

# KAAG NIEUWS

▶ April 2024 | Nr. 644

## SEIZOEN 2024 VAN START!

HAVENFESTIVAL XXL - KLIPPEN EN KLAPJES  
- JEUGDPROGRAMMA 2024 - MICRO MAGIC



KWV De Kaag





# VAKMANSCHAP VOOR EEN LANGDURIGE SAMENWERKING

Scan de  
QR-code voor  
meer informatie



0174-226884

[www.robersvastgoedonderhoud.nl](http://www.robersvastgoedonderhoud.nl)

# KAAG HAVEN Festival XXL

## 16

**Havenfestival 13 april**  
Wat al jaren bekend staat als de Havendag op haven Oost wordt dit jaar een groot feest.

# 44

## Van Houten Klaas naar Barkas

'We moeten afscheid nemen van de Houten Klaas'. Een waardig afscheid voor bewezen diensten.



# 10

## Klippen en Klapjes

Sinds twee jaar beschikt de vereniging over een Coastal roeiboot. Heel anders dan roeien in de Gig of Kromhoutwhaler.



## inhoud

VOORWOORD	5
NIEUWJAARSRECEPTIE	7
JUBILARISSEN	8
ALGEMENE LEDENVERGADERING	8
KAAGWEEK	9
COASTAL ROWING	10
JEUGDZEILEN	12
JEUGDPROGRAMMA	14
KAAG HAVEN FESTIVAL XXL	16
PRIJZEN WINTERWEDSTRIJDEN	18
MOTORBOTENTOCHT	18
OPROEP REDACTIE KAAGNIEUWS	19
SCHIPHOLBRUG DICHT	19
DE ORANJE	21
MICRO MAGIC	22
RONDJE NOORD - HOLLAND	28
ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK	29
BARKAS	30
KAAGRACE 2024	32
KLAVERJASTOERNOOI	34
CURIOSA	37
AANKOMENDE WEDSTRIJDEN	38
HAVENREGLEMENT	40
VLAGVOERING	42
WERK IN UITVOERING	46
WIST JE DAT...?	48
KAAGBUSINESS	49
OPROEP SLOEPROEIERS	51
WATERSPORTVERBOND	51
COCOOTJE	52
JAARKALENDER	54
PERSONALIA	54



## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport  
Vereniging De Kaag in Warmond

**Redactie:**

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,  
Pauline de Zwart

**Vormgeving:**

Sefia Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

**Drukwerk:**

De Toekomst - [www.detoekomst.nl](http://www.detoekomst.nl)

**Omslagfoto:**

Pieter Modderman

**Kopij voor blad en website:**

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

**Havenkantoor/secretariaat:**

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: [secre@kwvdekaag.nl](mailto:secre@kwvdekaag.nl)  
website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

**Havenmeester:**

Onno Kreeft  
email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)  
**Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:**  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

**Bestuur:**

Max Blom sr.: [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)  
Gerrit Kranenburg-Marijt:  
[secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)  
Marc van Dijk: [penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)  
Marieke van Schie-Stevens:  
[societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl) /  
[evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)  
Martijn Vintges:  
[roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)  
Rob Brinkel: [jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)  
Pieter Modderman: [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)  
Huub de Haer: [zeilen@kwvdekaag.nl](mailto:zeilen@kwvdekaag.nl)

**Ereleden:**

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas, Pieter Heerema

**Vertrouwenspersoon:**

Rolf de Vriend:  
[vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com](mailto:vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com)

**Openingstijden**

Het secretariaat is geopend op maandag,  
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur  
en van 13.00 tot 17.00 uur.



# Beste Kaagvrienden,

**Terwijl ik dit voorwoord begin maart schrijf, prikken de eerste zonnestralen door de ramen, het voorjaar lijkt nu echt in aantocht! Hoe blij zijn we daarmee na een vreselijk lange winter met heel veel water en wind, diverse records zijn weer gebroken.**

In die donkere en natte maanden hebben Alice en ikzelf dan ook de zon opgezocht en genieten we van een nieuwe omgeving, weer eens wat anders en heerlijk die vitamine D op je huid.

Maar nu gaan we die donkere dagen snel vergeten en is er straks weer volop daglicht, zon, water en (warme) wind. De boten uit de mottenballen en klaarmaken voor het seizoen, heerlijk!

Voor wat uw bestuur betreft hebben we gedurende de winter niet stilgezeten, er zijn weer nieuwe werkgroepen gevormd, plannen gesmeed en alle voorbereidingen voor het nieuwe seizoen zijn in volle gang.

Een hele mooie "aftrap" is natuurlijk de Havendag 2.0 die men heeft omgedoopt tot Havenfestival, een geweldige samenwerking tussen de Havendagcommissie en de Kaag Business Club.

Altijd mooi om te zien wanneer

verschillende onderdelen van de vereniging elkaar op bepaalde momenten weten te vinden, enkele jaren geleden gebeurde dat ook met de motorbootclub als helpende hand in de Kaagrace, ook zo'n fantastische combinatie die er ook dit jaar vast en zeker weer zal zijn.

Nu al kijken we dus uit naar die 13de april waar het op haven Oost een geweldig feest gaat worden en waar we met elkaar de financiële basis willen leggen voor een vernieuwd jeugdgebouw op het sociëteitsterrein.

Allemaal weer hele positieve ontwikkelingen die af en toe overschaduw worden door de inmiddels alom bekende anonieme schrijver. Iemand die ongepast en zonder toestemming gebruik maakt van mailadressen en die u en ons wenst te bestoken, zonder onder de indruk te zijn van de inhoud, ontnemt het wel vreugde als je als vrijwillig bestuur zo wordt aangesproken.

Inmiddels hebben we een professioneel bureau op de zaak gezet, aangezien uw privacy bij ons gewaarborgd moet zijn, en weten wij ondertussen meer. Wij zullen hierover verslag doen tijdens de aanstaande ALV op 18 april.

Afsluitend wil ik graag nog twee zaken onder de aandacht brengen.

Graag blijven wij hameren op het netjes gebruiken van onze inmiddels omvangrijke vloot, tijdens de winter merken we altijd weer hoeveel schade we in het seizoen hebben opgelopen en ik herhaal dus graag eerdere oproepen, help elkaar met het netjes houden van onze schepen.

Ten tweede zijn wij gestart met verkennende gesprekken als het gaat om bestuurlijke opvolging, meerdere leden van ons bestuur stomen af op het einde van hun termijn, mocht u ook eens met iemand van ons willen praten dan horen wij dat graag, een vloeiende bestuurlijke overgang is het mooiste dat onze vereniging kan overkomen.

Het klinkt misschien allemaal een beetje streng en beladen maar het zijn nu eenmaal van die zaken die ons bereiken, raken en aandacht behoeven, zodra ze onder controle zijn kunnen we zorgeloos genieten.

Rest mij u allen een geweldig mooi seizoen toe te wensen waarin we weer herinneringen gaan maken die we in onze volgend Kaagnieuws kunnen opschrijven. Geniet met volle teugen, met elkaar en van elkaar.

**Max Blom Sr.**  
Voorzitter



design  
digital  
learning  
print  
sign  
promo

# Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum  
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

**de toek•mst**  
het beste voor je merk



▲ Een volle koepelzaal.

## NIEUWJAARSSPEECH ONLINE

**Z**ondag 7 januari. Net als vorig jaar waren de weergoden ons goed gezind en werden we getrakteerd op een zonnetje, ijskoud maar “bere lekker zeilweer”, zoals bestuurslid Jeugd, Pieter Modderman het omschreef. Een uitgelezen dag voor de winterwedstrijden en de traditionele nieuwjaarsreceptie van De Kaag.



de goedgevulde jaarkalender en het enthousiasme van de vele vrijwilligers belooft 2024 weer een prachtig verenigingsjaar te worden. Natuurlijk staan de vaste Kaag succes klassiekers op het programma zoals Kaagrace, Kaagweek en de nu al legendarische Kaag Cruise Culinaire. Kortom een seizoen om het glas op te heffen. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

Na de wedstrijden werden de leden ontvangen namens het bestuur door Huub de Haer, bestuurslid Zeilen, om met een glaasje bubbels het nieuwe jaar feestelijk in te luiden.

De voorzitter, secretaris en bestuurslid Jachthavens waren helaas verhinderd om het jaar met elkaar te openen. We leven anno 2024 in een digitaal tijdperk dus het zal u niet verbazen dat de voorzitter hier ook gebruik van maakte. Middels een groot televisiescherm sprak de voorzitter de ruim honderd aanwezigen toe. Gelet op



▲ De Jeugd heft een fris glas op een mooi zeiljaar.

**mas**interieur  
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING

Vanaf april  
ruimen wij 1 van onze  
etalages in voor  
deze prachtige outdoor  
collectie ontworpen  
door Piero Lissoni voor  
fabrikant Cassina.



## MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M<sup>2</sup> wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding.

MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!





Dit jaar hebben we weer een groot aantal jubilarissen voor het 25- en 50 jarig lidmaatschap. Tijdens de ALV op 18 april hoopt het bestuur de insignes persoonlijk aan de jubilarissen te kunnen uitreiken.

## 25 jaar

Dhr. M.P. Borsboom  
Dhr. D.J.C. Deckers  
Dhr. M. van Dijk  
Dhr. J.R.F.M. Duijnstee  
Dhr. A.W.W. Gordijn  
Dhr. J.M. Groen  
Dhr. J.B. Heukensfeldt Jansen  
Dhr. W. Hoek  
Dhr. J. Hoogenboom  
Dhr. J.W. Jukema  
Dhr. R.F. de Kler  
Dhr. L.J. van der Kroft  
Dhr. W.L. van der Kroft  
Dhr. J.L.M. van der Krogt  
Mevr. K.E. Krol  
Mevr. F.C. Kruyt-Butterman

## 50 jaar

Dhr. C.P. van de Meeberg  
Dhr. M.L. van der Meeren  
Dhr. M. Meester  
Dhr. A.R. Meihuizen  
Dhr. E.E. Menten  
Dhr. G. van den Oever  
Mevr. N. van den Oever-  
van Vliet  
Dhr. W. van den Oever  
Dhr. A.R. van Oosterom  
Dhr. J.P. Oudshoorn  
Dhr. C.J. van der Plas  
Dhr. A.G. Stoffels  
Dhr. R. Stuurman  
Mevr. E.F.J. Visser-Wijntjes  
Dhr. R. van Zoest

Dhr. J.C. van den Anker  
Dhr. N.P.J. Bijlard  
Mevr. M.L. Gaillard  
Dhr. D. Hoogstraten  
Dhr. R.P. van der Horst  
Dhr. J.W. ten Kley  
Dhr. A.D. van den Oever  
Mevr. J. van Oosterom-  
Hoogstraten  
Dhr. A.C. Peet  
Dhr. W.F. de Vreeze  
Dhr. H. de Vriend

# KAAGWEEK 2024 WORDT EEN KAAGWEEK ALS VANOUDS!



FOTO'S: WIM HAZE

# Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering wordt gehouden op **donderdag 18 april 2024 in de Kaagsociëteit, aanvang 20:00 uur.** We hopen u allen te ontmoeten.



**De 102<sup>e</sup> Kaagweek is niet alleen de oudste zeilweek van ons land, het is misschien ook wel de leukste. Na de opening op woensdagavond 17 juli wordt gezeild van 18 t/m 21 juli.**

We hopen weer veel zeilers te mogen ontvangen. Hoe meer hoe leuker! Zorg dus dat je boot en bemanning er klaar voor zijn. Schrijf je vooral in voor de Voorkaag, dat is een heerlijk event om alvast te trainen voor de mooiste week van het jaar. In het weekend zeilen we als vanouds de Holland-Friesland teamwedstrijden.

Het walprogramma begint ook vorm te krijgen. We gaan dit jaar een feest bouwen als vanouds. Dit jaar dus geen nostalgische acts uit grootmoeders tijd, maar gewoon ouderwets goede bands en DJ's! Op zaterdag speelt Captain Midnight en op vrijdag zal onder andere Barry Badpak zijn

kunsten tonen op het podium van de feesttent.

Het lange tafel diner komt ook weer terug. Het team van Waterlust zal weer zorgen voor een heerlijke en betaalbare maaltijd voor zeilers, vrijwilligers en alle leden die dit feest willen meemaken. Hou de communicatie goed in de gaten, want het aantal plekken is beperkt en altijd snel uitverkocht.

Laten we er samen een prachtig evenement van maken! ◀

*De Kaagweek Commissie*





# KLIPPEN EN KLAPJES

**Je hebt hem vast weleens zien staan, de lichte, open roeiboot onder het dakje naast de Gigs op haven Oost. Sinds twee jaar beschikt de vereniging over een coastal-roeiboot. Coastal rowing is een nieuwe tak van roeien. Heel anders dan roeien in de Kromhoutwhaler en de Gig. Daarom zijn er nu clinics, eerst op het droge, in de bak bij Asopos de Vliet en dan pas op de Kaag.**

**S**inds half januari is de eerste groep Kaagroeiërs met een paar nieuwe roeiers begonnen aan de training bij Asopos de Vliet, de studentenroeivereniging in Leiderdorp. Onder de enthousiaste leiding van afwisselend Tobias, Charlotte, Morraine en nog veel meer, trainen zij ons op de ergometer én in de roeibak. We moeten vooral veel afleren.

In de bak, met spiegelwand, werken we aan de techniek van het coastal roeien, benen - rug - armen, en niet te vergeten, de trotse houding! Niet hangen aan je armen, maar vooral roeien met de benen en hou de rug recht. En heel rustig terug. Ezelsbruggetje: cho-co-la-de-taart. Hoe anders dan de snelle recover die we als sloeproeiërs gewend zijn. Misschien nog wel het moeilijkste: je hebt niet één riem, maar twee riemen, stokken of palen, in studentenjargon. En bij elke slag draai je de riemen een kwart: klippen!

De roeibak wordt afgewisseld met de ergometer waarop we verder werken aan techniek en (een beetje) conditie. En tenslotte wordt de avond afgesloten met een wedstrijdje 300 meter roeien op de ergometer.



**“ Niet hangen aan je armen, maar vooral roeien met de benen en hou de rug recht. En heel rustig terug.**



▲ Asopos in coastal.  
◀ Roeibak.

Na drie keer trainen bij Asopos gaan we met de coastal het water op. Ook hier gaat een Asopos-roeiër als stuur mee en geeft instructies. Het vergt wat manoeuvreerwerk om haven Oost uit te komen, zeker als er veel wind staat. Strijken, dat kennen we als roeiers, maar wel met de bolle kant van het blad? Is het niet logischer met de holle kant? “Tja, dat kan wel, maar dat is voor burgers”. En dan met ‘klapjes’ de haven uit.

De eerste beginnelingen zijn inmiddels het Joppe over gegaan. Het was spannend: bladen op het water als je stilligt, en wel allebei! Maar iedereen was het er na afloop over eens dat het voor een eerste keer best goed ging. Natuurlijk moet er nog hard gewerkt worden aan de techniek, en moeten we kilometers gaan maken. Maar de groep is enthousiast en heeft nu al aangegeven door te willen gaan als coastal-roeiers!

