

KWV DE KAAG MAGAZINE

KAAG NIEUWS

▶ April 2023 | Nr. 641



25 JAAR SLOEPROEIEN

HIGHLIGHTS 2022 - NIEUWJAARSRECEPTIE
HAVENDAG, 15 APRIL - KAAGSOCIETEIT



KWV De Kaag

PARDO

YACHTS

A DIFFERENT STORY.



PARDO 38

WALKAROUND **P38** P43 P50 P75 GT GT52 GT75 ENDURANCE E60 E70
COMING SOON NEW 2022 NEW 2023 COMING SOON

DISCOVER MORE AT WWW.PARDOYACHTS.COM

Orange Yachting
Belgium | The Netherlands
info@pardoyachts.nl | pardoyachts.nl

CANTIERE DEL PARDO



06

Feestelijke Algemene Ledenvergadering

De vergadering verloopt normaal gesproken volgens een vast stramien van agendapunten. Dit jaar liep dat een beetje anders.

28

Nóg een jubileum, 25 jaar roeien bij De Kaag!

In 1996 besloot de vereniging een eigen Kromhout-Whalersloep aan te schaffen.



46

Kaaglid Rosalin Kuiper in the Ocean Race

"Dit is de gevaarlijkste boot waarin ik ooit heb gezeild"



inhoud

VOORWOORD	5
JUBILARISSEN	7
DANK	7
NIEUWJAARSRECEPTIE	8
EVEN VOORSTELLEN	10
ALV	12
ZILVEREN 'BARENSTEEL'	14
OPENING WATERSPORTSEIZOEN	15
KAAGRESCUE	17
INTERVIEW MET PAULINE	18
HAVENDAG	23
MICRO MAGIC	25
25 JAAR ROEIEN	28
KAAGBUSINESS	30
WIST JE DAT...	32
KWV DE KAAG OP SOCIAL MEDIA	32
AANKOMENDE WEDSTRIJDEN	33
MOTORBOOTTOCHT	33
KVV DE KAAG APP	35
IN MEMORIAM	35
KAAGRACE	36
VAN DE HAVENMEESTER	38
SLOEPROEIEN	39
WERK IN UITVOERING	40
JEUGD	42
NK SPRINT FINN EN PAMPUS	44
VRIJWILLIGERS	45
OCEAN RACE	46
WINTERWEDSTRIJDEN	48
SOLOZEILEN	52
KLAVERJASTOERNOOI	59
ONGEREGISTREERDE BOTEN	59
COCOOTJE	60
JAARKALENDER	62
PERSONALIA	59

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest, Pauline de Zwart

Vormgeving:

Seña Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

Jolanda van Eijk-van de Meeberg

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
 telefoon: 071 - 3010035
 email: secr@kwvdekaag.nl
 website: www.kwvdekaag.nl
 bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
 email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
 telefoon: 071 - 5018222
 Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
 (voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Max Blom sr.: voorzitter@kwvdekaag.nl
Gerrit Kranenburg-Marijt:
 secretaris@kwvdekaag.nl
Marc van Dijk: penningmeester@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens:
 societeit@kwvdekaag.nl /
 evenementen@kwvdekaag.nl
Martijn Vintges:
 roeien@kwvdekaag.nl
Rob Brinkel: jachthaven@kwvdekaag.nl
Pieter Modderman: jeugd@kwvdekaag.nl
Huib de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
 Pieter Heerema

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
 vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is van 1 april t/m 30 september geopend op maandag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag van 8.30 uur tot 12.30 uur bij evenementen en o.v.b. Van 1 oktober tot en met 31 maart is het secretariaat geopend op maandag, donderdag en vrijdag.



Beste Kaagvrienden,

Wat een leuke verrassing als dit geheel vernieuwde Kaagnieuws op de mat valt, na al die jaren van kleiner formaat heeft ook uw verenigingsorgaan een nieuw jasje gekregen.

Natuurlijk waren we al heel blij met het aloude concept maar het werd ook wel tijd voor iets nieuws!

Een rijkere uitstraling wat nog meer adverteerders moet bewegen om hun bedrijf middels ons blad te willen etaleren terwijl de eigentijdse QR-code optie ons meer mogelijkheden geeft om de wereld van De Kaag in beeld en geluid dichterbij u te brengen.

Wel gaan we er per jaar één editie op achteruit, dit om twee redenen. Ten eerste is het verzamelen van kopij altijd een uitdaging en halen de "Socials" in veel gevallen het nieuws bijna in, tegen die snelheid kan geen enkel gedrukt blad op. Ten tweede hebben we de kosten in de hand willen houden en is één uitgave minder precies de compensatie voor deze verrijking.

Geniet van dit eerste Kaagnieuws nieuwe stijl!

Maar er is meer!

Met al het moois dat de vereniging momenteel bezit, vonden wij dat ook de Kaagvlaggen en standaarden een upgrade mochten krijgen.

Uitgaande van deze benadering gaan wij onze trots opwaarderen en zal de bedrukte vlag (deels) plaatsmaken voor een geborduurde uitvoering.

De bedrukte versie blijft wel beschikbaar want u begrijpt dat je voor een geborduurd exemplaar iets dieper in de buidel moet tasten, wel is de kwaliteit navenant en zal de nieuwe versie langer meegaan. De proefexemplaren zijn beoordeeld en de productie is in gang gezet en de voorbeelden zijn reeds tijdens de Algemene Ledenvergadering aan de leden getoond. Begin mei hopen wij de voorraad in Warmond te hebben.

Naast al dit moois zijn we natuurlijk nog hard bezig om de havenfaciliteiten te onderhouden en te upgraden, vooral op haven Oost en op de Kaagsociëteit zetten we forse stappen.

Veder in deze editie aandacht voor 25 jaar roeien bij KWV De Kaag, een mooi moment in de tijd waaraan we dit jaar de nodige aandacht aan zullen besteden.

U merkt dat er tijdens afgelopen winter weer veel is gebeurd en en dat wij u tijdens de ALV van 20 april weer helemaal hebben bijgepraat. .

Naast de geplande en minder geplande wisselingen binnen het bestuur hebben wij ook alle aan-

dacht gegeven aan "onze" Pauline de Zwart die op 16 maart al 25 jaar werkzaam is op ons secretariaat, wat een mijlpaal en hoe blij zijn wij nog steeds met haar! Voorafgaand aan de ALV is Pauline extra in het zonnetje gezet door de toekenning van de gemeentelijke onderscheiding de 'Barensteel'. Deze werd toegekend voor het vele vrijwilligerswerk wat zij naast haar werk voor De Kaag doet. Mocht u dezer weken het secretariaat bezoeken dan is een blijk van waardering meer dan op zijn plaats, zij staat immers altijd voor alles en iedereen klaar.

Wij kunnen bijna niet wachten op de eerste vaarmeters en op 1 april zijn de meeste loodsen gelukkig weer open, gegaan, een heerlijk moment! Op 14 april hebben wij met een groot gezelschap het watersportseizoen weer officieel geopend en was, zoals gebruikelijk, de Jeneverboom aan de Sprietlaeck weer het decor van deze blijde gebeurtenis.

Vanaf dat moment is 2023 echt weer los gegaan. Ook dit jaar barst weer van de activiteiten, kom dus genieten op De Kaag en van elkaar.

Graag tot ziens op het water of bij de Sociëteit.

Met Kaagse groet.

Max Blom
 Voorzitter



DEVELOPED TO EXCEED THE EXPECTATIONS OF THE BEST HIKING SAILORS IN THE WORLD



- SOFT NEOPRENE LINING WITH GRIP PRINT
- PROTECTION
- PRESSURE SPREAD BATTENS
- EVA FOAM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS

MAGICMARINE.COM

JUBILARISSEN

25 jaar

Dames

H.A. van Eck-Verhoef
J.M.E. van Ermelscherer
P.A.M. Hage-Driebeek
G.A. Hellman-Tuitert
A.C. ten Kley
F.C.J. Moerman-Visser
L. Reuselaars
M.C. Smits
A.E.V. Zaalberg
M.J.D. Zaalberg
M.E.C. van der Zalm

Heren

A.J.M. Devilee
M.R. van Eijk
L.J.M. Hartman
J.P. Kastelein

Dames

C.W. ten Kley
A. Kuiper
F.J. van der Meer
M.M. Moerman
F.W. Mulder
J.H. Mulder
R.G.D.A. Olie
F.C. Schroder
J.E. Teske
R.A.C. Timmer
A.C. Tromp
R.F.A. Tromp
C.F.M. van Valkenburg
T.J. van Velzen
J.E. Vollebregt
M.J. Vollebregt
M.A. Warmelink
T.H.E.M. van Zandvoort

50 jaar

Heren

A. Kamsteeg
J. de Vink

design
digital
learning
print
sign
promo

Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk



Dank, dank, dank

25 Jaar bij De Kaag..... Men zegt, wat een tijd zeg! Maar geloof me, dat gaat vanzelf en zeker als je elke dag fluitend naar je werk gaat en dagelijks met vriendelijke, aardige leden om mag gaan. En daarbij niet te vergeten, mijn net zo betrokken fijne en leuke collega's.

De Kaag, een prachtige dynamische vereniging!

In de loop der tijd heb ik wel wat bestuursleden zien komen en gaan, maar allemaal even vriendelijk, leuk en betrokken. Ga er maar aan staan voor zo'n grote club. Respect!

Men vraagt mij; nog 25 jaar bij De

Kaag? Ik hoop nog wel wat jaren, maar niet nog 25 jaar, dat zal ik de vereniging niet aandoen, die moet wel jong en dynamisch blijven.

16 maart, de dag van mijn jubileum was een memorabele dag, en daar kwam 20 april tijdens de ALV nog een schepje bovenop. Wat een verrassing! De zilveren Barensteel van de gemeente Teylingen. Ik dank het bestuur voor deze mooie momenten en alle Kaagleden die hierbij stil hebben gestaan en moeite hebben genomen dit samen met mij te vieren. Dank voor het vertrouwen en hoop er nog wat jaartjes aan toe te mogen voegen.

Pauline de Zwart



TERUGKIJKEN EN VOORUITBLIKKEN



Zondag 8 januari, koning winter is het nieuwe jaar goed gezind en schenkt ons een prachtige blauwe lucht, een mooi lopend windje aantrekkelijk tot matig en zon! Een mooie dag voor de winterwedstrijden en de traditionele nieuwjaarsreceptie van De Kaag. Deze traditie kende echter een paar onderbrekingen. In januari 2020 moest de vereniging hiervoor uitwijken naar Oegstgeest vanwege de renovatie van de Kaagsociëteit. In zowel januari 2021 en januari 2022 kon de nieuwjaarsreceptie geen doorgang vinden omdat Nederland, met name de horeca, in een lockdown zat als gevolg van de corona epidemie. Met gepaste trots en dankbaarheid betrad voorzitter Max Blom het "spreekgestoelte" in de vorm van een bank om de leden van harte welkom te heten. In vogelvlucht nam de voorzitter de aanwezigen mee naar de hoogtepunten van het afgelopen jaar zoals de Kaagrace, 100ste Kaagweek, de Cruise Culinaire en de Zomeravondwedstrijden. De Zomeravondwedstrijden is het grootste evenement wat de vereniging kent. Ruim 25 jaar lang weet Jacco Hoogenboom en zijn groep enthousiaste vrijwilligers zo'n 80 tot 100 Kaagschepen te mobiliseren om een "rondje" Kaag te zeilen. Elke woensdagavond in de zomermaanden is een waar verenigingsfeestje, waarvoor hulde.

Na achterom kijken is het credo van dit bestuur vooral vooruitkijken. De voorzitter belicht een aantal highlights zoals de NK's Sprint Finn en Pampus alsmede de bijdrage van De Kaag aan het WK zeilen in Scheveningen deze zomer. Kortom een seizoen om het glas



▲ De voorzitter nam de aanwezigen in vogelvlucht mee naar de hoogtepunten van het afgelopen jaar.

op te heffen. Pachter Koen Sijlman vulde de glazen waarna een heildronk op het nieuwe jaar werd uitgebracht.

De voorzitter werd gesommeerd het spreekgestoelte te verlaten en plaats te maken voor Huub de Haer, bestuurslid Zeilen, om de prijzen uit te reiken van de winterwedstrijden van de afgelopen middag. Het drankje werd afgewisseld met een hapje uit de keuken van de Kaagsociëteit, hetgeen de feestvreugde extra vergrootte. De wind fluistert dat het nog heel lang heel gezellig bleef in onze vertrouwde Koepel. Laat het seizoen maar gauw beginnen. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

“
Pachter Koen Sijlman vulde de glazen waarna een heildronk op het nieuwe jaar werd uitgebracht.

PIETER MODDERMAN

KANDIDAAT BESTUURSLID JEUGD

Daar was dan de vraag van de secretaris: "Pieter, wil jij een stukje schrijven voor het Kaagnieuws als beoogd bestuurslid Jeugd". Nou, niet echt iets voor mij. Over het jeugdzeilen ansich zou ik misschien wel het hele Kaagnieuws kunnen vullen, maar mijzelf voorstellen is nou niet echt mijn favoriete onderwerp om over te schrijven.

Maar goed, hier gaan wij dan. Mijn naam is Pieter Modderman, 47 en wonend in Voorburg. Werkzaam als commercieel directeur voor een Europese groep van scheepstuigerijen. Maar voor dit verhaal veel relevanter, getrouwd met Marlous en vader van twee fanatieke zeilkids Hugo en Milou. Door die laatste twee ben ik in het jeugdzeilen beland. Zoals menig wedstrijdzeiler waarschijnlijk wel herkend, hoopte ook ik dat mijn kinderen bevangen zouden worden door het zeilvirus. Dus toen er, na een aantal ZOP cursussen in Scheveningen, enige tekenen van enthousiasme voor de zeilwedstrijdsport te bespeuren was, maar snel een Optimist voor de kinderen aangeschaft. Maar tot mijn grote schrik ontdekten wij toen dat met het wedstrijdzeilen op de Kaag net weer voorzichtig aan een wederopstanding bezig was. Midden in de Coronapandemie was er juist heel veel behoefte bij de jeugd om lekker buiten te zijn en te zeilen. Daarom met een groep enthousiastelingen de handen ineen geslagen en met elkaar gezorgd dat we de omstandigheden schiepen om met de jeugd het water op te gaan. Vanuit mijn achtergrond als voormalig wedstrijdzeiler op het zoute Scheveningse water was de verbinding met de JCS snel gemaakt. Immers, enige massa te behalen door samenwerking, helpt wel bij het wederopbouwen van het jeugdzeilen. Onder de vlag van Team West hebben we nu zeilers op vele niveaus die het jaar rond op de Kagerplassen of in het Nederlandse wedstrijdscircuit te vinden zijn. Op de solide fundatie van mijn voorgangers, Gijs en Arjan, kunnen we iets heel moois met elkaar gaan bouwen. Maar ook hier geldt weer, vele handen maken licht werk. Dus mochten er lezers zijn die net als ik het jeugdzeilen een warm hart toedragen en in enige vorm hieraan een bijdrage willen leveren, mail mij of kom een kop koffie halen op zondag in het jeugdhonk.

Pieter Modderman



MARTIJN VINTGES

KANDIDAAT BESTUURSLID ROEIEN

Mijn naam is Martijn Vintges, 57 jaar en woonachtig in Wassenaar en vertoef mijn hele leven al op en rond de Kaag.

Vroeger vanuit een Woonboot op de Leede, leren zeilen en roeien in een Piraat, later middels recreatief zeilen, een sloep en tegenwoordig met een motorboot veel te vinden op de Kagerplassen.

Een aantal jaar geleden ben ik begonnen met gigroeien en mede dankzij mijn gave roeiteam "Alleman" volledig enthousiast geworden over deze mooie sport. Zelf doen we aan wedstrijden door heel Nederland mee, maar ook recreatief zie en ervaar ik dat veel leden daar dik plezier in hebben.

Naar mijn mening is lid zijn van een vereniging niet alleen maar consumeren maar ook bereid zijn om er verder deel van uit te maken. Dit middels inzet voor en met je mede-leden en ten gunste van de vereniging die we met elkaar zijn. Mede daarom wil ik de handschoen, om de bestuurstaak die Elly van Kampen de laatste jaren met veel inzet en succes heeft vervuld, als bestuurslid roeien, oppakken.

Graag ga in me inzetten voor de (g)-roeierende leden van de vereniging en hen ook te enthousiasmeren verder deel uit te maken van het geheel wat KWV De Kaag met al haar leden en faciliteiten te bieden heeft.

In mijn zakelijke leven ben ik zelfstandig ondernemer en adviseer ik op het gebied van zakelijk en maatschappelijk vastgoed wat voortgekomen is uit mijn jarenlange ervaring als makelaar in bedrijfsmatige onroerende zaken. Naast bovenstaande tref ik steeds meer eigenaren van bedrijfsmatig vastgoed die het commerciële beheer "beu" zijn en waarvan ik deze taken graag van en namens hen overneem.

