

# KAAG NIEUWS

▶ April 2026 | Nr. 650



## DE KAAGRACE KOMT ER WEER AAN

KAAG JEUGD VOLLE KRACHT VOORUIT  
GOUDEN JEROEN KAMPSCHREUR  
KAAG MICRO MAGIC WINTERCIRCUIT  
TWEEDE COASTAL CLINIC



KWV De Kaag

# No cogonez No glory

Marketing is geen zondagmiddagritje.  
Het is meer als rally rijden.  
Soms vol gas over het rechte stuk.  
Soms gecontroleerd driften door 'n bocht.  
Te veel lef? Dan lig je in de greppel.  
Te weinig? Dan eindig je ergens achteraan.

Bij Cogonez draait alles om die perfecte balans  
tussen snelheid en controle. Tussen strategie  
en creatie. Tussen denken en durven.

Vandaar onze opvallende naam:  
Cogonez = Cognitie & Cojones.  
Vrij vertaald: Brains & Balls.

Zoek je een bureau dat snel schakelt  
en strak stuurt? Bel Arjan Leest:  
06 22 43 96 40 of mail arjan@cogonez.nl

**cogonez**  
creative intelligence



## 32

### Volle kracht vooruit voor de jeugd van De Kaag

Wie de toekomst van KWV De Kaag wil zien, hoeft niet ver te kijken.  
Die vaart in een Optimist, hangt in een RS Feva of droomt al van  
een ILCA. Daarom zet de vereniging, dit jaar nadrukkelijker dan ooit,  
in op het jeugdzeilen.

## 58

### Kaagweek 2.0 met verfrissend nieuw elan!

Het mooiste en oudste  
zeilevenement van Nederland  
en van de Hollandse Plassen is  
terug - groter, spannender en  
feestelijker dan ooit!



## 74

### Kaag Oranje Festival

Op 25 april heeft u de gelegenheid om ook uw familie te laten  
zien hoe een gave vereniging we zijn.

## inhoud

VOORWOORD	5
JUBILARISSEN	7
ALV	7
12,5 JAAR IN DIENST: ONNO KREEFT	8
NIEUWJAARSRECEPTIE	9
IN MEMORIAM	10
WINTERWEDSTRIJDEN	12
KLAVERJASTOERNOOI	18
IN MEMORIAM	19
MICRO MAGIC	20
JEROEN KAMPSCHREUR	28
JEUGDZEILEN	32
VAN DE HAVENMEESTER	35
IJSZEILEN	36
COASTAL-CLINIC	38
WATERSPORTVERBOND	41
VERZEILEN	44
MOTORBOOTTOCHT	44
OPENING WATERSPORTSEIZOEN	45
WORLD TOUGHEST ROW ATLANTIC	46
WEDSTRIJDZEILEN	48
KAGERACE	50
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN	53
WERK IN UITVOERING	54
KAAGWEEK	58
DE EERSTE SLOEP	62
WATERLUST	64
KRUIMELTJE	68
VRIENDEN VAN KWV DE KAAG	72
KAAG ORANJE FESTIVAL	74
COLUMN	75
WOORDZOEKER	76
ADVERTEREN	77
JAARKALENDER	78
PERSONALIA	78

## COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport  
Vereniging De Kaag in Warmond

### Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,  
Pauline de Zwart, Esther van Loenen

### Vormgeving:

Sefia Ontwerpers - [www.senaontwerpers.nl](http://www.senaontwerpers.nl)

### Drukwerk:

De Toekomst - [www.detoekomst.nl](http://www.detoekomst.nl)

### Omslagfoto:

Joep Esser

### Kopij voor blad en website:

[redactie@kwvdekaag.nl](mailto:redactie@kwvdekaag.nl)

### Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond  
telefoon: 071 - 3010035  
email: [secr@kwvdekaag.nl](mailto:secr@kwvdekaag.nl)  
website: [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)  
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

### Havenmeester:

Onno Kreeft  
email: [havenmeester@kwvdekaag.nl](mailto:havenmeester@kwvdekaag.nl)  
**Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:**  
telefoon: 071 - 5018222  
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond  
(voor navigatie Zijldijk 11)