Wil je het ook proberen, je bent van harte welkom! Geef je op bij het secretariaat via [info@kwvdekaag.nl](mailto:info@kwvdekaag.nl) of tel. 071-30100356 ◀

Hélène van Berge Henegouwen





# LEKKER LEREN ZEILEN & VRIENDEN MAKEN

**O**nze vereniging heeft een CWO Zeilschool waar uw (klein)kinderen lekker kunnen leren zeilen én vrienden maken. Er zijn zeillessen voor kinderen in de leeftijd van 6 tot 18 jaar. Het maakt niet uit of je beginner bent of al meer ervaren. Alle kinderen die zin hebben om te leren zeilen zijn van harte welkom!

## JEUGDWEEK 13 T/M 17 JULI

Eén van de hoogtepunten van het jaar is de Jeugdweek. Deze vindt plaats in de week voor de Kaagweek.

De kinderen worden in groepen ingedeeld afhankelijk van het instapniveau, kennis en ervaring. Ze staan onder begeleiding van onze ploeg enthousiaste zeiltrainers. Tijdens een intensief en gezellig vierdaags programma staat het 'plezier in het zeilen' centraal. In het programma komt het wedstrijdzeilen uitgebreid aan bod, en behandelen we verschillende zeilvaardigheden volgens het CWO-programma.

## HET HELE JAAR DOOR ZEILLES

Voor een volledige zeilopleiding adviseren we zeilers om meer te zeilen dan 1 week per jaar. Bijna het gehele jaar biedt de vereniging uitgebreide trainingen aan in de Optimist en Laser. Kijk hiervoor op [www.team-west.eu](http://www.team-west.eu)



## OVER TEAM-WEST

CWO zeilschool TEAM WEST is een samenwerking tussen KWV De Kaag en Jachtclub Scheveningen. Door deze samenwerking kan de jeugd (geldt vooral voor de wedstrijdtrainingen) van JCS leren zeilen op zoet water en kan de Kaag-jeugd leren zeilen op zout water.

Het programma jeugdzeillessen ziet er in grote lijnen als volgt uit;

- ▶ Zeillessen in Optimisten, Lasers/ IICA's, RS Feva's en Ynglings.
- ▶ Serie lessen in de weekenden op de Kaag
- ▶ Weekenden en feestdagen losse lessen in Scheveningen
- ▶ Jeugdweek op de Kaag voorafgaand aan de Kaagweek in de eerste week van de zomervakantie
- ▶ Jeugdweek in Scheveningen de laatste week van de zomervakantie

Heb je na het lezen van deze informatie zin gekregen om met leeftijdsgenoten het water op te gaan, schrijf je dan snel in! ◀

ArjanLeest



BENIEUWD NAAR DE VIDEO? SCAN DAN DE QR-CODE



# JEUGD PROGRAMMA 2024

**O**p het moment van schrijven kijk ik uit over een grijze grauwe buitenlucht maar gelukkig hebben we al een geweldig mooi winterseizoen achter ons liggen en een nog mooier programma voor 2024 in het vooruitzicht. Gezamenlijk met een team van 20 trainers, instructeurs en bestuurders hebben we deze winter allesbehalve stil gezeten. Na een mooi jaar met successen voor jeugdwedstrijdzeilers op en buiten de plas hebben we namelijk voor komend seizoen de focus verlegd naar de basis.

Het inspireren van de jeugd in de regio en dicht bij huis wordt het speerpunt van dit seizoen. Daarin hebben we al een aantal seizoenen geleden een partnerschap gesloten met de JCS (Jachtclub Scheveningen) en dat blijven we ook komend seizoen graag doen in deze samenwerking vanuit een centrale visie. We proberen jeugdige zeilers zo laagdrempelig mogelijk kennis te laten maken met een zo breed mogelijk scala aan watersport. Om ze vervolgens op een bij het individu passende intensiteit en niveau te begeleiden binnen de zeilsport. Dit kan binnen de wedstrijdvaart, recreatief of met als doel instructie te geven.

Als onderdeel van die aanpak hebben we de afgelopen winter en het voorjaar de tijd genomen om met een enthousiaste groep jeugdinstructeurs in spe uit onze eigen jeugdopleiding aan de slag te gaan. We hebben de winterperiode gebruikt om ze klaar te stomen voor het instructeurschap. Hun leeftijd, affiniteit met de watersport en wedstrijdvaart maken dat ze enorm geschikt zijn om de opgedane kennis over te brengen in een manier die het beste aansluit bij de belevingswereld van de deelnemers aan onze CWO-opleidingen. Daarnaast zijn ze door hun eigen ervaring niet alleen in staat jonge schippers van de deelnemers te maken maar ook het sport- en competitie-element te belichten.

Gedurende dit seizoen gaan we ook weer door met initiatieven als de mobiele zeilles. Een lokaal aangeboden zeilles in de wijken in den Haag waar ze vandaag kunnen doorgroeien naar een van de twee locaties van Team-West. Ideaal gezien hebben we ze dan geïnspireerd om deel te nemen aan het mooiste jaarlijkse activiteiten voor de jeugd op de vereniging: de Kaagweek, met voorafgaande de Jeugdweek.

Jaarlijks ontvangen we tijdens de Jeugdweek een grote groep beginnende



en gevorderde zeilers die we enthousiast maken voor het zeilen. Gedurende de week staat plezier en vriendjes maken op en rond het water centraal. We bieden lessen aan volgens de CWO-standaarden in de: Optimist, RS-Feva en ILCA, maar we hebben ook de mogelijkheid om de deelnemers kennis te laten maken met de Yngling. Alles tijdens deze weken is erop gericht om met elkaar een geweldige indruk te krijgen van de zeilsport en al haar facetten. Het is een dagvullend programma zonder overnachting van 10:00 tot 16:30. Voor de gevorderde zeilers is deze week geweldig om alvast te oefenen op het vaarwater waar ze later dezelfde week de degens zullen kruisen met elkaar tijdens de Kaagweek. Kortom voor elk wat wils en de mooiste week deze zomer op de

Kaag voor kinderen en kleinkinderen. Lidmaatschap van De Kaag is niet nodig maar we hopen natuurlijk wel dat we ze kunnen overhalen na een geweldige week om lid te worden. Inschrijven kan nog steeds via de QR code onder dit artikel. Wanneer je al ervaring hebt en je het leuk vindt om een bijdrage te leveren aan de organisatie van de jeugdopleiding door les te geven of andere ondersteunende taken te verrichten dan kan je mailen met [info@team-west.eu](mailto:info@team-west.eu)

Ik hoop dat u allen meer van onze jeugdactiviteiten gaat zien en er met plezier naar kan kijken of dat uw kinderen er aan zullen deelnemen. ◀

Mark Schuurman  
Hoofdtrainer Team-West



MEER WETEN? SCAN DAN DE QR-CODE





# Kaag Haven Festival XXL

**Wat al jaren bekend staat als de Havendag op haven Oost wordt dit jaar een extra groot feest. De businessclub en de vrijwilligers van haven Oost hebben de handen ineengeslagen om een feestelijk festival te organiseren voor alle leden, familie en vrienden.**

Het haven terrein wordt omgetoverd tot festivalterrein. Vanaf 14.00 uur gaat het festival van start. Dit is wellicht later dan u gewend bent van de Havendag, maar we starten het feest nadat alle kinderen weer thuis zijn na het sporten. Zo maken we de dag aantrekkelijk voor jong en oud. En we gaan langer door!

## FOODCOURT & BAR

Maakt u zich geen zorgen over het avondeten. We hebben een foodcourt met o.a. bavette en vegamaaltijden van La Croûte, hamburgers en saté van Van der Zalm (uit Den Haag), heerlijke koek & ijs van Leidsche Koek, rum van Mates en een bar met koffie, thee, fris, limonade, wijn en bier verzorgd door onze vrijwilligers.

## FEEST IN DE TENT

Een mooie stretchtent is het middel-

punt van dit festival. Ongeacht het weer staan we droog en kunnen we zelfs zorgen voor wat warmte. Het podium wordt ingezet voor diverse acts. We beginnen met DJ Charles Bleekveld, afgewisseld met de leukste bingo van de regio. Als afsluiter kunnen we borrelen (en dansen) op de muziek van coverband B-Loose.

## BINGO EN LOTERIJ

We hebben een bingo met geweldige prijzen! Wat dacht u van een weekendje weg in een Europese stad of een heerlijk diner bij Waterlust de Kaagsociëteit? Ook voor de kinderen zijn er fantastische prijzen te winnen.

## TOEGANGSKAARTJES

Er zijn twee soorten toegangskartjes: Een gratis toegang (omdat we willen weten wie er komen) of een toegangskartje voor € 6,-. Met een toegangskartje van € 6,- maakt u kans op prachtige prijzen en u draagt bij aan de duurzame renovatie van het Jeugdthonk. We verloten onder andere een cadeaubon t.w.v. € 50,-, te besteden bij Sailspecials (voorheen Tijssen Watersport), een tulpenbollenpakket, en een borrelpakket bij Waterlust de Kaagsociëteit.

## MAAK KENNIS MET VERSCHILLENDE KLASSEN ZEILBOTEN

We kunnen verschillende klassen zeilboten van dichtbij bekijken. De Optimisten geven een demonstratie in de haven. En misschien zijn er kinderen die ook een rondje willen zeilen. De 12-Voetsjol van onze vereniging, CoCootje ligt voor u klaar met enthousiaste zeilers die u alles kunnen vertellen over dit mooie bootje én De Regenboog van Zijne Majesteit Koning Willem-Alexander, de Oranje (nr. 56) zal tentoongesteld worden.

## ROEIEN IN EEN GIG

Er zullen verschillende roeiteams zijn die graag vertellen hoe leuk het roeien binnen onze vereniging is. Wij hebben sloepen en Gigs. Afhankelijk van de drukte kunt u ter plekke uitproberen hoe het is om te roeien in een Gig. We zullen proberen om zoveel mogelijk mensen een plekje te bieden op een bankje, uiteraard onder begeleiding van ervaren roeiers.

## DE BESTE STUURLUI ZIJN MICRO MAGIC ZEILERS

Onze vereniging heeft een enthousiaste groep Micro Magic zeilers. Dit

zijn radiografisch bestuurbare zeilbootjes. Er zullen verschillende wedstrijden georganiseerd worden in de haven. Kom eens kijken en wie weet wordt u aangestoken met het enthousiasme en staat u binnenkort regelmatig op de wal uw eigen Micro Magic te besturen.

## KINDERACTIVITEITEN

Uiteraard zijn kinderen van harte welkom. Sterker nog, daar doen we dit voor! Alle opbrengsten van deze dag gaan naar de duurzame renovatie van het Jeugdthonk. We hebben volop leuke activiteiten voor de kids. Demonstraties van Optimist zeilers, schminken, schommelen in de botenloods én een speciale kinderbingo met heel veel leuke prijzen. Kortom, het wordt een écht familiefeest.

## VEILING

De heren van het Jeneverboom genootschap zullen zich aandienen als veilingmeesters. Deze veiling is voor iedereen leuk. Er zijn heel veel verschillende kavels beschikbaar, van een compleet verzorgde Culinaire Cruise (weekend voor de Kaagweek) tot exclusieve tulpenbollen, kleding met handtekening van zeilster en Kaaglid Rosalin Kuiper en een compleet verzorgd thuisfeest met bbq, feesttent en DJ. Scan de QR-code en bekijk de kavels.

## WAAROM DIT FESTIVAL?

Het jeugdthonk is nodig aan vernieuwing toe. Maar in plaats van nieuwbouw is er een plan ontwikkeld om het gebouwtje op een duurzame manier

te renoveren. Wat goed is wordt hergebruikt en de rest wordt vervangen. Uiteraard is hier geld voor nodig. Een deel heeft de vereniging gereserveerd, maar dat is niet voldoende voor een volledige renovatie. De Businessclub (KaagBusiness) heeft daarom het voortouw genomen om geld in te zamelen. En dat doen we op dit festival.

U draagt bij door een toegangskartje of bingo kaart te kopen. Ook komen de opbrengsten van de bar en een veiling ten goede aan het doel.

Hou de socials en de Kaagflits goed in de gaten voor updates. ◀

Arjan Leest



BEKIJK DE KAVELS EN  
SCAN DE QR-CODE.



KOOP UW TOEGANGSKAARTEN EN BINGOKAARTEN  
VIA [WWW.KAAGBUSINESS.NL/FESTIVAL](http://WWW.KAAGBUSINESS.NL/FESTIVAL)  
OF SCAN DE QR-CODE.



# WARME PRIJZEN VOOR DE WINTERWEDSTRIJDEN



**Terwijl velen van u binnen bij de kachel zitten wordt er op de Kaag gewoon gevaren. Zoang er geen ijs ligt gaan de winterwedstrijdzeilers gewoon het water op.**

De winterwedstrijden worden over het algemeen gevaren zonder al te veel toeschouwers. De plas is meestal leeg op een enkele visser, jeugdzeiler of Kaag-roeier na. De zeilers klagen niet over de kou. Slecht weer bestaat niet, slechte kleding wel horen we ze zeggen.

Eenmaal op de wal kan de kou toeslaan. Het adrenalinegehalte daalt en er wordt minder intensief bewogen. Dan is het lekker om iets warm te nuttigen, of iets waar je warm van wordt. Mates heeft dat goed begrepen en heeft daarom een aantal mooie rumpakketten ter beschikking gesteld als tussenstandsprijzen voor de winterwedstrijdzeilers.

Dat zijn nog eens lekkere prijzen.  
Proost en drink met mate(s) ◀



## Motorboottocht van 7 t/m 16 mei

*"We starten de motor, we varen weer uit,  
Van het oosten naar het westen, van noord  
en naar zuid.  
Geen half gas, geen reven, maar met een  
mooie snor voor de steven.  
Ja varen dat doen wij heel graag  
Want wij zijn de motorboten van "De Kaag"*

Ja, u leest het goed, de organisatie van de motorboottocht van De Kaag is alweer in gang gezet door de verschillende mensen die erbij betrokken zijn. Wij zijn verheugd u te kunnen mededelen dat de havens vrijwel allemaal geboekt zijn en dat voor de extra activiteiten informatie wordt ingewonnen en offertes worden opgevraagd. Kortom de motorboottocht 2024 staat volledig in de steigers.

Sinds jaar en dag is de animo voor deze tocht erg groot. De tocht zal starten op 7 mei vanaf de Kaagsociëteit en eindigt op 16 mei. Er zijn reeds 18 boten die zich hebben ingeschreven en er staan er nog 2 op de wachtlijst. Bijna iedereen die vorig jaar is mee geweest heeft zich wederom aangemeld.

Het definitieve programma wordt met de deelnemers op een later tijdstip gedeeld. Wij gaan er weer een mooie tocht van maken voor onze Kaagleden. ◀

Arno, Leo, Mickey, Jan en Elly



**OPROEP:**

## WIE KOMT ONZE REDACTIE VERSTERKEN?

Voor het Kaagnieuws zijn we opnieuw op zoek naar personen die onze redactie komen versterken om 3x per jaar bij elkaar te komen om een mooi clubblad te maken. Het kost helemaal niet zoveel tijd, maar we hebben echt versterking nodig. Denkt u, ik ben regelmatig bij de wedstrijden of ik weet meer van het roeien en volg dat een beetje, of heeft u nog ideeën of nieuwe inbreng, join the team!

