

KAAG NIEUWS

December 2022 **Nr. 640**



In dit Kaagnieuws:

- 105 jaar koninklijk
- Highlights 2022
- Nieuwjaarsreceptie



PARDO

YACHTS

A DIFFERENT STORY.

PARDO 38

WALKAROUND **P38** P43 P50 P75 GT GT52 GT75 ENDURANCE E60 E70
COMING SOON NEW 2022 NEW 2023 COMING SOON

DISCOVER MORE AT WWW.PARDOYACHTS.COM

Orange Yachting
Belgium | The Netherlands
info@pardoyachts.nl | pardoyachts.nl

 CANTIERE DEL PARDO

INHOUD



06

NAJAARS ALV

Voorafgaand aan de Najaars ALV werd een heerlijke boerenkoolstamppot geserveerd in de Van Hoolwerffzaal. Een gezellig begin van de avond. Zeg nu zelf, het is beter vergaderen met een volle maag?

MESTREECHS SJOENTSE

De Kaagspettters waren na corona erg toe aan een leuk roei-evenement en ontdekten op internet de Mestreechs Sjoentse. Een nieuwe sloeproeiwedstrijd in een mooie bourgondische gastvrije omgeving.



09

DE JEUGD

Met het aantrekken van onze nieuwe hoofdtrainer, het opleiden van veel nieuwe trainers en instructeurs en prachtige zeillocaties op de Kaag en in Scheveningen, hebben we in 2022 een mooie start kunnen maken en zijn we helemaal klaar voor 2023.



18

...EN VERDER IN DIT NUMMER:

• Colofon	4	• Finnen	30
• Van de voorzitter	4	• Highlights 2022	32
• Sluitingsdatum Kaagnieuws	4	• Eerste prijswinnaars	37
• ALV	6	• Verre reizen	38
• Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	8	• Kaagbusiness	39
• Mestreechs Sjoentse	9	• Ongeregistreerde objecten	40
• Vrijwilligersdiner	15	• Kerstdiner uit de kombuis	42
• Honderdvijf jaar 'koninklijk'	16	• Tarieven 2023	46
• Jeugdzeilen	18	• CoCootje	47
• Podiumplaats team Alleman	21	• Jaarkalender	49
• Muiden Pampus Muiden	24	• Personalia	50
• Boekanier	27	• Kerstwens	51
• Werk in uitvoering	28		

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging
De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt,
Pauline de Zwart

Vormgeving:

Sena Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoeekomst.nl

Omslagfoto:

Jolanda van Eijk-van de Meeberg

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: seca@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilanderpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt: secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens: societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Elly van Kampen-van Leeuwen: roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Arjan Rudolphus: jeugd@kwvdekaag.nl
Huub de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag van 8.30 uur tot 12.30 uur. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag, donderdag en vrijdag.

Beste Kaagvrienden,

Wat was het een prachtige zomer en ze leek ook nooit meer op te houden. Tot in november konden wij nog genieten van prachtige dagen met hoge temperaturen.

Global Warming, of gewoon een uitzonderlijk mooie zomer, de tabellen laten immers ook altijd van die zomers zien in de afgelopen decennia.

Dat de aarde aan het opwarmen is ontken ik zeker niet, maar onze aarde is veel ouder dan de mensheid en we meten pas een microperscentage van het aantal jaren na de ijstijden...opwarmen doet de aarde dus gelukkig al wat langer....

Hoe dan ook, wij als watersporters hebben genoten en de vereniging "leefde" op alle fronten! De zomeravondwedstrijden hadden een ietwat stroeve start met op twee avonden teveel wind, terwijl de rest van de zomer veel woensdagavond zeilpret opleverde.

Alle andere grote evenementen heb ik in het vorige Kaagnieuws al aangehaald terwijl ook onze pachter kan terugkijken op een geweldig seizoen. Daar zijn wij heel blij mee want als het Koen goed gaat is dat ook prima voor de vereniging.

Tijdens onze jaarlijkse evaluatie hebben we dan ook weer nieuwe plannen gesmeed en zetten we in 2023 weer stapjes richting een zo ideaal mogelijk horecaplaatje voor pachter en vereniging.

Ook ben ik heel blij met de reacties naar aanleiding van mijn eerdere verhaaltje over het omgaan met

de verenigingsvloot. Verschillende initiatieven hebben ons bereikt en men is bewuster geworden van de noodzaak om netjes met de spullen om te gaan, schoonmaken is daarbij de gemakkelijkste stap. Aan mijn oproep hebben verschillende leden en teams gehoor gegeven...dank hiervoor!

En dan nu toch echt op naar de winter waarbij het onderhoud van de havens en vloot zoals altijd een prominente plaats innemen op onze actielijsten. Tijdens de ALV van 24 november hebben wij u bijgepraat en dat zullen we in het voorjaar weer doen.

Overduidelijk zichtbaar is nu al de aanbouw van de nieuwe bootliften op de sociëteit waar wij alle beschikbare plaatsen hebben verkocht. De laatste drie liften reserveren wij voorlopig voor de jeugdopleiding en dragen daarmee bij aan laagdrempelig gebruik.

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Wij werken daarom hard aan het aantrekkelijk maken van onze vereniging. Ook volgend jaar zullen wij een landelijke Jeugd Combi organiseren terwijl de jeugdweden op de Kaag en in Scheveningen ook weer op de kalender staan. Verder zijn we met de roeiers in overleg over een mooi Jachtclub Scheveningen jubileum-roei-evenement, details volgen hopelijk in het voorjaar.

Op de goed gevulde 2023 wedstrijdkalender vallen verder de NK Sprint voor Pampus en Finnen op, mooi dat de verschillende klas-senorganisaties De Kaag hebben gekozen voor deze belangrijke evenementen. Verder ontvangt Scheveningen in augustus het WK voor Olympische klassen en vinden daar belangrijke selec-

ties voor de Spelen van Parijs in 2024 plaats.

Een team van De Kaag gaat daar samen met Jachtclub Scheveningen een wedstrijdbaan verzorgen en zullen onze leden daar veel kennis opdoen, zout, diep en stromend water is immers iets anders dan een boei in zoet drie meter stilstaand Kaagwater te plonsen.

Al met al dus mooie berichten vanuit onze actieve vereniging die de laatste jaren zowaar ook nog eens groeit. Daar waar het bij veel verenigingen lastig is om de ledenaantallen overeind te houden zien wij post-corona weer een gestage aanwas in ons bestand. De ligplaats wachtlijst van bijna 100 leden staat daar verder los van, deze wachtlijst is begrijpelijk in een wereld waar er nauwelijks nog plekken te vinden zijn.

Al met al is er veel gaande en blijft uw bestuur kort op de bal, ons team is nog immer gemotiveerd terwijl het respect en vooral de blijdschap van onze leden de grote motivator is om nog een aantal jaren door te gaan. Wel moeten wij langzamerhand gaan nadenken over onze DB-opvolging daar dat moment in het voorjaar van 2025 aan de orde is, dat lijkt ver weg maar...."time flies when you're having fun"!

Rest mij u namens het bestuur een mooie feestmaand toe te wensen met een "warme" kerst en vrolijk uiteinde. Laten we daarbij wel even stilstaan bij al het vreselijke leed in de wereld en onszelf gelukkig prijzen dat wij nog immer kunnen genieten van onze mooie Kaag en elkaar.

Met Kaagse groet,

Max Blom,
Voorzitter

AANLEVEREN KOPIJ VOOR
VOLGENDE KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 27 februari 2023
Verschijningsdatum: 30 maart 2023



Anna Bertling krijgt de kampioensmedaille



Gezamenlijk eten



Jan Ham

Najaars ALV

Van gestampte pot tot het wel of niet verbouwen van het Jeugdkot!

Wanneer de dagen korter worden en de wind guur door de bomen waait, dan krijg je zin in eerlijke Hollandse winterkost. Met die gedachte ging het bestuur naar pachter Koen die daar wel voor was te porren. Voorafgaand aan de Najaars ALV werd een heerlijke boerenkoolstampot gereserveerd in de Van Hool-werffzaal, uiteraard met worst, spekjes en jus. Super lekker en een gezellig begin van de avond. Zeg nu zelf, het is beter vergaderen met een volle maag?

Om 19:45 uur werd de dis verlaten en ontving het bestuur de leden in de Koepelzaal. Een volle agenda met als belangrijkste punt de begroting voor 2023. De voorzitter opende de vergadering en gaf een kleine reflectie waarin de wereld, Nederland en ook De Kaag op dit moment mee worden geconfronteerd. Wanneer wij naar De Kaag kijken springen daar een aantal zaken uit, de hoge kostenstijgingen, het ledenverloop in watersportland en hoe blijft watersport aantrekkelijk?

Waar men in de rest van Nederland een afname in

het aantal leden ziet, weet De Kaag leden vast te houden en zelfs een beetje te groeien. De wachtlijst voor een havenplaats heeft het getal 100 bereikt. "Dit betekent niet dat we kunnen stilzitten maar hard moeten werken om dit te behouden", aldus de voorzitter. Zoals gebruikelijk werd er ook stilgestaan bij de leden die ons zijn ontvallen. Zij zullen met node worden gemist op De Kaag.

Na het vaststellen van de notulen van de voorgaande vergaderingen, berichten van verhindering en ingekomen stukken volgde een bestuursupdate. Rob

Brinkel vertelde vol enthousiasme wat er het afgelopen jaar op- en rond de jachthavens was verricht. Slipways en damwanden zijn vervangen, opstallen geschilderd en verbeterd. Verder gaf Rob aan dat het bestuur een afweging heeft gemaakt over het wel of niet oplappen van het Jeugdkot. Uiteindelijk is besloten om de daarvoor gealloceerde € 40.000,- niet uit te geven en te onderzoeken of hier een meer duurzame oplossing voor gevonden kan worden. Te denken valt aan nieuwbouw en dan deze voorzien van zonnepanelen. Ook wordt er op dit moment studie verricht naar het plaatsen van zonnepanelen op de opstallen van de havens Oost en West. Zoals het er nu uitziet leidt deze investering tot een terugverdientijd van vier jaar. Wordt vervolgd!