Martijn Vintges

FEESTELIJKE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Zoals elk jaar staat aan het begin van het jaar de Algemene Ledenvergadering (ALV) op de kalender. 20 April was het zover dat het bestuur de plannen voor het komende jaar en verantwoording voor het afgelopen jaar aan de leden presenteerde. De vergadering verloopt normaal gesproken volgens een vast stramien van agendapunten. Dit jaar liep dat een beetje anders. Een week voorafgaande aan de ALV ontvingen de leden een uitnodiging om een half uurtje eerder naar de Kaagsociëteit te komen om het jubileum van Pauline de Zwart op te luisteren. Het was hartverwarmend dat de leden hier massaal gehoor aan hadden gegeven. Natuurlijk was de jubilaris met haar gezin ook aanwezig maar er was nog een bijzonder persoon in de zaal. Dit bleek toen voorzitter Max Blom vroeg of de leden allemaal plaats wilden de nemen en het woord gaf aan wethouder Reny Wietsma van de gemeente Teylingen. De wethouder nam het woord en richtte zich tot Pauline de Zwart! Pauline werd voorafgaand aan de vergadering onderscheiden met een gemeentelijke oorkonde: de Barensteel. Pauline ontving de Barensteel voor het vele vrijwilligers-

werk dat zij doet voor de gemeenschap. Een grotere verrassing kon haar niet ten deel vallen en werd met luid applaus van de leden ontvangen.

Na de uitreiking van de onderscheiding kon de vergadering officieel van start gaan. Na punt drie van de agenda stopte de voorzitter de vergadering en richtte zich tot Elly van Kampen, ons scheidend bestuurslid Roeien. "Beste Elly, binnen het bestuur wordt je inzet bijzonder gewaardeerd en dat weet je. Niet alleen binnen het bestuur maar ook binnen de grote groep roeiers leeft die waardering, zou jij mee willen lopen naar de Hoofsteiger?", vroeg de voorzitter. De Koepeldeur naar het terras zwaaide open en voor de Hoofsteiger lagen de 'Voorbijganger' en 'Double Dutch' klaar om een groet te brengen aan hun bestuurslid roeien. De prachtige ondergaande zon die schitterde op de recht omhoog gestoken strak gelakte roeiriemen zorgde voor een moment om niet meer te vergeten. De avond was slechts drie agendapunten verder en de stemming zat er goed in.

De feestvreugde werd nog verder vergroot met punt 5 van de agenda,



▲ Jacco Hoogenboom neemt de bronzen Hoolwerffpenning en bijbehorende speld in ontvangst.



▲ De Voorzitter toont een sample van de nieuwe geborduurde Kaagvlaggen.



het opspelden van de insignes voor het langdurig lidmaatschap. Twee leden werden beloond voor het 50-jarig lidmaatschap en maar liefst 33 leden met het 25-jarig lidmaatschap. De voorzitter sprak: zo dat was een vruchtbaar jaar voor de vereniging, hoe zou dat komen? Uit de zaal werd geroepen, 'nou dat lijkt ons wel duidelijk, toen kwam Pauline in dienst bij De Kaag'. Dit werd met een luid gelach en applaus ontvangen.

Na de financiële verantwoording een moment van een lach en een traan. Elly van Kampen werd uitgezwaaid als bestuurslid Roeien en Martijn Vintges benoemd als haar opvolger. Martijn werd veel succes gewenst om in Elly's voetsporen te treden. Pieter Modderman werd benoemd als bestuurslid Jeugd zodat het bestuur weer compleet is.

De afdeling feestelijkheden van de agenda kende geen eind. Leen Menken en Wil de Vreeze namen afscheid van het College van Beroep en mochten hiervoor een prachtig Delftsblauw bord in ontvangst nemen.

En het hield niet op. Het bestuur kende de Hoolwerffpenning toe aan Jacco Hoogeboom voor zijn verdienste bij de Zomeravondwedstrijden. Saillant detail is dat Jacco leverancier van de penning is en normaal gesproken ook de tekst verzorgd op de achterzijde van de penning. Niets vermoedend heeft hij dit keer een blanco penning geleverd die hem tijdens de vergadering onder luid applaus werd overhandigd. Jacco nam het woord en dankte iedereen en benadrukte dat hij dit niet kan doen zonder zijn geweldige comité van vrijwilligers. Ook dat was het bestuur niet ontgaan en daarom ging de Coopsbeker naar Jan Devilee. Jan is de second runner up en bij afwezigheid van Jacco regelt hij de ZAW. Ook dit werd met luid applaus ontvangen.

Een ALV vol met verrassingen. U begrijpt dat, nadat de voorzitter om 21:30 de vergadering afnamerde, er onder het genot van een drankje vrolijk werd nagepraat en geklonken op het nieuwe watersportseizoen. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



'Zilveren Barensteel' voor Pauline de Zwart

In een volle Koepelzaal van de Kaagsociëteit heeft Wethouder Reny Wietsma de 'Zilveren Barensteel' uitgereikt aan Pauline de Zwart-Kerkvliet voor haar inzet voor de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag en voor haar gemeentelijke maatschappelijke activiteiten. De 'Zilveren Barensteel' is een onderscheiding voor mensen die zich verdienstelijk hebben gemaakt voor één van de drie dorpen van Teylingen. De feestelijke uitreiking vond plaats voorafgaande aan de Algemene Ledenvergadering van de vereniging. Een nietsvermoedende Pauline werd met haar gezin met ons gepavoiseerde startschip de Noord door Jan Haasnoot naar de Kaagsociëteit gevaren waar zij door het bestuur werd opgewacht.

Pauline is 25 jaar geleden op 16 maart 1998 bij de vereniging in dienst getreden als medewerker op het secretariaat van de vereniging. Naast haar reguliere werk ondersteunt zij al 25 jaar lang, onbezoldigd, de vereniging bij alle evenementen die landelijk en binnen verenigingsverband georganiseerd worden. Dat doet ze bijvoorbeeld ook als vrijwilliger in de tent bij de 'droge' Kaagweek, maar ook bij evenementen als de KaagSwim ten bate van de Maarten van der Weijden Foundation. Verder vertegenwoordigt zij de vereniging bij vrijwilligersinitiatieven die binnen Warmond worden georganiseerd.

Naast haar activiteiten voor de KWV De Kaag is De Zwart al sinds 2016 betrokken als vrijwilliger bij Fietsmaatjes, waar ze met gasten fietstochten maakt op een duofiets die niet meer zelfstandig kunnen fietsen. Een terechte waardering voor 'onze' Pauline. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



OPENING WATERSPORTSEIZOEN ONDER DE JENEVERBOOM

Traditiegetrouw werd op vrijdag 14 april, onder de Jeneverboom, het watersportseizoen 2023 officieel geopend. Watersporters en burge-meesters die met de watersport op en rond de Kagerplassen te maken hebben, verzamelden zich daar, zo ook onze voorzitter, secretaris en nieuw bestuurslid Jeugdzeilen.

Aan de voet van de Jeneverboom ligt een steen met de volgende tekst: *"Wie is 't die schippert daar op Warmonds wijde plassen. Wien van de Fransche Kroon een glaasje niet zou passen? Werwaarts de steven keer, naar 't breed of naar den zoom. Wie tot een klare noot, 't is de Jeneverboom!"*

Geen betere plek om te proosten op een nieuw watersportseizoen. Natuurlijk werd er geproost met Kaagwater na de voor De Kaag bekende tekst: *"Hotseflotsie Zweedse teer, Hobbelduif daar gaatie weer!"*

Eenieder volgde het voorbeeld van het Genootschap de Jeneverboom en sloeg het Kaagwater in één keer achterover.



Tijdens de opening van het watersportseizoen worden er een aantal prijzen uitgereikt. Zo is daar de Kaagwaterpenning, een prijs voor iemand die zich op een bijzondere manier voor de watersport op en rond de Kagerplassen heeft ingezet. Burgemeester Carla Breuer reikte deze keer de penning uit aan Kaaglid Leo Hartman die al erg veel voor de watersport en de Kagerplassen heeft betekend, zo is hij onder andere voorzitter van de Regenboogclub. Hartman is bekend om zijn legendarische doorzettingsvermogen, zo meldde Breuer.

Voorzitter Max Blom reikte de 'Sloepieprij' voor jonge watersporttalenten uit aan de 10-jarige Anouk Poelmann. Zij vaart met een Optimist in de kernploeg van de vereniging. Max Blom, gaf aan dat ze de jongste en lichtste is en in die klasse enorm groeit. Ze vaart ook landelijk al mee. Anouk was voor geen kleintje vervaard en gaf een volwaardige toespraak aan het aanwezige gezelschap wat met luid applaus werd ontvangen.

De feestelijkheden werden 's avonds voortgezet met een heuse veiling. Zoals u allen weet is de oude Jeneverboom in mei 2021 omgewaaid door een storm. Van de omgewaaid boom zijn diverse Jeneverboom-artikelen gemaakt, waaronder een stek van de oude Jeneverboom. De voorzitter wist deze stek voor de vereniging te bemachtigen. Een loot van de oude Jeneverboom zal daarom een mooie plaats krijgen bij de Kaagsociëteit. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl

JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN

ONDERHOUD & REPARATIE

TUIGEN STAAND & LOPEND WANT

BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378



Onze helden op het water

Bij elk evenement zijn ze als eerste op het water. Al voor dag en dauw en door weer en wind pakken ze de verenigingsboten op haven West om te genieten van de mooie vaartocht naar de Kaagsociëteit. Daar aangekomen wordt met de wedstrijdleider besproken welke baan gevaren gaat worden, verdelen ze de taken en gaan ze aan het werk om boeien te leggen.

Tijdens de wedstrijden waken ze over de zeilers (jong en oud) en wordt waar nodig een boei versleept of geassisteerd bij start en/of finish. En als iedereen dan aan de borrel is, dan zijn de vrijwilligers van Kaagrescue nog op de plas om de zware betonblokken van de bodem te hijsen, de boeien aan boord te halen en het geheel weer netjes op te ruimen in de boeienloods.

Het zijn hardwerkende vrijwilligers die genieten van de actie op het water. Ze genieten ervan als een baan perfect in het water ligt en ze balen ervan als zeilers tierend over de finish komen als ze ontevreden zijn over de baan. Op momenten dat ze het hardst nodig zijn staan ze op scherp. Met communicatie over portofoons staan ze continu met elkaar (en met de wedstrijdleiding) in contact en verliezen ze geen zeiler uit het oog.

Het zijn onze helden op de Kaag. Geef ze gerust eens een schouderklopje of bied ze een drankje aan. Dat vinden ze leuk. Je kan ze ook volgen op hun eigen Instagramaccount @kaagrescuecrew

En lijkt het jou (of één van je kinderen) leuk om onderdeel uit te maken van het Kaagrescue team? Dan ben je van harte uitgenodigd om een keer aan boord te stappen om Kaagrescue te ervaren. ◀

Meld je aan bij de Tarley Krol
zeilcommissie@kwvdekaag.nl

25 JAAR ONZE ROTS IN DE BRANDING

Wanneer u het havenkantoor van de vereniging belt wordt u vaak toegesproken met de vriendelijke woorden: “Goedemorgen, KWV De Kaag, u spreekt met Pauline de Zwart, waarmee kan ik u van dienst zijn?” Dit jaar is “onze” Pauline 25 jaar in dienst van de vereniging. Een mijlpaal en daarbij een onmisbare en constante factor voor het goed functioneren van de vereniging. Besturen komen en gaan, maar Pauline is er altijd! Reden genoeg voor de redactie om ten kantore een interview met de jubilaris te houden.

Het is vrijdagmiddag 10 maart en de sneeuwvlokken vliegen ons om de oren. Pauline, toen jij 25 jaar geleden bij De Kaag begon, sneeuwde het toen ook? Pauline moet lachen om deze vraag, “daar vraag je me wat, nee ik geloof niet dat het sneeuwde, dit is wel uitzonderlijk vandaag.”

Hoe komt een jong meisje erbij om te solliciteren bij de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag?

Ik werkte 6 jaar lang voor een bank en ging elk weekend met een leesmap aan informatie naar huis om bij te blijven. Verder heb ik nog een jaar bij een computerbedrijf gewerkt. Dat was niet echt

mijn ding. Mijn oom Jan en tante Riet van Veen werkten beiden voor De Kaag. Oom Jan als havenmeester en tante Riet als administratrice. In 1998 zouden zij met pensioen gaan. Tijdens een familiebijeenkomst vroeg tante Riet of haar baan iets voor mij was? Na wat wikken en wegen besloot ik een sollicitatiebrief te schrijven aan het bestuur. Ik werd uitgenodigd door Leen Menken, Lies Eichhorn en mijnheer Van Dongen, op dat moment voorzitter, secretaris en commissaris. De vereniging zocht een parttime medewerker op kantoor maar gaandeweg werd het een full-time functie. Eigenlijk wel bijzonder, als kind durfde ik niet op de haven te komen want ik vond het te deftig. Ik kwam dus niet zo-



“**Het was net een mannensoos. Ik liep alleen maar koffie te schenken.**”

veel bij oom Jan en tante Riet. Nu werk ik al 25 jaar op diezelfde haven die ik als kind een beetje eng vond.

Zestien maart 1998 was je eerste werkdag. Waar kwam je terecht?

In het oude, inmiddels afgebroken, havenkantoor. Het havenkantoor was toen nog een oud gebouw aan de Leede. Ik kreeg een werkplek in de erker van het gebouw. Het gebouw had de bijnaam de “schoendoos”. Wanneer je door het gebouw liep rammelden alle vitrines. Het was vergeleken bij de bank een stap terug in de tijd. Er was wel computer maar de ledenadministratie werd bijgehouden op ledenkaarten, een soort van rolodex-systeem. Voor het factureren werd gebruikt gemaakt van pin-feed facturen die door tekstverwerkers van de nodige tekst en cijfers werden voorzien.

Wat mocht je als eerste doen?

Ik ben begonnen met de ledenadministratie. De ledenkaarten werden met de hand bijgewerkt. Tante Riet legde precies uit wat ik moest doen. Verder moest ik de ingekomen post inschrijven in het brievenboek. De verenigingsmanager, Joost Janssens, opende de brieven, las deze en vervolgens moest ik ze inschrijven. Tegengwoordig worden ze ingescand en naar de secretaris gestuurd die dan aangeeft wie deze moet afhandelen. Tijden veranderen.

Het huidige havenkantoor heeft een balie en bovenruimte om te vergaderen. Wat gebeurde er vroeger met de aanloop?

Zoals ik al eerder aangaf, mijn bureau stond in de erker. Achter mij werd vergaderd over de wedstrijden. Het zag dan blauw van de rook. Dat kun je je nu niet meer indenken, maar toen dacht je er eigenlijk niet over na. Op vrijdag was er een kalender voor wie er gebak meenam. Het was net een mannensoos. >

“
Er werd voor drie weken onderbroeken opgehangen, van die grote blauwe met aan de voorkant zo'n zij-ingang.

› Ik liep alleen maar koffie te schenken. Als er niemand trakteerde dan haalde Cees Hermans gebak, tja vrijdag was gebakdag en een vrijdag zonder gebak dat kon toen niet.

In 2000 werd het huidige havenkantoor gebouwd. Ik vond het heerlijk, een nieuw gebouw, geen tocht en voorzien van hedendaagse gemakken. Ik vind het nog steeds een fijne werkplek. Het is voor mij elke dag nog een feestje om hier te werken.

Jij bent Warmondse in hart en nieren. Is de vereniging in die 25 jaar dichter bij het dorp en haar inwoners komen te staan?

Dat is zeker het geval. De vereniging is toegankelijker geworden, mede door het feit dat het roeien een vast onderdeel binnen de vereniging werd. Dit heeft er ook toe geleid dat Warmonders lid werden van De Kaag en actief gingen deelnemen aan de roei-activiteiten. De traditionele vereniging werd

moderner maar met behoud van de mooie tradities.

Zijn jouw werkzaamheden veranderd onder de diverse besturen?

Ja en nee. Ik vond de wisselingen wel leuk en beweeg gewoon mee. Het ene bestuur legt meer nadruk op een bepaald aspect dan weer een ander bestuur. Dus de focus veranderde met een bestuur, niet het inhoudelijke werk. Wel is de vereniging in 25 jaar veranderd. Toen ik hier net met werken was begonnen, was er veel meer jeugd. We hadden wel 100 optimistzeilers. Dat is wel veranderd. Ook het sport- en vrijetijdsaanbod is voor de jeugd veranderd. Daarnaast hadden we echte Kaagfamilies waar verschillende generaties, van vader op zoon/dochter actief waren binnen de vereniging, denk hierbij aan de families Biesot, Vollebregt, Toeteneel, ten Kley, Peet, en Bijlard. Ik vergeet er vast nog heel veel maar deze schieten mij nu zo te binnen.