U kunt zich aanmelden bij het secretariaat 071-3010035 of per email [redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl) ◀

### STUUR FOTO'S IN HOGE KWALITEIT VIA WHATSAPP

Voor het Kaagnieuws ontvangen wij graag foto's op hoge kwaliteit. Tegenwoordig kunt u ook hoge kwaliteit (HD) foto's versturen via Whatsapp. In bijgaand filmpje wordt uitgelegd hoe u dat doet.



## A9: Schipholbrug blijft tot april 2025 dicht voor hoge schepen

Door Rijkswaterstaat

**Rijkswaterstaat verbreedt en vernieuwt de Schipholbrug over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Deze bedienbare brug is onderdeel van de oostelijke Staande Mastroute tussen Amsterdam en Rotterdam.**

De Schipholbrug wordt momenteel niet bediend in verband met de werkzaamheden. In 2024 zou de brug 5 maanden lang wel bediend worden. Dit is helaas niet mogelijk door onvoorziene, extra werkzaamheden. Hierdoor blijft de doorvaart voor schepen hoger dan 6,2 meter gestremd tot april 2025. Het wegverkeer op de A9 ondervindt hierdoor geen hinder.



Doorvaart voor lagere schepen - waaronder vrijwel alle binnenvaartschepen - blijft hier wel mogelijk. ◀

Lees het hele bericht en scan de QR code.





# Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02

info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



## Regenboog 'Oranje' terug op De Kaag

**De Regenboog 56 is een geschenk dat is aangeboden aan Z.M. Koning Willem-Alexander en H.M. Koningin Máxima ter gelegenheid van hun huwelijk.**

Het is een oude traditie dat de troonopvolger in Nederland bij zijn of haar huwelijk een nautisch geschenk krijgt aangeboden. De "Oranje" is dan ook een waardige opvolger van de "Piet Hein" (huwelijk Koningin Juliana met Prins Bernhard) en de "Groene Draeck" (geschenk ter gelegenheid van de 18e verjaardag van prinses Beatrix). De officiële feestelijke overhandiging van de Oranje aan het koninklijk paar vond plaats in juli 2002 bij de Kaagsociëteit.

De Stichting Regenboog 56 "De Oranje" beheert deze Regenboog namens de Koning en geeft talentvolle zeilers de kans om een heel seizoen in de 56 te varen.

Dit jaar wordt de Oranje bemand door een enthousiast studententeam uit Delft. Zij zullen dit jaar vanaf De Kaag acte de presence geven op de Nederlandse wateren. De vereniging draagt de "Oranje" al sinds jaar en dag een warm hart toe en zal de stalling van de "Oranje" bij 'De Kaag' dit jaar ondersteunen.

Wil jij de "Oranje" een keer in levende lijve zien? Dat kan! Op 13 april, tijdens het Havenfestival, is de "Oranje" in volle glorie te bewonderen. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



## Albert Heijn Warmond

méér dan een gewone Albert Heijn!

**Geopend Ma. t/m Zat. 8:00 - 20:00 uur**  
**Zondag 10:00 - 18:00 uur**





## VOLOP GENIETEN VOOR DE MICRO MAGIC ZEILERS

**Na iedere wedstrijd schrijft Tom Erik Van Strien een kort verslag over de gezeilde wedstrijd met de Micro Magic's. Hier leest u hoe gezellig en mooi deze ochtenden zijn. Misschien denkt u na het lezen van deze verslagen ook wel, dat zou nu echt iets voor mij zijn, uw schip in de winterslaap, maar toch lekker zeilen in de winter, ga dan eens een kijkje nemen op haven Oost, de grote steiger aan de Leede.**

### 22 OKTOBER 2023

De kop is eraf! Laat ik beginnen met de nieuwkomers (de 11 - René, de 38 - Erik en de 96 - Karl) van harte welkom te heten.

En natuurlijk de hernieuwde kennis-making met de 91 - Freek (en hoe! mag ik er meteen bijzeggen). Toch wel gaaf om 18 MM's te zien zeilen, vooral als je in de achterhoede zit. Wind (soms wel en soms niet), geen sla in het water, of het moet het kleine blaadje veldsla zijn geweest die om de kiel van de 259 zat.

Helaas was het finishen nog niet helemaal wat het had moeten zijn. Ik ben een uurtje aan het puzzelen geweest, maar zo maar zeilnummers ertussen proppen, die domweg gemist zijn, is niet te doen. Dus ik heb het moeten doen wat er wel (en niet) op papier was geschreven. Ik denk dat met name de 11 en de 78 hiervan met name in de eerste twee wedstrijden de dupe van zijn geworden. Dus, don't shoot the messenger... De organisatie gaat zich hierover nog buigen, zodat dit niet meer gaat gebeuren.

### 5 NOVEMBER 2023

Zondag 5 november is enkel te beschrijven als NAT, NAT en nogmaals NAT! Maar ook bijzonder was dat wij Marleen en Marc weer mochten begroeten! En voor het eerst hebben we gewerkt met een vaste starter/finisher en dat is ook de reden dat de uitslagen iets langer op zich hebben laten wachten. Er is (niet helemaal unaniem) door de wedstrijdleiding besloten om de vaste starter/finisher een redress te geven. Dit is het gemiddelde resultaat van de andere 5 wedstrijden van de betreffende stuurpersoon (behaalde punten gedeeld door 5 dus). Hierbij heb ik de scores (geen aftrek) van de 5 andere wedstrijden van de vaste starter/finisher opgeteld en gedeeld door 5.

Dit resulteerde in:

**Rino** 17 punten gedeeld door 5 = 3,40 afgerond naar beneden plek 3

**Henk-Jan** 13 punten gedeeld door 5 = 2,6 afgerond naar boven plek 3  
**Bert** 33 punten gedeeld door 5 = 6,6 afgerond naar boven plek 7  
**Peter** 34 punten gedeeld door 5 = 6,8 afgerond naar boven plek 7  
**Freek** 23 punten gedeeld door 5 = 4,6 afgerond naar boven plek 5  
**Jan** 38 punten gedeeld door 5 = 7,6 afgerond naar boven plek 8

Deze methode is ook in lijn met art. A9 (a) van de Regels voor Wedstrijdzeilen. Door deze plek toe te wijzen wordt de score van de andere deelnemers in een race niet beïnvloed (conform art A6.2). Ook de daguitslag van 22 oktober moest op een enkele plek gecorrigeerd worden.

En last but not least... de tussenstand. Tot de volgende keer... hopelijk met wat minder nat weer.

### 19 NOVEMBER 2023

De dag begon met een tiental enthousiaste jeugdleden die even mochten ruiken aan het MM zeilen. Opvallend was hoe snel de kids de zaak onder controle hadden. Misschien niet zo vreemd als je beseft dat zij natuurlijk joysticks voor allerlei andere toepassingen (Xbox, Wii, Playstation) gewend zijn. En het wedstrijdelement zit er ook al duidelijk in met de vele protestaanroepen, waarbij ik mij wel afvraag of ze de exacte bedoeling van sommige regels wel helemaal begrijpen. Maar leuk was het wel.

Ook grappig om te ontdekken dat er kennelijk in de vereniging behoefte aan een aantal Dragonforce 65 bootjes is geweest. Alleen jammer dat de expertise van onze technisch onderlegde MM-eigenaren niet was ingeroepen. Dus deze 4 boten bleven eigenlijk op de tafel staan. Al heeft er eentje wel even een natte kiel gehad, maar erg succesvol een baantje varen was er niet bij...

Nu maar eens zien waar die bootjes uiteindelijk zullen eindigen. Na het geslaagde intermezzo met de Kaag Jeugd, was het serious business en gingen wij de Leede op onder toch wel een poepie wind. Wat blijft het lastig om het downwindrak in te sturen. Tuimelende bootjes, koprollen, veel water maken, er gebeurde van alles. Overigens gold dit niet voor iedereen... De 91 was ongenaakbaar en voer alle wedstrijden alsof het een zonnige rustige middag was. De eerste wedstrijd kon de 78 nog voor blijven, maar de volgende vijf wedstrijden waren een prooi voor de 91. Indrukwekkend!! Al met al toch weer een genoeglijke zondagmorgen. Al mag het (waarschijnlijk niet alleen voor mij) op 3 december een tandje minder waaien. Bijgaand de daguitslag van afgelopen zondag en een nieuwe tussenstand.



› En uiteraard is er weer rekening gehouden met de vaste starter/finisher en is er redress gegeven voor de wedstrijd waar hij in stond gepland.

### 3 DECEMBER 2023

Even vooruitlopend op het dagverslag, nog even terugkijken op het nieuwe vaste starter/finisher regiem. Laat ik beginnen met een slogan: "Starten kan je overdoen, maar finishen kan je maar eenmaal goed doen". Vooral finishen is een kunst en het vergt concentratie en goed observeren. Ook afgelopen zondag werd er een boot niet opgeschreven en moest ik nabellen of de MM nu wel of niet gefinisht was. Ook de DNS en DNF op de lijst geeft soms verwarring. Maar ik ben er uit...

En nu het dagverslag... Een aantal MM-zeilers was (na wat App overleg) aangekomen met flink wat strooizout. Gelukkig bleken de steigers minder glad dan gedacht, maar natuurlijk grote dank voor het strooien! En ja, het was koud. Niet zozeer de gemeten temperatuur, maar de windchill factor speelde (zelfs met de lichte wind) een grote rol. De baan was door de windrichting enigszins gekanteld ten opzichte van wat we normaal gewend zijn. En het eerste kruisrak was ongeveer even lang als de startlijn breed was. Wel met reden... dan hoefden we niet allemaal te verkassen, wat met het oog op de gladde steiger verstandig was. Maar een kort eerste rak, betekent uiteraard dat er het nodige gebeurde bij mark 1. To put it mildly. Chaos is misschien een beter woord... en om een MM-zeiler te citeren: "Stay out of trouble" was dus het devies. Maar eenmaal downwind kon men zich opmaken op een lang volgend kruisrak, die we driemaal moesten varen. En wat een lastig kruisrak was dat! Onvoorspelbare windshifts en hier en daar wat sla in het water bezorgde menig MM'er hoofdbrekens.



Al met al zijn er 6 wedstrijden gevaren. Nu de uitslagen. Omdat de 2626 niet was opgeschreven in de tweede wedstrijd en na overleg met de stuurman, heb ik volledig zelfstandig (maar na overleg) gemeend een redress te geven. Te meer daar ik een uitslag nodig had voor de starter/finisher compensatie. Ook in de vijfde wedstrijd is aan de 99 een redress gegeven, omdat hij verward raakte met een ietwat onhandige rescueboot-actie bij de bovenboei. Maar dat hebben de aanwezige zeilers allemaal kunnen volgen. Overigens werden er direct na deze wedstrijd keurig excuses geuit richting de 99. Waarvan akte. Verder zijn de vaste starter/finishers uiteraard gecompenseerd in de race waarbij ze zich van die moeilijke en verantwoordelijke taak hebben gekweten. Het was wederom een mooie opkomst en een gezellige zondagochtend!

### 17 DECEMBER 2024

Het was weer een indrukwekkende opkomst.. 21 MM's en als extra verrassing de KERSTMAN! Maar ook goed te zien dat diverse MM-zeilers al vroeg aanwezig waren. Misschien wilden we allemaal de groene knop omzetten van het koffiezetapparaat, of toch nog even praten over het verschil (en of die er zo wie zo is) tussen de nMM en de oudere modellen. Freek (91) Burger met zijn contacten met MM Nederland, wist ons te vertellen dat de nMM een kopie moet zijn van de racing MM en dat Elmer Boon (van MMNL) in ieder geval zijn stinkende best had gedaan om de verschillen zo klein mogelijk te houden. Ook kwam deze praatgroep tot de conclusie dat de kleine verschillen toch iets uitmaken (de UK rompen), maar dat het toch allemaal in de stuurmanskunst, of beter in de duimen zit. Dit gezegd hebbende... terug naar de wedstrijden.

Mooie baan, strenge starters, beetje vlagerig en draaiend windje. Allemaal ingrediënten om weer een fijne zondagochtend te recreëren. Het was weer een feest!! Ik wens iedereen hele fijne Xmas dagen en we zien elkaar ongetwijfeld nog voor de jaarwisseling op Haven Oost.

### 31 DECEMBER 2023

Allereerst natuurlijk voor jullie allemaal een gezond en mooi nieuw jaar!! En dat er weer lekker veel gezeild mag worden met onze magische Micro's. Terug naar oudjaarsdag... Een mix aan zeilsetjes stonden in "t Lichthuys" bij binnenkomst en als je naar buiten keek was dat ook wel begrijpelijk. Soms geen wind, soms een flinke vlaag, dus lastige omstandigheden. Op het wedstrijdwater bleken die omstandigheden inderdaad lastig. Niet alleen de windkracht varieerde, ook de windrichting leidde een eigen leven. Ik heb persoonlijk niet vaak de MM's zien

overstag gaan zonder daadwerkelijk van koers te veranderen. Vooral bij Mark 1 verloor je zo maar 10 plekken, als je niet rustig bleef onder toch al toenemende druk bij de bovenboei. Wat ook niet echt meehielp was het grote aantal groenteslierten in de Leede. Heb je jezelf langs de bovenboei en de spreader geworsteld, denk je beheerst richting onderton te gaan zeilen en "boem" abrupt de handrem er op. Of was het een plotseling wegvallen van de wind? In sommige gevallen was het zelfs beide. Kortom lastige omstandigheden... waar de 259 het beste mee om wist te gaan. Alle 6 potjes een top 4 plek. Toch wel knap. Helaas ging in de eerste wedstrijd de 78 qua roergang een eigen leven leiden. Eerst dachten we dat er een strafroondje werd gevaren, maar na 5 a 6 rondjes werd de trouwe reddingboot er toch maar bij gehaald. Jammer genoeg was een defecte servo de oorzaak. Maar overall... Wederom een genoeglijke ochtend uitje, wederom gezelligheid.

### 14 JANUARI 2024

En daar zijn we weer... Nadat de baan er zorgvuldig was ingelegd, viel de wind (tegen alle voorspellingen in) plotseling weg en werd besloten om even uit te stellen. Na een kwartiertje wakkerde hij weer iets aan, maar uit een volledig andere richting, waardoor eenmaal bij de steiger aangekomen, de baan alsnog verlegd moest worden. Gelukkig konden we starten... maar direct na het startsein werden wij weer geconfronteerd met een wispelturige Aeolus.. wind eruit. Dus een vroege koffiebreek en alsof de duvel ermee speelde... tijdens het teruglopen naar het Lichthuys wakkerde hij weer aan. Maar ja, de bekertjes waren al gevuld, dus toch maar aan de koffie. Gelukkig konden wij, na deze korte onderbreking, de resterende vijf wedstrijden uitvaren. Mooi lang kruisrak, dat nog lastig genoeg was, omdat de windrichting telkens shiftte. En een bovenboei die vrij ver weg lag, wat voor sommigen best moeilijk was om 1) de boei goed





aan te varen en 2) je eigen MM nog te herkennen. Ook het korte rak van de onderton naar de finish bleek voor verrassende finishes te zorgen. Kortom een enerverende ochtend met wisselende resultaten, waar de nummers 2 tot en met 4 (na de aftrekkers) een gelijk aantal wedstrijd-punten scoorden. Dan kijk je dus naar het aantal paaltjes, vervolgens het aantal tweetjes etc.