### Bestuur:

**Jaap Smit:** [voorzitter@kwvdekaag.nl](mailto:voorzitter@kwvdekaag.nl)  
**Esther van Loenen-Kraus:**  
[secretaris@kwvdekaag.nl](mailto:secretaris@kwvdekaag.nl)  
**Henriette Visser-Padt:**  
[penningmeester@kwvdekaag.nl](mailto:penningmeester@kwvdekaag.nl)  
**Maurice van Kleef:**  
[algemenezaken@kwvdekaag.nl](mailto:algemenezaken@kwvdekaag.nl)  
**Marieke van Schie-Stevens:**  
[societeit@kwvdekaag.nl](mailto:societeit@kwvdekaag.nl) /  
[evenementen@kwvdekaag.nl](mailto:evenementen@kwvdekaag.nl)  
**Martijn Vintges:**  
[roeien@kwvdekaag.nl](mailto:roeien@kwvdekaag.nl)  
**Robert Oosthoek:** [jachthaven@kwvdekaag.nl](mailto:jachthaven@kwvdekaag.nl)  
**Pieter Modderman:** [jeugd@kwvdekaag.nl](mailto:jeugd@kwvdekaag.nl)  
**Huib de Haer:** [zeilen@kwvdekaag.nl](mailto:zeilen@kwvdekaag.nl)

### Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,  
Pieter Heerema, Gerrit Kranenburg-Marijt,  
Max Blom sr.

### Vertrouwenspersoon:

**Rolf de Vriend:**  
[vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com](mailto:vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com)

### Openingstijden

Het secretariaat is geopend op maandag,  
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur  
en van 13.00 tot 17.00 uur.

### ▶ AANLEVEREN KOPIJ VOOR VOLGEND KAAGNIEUWS:

Sluitingsdatum: 19 juli 2026

Verschijningsdatum: 27 augustus 2026



## Voorwoord

Het winterseizoen zit er weer op. En wat voor een winter was het! Een koud seizoen dat ons als watersporters misschien wat langer dan gewenst binnen hield, maar dat eindigde op een mooie manier met de laatste winterwedstrijden in maart. Dank aan alle vrijwilligers die ook dit seizoen weer zorgden voor uitgelegd boeien, bemande rescueboten en een goede wedstrijd-leiding. Zonder jullie inzet zijn deze wedstrijden simpelweg niet mogelijk, en dat verdient een welgemeend woord van waardering.

Ondertussen stond de vereniging niet stil. Met trots kunnen wij melden dat wij een nieuwe aluminium roei-sloop hebben aangeschaft. Een mooie investering in de toekomst van onze roeitak, die zoals u weet een flinke groei doormaakt. Het is een investering in kwaliteit, in veiligheid en in de verdere ontwikkeling van het roeien binnen KWV De Kaag. Ik kijk ernaar uit om te zien hoe onze roeiers straks met dit nieuwe materiaal het water op gaan!

Dan is er iets bijzonders om naar uit te kijken. Op 25 april organiseren wij het Oranjefestival op de Kaag-sociëteit. Een feestelijke dag waarop wij iedereen – leden, gezinnen,

geïnteresseerden – van harte uitnodigen om kennis te maken met alle facetten van onze mooie vereniging. Zeilen, roeien, motorbootvaren, de sociëteit, de havens – het is er allemaal. Want zoals ik eerder heb gezegd: je bent geen klant van De Kaag, maar mede-eigenaar. En dan is het mooi om samen te vieren wat wij als vereniging te bieden hebben. Ik hoop u allen te zien op 25 april!

In de afgelopen maanden hebben wij ook met veel plezier en trots gekeken naar de Olympische en Paralympische Winterspelen. Wat een prestaties werden er geleverd door topsporters van over de hele wereld. En dan in het bijzonder dicht bij huis: wij zijn enorm trots op Jeroen Kampschreur, ons eigen Kaag-succeskanon en paralympisch zitskiër van wereldklasse. In dit magazine vindt u een mooi interview met de familie Kampschreur, waarin zij vertellen over Jeroens bijzondere carrière, zijn gedrevenheid en de rol die De Kaag daarin heeft gespeeld. Een inspirerend verhaal dat laat zien wat mogelijk is als je passie en doorzettingsvermogen combineert. Jeroen, wij zijn trots op jou!