Ook de emancipatie heeft sinds enige jaren zijn intrede gedaan. Wij kunnen nu zelfs de havenmeesters helpen met het bedienen van bijvoorbeeld de kraan hier op haven West. Vroeger mochten we er niet eens naar kijken.

In al die jaren zijn er vast ook bijzondere passanten die in de haven hebben aangemeerd?

Zeker weten. Een staat er mij bijzonder bij. We zaten op het havenkantoor en vlak voor het raam en onder de neus van havenmeester Frans Bakker werd door een passant een paar stokken op de boot geplaatst, een lijn gespannen en ...er werd voor drie weken onderbroeken opgehangen, van die grote blauwe met aan de voorkant zo'n zij-ingang. Frans vloog van zijn stoel op en stormde naar buiten: Weg met die was! Verder is het drukker geworden op de Leede. Het aantal sloepen is enorm toegenomen. Van kabbelend water naar een grand prix op het water. Vaak zien deze watersporters De Kaag als een openbare toiletgelegenheid en meren af om te plassen. Gelukkig zitten er nu sloten op de deuren en zijn ze alleen toegankelijk voor leden.

De Kaag kent veel evenementen op zeilen roei gebied. Hoe heb jij dit beleefd? Eigenlijk heb ik maar heel weinig van de evenementen zelf meegekregen. Op kantoor deden we het voorbereidende werk. Op de Kaagsociëteit kwam ik eigenlijk maar weinig. Dat is pas de afgelopen twee tot drie jaar veranderd. Met de Kaagweek zat ik op kantoor. Nu ben ik meer betrokken bij de evenementen op de Kaagsociëteit zelf. Ik ben zelf geen zeiler. Maar dit jaar was ik tijdens de 100ste Kaagweek in de tent. Ik begin mij er nu pas meer thuis te voelen. Ik heb zelfs meegespeeld (klarinet) met het orkest op de boot tijdens de opening van de 100ste Kaagweek. Uit de wandelgangen heb ik wel vernomen dat het Midzomerfeest altijd geweldig was. Daarover hoor ik nog steeds enthousiaste verhalen. Dit staat helaas niet meer op het evenementen-programma.



“ Als kind durfde ik niet op de haven te komen want ik vond het te deftig.

› **We spreken aldoor over De Kaag, zeilen, roeien en watersport, maar heb je zelf wat met water?**

Mijn hele leven speelt zich af op en rond het water. Mijn moeder is opgegroeid in de Zwanenburgerpoldermolen aan de Leede tegenover Fort Marina. Ik surfte op het Joppe en Bas (echtgenoot) en ik hebben een motorboot. Hiermee gaan we al zo'n 20 jaar met de kinderen op vakantie naar Vinkeveen. Gekscherend zegt havenmeester Onno weleens: "Pauline raakt in paniek wanneer de toren van Warmond uit het zicht is verdwenen." Een geintje natuurlijk maar ik ben het liefst hier op de plas. Wij liggen graag voor anker op het Vennemeer en ja, dan zie je de toren van Warmond nog steeds.

In al die 25 jaar zijn er een aantal memorabele momenten geweest. Je gaf aan de bouw van het nieuwe havenkantoor, de opkomst van het sloeproeven, 3 dagen ijszeilen op de Kaag, Kaagdames Gig roeikampioen, de ingebruikname van het Lichthuys, het milieustation op haven West en nog veel meer. Maar hoe ziet jouw werkdag er eigenlijk uit?

Goh, daar denk ik eigenlijk niet eens over na! Ik kom 's morgens lopend of op de fiets naar kantoor. Er is eigenlijk geen dag hetzelfde. Het bestuur bestaat uit vrijwilligers die niet altijd beschikbaar zijn dus daardoor zijn er altijd zaken die last minute moeten worden opgepakt. Tja, waar begin ik mee? Allereerst met het opstarten van de computers, het legen van de postbus en mijn mail doorlopen. Naarmate de ochtend vordert nemen de telefoontjes van leden toe en komen er leden aan de balie met vragen of voor verenigingsartikelen. Dit gaat de hele dag door. Per dag zijn er mutaties op de ledenadministratie die ik doorzet naar Jolanda en facturatie natuurlijk. De website bijwerken en op vrijdag de Kaagfilms afstemmen met de secretaris en versturen. Ja, wat nog meer? Vergunningen aanvragen of nabellen wanneer deze



komen. Wisselprijzen terugvragen, laten graveren en het zilver poetsen. Voorraadbeheer. Ligplaatsen toewijzen. Dan komt er iemand met de vraag of ik kan helpen met een trailer achter de auto te hangen? Natuurlijk, ook daar draai ik mijn hand niet voor om. Een lijntje aanpakken van passanten of leden, stroomkasten inschakelen voor een passant (haven West). Kaagnieuws redactie, maar daar weten jullie en met name Gerrit alles van. Tijdens het vaarseizoen is het veel hectischer en dynamischer, De Kaag is immers een actieve vereniging. In de winter is het een stuk rustiger en meer gestructureerd, dan kan ik lekker "puinruimen".

Het sneeuwt gestadig door. Pauline kijkt naar buiten en ziet een eend in de haven zwemmen en grinnikt. Waarom moet je lachen?

Er schiet mij nog iets grappigs te binnen. Eenden zijn altijd opzoek naar eten en vaste patronen. De havenknecht Cees Hermans had zijn "eigen" eendjes. Zij liepen altijd met hem mee de werkplaats in en werden door hem gevoerd. Dat was altijd een vast ritueel. En wanneer er

dan jonge eendjes waren werd er gebak gehaald. Elke keer wanneer wij dan jonge eendjes in de haven zagen riepen we: "Cees, eend gedekt, gebak bij de koffie!"

Vijfentwintig jaar bij De Kaag. Tijden zijn veranderd. Hoe ziet jouw toekomst eruit?

Ik ga na 25 jaar nog steeds fluitend naar mijn werk. Mensen komen naar hun hobby en zijn altijd blij. Dat verandert niet. Jolanda zegt altijd: "Pauline houdt niet van verandering". Ik ben een blij mens. Laat mij maar mijn ding doen. Ik sta niet graag in the picture. Ik wil tot mijn pensioen wel blijven zitten. Dat gaat zeker lukken met mijn fijne collega's op de haven en het kantoor.

Wij, Jolanda en ondergetekenden als interviewers hebben na dit gesprek maar één conclusie: Pauline is De Kaag. Op tafel ligt het jubileumboek 100 jaar Koninklijke Watersportvereniging De Kaag. Pauline kijkt ons aan en zegt: "Ja, ik ga Graag naar De Kaag en dat al 25 jaar lang! ◀"

Arjan Leest
Gerrit Kranenburg-Marijt

“Laat mij maar mijn ding doen. Ik sta niet graag in the picture.”



Havendag 2023

We kijken terug op een mooie Havendag. Veel leden hebben (met familie en vrienden) kunnen genieten van het vele moois dat onze vereniging te bieden heeft. Grote dank aan alle vrijwilligers en Havenmeesters die de Havendag mogelijk hebben gemaakt.

Verschillende leden waren duurzaam bezig en verkochten prima bruikbare spullen vanuit de kofferbak. Diverse bedrijven hadden een dependance van de winkel opgebouwd, Pauline en Jolanda verkochten mooie verenigingsobjecten. Het Warmonds Schippertjeskoor zorgde voor de vrolijke noot, in 't Lichthuys werd met aandacht geluisterd naar een lezing over elektrisch varen, Er werd in de haven gezeild met Optimisten en Micro Magics én de Barkas voer regelmatig uit met weer nieuwe opstappers voor een korte rondvaart richting 't Joppe en weer terug.

Een extra leuke verrassing was de leugenbank die werd aangeboden door Jan van der Plas, namens de gebruikers van 't Lichthuys op haven Oost. Onze voorzitter Max Blom mocht de bank onthullen.

Rien Mussert vertelde het verhaal achter de leugenbank:

“Een leugenbank is van oudsher de benaming voor een lokale plek waar vissers/schippers samenkomen om nieuwtjes (of sterke verhalen) uit te wisselen. Het is een plaats om te zitten, gesitueerd op een plek met uitzicht over het water. Hierbij is de bank meestal in de open lucht geplaatst en hooguit voorzien van een afdak en enkele wandjes ter beschutting. Traditioneel is de plaats in de nabijheid van de haven.”

Max Blom reageerde lachend: "Als we hier nu camera's en afliuisterapertuur ophangen hebben we voor de komende jaren mooie content voor het Kaagnieuws". ◀

Arjan Leest



BENIEUWD NAAR DE VIDEO MET DRONEBEELDEN? SCAN DAN DE QR-CODE
[YOUTU.BE/GU2I2HGHLBM](https://youtu.be/GU2I2HGHLBM)



Uit het logboek van Kaag MicroMagic

“
De enige die gewoon superieur (als vanouds?) de MM langs de boeien liet glijden was de 78!!

Dat Kaag MM leeft onder de leden blijkt wel uit het whatsapp-verkeer onder de deelnemers. Tom Erik van Strien coördineerde de berichtgeving tussen de deelnemers onderling wat een alleraardigst en zeker helemaal van deze tijd, verslag heeft opgeleverd. Geniet van de begeleidende mailtjes Winterserie 2022-2023

23 OKTOBER 2022

Beter laat dan nooit.. mijn excuses was even druk na het weekend. Maar hier is de daguitslag van afgelopen zondag. Weinig wind, doldrums, verrassende comebacks uit verloren posities, motorboot afbreker... Kortom er zat van alles in...

6 NOVEMBER 2022

Was weer een mooie wedstrijdochtend! Met daarbij de voorzichtige conclusie dat wij allen wat ouder worden. Dat blijkt uiteraard ten eerste uit onze elektrisch aangedreven boeienboot en vooral het lastig in- en uitstappen. Maar de week begon met een oproep waar een tasje met zender was... En laten wij niet vergeten (sic!) dat een magneetje op een werkbank was blijven liggen en ook diverse zeilsets onbeheerd achterbleven in 't Lichthuys. Ook een spreader werd gewoon overgeslagen en verdween een MM zomaar uit het zicht!! Moet niet gekker worden... Bijgaand de daguitslag van 6 november, met de kanttekening dat de totaalstand pas na de volgende wedstrijd zal worden uitgewerkt.

27 NOVEMBER 2022

Ik ben altijd blij als je ontdekt dat er foutjes zijn binnengeslopen bij de wedstrijduitslagen. Blij omdat ik het blijkbaar eerder zie dan de rest. In de eerste twee wedstrijddagen stonden de parameters voor het aantal aftrekwedstrijden, na wat twijfels bij mij, nog verkeerd. 4 tot en met 6 potjes leveren 1 aftrekwedstrijd op en niet zoals gepubliceerd 2 aftrek. Gelukkig niet al te veel verschuivingen... Op de eerste dag wisselen Rien en Thijs van plaats (Thijs nu 8ste en Rien 9de), op de tweede wedstrijddag bleken Rino en Bert stuivertje te wisselen (nu Rino 2de en Bert 3de). Dit gelijk ook aangepast in het tussenklassement, die je nu ook als bijlage ontvangt. Was een natte bedoeling, gelukkig met appeltaart (dank Dennis!)

4 DECEMBER 2022

Was weer een mooie ochtend...
1. Diverse in elkaar hakende boten die de uitslag bovenin niet erg hebben beïnvloed. Wellicht dat de 624 daar geheel anders over denkt ...
2. Opvallend veel boten die van binnen wat nat werden...
3. Nieuw tuig van de 123 en in 1 wedstrijd opeens verder naar voren... nu nog de romp weer dicht maken...
4. Een opgeblazen servo (2626) maar gewoon (zonder klagen) de start robot bedienen en finish volgorde noteren...
5. De Top 5 blijft maar bovenin de tussenstand...
6. Nieuwe laptop (dank Rino) voor de uitslagenverwerking...
7. Nieuwe bedienaar (Leonard) aan een zender en niet eens onverdienstelijk gezeild...
Kortom blijft een mooie tijdsbesteding op de zondagochtend!! Waarvoor dank!!

PS Dank Sint voor de chocoletter, dank crew voor het uitleggen van de baan, en natuurlijk dank voor de koffie (al miste ik de glühwein, maar dat is puur persoonlijk!)

18 december geen verslagje - wedstrijd afgelast vanwege ijsgang.

15 JANUARI 2023

Was een mooie zwaar weer wedstrijd-dag. Blijft een imponerend gezicht de platgeslagen MM's. Wonderbaarlijk hoe (met name) tweetal schippers constant voorin zaten... Knap staaltje van boottrim en duimenwerk! Ben alleen wel benieuwd naar een (wellicht) detail. Dit ter leringhe ende vermaeck... Kunnen de 99 en de 259 prijsgeven wat het gewicht van hun kiel was bij deze wedstrijd? Niet om iets te controleren qua klassenregels, maar meer om de mindere goden op trimgebied voer tot nadenken te geven. Bijgaand de daguitslag van zondag 15 januari en een nieuwe tussenstand. De lay-out van ZW is iets gewijzigd. Door de nieuwe laptop (nogmaals dank Rino!) is de nieuwe versie van ZW in full swing. Tot de volgende keer, was gezellig. Dank aan de vegers!!

29 JANUARI 2023

Wat een mooie zeil ochtend en leuk om te zien dat ook op de Leede sprake kan zijn van doldrums... Wat ook vreemd was dat bij vier van de zeven starts direct na de toeter de wind er uit zakte. Misschien dat het aan de starter lag (waarvoor natuurlijk dank 775), maar ik wijt het toch eerder aan een plaatselijke klimaatverandering. Magistrale winnaar vandaag was de 99! Soort verlaat verjaardagscadeautje zullen we maar zeggen. Ik heb Bert overigens geen hap zien nemen van de taart... zouden wij allen gedrogeerd zijn? Nee natuurlijk niet... gewoon top gezeild!
Bijgaand de correctie (twee i.p.v. 3 aftrek) op de daguitslag van 15 januari. Gelukkig veranderde er niets aan de einduitslag. Tevens de daguitslag van vandaag en een nieuwe tussenstand. Was weer gezellig!



“
**Het was
 weer een
 memorabele
 dag, tuigen
 zegt niks...
 je moet wel
 zorgen dat je
 batterij niet
 voorin eindigt.**



› **5 FEBRUARI 2023**

Laat ik beginnen met ons nieuwste deelneemster Ellen (de Koning- 395) van harte welkom te heten bij al die oude mannen!! Supergaaf dat je meedeed!! De 78 was vandaag duidelijk op tik! En dat betekent gelijk dat het in het tussenklassement aardig aan elkaar gewaagd is.... De 259 leidt nog steeds, maar de hete adem van de 455, 99 en 78 moet voelbaar zijn. Gelukkig was Ellen (begrijpelijk overigens met de harde wind) na de middag er niet. Hoefde ze de warrige discussie over een loef/lei situatie van de 818 en 99 niet te volgen, Eerlijkheid gebiedt dat ik het niet heb gezien, maar de argumenten die ik voorbij hoorde komen waren op z'n zachtst gezegd schimmig. Verwezen werd naar vorige regels, je viel bovenop mij etc. Dat waren oude regels etc. etc... helaas ook gepaard gaande met wat krachttermen. Blij dat zij er niet bij was dus. Ik ben wel van mening dat dit soort zaken op de dag zelf (door de partijen) zou moeten worden uitgezocht. Boekje erbij en bewijs maar de grote (ruige) mannentaal aan

de steiger!! Leren we allemaal van... Maar goed, zal wel niet gebeuren, dus iedereen heeft altijd zijn eigen gelijk. Was weer een memorabele dag, tuigen zegt niks... je moet wel zorgen dat je batterij niet voorin eindigt.

PS Ellen stuur ik later dit verhaal als ik de familymail kan achterhalen.