De secretaris deed uit de doeken dat er wordt gekeken naar de communicatiemiddelen, waaronder het Kaagnieuws. Er liggen plannen om naar een A4-formaat te gaan. Vanuit de zaal kwamen er geluiden om dit niet te doen, niet vanwege de uitstraling, maar vanwege technische en kostenaspecten, aldus ervaringsdeskundigen. De secretaris en voorzitter gaven aan deze opmerkingen ter harte te zullen nemen. Elly van Kampen gaf een update over de roeisuccessen en uitdagingen. Ook haalde zij het coastal roeien aan waar mogelijk samenwerking wordt gezocht met Jachtclub Scheveningen. Huub de Haer blikte

terug op de 100ste Kaagweek en keek vooruit naar het volgend jaar. Ook 2023 wordt in alle opzichten weer bijzonder. In de eerste plaats omdat De Kaag twee NK's mag faciliteren, het NK Sprint Pampus en NK Sprint Finnjol. Daarnaast vindt volgend jaar het WK Olympische klassen plaats in Scheveningen. De Kaag zal vrijwilligers leveren en een baan onder haar hoede nemen. Op de vraag wat dit voor de begroting van De Kaag gaat betekenen kon volmondig worden geantwoord: niets! De vereniging levert alleen vrijwilligers. Huub deed tevens een oproep aan de leden om zich aan te melden als vrijwilliger voor dit unieke evenement. Verder wist Huub te melden dat de samenwerking met Jachtclub Scheveningen in 2023 zal worden bestendigd. Dit zal voornamelijk zichtbaar zijn in de jeugdactiviteiten in de Optimist, Laser, Yngling en Feva.

Na deze bestuursupdate werd de spotlight gericht op de penningmeester. Wat hebben de lastenverzwaringen en inflatiepercentages voor invloed op de begroting? Aan de hand van een presentatie nam Marc van Dijk ons mee door de actuals van dit jaar en de begroting van volgend jaar. Door prudent te begroten, zonder dat dit ten koste gaat van de verenigingsactiviteiten en een kritische kijk op het uitgavenpatroon, heeft dit geleid tot een verhoging van 5% van de contributies, liggelden, roei- en overige



Leen Menken wordt bedankt voor zijn werk in het College van Beroep

- bijdragen. Alleszins acceptabel wat door de vergadering werd begroet met applaus en instemming met de begroting en tarieven. Knap werk in deze toch onzekere tijden.

Rob Brinkel werd herkozen als bestuurslid Jachthavens en Opstallen voor een periode van drie jaar. Ook het College van Beroep kende een mutatie. Leen Menken nam afscheid als voorzitter van het CvB. Max Blom dankte Leen voor zijn ondersteuning in een donkere periode van de vereniging. Het CvB heeft in Jan Ham een goede aanvulling op het College gevonden. De vergadering stemde met luid applaus in voor toetreding van Jan tot dit voor de vereniging belangrijke orgaan.

Uiteraard was er ook nog wat te vieren: Kaagleden die het Nederlands Kampioenschap hebben behaald. Anna Bertling kreeg de kampioenspenning voor het NK in de ORC klasse. "Een zwaar bevochten kampioenschap, weer en (zee)wind trotserend, dat uiteindelijk heeft geleid tot dit resultaat", aldus een trotse Anna. Alvorens de kampioenspenning in de Regenboogklasse aan Ted Duyvestein, Matthieu Moerman en Peter Peet te overhandigen, probeerde de voorzitter wat tips en tricks te ontfutselen van Ted, uiteraard zonder success. Vaar maar achter ons aan, dan kun je zien wat we doen was de strekking van zijn antwoord. En zeg nu zelf, geef hem eens ongelijk?

Tot slot deed Pieter Modderman uit de doeken wat de jeugd allemaal gaat doen, en dat is veel. Trots kon hij melden dat De Kaag weer officieel CWO-opleidingen mag verzorgen. Chapeau!

Het laatste woord was traditiegetrouw voor erelid Jan Bart Lucas die een appèl deed voor vrijwilligerswerk binnen de vereniging. Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers. Ook de bestuursleden zijn vrijwilligers, knoop dat in uw oren.

Na deze woorden dankte de voorzitter de leden en sloot de vergadering, natuurlijk met de mededeling dat het drankje door de vereniging werd aangeboden. Proost op een mooi seizoen en op naar een nieuw jaar. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

UITNODIGING NIEUWJAARSRECEPTIE ZONDAG 8 JANUARI 2023



Na twee jaar van afwezigheid, heeft het bestuur het genoeg alle Kaagleden uit te nodigen voor de traditionele nieuwjaarsreceptie op zondag 8 januari 2023 op de Kaagsociëteit, aanvang ca. 15:00 uur.

Graag hopen wij persoonlijk de hand te kunnen schudden en met zijn allen het glas te heffen om met u te proosten op het nieuwe jaar.

Roeislalom en vlaai in Maastricht:

MESTREECHS SJOENTSE

27 augustus 2022



Ons team Kaagspetters was na coronatijd erg toe aan een leuk roei-evenement. De Vogalonga hebben we vanwege de verre reis toch nog even op de lange baan geschoven voor 2024. Dus wij zochten in de roeikalender naar een wedstrijd of toertocht die aansloot bij onze wensen. Terwijl we druk in kaart aan het brengen waren, wie naar welke wedstrijd zou kunnen, ontdekte Vivian op internet Mestreechs Sjoentse. Een nieuwe sloeproeiwedstrijd op 27 augustus. En dat was precies wat we nodig hadden. Een mooie bourgondische gastvrije omgeving, nieuw vaarwater en na een belletje, of wij met een Gig ook mee mochten doen, was het snel beklonken en gereserveerd. Daar zouden we ons 12,5 jarig jubileum vieren als Kaagspetters Gig-team.



Na onze vakanties herpakten we onze trainingen. Inmiddels was er een uitgebreide beschrijving van de wedstrijd. In de 4 km wedstrijd zat ook een kleine verrassing verwerkt, een slalom onder de Sint Servaasbrug door. Dat leek ons belangrijk om te oefenen. Op de laatste woensdagavondtraining, voor de wedstrijd, zagen we er vast gek uit, heen en weer slingerend over het Joppe. Daarna zaten er blaren op plekken waar we ze anders echt nooit hebben zitten.

Naast het organisatietalent wat ons team rijk is, kwam ook ons evenementenduo "Annelies en Annemarie" goed op gang en we keken allemaal heel erg uit naar dit weekend. Alles leek goed voorbereid, alleen vergaten we steeds de auto mee te nemen naar de training om te checken of de stekkeraansluiting werkt. De verdwenen schroef uit de metalen onderstrip van de Nerissa, 2 dagen voor vertrek, bracht ons heel even in de stress. Maar uiteindelijk lukte het om contact te krijgen met de havenmeester die dat op tijd voor ons heeft kunnen repareren.

Op donderdagavond 25 augustus hebben we de

Nerissa klaargemaakt op de trailer. Wat waren we blij dat Gea nog even met ons meekeek. Door corona hadden we dat inpakken al zo lang niet meer gedaan. En we zijn liever safe dan sorry. Maar het ging allemaal verrassend snel en voorspoedig. En vrijdagochtend vertrokken we naar Maastricht. Nicky Verstappen, onze chauffeur, kon buiten hard rijden ook prima plakken achter de vrachtwagens met 90 km/uur. Ze reed voor het eerst met de trailer, maar deed alsof ze niet anders gewend was. Onderweg checkten we af en toe, maar de verbrande bandenlucht kwam zeker weten niet van ons. Alleen de (nacht) verlichting aan stuurboord kregen we niet aan de praat.

Om ca. 16:00 uur kwamen we in Maastricht aan en reden dankzij de duidelijke bordjes in één keer goed. We werden hartelijk ontvangen en door contactpersoon Leo direct geholpen, om het trailerlicht met WD40 in te spuiten, hopen dat hiermee ook de verlichting aan stuurboord aan zou gaan. Helaas, dat mocht niet baten. Om die reden werd het voor ons belangrijk, om op zondag op tijd met daglicht terug te rijden naar Leiden.

De trailer lieten we achter op het parkeerterrein bij de vereniging Trech'42. Wij gingen naar de vlakbij gelegen Stay-Okay (7 minuten lopen), want wij hadden niet gereserveerd voor het kamperen bij Trech'42 op het terrein. In onze beste outfit werden we door ons evenementenduo rondgeleid door Maastricht en aten bij Brasserie Tapijn. De stad krioelde van de eerstejaarsstudenten voor wie naast de Brasserie een openluchtfilm werd aangeboden (de klassieker Grease met John Travolta en Olivia Newton John). Goed voor ons jeugdsentiment! We genoten van de gezelligheid en de goede sfeer. Uiteindelijk gingen we op tijd terug voor een goede nachtrust, ter voorbereiding op onze wedstrijd. Wat we nog niet wisten was dat we om 2:00 uur midden in de nacht alweer buiten zouden staan in pyjama's. Een onverlaat in de Stay-Okay had in bed liggen roken en het brandalarm was afgegaan. Helaas bleek ook samen op slaapzaal liggen met onbekenden, die uren ritselen met zakjes en blijven praten, ook minder goed voor de nachtrust. Maar we hadden wel weer hilarisch leuke verhalen.

Ondanks de wat onderbroken nacht bleef iedereen

lachen en de volgende zaterdagochtend stonden we 10:00 uur paraat bij de bootlift, na een prima ontbijt bij de Stay-Okay. Het liep allemaal gesmeerd en de boten lagen vlot in het water. Even inroeien naar de haven bij Trech'42. En om 11:00 uur startte de 4 km wedstrijd. 14 Boten en elke 15 sec. vertrok een sloep, waarbij elke sloep op een leuke wijze werd aangekondigd voor alle toeschouwers, inclusief de wethouder. De Kaagspetters pronkten in de rij met nr. 13 op de voorpunt, klaar voor een vliegende start.

Ons team heeft 9 Kaagspetters, waarvan twee op de fiets om aan te moedigen en foto's te maken. Dat was nog best racen om alles bij te houden. Midden in Maastricht op de Sint-Servaasbrug was er veel belangstelling voor het spektakel op het water en de slalom onder de brug. De Kaag 1, met de Dames van Staal, pakten met hun uitstekende stuurmanskunst juist in de slalom onder de brug nog een andere sloep in, echt geniaal. Ook onze Caatje van Warmond deed mee, met een Mestreechse stuurman. De Kaagspetters hadden er ook zin in en haalden de ene sloep na de andere in. Zelfs bij de finish veranderden de gezichten van een herensloopteam



in 'ach wat schattig die roze dames', naar verbazing, ongeloof en uiteindelijk teleurstelling, toen die fel-roze damesflits, in die laatste meters voor de finish, ze toch nog klopten en voorbij scheurden. Voldaan toog iedereen naar Treech'42 waar de tafels waren gedekt en macaroni carbonara en spaghetti bolognese werd geserveerd. Het was zalig, maar gezien de tijd (30 min voor de lange wedstrijd) een beetje spannend, hoe vaak we die maaltijd zouden herkauwen.