#### 28 JANUARI 2024

Wat een super MM zeilochtend. Rustig weer, zonnetje, een beetje kil (dat dan weer wel) en een gladde steiger door wat opvriezing. Mooi lopend zuidenwindje met de startlijn in de haveningang en de bovenboei in de haven, precies in de zon en de reflectie op het water. Lastig dus om te zien of je er al omheen was of niet.

“  
**Een plaatselijk radiopiraat wist exact 3 seconden voor de start in te breken en het aftellen te onderbreken met een top vijf hit.**

Voordat we de eerste race startten, waren er bij twee MM's (455 en 512) toch wat serieuze problemen. Schootbediening werkte prima, maar sturen, ho maar, en bij het openen van het dekluike nare geuren... oorzaak doorgebrande servo's. Toch wel een unicum dat twee MM's hetzelfde euvel vertoonden. Ook de 96 had wat problemen en samen met de 455 en de 512 eindigden hun dag voordat het goed en wel was begonnen. Aan de andere kant een voordeel voor de 2570 (coaching, mag overigens onder de regels door een niet deelnemer) en tegelijkertijd hadden we een spotter om de MM's aan te roepen, die de bovenboei niet hadden gerond. De situatie bij de bovenboei was dusdanig dat er door de 775 vertwijfeld werd gevraagd om een lasbril. Overigens geen gek idee, omdat er ook heul veel sla in de haveningang dobberde en wellicht meer zichtbaar zou worden. En er gebeurden nog meer gekke dingen. Tot tweemaal toe moest een startprocedure afgebroken worden. Reden... een plaatselijk radiopiraat wist exact 3 seconden voor de start in te breken en het aftellen te onderbreken met een top vijf hit. Hoe dat mogelijk was.. geen idee. En hoewel er een windkracht van ongeveer 2 Bft stond, werd het grootzeil van de 14 in de vijfde race uit zijn lijken geblazen. Kortom 6 races gevaren, maar met veel gedoe voor deze en gene.

#### 18 FEBRUARI 2024

Zo... iedereen inmiddels weer opgedroogd? Wat een nattigheid gisterochtend! Non-stop regen, maar omdat wij er toch waren en er een baan in lag, toch maar weer MM-zeilen. Elf bootjes aanwezig en enkele MM-ers afwezig, maar met een goede reden, het was de voorjaarsvakantie. Dus skiën, ijszeilen, kortom abbh (andere bezigheden buitenshuis hebbende). De ochtend begon in het 'Lichthuys' met de vraag voor de aanwezigen van



de dertien: "Zijn jullie ook voor gek verklaard?". Gevolgd door een vervolgvraag of wij niet domweg het huis uit waren gegooid, omdat we toch niets aan het huishouden deden en dus anders maar in de weg zouden lopen. Immers het thuisfront ligt of nog in bed (bijvoorbeeld bij de 2626), of ze zijn het nu eenmaal gewend. Het was toch al de ochtend van de 13! Niet alleen omdat hij deze ochtend 60 jaar geleden vader was geworden (natuurlijk gevolgd door de felicitaties), maar ook omdat de 13 meldde dat hij zijn gehoorapparaten thuis had gelaten. Ze waren niet waterproof! Best vreemd... Je zal toch maar die hard watersporter zijn en hier geen rekening mee hebben gehouden. Het was overigens in de loop van de ochtend wel merkbaar... wij vielen regelmatig in herhalingen met hier en daar een stemverheffing. Het derde de 13 niet en hij voer in de meeste wedstrijddjes in de voorhoede. Met als kers op de taart een mooie tweede plaats in race 5. Niet gestoord door de bekende zeiltechnische en zeil-

tactische op- en aanmerkingen, maar volledig zen in zijn eigen stille bubble. Knap gedaan! Verder viel het goede zeilen van de 96 (of is het nu de 896?) op. Met keurige derde en vijfde plaatsen. De opmars van de nMM is aanstaande. De eerste drie plaatsen in de daguitslag deden weer goede zaken. Maar de 624 topte de chart met een mooie serie en dus de terechte winnaar van de dag.

#### 3 MAART 2024

De meteorologische lente is al twee dagen onderweg en eindelijk merken wij daar iets van. Best wel aangenaam temperatuurtje, maar dat heeft ook een keerzijde; namelijk vrijwel geen wind. Niet dat het bladstil was, maar het zuidoostelijke briesje was wel minimaal. Deze windrichting heeft als een andere uitdaging: de baan. Starten boven de haveningang en vervolgens het eerste merkteken in de haven. Altijd lastig, zeker als er 15 stuurlieden staan te dringen op de korte kant van de steiger.

Ook de uit hun winterslaap ontwaken- de motorboten vormden een nieuw fenomeen. Het leek er even op dat één motorboot gewoon door wilde varen. Lesje vaarbewijs zou geen kwaad doen, immers zeil gaat voor motor. Hoe klein ook. De 91 kreeg bij de eerste race te maken met een bereikprobleem, dus toch maar de roeiboot erbij gehaald en de MM opgehaald die inmiddels richting spoorbrug aan het varen was. Meteen ook maar de 14 opgevisst met hetzelfde euvel. Ook de tweede race bleef de roeiboot buiten. Was dit een tactische manoeuvre? Blijkbaar wel... te meer daar de 91 in de derde race als starter/finisher

moest fungeren had hij geen enkele race gevaren voor de koffie. Maar hij had dus alle tijd om de omstandigheden te observeren. En hoe!! Na de koffie en met een nieuwe ontvanger, was er geen houden aan en met drie paaltjes maakte de 91 een stormachtige opmars in het dagklassement. Overigens niet voor het eerst. De 91 heeft blijkbaar een strakke bak koffie nodig om na de pauze toe te slaan. Er werden zes wedstrijden gevaren en dat de omstandigheden lastig waren valt ook op te maken uit de wisselende resultaten van alle zeilers. Dan weer vooraan, dan weer in de middenmoot of erger. Kleine windshifts met grote gevolgen. Om het warm van te krijgen. De 624 kreeg het zelfs spaansbenauwd en moest zijn jas uit doen om zich beter te concentreren. Helaas werd de 100 slachtoffer van artikel A8 (Appendix A Regels voor Wedstrijdzeilen) en eindigde op de tweede plaats. (Kleine kanttekening van uw verslaggever: Nog nooit zo hoog geëindigd!!) Ook de volgorde van de nummers 4 en 5 werd beslist door regel A8. In de tussenstand na 10 wedstrijddagen lijkt de eerste plaats wel beslist, maar de battle voor de tweede tot en met de vijfde plaats ligt nog wel open. Dus kom allemaal op de 24ste maart om te kijken hoe dit eindigt. Het verslag van deze dag gaat u helaas missen in dit Kaagnieuws, maar zullen we in de Kaagflits plaatsen. ◀

Xxxxxx



BENIEUWD NAAR DE UITSLAGEN?  
[HTTPS://WWW.KWVDEKAAG.NL/MICRO-MAGIC](https://www.kwvdekaag.nl/micro-magic)  
OF SCAN DE QR-CODE.



▼ Gezellig de dag afsluiten met z'n allen



# Zee of geen zee? That is the question!

**V**an 8 tot 12 mei staat het Rondje Noord-Holland weer op de Kaagkalender. Traditiegetrouw wordt het rondje Noord-Holland gevaren met een aantal zeilschepen van De Kaag en is bedoeld voor diegenen die voor het eerst op zee willen varen, maar dan in een flottielje, of bemanningen die eerst even willen inslingeren voordat ze een grotere zeereis gaan maken. Een leuke tocht in groepsverband.

Hoe werkt zo'n rondje Noord-Holland? Op woensdagmorgen 8 mei gooien we

de trossen los en varen we die dag via Haarlem naar WSV IJmond. Daar overnachten we en starten de volgende dag met een uitgebreid ontbijtbuffet.

Op Hemelvaartsdag gaan we dit keer bakboord uit het Noordzeekanaal op richting de zeesluizen van IJmuiden. Daarna zeilen we via de Noordzee naar Den Helder, met mogelijke optie Texel. Op vrijdagmorgen 10 mei vroeg uit de veren om de stroom mee te pakken naar den Oever. Via den Oever zeilen we naar de Buyshaven in Enkhuizen. Deze haven is van onze vrienden de

Koninklijke Nederlandsche Zeil & Roei-vereniging Muiden. We hebben daar weer het "Kombuys" afgehuurd voor een gezellige BBQ. Zaterdag vertrekken we weer vroeg richting Haarlem via de A9-brug en de Rijnmondsluis en dan in Haarlem overnachten (De Schipholbrug zit dit jaar immers dicht). Op zondag varen we in konvooi terug naar de Kaag.

Zin gekregen in dit gezellige Kaagevenement? U kunt zich nu al opgeven via de website van KWW De Kaag!!

Let wel, gezien het enthousiasme is snel inschrijven noodzakelijk; we kunnen maximaal 20 schepen in ons konvooi hebben.

En dan dit nog; natuurlijk kunnen weer en wind roet in het eten gooien, vandaar onze lijfspreuk: Schrijf uw plannen bij Eb in het zand!! ◀

*De commissie rondje Noord-Holland, Jan Devilee, Rien Mussert (voor meer info 06-42229957)*



INSCHRIJVEN?  
SCAN DE QR-CODE.

## ACHTERWERK OP DE LEUGENBANK



EPISODE #2

Starring: Huib Boelhouwer

**Wij maken een serie video's van Kaagleden en hun sterke/ spannende verhalen. De verhalen gaan over ervaringen op De Kaag, gebeurtenissen op verre reizen en alles daartussen.**

### Herkomst van de titel

We filmen de verhalen met het achterwerk op de leugenbank. Deze titel verwijst naar het televisieprogramma 'Achterwerk in de kast' van de VPRO, waarin mensen de mogelijkheid kregen om hun verhaal te doen of kunsten te vertonen op nationale televisie. Een Leugenbank is van oudsher een plek in of nabij een haven waar zeelieden samen kwamen om elkaar (sterke) verhalen en roddels te vertellen.

### Het spannende verhaal van Huib Boelhouwer

Een zeilschip komt steeds dichterbij. Ondanks verwoede pogingen om het af te schudden bleef het schip gevaarlijk dichtbij komen, totdat...

### Bekijk en luister het hele verhaal

Benieuwd hoe dit afloopt? Scan de QR-code en bekijk de video waarin Huib zelf zijn verhaal vertelt. ◀

PS,

"Dit is waar gebeurd, alleen we zijn die boot natuurlijk niet achterna gevaren. Wel hebben we hem uitgelachen en gedacht dat hij nog wel eens de verkeerde tegen zou kunnen komen."





# VAN HOUTEN KLAAS NAAR BARKAS

## WAT IS DE HISTORIE VAN DE BARKAS EN WAAROM HEET ZIJ ZO?

**Foto 1:** De oprichter van onze vereniging en eerste voorzitter de heer J.C. Hoolwerff gaf de Amsterdamse scheepswerf G. de Vries Lentsch in 1916 de opdracht voor de bouw van een motorvlet. Dat werd de Houten Klaas.

Zij werd overal waar nodig voor de vereniging ingezet. En zo ging het privé eigendom langzaam over naar de vereniging en dus ook het onderhoud. Eind 1984 moest het bestuur besluiten om de vlet uit de vaart te nemen, wegens de zeer slechte staat van de romp.

Het is midden juni 1985 als het zomerfeest van de 75-jarige vereniging om 12:00 uur van start gaat. Het is een drukte van belang onder de starttoren, maar er gebeurt niets. Dan wordt opgemerkt dat er een sleep vanaf de Spriet komt aangevaren. Het Slepertje van de heer Vredenburg sleept een dekschuit met daarop de houten vlet opgebouwd, omgeven door bloemstukken in het geel en blauwe ballonnen.

**Foto 2:** Er staan ook twee 75-plussers te weten Jaap Kaagwater en Thijs van het zelfde. Zij houden uit alle macht de ballonnen in toom. Het gevaarte wordt

onder de starttoren afgemeerd en dan klinkt er een startschot, onder groot enthousiasme maken de ballonnetjes zich los en verdwijnen in de richting van de paddenstoel-huisjes. Het feest kan beginnen. Het gehele weekend ligt zij daar te wachten op wat komen gaat en roept bij velen van ons mooie herinneringen op. Na de cocktail op zondagmiddag neemt Wil de Vreeze het woord, we moeten afscheid nemen van de Houten Klaas! De zon schijnt. De uitvaart kan beginnen. Begeleid door schoten van de starttoren en getoeter van vele schepen maakt de sleep zich los en wordt er een ererondje voor de sociëteit gevaren en vertrekt dan richting Warmond. Een waardig afscheid voor bewezen diensten.

**Foto 3:** Al geruime tijd had de Lustrumcommissie met de geschenkencommissie zich ingezet om zeer bijzondere loten te verkopen, te weten uniek genummerde Delftsblauwe tegeltjes. De ambitie was hoog: 1.000 stuks! De hoofdprijs was een BMW 316! Daarnaast nog vele prijzen voor de loterij.

**Foto 4:** Toen kwam er nog een sleep achter het Slepertje, een pakket ingepakt in een oranje dekzeil wordt heimelijk van Warmond naar de overkant gevaren.



**Foto 5:** Op zondagmiddag, na het admiraalzeilen en het spiegelgevecht van de platbodems, komt een nieuwe boot onder luid getoeter aangevaren, bemand door de lustrumcommissie in blauwe sweaters en een witte broek.

**Foto 6:** Ons erelid L. van der Steur vertelde ons, dat dit geen vlet is maar een Barkas. Namens de geschenkencommissie en de leden overhandigde hij de sleutel aan de voorzitter D. van Eck. Hij

zal met een flinke plens Kaagwater de Barkas dopen.

**Foto 7:** Er wordt nog een rondje gevaren om de frisse kleur te tonen, gereed voor vele diensten in de toekomst.

Het bovenstaande is een compilatie van de oorspronkelijke tekst van Blanche Lucas Kaagnieuws 403 september 1985: "Requiem voor een vlet", samengesteld door Jan Bart Lucas. ◀







## 8 JUNI KAAGRACE 2024

**De Kaagracecommissie is vol enthousiasme gestart met de organisatie van de alweer 16e Kaagrace!**

We hebben dit jaar een paar mutaties en aanvulling in de commissie. Na zich 15 jaar te hebben ingezet voor de Kaagrace, heeft onze takelbaas Jan Ham besloten te stoppen. Op onze vacature voor een commissielid die de dijk in zijn portefeuille heeft heeft Bob Kamps zich gemeld, de commissie is erg blij dat hij ons team komt versterken.