Correctie 5 februari n.a.v. fout in finishlijst

*Beste allemaal,
 Zoals de meesten van jullie gisteren die de appgroep hebben gevolgd waren er wat schrijfproblemen rond race 6. Overigens staan er wel vaker fouten in de finishlijsten, dit keer bv de 258 in race 1. Scoren is een apart vak zullen we maar zeggen. Gelukkig waren de 78 en de 624 het eens dat de zesde wedstrijd gewonnen was door de 624. Dus bijgaand de gecorrigeerde daguitslag waarbij de nummers 1 en 2 nu zijn omgedraaid. Beiden 11 punten, maar de 455 heeft meer tweede plaatsen. Deze correctie heeft geen invloed op de tussenstand. Puntje eraf voor de 455 en puntje erbij voor de 78.*

5 MAART

In tegenstelling tot de wedstrijd van 5 februari was het dit keer opvallend stil langs de waterkant. Of dat nu kwam omdat we met wat minder zeilers op de steiger stonden (voorjaarsvakantie) of omdat er zo weinig wind stond dat alle concentratie op het zeilen was gericht in plaats van op vermeende regelovertradingen... geen idee! Onze baan uitleggers (78 en 818) hadden weer een keurige baan neergelegd, alleen was het niet duidelijk (door de dwarrelwind) of we deze linksom of rechtsom moesten varen. Dus dan maar gokken... eerste wedstrijd rechtsom, tweede wedstrijd linksom, spreader wel of niet gebruiken... moeilijk moeilijk... maar uiteindelijk konden we toch weer zeven wedstrijden er uit persen. Opvallend was dat de 455 een geheim wapen bleek te hebben .. de Nerissa met aan boord de Kaagtijgers waarmee, zoals we weten, de 455 een speciale band heeft. Bij terugkomst van hun roei-uitje, konden ze de rem niet vinden en daarmee een aantal MM's bij de onderton aardig wisten op te houden. Roeiriemen

die gevaarlijk boven de mastjes hingen, bijna gevolgd door een mastsclating en een volledige blokkade voor het tweede rak voor een aantal MM-ers. Nu lagen ze niet voorin het veld, dus de wedstrijd werd er (ondanks wat gepruttel) niet uitgeschoten. Domme pech zullen we maar zeggen en natuurlijk wastte de 455 zijn handen in onschuld. Leuk is nog te vermelden dat in race drie door briljant te anticiperen op een windshift de 13 fier aan de leiding ging gevolgd door de 30. En de 13 bleef aan de leiding tot ongeveer vijf meter voor de finish waar plotseling werd besloten dat de 30 de wedstrijd mocht winnen. Reden... dan hoefde Thijs niet te schrijven. Toch knap dat je op "your moment of glory" dit bedenkt!

26 MAART

Het was een beetje druilerige ochtend gisteren. Maar met een lopend windje wederom goed toeven bij het MM-water. Zaterdag had het flink gewaaid en dus werden we door de baanuitzetters gewaarschuwd voor de bekende sla en zelfs takken in de Leede.

De 624 kreeg bij een van de races een eikenblaadje om de bulbkiel (ter grote van een gevouwen eurobiljet)... maar voor hem desastreuze gevolgen. Welke race... kun je zo zien in de daguitslag 🤔 In de totaaluitslag na racedag negen, kun je zien dat het bovenin spannend is, maar ook in de middenmoot kan er nog van alles gebeuren. We gaan het zien komende zondag !!

2 APRIL

Langzaam druppelen de deelnemers het Lichthuys binnen... De spanning was te snijden... de nummers een en twee stonden op scherp! De 455 had gelukkig het prachtige winnaarsbord 2021-2022 meegenomen. Marieke gaf aan dat dat bord wel genoeg was ... dus snode plannen bij de overige deelnemers. Er werd ook nog een psychologisch spelletje gespeeld met wel of niet zeilen wisselen... Maar laat ik beginnen met de wedstrijd-dag. Was de windkracht nu wel of niet bepalend? Vlagerig, bootjes op hun zij, duikboten, boten die de raarste buitelingen maakten, en hoe kom je van aan de wind naar voor de wind? Kortom iedere deelnemer was met name met zijn eigen bootje bezig! Voor het eerst werd er letterlijk een fok weggeblazen in een vlaag en eerlijk gezegd heb ik nog nooit een MM zien struggelen om boven water te blijven (vrijboord ongeveer 1 cm). Gelukkig kon de 13 nog net de kant bereiken! De enige die gewoon superieur (als vanouds?) de MM langs de boeien liet glijden was de 78!! Indrukwekkend met welk een gemak dat allemaal ging. En dat bleek wel bij de daguitslag. Gewoon dik verdiend. Na zes potjes was het klaar en moest de einduitslag duidelijk maken wie het

winnaarsbord naar huis mocht nemen. Sorry Marieke... het bord mag weer een jaartje bij jullie aan de muur. De 455 begon na de voorlaatste wedstrijd-dag als goeie tweede en moest alle zeilen bijzetten om de 259 achter zich te laten. Helaas (door allerlei omstandigheden) lukte het de 259 niet om zijn eerste plek in de rangschikking vast te houden.

NR 1: de 455, NR 2: de 259, NR 3: de 78, NR 4: de 99 - NR 5: de 818

En de "winnaar" van het Vindootje werd de 775 als nieuwe enthousiaste deelnemer en speciale VAM-tussenpersoon.

Nog even een paar observaties:

1. Er is niets gewijzigd in de rangschikking tussen de nummers 5 tot en met 16 (?)
2. Covid (verstandige beslissing 99!) speelde een rol in het stuivertje wisselen tussen de nummers 3 en 4 op de laatste wedstrijd-dag.
3. Wintersportvakanties helpen uiteindelijk niet mee om bovenaan te blijven.
4. De 818 en de 125 zijn de enige twee deelnemers die alle wedstrijd-dagen hebben meegevaren.
5. Technisch malheur moet toch voor een wedstrijd-dag getackeld worden.
6. Nog nooit zoveel stroopwafels, appeltaarten, gebakjes en meer van dat soort spul voorbij zien komen dit seizoen. Alle gulle gevers... dank!!

Kortom, voer tot nadenken.. of je wel of niet moet gaan wintersporten en toch maar meer gaan sleutelen aan de bootjes!

Het was weer een mooi winterseizoen! ◀

Groeten van Tom Erik van Strien



DE UITSLAGEN EN UITEINDELIJKE WINNAAR KUNT U LEZEN MIDDELS DE QR CODE.

25 jaar roeien op De Kaag, een jubileum!



▲ foto boven: De eerste Kromhoutwhaler van de Kaag.
foto midden: Leidse sloepenrace.
foto onder: Kaagrace.

Wist u dat De Kaag tot 1965 de R van roeien in haar naam droeg? Aanvankelijk roeiden er dames en heren in wherry's. Roeiers en roeisters kwamen met de trein naar Warmond. De havenmeester en zijn hulpje tilden dan een wherry uit de loods en hielpen met instappen en de picknickmand. Rond 1921 nam de vraag naar wherry's toe, in dat jaar verbouwde de Vereniging de wherryloods. Maar tot roeien in verenigingsverband kwam het niet. Na de oorlog roeiden op de Kaag eigenlijk alleen veerman Van Schie, bakker Van Stijn, postbode Van Rijn en een paar vissers.

Tijdens de Kaagweek van 1994 organiseerde De Kaag voor het eerst roeiwedstrijden. Twee jaar later liet de organisatie van de Kaagweek een paar sloepen komen om te zien wie er in wilde roeien. Rien Mussert, zeiler van de woensdagavondwedstrijden, was nieuwsgierig en stapte in bij een groep zeilers die zich liet coachen door Michiel Pauli, roeifanaat bij de Koninklijke Muiden. De eerste wedstrijd was meteen raak, ze kwamen als eerste over de finishlijn. Rien stapte met geestverwanten naar het bestuur en vroeg om een eigen Kaagsloep, want lenen bleek steeds moeilijker. Voorzitter Leen Menken voelde er voor op één voorwaarde: er moest eerst een flinke groep enthousiastelingen zijn. Binnen de kortste keren telde de groep vijftwintig roeiers. Daarop besloot De Kaag tot de

aanschaf van de eerste Kromhout-whaler sloep. Een type roeisloep dat vroeger gebruikt werd bij de walvisvangst met een harpoenier voorop. Deze wordt getekend en gebouwd door Kaaglid Dick van Amerongen van de Kromhoutwerf in Amsterdam. Van Amerongen kwam naar de Sociëteit om zijn sloep toe te lichten en kort daarop begon de bouw. De roeiers zelf deden het lakwerk en doopten de boot 'Kaag I'.

In 1997 werd Rien Mussert roeicommissaris en trad toe tot het bestuur. Maar het success smaakte naar meer. De kersverse roeicommissaris kreeg in 1998 contact met de Gemeente Leiden. Die wilde meer met het stadwater doen. Rien stelde een wedstrijd voor, een Leidse Grachtenrace voor Kromhout-whalers. Die zomer zagen verbaasde Leidenaren een hele vloot Kromhout-whalers door hun grachten jakkeren. Bruggen en kades stonden zwart van de mensen. De stad stond op zijn kop. Tien jaar lang organiseerde De Kaag dit spektakel. Na tien jaar stopte de Leidse Sloepenrace (2008). Dat had ook een voordeel: het roeien tijdens de Kaagweek groeide en er was meer ruimte om deel te nemen aan wedstrijden voor Kromhout-whalers. Daarna kreeg De Kaag de beschikking over 'de Voorbijganger' en 'de 'Caatje van Warmond'.

In 1996 haalde Kees Harschel met geld van de Postbank de eerste 'Pilot Gig', de Blue Lion, naar Nederland; een Gig is een slanke zesriemsboot. De resultaten



▲ World Pilot Gig Championship

van zijn team 'Holland 6' vielen tegen, en de coach verkocht de boot. Al snel kwam er vervanging, de Gig 'Neptunus', maar de roeiploeg raakte verweesd. Rien Mussert bood ze een thuis onder de vleugels van De Kaag. Vervolgens ging De Kaag ook aan de 'Gig'. In 1999 nam De Kaag de 'Neptunus' over. April datzelfde jaar deed de 'Holland 6' mee aan het wereldkampioenschap Gigroei-

en op de Scilly's, de eilanden voor de zuid-westkust van Engeland. Kaagvlag op de boot, een echte Kaag-gig. De dames werden er wereldkampioen. De Britten waren helemaal in de war en zwoeren dit nooit meer te laten gebeuren. Sindsdien was de Gig is niet meer van De Kaag weg te denken. In 2007 wonnen onze Kaagdames de Nederlandse Gig-kampioenschappen.

De Gig is een Engelse zesriems-sloep met stuurman die gebruikt werd om loodsen aan boord te brengen van vroegere zeilschepen. Er is intussen een aparte Gig-klasse ontstaan voor Nederlandse Gig-wedstrijden omdat dit een ander type sloep is als de Whaler.

De Kaag heeft nu ruim 225 roeiers van jong tot oud. Allemaal zijn ze actief met het roeien in verenigingsverband. Ze vormen verschillende groepen. Naast de dames hebben de heren hebben ook een aantal nationale prestaties neergezet. Team Alleman werd afgelopen jaar 3^e op het NK.

Naast de grote nationale wedstrijden roeien de teams de Ringvaart Regatta en natuurlijk de Kaagrace. De Kaagrace is het grootste nationale roeievenement op de Kaag met tussen de 800 en 1000 roeiers.

Honderddertien jaar na de oprichting van De Kaag is het sloeproeien uitgegroeid tot een bloeiende watersporttak binnen de vereniging. Afgelopen jaar is er een pilot gestart met het Coastal roeien, mogelijk een nieuwe loot aan het roeiaanbod binnen de vereniging.

De Roeiafdeling is in 25 jaar uitgegroeid tot een van de 'harde' activiteiten van De Kaag. De Kaagroeiers springen in het oog en verlenen de vereniging prestige. De Kaag is aangesloten bij de Federatie Sloeproeien Nederland en de Dutch Pilot Gig Association. ◀

Bron:

Graag naar de Kaag, bewerkt door Gerrit Kranenburg-Marijt



MEER INFORMATIE OVER BEIDE BELANGENVERTEGENWOORDIGERS VINDT U DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN DE QR-CODES. FEDERATIESLOEPROEIEN.NL/ EN DPGA.NL/



DE BUSINESSCLUB IETS VOOR JOU?

▲ Sponsoring Kaagtijgers

“Onder de titel ‘Van Jeugdhonk naar Boathouse’ gaat de businessclub de komende twee jaar activiteiten organiseren om geld in te zamelen.

KWV De Kaag heeft sinds 2017 een eigen businessclub. Kaag-Business bestaat uit een enthousiaste en groeiende groep Kaagleden. Ze delen de passie voor watersport en combineren dat met zakelijk netwerken, kennis delen en het organiseren van evenementen.

JOIN THE CLUB

De businessclub is er voor alle leden van KWV De Kaag die zakelijk willen verbinden met andere Kaagleden. Het maakt niet uit of je werkt in loondienst of ondernemer bent. Als een zakelijk netwerk voor jou relevant is, dan ben je van harte welkom om kennis te komen maken. Kaagbusiness is een club met

een lage drempel en hoge ambities.

EEN GREEP UIT DE ACTIVITEITEN

De businessclub organiseert elk jaar interessante en relevante activiteiten. Een kleine greep uit de activiteiten: Op 15 april kan je het bestuur van Kaag-Business ontmoeten op de Havendag (haven Oost), op 26 mei organiseren we een sloepentocht die we afsluiten met een BBQ op een bijzondere locatie, 28 juni zijn we te gast bij de woensdagavondzeilers en strijden we om de KaagBusiness Bokaal. In de koudere maanden nodigen wij interessante sprekers uit om kennis te delen of bezoeken we bedrijven van onze leden. Wil je het hele programma zien? Kijk dan op de website www.kaagbusiness.nl

OPROEP AAN JONGE LEDEN

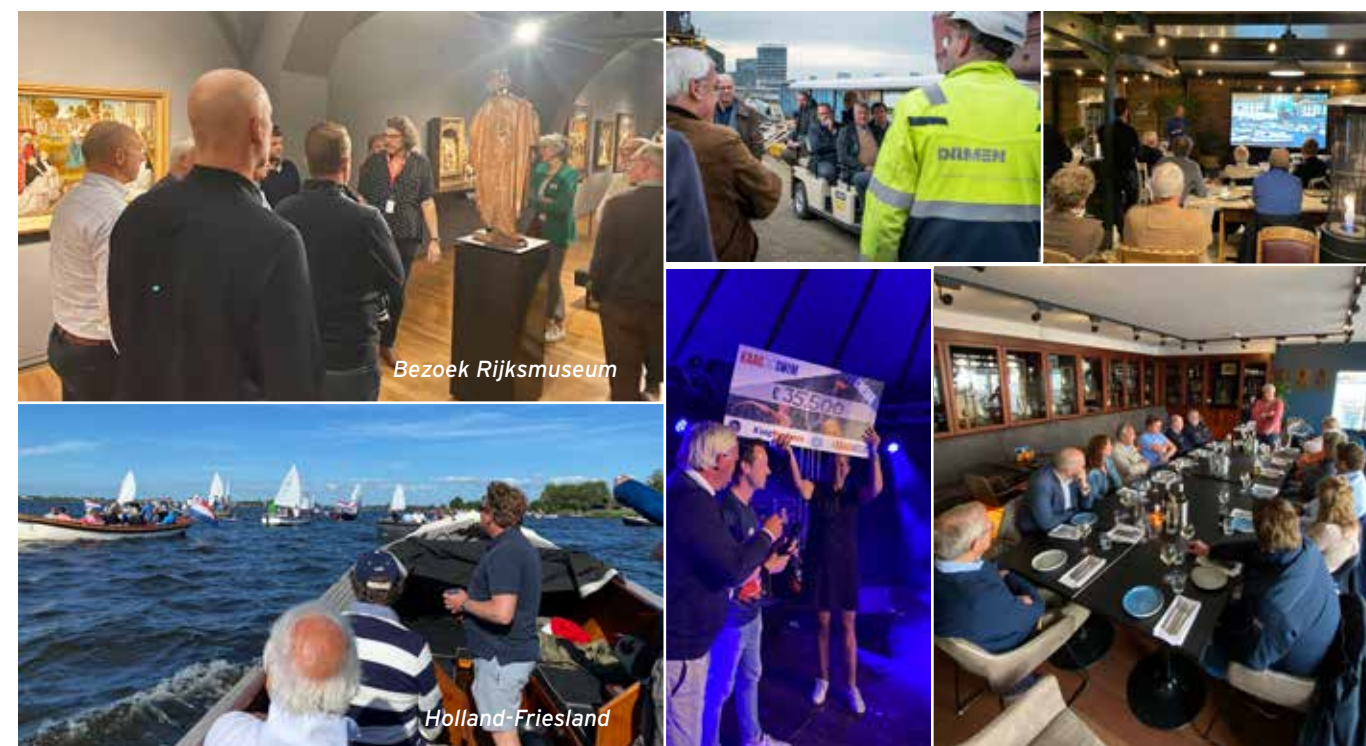
Laten we de olifant in de kamer maar benoemen, momenteel heeft KaagBusiness behoorlijk wat leden met grijze haren. Gelukkig zijn er ook jongere leden, maar die zijn momenteel in de minderheid. En dat wil de businessclub graag veranderen. Je krijgt binnen de businessclub alle ruimte om kennis te delen en te ontvangen, jezelf te profileren én om actief mee te doen in de organisatie. Ben je jonger dan 30 jaar? Dan profiteer je van een gereduceerd tarief. Wil je eerst een keer de sfeer komen proeven? Dat kan. Stuur een mailtje naar bestuur@kaagbusiness.nl en we nodigen je als onze gast uit op één van onze activiteiten. ◀

Arjan Leest



▲ Kaagbusiness bokaal.

LID WORDEN VAN KAAGBUSINESS kan op elk moment in het jaar. Het lidmaatschap wordt naar rato berekend. Kijk voor tarieven en meer informatie op: www.kaagbusiness.nl



Bezoek Rijksmuseum

Holland-Friesland

WIST JE DAT...