Om 14:00 uur startte de 10 km race. Drie van onze Kaagspetterdames hadden de 4 km al gevaren, maar namen opnieuw deel in de 10 km race, de rest zat vers paraat. Deze race ging zuidelijker over de Maas, opnieuw een rondje met twee oversteken (en opletten op vrachtverkeer). In onze relatief snelle Gig was het fantastisch om met 13 sloepen in de wedstrijd te zitten. Het werkte voor ons enorm motiverend om de ene na de andere sloep in te kunnen halen. Na de race was er een heerlijk buffet bij Treech'42 met souvlaki of saté. En met volle buikjes konden we daarna horen wie in welke categorie had gewonnen. Wat is dat gaaf om eerste te worden. Het deed ons niets dat we de enige in onze categorie waren

en we genoten van de leuke prijzen (een nr 1, gegraveerde pennen en een bos bloemen). Maar bovenal waren we onder de indruk van de 22 leden tellende sloeeproevereniging, die dit zo waanzinnig enthousiast en goed georganiseerd heeft geregeld. Wat zijn dat leuke mensen.

“We gingen ongemerkt de grens over naar België.”

Maar het zat er nog niet op. Op zondag zouden we ook nog een toertocht varen. Dus wij hadden nog een gezellige avond in Maastricht en een nacht zonder brandalarm in de Stay-Okay, maar nog wel met ritselende zakjes. De volgende ochtend togen wij weer naar Treech'42. Helaas was de sloep uit Muiden lek en kon niet meer meedoen. Dus samen met Mestreechs Sjoentse voeren wij, met een muziekje uit de JBL en de volgboot in ons kielzog, naar het centrum. Wij hadden er ontzettend veel zin in.

Opnieuw mochten wij onder de mooie Sint-Servaasbrug door. Daarna sloegen we af naar de monumentale Bosscheveldsluis, met een verval van 3,7 meter, en vervolgden onze tocht door de groen omsloten diep gelegen Zuid-Willemsvaart, waar we uiteraard een plasstop maakten en door onze fiets-volgploeg steeds opnieuw op de plaat werden vastgelegd. We gingen ongemerkt de grens over naar België en kwamen terecht bij Oud Rekem - het mooiste dorp van Vlaanderen - en een uitstekende locatie voor een uitgebreide picknick met heerlijke broodjes, bananen, diverse vlaaien en drinken. We hadden nog steeds prachtig vakantieweer en deden toen eens even een wissel. Maastricht samen met ons in de Gig en daarna wij met hen samen in hun sloep. Ons respect, voor degenen die de riemen van de Mestreechs Sjoentse kunnen optillen, werd nog groter en na enkele minuten verzochten we om echt maar weer terug te wisselen naar onze eigen Gig. Wat een spierballenwerk zeg!

Het was al wat laat geworden, dus terug heeft de volgboot ons gesleept. Dat vonden onze blaren wel fijn. Bij de sluis was het lang wachten omdat ze zo min

mogelijk wilden schutten vanwege de droogte. Maar met een ijsje in de zon hadden we het reuze gezellig met onze nieuwe vrienden. Gelukkig kwamen we op tijd terug bij de camping en de haven voor het kranen. En voldaan gingen wij op de terugreis naar Leiden.

We hopen onze Mestreechse vrienden in het voorjaar te kunnen trakteren op een mooie tocht in Leiden. Wat hebben zij een pluim verdiend voor zo'n leuk jubileumfeest in Maastricht. ■

De Kaagspettters



JOKER BOAT



Joker Clubman 24

100% Opblaasbare ambacht in een nieuw jasje...

Met de introductie van de geheel vernieuwde Joker Coaster en Clubman range is de 'oude vertrouwde Italiaanse Joker Boat kwaliteit' samengesmolten met een frisse look, sublieme vaareigenschappen en tal van luxe accessoires. Vrijwel niets is onmogelijk!

Fort Marina is officieel dealer van Joker Boat in Nederland. Via de nieuwe configurator tool kunnen wij samen met u, uw unieke kleurencombinatie en wensen samenstellen. Neem gerust contact met ons op om de mogelijkheden te bespreken. Voor 2023 hebben wij nog enkele bouwnummers beschikbaar.

CREATE YOUR UNIQUENESS



Joker Barracuda 650



FORTMARINA

Burg. Ketelaarstraat 19A
2361AA | Warmond
www.fortmarina.nl
071-3019205



VRIJWILLIGERSDINER



► Wat is KWV De Kaag zonder vrijwilligers?

Van de zeil-, roei- en evenementencommissies, de bemanning van de boeienboten, het bestuur etc. zet iedereen zich vrijwillig in. Vrijdag 18 november was het tijd voor het jaarlijkse vrijwilligersdiner.

Eén keer per jaar worden de vrijwilligers die zich actief inzetten voor de vereniging uitgenodigd voor het vrijwilligersdiner. Vrijdag 18 november hebben 80 vrijwilligers het herfstachtige weer doorstaan en natuurlijk waren er zelfs enkele diehards met de boot gekomen naar onze mooie Kaagsociëteit.

De koepel zag er erg mooi uit met lange gedekte tafels. Iedereen was blij elkaar weer te zien en het was bij binnenkomst meteen heel gezellig.

Het geanimeerde praten van 80 vrijwilligers maakte zoveel geluid dat ik soms zelfs mijn tafelgenoten niet kon verstaan. Het lukt onze voorzitter Max iedereen stil te krijgen om vervolgens hard te klappen met elkaar en voor elkaar. Want een vereniging kan alleen maar bruisend zijn en blijven met de inzet van vele vrijwilligers.

Onze voorzitter is samen met het gehele bestuur terecht trots op zoveel vrijwilligers, want het is een heel mooi Kaagjaar geweest, met mooie evenemen-

ten en met de 100ste Kaagweek als hoogtepunt. Tussen de lekkere gerechten door kregen een aantal vrijwilligers het woord voor mooie anekdotes of iets over hun taak te vertellen. Echt super leuk te zien (en te horen) dat er zo'n diversiteit aan vrijwilligers en bijbehorende activiteiten zijn.

Natuurlijk is er ook applaus voor pachter Koen met zijn team met waardering voor het harde werken. Geloof dat het bijna een traditie is dat de stoere dames die normaal in de boeienboot in hun zeilpak zitten, er speciaal voor deze avond heel mooi uit zagen in hun avondkleding.

Bij de afsluiting krijgt iedereen het vrijwilligersbordje voor de verzameling. Dit als dank voor de inzet. De vrijwilligers die deze avond hebben moeten missen, kunnen alsnog het bordje op het secretariaat ophalen.

Allen bedankt voor het mooie jaar, de gezellige avond en samen met jullie op naar weer een heel mooi verenigingsjaar in 2023! ■

Marieke van Schie
bestuurslid Sociëteit en Evenementen



HONDERDVIJF JAAR 'KONINKLIJK'



In de maand december is het precies honderdvijf jaar geleden dat De Kaag het predicaat “Koninklijke” werd verleend. Dit voor een vereniging die pas 12 jaar eerder, op 14 oktober 1910 was opgericht. Een unicum in Nederland. Wat waren de beweegredenen van Hare Majesteit Koningin Wilhelmina om tot deze toekenning over te gaan?

Het archief van de vereniging geeft opheldering over deze bijzondere gebeurtenis. We gaan hiervoor terug naar het jaarverslag van de secretaris van het verenigingsjaar 1915. De secretaris de heer J.F. la Rivière schrijft het volgende: *Een novum was voor onze vaarsport de medewerking welke ons werd gevraagd en die natuurlijk zeer gaarne werd verleend, onze sport dienstbaar te maken aan de belangen van landsverdediging. Het was voor ons Bestuur een groote voldoening iets te hebben mogen bijdragen tot de voorbereiding en totstandkoming van de vrijwillige Landstorm Korps Motor Vaar- en Voerwezen, het welk in het*

najaar 1915 werd opgericht.

Voor de voorbereidingen en het ontstaan van dit korps heeft de heer La Rivière zich bijzonder verdienstelijk gemaakt voor de vereniging en het leeuwendel van het werk verricht. Er werden namelijk oefeningen gehouden met de motorboten van toen nog Zeil- Roei- en Motorsportvereniging “De Kaag”, terwijl er in Leiden door enige Infanterie-officieren cursussen werden gegeven ter opleiding tot kader. Voor het vaar- en voerwezen diende men toch enige (praktijk)kennis te hebben van het varen.

Op een van deze oefeningen verscheen Koningin Wilhelmina in Alkemade. Tijdens dat bezoek werd de heer La Rivière voorgesteld aan Hare Majesteit en heeft hij haar geïnformeerd over de werking van het Korps en over de Waterkaart van de Kagerplassen die door de vereniging was samengesteld en die door het Korps werd gebruikt. De heer La Rivière werd voorgesteld in zijn rang van “Korporaal” van het korps en als voorzitter van “De Kaag”.



J.F. la Rivière

Het gevolg van de medewerking van de vereniging bij de oprichting en het voortbestaan van het Korps was, dat de vereniging in december 1917 een brief ontving van de particulier secretaris van HM de Koningin waarin werd meegedeeld, dat het Hare Majesteit behaagd had

onze vereniging het predicaat “Koninklijke” te verlenen.

Tot op de dag van vandaag zijn wij de heer La Rivière dankbaar voor zijn inzet die geleid heeft tot een kroon op zijn werk en een kroon in onze vlag.

VRIJWILLIGE LANDSTORM KORPS MOTOR VAAR- EN VOERWEZEN

In Nederland wordt het woord Landstorm voor het eerst gebruikt in 1813 door toedoen van de ‘Prins van Oranje-Nassau’. Hij wordt later ‘Koning Willem I’. Bij afwezigheid van een Nederlands leger worden Oranje-trouwe legeronderdelen gevormd van gewone burgers. Alle ‘weerbare mannen’ van 17 tot 50 jaar oud, moeten zich gaan organiseren in bataljons om de eigen woon-omgeving te verdedigen, gewapend met geweer of piek. Van vrijwilligheid is geen sprake.

