomtrofee 2022

Zoals gebruikelijk begon het Jeneverboomtrofee-weekend op vrijdagavond 8 juli in Het Wapen van Warmond waar de deelnemersregistratie en andere administratieve zaken geregeld werden door Leo Hartman. Wedstrijdleider Herman van der Steen gaf nog een korte toelichting op de wedstrijden en vervolgens kon er in alle rust geconsumeerd worden.

Ja, ten opzichte van eerdere edities waren er een aantal verschillen. Ten eerste waren er uitsluitend op en neer banen met een spreader en in de windse finish geprogrammeerd voor de zaterdag en – zo bleek mij later - de traditie om aftrek van het slechtste resultaat NIET toe te passen was door een ingreep in de wedstrijdregels verboden. Daarover wil ik graag de mening van de deelnemers horen, want het was juist die bepaling die (mede) deze serie uniek maakte.

Op zaterdagochtend verschenen 12 Regenbogen aan de start. Ook hier dus minder deelname dan in eerdere jaren. De wind was noordwestelijk, dus kon er een baan door het Stoombotengat vanaf het Zweiland tot op het Norremeer gelegd worden. Er werden back to back drie wedstrijden gevaren. Vervolgens verzorgde het Genootschap Jeneverboom de lunch op het water, waarna wederom drie wedstrijden back to back gevaren werden. Na de eerste dag lagen de 148, de 17 en de 87 in resultaat maar een paar punten van elkaar verwijderd. Het was echt close racing! De dag werd besloten met een uitstekende (dank u wel "Rustende Jager") verzorgde BBQ/Borrel bij Fort Marina (dankjewel Coen ten Kley).

De lange afstandswedstrijd op zondag moest dus de ontknoping brengen. Na meer dan twee uren over bijna alle wateren, die gezamenlijk de Kagerplassen vormen, gevaren te hebben, kwam de 87 als eerste over de eindstreep. Dat deed hij vorig jaar ook. De 148 werd tweede, de 140, die na de eerste dag vierde stond, finishte als derde en de 17 – nu met Steyn van Driessel aan de helmstok – eindigde als vierde. Na een gezellige, goed verzorgde, lunch op het zonnige volle terras van de Kaagsociëteit (dankjewel Koen

Sijlmans) arriveerden twee leden van het Genootschap Jeneverboom in jacquet met korte broek om de prijsuitreiking te doen plaatsvinden. Discussie over een eventuele middagwedstrijd was er dit jaar niet omdat – in het kader van de 100ste Kaagweek – die middag een culinaire rondvaart zou plaatsvinden waaraan ook Regenboogzeilers wilden meedoen.

De Voorzitter van het Genootschap klom op een tafel en hield een daverende prijsuitreiking waarbij het beroemde schilderij voor de laatste in het klasement met overtuiging werd gewonnen door de 14 van Bob Schenk. Hij en zijn bemanning hadden er alles aan gedaan om deze felbegeerde trofee voor een jaar te mogen meenemen.

De Fort Marina lange afstandswisselprijs was voor het team van Peter Bijlard (87), die - volgens verklaring van zijn bemanning - op dat moment met corona in bed lag. (Wie is dat nou weer??)

Overallwinnaar en dus winnaar van de Jeneverboomtrofee werden Leo Hartman, Patrick van Leeuwen en Rick Kampschreur geassisteerd door Sjoerd Hartman die de vorige dag nog onmisbare diensten had verleend op zowel het startschip als in een boeienboot. Helaas was, niet voor de eerste keer, de wisselprijs niet aanwezig. Naar de verblijfplaats ervan wordt een onderzoek ingesteld. Eerder schreef ik dat dit jaar het slechtste resultaat wel in mindering werd gebracht. Ware dat niet het geval dan was Leo toch de winnaar geweest maar zouden de 87 en de 17 van plaats gewisseld hebben. Zoals vaker door mij betoogd: het maakt dus wel degelijk uit en de reden waarom het niet laten meetellen van het slechtste resultaat ooit is ingevoerd, ontgaat mij nog steeds.

Het was wederom een schitterend evenement waaraan hopelijk volgend jaar weer meer boten deelnemen. ■

Wim van't Hoogerhuys

TE KOOP!



MATANZAS II

Wij zijn op zoek naar een liefhebber voor onze originele gespijkerde mahonie zestienkwadraat met eiken stootlijst uit (A. Helder, 1954), met originele meetbrief en meetcertificaat (KNWV, 2010), zeilnummer 2830. In 2009 volledig gerestaureerd inclusief wedstrijdbeslag. Wordt verkocht inclusief wedstrijdzeil en trailer (te Nieuw-Venep).

Prijs vanaf € 1.700, maar een liefhebbende eigenaar is het belangrijkste. We hopen iemand te vinden die nog jarenlang plezier kan beleven aan deze mooie boot.

VRAGEN EN INFO: CEES VAN HAASTEREN M: 06-51568441 E: HAZEBAAS@GMAIL.COM

100
KAAGWEEK
12, 17/18, 17 JULI 2022

DE 100STE KAAGWEEK WAS EEN JUBILEUM MET EEN GOUDEN RANDJE

© Gerrit Kranenburg, Wim Haze, Sander van den Borch

De 'natte' Kaagweek is traditiegetrouw een week waarin wedstrijden worden gezeild op De Kagerplas. Onze Kaagweek is de oudste zeilweek van Nederland en daar zijn wij als vereniging maar wat trots op. De Kaagweek staat niet alleen bekend om de zeilwedstrijden, maar ook om de gezellige avonden in de feesttent. Noblesse oblige, dus dat betekende een hele uitdaging voor de 100ste Kaagweekcommissie. De 100ste Kaagweek moest een feest worden waarover nog lang gesproken zou worden. Een ding was zeker, na twee jaar uitstel vanwege corona moest dit een feest worden voor iedereen, jong, wat ouder, zeiler, motorbootvaarder en roeier, kortom voor alle Kaagleden en deelnemers van buitenaf.



Het kernteam van de 100ste Kaagweek bestaande uit Frans Sluyters, Robert Kampschreur, Frank Bik, Huub de Haer, Arjan Leest, Gerrit Kranenburg-Marijt, Patricia Paddenburg en Max Blom heeft naast menig slapeloos nachtje ook menige vergaderuurtjes gemaakt. Na twee jaar corona werd de commissie met veel onzekerheden opgescheept, zoals leveranciers, personeel/vrijwilligers tekorten, prijsstijgingen (per week!), aantal deelnemers en toch ook de dreiging van stijgende corona besmettingen. Met een 'can do!' mentaliteit in oplossingen blijven denken is het allemaal gelukt.

De festiviteiten rond de 100ste Kaagweek werden op 7 juli afgetrapt met een heuse tentoonstelling van bijzondere Kaagprijzen in Warmond. Wie jubileert, viert feest. Zo ook de 100ste Kaagweek. In het kader daarvan werden de zilveren scheepsmodellen tijdens de Kaagweek en in de maand augustus tentoongesteld voor het publiek. De opening van deze tentoonstelling werd verricht door burgemeester

Carla Breuer van de gemeente Teylingen in het bijzijn van het bestuur en pers.