En dan nu het seizoen waar wij allemaal naar hebben uitgekeken. De evenementenkalender staat weer

vol en dat stemt mij vrolijk. Na een winter van voorbereiding en anticiperen mogen wij ons verheugen op een prachtig watersportseizoen met de klassiekers die onze vereniging zo bijzonder maken. De Kaagrace, de 104e Kaagweek en het 12-Voetsjollen Pinksterevenement staan weer op het programma. Evenementen met geschiedenis, traditie en een unieke sfeer die jaar na jaar zeilers, roeiers en waterliefhebbers samenbrengt op en rond het Kaagse water. Ik hoop op mooi zeilweer, enthousiaste deelnemers en de onvergetelijke sfeer die deze evenementen altijd met zich meebrengen.

Kortom: er is veel om naar uit te kijken. Laten wij er samen een geweldig seizoen van maken – als bestuur, als vrijwilligers en als leden. Want dát is wat KWV De Kaag zo bijzonder maakt.

Tot op het water!

Jaap Smit  
Voorzitter KWV De Kaag

design  
digital  
learning  
print  
sign  
promo

# Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie**, **krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum  
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

**de toek•mst**  
het beste voor je merk



# JUBILARISSEN

De volgende jubilarissen mogen hun speldje in ontvangst komen nemen:

## 25 jaar

A.A.H.M. Driessen  
B. de Vries  
D.M. Langbroek  
E.P. Kampschreur  
F. Hartman  
F.A.M. Bik,  
G.J. van Leest  
J.J. Huisman  
J.R. Scheers  
K. van Goeverden  
M. de Jong  
M.A. van Leest  
R.H.M. de Vriend  
S. Tol  
F.J.M. Kuiters-Zeevenhooven  
P.C. de Zwart-Kerkvliet

## 50 jaar

G.C.P. van Dorp  
J.G. Vogtländer  
J.J. van Deventer  
P.J. Gaillard  
W. Kamsteeg

**mas** interieur  
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING



## MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M<sup>2</sup> wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding. MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies

maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!



FREDERIKSTRAAT 565 • 2514 LR DEN HAAG • T: 070 345 09 03 • E: WINKEL@MASINTERIEUR.NL • WWW.MASINTERIEUR.NL



## ALGEMENE LEDENVERGADERING

De Algemene Ledenvergadering wordt gehouden op **donderdag 9 april 2026** in de Kaagsociëteit, aanvang 20.00 uur. We hopen u allen te ontmoeten.



## ONZE ROTS IN DE BRANDING

Op 1 juli 2013 waaide er een frisse wind door de haven: Onno Kreeft trad aan als assistent-havenmeester.

Waar sommigen tijd nodig hebben om hun zeebenen te vinden, voelde Onno zich direct als een vis in het water. De steigers werden zijn tweede thuis en het werk op de vereniging zijn passie. Inmiddels zijn we 12,5 jaar aan vakmanschap en vriendschap verder.

Onno is door de jaren heen uitgegroeid tot een onmisbaar baken op onze haven; iemand die altijd klaarstaat, of de zon nu schijnt of de wind uit de verkeerde hoek waait. Dit koperen jubileum lieten we natuurlijk niet ongemerkt voorbij varen. In december werd het glas alvast geheven tijdens een gezellig diner met het bestuur, waarbij Onno uitgebreid in het zonnetje werd gezet. Na de kerstvakantie werd hij feestelijk onthaald op het secretariaat.

Onno, namens de hele vereniging: proficiat met deze mijlpaal! We hopen dat je koers rechtuit blijft gaan en dat je er met evenveel plezier nóg eens 12,5 jaar aan vastplakt.



## Nieuwjaarsreceptie KWV De Kaag

Op zondag 11 januari om 15:00 uur verzamelden de leden zich in de Koepelzaal van de Kaagsociëteit voor de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van KWV De Kaag.