In de Landstormwet van 1913 is het zo geregeld dat als de Landstorm eenmaal wordt opgeroepen, mensen zich ook vrijwillig kunnen aanmelden bij de Landstorm.

In het Landstormbesluit - dat een verdere uitwerking is van de Landstormwet - wordt in artikel 53 gesteld, dat eerst nadat de Koningin toestemming heeft gegeven tot het oproepen van de Landstormplichtigen, ook ‘personen die niet behoren tot de militie ... kunnen worden toegelaten tot eene vrijwillige verbintenis bij den landstorm.’

De Vrijwillige Landstorm wordt aan het begin van de Eerste Wereldoorlog (1914) opgericht als

mannen en jongens zich vrijwillig aanmelden bij het Nederlandse leger voor het verdedigen van ons land. Aan het einde van de Eerste Wereldoorlog wordt de Vrijwillige Landstorm uitgebreid met Buitengewone Vrijwilligers tijdens de socialistische revolutiepoging in Nederland. Deze vrijwilligers vormen samen de Bijzondere Vrijwillige Landstorm (BVL).

Daarnaast werden ook andere korpsen opgericht, de zogeheten Vrijwillige Landstormkorpsen. In 1915 werd het Vrijwillige Landstormkorps ‘Motor-, Vaaren Voerwezen’ opgericht. Aan het eind van de mobilisatie bleef dit korps bestaan. Zij moesten in ‘buitengewone tijden’ diverse centrale voorzieningen draaiende houden. Bijvoorbeeld de spoorwegen, de PTT, de kolenmijnen, de voedselvoorziening, de transportdiensten over land en water en de gemeentelijke voorzieningen van waterleidingen, gasfabrieken en elektriciteitscentrales.

In 1920 werd het Vrijwillige Landstormkorps (VLK) Motor-, Vaaren Voerwezen vervangen door de Vrijwillige Landstormkorpsen met bijzondere bestemming: Motor-dienst, Vaartuigendiensten en Spoorwegdienst. Hun taak werd uitgebreid met de handhaving van de binnenlandse orde en ook de inzet bij massale stakingen.

Op 13 februari 1920 werd bij Ministeriële Beschikking (no. 210) het Vrijwillige Landstormkorps Vaartuigendienst (Vtd) opgericht. Dit korps bemande gemilitariseerde vaartuigen, zoals veerponten, sleepboten, vletjes en soms groter materieel. Zij verzorgde vervoerstaken op Nederlandse waterwegen en bij inundaties (door militairen onder water gezet gebied). Ook werd de Vtd ingezet voor provisorische pont- en vaardiensten, maritieme patrouillediensten en maritieme geniediensten.

Een groot deel van de bemanning was vrijwilliger, vaak de oorspronkelijke scheepsbemanning. Vaak betrof het oudere leden van de Vrijwillige Landstormkorpsen. Het ging bij de Vtd in principe om de kennis en kunde, niet om het militaire aspect. Men werd slechts gemilitariseerd omdat het Oorlogsrecht dat voorschreef. Een klein contingent bestond uit reguliere militairen, die meestal de militaire taken aan boord of binnen het detachement vervulden. Het gros van het VLK Vtd was in het westen van Nederland gestationeerd, op de grote rivieren. Tijdens de meidagen van 1940 zijn diverse vrijwilligers gesneuveld in de strijd. ■

Bron: Geheugen van Nederland, Stichting de Vrijwillige Landstorm



De jeugd van KWV De Kaag en Jachtclub Scheveningen

Op het moment van schrijven is onze jeugd nog aan het trainen op de Kaag. Een klein clubje diehards trotseerde zondag 20 november, gehuld in droogpakken en mutsen, gevoelstemperaturen onder nul, de Kagerplassen. Dit is slechts een klein deel van de ruim 100 kinderen die afgelopen jaar op de plassen op de Kaag of op zee in Scheveningen hun eerste overstag maakten of trinden voor de DYR. Nadat vorig jaar de wedstrijdgroepen van De Kaag en Scheveningen al samen trinden en aan wedstrijden deelnamen, is dit jaar ook de opleidingslijn van het jeugdzeilen van beide verenigingen onder de vlag van "TEAM WEST" samen gegaan

Met het aantrekken van onze nieuwe hoofdtrainer Mark Schuurmans, het opleiden van veel nieuwe trainers en instructeurs en de prachtige zeillocaties op de Kaag en in Scheveningen hebben we in 2022 een mooie start kunnen maken en zijn we helemaal klaar voor 2023.

Programma voor aankomende winter

De trainers zijn al gestart met het verbeteren van hun eigen vaardigheid in de Yngling. De drie Ynglings die op haven Oost stonden zijn hiervoor op de bootliften bij de Kaagsociëteit gezet en zullen hier na de uitbreiding van de bootliften ook blijven staan. Zo kunnen aankomende winter de trainers blijven trainen en kunnen we de jeugd ook kennis laten maken met deze boot. Daarnaast zullen er voor de zeilers leuke activiteiten zoals een dag landzeilen georganiseerd worden voor de team(west)building.

Voor de ouders komt er een opleiding Rescue varen, een instructie 'boten takelen' en hoe belaad en zeker je een trailer met boten. Ook zal er een opleiding vaarbewijs en marifoon zijn in groepsverband.

Leren zeilen?

Direct na de voorjaarsvakantie starten we met de CWO-lesprogramma's op de Kaag. Op zaterdagmiddag is er voor de jongste beginners de mogelijkheid te leren zeilen in de Optimist. Op deze manier is dat goed te combineren met andere sporten zoals bijv. hockey.

Op de zondagen zullen er hele dagen les zijn in diverse boten. De Optimist voor de Optimistzeilers die al wat ervaring hebben. Voor de iets oudere jeugd hebben we 8 hele mooie Lasers klaarstaan (ILCA 4). Liever niet alleen in de boot? Dan kun je zeilen in de tweemans zwaardboot of in de Yngling.

Los van de vaste programma's zullen er ook kennismakingsdagen/weekenden op beide locaties georganiseerd worden.

Uiteraard kan dit na het voorjaar ook in de Jeugdweek op de Kaag, die traditiegetrouw aan het begin van de zomervakantie, voor de Kaagweek plaatsvindt. Ook in Scheveningen willen we weer een zomerweek organiseren, we zijn nog druk bezig met deze week in te plannen omdat rekening gehouden moet worden met het WK olympische klassen aankomende zomer in Scheveningen.

Na de zomervakantie zal het programma zoals dat in het voorjaar staat weer verdergaan.

Wedstrijdzeilen?

Voor zowel de startende wedstrijdzeiler als de toppers in de jeugd hebben we een uitgebreid programma in ➤





2023. Dat zal starten met een kick-off weekend en volop van start gaan na de voorjaarsvakantie. De startende Optimist wedstrijdzeilers starten met trainen en gaan dan half april de eerste combi-groen-wedstrijd varen. Voor de al iets gevorderde wedstrijd Optimistzeiler zal het programma er soortgelijk uitzien, zij varen dan de Combi A/B. Als TEAM WEST, trainen we en nemen we deel aan de wedstrijden in de regio Combi Amsterdam. Met als hoogtepunt de Combi op de Kaag op 3 en 4 juni. De echte cracks die in de selectiegroep zeilen nemen ook deel aan evenementen zoals de U4 en DYR.

Ook voor de oudere jeugd is het mogelijk om bij TEAM WEST wedstrijd te zeilen. Als je de basis onder de knie hebt in de Laser kun je zowel trainen als wedstrijden varen. Dat kan in het Combi-circuit of voor de gevorderde wedstrijdzeiler met de selectiegroep naar de U4's en de DYR. Meermanszeilen kan in de RS Feva of in de Yngling. Afhankelijk van het niveau zullen ook die teams deelnemen aan wedstrijden. Daarnaast liggen er in Scheveningen twee mooie SB20's. Een hele leuke doorgroeimogelijkheid voor de gevorderde meermanszeilers.

De wedstrijdgroepen zullen afhankelijk van het weer en de ervaring afwisselend op de Kaag en in Scheveningen varen.

Zoals iedereen hierboven kan lezen staat ook 2023 weer bol van de jeugdactiviteiten. Maar zoals met alles binnen de vereniging lukt het alleen om dit voor elkaar te krijgen met de hulp van een steeds groter wordende groep vrijwilligers en betrokken ouders.

Wil jij ook deel uitmaken van deze groep en actief helpen bij het bedenken of uitvoeren van enkele van deze activiteiten stuur dan snel een mailtje naar pieter@team-west.eu

We hopen in 2023 naast de huidige TEAM WEST zeilers weer een hoop nieuwe jeugd (beter) te leren zeilen. Zien we in 2028 de eerste TEAM WEST zeiler op de Olympische Spelen? Alle informatie over de samenwerking en het programma is te vinden op www.team-west.eu. Houd ook onze socials: <https://www.facebook.com/jeugeteamwest/> en <https://www.instagram.com/jeugeteamwest/> in de gaten. Dus enthousiasmeer uw kinderen, kleinkinderen, neefjes, nichtjes en buurkinderen zodat we ze kennis kunnen laten maken met onze geweldige sport en onze verenigingen.

Heeft u nog vragen? Mail naar Info@team-west.eu Tot op het water! ■

Arjan Rudolphus, Pieter Modderman en Mark Schuurman



Podiumplaats Team Alleman

Dit jaar kon weer worden gestreden om het Nederlands kampioenschap (NK) roeien in Pilot Gigs. De twee jaar daarvoor was dit niet mogelijk vanwege Covid. Team Alleman van onze vereniging is vol goede moed aan dit roeiseizoen begonnen. In het najaar van 2021 zagen we al een stijgende lijn in onze prestaties. Ten eerste omdat het roeiteam een min of meer vaste samenstelling heeft gekregen en ten tweede omdat we meer op techniek zijn gaan trainen. Bovendien zijn we in de winter buiten blijven roeien en is onze conditie op peil gebleven.