Nieuwe spinnakers

Na afloop van de opening van de tentoonstelling vond het traditiegetrouwe Kaagdiner voor genodigden plaats. Het Kaagdiner wordt door het bestuur van De Kaag aangeboden aan de voorzitters van wedstrijdgevende zeilverenigingen en opgeluisterd door de aanwezigheid van een aantal autoriteiten zoals de Commissaris der Koning, de burgemeesters van de omliggende gemeenten en vertegenwoordigers van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond. Ook hier had de 100ste Kaagweekcie. een bijzonder tintje aan weten te geven middels een speciale menukaart en attentie in de vorm van een flesje Kaagwater. De Commissaris van de Koning en de gedeputeerde van de provincie Friesland hadden voor de Holland-Friesland zeilers ook een cadeautje meegenomen in de vorm van gloednieuwe spinnakers. Deze werden op spectaculaire wijze gehesen aan de grote vlaggenmast op de Kaagsociëteit. ➤



› Culinaire Cruisen

Zondag 10 juli gaat in de boeken als een heel spannende dag voor de Kaagweekcie. Hiermee wordt toch de sfeer voor de komende dagen bepaald: een feest voor alle Kaagleden. Een zomerse vaartocht voor vijfhonderd deelnemers waarbij op vijf plekken heerlijke gerechten van toprestaurants worden geserveerd. Bij 'thuiskomst' op de Kaagsociëteit is er nog een bijzonder kaasplankje met boerenkaas van rondom de Kaag. Een prachtig idee waarmee Patricia en Frans in september 2019 aan de slag gingen. Een idee is mooi maar nu de uitvoering nog. Rondom de Kagerplassen zit uitmuntende de horeca maar niet noodzakelijkerwijs direct aan het water. Hoe gaan we dat regelen? Wie wil en heeft de capaciteit om hieraan mee te werken, het gaat immers om 500 couverts? Ja u leest het goed, er werd groots gedacht. Afspraken werden gemaakt, horeca enthousiast, er werd voorgeproefd en toen kwam corona. Toch wilden de commissie het idee niet loslaten. Begin 2022 werd het plan weer opgepakt en ging de Kaagweekcie. weer aan de slag

met als extra uitdaging of de horeca nog wel bereid was om medewerking te verlenen?

Gelukkig was de horeca weer direct enthousiast en konden we met een groep van vijf restaurants aan de slag: Tante Kee op Kaagdorp, Het Vergulde Vosje uit Oud Ade, Plantage 87 uit Oude Wetering, Susie's & Van Aken uit Oegstgeest, La Croute uit Warmond en natuurlijk landen op onze eigen Kaagsociëteit. Op maandag 27 juni verrasten de deelnemende restaurateurs en kaasmakers elkaar door alvast de gerechten te serveren die ze tijdens de culinaire cruise zullen bereiden. In een ongedwongen sfeer genoot men van elkaars vakmanschap en werden de laatste puntjes op de i gezet voor een onvergetelijke culinaire happening. Frans Sluyters genoot van de hoogstaande gerechten en heerlijke boerenkaas en sprak de profetische woorden: "Dit wordt een jaarlijkse traditie!". "Het wordt een prachtig carrousel van gasten in bootjes." En dat gaat het hopelijk worden Frans!. Wat een succes en wat een blijde mensen. De sfeer voor de 100ste Kaagweek is hiermee met recht neergezet.

Spectaculaire opening

Na het culinaire feestje werd de 100ste Kaagweek op dinsdagavond 12 juli dan eindelijk officieel geopend door Carla Breuer, burgemeester van Teylingen. Voordat zij de opening verrichtte kwam de burgemeester met het volledige college, de Kaag overgeroed vanuit Warmond naar de Kaagsociëteit voor de starttoren. De wethouder sport nam zelf de riemen ter hand en roeide zelf mee naar de Kaagsociëteit. Na de gebruikelijke toespraken opende de burgemeester de 100ste Kaagweek met een druk op hoorn van de starttoren. Een passend 'startschot' dus van de feestelijke zeilweek. Na dit signaal kwam er een tjalk vanaf de Zijl aanvaren met daarop het coverorkest Jeanne. Tussen de muzikanten ontdekten we ook onze eigen Pauline de Zwart, die het havenkantoor had verruild voor de klarinet.

De burgemeester en wethouders kregen vervolgens een rondleiding over het feestterrein met een bezoek aan de speciale 'nostalgische' tent waarin een ten-

toonstelling van bijzondere zwart-wit foto's te zien was uit het begin van het bestaan van de Kaagweek. De hele week was trouwens één groot muzikaal feest op de wal. Iedere avond was er bij de Kaagsociëteit een ander muzikaal thema. Van de Dutch Swing College Band met Wouter Hamel, Frits Landesbergen met zijn combo tot de Hermes House Band, kortom voor elk wat wils.

“Dit wordt een jaarlijkse traditie! Het wordt een prachtig carrousel van gasten in bootjes”





► Er werd ook nog gezeild

Vanaf woensdag 13 juli werden er dagelijks zogenoemde fleetraces gevaren door verschillende zeilklassen. Van Optimistjes tot Regenbogen en van Draken tot Marieholms. In totaal voeren dagelijks 180 boten met ruim 400 deelnemers over De Kagerplassen. De oudste zeilweek van Nederland blijft een geweldig spektakel om te zien. Dit werd onderschreven door Jicky Traxel, radioverslaggeefster van Radio/TV West. Zij maakte een live radioverslag van de start van de Pampusklasse en was onder de indruk van

het prachtige schouwspel. Per dag stonden er twee wedstrijdseries per klasse gepland met uitzondering van vrijdag. De vrijdagmiddag was voor de Kaag-Swim waarover u meer kunt lezen in dit Kaagnieuws. Donderdag-namiddag, voorafgaande aan het lange tafeldiner, stonden de 'Goldbergh' dameswedstrijden in de Valken- en Regenboogklasse (totaal 22 deelnemers) op het programma. Met een stevige wind werd er een sportieve strijd geleverd wat spectaculaire plaatjes opleverde. Moe maar voldaan konden de dames daarna napraten aan het Como-diner,

het eerste lange tafeldiner in de geschiedenis van de Kaagweek met zo'n 320 couverts. Een logistiek huizenstukje van Koen Sijlmans en Bernaart Stel en zijn keukenbrigade, die in de voorbereiding werden bijgestaan door niemand minder dan Paul en Shirley Fagel, Nederlands absolute horeca grootheden.

Natuurlijk ontbraken de traditionele Holland-Friesland wedstrijden niet op het programma. Op vrijdag werd vanaf het voormalig provincieschip de "Zuid-Holland", het startschot gegeven door Com-

missaris van de Koning, Jaap Smit. Tijdens deze teamwedstrijden strijden 5 Regenbogen van het Holland team tegen 5 Regenbogen van het Friesland team. Voorzitter Max Blom voorzag de gasten op de "Zuid-Holland" van live commentaar waardoor het spelletje voor de gasten daadwerkelijk begon te leven. Een prachtig gezicht wat nog wat extra elan kreeg door de nieuwe spinnakers van beide teams. Na 2 dagen strijd ging de winst uiteindelijk naar de Hollanders, maar tijdens de Sneekweek zullen de Friezen zeker proberen hun revanche te nemen. ►



- Op zondag 17 juli werd de Kaagweek afgesloten met een feestelijke prijsuitreiking verricht door de voorzitter en de burgemeester Carla Breuer. De hoofdprijs van de Kaagweek, de zilveren starttoren, werd dit jaar uitgereikt door de dochter en kleinzoon van de heer Luuk van der Steur, roemrijke voorzitter van De Kaag en schenker van dit zilveren pronkstuk. Heden en verleden kwamen zo weer bij elkaar op de sluiting van de 100ste Kaagweek.