We kunnen echter op meer vlakken ondersteuning gebruiken, de bestaande commissieleden hebben de handen al vol aan hun taken. Wij zijn daarom blij dat voor de algemene ondersteuning John de Vries ons team komt versterken.

Voor de Kaagrace is het elk jaar een uitdaging om dit evenement financieel rond te krijgen, omdat we alleen draaien op het inschrijfgeld. Gelukkig is onze race zeer populair en zijn we trots dat we voor 2024 weer genomineerd zijn voor het Nederlands Kampioenschap voor de sloepen en de Gigs. Wij mogen



ons gelukkig prijzen dat we altijd meer inschrijvingen hebben dan begroot, maar we zijn niet in staat wat extra's te doen voor de deelnemers en onze fantastische vrijwilligers. Daarom hebben we Peter Tas gevraagd met ons mee te denken of we sponsoren kunnen vinden die ons financieel kunnen ondersteunen zodat we ons evenement nog mooier kunnen maken.

Onze commissie bestond al uit Nel van den Oever, Marja de Ruiter, Michiel Warmelink, Sasja van der Leije, Martien Welsink en Peter Boneschanker en wij zijn heel blij dat Bob, John en Peter ons dit jaar gaan ondersteunen bij de organisatie van de Kaagrace.

Dus de commissie is op volle sterkte, op naar 8 juni!!! Laten we hopen dat het weer én het aantal inschrijvingen ons ook dit jaar weer goed gezind zijn. Noteer 8 juni alvast in je agenda om ons te helpen, mee te doen of de deelnemers aan te moedigen. ◀

Tot dan!  
*de Kaagracecommissie*

P.S. Mocht je ons financieel willen ondersteunen of als vrijwilliger willen opgeven, stuur ons dan een mail [kaagrace@kwvdekaag.nl](mailto:kaagrace@kwvdekaag.nl).





# KLAVERJASTOERNOOI

In mijn jonge jaren heb ik ooit het kaartspel klaverjassen geleerd, althans, het was een poging. Zo'n vijf jaar geleden had ik me ingeschreven voor het klaverjastoernooi eind december in het 'Lichthuys' op haven Oost. En in de veronderstelling dat het een gemoedelijk avondje kaarten zou worden, had ik me totaal niet voorbereid. Ik kende nog wel enige begrippen, maar de spelregels en de puntentelling was ik echt wel kwijt. Ik viel dan ook lelijk door de mand toen

mijn 'maat' me vroeg of ik er iets van snapte. Het begon me wel weer enigszins te dagen maar hoe was de puntentelling ook alweer. Snel maakte hij een lijst met de punten (nog bedankt Ab) en het spel ging verder. Aan het eind van de avond bleek dat ik, geheel terecht, laatste was geworden.

Na een corona-onderbreking volgden meer eindejaars klaverjastoernooien op haven Oost, waarvoor ik door te oefenen op m'n mobiel en ook door mee

te doen aan het klaverjastoernooi van de Leidse Rederij, langzaam beter ging presteren; nog wel steeds eindigend in het rechter rijtje.

Voor het toernooi op 29 december jl. had ik me ook weer ingeschreven, samen met 24 anderen. Dat dit aantal niet helemaal klopte was duidelijk; klaverjassen doe je met z'n vieren, met je maat en twee tegenstanders: wij en zij, is daarbij de uitdrukking. Kennelijk was een inschrijver administratief over het hoofd gezien. Het inschrijfgeld à

€ 7,50 werd geïnd en de koffie met wat erbij werd genuttigd. De sfeer zat er meteen goed in.

Voordat er gekaart kon gaan worden werden de spelregels door wedstrijd-leider Rien benadrukt en de oplossing voor de 25e deelnemer werd voorgesteld: een deelnemer die een bepaalde plaats lootte, werd vervangen door deze 25e deelnemer en kreeg ter compensatie een vast aantal punten. Dat was prima; vooral voor mij, bleek later.

Er werd voor de eerste van drie rondes geloot en aan de zes tafels werd kennisgemaakt met de vaak onbekende maat en tegenstanders, klaverjassen verkleint de afstand tussen roeiers, zeilers en motorboten. En je ziet en spreekt je medeleden van een andere kant.

En terwijl de drankjes en hapjes over de bar en langs de tafels kwamen, werden de 16 partijen van de eerste ronde gespeeld. Aan het eind daarvan werden de behaalde punten opgeteld op het scoreformulier en overgenomen op het individuele deelnemersformulier. Deze eerste ronde met mijn nieuw verworven maat verliep zonder meer gunstig; we behaalden meer dan 1800 punten. En opnieuw kwamen de hapjes en de drankjes weer langs en bedacht ik me dat klaverjassen toch voor een groot deel een kwestie van geluk moest zijn. Hoe kwam ik anders aan al die punten?

De tweede ronde met een andere maat en tegenstanders ging ook goed; meer dan 1600 punten. Toen kwam het WhatsApp bericht; of ik nog langs kwam op de verjaardag van m'n bemanningslid? Even overlegd met

de wedstrijd-leider en ik kon voor de derde ronde mijn plaats afstaan aan de 25e deelnemer en ontving daarvoor de vastgestelde punten. Ik vertrok en liet daarbij de aanwezigen en alle gezelligheid achter me. Op naar de verjaardag. En na ongeveer een uur kreeg ik aldaar een paar WhatsAppjes met de mededeling dat ik had gewonnen. Slechte grap, dacht ik. Na een paar spraakoproepen, helaas stond het geluid van m'n telefoon uit, begon ik het te geloven. Morgen de prijs ophalen!

De prijsuitreiking had ik dus gemist; iedereen ontving een leuke 'uitzoeken' prijs. De prijzen waren gesponsord door roeier poolier Jan van der Krogt, Montagne Watersport en de hoofdprijs was een mooie waardebon van Sail-specials (toen nog Tijssen Watersport).

Rien bedankt voor de organisatie, Jan en Peter voor de bar en de hapjes. Het klaverjastoernooi volgend jaar staat gepland op 27 december 2024. ◀

Huib Boelhouwer





# JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN  
ONDERHOUD & REPARATIE  
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT  
BOTENLIFT TOT 20 TON

www.lockhorst.nl

Sweilandstraat 7a Warmond  
info@lockhorst.nl  
071 30 10 378



## Dit mooie kannetje uit 1956 vonden wij bij de kringloop in Leiden

Enigszins verrast vonden wij een puntgaaf Delftsblauw kannetje met het opschrift: 'Voorkaag 1956 2e prijs', tussen alle curiosa. We besloten het direct te adopteren en te doneren. Zoals het bij de kringloop hoort, komt zij dus weer terug bij onze vereniging. Wij hopen dat het kannetje een mooi plaatsje krijgt tussen alle andere prijzen (van weleer). Het zou leuk zijn om te weten wie de 2e prijs toen won! Eind goed al goed.

Gedoneerd door Marc Schuling

De redactie is in het archief gedoken en heeft in het Kaagnieuws van 1956 het verslag van de Voorkaag gevonden met alle 1e en 2e prijswinnaars. Van wie het kannetje exact was kunnen we daar helaas niet uit halen, maar we willen u het verslag niet onthouden. ◀

▼ In het archief vonden we het bijbehorende verslag en prijswinnaars

# KAAGNIEUWS

Mededelingenblad van de K. Z. R. en M. Ver. „De Kaag“

Administratie Telf. 0 1711/204 - Postrekening ten name van de Vereniging 40022  
Sociëteit De Kaag Telefoon 0 1712/222

1956 No. 99

## VOORKAAG 1956.

Nu de Langenstands wedstrijd en de laatste Oefenwedstrijd pas in den plaats vinden, geven we U in dit nummer alleen een verslagje van de Voorkaag met de uitslagen daarvan.

Na de langdurige koude zijn we het wedstrijd-seizoen met een mooie Voorkaag begonnen. Op beide dagen een zachte bries met veel zon, waarnaar wij allen zo zeer verlangd hebben. Dientengevolge vonden de wedstrijden een vlot verloop zonder enige moeilijkheden of averij.

Hadden we het vorig jaar 140 inschrijvingen, thans was dit aantal met 164 gestegen, alweer een record aantal voor een Voorkaag.

De opkomst was zeer bevredigend met de Valken- en Pampusklassen als uitblinkers.

Evenals dit enige jaren geleden bij de Regenboogklasse het geval was, blijkt ook thans bij de Pampusklasse hoe stimulerend het werkt, dat de zeilers van een bepaalde klasse een soort club vormen en bijeenkomsten organiseren. Het aantal inschrijvingen en starters in deze klasse was belangrijk groter dan wij in lange tijd in onderlinge wedstrijden gezien hebben.

De uitslagen van de Voorkaag waren:

VLIEGENDE HOLLANDER KLASSE (4 deelnemers):	
1. Ed. R. Frech met Catharina Totebel	34 punten
2. L. van Eenige met Tote	22 "
12 M <sup>e</sup> KLASSE (6 deelnemers):	
1. Jac. Kraan met Mustang	34 "
2. B. Kraan met Meteor	16 "

VALKENKLASSE A (8 deelnemers):	
1. W. Metelkamp Oudeberg met Papy	30 punten
2. G. A. S. Janssen met Anake	45 "
3. H. P. Zandbergen met Whippet	49 "
4. J. Klein met Ruyg Sloep	49 "
5. W. Dijkzwaag met Valken-Vest	39 "
VALKENKLASSE B (9 deelnemers):	
1. L. de Wit met Wierwoud	39 "
2. F. W. Verduyn met Veld	37 "
3. F. W. J. Buijsdijk met Knips	31 "
TOURNAIKLASSE (7 deelnemers):	
1. K. Bakker met Trolid	23 "
2. H. W. van der Meer met Noormen	26 "
REGENDBOOGKLASSE (12 deelnemers):	
1. C. van Steevens met Ziltkade	42 "
2. J. H. C. Barents met Oudeberg	30 "
3. H. G. A. Bakker met Oude	25 "
4. J. C. van der Velden met Dede	22 "
5. T. van Tros met Trosdorp	17 "
PAMPUSKLASSE (13 deelnemers):	
1. J. H. J. de Jong met Marco Polo	30 "
2. K. H. Werberg met Flink	21 "
3. J. Dijkers met van Ouden	20 "
4. C. H. Koppens met Jan de Lapper	20 "
5. H. Marink met Fingus Elm	20 "
OEFENPAMPUSKLASSE (12 deelnemers):	
1. H. van Rijnssen met manibus	43 "
2. C. A. A. Veen met Mustang	39 "
3. H. J. de Jong met Marco Polo	31 "
4. Ch. Zandbergen met Mustang	21 "
5. Rob Nijss met Slippy	21 "
VALKENKLASSE (18 deelnemers):	
1. F. Frost met Kaagje	52 "
2. Ed. J. Oudeberg met N. Louis Doolijk	43 "
3. Ed. H. Swart met Driedaen	43 "
4. J. K. Krommings met Doodloos	40 "
5. J. Gellert met Vrijheid	27 "
14 M <sup>e</sup> STREEPKLASSE (7 deelnemers):	
1. P. van Oort met Een	34 "
2. A. ter Horst met Oene	31 "
3. M. Hoozemans met Mei-Mei	24 "
10 M <sup>e</sup> PUNTKLASSE (12 deelnemers):	
1. A. van Hout met den de Lapper	34 punten
2. H. Pappas met Elm Sky	32 "
3. C. H. Klipp met Argus	30 "
PAMPUSKLASSE (16 deelnemers):	
1. H. Binnert met Wierwoud	55 "
2. M. C. F. J. Cuijns met Grotte	46 "
3. H. Oudevriel met Letha	33 "
4. P. J. Baizer met Wierwoud	31 "
5. H. van Asten met Gewone	22 "
STREEPKLASSE (2 deelnemers):	
1. E. G. van de Stadt met manibus	39 "
VOETSHOELLENKLASSE A (8 deelnemers):	
1. A. W. Buijs met Waterlaby	39 "
2. D. Ammerlaan met Trolid	31 "
3. M. A. Norderburgh met Wierwoud	23 "
12 VOETSHOELLENKLASSE B (14 deelnemers):	
1. Y. van Wijngaarden met Robert Oom	45 "
2. Mev. J. Buis met Schrijverke	39 "
3. A. Soudberg met Hoorn	37 "
4. F. Walskamp met Dreyer	36 "
5. N. J. Jucker met Eira	36 "
REGENBOOGKLASSE (14 deelnemers):	
1. Rood Eijs met Theodorjet	50 "
2. K. Bakker met Little Toot	44 "
3. J. C. de Winkel met Me-Quereke	39 "
4. H. van Eeren met Evert	37 "
5. G. Nater met Allegro	32 "

## E. Buyze

Polyether Bootkussens op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen sterke meubelstof  
Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.  
Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

**Terug van weggeweest**  
De winkel is weer geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826  
Maandag gesloten  
www.buyzepolyether.nl



# VOOR DE WEDSTRIJDZEILERS DE WEDSTRIJDEN VOOR 2024 OP EEN RIJTJE:



## 20 & 21 APRIL

### NK FINN SPRINT

Op 20 en 21 april a.s. zal het Open Nederlands Sprint Kampioenschap Finn, na een zeer geslaagde eerste editie, voor de tweede keer worden gehouden op de Kaag. In samenwerking met de Klasse Organisatie van de Finn: Finn Club Holland, het Watersportverbond en KWV de Kaag is een comité van de Kaagzeilers druk bezig met de organisatie van dit evenement. Bij Sprinten moet u denken aan korte spectaculaire en overzichtelijke banen waar Finnen onderling de strijd aangaan voor de felbegeerde blauwe wimpel.

## 27 & 28 APRIL

### VOORKAAG

De Voorkaag is sinds mensenheugenis de aftrap van het zomerwedstrijdseizoen bij De Kaag. Alle open eenheidsklassen, Marieholms en Kolibri's zijn van harte uitgenodigd bij dit evenement. Zowel op zaterdag als op zondag staan voor iedere klasse twee starts geprogrammeerd. De Voorkaag is het weekend om uw schip en bemanning te testen voor het wedstrijdseizoen.

## 8 MEI

### ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN

Elke woensdagavond vanaf mei tot en met augustus organiseert het Zomeravondcomité de Zomeravondwedstrijden op de Kaag. Iedereen met een zeilboot en lid van De Kaag kan deelnemen.

## 18 - 20 MEI

### PINKSTEREVENEMENT 12VOETSJOLLEN

Het Pinksterevenement voor de Twaalfvoetsjollen staat ook al decenia op de agenda van De Kaag. Het is uitgegroeid tot het grootste klassenevenement van de Twaalfvoetsjollenclub. De wedstrijden maken deel uit van de reeks International Friendship Regattas.