Terwijl het bestuur nog vergaderde in de Van Hoolwerfzaal, druppelden de eerste bezoekers al binnen. In de koepel zaten nog enkele nietsvermoedende wandelaars met hond aan de koffie. Hun lichte verwarring was zichtbaar toen steeds meer keurig geklede leden de Kaagsociëteit binnenstapten.

De receptie kende een mooie opkomst en een prettige, ontspannen sfeer.

Zeilers, roeiers, motorboot eigenaren, vrijwilligers, nieuwe leden en leden die voor het eerst aansloten: alle geledingen van de vereniging waren vertegenwoordigd. Precies zoals je het zou willen binnen een vereniging.

Voorzitter Jaap Smit sprak het gezelschap kort toe. Geen lange preek, maar met aandacht voor alles wat er speelt in de wereld, zowel ver weg als dichtbij, en met nadruk op verbinding binnen de vereniging.

Een bijzonder plan kwam van Marcel en Liesbeth van Dijk. Zij wilden met hun sloep (Fabel) naar de sociëteit varen en hadden met oliebollen en

glühwein een klein gezelschap lekker gemaakt om mee te gaan. Helaas bleek het ijs op de Leede te dik. Het nautische voorprogramma moest daardoor worden afgeblazen.

Toch waren er enkele dappere zeilers die zich niet lieten tegenhouden door het ijs en wél per boot arriveerden. Een bewijs dat het vaarseizoen op de Kaag nooit echt stilvalt.

Al met al was het een geslaagde start van 2026. ◀

Arjan Leest



# Mijn gedachten aan Jan Willem van Weezenbeek

**De vriendschap die Wim van 't Hoogerhuys met Jan Willem van Weezenbeek koesterden gaat heel lang te terug. Dit is een persoonlijke herinnering aan Jan Willem van Weezenbeek, een markant figuur binnen de zeilwereld en in het bijzonder bij KWV De Kaag. Jan Willem was niet alleen een gepassioneerd zeiler, maar ook een toegewijd bestuurslid en een gerespecteerd jurylid. Zijn betrokkenheid bij De Kaag strekte zich uit over meer dan zeven decennia, beginnend als Kaaglid in 1952 tot aan zijn overlijden als Erelid en Zilveren Van Hoolwerffpenninghouder. Deze herinnering schetst een beeld van een man die met zijn kennis, ervaring en persoonlijkheid een onuitwisbare indruk heeft achtergelaten op allen die hem kenden in de zeilsport en daarbuiten.**



**19 mei 1944 -1 januari 2026**

Kaaglid vanaf 1952  
Bestuurslid wedstrijdzeilen 1979-1983  
Bestuurslid wedstrijdzeilen 1989-1993  
Vice -Voorzitter 1994-1996  
Zilveren Van Hoolwerffpenninghouder  
Erelid KWV De Kaag  
Verbondsspelddrager

Gedurende een heel groot deel van mijn leven is daar altijd - de ene keer dichterbij dan de andere - Jan Willem in de buurt geweest.

En altijd - ongeacht in welke periode van mijn leven dat was - was je je bewust van die aanwezigheid.

Hij was iemand die, zoals men dat noemt, ruimte inneemt. De eerste keer dat ik hem tegenkwam was ik denk ik iets van 15 jaar. Dat was op de RZV aan de Kralingse Plas waar hij kwam om met zijn Pluis (de mooiste jeugdklasse die we ooit gehad hebben) deel te

nemen aan de zeilwedstrijden op het thuiswater voor mijn huis. Hij, een roodharig jongetje van een jaar of 13, was duidelijk aanwezig. Redelijk zeilen kon hij ook.