“Mede door het geweldige enthousiasme van alle

deelnemers en hun aanhang, het geweldige weer (met wind), en het enorme bedrag dat is opgehaald voor de Maarten van der Weijden Foundation kunnen we stellen dat deze 100ste editie van de Kaagweek een jubileum was met een gouden randje.” Met deze woorden sloot voorzitter Max Blom de 100ste Kaagweek.

Benieuwd wat de 101ste editie ons gaat brengen. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

De 100ste Kaagweek is ook in de media veelvuldig gecoverd. Wie dit nog eens na wil lezen kan dit doen door gebruik te maken van onderstaande internet links:

<https://sleutelstad.nl/2022/07/14/kaagweek-viert-100-jarig-bestaan-met-historisch-tintje/>
<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4603066/frans-kan-niet-zonder-de-kaagweek-hier-wordt-de-strijd-met-friesland-beslecht>
<https://www.detyding.nl/opening-100ste-kaagweek-burgemeester-in-roeisloep/>
<https://www.oegstgeestercourant.nl/nieuws/activiteiten/77498/jubileum-voor-natte-kaagweek>
<https://bollenstreek.nl/uitagenda/kaagweek-2019/>
https://www.watersport-tv.nl/nw-31400-7-4068432/nieuws/zilvervloot_van_gouden_kaagweek.html
https://www.watersport-tv.nl/nw-31400-7-4068665/nieuws/eeuvviering_kaagweek_wordt_prachtig_spektakel.html?page=0
<https://www.studiokaagenbraassem.nl/nieuws/zeilevenement-de-kaagweek-viert-honderdste-verjaardag>
<https://www.allesinkaagenbraassem.nl/nieuws/eeuvviering-kaagweek-wordt-prachtig-spektakel.html>
<https://www.visitduinenbollenstreek.nl/nl/agenda/735201586/de-zilvervloot-van-de-gouden-kaagweek>
<https://www.detyding.nl/opening-expositie-als-start-100ste-natte-kaagweek/>
<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4603066/hagenaar-frans-kan-niet-zonder-de-kaagweek-hier-wordt-de-strijd-met-friesland-beslecht>

► Draken op de 100e Kaagweek

In 1936 werd de Drakenklasse met de H1 geïntroduceerd op De Kaag door de heer Benthem van den Berg. Hij was ook lid van de KNZ&RV. De Draak voorzag in die jaren duidelijk in de behoefte van een kajuitjacht(je) dat geschikt was voor groot water en waar de Scandinaviërs en Duitsers inmiddels als eenheidsklasse wedstrijden mee voeren.

De Nederlandse jachtbouwers in Woubrugge (Wester), Aalsmeer (De Vlijt), Amsterdam (De Vries Lent-sch), Zaandam (Van der Stadt, Brouwer) en Kuipers te Sneek, konden in de jaren daarna de opdrachten niet aan. Er was geld en ambitie onder eigenaren van oude Scherenkruisertjes, Pampussen, Larken en Regenbogen om ook in de nieuwe wedstrijdklasse mee te doen. De Muidense Drakenvloot was in 1941 genoodzaakt te verhuizen naar De Westeinder en in 1943 deels naar De Kaag. IJsselmeer en Westeinder waren verboden gebieden geworden op last van de bezetter. In die jaren ontstond via KWV De Kaag en de jaarlijkse Kaagweek een hechte band tussen de Draakzeilers. De Kagers, Akersloters, Braasemmers, Westeinders en Muidenaren hielpen elkaar tijdens de oorlog met het verbergen van hun Draken tegen confiscatie (jat) door de bezetter en gingen na de bevrijding met motorboten en Draak op sleep naar elkaars wedstrijden. Vrienden voor het leven.

Het eerste NK werd in 1947 op De Kaag gevaren. 17 Draken op de plas maar liefst. Iedereen kwam naar de wedstrijden zoals nu naar de Regenbogen. Ook ik moedigde als klein jongetje mijn vader aan die bemande op de H-66.

Van andere Drakenmaten zoals Richard Blikman, Jan Bakker, Ronald Pfeiffer en Willem Klomp hoorde ik dat hun vaders toen ook van de partij waren op De Kaag met andere bekende Kaagnamen als Tims, Vollebregt, Gerrit van Wijk, Warburg en Brouwer.

Voor mij was het duidelijk: Draken horen bij de 100e Kaagweek. Maar hoe krijg je de maten zo ver dat ze ook komen voor vijf dagen zeilen in een post-Coronajaar met vele mooie internationale en nationale Draakwedstrijden? Villamoura, Cannes, Aalsmeer, San Remo, La Baule, Douarnenez, Kuhlingsborn, Flensburg, Oostende en Muiden? Keuze te over.

Het vereiste enige overtuiging, persoonlijk aanschrijven van de wedstrijdzeilers en een ‘deal’ met de wedstrijdleiding van De Kaag om alleen de potten op vrijdag, zaterdag en zondag te tellen voor de eindscore. Niet de vier wedstrijden op woensdag en donderdag. Want sommige Draakzeilers werken ook nog. Het resultaat was er gelukkig wel naar. Twaalf Draken op de 100e Kaagweek.

Voor menig Draakzeiler is het wennen op De Kaag. ‘Draaien en keren’ op korte rakken op de verschillende poelen met een soort puzzeltocht als te zeilen baan. Duidelijk een ander spelletje dan lange rakken varen met pittige golven en op het zoute water met stroom rond de boeien. Het was even wennen en soms zelfs zoeken naar de juiste route. De NED 1 weet er alles van. Daarom was donderdag 14 juli voor de Draken een ‘Tune Up’-dag met gelegenheid om de plas te verken- ►



Ochtendstemming bij de Kaagsoos. Crew NED 160 roeit naar het moederschip



Oefenpotje 'Sprint' op de Spriet Laeck



Holland- Friesland werd op vrijdag 2-1; op zaterdag 3-2



› nen en onderling wat te sparren. En om 's avonds te genieten van een Italiaanse avond. Lange tafels en veel 'Oh Sole Mio'. Na dit vrolijke festijn zorgde een prima 'Blues & Soul' band van Kaagleden voor nog meer vrolijkheid voor de doorzakkers. De crew van Hans Behr van de GER 1167 was daarbij goed vertegenwoordigd, terwijl andere Draakzeilers oude Kaagvrienden- en vriendinnen uit de Pluis- en Solo-tijd in de armen sloten.

Voor vrijdag 15 juli was alleen de ochtendwedstrijd voorzien. 's Middags werd voor het goede doel gezwommen. De NED 1 van Ronald Pfeiffer, Jan Bakker en Remco van den Berg won deze eerste pot overtuigend. Geen wonder met meer dan 100 jaar Draakervaring in de boot.

In het Draakarchief lag nog een verzilverde beker uit de Kaagweek 1951 van de 'Eenmanswedstrijd Draakklasse'. Dus was het plan voor de vrijdagmiddag de traditie van de 'Eenmanswedstrijd' in ere te herstellen. Na overleg met de schippers werd van het voornemen afgezien. De bediening van de genua is niet meer met lieren en klampen, de kuip is in twee compartimenten ingedeeld en er stond een nogal stijve zeebries. De voorkeur ging naar twee oefenpotjes 'Sprint up & down'.