## 1 & 2 JUNI

### COMBI KAAG (COMBI AMSTERDAM)

De Combi wedstrijden zijn al jaren een groot succes voor een groeiende groep jeugdzeilers. Niet alleen mooie wedstrijden en een goed deelnemersveld maar bovenal een sportieve sfeer op het water en veel plezier voor deelnemers en ouders rond de wedstrijden. De wedstrijden zijn voor ieder niveau jeugdzeiler haalbaar, omdat de groep wordt opgesplitst in een gevorderden-groep en een beginnersgroep voor de Optimisten. Ook de Splash-, Laser 4.7- en RS-Fevazeilers hebben een eigen wedstrijd.

## 15 & 16 JUNI

### VALK JUBILEUM NK SPRINT

## 13 & 14 JULI

### JENEVERBOOMWEDSTRIJDEN REGENBOGEN

Ieder jaar gaan de Regenbogen met elkaar het water op om te strijden om de Jeneverboomtrofee. 'De Kaag' verzorgt de wedstrijden. Dit volstrekt unieke gebeuren op het water is de perfecte combinatie van wedstrijdzeilen en sociaal samenzijn. Op zaterdag worden er maximaal 6 kortebaanwedstrijden gevaren en op zondag vindt de lange-afstand-wedstrijd plaats.

## 18 - 21 JULI

### KAAGWEEK

De Kaagweek is het grootste zeilevenement van de Hollandse Plassen. De 102e Kaagweek, daar gaan we in 2024 weer een Super Watersportevenement van maken. Om het zeilen heen gaan we er weer een mooi feest van maken. Bezoek kaagweek.nl regelmatig om op de hoogte te blijven.

Alle inschrijvingen gaan via Manage2Sail, hier vindt u tevens de wedstrijd informatie. ◀

Pauline de Zwart



Zo vlak voor het seizoen kunnen wij ons voorstellen dat u als gebruiker van de jachthavens denkt; Hoe was het ook alweer? Bij deze een beknopte versie van het havenreglement waarop de belangrijkste punten zijn vermeld.

## BEKNOPT HAVENREGLEMENT

1. Aanwijzingen, gegeven door de havenmeester of diens vervanger moeten strikt worden opgevolgd.
2. De gebruiker draagt zorg dat het vaartuig op de juiste wijze is afge-meerd met de daartoe geëigende materialen van voldoende sterkte.
3. De gebruiker dient er voor te zorgen dat het vaartuig altijd in goede staat van orde en onderhoud verkeert.
4. Het niet gebruiken van lig- of staan-plaats langer dan 7 dagen dient u te melden aan de havenmeester. Er vindt echter geen restitutie van lig- of staangeld plaats.
5. Een ieder is gehouden om in de jachthaven orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat hij/zij door gedrag aanstoot geeft.



### Het is daarom niet toegestaan;

- A. In de jachthaven harder te varen dan 5 km/h, te spelevaren, te zeilen, te zwemmen.
- B. Hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- C. Groot onderhoud te verrichten zoals slijpen, schuren, lassen, verfspuiten, straalwerkzaamheden.
- D. Onverantwoord om te gaan met gas, olie, brandstof. Open vuur aan te leggen en/of tebarbecueën.
- E. De haven te bevullen met afval, boordtoiletten te gebruiken die op/in het water lozen.

- F. Eigendommen van de vereniging te beschadigen of te verwijderen.
- G. Drinkwater te gebruiken voor dekspoelen.
- H. De veiligheid van andere boten of personen in gevaar te brengen door onderdelen over de steiger of buiten de palen te laten uitsteken.
- I. Op de steigers te (brom-)fietsen en de verkeersregels op het terrein te overtreden.
- J. Trailers, aanhangwagens of bootkarren te laten staan zonder melding bij de havenmeester.

- K. Honden los te laten lopen. Honden dienen steeds aangelijnd te zijn en geen hinder voor derden op te leveren; uitwerpselen dienen door de eigenaar van de hond te worden verwijderd.
- L. Losse bijboten, surfplanken voor, naast of achter het vaartuig af te meren. Voor kluiverbomen en andere losse uitsteeksel geldt dat deze niet buiten de afmetingen van de lig-/staanplaatsen uitsteken.
- M. Vaartuigen en of trailers langer dan 9 maanden achtereenvolgend op het haventerrein te stallen.

N. Om steigers of meerpalen, ringen, bolders e.d. te plaatsen, verplaatsen of verwijderen. Er mogen geen spijkers, schroeven e.d. in deze voorwerpen of overige eigendommen van de vereniging worden geslagen/aangebracht.

O. Te zeilen in de haven, optuigen en uitzeylen is wel toegestaan, mits dit op verantwoorde wijze gebeurt en niet tot onveilige situaties leidt.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gedragingen van zijn gezinsleden, gasten, leveranciers(peroneel).

Bij niet nakomen van deze bepalingen zal het bestuur geëigende maatregelen nemen. In het uiterste geval kan de huurovereenkomst worden opgezegd. ◀

SCAN DE QR CODE VOOR HET VOLLEDIGE HAVENREGLEMENT





# HOE HEURT HET OOK ALWEER

**Wat zijn vlaggen, wat zijn géén vlaggen? Wat is de betekenis van vlaggen? Hoe gebruik je verenigingsvlaggen- en wimpels en het geusje? Wat een correcte vlagvoering inhoudt voor Kaagleden wordt in het kort hieronder omschreven, afwijkingen daar gelaten.**

## DE KAAGVLAV

1. De Verenigingsvlag mag op een jacht worden gevoerd, indien degene aan boord voldoet aan de volgende drie criteria:
  - het lid zijn van KVV De Kaag
  - het bevaren van een schip dat de Nederlandse vlag mag voeren en
  - het voeren van het commando over dat jacht.
2. De verenigingsvlag mag alleen worden gevoerd indien ook de standaard van 'De Kaag' wordt gehesen.
3. Een lid van 'De Kaag' dat geen standaard van de vereniging voert of de verenigingsstandaard/clubvlag van een andere vereniging voert, dient de gewone nationale vlag te voeren.
4. Een lid van 'De Kaag' dat op een hem toebehorend, maar verhuurd of uit-

geleend jacht vaart voor commerciële doeleinden, voert niet de verenigingsvlag maar het rood-wit-blauw.

5. een niet-lid van 'De Kaag', varend als gezagvoerder op een jacht toebehorend aan een lid van 'De Kaag' of toebehorend aan de vereniging zelf (dus b.v. bij huren of lenen) mag geen verenigingsvlag voeren: hij voert ook het gewone rood-wit-blauw.

## DE 'STANDAARD VAN DE KAAG'

1. Een lid van 'De Kaag' dat varend de standaard van de vereniging voert, mag gelijktijdig geen verenigingsstandaard of clubvlag van andere verenigingen voeren.
2. Een lid van 'De Kaag' met niet-Nederlandse nationaliteit mag de verenigingsstandaard voeren, terwijl zijn schip dus de nationale vlag van het vreemde land voert.

## VLAVVOERING NATIONALE VLAV

### ALGEMENE REGELS, OOK GELDEND VOOR DE VLAV VAN 'DE KAAG'

De algemene regel is dat de belangrijkste vlag duidelijk uitwaaiend op

de voornaamste plaats van het schip gevoerd wordt; de in belangrijkheid daarop volgende vlag op de daarop volgende voorname plaats, enzovoorts. Uit de vroege zeilvaart stamt de opvatting dat het achterschip het meest voorname deel van het schip is en daarom moet de vlag van het land waartoe het schip behoort, gevoerd worden aan een vlaggenstok op het midden van het hek. De afmetingen van de nationale vlag en de daaraan gelijkgestelde vlaggen op het hek van een jacht moeten niet te groot maar ook niet te klein te zijn. Bij de Marine en Koopvaardij wordt de grootte van een vlag in 'kleden' uitgedrukt. Bij jachten is de hijs bij voorkeur groter dan 6% van de lengte van het jacht. Een nationale vlag op de bezaan bij tweemasters of aan de gaffel van kotters of motorjachten mag uit praktische overwegingen kleiner zijn.

## VLAVVOERING VAREND

In principe voeren alle jachten de vlag op het hek en bij een aangehangen roer op het roer. Indien dit om (zeil-) technische of andere functionele redenen onmogelijk is gelden de volgende regels.

1. Ronde- en platbodemjachten voeren de vlag altijd op het aangehangen roer, ook bij jachten met twee masten. Indien de gaffel recht is (b.v. Botter, Staverve Jol, Klipperaaak) is ook de vlaggenstok recht. Alleen indien de gaffel gekromd is (b.v. Boeier, Lemsteraak) is ook de vlaggenstok gebogen.
2. Scherpe, moderne zeegaande jachten met een zelflozende open kuip als hek, waar geen vlaggenstok in het midden kan worden geplaatst en zeiljachten met een negatieve kont waarop in het midden van het hek hydraulische wandspanners of andere vormen van beslag zijn geplaatst, mogen de nationale vlag aan stuurboord op het hek voeren. Derhalve niet aan bakboord!
3. Gaffel-getuigde jachten met één mast (b.v. kotters) waarvan de giek en schootvoering tot over het hek reikt, mogen de vlag voeren aan de punt van de gaffel met een vlaggenlijn naar de giek.
4. Scherpe jachten met méér dan één mast waarvan de achterste mast de kortste is (kits of yawl), mogen varend de vlag in de top van de achterste mast voeren.
5. Scherpe jachten met méér dan één mast doch waarvan de achterste mast even lang of langer dan de andere(n) is (schoener), en de giek tot over het hek reikt, mogen de vlag voeren aan de gaffel of bij torentuigen op 2/3 hoogte van het achterlijk van het grootzeil.
6. Motorjachten zonder mast voeren de vlag op het hek of achtersteven, evenals wherry's, sloepen, vletten e.a. die voor de pleziervaart worden gebruikt.
7. Motorjachten met één mast: nationale vlag op het hek. Is er evenwel een achterlijker dan midscheeps geplaatste mast met een gaffeltje, dan mag men tijdens de vaart de vlag aan het gaffeltje hijsen ten behoeve van een betere zichtbaarheid op zee en/of het tegengaan van vervuiling door uitlaatgassen.
8. Trimarans voeren de vlag op de middelste boot; catamarans op het hek van de stuurboord romp.

## VLAVVOERING LIGGEND AAN DE WAL OF GEANKERD

1. Gaffel-getuigde jachten met één mast (b.v. kotters) waarvan de giek tot over het hek reikt en de vlag varend aan de gaffel wordt gevoerd, zetten na het strijken van het groot-

zeil de nationale vlag aan stuurboord op het hek.

2. Scherpe jachten met méér dan één mast, voeren de vlag stilliggend op het hek. Indien dit b.v. door een uitstekende bezaan-giek of schootvoering bezwaarlijk is, moet de vlaggenstok op het hek naar stuurboord worden geplaatst. Dus niet naar bakboord!
3. Hyper moderne schoeners en kitsen met een zeer achterlijk geplaatste tweede mast, waardoor het optuigen van een vlaggenstok onmogelijk is, mogen de vlag varend en stilliggend in de top van de achtermast voeren.
4. Motorjachten voeren de vlag stilliggend altijd op het hek.

## BEPERKENDE REGELS

Er gelden betreffende het voeren van de nationale en daarmee gelijkgestelde vlaggen ook beperkende regels:

1. Op een schip of jacht wordt slechts één nationale vlag gevoerd. Alleen bij vlaggen van top en bij paviseren voert men op het hek én in de top van de mast een nationale vlag, bij jachten met meer dan één mast in iedere mast. De nationale vlag wordt dus alleen hoger dan de verenigingsstandaard gehesen bij vlaggen van top en paviseren.
2. Tijdens wedstrijden, zowel binnen als buitengaats, wordt de nationale vlag gestreken en bij beëindiging, opgeven van de wedstrijd of bij de finish weer gezet.
3. De nationale vlag en de Kaagvlag wordt nimmer gevoerd aan een achterstag!



- › 4. Het voeren van een gespleten nationale wimpel of een loodsvlag is voorbehouden aan schepen van de Koninklijke Marine, respectievelijk aan loodsbotten. Voor alle overige schepen en jachten is het voeren van deze vlaggen wettelijk verboden.

## DE STANDAARD (KAAGWIMPEL)

### HOEDANIGHEID VAN DE VERENIGINGSSTANDAARD

De top(pen) van de mast(en) wordt van oudsher gereserveerd voor het voeren van onderscheidingsvlaggen c.q. commandovlaggen. Standaards zijn de persoonlijke onderscheidingsvlaggen (vierkant, rechthoekig, al of niet ingesneden) van vorstelijke personen, respectievelijk de commando- en onderscheidingsvlaggen van militaire bevelhebbers en hoge autoriteiten.

Ook de driehoekige verenigingsstandaard ('clubvlag', met een verhouding van ongeveer 1:2), voor de verschillende jachtclubs en watersportverenigingen en hun leden wordt gezien als een particuliere standaard. De afmeting van de hijs van de standaard is bij voorkeur groter dan 2% van de lengte van het jacht.

'De Kaag' kent ook rechthoekige onderscheidingsvlaggen en wel voor:

- Ereleden:** ongebroken met zwaluwstaart
- Ere-voorzitter en voorzitter:** ongebroken

**Vice-voorzitter:** gebroken met één bal  
**Overige bestuursleden:** gebroken met twee ballen.

Het zogenaamde breken vindt plaats door een blauwe bal, resp. twee blauwe ballen aan de zijde van de broeking of hijs.

### PLAATS VAN DE VERENIGINGSSTANDAARD

De algemene regels voor het voeren van de standaard zijn:

1. In de top van de hoogste mast, in ieder geval hoger dan de nationale vlag.
2. Op ronde- en platbodemjachten direct onder de waker of vleugel aan de mastkloot op de trommelstok: de waker geeft alleen de windrichting aan en geldt niet als vlag of wimpel. De verenigingsstandaard behoort bij een platbodemjacht niet aan een hanenpoot aan bakboord of stuurboord in de mast te worden voorgehesen, deze uithoudertjes waren vroeger bestemd voor het hijsen van een top- of ankerlicht.
3. Wanneer de standaard niet aan de (hoogste) mast kan worden gevoerd in verband met de aanwezigheid van windvaantjes, antennes, elektronica, radar e.d. kan deze in het bakboord

want of onder de bakboord zaling worden gevoerd. De standaard behoort echter altijd hoger te staan dan de nationale vlag. Indien de onderste bakboord zaling daarvoor te laag is (b.v. bij een kits of yawl) moet een hogere zaling dienst doen.

4. De driekante standaard mag slechts als geusvlag voorop de boeg gevoerd worden op motorvaartuigen zonder mast, wherry's, sloepen, vletten e.a. In alle andere gevallen voert men de standaard in de aanwezige mast.
5. De hoogste positie van de standaard op een jacht wordt alleen overgenomen door de nationale vlag, cq de nationale vlag met oranje wimpel op nationale feestdagen, omdat de nationale vlag bij die gelegenheid hoger dient te staan. Bij vlaggen van top of pavosieren blijft de verenigingsstandaard wel in de mast staan.

### OVERIGE REGELS VOOR DE STANDAARD VAN DE KAAG

1. Een lid van een vereniging, mag als gezagvoerder de standaard van de vereniging in binnen- en buitenland te allen tijde voeren, behalve tijdens wedstrijden. Bij beëindiging of opgeven van de wedstrijd wordt de standaard van de vereniging weer gezet.