Wil je eens iets anders uitproberen komend seizoen? Bijvoorbeeld een stukje suppen, de Kaag verkennen in een kajak of een dagje zeilen met de kids? Dat kan.

KWV De Kaag beschikt over twee Polyvalken die je voor een dag of halve dag kan huren.

Ga hiervoor naar de website www.kwvdekaag.nl/verzeilen of reserveer een boot via het secretariaat.

Naast de Valken zijn er ook supps en kajaks te leen. Zowel op haven Oost als op de sociëteit ligt een aantal supps. Het is niet de bedoeling dat de supps of kajaks voor een hele dag meegenomen worden, maar voor een paar uurtjes. Lijkt het je leuk om het eens te proberen? Neem dan contact op met het secretariaat. ◀



KWV De Kaag op social media

Misschien heb je er al iets van gemerkt, maar sinds de zomer van 2022 besteedt de vereniging meer aandacht aan haar social media-kanalen.

Via Facebook en Instagram blijf je op de hoogte van aankondigingen en verslagen van evenementen en belangrijke gebeurtenissen. Voor de jeugd is ook een TikTok kanaal aangemaakt waar we deze zomer actief mee gaan starten.

De socials van KWV De Kaag zijn extra kanalen naast de website, de Kaagflits en Kaagnieuws. Wil je zeker weten dat je geen evenement mist? Kijk dan met regelmaat op de kalender van www.kwvdekaag.nl

Heb je een geweldige video of foto die je graag wil delen op de socials van KWV De Kaag? Of lijkt het je leuk als het social mediateam bij jou of je team langs komt om een verhaal te maken? Stuur dan een bericht via Instagram of Messenger of mail naar communicatie@kwvdekaag.nl. ◀

AANKOMENDE WEDSTRIJDEN



6-7 MEI
NK Sprint Pampus. De Pampuszeilers gaan met elkaar strijden om de titel van het Nederlands Kampioenschap op de Kagerplassen

27-29 MEI
Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen. Dit evenement is uitgegroeid tot het grootste klassen evenement van de Twaalfvoetsjollen. Regelmatig verschijnen er buitenlandse deelnemers aan de start. Het geheel wordt omlijst door een schitterend sociaal programma. Wie een jol bezit moet gewoon meedoen.

3-4 JUNI
Combi Kaag. De Combi is al jaren een groot succes voor de jeugdzeilers. Niet alleen mooie wedstrijden en een goed deelnemersveld, maar bovenal een sportieve sfeer op het water en veel plezier voor deelnemers en ouders rond de wedstrijden. De wedstrijden zijn voor ieder niveau jeugdzeiler haalbaar. ◀

Motorboottocht 2023

*We starten de motor,
we varen weer uit,
van het oosten naar het westen,
van noord naar zuid,
ja varen dat doen wij heel graag,
want wij zijn de motorboten van
De Kaag!*

De Kaag heeft al sinds haar oprichting motorbootvaarders onder haar leden. De motorbootvaarders beschouwen hun boot nu als een heerlijk varend vakantiehuis of als verblijf tijdens wedstrijden. Je komt ze door heel Nederland en Europa tegen en ze groeten elkaar en andere watersporters uit respect en vriendschappelijkheid. Zoals alle watersporters doen die de gewoontes op het water in ere houden. Immers op het water staan geen strepen, zijn er geen rotondes, en je komt er maar weinig verkeers-



borden tegen. Het geeft een enorme vrijheid en een sterke bereidheid om rekening met elkaar te houden.

Een keer per jaar varen de motorbootvaarders van KWV De Kaag gezamenlijk uit tijdens de motorboot toertocht. Dit is elke keer weer een mooi evenement. Ook dit jaar staat de motorboottocht op de kalender. Vele wateren zijn inmiddels door deze enthousiaste groep Kaagleden met hun schip

bevaren. Dit jaar zal de tocht richting Zeeland gaan.

Op 10 mei gaat het konvooi zich verzamelen op de Kaagsociëteit voor het palaver, om vervolgens op 11 mei richting het zuiden te varen. De tocht zal eindigen in Middelburg op 17 mei met een diner bij de watersportvereniging de Arn. Uiteraard zal het Kaagnieuws u in het volgende nummer verslag doen van dit gezellige evenement. ◀

HAI Hollandse Auto Importmaatschappij B.V.
HOUSE OF BRANDS®



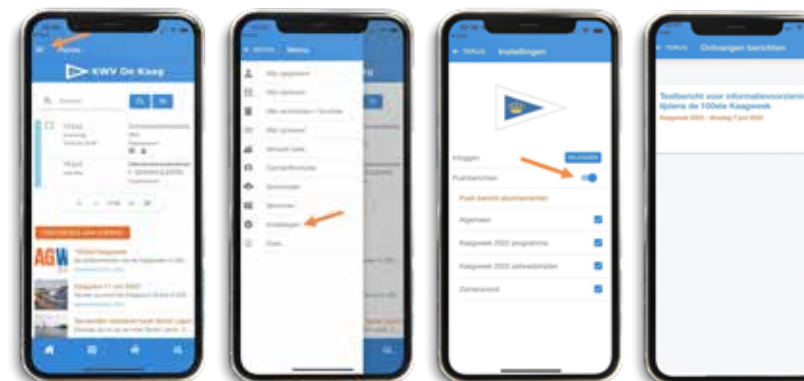
Al meer dan 55 jaar een begrip



Hollandse Auto Importmij. B.V.
Floralaan 2, 2231 ZV Rijnsburg.

www.haibv.nl | 071 402 9224

ALTIJD GOED GEÏNFORMEERD, GEBRUIK DE KVV DE KAAG APP VOOR COMMUNICATIE



▲ Open menu

▲ Open instellingen

▲ Push-berichten

▲ Ontvang berichten

In 2022 heeft de vereniging haar eigen app gelanceerd. De app is in de App Store en Google Play Store te vinden onder de naam "KVV De Kaag". Naast dat deze app veel informatie van de website veel gebruiksvriendelijker weergeeft dan de website op een mobiele telefoon heeft deze nog een aantal handige features. Zo kunt u inloggen, uw facturen bekijken en direct online betalen.

Een functionaliteit die wij al enige tijd gebruiken is het versturen van pushberichten. Deze kunt u zowel met als zonder inloggegevens gebruiken. Deze wordt voornamelijk ingezet voor wedstrijden maar kan tevens pushberichten sturen mbt bestuursmededelingen. U kunt in de app zelf aangeven voor welke kanalen u pushberichten wilt ontvangen.

Dus wilt u niets missen installeer snel de app en selecteer de kanalen waarvan u op de hoogte wilt blijven.

EEN KORTE HANDLEIDING:

- ▶ Installeer de app via de App store of Google Play Store
- ▶ Open linksboven het menu
- ▶ Ga naar instellingen
- ▶ Zet pushberichten aan en selecteer de kanalen waarvan u op de hoogte wilt blijven
- ▶ Klaar!

Onder het menu, optie berichten, kunt u de berichten achteraf teruglezen.

In memoriam



Tecla Taconis

We zijn allemaal erg geschrokken toen we het bericht kregen dat Tecla Taconis op 31 december 2022 overleden was. Wij kenden Tecla uit de tijd dat ze met Wynoudt op De Kaag voer met de tjalk en de twaalfvoetsjol, de beroemde 373. Na het plotseling overlijden van Wynoudt hebben we Tecla gevraagd om op De Kaag te komen helpen bij (jollen)wedstrijden en zo werd ze de 'assistente' van Els Janssens op de wedstrijd informatie onderin de starttoren. Na het overlijden van Els, in 2005, heeft ze met enthousiasme en haar uiterste stiptheid het werk voortgezet. Iedere wedstrijdzeiler en ieder comitélid kende haar. Je kon niet om haar heen. Ze was streng en secuur en daardoor liep alles op rolletjes, ook in de toen nog drukke Kaagweken.

In onze herinnering zien we haar nog zitten bij de laatste Nakaag, achter het schuifraam.....

We zullen haar erg missen.

De wedstrijdcommissie



KAAGRACE 2023, WE HEBBEN ER ZIN IN!

Wat hebben wij genoten van de Kaagrace in 2022. We kregen zoveel complimenten dat we er verlegen van werden. Wij als Kaagrace-commissie realiseren ons heel goed dat wij dit niet voor elkaar kunnen krijgen zonder de vereniging en alle vrijwilligers. Het kan niet genoeg gezegd worden, dank jullie voor je support en wij hopen dat we weer op jullie kunnen rekenen voor de Kaagrace op 10 juni. Noteer deze datum maar alvast want wij kunnen jullie steun goed gebruiken. Ook de roeibonden FSN en DPGA hebben ons wederom beloofd met

alle nominaties zodat wij voor de sloepen en de Gigs voor alle klassen meetellen in het Nederlandse kampioenschap. Hierdoor verwachten wij een goede opkomst met veel strijd op het water.

Zoals jullie zullen begrijpen is de Kaagrace-commissie weer begonnen met de voorbereidingen. We zijn erg kritisch op onszelf en willen blijven verbeteren. Uit de evaluatie is gebleken dat we zeker op het gebied van veiligheid, logistiek op het terrein, het feest en het geluid zaken kunnen verbeteren. Met onze lijst van 70 ver-

beterpunten gaan we weer met veel enthousiasme aan de gang om er weer een mooi evenement van te maken.

Daarnaast zoeken wij sponsors om het hele team in het nieuw te steken. Mochten er leden zijn die dit grootse eendaagse evenement zouden willen ondersteunen dan horen wij dat graag.

Dus noteer 10 juni alvast in je agenda om ons te helpen, mee te doen of de deelnemers aan te moedigen. ◀

Tot dan, de Kaagrace-commissie

van de Havenmeester



Graag uw aandacht voor het jachthavenreglement

Het seizoen gaat bijna weer van start. Het water is aangesloten op de steigers. Wij hebben weer zin in het voorjaar en zien u graag weer op de jachthavens.

Voor degene die zijn boot deze winter op de kant had staan, kan er een takelafpraak worden gemaakt op maandagochtend of vrijdagmiddag. U kunt de afspraak maken bij het secretariaat op nummer 071-30 100 35. Zonder afspraak kan er helaas niet getakeld worden.

Om het plezier voor uzelf en anderen te behouden op de haven willen we toch nog wat puntjes uit het jachthavenreglement, die er de afgelopen maanden echt uitspringen, onder de aandacht brengen.

- ▶ Gebruik van leidingwater voor dekspoelen, afspoelen (hogedruksputten), etc. is niet toegestaan, anders dan op de daartoe specifiek bestemde afspuitplaatsen.
- ▶ Groot onderhoud te verrichten zoals slijpen, schuren, lassen, verfspuiten, straalwerkzaamheden is niet toegestaan.
- ▶ Het gebruik van elektriciteit dient uitsluitend te geschieden door gebruik te maken van de aanwezige elektrakasten en met deugdelijke kabels en

stekkers. Geen open koppelingen en plakband. Dit voorkomt dat er sluiting ontstaat waardoor de hele kast zonder stroom komt.

- ▶ Huisvuil (afkomstig van uw schip) en lege flessen dienen in de daarvoor bestemde containers op het haventerrein gedeponeerd te worden. De containers zijn niet bedoeld om grote objecten te deponeren. Dus alleen klein huishoudelijk afval afkomstig van uw schip.
- ▶ Van niet-gebruik van de lig-/staanplaats voor langere duur dan 7 etmalen, dient door de gebruiker vooraf mededeling te worden gedaan aan de havenmeester. De vereniging kan dan uw ligplaats verhuren aan passanten.
- ▶ Trailers, aanhangwagens of bootkarren mag u niet laten staan zonder melding bij de havenmeester.
- ▶ (Brom)fietsen op de steigers zijn/is niet toegestaan.
- ▶ Het terrein en het water van de haven dienen niet te worden gebruikt als kinderspeelplaats. Honden dienen steeds aangelijnd te zijn en geen hinder voor derden op te leveren; uitwerpselen dienen door de eigenaar van de hond te worden verwijderd.

Het volledige jachthavenreglement kunt u vinden op de website.



GEbruik DE QR CODE VOOR HET VOLLEDIGE JACHTHAVENREGLEMENT WWW.KWVDEKAAG.NL/BESTANDEN/WIJZIGING-JACHTHAVENREGLEMENT-6-SEPTEMBER-2021-VASTGESTELD.PDF?CD=1

BEKWAME STUUR

Met 4 Diva's schrijven we ons in voor de training bekwame stuur in Willemstad. Op ons verzamelpunt haven Oost komen 4 roeisters van Kaagse Bluf aan, zij gaan ook naar Willemstad. "Hebben jullie het proefexamen gemaakt?" roept Kaagse Bluf. Diva's in de stress "Moest dat?" Grapjassen die blufse dames. Al met al zijn we vertegenwoordigd met 8 roeisters van KWV De Kaag!

De dag start uiteraard met koffie, zin in, na een rit van dik een uur. De training is verdeeld in 2 delen, in de ochtend veiligheid en 's middags regelgeving. Na het vreselijke ongeluk met een Katwijkse roeisloep in 2020 is veiligheid hoog op het programma komen te staan van FSN. Er wordt stilgestaan bij dit vreselijke ongeluk, waarna we doorgaan met veiligheid. Er komen veel interessante items aan bod. Een roeier krijgt een hartaanval, hoe te handelen? Dit heeft een roeiteam meegemaakt, waarna ze er een heel informatief filmpje over hebben gemaakt.

Hoe zit het met buddy's aan boord, weet je waar de reddingsdiensten het mak-

kelijkst bij je kunnen komen bij calamiteiten, hoe haal je een drenkeling uit het water, heb je EHBO/veiligheidsmiddelen aan boord enz. enz.

's Middags regelgeving. We komen erachter dat wij op De Kaag op heel gemakkelijk vaarwater zitten. Geen last van veel beroepsvaart, bruggen en getijden wat veel roeiteams wel hebben. Daarbij hebben wij niet veel ervaring als we wel een keer besluiten buiten De Kaag te gaan roeien. Hoe zit het dan met de regels?

En daar istie dan....de toets! Kaagse Bluf en Diva's slagen allen met vlag en wimpel!

We hebben een heel interessante training gehad, wat ons aan het denken heeft gezet over veiligheid binnen onze eigen vereniging en teams.

Komt deze training weer en mocht je zin, tijd en gelegenheid hebben.... dan is het een aanrader om deze te volgen. ◀

Marja de Ruiter
Gig-team Diva's





Naden en kieren opvullen



Alle sloepen komen aan bod



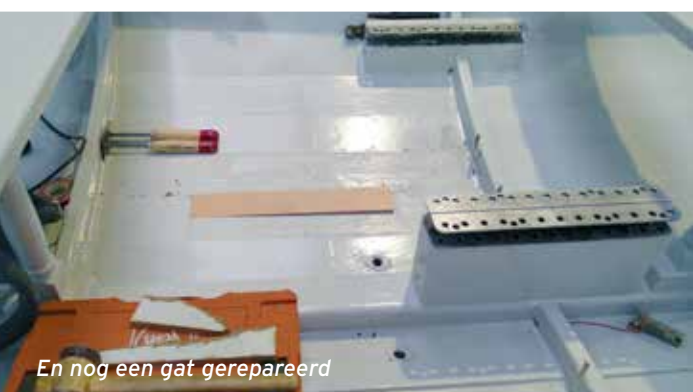
Double Dutch in de lak



Double Dutch laag 3, nog 5 te gaan



Double Dutch en nog een laag lak



En nog een gat gerepareerd



Goed beschermd aan het werk



Het begint er weer op te lijken



Double Dutch laag 3, nog 5 te gaan



Het is nog niet genoeg



Hoeveel kruiwagens zijn er eigenlijk gevuld?



Vrijwilligers helpen aan de roeiriemen



Klaar om te straten



Klein beetje zand nodig



Opvullen van de schoeiing



Nieuw roer voor de Voorbijganger



Straatwerk bij de kade van 't Lichthuys



Nieuwe roeiriemen, klaar om gelakt te worden



Vingersteigers gelegd bij de botenliften



Nieuwe verlichting op de jeugdtrailers

IN DE VOETSPOREN VAN ROSALIN KUIPER

Op het moment van schrijven vaart Rosalin Kuiper vanuit Kaapstad, onderlangs Australië, op weg naar Brazilië. Zij bevindt zich aan boord van Team Maliza, die met hun IMOCA Class zeiljacht mee racen in The Ocean Race. Aan boord ons 27-jarig Kaaglid Rosalin. Toen Rosalin onze jeugdzeilers toesprak vanaf de zuidelijke oceaan begonnen de jeugdhartjes direct sneller te kloppen. Dit is hun idool, die ze medio juni hopen binnen te halen in Scheveningen. Maar dit is ook waar ze allemaal van dromen, met een zeilboot keihard racen over het water. (1e QR code voor filmpje)

WINTER TRAININGEN

En dat we hard kunnen varen hebben we tijdens de wintertrainingen op de Kaag wel laten zien. Om de week trairden onze jeugdbikkels de hele winter door. Zelfs een laagje sneeuw op de steiger kon deze enthousiastelingen niet tegenhouden. De trainingen begonnen in de Yngling. Voor de meesten de eerste keer dat ze niet meer alleen in een boot zaten. Ineens samenwerken

met twee andere zeilers. Ook was dit voor velen de eerste keer dat er naast een grootzeil ook een fok en later zelfs een spinaker bediend moest worden. Maar dit wende snel, dus het moest nog harder gaan. Hiervoor is een SB 20 uit Scheveningen gehaald om met gennaker en al eens echt te ervaren wat snelheid is. Dit smaakt naar meer.... Maar hoe kun je de eerste stappen in het zeilen zetten?