Met een eigen startschip gingen de twaalf Draken als ongetemde renpaarden van start met 'close racing'. Op de 160 na. Die ging 'rustâg' van acquit met een 2-mans crew, waarbij de 2e man (oud en weer nieuw Kaaglid Bart Kimman uit HongKong) nog even moest inslingeren in De Oranje. Het was immers een oefenpotje.

Er waren helaas enkele 'touchées', omdat de vlagen van de namiddagzeebries op de Laeck voor sommige boten met gelegheidsbemanning tijdens close racing aan de wind net een tandje te veel was. Maar... het was een goede opmaat voor de wedstrijden van zaterdag.

Met de boten op de moorings tegenover de Kaagsociëteit werd de vrijdag afgesloten met de traditionele teamzeilwedstrijd 'Holland-Friesland'. Het was spectaculair 'hoge school' teamzeilen. Veel waardering

voor de tien Regenboogteams. Helaas lenen Draken met hun langkiel S-spant vorm zich minder goed voor close teamzeilen.

Zaterdag 16 juli werd met Midderraan zeilweer een dag met twee spannende potten. Vooral de tweede pot was bijzonder. De NED 160 had een topstart en lag tot het spinnakerrak op kop. Helaas was het snel zetten van de spi voor de gelegheidsbemanning niet een routinehandeling, zodat de NED 1 'er op en over' kon lopen. Een erop volgend loefgevecht liep af zoals men kan verwachten... de NED 390 profiteerde ervan. Vlak voor het laatste rak zagen de 160 en 185 de NED 1 met twee Draken in kiellinie naar de verkeerde ton zeilen. Tsjá... Zo werd de 185 eerste en de 160 tweede. Het blijft alert navigeren op De Kaag.

De pot gaf veel aanleiding tot 'Drakenpraet' tijdens het Happy Hour, aangeboden door het bestuur van de Nederlandse Draakclub. Met zo'n 40 personen, inclusief aanhang en potentiële nieuwe (jeugdige) Draakzeilers was het traditioneel Bier & BB in de Van Hoolwerffzaal, gevolgd door een hap.

Ook waren er alvast prijzen. De NED 390 uit Akersloot die de sprintwedstrijden had gewonnen, kreeg een vergrote foto uit 1946 van zes Draken op zeil in de Ringvaart bij Hillegom, zeilend en deels slepend onderweg naar hun maten in Akersloot (met een vierkante fles in het speciale Bokma-kastje). De NED 1 kreeg een vergrote foto uit 1936 van de H-1 bij de Kaagsociëteit en de NED 426 die het wat moeilijk had met de gemene vlagen kreeg een vergroting van de foto van de H-24 (van Jack Blickman, de vader van Richard) die met twee riemen voortgang maakte op een windstille dag.

De beker voor de Eenmanswedstrijd uit 1951 ging naar Jacob Roosjen die altijd maar druk is met zijn twee Draken (NED 380 en NED 234) die hij allebei had klaargeemaakt voor deelname aan de 100e Kaagweek.

Zondag, de laatste dag van dit zeilfeest, werd zoals voorspeld. Geen wind. Vanaf 10 uur eerst nog even wachten of er toch een zuchtje zou komen.....Helaas. Het werd vroeg kranen en een vroege uitgebreide prijsuitreiking met disco

terwijl het inmiddels 35 C was geworden. NED 1 was de winnaar van een verzilverde Drakenbeker uit het Kaagmuseum. En een Kaagbordje voor de NED 1, NED 185 (2e) en NED 390 (3e). Remcovan der Berg bedankte namens de Nederlandse Draakclub de Kaagleden voor een schitterende en spetterende 100e Kaagweek. Het bestuur van KWV De Kaag hoopt dat de Draken vaker naar De Kaag gaan komen. Het werd onderstreept met een extra prijs voor het winnende team van Ronald Pfeiffer c.s. in de vorm van de Doedens-wisselprijs. Maar die ging meteen weer terug naar het Kaagmuseum van antieke zilveren en kristallen prijzen uit de historie van 100 jaar Kaagweek. ■

Philip de Koning Gans
Draak NED 160



Het Drakenpodium : Ned 1 (1e) NED 185 (2e) NED 390 (3e)

DE MAARTEN VAN DER WEIJDEN FOUNDATION

Sinds juli 2017 heeft Maarten zijn eigen stichting, de Maarten van der Weijden Foundation. Met zijn stichting hoopt Maarten het leven van voormalige, huidige en toekomstige kankerpatiënten te verbeteren. Elke gedoneerde euro gaat rechtstreeks, voor de volle 100%, dus zonder aftrek van kosten, naar kankeronderzoek. De organisatiekosten van de stichting worden betaald vanuit sponsorgelden.

Kernwaarden

Van kanker herstel je als de juiste behandeling er is. Het is daarna vooral een kwestie van geluk. Als Maarten van der Weijden Foundation proberen zij meer mensen kans op dit geluk te geven door het financieren van wetenschappelijk onderzoek. Daarbij hanteren ze de volgende kernwaarden:

- De stichting houdt bij al haar activiteiten en besluiten steeds het belang van de kankerpatiënt voor ogen.
- De organisatie garandeert dat de opbrengst van de door de deelnemers bijeengebrachte sponsorgelden volledig en zonder aftrek van onkosten toekomt aan het geformuleerde doel van de stichting.
- Geen bestuurder, sponsor, deelnemer of vrijwilliger verwerft enig stoffelijk voordeel uit de stichting en zij streven er altijd naar hier intrinsiek mee om te gaan.
- De stichting blijft onafhankelijk en verbindt zich niet blijvend aan derden. Dit betekent bijvoorbeeld ook dat de stichting geen exclusiviteit verleent aan een sponsor of deelnemer. Bij de keuze van de te ondersteunen doelen, betrekken ze nadrukkelijk en intensief de diverse verenigingen van kankerpatiënten.



► Trots op de Kaag(swim)

Vrijdag 15 juli, de dag van de Kaagswim! Dit evenement gaf een extra element aan de 100ste Kaagweek. Een moment van sportief plezier en bezinning.

Drie jaar geleden, toen we begonnen met de voorbereidingen van de 100ste Kaagweek, waren we het er als Kaagweekcommissie snel over eens, naast het wedstrijdzeilen en het feesten wilden we aan de 100ste Kaagweek een aantal bijzondere evenementen toevoegen waaronder één met een maatschappelijk doel. Liefst iets wat de gehele vereniging met elkaar verbindt en in het geval van De Kaag kwamen we, hoe kan het ook anders, uit op het water. Na een kennismaking van Frans Sluyters met Maarten van der Weijden zelf was ons doel snel gevonden. Tijdens de 100ste Kaagweek gaat De Kaag geld inzamelen voor de Maarten van der Weijden Foundation. Deze Foundation zet zich in om fondsen te verwerven voor kankeronderzoek. Dat we binnen de vereniging ook allemaal te maken hebben met de ziekte kanker bleek wel uit de verhalen en motivatie van de deelnemers van de Kaagswim. Wij zijn daarom ook diep geraakt door deze heftige en toch ook mooie verhalen. We hadden een juiste keuze gemaakt. En hoe mooi is het, dat we

met z'n allen tijdens de Kaagweek € 35.500,- hebben weten op te halen voor belangrijke onderzoeken naar de bestrijding van kanker, die mede door de Maarten van der Weijden foundation worden gefinancierd.