2. De standaard wordt slechts gevoerd zolang de gezagvoerder-lid aan boord is of even van boord is i.v.m. verblijf op jachthaven of clubgebouw of tijdelijke afwezigheid tijdens een reis: m.a.w. zolang het jacht 'in dienst' is. De standaard mag dus ook 's nachts desgewenst blijven staan, zowel liggend, voor anker of varend. Gaat men van boord om b.v. weer naar huis te gaan, dan dient de standaard gestreken te worden, omdat het jacht dan niet meer 'in dienst' is. Het is weinig verheffend als men in jachthavens of marina's verlaten schepen ziet liggen, waarop nog een standaard van De Kaag staat.
3. Wanneer men lid is van meer dan één vereniging dient een keuze uit de standaards gemaakt te worden. Bezoekt men een evenement of een haven van een bepaalde vereniging, waarvan men lid is, dan voegt men zich uit beleefdheid in de vloot van die vereniging door het hijsen van de betreffende verenigingsstandaard. Leden van 'De Kaag' halen in zo'n geval de standaard van de vereniging neer en zetten de standaard van de vereniging welke bezocht

wordt. De 'Vlag van 'De Kaag' moet dan tevens vervangen worden door het gewone rood-wit-blauw.

4. Indien 'De Kaag' als vereniging een andere vereniging wil eren dan kan zij de rechthoekige vlag van die vereniging hijsen aan de vlaggenmast van haar clubgebouw, havenkantoor/secretariaat doch nooit de driehoekige clubstandaard van die vereniging.
5. De 'Standaard van 'De Kaag' kan nooit aan niet-leden 'De Kaag' ter beschikking worden gesteld of aan niet-leden worden aangeboden. De 'Standaard van 'De Kaag' wordt nimmer als cadeau of herinnering aan andere zeilverenigingen gegeven en evenmin aangeboden ter opluistering van clubruimten, kroegen en bars.

## DE GEUS

### BESCHRIJVING GEUS

1. De dubbele Prinsengeus is rechthoekig in de verhouding 2:3 en is samengesteld uit concentrisch gerichte driehoeken, met de volgende kleuren, rondgaand linksboven beginnend: blauw-wit-rood-blauw-wit-rood-blauw-wit-rood-blauw-wit-rood.
2. De enkele Prinsengeus rechthoekig, waarbij de concentrische driehoeken linksboven beginnend een andere volgorde hebben: rood-wit-rood-wit-blauw-wit-blauw-wit.

## GEBRUIK GEUS

1. De dubbele Prinsengeus wordt door de Koninklijke Marine gevoerd op de bak, de voorsteven van alle schepen. In feite is de geus geen vlag maar ontleend zijn naam aan de plaats op het schip: de boeg. Deze geus mag ook worden gevoerd op schepen en jachten die officieel gelijkgesteld zijn aan Rijksvaartuigen. De 'Groene Draeck' voert daarom een dubbele Prinsengeus.
2. De enkele Prinsengeus mag door ronde- en platbodemjachten op de botteloef of kluiverboom worden gevoerd, evenals door kotters en andere traditioneel getuigde schepen en jachten op de boegspriet.
3. De enkele Prinsengeus mag ook op het voorschip van motorjachten worden gevoerd. Dat kan echter alleen indien men eveneens de verenigingsstandaard ('clubvlag') in de top van een mast of onder het bakboord zaling en hoger dan de geus heeft gezet.
4. Het gebruik van andere vlaggen als geus, met uitzondering van de verenigingsstandaard genoemd onder 5.2.4, moet worden vermeden. Stadsvlaggen, Eurovlaggen, Reclame-wimpels en dergelijke kunnen op een jacht niet als geus worden gebezigd. Het Statenjacht van Friesland voert bij hoge uitzondering de provincievlag van Friesland als geus en de standaard van de K.Z.V. Oostergoo als standaard. ◀

Pauline de Zwart

## BOOT VERKOCHT?

Het gebeurt nog weleens dat er schepen afmeren bij de Kaagsociëteit met een Kaagvlag erop terwijl de eigenaar geen lid is van de vereniging. Dit geeft verwarring aan de steiger. Wilt u erop letten dat wanneer u uw schip verkoopt aan een niet-Kaaglid, u de Kaagvlag eraf haalt?





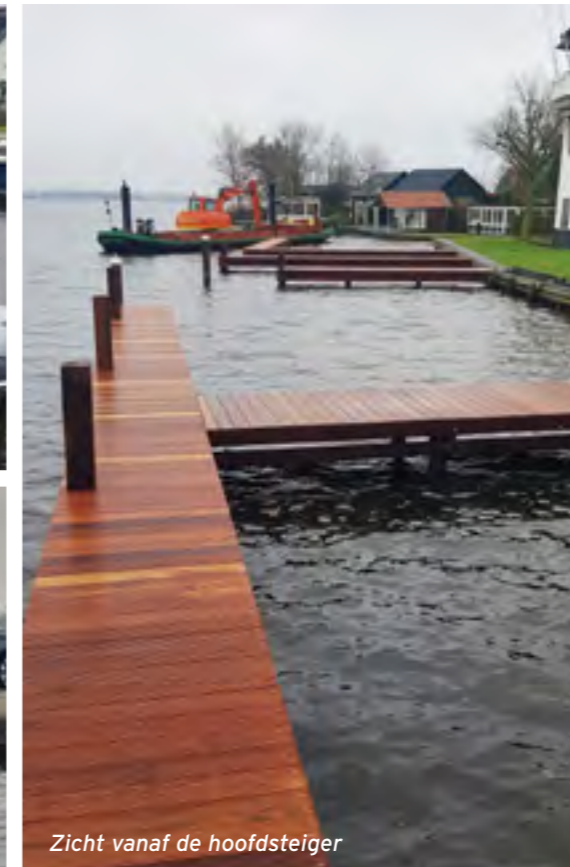
Nieuwe steigers bij de Kaagsociëteit



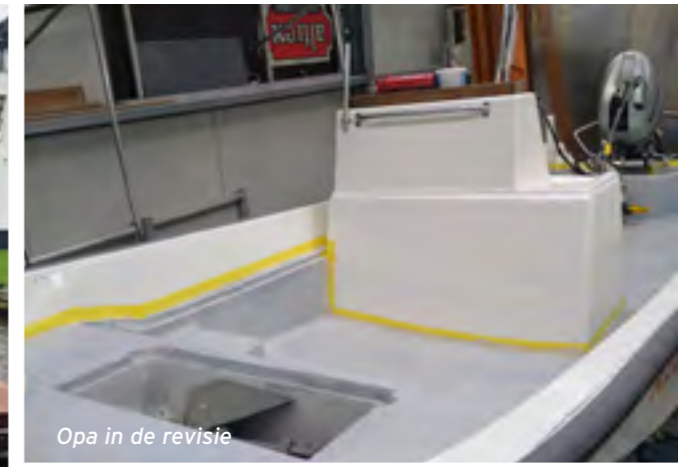
De pont heeft een behoorlijke opknapbeurt nodig



Pont en rescueboot klaar voor vertrek richting Kaagsociëteit



Zicht vanaf de hoofdsteiger



Opa in de revisie



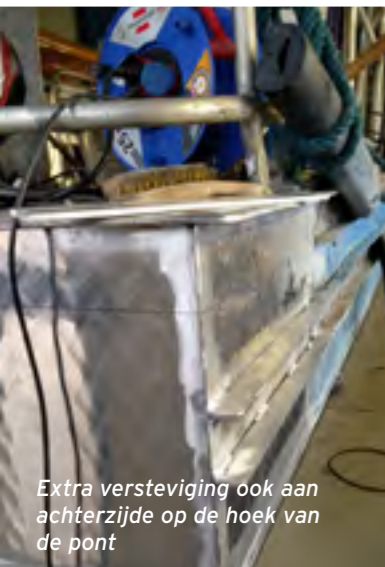
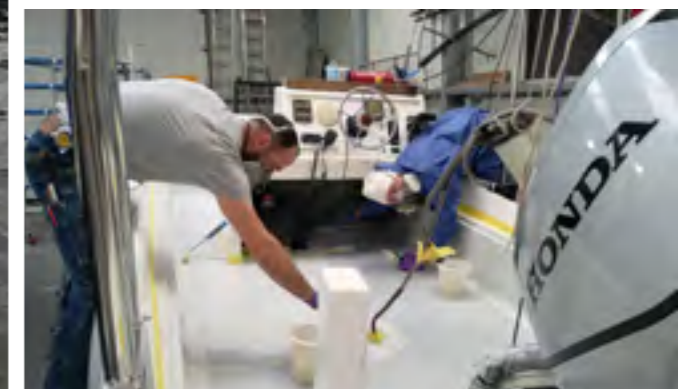
Het sloopwerk is begonnen



Het slopen van de oude steigers



Pont weer in de vaart



Nieuwe stukken inlassen



Extra versteviging



Cor de tuinman



Jan haalt de tegels op



Het begint er weer op te lijken



Rotte plekken vervangen in Caatje



Deels nieuwe spanten vervangen



Thijs knapt het tegelveld op



Het grof geschut ligt klaar voor de grote voorjaars schoonmaak op haven West



# Wist je dat...?

## Huurvalken op de sociëteit Wist u dat we twee polyester toervalken hebben die u kunt huren?

Vanaf dit vaarseizoen krijgen de valken een ligplaats op de sociëteit, dus het wordt nu heel makkelijk om even een (half) dagje te zeilen.

Bel of mail het secretariaat en Pauline of Jolanda vertelt u alles over de mogelijkheden.

## Kaagjollen op de woensdag

Veel kaagleden breken de week op de Kaag. Naast de welbekende zomeravondwedstrijden zijn ook de 12-voetsjollen op woensdag op de plas te vinden. Er worden wedstrijdjes en starts geoefend, maar bovenal is het een sociale aangelegenheid waarbij u van harte welkom bent om aan te haken. De 12-voetsjol van KWV De Kaag, CoCootje is voor u beschikbaar om mee te zeilen.

Voor meer informatie neemt u contact op met Tom Westen M. 06 39133838  
E. tomwest@casema.nl

## Boten takelen & onderwaterschip bijwerken

Op haven Oost beschikt de vereniging over een kraan die tot 2,5 ton kan tillen. Op afspraak kunt u daar gebruik van maken, bijvoorbeeld om uw onderwaterschip schoon te spuiten of om uw romp te poetsen. U maakt hiervoor eenvoudig een afspraak met de havenmeester.

### De tarieven zijn als volgt:

Takelen: € 33,-  
Takelen uit/in: € 47,-  
Takelen uit/in in combinatie met gebruik hogedrukpuit: € 50,-

## Sponsoring en adverteren

Heeft u, of werkt u bij een onderneming die interesse heeft in het sponsoren van evenementen op de Kaag, of wilt u adverteren in dit Kaagnieuws. Dat kan! Neem contact op met het secretariaat voor de mogelijkheden.



# Is KAAGBUSINESS iets voor u?

**Twijfelt u nog om lid te worden van de businessclub van KWV De Kaag? Dan proberen wij u met dit artikel over de streep te trekken, want wij zouden het leuk vinden als u erbij komt.**

### WAAR MOET U AAN VOLDOEN OM LID TE WORDEN?

Dat is eenvoudig. We hebben twee toelatingseisen:

1. U moet lid zijn van KWV De Kaag. En dat bent u al, anders zou u waarschijnlijk dit Kaagnieuws niet in uw handen hebben.
2. U moet zakelijk beslisser zijn binnen een bedrijf. Dat kan zijn als ondernemer of in loondienst. Ondernemer zijn is geen vereiste.

### WIE ZIJN ER NU LID VAN KAAGBUSINESS?

Natuurlijk kunt u onze leden vinden op de website [www.kaagbusiness.nl](http://www.kaagbusiness.nl), maar middels dit artikel geven wij u alvast een klein inkijkje in de club.

Patricia Paddenburg en Arjan Leest trekken op dit moment de kar. Zij zorgen voor een goed gevulde activiteitenagenda, organiseren de activiteiten (soms samen met andere leden) en zorgen voor de communicatie. Patricia is ZZP-er en is specialist in nalatenschappen, Arjan heeft een communicatiebureau in Amsterdam.

Verder is het ledenbestand zeer divers. Van ZZP-ers tot DGA's. Van technische bedrijven tot adviesbureau, verzekeraar, advocaat, bouwbedrijf, aannemer, autodealer, etc. Het maakt dus niet uit of je heel groot bent of heel klein. Het is vooral belangrijk dat wij elkaar op een aangename manier steeds beter leren kennen zodat we elkaar business kunnen gunnen en/of advies kunnen geven als dat opportuun is.

### WAT MOET U DOEN OM LID TE WORDEN?

Ga naar [www.kaagbusiness.nl](http://www.kaagbusiness.nl) > klik op 'lid worden'.

### DE KOSTEN VAN HET LIDMAATSCHAP ZIJN ALS VOLGT:

Lidmaatschap € 550,-  
Tweede lid van hetzelfde bedrijf: € 300,-  
Leden tot 30 jaar: € 300,-

Hierbij is inbegrepen: logovermelding op de website, een goedgevulde agenda met leuke en interessante activiteiten, in veel gevallen vrij van kosten op borrels en bijeenkomsten.

Twijfelt u nog steeds? Bel of mail Arjan of Patricia en kom een keer vrijblijvend naar een bijeenkomst. U mailt ons via: [bestuur@kaagbusiness.nl](mailto:bestuur@kaagbusiness.nl)

MET HET A T/M Z PAKKET VAN MAX BEHREND

**GAAT HET U ALTIJD  
VOOR DE WIND**



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV  
Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)



**HAI** Hollandse Auto Importmaatschappij B.V.  
**HOUSE OF BRANDS®**



Al meer dan 55 jaar een begrip



Hollandse Auto Importmij. B.V.  
Floralaan 2, 2231 ZV Rijnsburg.

[www.halbv.nl](http://www.halbv.nl) | 071 402 9224



## WAAR ZITTEN DE BESTE STUURLUI?

Wij, de sloeeproeiers van de "Caatje van Warmond" en de "Voorbijganger" willen graag in contact komen met zeilers en motorbootvaarders van onze vereniging. We missen namelijk regelmatig een stuurvrouw of -man.

Wij roeien iedere maandag- en woensdagavond. Het zijn vaak prachtige avonden, al roeiend over de Kagerplassen of een rondje door de Leidse binnenstad.

Kom het een keer uitproberen! Is het niks dan blijft het daarbij, vind je het wel wat, dan kies je zelf de avond waarop je wilt sturen.

Kagermix is een M/V-team en roeit op woensdagavond, Boots Nel (06 13 07 71 70).

Kagerslag en Kaagse Bluf zijn vrouwenteams en roeien op maandagavond, Boots Helène (06 81 67 33 39) en Chantal (06 53 35 71 52).

We vertrekken om 19.30 uur uit haven Oost/Warmond en roeien ongeveer 1,5 uur.