Hij woonde toen volgens mij in Heemstede en zeilde op de Kaag en was lid van "De Kaag", maar ook van het "Vennemeer" waar zijn ouders naast de vereniging het "Vennehuis" bezaten. Zijn moeder was eigenaar van een Valk waarin wedstrijd gezeild werd. Ook zij is heel veel jaren lid van "De Kaag" geweest. In de zomer ging vroeger een aantal RZV-leden naar de vereniging "Vennemeer" een paar weken op vakantie. Daaronder was ook een familie die in hetzelfde flatgebouw in Rotterdam aan de Kralingse Plas als ik woonde. Die familie had een dochter waar Jan Willem een prille relatie mee ontwikkelde. Toen hij een aantal jaren later een tijdje economie studeerde in Rotterdam kwam ik hem in soms in mijn ouderlijk huis tegen. Hoe dat kwam? Hij had dan kennelijk afgesproken met dat meisje, maar dat was (nog) niet thuis en dan belde hij bij mijn moeder, die hij op de RZV had ontmoet, aan voor tijdelijk onderkomen.

Na de Pluis is hij een tijdje, met minder succes, in een Finnjol gaan varen om daarna over te stappen naar een 12-Voetsjol. Een aantal jaren kwam ik hem minder tegen, maar op enig moment kocht ik een boot, de welbekende Revisie. Ik was inmiddels in Oegstgeest gaan wonen en stationeerde die boot, vanwege de gigantische wachtlijsten bij "De Kaag" bij Zijlzicht. Op een zonnige dag had ik die boot met tevens aan boord mijn toenmalig gezin voor anker gelegd op het Norremeer. Er wapperde nog altijd een RZV-vaantje op mijn boot dat de aandacht van Jan Willem trok en jawel, hij kwam een biertje drinken. Al gauw bleek dat hij en zijn gezin vanuit Zoeterwoude naar Oegstgeest waren verhuisd, naar een riante drive-in woning op een paar honderd meter afstand van waar ik woonde. Hij had in de voorbije jaren een gezin gebouwd met 2 kinderen, Maaike en Bart, waarvan de jongen in de leeftijdscategorie van de jongen in mijn gezin viel. Dat versnelde de contacten en regelmatig kwamen we bij elkaar over de vloer. Na een paar jaren hield de relatie van Jan Willem geen stand en vertrok hij (met Lies) naar Amsterdam.

Enige jaren later, ik was toen met Willemien, lagen we weer voor anker en kwam Jan Willem weer langs met zijn jol. Hij kwam aan boord en we praatten bij. Hij was inmiddels met de jol met Heleen Reyers als bemanning, Kampioen van Nederland geworden in 1983. Wonen deden ze (weer) in Zoeterwoude. Daar gingen wij regelmatig op visite en gedurende onze gesprekken werd besloten dat Willemien en ik Kaaglid zouden worden en deel gaan uitmaken van het wedstrijdcomité. Zo gezegd, zo gedaan en in 1993 traden wij toe tot "De Kaag". Toevallig kwam er in datzelfde jaar een ligplaats op West beschikbaar. Jan Willem wist Willemien te overtuigen zich kandidaat te stellen als commissaris Wedstrijdzeilen waar een vacature was ontstaan. Zij deed dat een jaar, maar dat werd geen succes, helaas. Hij was echter niet voor een gat te vangen. Jan Willem was ook lid van "De Koenen" in Amsterdam waar hij onder meer de zes uren van de Laser regelde. Daar had hij Ben Nieuwenhuys (en Ineke) ontmoet. Hij wist Ben te overtuigen toe te treden tot "De Kaag" en Ineke mee te nemen. We hadden weer een bestuurslid Wedstrijdzeilen en

- › comitéleden erbij! Jan Willem had zich inmiddels tot (Internationaal) wedstrijdleader en jurylid ontwikkeld. Dat kwam ook "De Kaag" goed van pas bij het deelnemen van een volledig Kaagcomité aan de gigantische Spa Regatta en we werden gevraagd om op groot water WK's en EK's te organiseren onder meer voor de FD en bij herhaling de 5.5 meter klasse waarin Jan Willem ook regelmatig als stuurman optrad.