Digitaal contact met Maarten

Voor de Kaagsociëteit was een mooie baan uitgelegd van in totaal 150 meter. Voordat we het water in gingen, werd er digitaal contact gelegd met Maarten van der Weijden, die zelf op dat moment 100 km aan het zwemmen was. Via een groot scherm, buiten op het terrein van de Kaagsociëteit, wenste Maarten de Kaagzwimmers succes. Via de live-verbinding vanaf de Kaagsociëteit hebben wij Maarten onze steun toegewenst bij zijn zware tocht. Na deze bijzondere ontmoeting was het tijd voor de 87 ingeschreven zwemmers om zelf het water in te gaan. En zwemmen dat deden ze, met een aantal zeer fanatieke zwemmers die maar rondjes bleven zwemmen en van geen ophouden wisten.

Als kers op de taart vond 's avonds, tijdens het lange tafeldiner, een spontane veiling plaats die zorgde voor een extra aanvulling op het al heel mooie startbedrag

van de persoonlijke sponsoring van zwemmers en hun supporters.

's Avonds bij het feest mocht de vereniging een hele mooie cheque overhandigen aan de Foundation. Wat zijn we trots op de zwemmers die hebben meegedaan. Maar zeker ook trots op al die sponsoren die de zwemmers hebben gesteund.

Door de hulp van een aantal leden/vrijwilligers en onze havenmeesters kunnen we terugkijken op een geslaagd evenement met een gesmeerde organisatie. Tot slot dank aan KaagBusiness, camping Spijkerboor en Jumble voor de financiële steun aan de organisatie waardoor alle deelnemers een zwemboei en een medaille hebben gekregen als aandenken aan dit bijzondere evenement. We gaan de komende jaren vast nog lang de oranje boeien over de Kaag zien gaan en zullen met trots terugdenken aan deze Kaagswim. ■

Marieke van Schie

Namens organisatie van de Kaagswim
(Robert Kampschrëur, Frans Sluyters, Arjan Leest en Esther Dahlkamp)



Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



**Albert Heijn
Warmond**

méér dan een gewone Albert Heijn!

**Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur**

“DE ZILVERVLOOT VAN DE GOUDEN KAAGWEEK”

Bezit baart zorgen, zegt het spreekwoord. Maar ik geloof toch dat het bezit van Kaagprijzen de zeilers nog steeds heel wat minder zorgen heeft gebaard voordat ze weer het bezit van de vereniging werden.

Vanaf de eerste Kaagweek in 1918 zijn door De Kaag in hoofdzaak zilveren bekers, speciaal voor haar vervaardigd, uitgereikt. In de eerste jaren werd daarbij steeds dezelfde vorm gehandhaafd. Het idee hierachter was dat wanneer men vele bekers gewonnen had, men deze bij feestelijke gelegenheden zou kunnen gebruiken. Spoedig liet men dit idee varen en bracht door het geven van allerhande vormen en modellen steeds variatie in de prijzen. Het begin van een indrukwekkende collectie was gelegd. In 1927 werd een proef genomen met het geven van een grote prijs zoals een zilveren jacht.



📷's Jolanda van Eijk en Gerrit Kranenburg



Vanaf 1927 en vele jaren daarna werden er zilveren scheepsmodellen van de eenheidsklassen die in de Kaagweek startten. Gerenommeerde zilversmeden hebben in de loop der jaren prachtige modellen vervaardigd die tijdens de Kaagweek werden uitgegeven. Een van de eerste modellen was een zilveren Draak gevolgd door Regenboog, 12-voetsjol en andere in de beginjaren in zwang zijnde eenheidsklassen. Eind jaren 50 en begin de jaren 60 werden de laatste modellen aan de collectie toegevoegd zoals de Solo en de Schakel. Deze prijzen waren wisselprijzen die in een later stadium de status van permanente wisselprijs hebben gekregen en tot de vaste collectie van De Kaag behoren.

“De Kaagweek en De Kaag leeft in de gedachten van veel watersportliefhebbers”

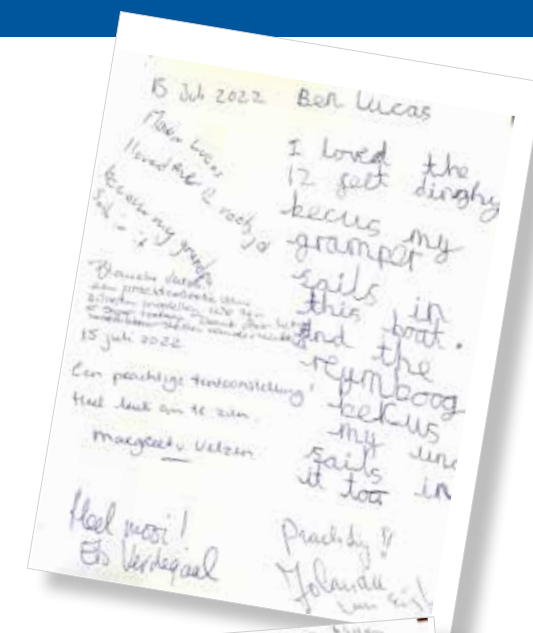
de maand augustus tentoongesteld voor het publiek. Deze prachtige modellen waren voor iedereen te bezichtigen in het museum van het historisch genootschap Warmelda te Warmond. De Kaag is het historisch genootschap dan ook bijzonder dankbaar dat zij gebruik mochten maken van hun museumruimte in de oude monumentale pastorie “De Roekenhof”.

De Kaagweekcie had onder het motto van ‘Wie jubileert, viert feest’, zo ook de 100ste Kaagweek, het plan opgevat voor een heuse tentoonstelling om De Kaag terug te brengen naar het dorp Warmond en haar bewoners. In het kader daarvan werden de zilveren scheepsmodellen tijdens de Kaagweek en in

Op 7 juli werd de opening verricht door de burgemeester van Teylingen in het bijzijn van het bestuur. Woensdag 13 juli was de eerste dag dat de tentoonstelling werkelijk open was voor het publiek. De ten-

toonstelling was samengesteld door Jan-Bart Lucas die zich had verdiept in de geschiedenis van deze bijzondere prijzen waardoor elke boot zijn eigen verhaal had. De tentoonstelling heeft zo'n 65 bezoekers weten te trekken. Onder de bezoekers zaten inwoners van Warmond, oud-inwoners zoals de familie Houweling van de voormalige jachthaven KPM. Vakantievierders die door de plaatselijke VVV waren doorgestuurd en een aantal historici. Kortom een gemêleerd gezelschap. Uit de gesprekken bleek dat de Kaagweek en De Kaag leeft in de gedachten van veel watersportliefhebbers. Dank aan Patricia Paddenburg, Rob Brinkel, Jolanda van Eijk en Els Verdegaal die als gastvrouw/heer gefungeerd hebben tijdens de uren dat ondergetekende door andere Kaagzaken werd bezig gehouden. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt





Comodiner



Daar komt de circustent



De extra stoppenkast wordt geleverd



Tent opzetten



Zeilen ophangen



Gaten boren



Gerda en Wanda in de starttoren



Heineken op de pont



Onze klusploeg



Startschip



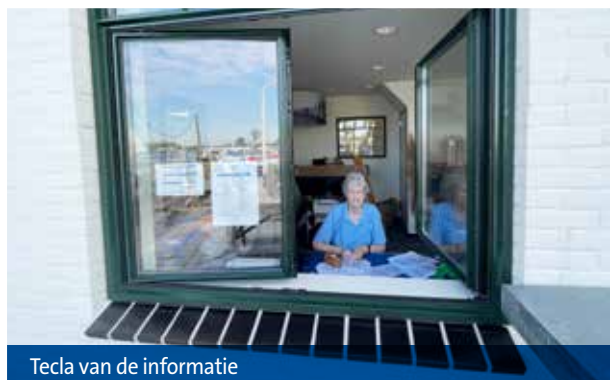
Steigers bouwen



Tafels dekken



Tasjes vullen



Tecla van de informatie



Tent inrichten como diner



Stoelen klaarzetten voor een optreden



Wim Haze

► Team West gaat de zee op!