O ja, en als het je aanspreekt, we roeien ook wedstrijden. Bijvoorbeeld door de grachten van Amsterdam en Utrecht, of op de rivieren door Maastricht en Rotterdam of de woestere wateren rond Pampus, Urk en Willemstad. ◀



## Eerste evenement-/opstaplicentie vanaf nu gratis

Van het Watersportverbond

**Vanaf 2024 is de aanschaf van een Evenement-/opstaplicentie gratis voor mensen die deze voor het eerst(!) aanvragen.**

Een wedstrijdlicentie is nodig om deel te kunnen nemen aan een wedstrijd in het zeilen, kite- en windsurfen. Met een gratis eerste Evenement-/opstaplicentie wordt de drempel om deel te nemen aan een wedstrijd verlaagd én is het kosteloos om een opstapper te introduceren. Het aanvragen van de licentie blijft wel verplicht, ook voor een eerste gratis Evenement-/opstaplicentie. het Watersportverbond ontvangt immers per geregistreerde wedstrijdspartner een bijdrage waarmee wij de wedstrijd

kunnen financieren. Maar, deze eerste aanvraag is dus vanaf nu gratis! Mocht je het nog niet weten, lees hier over het hoe en waarom van de wedstrijdlicentie. QR code maken wedstrijdlicentie zeilen, kite- en windsurfen | Watersportverbond

### REGELS HANDHAVING DOCUMENTATIE VERPLICHTING AANGEPAST

Eind 2023 is bekendgemaakt in welke situaties niet centraal wordt gehandhaafd op de documentatieverplichtingen:

- ▶ gedurende de periode 1 november t/m 31 maart
- ▶ voor klasse Optimist Groen
- ▶ voor klasse SW (Snelheid Wedstrijdschepen) voor zover de wedstrijd

gericht is op sporadische wedstrijdzeilers (!)

- ▶ voor radio zeilers
- ▶ voor clubwedstrijden, gericht op deelnemers waarvan de verantwoordelijke persoon lid is van de organiserende vereniging. ◀

**Alle informatie omtrent documentatie nodig bij deelname aan wedstrijden vind je hier terug.**





# CoCootje

## Emotioneel Schuren?

Vorig jaar is er heel veel door Menno, Clemens en Bert aan mij geschuurd en gefrunnikt. Dus dit jaar even een rustige winterslaap. Maar niets is minder waar. Menno moest weer zonodig. Zelf heb ik mijn incontinentie al lang geleden voor lief genomen, maar Menno blijft er maar aan werken. Als hij wat scheurtjes ziet maakt hij alweer wat epoxy of wood-max aan en probeert hij het lekken te stoppen. Helpt niet echt. Maar wat een schat hè. En hij gaat maar door.

Het seizoen is nu net begonnen. En vanzelfsprekend hebben de jollenzeilers weer van alles bedacht om ons jollenmeiden komend seizoen weer aan de verschillende stress-testen bloot te stellen. Dus van langdurige kruisrakken tot korte en intensieve sprint-training. Allemaal erg leuk en spannend, maar daar gaat dit artikel niet over. Jullie kunnen bovenstaande allemaal lezen in de Kaagflits. Iedere bijzondere middag wordt hierin aangegeven en gelijk het telefoonnummer van Menno of Pauline om mij te reserveren. Joepie!!

En weer terug naar de titel van vandaag:

Telkens als ik terugkom in het 'Hondenhok' om aan te leggen, met een altijd zeer tevreden gast, komt Menno enthousiast aangelopen om te helpen en te vragen hoe het vandaag ging. Voor mij is het altijd wel leuk geweest en voor de gast vaak wel heel erg leuk. "Super, geweldig, lief bootje!" enz. Maar na een paar zinnen hoor ik gelijk wat twijfel. Wat aarzeling. En dan.. Ja hoor! 'Kost zeker heel veel onderhoud, tijd en geld?' Ik kan het ze ook niet kwalijk nemen, ze hebben alleen nog maar met mij gezeild! Ze kennen mijn ziel nog niet. De ziel van een echte, eerlijke houten boot. Al mijn nukken en meer water binnen dan buiten hebben ze net meegemaakt. Maar onze echte ziel leer je pas later kennen. Wij geven dit pas later bloot. Men zegt dat er dan een band en bondje is. Onzin! Het zit veel dieper. Ik kan de emotie van alle jolzeilers niet uitleggen of duiden. Maar wij voelen dat heel duidelijk en is heel intiem. Gevolg is dat, naast het samen heerlijk

zeilen, ook het onderhouden een groot onderdeel van ons intiem samenzijn is. Nu begeef ik mij een beetje op ruw water: jullie moeten weten dat wij het heerlijk vinden om helemaal geschuurd te worden. In alle hoekjes en randjes en dan met een heerlijk zacht vachtrolletje gelakt te worden. En dit wel vier keer! Maar nu de keerzijde van de medaille: Het hoeft maar eens in de 4/5 jaar!! De lakken van nu zijn zo doorontwikkeld dat dit niet meer jaarlijks hoeft. Behalve, zoals de schilder uit Den Haag zegt 'de leggende delen'. Zoals de bankjes en potdeksel. Al met al een 'verarming' van onze emotionele band. Maar als we het nu doen, doen wij het goed. Zeker voor de komende vijf jaar. De band is zo goed dat het gevoel van mooi onderhoud van beide kanten komt. En nooit een last is. Intimiteit is nooit een last.

Maar wat wel weer erg lief is, dat iedere keer als wij hebben gevaren de zeilers ons helemaal afnemen en droogmaken met een dikke microvezel doek. Heerlijk en stiekem ook iets intiem. Dat is nou eenmaal met een houten boot!! Het water moet er wel weer uit. Het meeste gaat er vanzelf uit. Ik ben n.l. twee-weg incontinent.

Bovenstaande is, begrijpelijk erg moeilijk aan een niet oud-hout zeiler uit te leggen. En zo heeft iedereen natuurlijk z'n prioriteiten. Maar zo iets moois en puur wil je toch niet missen! Echt een verrijking voor beide partijen. Zo intiem wordt je nooit met een golfbal..! En zo zoeken wij nog een paar echte zeilers of zeilsters die hier ook in geloven, of willen geloven. Ik help jullie hiermee. Ben ik voor. En ik ben hier goed in. Oh ja, ik hoor net van Menno dat er een nieuwe en hele lieve dame ons komt versterken. Oud Kaaglid en veel wedstrijdervaring met een zo goed als nieuwe wedstrijdjol. Zij gaat de 'sprinters' denk ik een poepie laten ruiken. Yes.....Girl Power! Dus dames: Menno bellen en gezellig meedoen! (heren mogen ook, hoor)

See you on the waterfront.

Jullie CoCootje



“Ze kennen mijn ziel nog niet. De ziel van een echte, eerlijke houten boot.

▲ Huib Boelhauer in CoCootje.



# jaarkalender

## APRIL

2	Zomeravondwedstrijd
9	Zomeravondwedstrijd
10 t/m 20	WK Scheveningen
7	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
10	Zeiltraining (12vts)
13	Havenfestival
14	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
17	Zeiltraining (12vts)
18	Algemene Ledenvergadering
20 & 21	NK Finn korte baan
21	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
24	Zeiltraining (12vts)
27 & 28	Voorkaag (datum is gewijzigd)
28	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

## MEI

1	Zeiltraining (12vts)
5	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
7 t/m 16	Motorboottocht
8	Zeiltraining (12vts)
8	Zomeravondwedstrijd
12	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
15	Zeiltraining (12vts)
15	Zomeravondwedstrijd
18 t/m 20	Pinksterevenement Twaalfvoetsjollen
22	Zeiltraining (12vts)
22	Zomeravondwedstrijd
26	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
19	Zeiltraining (12vts)
29	Zomeravondwedstrijd

## JUNI

1 & 2	Combi Kaag
2	Zeiltraining (Finn)
5	Zeiltraining (12vts)
5	Zomeravondwedstrijd(Finn)
8	Kaagrace
9	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
12	Zeiltraining (12vts)

12	Zomeravondwedstrijd
15 & 16	Valken jubileum
16	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
19	Zeiltraining (12vts)
19	Zomeravondwedstrijd
23	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
26	Zeiltraining (12vts)
26	Zomeravondwedstrijd
29 & 30	Kaagfinnen te lustrumevent
30	Jeugdtraining

## JULI

3	Zeiltraining (12vts)
3	Zomeravondwedstrijd
7	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
10	Zeiltraining (12vts)
10	Zomeravondwedstrijd
10	Kaagdiner
13 t/m 17	Jeugdweek
13 & 14	Jeneverbboomtrofee
14	Culinaire Kaagcruise
17	Zeiltraining (12vts)
17	Zomeravondwedstrijd
17	Opening Kaagweek
18 t/m 21	Kaagweek
24	Zeiltraining (12vts)
24	Zomeravondwedstrijd
28	Zeiltraining (Finn)
31	Zeiltraining (12vts)
31	Zomeravondwedstrijd

## AUGUSTUS

4	Zeiltraining (Finn)
7	Zeiltraining (12vts)
7	Zomeravondwedstrijd
11	Zeiltraining (Finn)
14	Zeiltraining (12vts)
14	Zomeravondwedstrijd
18	Zeiltraining (Finn)
21	Zeiltraining (12vts)

21	Zomeravondwedstrijd
25	Zeiltraining (Finn)
28	Zeiltraining (12vts)
28	Zomeravondwedstrijd

## SEPTEMBER

4	Zeiltraining (12vts)
8	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
7 & 8	Rond & Plat & Polyclassics
11	Zeiltraining (12vts)
15	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
15	8-Uurs race
18	Zeiltraining (12vts)
22	Jeugd- en zeiltraining (Finn)
25	Zeiltraining (12vts)
28 & 29	Nakaag
29	Jeugd- en zeiltraining (Finn)

## OKTOBER

5 & 6	Lange Afstand Valken
6	Jeugdtraining
13	Winterwedstrijd
13	Jeugdtraining
20	Jeugdtraining
27	Jeugdtraining

## NOVEMBER

3	Jeugdtraining
10	Winterwedstrijd
10	Jeugdtraining
17	Jeugdtraining
24	Jeugdtraining

## DECEMBER

1	Jeugdtraining
8	Winterwedstrijd
8	Jeugdtraining
15	Micro Magic
15	Jeugdtraining
22	Jeugdtraining
29	Jeugdtraining
29	Klaverjastoernooi
31	Micro Magic



700 m<sup>2</sup> watersportplezier aan de Zijlbaan 20 in Leiderdorp

Het nieuwe  
Tijsen Watersport



Vernieuwd en  
toch vertrouwd

Open van maandag t/m zaterdag



# personalia

## VOORGESTELDE LEDEN

### NAAM

Mevr. C.W. Akkermans  
Dhr. A.G.J.W. ten Broek  
Dhr. S. van der Burg  
Mevr. N.R.M. Cosijn  
Dhr. N.W. Eldik  
Dhr. W.A.P. Haverhals  
Dhr. A. van 't Hoog  
Dhr. B.R.M.A.L. Hoyng  
Dhr. V. van Kampen  
Mevr. S. Lansink  
Dhr. S.J.M. Leijen  
Dhr. M.J. Leonhardt  
Dhr. A.W.P.M. Menken  
Dhr. T. Moll  
Dhr. O.K. Quist  
Dhr. C.A. Ruigrok  
Dhr. S.A.I. Strikkers  
Mevr. J.M.A. Versluijs  
Dhr. M. Vooren  
Mevr. C.S.B. van Weezenbeek  
Mevr. L. Weyzig  
Dhr. R.A.J. de Winter  
Dhr. P.C. de Wolff

### WOONPLAATS

Noordwijkerhout  
Zoeterwoude  
Leiden  
Sassenheim  
Warmond  
Oegstgeest  
Leiden  
Wassenaar  
Oegstgeest  
Leiden  
Wassenaar  
Leiden  
Noordwijkerhout  
Sassenheim  
Leiden  
Amsterdam  
Utrecht  
Oegstgeest  
Oegstgeest  
Leiderdorp  
Oegstgeest  
Lisse  
Leiden

### VOORGESTELD DOOR:

Mevr. N. Kruse  
Dhr. C. Raaphorst  
Mevr. M. de Ruiter  
Mevr. P. de Zwart  
Dhr. R. Brussee  
Dhr. M. Vintges  
Dhr. M. Blom  
Mevr. T. Krol  
Mevr. P. Kempeneers  
Dhr. J. Kruik  
Mevr. M. de Ruiter  
Dhr. C.A. Ruigrok  
Dhr. C. Koopmans  
Mevr. L. de Ruiter  
Mevr. M. de Ruiter  
Dhr. T. Haverkort  
Mevr. P. de Zwart  
Mevr. H. van Berge Henegouwen  
Dhr. D. Onnekes  
Mevr. G. Sierat  
Mevr. J. van Eijk  
Dhr. P. Tas  
Dhr. B. Kreuger  
Dhr.B. Toetenel  
Mevr. P. Snelderwaard  
Mevr. P. Kempeneers  
Dhr. G. Overvliet  
Mevr. A. Batelaan  
Dhr. H.M. Groen  
Dhr. M. Brouwer  
Mevr. P. de Zwart  
Mevr. A. Batelaan  
Mevr. P. de Zwart  
Mevr. J. van Eijk

## OVERLEDEN

De heer M.R.R. Korswagen,  
overleden op 1 december 2023

De heer R.H. Camphuijsen,  
overleden op 14 februari 2024

De heer L. Vrijenhoek,  
overleden op 4 maart 2024

*Wij wensen de nabestaanden  
heel veel sterkte bij het  
verwerken van dit grote verlies.*

## GEBOREN

Op 2 maart 2024 is  
Flo Maxime Hartman geboren,  
dochter van Claire Blom  
en Fons Hartman

*Wij wensen de trotse ouders  
heel veel geluk met hun  
nieuwe wereldburger.*

DE PUBLICATIE "PERSONALIA"  
IS OOK TE LEZEN OP DE  
WEBSITE ONDER "VERENIGING"

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, dan moet u dat schriftelijk doen, door een opzegingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar. Opzegging moet vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.



## MEET OUR ULTIMATE BUOYANCY AID S-ZIP

Introducing the Ultimate Buoyancy Aid S-zip: your go-to for comfort and protection on the water. It's windproof, waterproof, and designed with a sporty, unisex and tailored fit. Dive into your next adventure with confidence and style!



- Adjustable shoulder straps
- Chunky YKK side zipper entry
- Waist strap with buckle
- Front pocket essential storing
- CE ISO 12402-5 approved



# CONDUCT

## VASTGOED

DE SPECIALIST IN EXCLUSIEVE WONINGEN



WASSENAAR



KUDELSTAART



RIJPWETERING



DEN HAAG



OEGSTGEEST



VOORSCHOTEN

VERKOCHT

CONDUCT VASTGOED B.V.  
E: [info@conductvastgoed.com](mailto:info@conductvastgoed.com)  
W: [www.conductvastgoed.com](http://www.conductvastgoed.com)

Langstraat 2  
2242 KM WASSENAAR  
T: 070 331 05 36

Herenweg 96  
2361 EV WARMOND  
T: 071 301 91 21