Hun boot, de Staverse Jol "Holleblok" werd verkocht aan de zoon van Lies en van Karel Beukema toe Water namen zij de rode Sea Angler "Zeerob" over. Met dat schip werden comitétaken op het water uitgevoerd en het diende tevens als verblijfplaats tijdens zeil-evenementen. Het actieve zeilen werd steeds minder doordat een knie Jan Willem in de steek begon te laten. Kennelijk had hij zo veel plezier in dat comitéwerk dat deze boot vervangen werd door een Dartsailor met twee masten. Waarom twee masten? Daar kan je een lijn tussen hangen om seinvlaggen aan te hangen. Je hebt dan ineens een eigen startschip. Een aantal jaren fungeerde deze "Jonathan" als startschip en pied à terre voor ons wedstrijdcomité op vele grote evenementen op en buiten ons eigen water. Jan Willem en Lies werden inmiddels over de hele wereld gevraagd om deel te nemen in jury's bij grote prestigieuze evenementen.

Na een aantal jaren - de fysieke problemen namen toe - werd die boot verkocht en vervangen door de kleinere Jonathan 2. De jol werd niet meer gebruikt, helaas, en verkocht aan Chris Klinkenberg. Maar het jureren ging onverkort verder.

Naast het besturen van de vereniging en het bezig zijn met de wedstrijden had an Willem ook een sociale kant. We hadden in de negentigerjaren nog een groot "familieleven" bij de vereniging. Een mooie traditie was het midzomerfeest. Een vast onderdeel daarvan was een puzzeltocht, die je als je hem gewonnen had het volgend jaar moest verzinnen en uitzetten. Dat hebben we met Jan Willem samen vaak gedaan. Onderdeel van dat midzomerfeest was ook haring eten. De enige die dat uitsluitend met mes en vork wenste te doen was Jan Willem.

In 1999 ging bestuurslid Ben met zijn boot (en een zoon aan boord) op vakantie. In Kiel werd hij getroffen door een hartaanval. Jan Willem stapte in zijn auto om zijn vriend daar op te zoeken en ondersteuning te geven aan Ineke die natuurlijk daar ook naartoe gereisd was. Zo was hij ook! Helaas overleefde Ben het niet.

In het bestuurlijke hiaat ben ik toen gestapt en heb dat 12 jaren gedaan. Op enig moment - Jan Willem Lies waren inmiddels naar het dubbelappartement in Oegstgeest verhuisd - kwamen de ouders van Jan Willem in Hofwijck in Oegstgeest te wonen. Hij ging daar, zolang zij leefden, regelmatig een borrel drinken. Op de terugweg naar huis kwam hij bij mij langs voor een drankje om vervolgens naar zijn eigen huis te lopen. Wij noemden dat de hink- stap- sprong. Toen lopen moeilijker werd werden de bezoeken beperkt en nadat beide ouders overleden waren bleef het bij een vaste borrel op maandag. Dat lukte de laatste tijd ook niet meer. Hieruit is wel de maandagborrel traditie ontstaan waar nu nog Tom Erik van Strien en Mijndert van Rooyen aan deelnemen en waar belangrijke besluiten aangaande "De Kaag" en het wedstrijdzeilen besproken worden.

Van Jan Willem heb ik een bepaalde manier van wedstrijdleden geleerd die ik maar moeilijk kan uitleggen: Binnen de regels en een paar basisvoorwaarden op het water bepaald door windrichting en windkracht zijn het de zeilers die voor de wedstrijd komen en niet voor het comité. Iedere wedstrijdklasse heeft haar eigen karakteristiek en dat zie je bij de start. Pas je houding daarop aan.

Jan Willem was tevens een van de beste juryleden die ik ooit aan het werk heb gehoord en gezien. Hij zat er niet om de zeilers de les te lezen of te straffen. Doordat hij de Regels van het Wedstrijdzeilen kende en de bedoeling begreep en door zijn gigantische ervaring als wedstrijdzeiler, had hij in de gaten wat de zeilers bedoelden en hoe de situatie waarover geprotesteerd werd kon ontstaan. Door de vragen die hij stelde keek hij er dwars doorheen.

De laatste jaren van Jan Willem waren moeizaam in die zin dat door gezondheidsproblemen die met een knieoperatie waren begonnen zijn mobiliteit sterk afgenomen was. Desondanks bleef hij tot in dit jaar geïnteresseerd in zijn geliefde sport en het juryvak.