Deze week hebben we met een groep zeilers gebruik gemaakt van onze tweede uitvalbasis op Scheveningen. Terwijl de CWO-Optimisten en Laser Pico's hun eerste zeilmeters hebben gemaakt in de 3e haven hebben we met de wedstrijd Optimisten en Lasers het ruime sop opgezocht.

Voor een aantal deelnemers (en coaches) was het de eerste keer op zee. Nadat iedereen een hele zomervakantie heeft gehad om op te laden was het tijd om de draad weer op te pakken, dat betekende dat we zondagochtend met de coaches samen hebben gezeten om de weersvoorspelling en de verwachte stroming te bespreken, natuurlijk samen met de nodige veiligheidsmaatregelen. Nadat de voorbesprekingen allemaal gedaan waren konden alle zeilers de boten vastknopen in de sleep en gingen we voor het eerst deze week de zee op.

Op zee werden een paar van de zeilers voor het eerst in hun zeilcarrière geconfronteerd met echte golven, maar er werd al meteen erg goed met de golven meegezeild zodat aan het eind van de eerste dag bijna elke zeiler wel minimaal een keer van een golf af "gesurft" heeft. De volgende dag begonnen we nog met wat rommelend onweer in de verte, maar gelukkig is het uiteindelijk de hele dag droog gebleven. Het waaide ook lekker waardoor alle zeilers

“De laatste dag was een echte zeeziekte-test voor de kinderen en de coaches”

goed hun hangtechniek hebben kunnen oefenen en er weer grote stappen gezet zijn in het boothandelen op de golven. Dinsdag was qua weersomstandigheden de perfecte dag, we hebben bijna de volledige dag op zee kunnen liggen en veel zeilmeters kunnen maken en veel kunnen oefenen. Op woensdag hebben we jammer genoeg de beslissing moeten nemen om niet te zeilen vanwege de harde wind, maar daarom was iedereen goed uitgerust om donderdag nog even alles te geven!

De laatste dag was een echte zeeziekte-test voor de kinderen en de coaches omdat er nog redelijke grote golven waren als gevolg van de storm van de dag ervoor. Jammer genoeg hebben om die reden een paar kinderen eerder moeten stoppen vanwege zeeziekte en zijn de Optimisten eerder naar binnen gegaan om dezelfde reden. Gelukkig hebben we

de dag af kunnen sluiten met wedstrijden in de 3e haven en natuurlijk met een heel gezellige afsluitende borrel in het clubhuis van jachtclub Scheveningen! Ik wil alle zeilers ouders, coaches en begeleiders bedanken voor een zeer geslaagde zeilweek. Ik weet zeker dat de lessen die deze week geleerd zijn zullen worden gebruikt om in het aankomende wedstrijdseizoen mooie resultaten te behalen met Team West! ■

Stef van Gruythuisen



► Scheveningenweek Team-West

Van zondag 14 tot en met donderdag 18 augustus heeft de Scheveningenweek plaatsgevonden van Team-West (een samenwerkingsverband tussen KWV De Kaag, de Zoute Optimist en Jachtclub Scheveningen)

We begonnen de Scheveningenweek op zondag met tropisch weer en een lekker briesje! Er was een grote groep enthousiaste cursisten aanwezig met verschillende niveaus. Van kinderen die nog nooit in een boot hebben gevaren, tot en met fanatieke wedstrijdzeilers. De CWO-zeilers hebben gevaren in de haven van Scheveningen. De wedstrijdzeilers gingen meteen heel dapper de zee op. Ondanks de hitte hebben de kids een hele leuke eerste dag gehad en er is uiteraard ook veel gezwommen.

Maandag en dinsdag was de wind perfect. De cursisten hebben hierdoor heel erg veel kunnen leren. De Optimisten hebben het overstag gaan geoefend en ze hebben leren gijpen. Sommige kids deden dit

voor het eerst, wat altijd wat spannend is, maar ze deden het super goed!

Maandag en dinsdag hebben we een goede start gemaakt voor de beginners. We hebben de basis herhaald voor de kids die al iets meer ervaring hadden om zodoende de rest van de week samen het beginnende zeilen onder de knie te krijgen. Natuurlijk ging dit gepaard met heel veel plezier maken om zo de zomervakantie af te sluiten.

Tussen het fanatieke varen door hebben we samen geluncht en een gezellig spel gespeeld met de Optimisten. Tijdens het zeilen in de middag is er zelfs een zeehond gespot in de haven die erg dichtbij kwam kijken hoe wij aan het zeilen waren!

Woensdag hebben we jammer genoeg niet gevaren. Het regende bijna de hele dag en de kans op onweer was te groot, door deze omstandigheden konden wij niet varen. Woensdag konden dus alle kids thuis binnen uitrusten om de volgende dag weer enthousiast het water op te gaan om te leren en plezier te maken.

Donderdag was een hele mooie dag. Het was erg warm weer, dat betekende veel insmeren en veel water drinken, maar vooral heel veel zwemmen en afkoelen. De Pico's konden vandaag ook even kijken hoe het buiten de haven op zee was. Dit was een indrukwekkend uitstapje, waarbij de golven een hele nieuwe uitdaging voor hen waren. Tijdens de lunch werden we verrast door een bezoek van de Eendracht, dit vonden de kids erg indrukwekkend.

We sloten deze fantastische week af in het nieuwe clubhuis van Jachtclub Scheveningen waar de cursisten allemaal hun welverdiende CWO-diploma kregen. Het was dus een week met soms lastige weersomstandigheden, maar met veel waterpret, waarbij er weer veel kinderen enthousiast zijn geworden voor de zeilsport en geïnteresseerd zijn geraakt in het wedstrijdzeilen. ■

Trainers Dino van der Meer Mohr en Pippa Craft



Oost-West Thuis Best

Waarheen of hoe ver men ook reist, bij terugkeer vindt men toch De Kaag het best. Om dit te onderstrepen hebben Onno Kreeft en Arno Mulder een prachtige "stamtafel" gemaakt onder de gaffel van de mast op de Kaagsociëteit, dank hiervoor!

De tafel is de ultieme ontmoetingsplaats voor watersportende Kaagleden om met elkaar een versnapering te nuttigen en te verhalen over zeilwedstrijden, lange reizen en al wat niet meer zij. Om op koers te blijven is de tafel voorzien van een prachtige kompasroos. De tafel is een absolute schot in de roos die tijdens de 100ste Kaagweek het middelpunt was van veel Scheepspraet. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



► De liefde voor een boot, elke boot

Misschien niet bij iedereen bekend, maar KWV De Kaag bezit onderhand een indrukwekkende vloot aan varende- en rollend materieel, bij elkaar telt dat op tot over de 50 eenheden.