CWO

Team West, het zeugdzeilsamenwerkingsverband tussen KWV De Kaag en Jachtclub Scheveningen, is aangesloten bij de stichting watersport opleidingen. Onder deze vlag kunnen wij zeilopleidingen aanbieden op zowel de Kaag als in Scheveningen. Tijdens deze opleidingen kunnen we kinderen de eerste beginselen tot CWO niveau 3 opleiden. Kijk voor meer informatie & inschrijven op: www.team-west.eu

COMBI WEDSTRIJDEN

Zodra de basisbeginselen van het zeilen bekend zijn kunnen kinderen in de Optimist ook kennismaken met het



wedstrijdzeilen. Hiervoor is het Combi wedstrijdscircuit opgericht. Gedurende het zeilseizoen op 8 verschillende plassen wedstrijdveren met en tegen de jeugd van andere zeilverenigingen. Zowel voor de echte beginners is er in het Optimisten Groen veld genoeg te beleven. En daarna wordt het echt fanatiek in het optimisten A/B veld. (2e QR met filmpje optimisten team west)

LANDELIJKE WEDSTRIJDEN

Voor wie nog meer uitdaging zoekt is het landelijke wedstrijdscircuit. Dit seizoen zal team west met zowel

een optimisten team als een ILCA 4 team gaan deelnemen op het hoogste jeugd-zeilniveau.

Kortom, ook voor seizoen 2023 is er een jeugdprogramma met voor ieder wat wils. Van beginner in een Optimist tot bloedfanatieke tiener in een ILCA 4. Van een jeugdzeiler in een 2-persoons RS Feva tot een jeugdzeiler in de Yngling. Alles is er, alleen een portie lef moet je zelf meenemen. ◀

Pieter Modderman
Aspirant bestuurslid jeugd

MEER WETEN:

check www.team-west.eu voor de mogelijkheden.





NK SPRINT FINNJOLL KLASSE 22 EN 23 APRIL

Op 22 en 23 april werd het Open Nederlands Sprint Kampioenschap Finnjol voor het eerst gehouden op De Kaag. De weersvoorspellingen waren het evenement op de eerste dag niet echt goed gezind. Donkere wolken en een windstille Kaag gooide roet in het eten. s 'Middags werd een poging gewaagd maar deze wedstrijd werd uiteindelijk afgeschoten. De regen kwam met bakken uit de hemel. Dan maar naar binnen. Met zo'n 50 zeilers en aanhang was het walprogramma in de knusse Van Hoolwerffzaal een groot succes. Op naar zondag, hopelijk met meer geluk.

De weersvoorspellingen voor zondag waren een stuk beter. Wolken, wind water en zon luidde het credo. Het water was rond een uur of drie voorspeld. Met een beetje geluk kon een volledige wedstrijdserie verzeild worden. Met een lopend windje aantrekkend naar matig werd inderdaad een volledige wedstrijdserie gezeild om een kampioen aan te kunnen wijzen. Moe maar voldaan, kwamen zeilers en comité omstreeks 13:30 naar de wal. Het eerste ONK Sprint Finnjol op de Kaag zat er op. Cees Nater hield er een nat pak aan over maar dat belemmerde hem niet om als Legend een prijs te pakken. Chapeau!!!

De uiteindelijke kampioen werd Peter Peet, gevolgd door Thierry van Vierssen en op de derde plaats Kit Kattenberg. ◀

NK sprint Finn en Pampus

NK SPRINT PAMPUS 6 EN 7 MEI

De Kagerplassen zijn, na een zeer succesvol NK Twaalfvoetsjol en NK Sprint in de Valkenklasse herontdekt als serieus kampioenschapswedstrijdwater. Niet alleen het wedstrijdwater maar ook het onvolprezen wedstrijdcomité van De Kaag hebben eraan bijgedragen dat op 6 en 7 mei de Pampusklasse haar NK Sprint zal vervaren. De Pampusklasse is met de 12-Voetsjol-, Regenboog- en de Zestienkwadraatklasse een van de "grande dames" van de Nederlandse houtbouw op het water. Een Pampus kan, door haar fok bak te trekken, zich nagenoeg stilleggen op een startlijn voor de start. Een prachtig gezicht. Ook dit belooft weer een prachtig zeilweekend te worden. ◀



MEER INFORMATIE OVER DE PAMPUS KUNT U VINDEN DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN BIJGEVOEGDE QR-CODE
WWW.PAMPUSCLUB.NL/GESCHIEDENIS



▲ De vrijwilligers ondersteunen bij allerhande werk. Ze draaien nergens hun hand voor om. Fijn voor onze vereniging, want dat drukt de kosten.

HAVEN OOST OF WEST, HOE ZAT DAT OOK ALWEER?

We hebben als vereniging maar liefst 3 havens. Eén bij de Kaagsociëteit, één bij het secretariaat en één tegenover het secretariaat. Deze laatste twee havens worden gescheiden door De Leede. De haven aan de kant van het secretariaat ligt aan de westkant van De Leede en noemen we dus haven West. Vanzelfsprekend heet de haven aan de oostkant van De Leede dus haven Oost.

DE VRIJWILLIGERS VAN HAVEN OOST

Haven Oost is de grootste van de 3 havens die onze vereniging rijk is. Voor veel van onze leden is haven Oost letterlijk en figuurlijk onbekend terrein. Maar er gebeurt veel op haven Oost. Heel veel.

De haven beschikt over 252 waterligplaatsen met in totaal honderden meter steiger. Op de wal zijn, parkeerplaatsen voor bezoekers, een jollenveld, 2 hellingen, 1 hijskraan, verschillende bootoverkappingen, onder andere voor de stalling van de roeisloepen en Gigs, een kajak container, een clubhuis met douches & toiletten en twee werkloodsen voor onder andere het onderhoud aan de verenigingsvloot. Haven Oost is een bedrijf op zich.

Onze havenmeesters bekommeren zich om het onderhoud van alle verenigingszaken. Maar met zoveel roerende en onroerende zaken om handen hebben onze havenmeesters extra handen nodig.

VRIJWILLIGERS

Onze vereniging staat bekend om haar vele vrijwilligers. Leden die op allerlei manieren helpen om de vereniging draaiende te houden met tijd, kennis en daadkracht. Zo ook de vrijwilligers op haven Oost.

Elke donderdagochtend verzamelen de havenmeesters en vrijwilligers in 't Lichthuys. Na een kop koffie en werkbespreking gaan ze aan de slag met het onderhoud. De werkzaamheden zijn opgedeeld in 'wekelijks werk' en 'klus-sen'. De to-do lijst hangt in de werkloodsen en vormt de basis van de planning. Naast de to-do lijst hangt ook de planning met alle evenementen voor het hele jaar. Zo weet iedereen ook wanneer materieel nodig is voor wedstrijden en andere evenementen.

WERKZAAMHEDEN

De afgelopen winter is hard gewerkt aan het onderhoud van de roeisloepen, steigers en kades. Een aantal sloepen is compleet kaal gehaald en weer als nieuw opgeknapt. Voor het plaatsen van nieuwe damwand en steigers is een specialistisch bedrijf ingehuurd, maar ook daarbij helpen de havenmeesters en vrijwilligers mee om ervoor te zorgen dat de kosten voor de vereniging binnen de perken blijven.

NOOIT KLAAR

Naast de wekelijkse zorg en het klaarmaken van de boten voor de evenementen worden verzakkingen op het terrein weer netjes opgehoogd, onkruid gewied en schoongemaakt. Het werk op haven Oost is nooit klaar. Maar zolang er vrijwilligers zijn houden we de zaken op orde.

Met grote dank aan de vrijwilligers:
Thijs Breet, Rien Mussert, Arno Mulder, Jan van der Plas ◀

KAAGLID ROSALIN KUIPER IN THE OCEAN RACE

Rosalin Kuiper is 27 jaar, lid van KWV De Kaag en zeilt mee in The Ocean Race aan boord van Team Malizia. In een interview met het magazine Zeilen vertelde Rosalin dat dit de gevaarlijkste boot is waarin ze ooit heeft gezeild. Met 30 knopen de wereld rond in een doos van koolstofvezel.

De start van Leg 1 van de Ocean Race was op 15 januari in Alicante. De eerste finish was op Kaapverdië. De tweede Leg ging van Kaapverdië naar Kaapstad. Er werden snelheden tot 34 knopen gehaald. Team Malizia had te kampen met enorm veel lawaai aan boord. In de video's van Rosalin hoor je de continue fluittoon bij snelheden boven de 20 knopen. Het geluid maakte Leg 2 extra zwaar. Er werd weinig geslapen en de bemanning had 24/7 oordoppen in en een koptelefoon op waardoor communiceren erg lastig was.

Gelukkig zijn in Kaapstad aanpassingen gedaan waardoor de fluittoon in Leg 3 verdwenen was. De bemanning moest hierdoor opnieuw wennen aan de boot. Ze waren inmiddels gewend om de snelheid van de boot af te lezen aan de fluittoon. Maar het was vooral een enorme opluchting om Leg 3 te varen zonder het irritante geluid.

Leg 3 is gestart op 26 februari. Het is een monsterlijke afstand van 14.672 mijl (23.613 km). Ze varen deze afstand nonstop door de Zuidelijke Oceaan tot aan de finish in Brazilië. Naar verwachting duurt deze Leg 34 dagen. In de nacht van dag twee zijn ze een zeil verloren waarbij een scheur ontstond, boven in de mast. Er werden succesvol reparaties uitgevoerd op 28 meter

hoogte op de enorme deining van de Zuidelijke Oceaan. Op dag 6 werkten ze 20 uur om een generator te repareren.

Eén van de concurrenten, Team Europe (Guyot environnement) is inmiddels terug in de haven van Kaapstad. De boot heeft een serieuze schade aan de romp wat doorvaren onmogelijk maakt.

De race is bloedstollend spannend en heel goed te volgen via www.oceanrace.com. Maar nog leuker is het om 'onze' Rosalin te volgen op haar Instagram account @Rosalinkuiper. Met de technologie van tegenwoordig is Rosalin in staat om bijna dagelijks nieuwe updates te posten.

Tussen 11 en 15 juni zullen de schepen van de Ocean Race Scheveningen aandoen. Hier kan je de schepen bekijken en wie weet kom je Rosalin tegen. Ga naar www.theoceanracethehague.nl voor alle informatie.

Rond augustus als de Ocean Race voorbij is komt Rosalin naar onze vereniging om daar haar verhaal te doen. Een officiële uitnodiging volgt later. Houd hiervoor de Kaagflits én onze social mediakanalen goed in de gaten. ◀

Arjan Leest



▲ Rosalin Kuiper aan boord van Team Malizia

**SCHEVENINGEN
ZOEKT VRIJWILLIGERS
VOOR OCEAN RACE
THE HAGUE.**

Ga naar: <https://theoceanracethehague.nl>

ONZE TIP:

Ga Rosalin volgen op Instagram. Ze post regelmatig geweldige video's. Haar Instagram naam is @Rosalinkuiper

EEN VERSLAG VAN DE WINTERWEDSTRIJDEN

Naar aanleiding van de oproep van Wim van 't Hoogerhuys in Kaagnieuws 636 van december 2021 'Waar blijven de wedstrijdverslagen?', werd het tijd voor een verslag van het wedstrijdfront. Hierin heeft hij gelijk en ik betrap mijzelf op dat ook ik mij hieraan schuldig heb gemaakt en niets heb aangeleverd de laatste jaren. In het najaar van 2021 had ik weer deelgenomen aan de 200 mijl solo. Aan het verslag was ik wel begonnen maar ik heb het nooit afgemaakt.



De Royal Victory is over het algemeen bij iets meer wind meer in haar element. ►

Hierbij een kort verslag van de winterwedstrijden tot nu toe vanaf de Royal Victory zeilend in de SW2 klasse.

Voor dit winterseizoen stonden, zoals elke winter, iedere tweede zondag van de maand geblokt in de agenda's.

Eigenlijk hoef ik mijn bemanning niet daaraan te herinneren, maar toch gaat er altijd begin september een berichtje de team-app in. Iedereen had er weer zin in en waar het sommige jaren wat lastiger was een volle bemanning te regelen in verband met verhuizingen, verbouwingen, baby's en tal van andere dingen, leek het nu helemaal goed te gaan. Tot iemand mij erop wees dat de eerste race niet de 2de maar de 3de zondag van oktober was. Agenda's werden omgegooid en we hadden gelukkig nog een volledige bemanning.

De boot was er klaar voor, ze had in het voorjaar al veel mijlen gemaakt op de Kaag. In de zomervakantie mocht ze ook nog eens 3 weken rondvaren op het IJsselmeer en Waddenzee.

De teller voor SW2 stond op 11 inschrijvingen. De meeste deelnemers waren bekenden maar ik zag ook wat nieuwe aanwas. Hoe krijgen we de teller op 20 deelnemers volgend jaar? Winter kon geen excuus meer zijn want zowel de wedstrijddagen van oktober en november waren prachtig, goed (zeil)weer.

Op beide zondagen van oktober en november stond er een matige wind en dat betekende dat wij tactisch moesten varen. De Royal Victory is over het algemeen bij iets meer wind meer in haar element.

16 OKTOBER RACE 1 EN 2,

Met race 1 kwamen wij gecorrigeerd 13 sec te kort op de Ventu e Susu (Tirion 21). Wij hebben eerder een seizoen stuivertje gewisseld met een Tirion 21, ging dat dit jaar weer gebeuren? Daarnaast leken wij wat roestig geworden. De genuaschoot raakte tot 2 keer toe verstrengeld met de spinnakerboom en nog wat schoonheidsfoutjes die we niet gewend waren te maken. Tijdens race 2 lukte het om het stuivertje te wisselen en kwamen wij als eerste uit ►

“
Hoe krijgen we de teller op 20 deelnemers volgend jaar?”

- › de rekensom van Herman en Patricia. Daarnaast leek het allemaal iets soepeler te gaan.

13 NOVEMBER RACE 3 EN 4

Tijdens race 3, bleek dat wij geen stuivertje aan het wisselen waren met de Ventu e Susu maar met Stan en zijn Blue Spirit. Gedurende de race wisselden wij geregeld van positie en bij de laatste boei leken wij aan het kortste eind te trekken. Kijkend naar zijn spiegel gingen wij de laatste boei om richting de finish. Wij besloten direct te gijpen richting het midden van het Zweiland, daar bleken wij iets meer wind te hebben en hebben zo het stuivertje weer gewisseld.

Race 4 waren we gelijk goed weg en hoefden wij geen stuivertjes te wisselen, wel zagen we de Code Rood een Quarter Tonner dichtbij komen. Een scheepje dat zeker met lichter weer hard kan gaan.

11 DECEMBER

Helaas werd de race van december geannuleerd vanwege de mogelijke voorspellingen. Uiteindelijk bleek de voorspelling niet de waarheid. Aangezien mijn voordekker de reis naar Leiden al gemaakt had en wij niets anders in de agenda hadden staan zijn wij toch gaan zeilen. Op de plas kwamen wij nog een paar andere winterzeilers tegen met dezelfde gedachte. Het was ietwat fris wat wij niet gewend waren na oktober en november maar heerlijk zeilweer.

8 JANUARI

In Januari stond iedereen weer klaar voor race 5 en 6 en de windvoorspelling was in het voordeel van de Royal Victory en de Swan of Tuonela van Jeroen. De wind was niet heel hard maar de vlagen waren pittig. 'Dat wordt flink lieren, gewicht in de railing en overloop in het handje'.

De start was voor de wind en dat vind ik altijd lastig plannen. Je wilt de spinnaker al vol hebben en de boot op snelheid als je over de lijn gaat. Een vlaagje meer of minder maakt een behoorlijk verschil. Even afremmen heeft wat meer voeten in de aarde. Met de eerste start van 2023 kwamen wij goed weg maar het kon scherper! Bij de eerste boei ontstond er een meningsverschil met Blue Spirit over het wel of niet hebben van overlap. De Blue Spirit koos eieren voor zijn geld en draaide weg. Er werd nog protest geroepen maar bij de finish zagen wij geen protestvlag wapperen bij de Blue Spirit. Hopelijk komen wij de rest van het seizoen zonder meningsverschillen rond de boeien!