Het kampioenschap dit jaar bestond uit 6 wedstrijden plus 1 reservewedstrijd. Eerst zijn we op 16 april naar Muiden getogen voor de Slag bij Pamphus. Daar roeiden we naar een 3e plek en mochten we de bijbehorende prijs in ontvangst nemen. Hier is verslag van gedaan in de Kaagnieuws van juli. Het feit dat we toen het herenteam van Scheveningen voorbleven, gaf ons moed en vertrouwen voor de rest van het seizoen. De volgende NK wedstrijd was de Spiegel-

race in Nederhorst den Berg op 14 mei. Warme weersomstandigheden, maar vergelijkbaar water als op de Kagerplassen. De thuisploeg, de Zwarte Draecken, klopte ons zowel op de lange race als op de sprint. Voor ons een 4e plek als dagresultaat. In het klassement van het NK bleven we als 3e staan.

Daarna hadden wij een thuiswedstrijd, de Kaagrace op 11 juni. Op basis van de ranking in het NK werd gestart in 2 heats. Bij de start van de lange race brak een pin van slagman Jack, maar dat heeft ons er niet van weerhouden om vóór de Zwarte Draecken te finishen. Het herenteam van Scheveningen roeide in de andere heat, maar heeft ons die dag op tijd geklopt. Wederom een 4e plek als dagresultaat voor team Alleman. De puntentelling voor het NK was ons echter gunstig gezind, want na 3 wedstrijden stonden wij nog altijd 3e in het klassement.

Na de zomer stond de SRV Regatta in Scheveningen op het programma. Traditioneel in september en de enige NK-wedstrijd voor Pilot Gigs op zee. Voor ons



en Roets uit Muiden) waren voor ons echt een maatje te groot, maar als we niet zouden verzaken, moest het mogelijk zijn om de 3e plek in het NK te behouden. En zo geschiedde. We hebben slechts één punt toegegeven op de Zwarte Draecken en het herenteam uit Scheveningen deed niet mee (wel het heren 1 team uit Scheveningen, maar zij hebben geen NK geroeid). Tot de prijsuitreiking aan toe is gerekend en getwijfeld aan onze uiteindelijke plek in het NK. In de feesttent van de KNZ&RV in Muiden kwam de verlossing: team Alleman is als 3e geëindigd bij de heren in het NK voor Pilot Gigs. Iets waar wijzelf enorm blij mee zijn. Alle trainingsuurtjes hebben zich die dag uitbetaald.

Dit mooie eindresultaat is mede te danken aan onze vaste stuurvrouw bij de NK-wedstrijden, Gea Helmus. Zij weet ons iedere wedstrijd op tactische wijze door het wedstrijdveld te sturen en zij coacht ons tijdens de wedstrijden. Een kenmerkende uitspraak van Gea: "ik heb jullie nu nodig". Bij alle wedstrijden stuurt zij zowel de Kaagtijgers als team Alleman. Voor beide teams is Gea een constante, maar vooral belangrijke factor. "We hopen dat je ons volgend jaar weer wilt sturen, Gea."

Ter afsluiting een vooruitblik naar volgend jaar. Hoe mooi zou het zijn als we vanuit de vereniging een vaste en professionele roeicoach toegewezen zouden kunnen krijgen. Wij trainen al 3 keer per week, maar coachen onszelf per toerbeurt. De één is daar beter in dan de ander. Als we ook hier continuïteit en verbetering kunnen aanbrengen met een vaste coach, beloof ik volgend jaar rond deze tijd opnieuw verslag te doen van hoe het roeiseizoen 2023 ons is vergaan. ■

Glijn van Marion
Team Alleman

Toen volgde de beslissende wedstrijd van het seizoen, MPM (Muiden-Pampus-Muiden) op 5 en 6 november. Drie keer een rondje Pampus. De uitdaging is niet zozeer de afstand, maar wel de weersomstandigheden (wind, kou en regen). We zijn aan deze editie van MPM begonnen met de doelstelling om onze 3e plek in het NK te verdedigen. De twee teams boven ons (Gent-All-Men-001 uit Loosdrecht

- advertentie -

MAGIC MARINE

HAPPY HOLIDAYS

MAGICMARINE.COM

DRIVEN BY THE ELEMENTS

OPROEP

Geef de pen door

KWV De Kaag kent ruim 1500 leden maar kennen wij elkaar? We roeien, zeilen, varen motorboot of zijn vrijwilliger bij evenementen of Sailability. Maar wat weten we van elkaar? Wat verbindt ons? Misschien hebben wij wel een heel bijzonder beroep? De voorzitter gaf het al aan tijdens het spreekuur met het bestuur, we willen graag verenigen en verbinden. Daarom deze oproep om elkaar aan elkander voor te stellen waarbij wij u uitnodigen als lid de pen op te pakken en uw verhaal opschrijft en daarna de pen doorgeeft aan een ander lid. U mag zelf bepalen aan wie u de pen daarna toevertrouwt.

Wie gaat als eerste de uitdaging aan? Stuur uw verhaal naar redactie@kwvdekaag.nl



► Muiden Pampus Muiden als vanouds

Na de “Broken D’Riem” van 2020 met helemaal geen MPM en de MPM “effe anders” van 2021, dit jaar gelukkig weer een MPM als vanouds. Ook al is het de afsluiting van het hele seizoen, kunnen deelnemen hangt af van je prestaties gedurende het hele jaar. Voor de GIG’s geldt: hoor je bij de Top 10, dan ben je sowieso van de partij. Helaas staan we bij de prijsuitreiking al een tijdje niet meer op het podium (das war einmal helaas) maar binnen die Top 10 eindigen, dat zou moeten lukken. En yesss, we hebben het gehaald 😊.

Je zou kunnen denken dat het MPM-gevoel na de Broken D’Riem editie en de effe andere MPM in 2021 misschien een beetje was weggezaakt, maar niets is minder waar, we stonden te popelen. Er wordt het hele jaar hard gewerkt aan het klassement en uitgekeken naar weer een memorabele jaarafsluiting in Muiden. Dit jaar is het de 30e keer dat dit fantastische evenement wordt georganiseerd.

De voorpret begint al vroeg, meestal zodra één van de Kaagtijgers een over het algemeen foeilelijk kledingstuk voorbij ziet komen met iets tijgerachtigs erop... is dit iets voor MPM??? De laatste paar keren hebben we ons best gedaan wat duurzamer te zijn en onze MPM outfit een aantal keren te dragen (haha kijk ons eens deugen 😊), over de duurzaamheid van de stof doen we verder maar geen uitspraken... 😊. Dit jaar

was het dan eindelijk weer tijd voor iets anders... Echter, 99% van de voorstellen word afgekeurd maar nog net op tijd komt Plien met de verlossende outfit: een fantastische rode blouse met bloemen en tijgers en om het geheel af te maken ook nog een mooie gouden “Sexy” ketting. Onze gouden broek van een paar jaar geleden word gewoon ook weer hergebruikt en kortom, niets meer aan doen, het geheel is af! Onze vrienden van Team X zijn inmiddels ook een beetje in de ban van een passende MPM-outfit, ze hadden een Tijgerhoed gescoord. Het begin is er jongens maar dat kan natuurlijk nog beter volgend jaar hahaha.

Marijke was alweer druk in contact geweest met Leon (de eigenaresse van De Lis, onze slaapboot van vorig jaar) en ook dit jaar kunnen we hier weer overnachten. Lootjes werden getrokken wie met wie de hut zou delen dus dat was ook geregeld en ook voor Kees en Koen van Team X was er weer een kooi (zij het een met een klein lekkageprobleem). De boodschappenlijst werd opgesteld en ook dat kwam in orde.

Nu alleen nog op tijd in de tent zijn op zaterdagochtend en het feest kan beginnen. Het rijden van de Gig ging soepel nu ook het probleem van de knipperende verlichting (iets met de weerstand) was opgelost dankzij een ingenieus kastje (een weerstandskastje!) wat we op de trailer konden vastmaken.

We zaten lekker aan de koffie in de tent, er werd nog even gezongen voor deze jarige tijger, de voorzitter heet ons allemaal welkom en het MPM-gevoel begint als vanouds te kriebelen door alle tijgeraderen... klaar voor de 1e wedstrijd. De start van de 1e wedstrijd ging goed, Gea jaagt ons snel op weg en als 1e van onze startgroep gaan we er vandoor. Dit hebben we de hele 1e wedstrijd volgehouden. De golven waren prima te doen al merkte je al wel dat de wind aantrok. Na de wedstrijd taart eten, even uitrusten en voor je het weet is het alweer tijd voor de volgende wedstrijd. De 2e wedstrijd ging iets minder voorspoedig maar als het zwaar is bedenk ik altijd maar dat ik binnen een uur weer op de kant sta en dat het dan weer ►





➤ voorbij is, adem in, adem uit en doorgaan. En dan is het party time! Eerst even gezellig inzingen op De Lis en hierna met z'n allen naar restaurant Gieling in Muiden. Inmiddels groeit de groep Kaagroeiers die meegaat en zijn we met 20 man. Alle tijgers, heel Team X en wat Allemanners sluiten aan. Het is altijd een lekker relax momentje, even zitten, lekker kletsen, lekker eten en daarna op naar de tent en heel hard feesten. Dat we over een paar uur ook weer heel hard moeten roeien vergeten we maar even... De photobooth die we 's middags al ontdekt en uitgeprobeerd hadden stond er nog en wat happens in de photobooth, stays in de photobooth dachten we.... Totdat echt werkelijk al die foto's opeens op FB verschenen! Nog even lekker nazingen op De Lis (met ongekend zangtalent Bas) en ver na middernacht ligt iedereen eindelijk onder zeil.

Zondagochtend 7 uur. Niet wakker geworden met Gutenmorgen Sonnenschein maar ergaateengewone wekker en langzaam kruipen alle tijgers uit hun heerlijk warme kooien. We krijgen ontbijt met gebakken eieren van Kees en we kunnen er weer tegenaan. Helaas begint het tijdens het wachten op onze start al te regenen dus proberen we onder pluutjes en poncho's zo droog mogelijk te blijven. Het startschot

klinkt, we knallen weer wegen zoals vaak gaan we een stuk gelijk op met de Arie de Gelder. Zij komen onderweg echter met een andere gig letterlijk in de clinch met elkaars riemen waardoor we op hen uit kunnen lopen. In het laatste stuk wordt het nog heel spannend als we onder leiding van Gea een inhaalpoging doen van de Trinity. Tijgers, als jullie het willen, moet het nu! We gaan ervoor en met een 3 om 10 kruipen we eerst langzaam dichterbij en gaan we hen uiteindelijk ook nog voorbij. Helemaal kapot klinkt gelukkig vlak daarna eindelijk die verlossende toeter en zit het erop. Ondertussen is het bij Team Alleman ook heel spannend geworden. Gaan ze een podiumplaats veroveren of niet? Yesss, ze worden 3e in het eindklassement over heel 2022! Gefeliciteerd met deze supermooie prestatie heren!