Te beginnen bij ons stoere startschip “de Noord”, verder een scala aan roeiboten (Whalersloepen, Gigs, kano's en een coastal roeiboot), Optimisten, Lasers, Rescue Ribs - en volgboten, Polyvalken, de pont, de Barkas, werkboten en een reeks aan trailers zodat er ook wedstrijden en trainingen in den lande kunnen worden bezocht.

Een en ander is ontstaan uit het steeds minder inzetten van privéschepen voor de verschillende evenementen terwijl “het gebruik” van boten steeds meer plaats maakt voor “het bezit”.

Nu zijn botenbezitters bijzondere mensen en is de “liefde” voor de boot vaak groot, we poetsen haar tot we een ons wegen en geven er meestal onevenredig veel zakgeld aan uit. Zelf ben ik ook zo'n “geval”

en dat is mede de aanleiding voor het schrijven van dit artikel.

Regelmatig maak ik een rondje langs onze vloot, vooral vanwege het gebrek aan een bestuurlijk verantwoordelijke Vlootvoogd. De vele oproepen hebben helaas nog niet geleid tot een enthousiaste vrijwilliger die onze boten onder zijn of haar hoede wil nemen. Met pijn in mijn hart moet ik telkens weer constateren hoe slecht onze vlootgebruikende leden met de spullen (van de gemeenschap) omgaan. De tranen schieten je in de ogen als Onno mij de afgebroken stukken polyester en gaten aan en in de Boston Whaler's laat zien, de nageldiepe krassen in de romp en de beschadigde stootranden die soms deels volledig zijn afgerukt.

De vorig jaar nieuw aangeschafte Rib ziet er nu al uit als een boot van 10 jaar oud en is al regelmatig voor lekkage en andere reparaties terug gemoeten naar de leverancier, men vaart niet, maar ragt met de dure spullen.

Zelfs mensen die er hun beroep van maken en bijvoorbeeld onze pont gebruiken gaan niet vrijuit. De vaarkunsten zijn beperkt en de hang naar veel gas in een kleine ruimte zorgen voor onnodig veel botsen en butsen, over de slijtage aan de motoren heb ik het dan nog niet eens.

Optimisten en Lasers die gebruikt worden als “botsboot” en waar ons team wekenlang werk aan heeft om ze er weer fatsoenlijk uit te laten zien. Zeilers en begeleiding moeten ernstig in de leer om dit voortaan te voorkomen.

Maar ook de gebroken spanten in de roeiboten, aanvaringen met forse schade en roeiriemen die men gebruikt voor veel meer dan alleen water verplaatsen.

Boten over de weg vervoeren is ook een kunst, het laden en vastzetten op een trailer is gebonden aan regels, ik merk dat men die vaak niet onder de knie heeft.

Zelfs simpelweg schoonhouden is voor velen een opgave en afgelopen voorjaar ben ik zelf met slang en bezem het spinrag op de Noord te lijf gegaan, als je spullen gebruikt dan maak je ze achteraf toch ook gewoon even schoon?

Sinds jaar en dag zit zelfwerkzaamheid helaas niet echt in de genen van onze Kaagleden en verwachten velen dat anderen hun zaakjes wel verzorgen. De zorgzame vrijwilligers en havenmedewerkers worden derhalve flink belast waarbij “vele handen maken licht werk” bij De Kaag helaas niet echt aan de orde is. Meestal komt het werk op dezelfde schouders terecht en zijn onze medewerkers en vrijwilligers een groot deel van de winter bezig met het repareren van schades door slecht varen en nonchalant gebruik (misbruik).

Niet duizenden maar tienduizenden euro's kost dit zich steeds herhalend onderhoud en blijven andere klussen liggen om die bootgebruikende leden weer snel aan het varen te krijgen. ►



➤ Regelmatig krijgen wij daarbij opmerkingen over te hoge bijdrages terwijl het omgekeerde aan de orde is, we komen veel geld tekort aan uren en materiaal die de vereniging moet investeren om de vloot fatsoenlijk in de vaart te houden. Daarbij staat de bijdrage in geen enkele verhouding tot het zelf bezitten, verzekeren en onderhouden van een boot, de redenties raken wat mij betreft dus kant nog wal... de boten helaas maar al te vaak.

Wat ons betreft is de grens bereikt. Dit is mede ingegeven door het feit dat we de vloot eerder nog verder willen uitbreiden dan inkrimpen. De vaarkunsten en mentaliteit van gebruikers moeten dan wel veel beter.

Komende winter zullen wij ons buigen over maatregelen en instructies die het gebruik beter reguleren/ controleren en de gebruikers meer verantwoording gaan geven, zo kan het echt niet langer.

Deze emotionele oproep komt van een botenliefhebber pur sang die onze leden oproept veel zuiniger met onze mooie spullen om te gaan. 'Geef eens wat extra liefde aan iets dat je leent.....da's toch heel normaal?' Met nautische groet,

Max Blom, voorzitter

IN MEMORIAM

Dick Mulder

Overmand door verdriet, ongeloof en zelfs boosheid namen wij kennis van het veel te vroeg overlijden van Dick Mulder, onze Dick want, wat was hij enorm geliefd binnen onze Finn groep. Zijn persoonlijkheid, enthousiasme, leergierigheid, strijdvaardigheid en vechtlust zullen ons dan ook altijd bijblijven.

Het is alweer enige jaren geleden dat wij Dick wisten over te halen om het zeilen in de Finn op te pakken, naast zijn passie voor prachtige motorjachten had Dick tot die tijd alleen nog ervaring op catamarans en op zee. Met zijn drukke bestaan kwam dat zeilen op het strand er bijna niet

meer van en was het Jollenveld aan de Kaagsociëteit een mogelijke oplossing om binnen een kort tijdsbestek zo lang en veel mogelijk te genieten van deze nieuwe Finn-hobby. Dick genoot met volle teugen van zijn nieuwe Finn-avontuur en ieder vrij moment greep hij aan om zijn 151 vooruit te jagen, spelend met de wind, de golven en zijn Finn-maten.

Na afloop gezellig samen aan de bar waarna hij ook weer snel tijd maakte voor familie of andere verplichtingen, Dick was altijd druk en had altijd een plan. Zijn zeilprestaties groeiden met de week en binnen No Time wist Dick zich met de beste te meten, het was alsof hij al jaren in de Finn zeilde.

Niet vreemd als je weet dat hij

bijna geen woensdag of zondag miste terwijl het plezier, de strijdlust en leergierigheid zijn vruchten begon af te werpen. Het was dan ook niet zo gek dat Dick ons op een zondag in mei nog aan allen zijn spiegel liet zien en als winnaar van de dag uit de bus kwam, daarna werd het stil.

Een stilte die ons verbaasde en zorgen baarde, we wisten immers wat Dick al eerder had doorstaan en niet op komen dagen zonder bericht was niets voor onze zeilmaat.

De dagen rond Pinksteren brachten duidelijkheid maar niet de berichten die wij wilden horen, Dick was weer hard getroffen door die vreselijke ziekte en dit keer was er geen weg terug. Deze eigen woorden van Dick sloe-

gen in als een bom en waren de weken nadien vervuld met angst, medeleven boosheid en verwarring.

Het kan toch niet zo zijn dat zo'n jonge, levenslustige, hardwerkende en zorgzame man ons ging verlaten, de werkelijkheid is echter hard en moeten we nu helaas meemaken en ondergaan. Op vrijdag 28 juli hebben we, op de werf, tijdens een indrukwekkende plechtigheid afscheid moeten nemen van onze Finn-maat.