Het was een pittige tocht vanwege de stevige vlagen en flinke draaien in richting. Met de Swan of Tuonela in ons kielzog kwamen wij als eerste over de lijn. Wij moesten helaas concluderen dat onze conditie hier en daar te wensen overlaat. Tijdens de lunch kwamen we weer op krachten met broodjes knakworst, koek en snoep. Dat is al sinds jaar en dag ons zeer gebalanceerde lunch tijdens het zeilen.

In de middag bij race 6 leek het bij de start harder te waaien en zetten we in eerste instantie een reef maar haalden hem er voor de start weer uit. Wij startten iets scherper en een goede start was het halve werk. Wij kwamen goed weg met wederom de Swan of Tuonela in ons kielzog. Op groot water zou de Swan of Tuonela in deze omstandigheden een rondje om ons heen varen. Richting Kaageiland, ter hoogte van Hoogenboom, nam de wind nog even flink toe. Op vlak water onder spinnaker is de Royal Victory een echte kuilengraver en onze hekgolven sloegen zelfs over de steiger van Hoogenboom. Het was een heerlijk gevoel om onder deze omstandigheden de boot onder controle te hou-



▲ Op 12 februari onderweg naar de Kaagsociëteit voor kofie en een koekje. De wedstrijd was afgeblazen vanwege geen wind.

den. Ter hoogte van 't Kompas moest de Spinnaker weer omlaag en gingen we aan de wind via de Dieperpoel en het Norremeer terug naar de finish waar de nieuwjaarsreceptie op ons wachtte. Na de nieuwjaarsreceptie voeren wij als laatste in het donker over een lege Kaag weer terug naar haven Oost.

12 FEBRUARI,

Voor race 7 en 8 liet helaas de wind ons in de steek. De voorspellingen gaven al de hele week weinig wind voor zondag.

Vanaf vrijdag gaven de voorspellingen nog minder wind voor zondag. Als ik zondagochtend op de fiets richting haven Oost rijd hoop ik stiekem dat de wind die ik voel meer is dan alleen mijn eigen rijwind. Helaas al snel bleek er geen zuchtje wind te staan, het is werkelijk bladstil.

Om tien uur kwam dan ook de mededeling dat de wedstrijden werden afgeblazen. Omdat een van de bemanningsleden al op de fiets zat richting

de Kaagsociëteit zijn we toch nog even daarheen gevaren voor een bakkie en een koekje.

Op naar de wedstrijden van zondag 12 maart en de reservedag zondag 19 maart. Al weet ik niet of deze wedstrijden al gevaren zijn wanneer het Kaagnieuws uitkomt. ◀

Groeten Walter Koning

“
Op vlak water onder spinnaker is de Royal Victory een echte kuilengraver en onze hekgolven sloegen zelfs over de steiger van Hoogenboom.

SOLOREIS NAAR SCHOTLAND

DOOR JEROEN GROENENDIJK, 'SWAN OF TUONELA'



“
Solozeilen
is een erg
effectieve
manier om je
hoofd te laten
leegwaaien.”

Het is een rustige maar donkere nacht. Er staat nog altijd een flinke deining vanuit het noorden, want het heeft in de districten Viking, Fisher en Utsire gestormd. Boven mij een magistrale sterrenhemel. Met mijn oude maar trouwe Contessa 32 'Swan of Tuonela' lig ik stationair te wachten in de middenberm van de Deep Water Route, halverwege de Noordzee. Ver weg zie ik de lichtjes van een groot schip aankom-

men dat naar het noorden vaart. Omdat de oceaanreuzen hier snel kunnen varen heb ik besloten te wachten met het oversteken van de shipping lane tot hij voorbij is. Ik heb nog geen AIS-signaal. Het duurt lang, het schip blijkt trager dan ik dacht. Naarmate het dichterbij komt wordt zijn navigatieverlichting langzaam duidelijker. Het blijkt het enorme driemaster te zijn – een 100 meter lang volschip dat met verlichte ra's en masten rustig deinend naar het noorden vaart. De AIS vertelt nu dat het gaat om de 'Dar Mlodziezy' – het zeilende opleidingsschip van de hogere zeevaartschool van Gdynia, op weg van de Engelse zuidkust naar Aalborg. Terwijl ik mijn tocht vervolg zie ik het feeëriek verlichte schip kalm en geluidloos van me wegvaren, onder de sterrenhemel de nacht in. Een bijzondere ontmoeting, zomaar midden op de Noordzee.

Het is niet de eerste keer dat ik single-handed oversteek, en de reis is telkens weer anders. Verschillende weersomstandigheden, spannende of saaie episodes, en het altijd fascinerende, afwisselende aanzicht van lucht en zee. Maar er zijn ook constante factoren: solozeilen is een erg effectieve manier om je hoofd te laten leegwaaien. De kusten van Yorkshire, Northumberland en Schotland zijn altijd prachtig en bieden sfeervolle haventjes. Ik kan erg genieten van de lokale bevolking met haar soms wat wonderlijke gewoontes en excentriciteiten. En dan zijn er natuurlijk de verschillende diersoorten die je bij ons zelden of nooit tegenkomt.

Den Helder is weer mijn point of departure. Mijn tijd bij de Koninklijke Marine, al is het lang geleden, maken de KMJC, het daarbij gelegen KIM en de marinebasis Willemsoord nog steeds tot een vertrouwde omgeving. Vrijdagochtend 15 juli 2022 verlaat ik de haven om via Marsdiep en Molengat de zee op te zeilen. Een matige westenwind en een rommelige golfslag geven weinig stevigheid, maar begin van de middag

“ De sterrenhemel is magisch en dat geldt niet minder voor de langzaam in het noordoosten opkomende zon, rond halfvijf Engelse tijd.

› trekt het aan tot een kleine 5. Met genua-2 en grootzeil maak ik een mooie vaart; de Contessa is zeer gesteld op aandewindse koersen. Halverwege de middag kruis ik de meest oostelijke van de drie shipping lanes, en begin van de nacht bij de laatste schemering de middelste, waar ik een slag moet maken om achter een tanker langs te komen. De nacht is maanloos en donker, maar met een fraaie sterrenhemel. In deze tijd van het jaar blijft de horizon in het noorden eigenlijk altijd wel een beetje aangelicht. Het ochtendgloren dient zich al tegen vier uur, halfvijf aan. Maar tijdens die korte nacht is het, als het een beetje stevig waait, bepaald levendig. Je ziet de golven niet aankomen en de smalle einden en het lage vrijboord zorgen voor flink wat water aan dek. Het buiskapje is geen overbodige luxe.

Tegen acht uur 's morgens nader ik de zuidoostpunt van het gigantische Hornsea windpark, een mijl of 60 uit de kust van Hull. Daarvan zijn nu twee van de vier percelen in gebruik: 339 windturbines van elk ruim 200 meter hoog (flink wat hoger dan de Eurromast), die zo'n 2,5 miljoen Britse huis-

houdens voorzien van elektriciteit. De komende jaren voegt exploitant Ørsted daar nog eens twee percelen aan toe, waarmee het totale aantal turbines op 750 komt. Op dit moment beslaat Hornsea een gebied van circa 20 x 30 zeemijl, en dat gaat meer dan verdubbelen. Het is een even indrukwekkend als (naar mijn mening) lelijk schouwspel, en een behoorlijk obstakel voor de scheepvaart. Omdat ik hoogte wil houden loop ik het windpark aan de oostkant voorbij om daarna weer open zee te hebben. Ook de meeste gasplatforms heb ik dan wel achter de rug, waarna het zeilen een stuk relaxter wordt dan tijdens de vorige avond en nacht.

Zaterdagmiddag valt de noordenwind helemaal weg. Het is zonnig geworden, en ik trakteer mezelf op gebakken eieren. Na een uurtje op de motor komt de wind terug – uit de tegenovergestelde richting. Hij neemt geleidelijk toe tot een dikke vijf Beaufort. Onder genua-2 en grootzeil koersen we met zes knopen richting Whitby.

Ook ditmaal de tweede doorwaakte nacht weer wat milde hallucinaties. Een beschilderde kuiprand, geluiden die er niet zijn, zelfs 's morgens in het eerste zonlicht de bodem van het water met zacht wiegende bladeren van waterplanten, een prachtig gezicht. Maar onzin – de zee is er meer dan 80 meter diep. Het is fascinerend hoe de geest spelletjes met je speelt – alsof het hoe dan ook zijn dromen kwijt moet.

Zondagochtend tegen zeven uur heb ik de Engelse kust in zicht. De ruïne van de abdij van Whitby doemt op, hoog op de rotsen. Omdat ik het zonde vind om al 's morgens vroeg binnen te lopen besluit ik door te varen naar Sunderland, waar ik na een zonnige en rustige dag met veel lezen en wat bijslapen eind van de middag binnenloop.

Sunderland is een oude industriestad aan de monding van de River Wear. Groot geworden door scheeps-



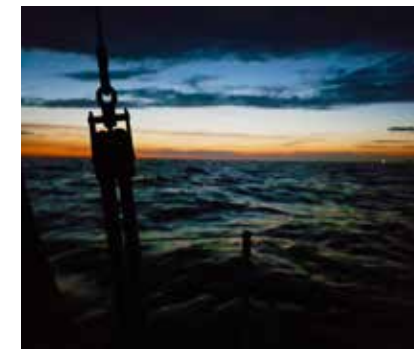
werven en overslag maakt het nu een wat vervallen indruk, al doet het stadsbestuur er veel aan om een nieuw elan te kweken. Aan de rivier liggen moderne gebouwen van de technische universiteit en meer naar het centrum verrijzen winkel- en kantoorcentra. Naast een stadswandeling zijn er diverse klusjes aan boord te doen, zoals het repareren van de AIS. Kort na vertrek uit Den Helder merkte ik dat die onvoldoende signaal gaf en maar een heel beperkt bereik had. Ik heb dit tijdens de overtocht provisorisch kunnen verhelpen. Bij het controleren blijkt de coaxkabel onderdeks, als gevolg van schavielen, op meerdere plekken beschadigd te zijn. Gelukkig heb ik een reserve-antenne inclusief kabel aan boord, en na vervanging werkt de AIS weer prima. De media staan intussen bol van de paniekberichten over de hittegolf die het Verenigd Koninkrijk volledig zal gaan ontwrichten. Het is inderdaad warm, maar de oostkust van Yorkshire heeft het voordeel van een lichte zeebries die het eigenlijk best draaglijk maakt.

Het is rustig zomerweer, en ik zet de verwachting van grote afstanden geleidelijk maar uit mijn hoofd. Met een lichte zuidenwind in de rug zeil ik langs Newcastle, Hartlepool en Blyth naar Amble, aan de monding van de Coquet River. Hier kwam ik twee jaar geleden een enorme school witsnuitdolfijnen tegen die lang met de

boot meezwommen. Nu is het rustig, op wat zeekoeten en jan-van-genten, en tientallen papegaaiduikertjes na. Het zijn bijna allemaal getijdenhavens langs deze kust, en bij aankomst in Amble moet ik een uur wachten voor ik met voldoende water onder de kiel kan binnenlopen. Eenmaal in de haven geniet ik in de kuip nog tot laat met sigaar en wijn van de zwoele zomeravond.

De volgende dag reis ik met de bus van Amble naar Alnwick, een aardig tochtje door het heuvelslandschap van Northumberland. In Alnwick Castle zijn veel opnamen gemaakt voor de Harry Potter-films. Maar aanzienlijk interessanter is de enorme tweedehands boekwinkel, Barter Books, gehuisvest in het voormalige treinstation. De sfeer van het meer dan 100 jaar oude gebouw is gebleven, maar je kunt er naar hartenlust struinen tussen tientallen kasten met boeken over de meest uiteenlopende onderwerpen. Over de bovenkanten van de kasten rijdt een modelspoortreintje zijn rondjes. De voormalige wachtkamer huisvest een knus restaurant. Honden zijn toegelaten, iedereen is er gelukkig, en alles ademt een ontspannen, aangename sfeer. Needless to say kom ik met een flinke stapel boeken weer terug aan boord.

Na de warmte van de voorgaande dagen is het weer omgeslagen. Het is een stuk frisser, en met een zwakke



▲ Mooie vergezichten tijdens de reis





“
Het is fascinerend hoe de geest spelletjes met je speelt, alsof het hoe dan ook zijn dromen kwijt moet.

› noordenwind is het kruisen, verder op weg richting Edinburgh. Ik passeer de ruïnes van Dunstanburgh Castle, en begin van de middag de smalle doorgang tussen de Farne Islands, een vogelreservaat, en het vasteland van Northumberland, waar het massieve Bamburgh Castle een oogje in het zeil houdt. De getijstroom jaagt ons tussen de eilanden door, en ruim een uur later ben ik ook Holy Island (Lindisfarne) al voorbij, waarna ik weer open zee heb. Eind van de middag loop ik binnen in de smalle havenmond van Eyemouth. Het gekrijs van de meeuwen is hier even onafscheidelijk als de geur van vis en de zee. Toevallig wordt over enkele dagen het jaarlijkse ‘Herring Queen-festival’ gehouden, en de kades, bruggen en veel huizen zijn versierd met linten en vlaggetjes. Langs de straten staan tientallen banners met de foto’s en namen van de haringkoninkinnen van weleer, die zo te zien tot in de jaren vijftig teruggaan.

› **’s Avonds wil ik nog de dieselvoorraad aanvullen.** Het tankstation bevindt zich boven op de heuvels aan de rand van het stadje. Net nadat ik met twee jerrycans van elk 12 liter op

de terugweg ben ziet een oudere man me sjouwen, en biedt aan me met zijn bestelautootje naar de haven te brengen. Ik maak dankbaar gebruik van zijn aanbod. Zijn gemoedelijke labrador krijgt natuurlijk wel de zitplaats voorin; ik mag met mijn jerrycans in de laadruimte kruipen. Aardige lui, de Engelsen (pardon: Schotten), maar soms een beetje apart. Dat geldt voor wel meer dingen. Zo is het opvallend hoezeer men geneigd is, defecte zaken niet te vervangen, maar te repareren. En als het dan weer stuk gaat: opnieuw repareren. En opnieuw. Zo ontstaan van lieverlee constructies – apparaten, gebouwen, schuurtjes, fabrieken – die van ellende aan elkaar hangen en soms nog wel, maar vaker ook niet meer functioneren. In de Theemsmond staan al decennialang een paar in onbruik geraakte verdedigings-stellages uit de Tweede Wereldoorlog; verroest, scheefgezakt. Ze worden niet weggehaald. In Amble bestaat een oude pier bij de havenmond uit verweerde, deels door de tijd afgebroken houten balken. Niet veilig, niet mooi, nauwelijks functioneel. Hij wordt niet vervangen. En soms is ook repareren nog een stap te ver. In de

douches in Eyemouth hangt een bordje met het dringende verzoek, tijdens het douchen graag een raam open te zetten, omdat anders door de condens het rookalarm afgaat. In Sunderland een waarschuwingsbordje in de douche: ‘Very hot water!’ En dat was niet gelogen. Draai de thermostaat een paar graden lager, zou ik denken. Er is vast over nagedacht, maar het is een curieus land met al zijn gewoontes, tradities en excentriciteiten, en ik kan niet anders dan er heel gelukkig zijn.

› **Vanuit Eyemouth zeil ik naar het noordwesten, langs Saint Abbs Head en Bass Rock,** met zijn enorme kolonie jan-van-genten, de trechtervormige Firth of Forth in. Via de noordelijke doorvaart passeer ik de kenmerkende rode, stalen Forth Railway Bridge, gebouwd in 1882 en tegenwoordig beschermd werelderfgoed van UNESCO. Direct daarna vind ik een plekje voor de nacht in de moderne marina van Port Edgar, aan de zuidoever. Niet heel gezellig, wel efficiënt. Het is een wat grijzige dag, weinig spektakel, en ook dat is wel ‘ns prima. Een blik

op mijn werkagenda doet me besluiten de terugweg te ondernemen. De weersvooruitzichten voor de komende periode geven een zwakke wind; te weinig om de etappe naar Peterhead of nog verder noordwaarts te ondernemen zonder in tijdnood te komen. ‘s Morgens rond even na vijven vertrek ik uit Port Edgar, en eind van de ochtend ben ik alweer ter hoogte van Eyemouth, om vervolgens door te zeilen naar de Farne Islands. Helaas ben ik net te laat voor het restje zuidgaand getij. Gek genoeg is het keerpunt tussen de getijstromen hier bijzonder kort: nu heb je de stroom nog mee, de visserstonnetjes trekken een spoor door het water, en een moment later staat hij plotseling tegen. Er is vrijwel geen ‘stiltij’, zoals Anje Valk dat in haar pilots zo mooi noemt. Het wordt in elk geval ploegen tussen de eilanden en het vasteland door, maar zodra ik voorbij de Farnes ben kan ik aandewinds lange slagen langs de kust maken. In de late avond beland ik weer in Amble, waar ik in de schemering binnen scharrel. Ik heb te laat in de gaten dat vanaf de pier, boven mij, een paar jongeren aan ‘t

vissen zijn. Ongemerkt raak ik met de voorstag een van hun lijnen die dwars over de invaart ligt. Pas wanneer boven mij op de pier een jongen met een hengel achter me aan begint te rennen heb ik het in de gaten. Ik leg de boot stil en vind in het halfduister inderdaad de vislijn, die zich aan stuurboord met een haakje had vastgezet in de schuurlijst. Gelukkig lukt het me de lijn met tientallen haken en blinkertjes los te maken en voor het stag langs te halen. In de marina ben ik opnieuw het enige niet-Engelse schip.