We maken nog snel een afspraak met elkaar om het seizoen mooi af te sluiten voordat we allemaal even gaan afkicken en genieten van een welverdiende tijgerroeiwinterslaap! ■

Maaïke Vogelesang
Kaagtijgerrrr



Tien en 'n halve meter klassieke snelheid :

► Boekanier, winnaar van de eerste Kaagweek

Wie afgelopen jaar de 100ste Kaagweek heeft bezocht heeft aan de hoofsteiger een bijzondere passant zien liggen: het zeiljacht Boekanier. Prachtig in de lak, vrolijk gepavoiseerd.

Maar wat deed dat jachtje daar aan de hoofsteiger? De Boekanier is winnaar van de eerste Kaagweek in 1918 geweest. Reden genoeg om de huidige eigenaren, Mike en Roline Huiskamp, met dit illustere zeilschip op de 100ste Kaagweek te ontvangen.

De Boekanier is ontworpen en gebouwd door Henri Willem de Voogd. Al zijn schepen en ook die van zijn zoon Frits, die in de voetsporen van zijn vader trad, zijn prachtig van lijn en.....snelle zeilers. Met recht een Piraat met papieren.

Een duik in de geschiedenis leert dat dit schip uit de U-kruiserklasse in vijf maanden werd gebouwd en in mei 1918 te water werd gelaten. Een dag later won zij al een wedstrijd en het zou niet bij die ene overwinning blijven.

In het begin van 1918 werden 45m2 en 75m2 klassen, van origine Duitse beperkte klassen, in Nederland als nationale klasse opgenomen. Beperkte klasse houdt in dat het ontwerp niet eenduidig is maar minimum en maximummaten kent. In 1918 is de Boekanier eigendom van ontwerper en bouwer H.W. de Voogt. De Voogt en zoon verwierven grote bekendheid als ontwerpers van de jachten van Feadship, gebouwd door o.a. de werf Koninklijke Van Lent op Kaagdorpe.

Successtory

Op de dag na haar te waterlating in Haarlem, zeilt de Boekanier haar eerste wedstrijd bij de Koninklijke



Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging te Amsterdam op het IJ. Tijdens deze wedstrijd weet zij haar oudere zusjes "Stokvisch" en "Lucie" met 8 en 9 minuten te kloppen.

Naar Duits voorbeeld van de Kieler Woche, organiseert De Kaag in 1918 een eerste zeilweek. Deze eenvoudige structuur heeft een grote aantrekkingskracht op zeilend Nederland en wordt door latere verenigingen gevolgd. De U kruiser-klasse is een van de klassen die startte tijdens de 1e Kaagweek in 1918. De heer H.C. van Kampen, was indertijd redacteur bij het tijdschrift "De Watersport", voorloper van de latere Waterkampioen. De heer Van Kampen doet uitgebreid verslag van de 1e Kaagweek....."veel belangstelling was er voor de 45m2 klasse, vooral was de nieuwsgierigheid groot naar de prestaties van het Hollandsche schip Boekanier. De Boekanier hield zich uitstekend, behaalde de eerste drie dagen den eersten prijs en daarmee ook de hoofdprijs in haar klasse, Stokvisch en Lucie achter zich latend".

Tot en met 1947 was de U-klasse tijdens de Kaagweek in de 45m2 klasse in een eigen start vertegenwoordigd. Over de jaren is het schip meermalen onder handen genomen en met liefde gerestaureerd. Een bijzonder stukje watersportgeschiedenis dat door de eigenaren levendig wordt gehouden. De geschiedenis van de Boekanier is door Richard van Arkel en de familie Huiskamp voor het nageslacht bewaard en in boekvorm uitgegeven. Met recht dat dit schip een plekje aan de hoofsteiger verdiende tijdens de 100ste Kaagweek. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt



De stalen binten geschilderd van de roei-overkapping



De bagagekarretjes ondergaan een facelift



Nieuwe damwand plaatsen



Botenliften Kaagsociëteit



Double Dutch



Wat doen onze vrijwilligers?



Haven Oost

► Jaarafsluiting Kaag Finnen



Eind oktober vond een gezellige seizoensafsluiting van de Kaag Finnen in de Koepelzaal op de Kaagso-ciëteit plaats. Tweeëndertig Finn-maten die het seizoen nog eens bespraken en bijpraatten.

Een uurtje basics, wedstrijdregels van Ronald van Vianen (bedankt, was interessant!) dat werd afgesloten met een heerlijke maaltijd van Koen Sijlmans en team, afgetopt met Irish coffee.

De overall seizoensprijs was dit jaar voor Ted Duyvestein. Tobias de Haer was de beste Junior en Boudewijn Beck de beste Master.

Maarten Paddenburg mocht zich de beste Grand Master noemen. Ted Duyvestein de beste Grand Grand Master en top of all Cees Nater als beste Legend, maar dat behoeft natuurlijk geen uitleg.

Bestuurslid Zeilen, Huub de Haer reikte de prijzen uit. Gefeliciteerd mannen!

De prachtige runnerup prijs, gemaakt door Philip de Koning, vorig jaar nog voor Dick Mulder, is dit jaar voor Erik Meijerink. Bedankt Philip, gefeliciteerd Erik! Dinghy Racing Centre had een paar mooie prijzen ter beschikking gesteld die verloot zijn; Bedankt Gerko!



De Long John, het vaantje, zeillaarsjes en spraytop gingen respectievelijk naar Jan, Walter, Joop en Henk. Speaker/trainer, Ronald van Vianen was zo enthousiast over de avond dat hij ter plekke een deal maakte om een Finn over te nemen. Volgend jaar is Ronald dus op zondagmiddag ook te volgen op de Kaag. Welkom Ronald, leuk dat je erbij bent! ■

Op naar volgend seizoen!
Kaag Finnen

Internationaal Finn-succes



In een eerdere editie van het Kaagnieuws hebben wij u bericht dat Kaagleden heel succesvol zijn in de Finn-klasse. 'De Kaag' mag ondertussen meer dan 50 Finnen op haar jollenveld bergen maar ook in de bouw van dit jachtje is Kaaglid Joost Houweling zeer succesvol. De redactie heeft u daarover in KN 638 onder de titel 'Nederlandse Lef' geïnformeerd.

Bouwen is een ding, maar er moet ook in gezeild worden. Laat dat maar aan de Kaag Finnen over. Afgelopen jaar zijn zij zeer actief aan het trainen, zeilen en wedstrijdzeilen geweest. Al deze inspanningen hebben geleid tot international succes. Op 15 oktober berichtte de Kaag Finnen verheugd dat Peter Peet 5e is geworden op het Wereldkampioenschap Finn Masters op het Gardameer in Italië. Een superprestatie. Als kers op de taart publiceerde de Internationale Finn klassenorganisatie de eerste Finn World Ranking List waarbij "onze" Peter Peet op de vierde plek staat vermeld en "onze" Joost Houweling op plaats 34. Op deze lijst staan 1054 Finn zeilers geklasseerd, met andere woorden, een superprestatie! ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

- advertentie -

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



Nieuwe slipway bij de Kaagsociëteit



Nieuwe collega's: Kiek..



... en Paataa



AED training personeel



Kaagdiner



100ste Kaagweek



Lies Eichhorn tussen de Cadetkinderen tijdens het Int. Paasevenement



De jaarlijkse motorboottocht



Kaagtentoonstelling



Stormschade



Kaagrace



Team West op zee



De Kaagtijgers naar het World Pilot Gigs Championship



Nieuwe steigers Haven Oost



Kaagswim



Diner met jubilarissen



De prijsuitreiking



De feesttent



Culinaire Kaagcruise



Holland-Friesland wedstrijden

OP NAAR HET NIEUWE JAAR

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



**Albert Heijn
Warmond**

méér dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur

WEDSTRIJDZEILEN



EERSTE PRIJSWINNAARS VOORKAAG, KAAGWEEK, NAKAAG 2022

VOORKAAG Regenboog

Valk
Finnjol
Pampus
12 Voetsjol

KAAGWEEK 5.5 meter Draak

Regenboog

Valk
Finnjol
Yngling

Marieholm

Leo Hartman, Rick Kampschreur,
Fons Hartman
Frans Bakker, Monique Bakker
Peter Peet
Cees Nater, Jan Pieter Prins
Harm Yntema

Willem Timmers, Joachim Kieft
Ronald Pfeiffer, Imp Visser, Jan
Bakker
Harry Amsterdam, Roelof de
Vries, Pieter Kempeneers
Maarten Edauw
Douwe Broekers
Reiner de Kler, Marije Willemsen,
Anna Bertling
Michel Zandbergen

Pampus Laser 4.7 Laser Radiaal 12 Voetsjol RS Feva Vago Optimist Dames Regenboog Dames Valk

NAKAAG Regenboog

Valk
Finnjol
Pampus

12 Voetsjol
Optimist

Erik Koekoek, Evelien Goedkoop
Amélie Swen
Kiki Krol
Jan Willem ten Kley
Diederick Engler, Max Breur
Eva Kuiks, Romaine Helmer
Babette Linnartz
Sandra Peet
Malou Wagner

Leo Hartman, Rick Kampschreur,
Fons Hartman
Frans Bakker
Walter Kamsteeg
Kees Barnhard,
Evelien Goedkoop
Bert Osborne
Nils Bakkenes



Wie verre reizen doet...

Wie verre reizen doet kan veel verhalen. Zeker als wij de verhalen op en rond de havens mogen geloven. Daarom start de redactie volgend jaar met deze rubriek en zal zij actief leden gaan benaderen om een bijdrage hieraan te leveren. De Kaagvlag en of wimpel wordt regelmatig gesignaleerd in het buitenland, of het de Noorse Fjorden zijn, de Duitse Wadden, Oostende, Nieuwpoort of de Engelse kanaaleilanden, wij horen het graag.

WAAR ZIJN WE IN GEÏNTERESSEERD?

Allereerst de keuze van een bestemming, de voorbereiding en bijvoorbeeld ook hoeveel brandstof of water is er gebunkerd. Kun je overal aanleggen en niet onbelangrijk, heb je speciale papieren nodig voor zo'n reis? Kortom, er is genoeg om over te vertellen.

HOE GAAN WE DIT AANPAKKEN?