Dick is niet meer, maar zal altijd blijven voortleven in onze zeilersharten en als één van de mooiste Finn-maten van De Kaag.

Dick we houden van je, rust in vrede.

De Kaag Finn zeilers



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl



► Treurnis

Zoals de titel al aangeeft: ik ben niet in mijn hum. Helemaal niet. Ik ben echt verdrietig. Ik heb dit eerder meegemaakt. Dit gevoel was er ook toen ik 9 jaar lang in een schuur lag en allerlei mensen voorbij hoorde komen die geen aandacht aan mij schonken. Zooo eenzaam! Nu ben ik maar een simpele houten jol van bijna 60 jaar oud met nukken en al beetje incontinent. Ook ik heb wel goede en spannende kanten, maar nu even niet. Nu is het alleen maar treurnis en zelfmedelijden. Dit zijn jullie natuurlijk niet van mij gewend, maar ook ik heb gevoel en ook reden om zo te zijn.

Wat ik al eerder schetste heb ik een hele eenzame tijd gehad en was erg blij weer naar De Kaag te komen en deel uit te maken van 'De Kaag Vloot'. In de afgelopen jaren ben ik van een opstandige en wilde meid veranderd en gegroeid naar een volwassen vrouw en zeer waardig vlootlid.

Na een wat roerige en donkere Covid-periode is voor jullie de zon weer gaan schijnen. Allemaal het water weer op. Grote plannen en een groots 100ste Kaagweek stond op stapel. Iedereen deed weer mee aan

de voorbereidingen en hoe! Ook Menno heeft mij gepromoot. Hoe fijn zou het zijn om de Kaagweek te zeilen in plaats van in een sloep of motorboot te turen in de verte, terwijl je er middenin kan zitten en genieten van elkaar? Maar dan wel met mij!!

Maar niemand, echt helemaal niemand, wilde met mij samen genieten van onze mooie Kagerplas tijdens dit eeuwfeest. Triest hè. Ja, echt waar. En dit terwijl al mijn mede vlootleden erbij waren en meededen. Van de Barkas tot 'Opa'. Alles was op het water, behalve... en dat is niet leuk! Menno wilde nog tijdens het feest, met mij, voor de sociëteit langs varen met een groot spandoek met daarop dat ik nog steeds besta! De lieverd. Kon ik ook nog een beetje meege-nieten. Toch maar niet gedaan want zo belangrijk ben ik nou ook weer niet, hoor.

Ik blijf maar een simpele houten jol van bijna 60, eventjes eenzaam en verdrietig, maar nog steeds een beetje incontinent. ■

Jullie CoCootje

Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

Haven in de winter

Het vaarseizoen is zo goed als afgelopen en velen zijn de nodige voorbereidingen aan het treffen om hun schepen winterklaar te maken. In verband hiermee wordt het volgende onder uw aandacht gebracht:

Jollenveld. Zorg dat alle schepen en trailers stevig aan de ogen in het terrein bevestigd zijn. Alle masten dienen gestreken te zijn.

Schepen in het water. Hiervoor gelden dezelfde regels; stevig afgemeerd met voldoende lijnen en winterzeilen degelijk bevestigd.

Trailers op havenoost. De trailers die zo zijn neergezet en waar geen registratiesticker op zit, zullen worden verwijderd.

Algemeen geldt uiteraard dat regelmatige controle ter plaatse door de eigenaren, veel teleurstellingen kan voorkomen.

Bij **kleine onderhoudswerkzaamheden** zoals afschrappen, schuren en schilderen van boten op

het jollenveld, dient een dekzeil onder de boot gebruikt te worden zodat afval e.d. verzameld en op de juiste wijze kan worden afgevoerd. Bij schuren dient gebruik te worden gemaakt van afzuiging.

I.v.m. milieu mogen de boten **niet op autobanden** liggen! Alternatief is hout met bescherm laag (tapijt of isolatiemateriaal)

Bent u voornemens uw ligplaats op te zeggen, dan dient dit te geschieden vóór 1 november.

Wanneer uw schip elders in de winterstalling gaat, vragen we u dit door te geven aan het secretariaat.

Wilt u de boot uit het water getakeld hebben, dan vragen we u tijdig een afspraak te maken.

Dank voor uw medewerking en een fijne winter. ■

Onno Kreeft, Havenmeester



Maand	Datum	Kaagactiviteit
Sept	24 & 25	Nakaag
Okt	8 & 9	Lange Afstand Valken
	16	Winterwedstrijd
Nov	13	Winterwedstrijd
	24	Algemene Leden Vergadering
Dec	11	Winterwedstrijd

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

▶ 2022

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer C.A. de Bruijn	Wassenaar	Mevrouw T. van Driel	De heer P. van Gerven
De heer F.A.H.M. ten Doeschate	Oegstgeest	De heer E. van Win	De heer A. van Leest
De heer E. Heidema	Sassenheim	De H. de Vriend	De heer R. de Vriend
De heer C. Hoogenboom	Zwaanshoek	De heer J. Hoogenboom	De heer P. Vink
De heer B.J. Kimman	Hong Kong	De heer P.H. de Koning Gans	De heer M. Snelderwaard
De heer D. Kamstra	Woerden	De heer V. van Baalen	De heer S. van Gruythuizen
De heer R.O. Langkemper	Heemstede	De heer M. van Dijk	De heer M. Blom
De heer G. Meijer	Sassenheim	oud-lid	
De heer W.J. Persson	Leiden	Gig team The Mermaids	Gig team the Mermaids
De heer P.J. van Reeuwijk	Bergschenhoek	De heer M. Blom	De heer J.F. Mandemaker
De heer W. Simons	Leiderdorp	De heer H. Dekker	De heer E. Root
De heer T.J. Vermeulen	Voorburg	De heer S. van Gruythuizen	De heer P. Modderman
De heer J.W. Versluijs	Den Haag	De heer J. Versluijs	De heer J.W. Versluijs
Mevrouw Y.M.F. Zandvliet	Den Haag	oud-lid	

Gezinsleden

Mevrouw A. de Kraa-Joosse, Wassenaar

Geboren

Jip Ronald, zoon van Jasper van Eijk en Nadine de Boer

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer T.C. Kulk

De heer Tom Bronner,
overleden op 6 juli 2022

De heer D.J. Mulder,
overleden op 24 juli 2022

De heer J. Ligthart,
overleden op 31 augustus 2022

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

ARC
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

dubarry
Ruime collectie waterdichte zeillaarzen en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdship.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

NIEUW KAAGKUSSENS
ook van Leiden!

COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



15 jaar Conduct Vastgoed

Mooi wonen! Daar komt veel bij kijken, hier weten Jan Willem en Kim ten Kley alles van. Al sinds 2007 bemiddelt hun onderneming Conduct Vastgoed in exclusieve woningen. De meest prachtige landgoederen, monumenten, villa's, grachtenpanden, luxe appartementen, maar ook woonarken wisselen onder hun begeleiding van eigenaar. Complexe transacties krijgen de aandacht die ze verdienen. In een vertrouwde setting worden de juiste partijen bij elkaar gebracht. Persoonlijk en confidentieel. Als boutique kantoor staat Conduct Vastgoed bekend om haar diepgaande vastgoedexpertise, persoonlijke aanpak en discretie. En niet onbelangrijk: liefde voor het vak, dat maakt het verschil!

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21