› **Maandag 25 juli is het weer omgeslagen.** Het was al enkele dagen instabiel, met stormkracht in de districten Viking, Utsire en Fisher, in de noordelijke Noordzee. Bij vertrek uit Amble heb ik een zwakke tot matige westenwind, maar er zit veel buiigheid in de lucht, met loodzware wolkenpartijen waar de zon af en toe fel tussendoor priemt. Voor de zekerheid genua-2 en een rif in het grootzeil. In de buien draait de wind soms met 45 graden en neemt kort toe tot 6 Beaufort, terwijl kletterende regen als een scherm over me heen schuift. Eind van de ochtend is de wisselvalligheid plotseling voorbij, neemt de wind toe tot 7 en settelt in noordoost. Dat betekent een erg ruim invallende wind – niet zo plezierig voor de Contessa. De Navik windvaanstuurinrichting heeft moeite de boot in de toenemende golven op koers te houden en er dreigt regelmatig een onvrijwillige gijp. Met ruim 8 knopen passeer ik de vaargeul naar Newcastle (het vasteland is door de regen niet te zien) en wanneer de windverwachting nog verder toeneemt besluit ik om opnieuw Sunderland aan te lopen. Dat ligt een mijl of tien ten zuidwesten van Newcastle en is een van de weinige havens die met elk getij binnen te lopen zijn. Drie jaar geleden had ik op dezelfde plek en onder soortgelijke omstandigheden een minder plezierige ervaring, dus ik was alert. Een paar mijl voor de haven strijk ik de genua, beducht voor de chaotische golven die voor de haveningang ontstaan. Dan is





› het werken op het voordek niet bijzonder aangenaam. Voor het strijken van het grootzeil moet ik op het kajuitdak gaan staan, waar het weliswaar hoger, maar ook stabiel is. Aldus geschiedt, en tegen het eind van de middag ben ik tussen de pieren, even later in de haven. De havenmeester, die me in mijn natte zeilkleding aan zijn balie krijgt, begroet me met een meewarig 'Not very nice outside, is it?'

De storm die op de noordelijke Noordzee woedt heeft honderden mijlen zuidwaarts een 'swell' van wel vier meter hoog tot gevolg, en dat is na vertrek uit Sunderland de volgende dag, in combinatie met de lagere golven van de zuidwestenwind, niet erg plezierig om op te zeilen. Verder is het wel aangenaam weer met een zonnetje en ruim 20 graden Celsius. De terugtocht naar Nederland is een kwestie van de mijlen aftikken en zorgen dat je – vooral in het middelste deel van de tocht – wat afstand kunt houden van de vele platforms. Rond elf uur 's avonds gaat achter mij de zon onder met een spectaculaire orangerode hemel. Tegen de vroege ochtend passeer ik weer het Hornsea-windpark. Een paar mijl verderop heb ik bij een platform

plotseling internetbereik, handig om het actuele weerbericht op te pikken en wat appjes te versturen. Het is echter beperkt; een mijl of drie verderop is het weer verdwenen. De wind staat me toe te kiezen voor een relatief brede corridor tussen de boorplatforms, die me veel vrij water geeft. De tocht zelf is deze tweede dag niet heel spannend, en geeft me voldoende tijd voor allerlei klusjes aan boord. In het holst van de tweede nacht kruis ik de Deep Water Route, waar ik zoals hierboven beschreven het Poolse volschip 'Dar Mlodziezy' tegenkom. De sterrenhemel is magisch en dat geldt niet minder voor de langzaam in het noordoosten opkomende zon, rond halfvijf Engelse tijd. Ik heb aanvankelijk besloten aan te koersen op Den Helder, omdat eerdere aanlopen van IJmuiden, zeker in de schemering of het donker, me minder goed waren bevallen. Maar de wind zit dusdanig in de goede hoek dat IJmuiden aanzienlijk gunstiger is, en ik laat me daardoor toch weer overhalen. De wind is gekrompen van zuidwest naar zuidoost en toegenomen tot 5 Beaufort. De boot is helemaal in haar element, en we maken lange aandewindse slagen zuid- en oostwaarts. Na het passeren van de meest oostelijke van de shipping lanes zou een rak van een mijl of 30 me voor de havenmond van IJmuiden moeten brengen. Maar de getijstroom gaat tegenstaan en het duurt aanmerkelijk langer dan ik had gehoopt. Daarbij is de aanloop opnieuw verwarrend. Ik heb nieuwe zeekaarten bij me, maar daarop is niet vermeld dat een klein windmolenpark voor Wijk aan Zee kennelijk is gedemonteerd en vervangen door een 'parkeerplaats' voor grote scheepvaart. De wind trekt verder aan en het worden lange en nogal wilde mijlen tegen de golven in. Bij een flinke schuiver kegelt een fles van mijn favoriete, net in Engeland gekochte shampoo op de kajuitvloer en barst daar open. Jammer van de shampoo, maar de odeur bij binnenkomst is nog dagenlang een aangename streling der zintuigen. In de avondschemering loop ik eindelijk IJmuiden binnen. All's well that ends well. Het was opnieuw een memorabele tocht. ◀

“
Er is vast over nagedacht, maar het is een curieus land met al zijn gewoontes, tradities en excentriciteiten, en ik kan niet anders dan er heel gelukkig zijn.

KLAVERJAS TOERNOOI



Op vrijdag 16 december, op de valreep van het oude jaar, werd er in 't Lichthuys weer een klaverjastoernooi georganiseerd. Ondanks de felle kou en ijzel, verzamelden zich op die vrijdagavond 24 enthousiaste kaarters, (kaagleden, met en zonder partner), voor de inmiddels traditie geworden klaverjasavond.

Dit keer dus geen oliebollekaarten, maar Kerstkaarten. Na de ontvangst met koffie en gevulde speculaas, verdeelden we ons over 6 tafeltjes. Na elke pot van 16 rondes werd de score door iedereen persoonlijk bijgehouden, en werd er gewisseld. Zo deden we allemaal 3 potten met verschillende kaartpartners.

De inwendige mens werd weer super verzorgd door Jan Devilee, ditmaal geassisteerd door Max van Dijk. Alle hapjes en drankjes waren inbegrepen bij het inschrijfgeld. Terwijl de organisatoren uitzochten wie de winnaars van deze gezellige avond werden, wisselden de aanwezigen 'tips en tricks' uit, hoe de diverse motor- zeil- en roeiboten te beschermen tegen de (toen) barre weersomstandigheden. Uiteindelijk was er voor iedere deelnemer een prijs(je), en om 24:00 uur was 't Lichthuys weer schoon, opgeruimd en verlaten. ◀

Wát een leuke avond!

Rien Mussert

ONGEREGISTREERDE BOTEN

Het komt regelmatig voor dat er boten, trailers en diversen worden neergezet op het terrein of in de loods zonder dit te melden bij de havenmeester of het secretariaat, soms na een wedstrijd of jeugdtraining of gewoon 'even neerzetten'.

Herkent u uw boot, trailer of diversen, neem dan spoedig contact op met het secretariaat 071-30 100 35.

Wanneer deze ongeregistreerde, ongelabelde objecten hier 3 maanden staan zonder dat er voor betaald wordt of dat het gemeld is, zullen ze worden verwijderd. ◀



CHECK DE QR CODE

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

GAAT HET U ALTIJD
VOOR DE WIND



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250



Max Behrend Verzekeringen BV
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



“ Het maakt dus niet uit waar iedereen mee vaart, als er maar genoten wordt van water en natuur.

CoCootje

Winter mijmeringen: is oud-hout wel zo bijzonder?

Lieve Kaagleden,

Het is weer voorbij met de rust! Het seizoen komt er weer aan! Gaat weer gezellig worden! Reken maar.

Maar nog even terug naar de afgelopen winter. Zoals jullie weten heb ik de winter doorgebracht bij mijn grote vriend Arno. Hij is niet alleen heel lief, maar hij heeft het ook 'dik voormekaar.' Ik lag in zijn geweldige loods. Maar jullie weten dat ik daar niet alleen lag. Ik had dus gezelschap van een 'rubber' en niet zomaar één: een hele dikke. Ik heb niet alleen een mooie kerst met hem gevierd, maar ook hele mooie gesprekken gevoerd. Het duurde wel even voordat het zover was, want we komen uit zeer verschillende werelden. Tenminste, dat dacht ik. Hij groot, opgeblazen en wit plastic met een te groot ding achteraan hangend. En ik slank, gevoelig en uit mooi mahoniehout gesneden. Ik dacht: wat moet ik de hele winter met hem? Hebben wij nog enige overeenkomsten?

De enige overeenkomst was, dacht ik, dat wij allebei op de Kaag varen. Maar dat blijkt helemaal niet de enige te zijn!

Hij gaf aan dat zowel hij als ik diegene die in ons varen een goed gevoel geven. Een gevoel van vrijheid en ontspanning. Een gevoel dicht bij de natuur te horen en ervan te mogen genieten. En dat allemaal via de Kagerplas. En daar heeft hij gelijk in. En ik maar denken dat alleen oud-hout het ultieme gevoel geeft. Iemand heeft ooit gezegd: 'de Kagerplas is alleen "De Kaag" als er oud-hout op vaart'. Wij van het oude hout dachten dat ook, maar dat doet afbreuk aan alle rubbers en sloepen die op een mooie zondag ook op de Kaag varen en ook er geweldig van kunnen genieten. Het maakt dus niet uit waar iedereen mee vaart, als er maar genoten wordt van water en natuur.

Ik weet dat mijn wintervriend helemaal gelijk heeft en wij zitten al aardig op één lijn. Maar in mijn kielbalk (voor jullie je achterhoofd) zie ik momenten, waarbij ik op de Zijl met veel moeite tegen de wind in moet kruisen, om bij het Joppe te komen en dat er altijd een grote hoeveelheid sloepen zijn die niet de stuurboordwal aanhouden en het idee hebben dat zij het recht van de Zijl in handen hebben. Wellicht omdat zij denken dat, de grote hoeveelheid halflege rosé flessen op de motorkap en het eeuwige ontblote bovenlijf met telefoon, hun koning van de Kaag maken. En wij, van het oude hout en leden van 'De Kaag', blijven natuurlijk vriendelijk maar laten wel heel duidelijk blijken dat er niet alleen regels zijn, maar ook verschil...

Mijn grote wintervriend moest, toen ik bovenstaande vertelde, wel weer even zijn borst flink opblazen. En zo begonnen wij weer aan een lange discussie. De winter verliep wel lekker snel zo.

Maar nu starten wij een nieuw seizoen. Eén met veel respect en genieten van elkaar, waar je ook mee vaart. En dat kan natuurlijk ook altijd met mij:(oud-hout) en net helemaal vers in de lak. Heerlijk.

Groetjes en veel plezier dit seizoen
(en met Menno 0655332800 bellen voor een afspraak met mij)

Jullie CoCootje

jaarkalender

MEI

3	Zomeravondwedstrijd
6 & 7	NK Sprint Pampus
10	Zomeravondwedstrijd
10 t/m 17	Motorboottocht
13	Havenborrel
17	Zomeravondwedstrijd
21	Jeugdtraining
24	Zomeravondwedstrijd
27 t/m 29	Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen
31	Zomeravondwedstrijd

JUNI

3 & 4	Combi Kaag
7	Zomeravondwedstrijd
10	Kaagrace
11	Jeugdtraining
14	Zomeravondwedstrijd
18	Jeugdtraining
21	Zomeravondwedstrijd
25	Jeugdtraining
28	Zomeravondwedstrijd

JULI

3	Spreekuur bestuur
5	Zomeravondwedstrijd
6	Kaagdiner
8 & 9	Jeneverboomtrofee
8 t/m 12	Jeugdweek
12	Zomeravondwedstrijd
13 t/m 16	Kaagweek
19	Zomeravondwedstrijd
26	Zomeravondwedstrijd

AUGUSTUS

2	Zomeravondwedstrijd
9	Zomeravondwedstrijd
10 t/m 20	WK Scheveningen
16	Zomeravondwedstrijd
23	Zomeravondwedstrijd
30	Zomeravondwedstrijd

SEPTEMBER

3	Jeugdtraining
10	Jeugdtraining
9 & 10	Rond & Plat & Polyclassics
16	Havenborrel
17	Jeugdtraining

17	8-Uurs race
23 & 24	Nakaag
24	Jeugdtraining
30	Lange Afstand Valken

OKTOBER

1	Lange Afstand Valken
1	Jeugdtraining
8	Jeugdtraining
8	Winterwedstrijd
9	Spreekuur bestuur
15	Jeugdtraining
22	Jeugdtraining
29	Jeugdtraining

NOVEMBER

5	Jeugdtraining
12	Jeugdtraining
12	Winterwedstrijd
19	Jeugdtraining
23	ALV
26	Jeugdtraining

DECEMBER

10	Winterwedstrijd
29	Klaverjasternooi

TIJSSSEN WATERSPORT AL 50 jaar EEN BEGRIP

ARC MARINE
Grootste collectie van Nederland & nieuwe showroom!

dubarry
Ruime collectie waterdichte zeilvaren en bootschoenen met GORE-TEX® voering.

tijssen watersport

Alles voor sloep, motorjacht, zeilboot of wedstrijdschip.
Direct uit voorraad leverbaar, ook online!

NIEUW KAAGKUSSENS
ook van Leiden!

COBB BBQ

Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM

Mevr. E.C. Bartels
Dhr. H.A. Benning
Dhr. H.M.L. Bergman
Dhr. R. ten Bosch
Dhr. W.J. Bruin
Mevr. C.B. Ciere-Juffermans
Dhr. P. van Dam
Dhr. F.C. Heemskerck
Dhr. T. van der Horst
Mevr. S.L. Keessen
Dhr. J.D. Kramp
Mevr. D.H. Londema
Dhr. E.A.M. van Mierlo
Mevr. A. van Offeren
Dhr. A.C. Pennings
Mevr. C.M. Steens-Anholtz
Dhr. R.A. Struijk
Dhr. H.P. Veldhuyzen-van Zanten
Dhr. E.J.M. Willemse

WOONPLAATS

Oegstgeest
Noordwijk
Warmond
Amsterdam
Warmond
Leiden
Oegstgeest
Warmond
Amsterdam
Den Haag
Brasschaat
Warmond
Den Haag
Warmond
Oud-Turnhout
Oegstgeest
Oegstgeest
Den Haag
Warmond

VOORGESTELD DOOR:

oud-lid
Dhr. G. Kranenburg-Marijt
Dhr. J. van Velthuisen
Dhr. G. Kranenburg-Marijt
oud-lid
Dhr. H. Hoogervorst
Mevr. Y. Kerkvliet
oud-lid
Dhr. H. van der Horst
Dhr. D. van Gelder
Dhr. G. Vrind
Mevr. H. van Ommen
Dhr. R. Brinkel
Dhr. S. Verbeek
Dhr. W. van der Gugten
Mevr. Y. Kerkvliet
Dhr. G. Kranenburg-Marijt
Dhr. G. Kranenburg-Marijt
Dhr. B. van den Hoven
Mevr. J. van Eijk
Dhr. J. van Leeuwen
Mevr. M. Schavemaker
Dhr. H. Hoogervorst
Mevr. J. van Eijk
Dhr. M. Knegtel
Dhr. C. ten Kley
Mevr. L. Schmidt
Dhr. R. Brugman
Mevr. P. Snelderwaard
Dhr. L. Houweling
Dhr. H. Hoogervorst
Mevr. P. de Zwart
Dhr. T. van Beek

GEZINSLEDEN

Mevr. P.M.L. Middendorp, Warmond
Mevr. N.C. Lusink, Warmond
Mevr. P.W.H. Bruin, Warmond

JEUGDLEDEN

Lucas Elderhorst Leiden
Antina Moné, Berkel en Rodenrijs

OVERLEDEN

Mevrouw Tecla Taconis-van Buuren,
overleden op 31 december 2022

De heer Ab Bartels,
overleden op 21 februari 2023

*Wij wensen de nabestaanden heel veel
sterkte bij het verwerken van dit grote
verlies.*

DE PUBLICATIE "PERSONALIA" IS
OOK TE LEZEN OP DE WEBSITE
ONDER "VERENIGING"

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

Albert Heijn Warmond

méer dan een gewone Albert Heijn!

Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur
Zondag 10:00 - 18:00 uur

CONDUCT

VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Langstraat 23
2242 KJ WASSENAAR
T: 070 331 05 36

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