Om het jullie zo makkelijk mogelijk te maken gaan we werken met een vragenlijst waar u een aantal vragen op kunt beantwoorden.

HOE ZIET DAT ER DAN UIT?

Stel uzelf even voor

Ik ben Gerrit Kranenburg-Marijt en in het bezit van een motorkotter van 9 meter met als thuishaven Nieuwkoop.

Waar ging de reis naartoe en hoelang heeft u er over gedaan?

De eindbestemming was Parijs. We zijn gestart vanaf de Kaag en hebben er 5 weken over gedaan.

Hoeveel sluizen heeft u gehad?

Dat is geheel afhankelijk van de route, wij hebben ruim 100 sluizen gehad.

Waar moet men aan denken wanneer men naar Frankrijk vaart?

Een aandachtspunt is brandstof, niet overal kan brandstof getankt worden. Dit vergt wat planning en met losse jerrycans kan dit problem gedeeltelijk worden verholpen.

Uiteraard hebben we nog veel meer vragen klaarliggen, maar met bovenstaande heeft u vast een indruk hoe dat er uit kan gaan zien en wij elkaar als leden leren kennen en kunnen opzoeken. Natuurlijk zullen wij u vragen een en ander op te leuken met foto's. Zijn wij alleen geïnteresseerd in reizen met eigen boot? Nee, bent u een watersportevenement en of wedstrijd gaan bekijken zoals WK's, EK's, Olympische Spelen, Americas Cup of Voiles de Saint-Tropez?, de redactie is geïnteresseerd. Schroom niet en meldt u aan. ■

Gerrit Kranenburg-Marijt

There Is No Business Like KaagBusiness

KAAGBUSINESS



Welkom bij de businessclub van KWV De Kaag

Sinds enkele jaren heeft KWV De Kaag een eigen businessclub. Deze bestaat uit een enthousiaste en groeiende groep Kaagleden. Ze delen hun passie voor het ondernemerschap, de watersport en onze mooie vereniging.

KaagBusiness organiseert gedurende het jaar zoveel mogelijk leuke, interessante en relevante activiteiten. In de zomermaanden moet u denken aan een zeilwedstrijd die wordt afgesloten met borrel en diner, een sloepentocht of een rondvaart met diner door Leiden. In de koudere maanden worden interessante sprekers uitgenodigd of worden bedrijven van onze leden bezocht. Ook sponsort de businessclub regelmatig activiteiten die verbonden zijn aan onze vereniging.

Op vrijdag 28 oktober bracht de businessclub een bezoek aan het Rijksmuseum. De uitnodiging kregen de leden van businessclublid en verfspecialist Walter

Fielemon. Na een rondleiding van een bevoegen gids bleven de leden nog lang plakken in het museumcafé. De eerstvolgende bijeenkomst is 29 november 2022 op Wijngaard Lidrusgaarde in Noordwijk. Na een glaasje Noordwijkse wijn en een heerlijk diner gaan we luisteren naar het bloedstollende verhaal van Ernst van Win over zijn stormachtige zeilreis van de Azoren naar huis.

Lijkt het u interessant om lid te worden, kijk voor alle informatie op www.kaagbusiness.nl

U mag natuurlijk altijd een keertje geheel vrijblijvend aanhaken om te ervaren of Kaagbusiness iets voor u is. Op www.kaagbusiness.nl vindt u alle contactgegevens.

Arjan Leest

ONGEREGISTREERDE TRAILERS/BOTEN/ DIVERSEN

Het komt regelmatig voor dat er boten, trailers en diversen worden neergezet op het terrein of in de loods zonder dit te melden bij de havenmeester of het secretariaat, soms na een wedstrijd of jeugdtraining of gewoon 'even neerzetten/stallen'.

Herkent u uw boot, trailer of diversen, neem dan spoedig contact op met het **secretariaat 071-30 100 35**.

Wanneer deze ongeregistreerde, ongelabelde objecten hier 3 maanden staan zonder dat er voor betaald wordt of dat het gemeld is, zullen ze worden verwijderd.



DIVERSEN

MASTEN



ZEILEN



BIMINI

BUITEN
BOORD
MOTOR

FIETSEN

Kerstdiner uit de kombuis

Onze motor- en zeiljachten zijn de afgelopen jaren van alle comfortabele voorzieningen voorzien. Soms nog mooier en beter dan we thuis hebben. Dit heeft er toegeleid dat we langer op onze boot verblijven en het vaarseizoen verlengen tot zelfs aan de feestdagen.

Tijdens de kerstdagen liggen de jachthavens van populaire havenplaatsen zoals Enkhuizen, Lemmer, Vlieland en Terschelling ook vol met mooie verlichte jachtjes en worden de feestdagen aan boord gevierd met heuse kerstboom en diner. Kerstmis is voor velen een tijd van overvloedige diners. Lang niet iedereen heeft daar elk jaar weer zin in. Al die drukte, de voorbereidingen, de stress tijdens de feestdagen zelf. Het is soms best fijn om je eigen plan te trekken en het

kerstfeest te ontvluchten met je eigen boot. Het grote voordeel van de beperkte ruimte in je boot is dat je het er al snel gezellig maakt. Steek een paar kaarsjes aan, koop een feestelijk tafelkleed en vergeet ook niet een minikerstboomje mee te nemen. Dan ben je al een heel eind op weg voor een romantisch kerstdiner.

Met twee of drie gaspitten kun je aardig wat kanten op. Speciaal voor jou hebben we een menu samengesteld dat je zonder problemen in je compacte keuken kunt maken. De bereidingstijd van het voor- en hoofdgerecht is nog geen dertig minuten. Maar dat proef je niet terug. Bovendien ziet het er ook nog feestelijk uit. Tip: maak het dessert een dag van te voren en zet het in de koelkast. Smullen maar!



VOORGERECHT

GARNAALSOEP

BEREIDINGSTIJD: 15 MINUTEN

INGREDIËNTEN VOOR 4 PERSONEN:

100 G SOEPPASTA GARNAAL

200 ML ROOM • 250 ML WITTE WIJN

200 G KRABVLEES • 1 EL CITROENSAP

DILLE, FIJNGEHAKT • ZOUT & PEPER

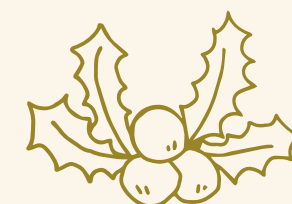
4 TL CRÈME FRAÎCHE

LOS DE SOEPPASTA AL ROEREND OP IN 500 ML KOKEND WATER. GIET DE ROOM EN WITTE WIJN ERBIJ, BRENG HET AAN DE KOOK EN VOEG DE GARNALEN TOE.

BRENG DE SOEP OP SMAAK MET CITROENSAP, FIJNGEHAKTE DILLE EN PEPER EN ZOUT.

VERDEEL DE SOEP OVER DE BORDEN, SCHEP ER EEN THEELEPEL CRÈME FRAÎCHE

OP EN GARNEER MET DE OVERIGE GARNALEN.





HOOFDGERECHT

VARKENSMEDAILLONS MET GORGONZOLASAU

BEREIDINGSTIJD: 20 MINUTEN

INGREDIËNTEN VOOR 4 PERSONEN:

12 VARKENSMEDAILLONS • 1 BLIK PEREN,
GEHALVEERD • 250 G GORGONZOLA • 200
ML ROOM • 1 GLAS WITTE WIJN • PEPER &
ZOUT • BOTEROLIE • RODE BOSBESSEN

SNIJDT HET VARKENSVLEES IN PLAKKEN VAN
TWEDE VINGERS DIK EN KRUID MET PEPER.
GIET DE ROOM IN EEN PAN EN SMELT HIERIN
DE KAAS OP EEN LAAG VUURTJE. GIET HET
GESMOLTEN KAAS-ROOMMENGSEL IN EEN
SCHAAL EN ZET OPZIJ. BAK DE MEDAILLONS
IN BOTEROLIE GEDURENDE CIRCA 3 MINU-
TEN AAN ELKE KANT AAN EN KRUID LICHTJES
MET ZOUT. BLUS MET WITTE WIJN. GIET HET
KAAS-ROOMMENGSEL BIJ HET VLEES EN BRENG
AAN DE KOOK. VOEG EVENTUEEL WAT VOCHT
VAN DE PEREN NAAR SMAAK TOE.

SCHIK HET VLEES OP DE BORDEN. VUL DE
PEERHELFTE MET DE BOSBESSEN EN LEG
ZE NAAST HET VLEES. SERVEER MET DURUM,
NOEDEL OF RIJST.



DESSERT

CHOCOLADE-BOSBESSENTAART

BEREIDINGSTIJD: 2 UUR

INGREDIËNTEN VOOR 4 PERSONEN:

30 OREO-KOEKJES • 6 EL BOTER • 260 G
PURE CHOCOLADE • 250 ML ROOM • 100
G BLAUWE BOSBESSEN • VANILLEAROMA •
1 TL RUM

SMELT 30 G CHOCOLADE SAMEN MET DE
BOTER AU BAIN MARIE. VERKRUIJEL DE KOEK-
JES MET JE VINGERS ZO KLEIN MOGELIJK EN
VOEG TOE AAN HET CHOCOLADE-BOTERMENG-
SEL. VUL KLEINE GLAZEN (BIJV. MOSTERD-
POTJES) MET 2 Å 3 CM VAN HET MENGSEL
EN ZET ZE EEN HALFUURTJE IN DE KOELKAST.
SMELT VOOR DE VULLING 230 G CHOCOLADE
EN MENG MET DE ROOM EN BOSBESSEN.
VOEG EEN MESPUNTJE VANILLEAROMA
EN DE RUM TOE.

VUL DE GEKOELDE GLAZEN AF MET HET
CHOCOLADE-BESSEN MENGSEL EN ZET ZE EEN
VURTJE IN DE KOELKAST. JE KUNT IN PLAATS
VAN KLEINE LOSSE GLAZEN OOK EEN BAKVORM
GEBRUIKEN.



Contributietarieven 2023

Categorie 1 € 210,=
Categorie 2 € 105,=
Categorie 3 € 64,=
Categorie 4 € 45,=

Roeibijdrage € 135,=
VERzeilen € 210,=

De liggelden worden geïndexeerd met 5%

- advertentie -

JACHTHAVEN
LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378



E. Buyze

Polyether Bootkussens
op maat gemaakt
Keuze uit vele stalen
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826
Maandag gesloten
www.buyzepolyether.nl**

Kan niet bestaat niet

True Colours en de Toekomst zijn samen de grootste offset en digitaal drukker van Midden Nederland. Groot in mogelijkheden, kwaliteit en service welteverstaan. Persoonlijk contact met onze klanten vinden wij belangrijk en we zijn zo veelzijdig als u maar wilt.

Faciliteiten zoals design, productontwerp, fotografie, beeldbewerking, printen en drukken bevinden zich allemaal bij ons in 1 bedrijf. Wij drukken op vrijwel ieder formaat en op zeer uiteenlopende materialen, zoals bijvoorbeeld hout, kunststof, glas, metaal en natuurlijk papier. Ons motto? Kan niet bestaat niet.

 **True Colours**
DRUK + PRINT

de Toekomst
design | online | print | sign

COCOOTJE

‘Buiten is het koud, maar binnen brandt de kachel...’

Ik lig weer heerlijk in mijn winterplekje. Maar daarover straks meer. Eerst even terug naar de laatste weken van het afgelopen seizoen. In mijn laatste stukje in jullie mooie blad was ik nogal zwaar en depri. Voornamelijk dat ik teleurgesteld was. Nou.. dat is duidelijk overgekomen! De telefoon van Menno stond permanent op trillen. De aanmeldingen kwamen met bosjes binnen. Zo leuk!

Nu was het weer, zo aan het einde van het seizoen niet zo best. Maar als Menno het vond gaan, dan knipoogde hij naar mij en ik ging er weer voor. Heerlijk de plas op. En met hele leuke leden. Er was één uitzondering! En wat voor één:

Zoals jullie weten lig ik op de hoek van de jollensteiger en het pad naar de sociëteit. Daar waar bijna iedereen langsloopt. Ik zie dus van alles, maar vooral komt onze havenmeester Kiek erg vaak langs en wij kijken elkaar iedere keer even aan. ‘Girl Power’. Op een mooie woensdag, ik zag Menno al een paar keer naar mij kijken, kwam Kiek aangelopen en niet in haar havenmeesterpak, maar zomers en met een hele leuke vriendin. Tot mijn grote vreugde kwamen zij beiden naar mij toe en tuigden mij op. Ik was zo verbaasd, maar ook wel heel erg blij. Niet alleen één, maar twee dames. Dus met z’n drietjes een heerlijke middag gezeild. Dat was zo leuk. Kiek en ik waren al dikke maatjes, en nu haar vriendin ook. Zij vonden het ook reuzeleuk, want een paar weken later kwam Kiek d’r vriendin weer met mij zeilen. Maar nu met een vriend die jarig was en ik een onderdeel van het verjaardagscadeau was. Dat is leuk. Eerst een lunch bij Koen en dan met mij de plas op en afsluitend borrelen met alle Kaag-jollers! Ook leuk om te weten, er is een lid die mij, al jaren, op zijn bucketlist heeft staan. Hoe mooi is dat! Dus

die is het eerste aan de beurt in het voorjaar. Nu komt het ervan. Reken maar. Uiteindelijk was het een best mooi seizoen. Ik ben ruim over mijn dip heen.

Maar nu nog even over mijn winterstalling. Kiek heeft mij naar haven Oost gesleept. Daar op mijn trailer gelegd en mijn lieve vriend en wintermaatje Arno heeft mij naar zijn warme plekje gebracht op de derde verdieping van zijn wonderschone loods. Heerlijk en bekend. Maar...ik ben hier niet alleen. Er stond al een, wat jullie een ‘Rubber’ noemen, opgeblazen geval met een veel te grote motor, stoer en wat ik al zei: veel te veel lucht. Ik was toen wel even stil. Na een paar dagen dacht ik: ik prik wel door die maskeerade heen. Figuurlijk natuurlijk, anders is hij niet erg blij en heb ik een slechte winter. Maar het is nu de vooravond van kerst en wij zijn intussen beste maatjes geworden. Ik moet nog wel wennen aan zijn bolle wangen en wat voor groots er achteraan hangt en hij aan mijn tere en gevoelige huidje. Maar samen denk ik dat wij goed de kerstdagen doorkomen. Ik sla dan een mooie kerstguirlande om en prik wel een kerstbal aan zijn wang. Kunnen we lachen.

Ik hoop dat jullie ook deze dagen gezellig met jullie dierbaren zullen gaan vieren.

En vanuit mijn warme en gezellige winterlogies, hoop ik van harte dat ik jullie het komend seizoen mag ontmoeten.

Voor jullie allen mijn liefste kerstgroet. ■

CoCootje

Maand	Datum	Kaagactiviteit
Januari	8	Nieuwjaarsreceptie
	8	Winterwedstrijd
	15	Micro Magic winterwedstrijd
	29	Micro Magic winterwedstrijd
Februari	5	Micro Magic winterwedstrijd
	12	Winterwedstrijd
	26	Micro Magic winterwedstrijd
Maart	5	Micro Magic winterwedstrijd
	12	Winterwedstrijd
	19	Winterwedstrijd (reserve)
	25 & 26	Laser Master + Finnjollen
	26	Micro Magic winterwedstrijd
April	2	Micro Magic winterwedstrijd
	3	Spreekuur bestuur
	8 t/m 10	Internationaal Paasevenement (Cadetten & Ynglings)
	20	Algemene Ledenvergadering
	28	Burenborrel
	29	Kennismakingsbijeenkomst nieuwe leden
	29 & 30	Voorkaag
Mei	3	Zomeravondwedstrijd
	6 & 7	NK sprint Pampus
	10	Zomeravondwedstrijd
	17	Zomeravondwedstrijd
	20 & 21	Finnjollen NK Sprint
	24	Zomeravondwedstrijd

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	27 t/m 29	Pinksterevenement 12-voetsjollen
	31	Zomeravondwedstrijd
Juni	3 & 4	Combi Kaag
	7	Zomeravondwedstrijd
	10	Kaagrace
	14	Zomeravondwedstrijd
	21	Zomeravondwedstrijd
	28	Zomeravondwedstrijd
Juli	3	Spreekuur bestuur
	5	Zomeravondwedstrijd
	6	Kaagdiner
	8 & 9	Jeneverboomtrofee
	8 t/m 12	Jeugdweek
	12	Zomeravondwedstrijd
	13 t/m 16	Kaagweek
	19	Zomeravondwedstrijd
	26	Zomeravondwedstrijd
Aug	2	Zomeravondwedstrijd
	9	Zomeravondwedstrijd
	10 t/m 20	WK Scheveningen
	16	Zomeravondwedstrijd
	23	Zomeravondwedstrijd
	30	Zomeravondwedstrijd
Sept	9 & 10	Rond & Plat & Polyclassics
	17	8-Uurs race

Maand	Datum	Kaagactiviteit
	23 & 24	Nakaag
	30	Lange Afstand Valken
Okt	1	Lange Afstand Valken
	8	Winterwedstrijd
	9	Spreekuur bestuur
Nov	12	Winterwedstrijd
	23	Algemene Ledenvergadering
Dec	30	Winterwedstrijd

De kalender voor 2023 is nog niet volledig en onder voorbehoud.

2023

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

2022

Voorgestelde leden

Naam	Woonplaats	Voorgesteld door:	
De heer T.A. Bosma	Oegstgeest	oud-lid	
De heer E.J. Buis	Warmond	oud-lid	
De heer W. van Duyvenvoorde	Leiden	De heer T. van de Lans	De heer V. Montanus
De heer R.A. Haverman	Leiden	De heer J. Smit	De heer D. van Gelder
De heer G.W. Jongbloed	Reeuwijk	De heer J. Groenendijk	De heer R. van der Horst
De heer F.R. Koolmoes	Katwijk	De heer M.R. van Eijk	De heer J.H.C. van Eijk
De heer L.J. van der Leer	Leiden	Mevrouw S. Bakker	Mevrouw A. van Leeuwen
De heer W.T. Lodder	Den Haag	De heer F.J. van Brederode	De heer A.A. Vos
Mevrouw S.C. den Os	Warmond	De heer G. van Leeuwen	Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw N. Reisen-Couvreur	Oegstgeest	Mevrouw J. Baud	Mevrouw H. Tromp-Baud
Mevrouw L. Staal	Warmond	Mevrouw M. Kuntzel	Mevrouw H. Tromp-van der Poel
De heer C. den Taks	Warmond	De heer A. Elderink	De heer J. Schilling
De heer A. de Ronde Bresser	Wassenaar	Mevrouw M.J. de Ronde Bresser-Verschure	De heer B. Menken
Mevrouw H.A.K. Vet-Bartels	Den Haag	Mevrouw H.E.A. Kamminga-Bredero	De heer J.S.T. Tiemstra

Gezinsleden

Mevr. E. Goedkoop, Leimuiden en Mevr. E.G.J. Slobbe, Leiden

Geboren

Bowie Elisa van Roijen, dochter van Mijndert van Roijen en Tarley Krol, 14 09 2022

Jake Hein Daniels, zoon van Carlien Daniels, 12 10 2022

Wij wensen de trotse ouders heel veel geluk met hun nieuwe wereldburger.

Beëindiging lidmaatschap

Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Overleden

De heer M.J.M. du Prie,
overleden op 4 oktober 2022

De heer F.H.M. Peters,
overleden op 28 oktober 2022

Wij wensen de nabestaanden heel veel sterkte bij de verwerking van dit grote verlies.

De publicatie "Personalia" is ook te lezen op de website onder "vereniging".

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP








Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdschip.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

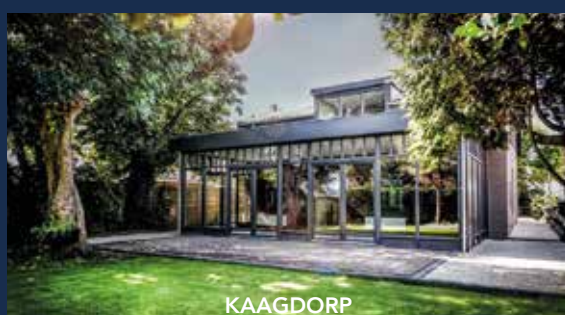


Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

Het bestuur en personeel van 'De Kaag' wensen u **veel geluk, goede gezondheid en mooie momenten voor 2023**

CONDUCT VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEF WONEN



BEKIJK ONS AANBOD: [CONDUCTVASTGOED.COM](https://conductvastgoed.com)

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21