Op vrijdag 9 januari hebben velen, in een stampvolle koepel van de Kaagsociëteit, Jan Willem bedankt.

Lies en de kinderen: veel sterkte

Jan Willem die vaak veel ruimte innam laat een gapend gat achter.

Wim van 't Hoogerhuys

VERSLAG

# WINTER WEDSTRIJDEN '25 - '26

**Deze winter is er een record aantal inschrijvingen bij de Marieholm klasse, er zijn 9 deelnemers. Naast Jadan, Mission if Possible, Lattja, Red Devil, Daytripper en Yansa van KWV De Kaag varen vanuit WV Brassemermeer ook Bee Till, Dagdröm en Sister Ray mee.**



“  
Dit seizoen kunnen we echter niet meer om de rijzende ster van de familie Knegtel heen.

De Marieholmzeilers van De Kaag en de Braassem hebben de afspraak om om het jaar te wisselen van locatie zodat we ook tijdens de winterseries in een groter deelnemersveld kunnen varen. Het is een mooi veld met ambitieuze zeilers en normaal gesproken wordt er regelmatig van plek gewisseld in de top vijf. Dit seizoen kunnen we echter niet meer om de rijzende ster van de familie Knegtel heen. Het begon al net nadat ze twee jaar geleden de IF van Gijsbert kochten. Hij verkocht zijn boot omdat hij een snellere gevonden had, maar de eerste wedstrijd verloor Gijsbert van zijn oude boot, en de week erna weer! Vorige winter bemachtigde de familie Knegtel een eerste plek tijdens de



winterwedstrijden, maar toen deden er maar drie boten mee. Met de Kaagweek stonden ze na de tweede dag aan kop maar behaalden ze nét geen plek op het podium. De beker van de Nakaag namen Anneloes en Ewout Knegtel wel mee.

In eerste instantie leek het met deze winterwedstrijden alsof er nog enige strijd om de eerste plek was en werd er nog een paar keer stuivertje gewisseld met de familie Verdell.

Maar inmiddels staat de familie Knegtel na acht wedstrijden bovenaan met vijf ééntjes en maar liefst vijftien punten voorsprong op nummer twee. Dat is op het moment van schrijven trouwens niet de Sister Ray maar ons

bootje, de Yansa. Terwijl wij tijdens de start een grote inschattingsfout maken door met spinnaker vlakbij de toren te starten, ons naar de camping laten duwen door de Red Devil en gewoon niet scherp genoeg zijn, vaart de familie Knegtel alweer bij iedereen weg.

Als enkelen van ons dan zo fanatiek zijn dat ze te vroeg starten, teruggeroepen moeten worden omdat ze de laatste boei over het hoofd zien of gewoonweg vastlopen in het ondiepe water bij de kant, dan wordt de afstand zo groot dat inhalen geen optie meer is. De eindstand lijkt al bepaald....

De afwezigheid van Lisette en Francesca, die beiden niet heelhuids van

wintersport terugkwamen helpt natuurlijk ook niet. Beterschap voor beide dames!

We strijden nog een paar zondagen door en hopen er het beste van....

*Esther Dahlkamp*

De traditie leeft voort, en hoe!

# STRIJD, KOU EN GEZELLIGHEID BIJ KWV DE KAAG



Elke maand, op de tweede zondag, is het vaste prik: de winterwedstrijden zeilen op de Kaag. Met twee starts per dag trotseren de deelnemers weer en wind om de eer én de titel winterkampioen van KWV De Kaag. Tussen de bedrijven door is er tijd voor warmte en gezelligheid tijdens de gezamenlijke lunch in de Kaagsociëteit, waarna de dag traditioneel wordt afgesloten met een prijsuitreiking en – minstens zo belangrijk – gesponsorde bitterballen.

Dit seizoen verschenen maar liefst 35 boten aan de start, verdeeld over klasse 1 en 2, de Kolibri's en diverse open boten – met vooral veel enthousiaste jeugdzeilers – zorgen voor sportieve en fanatieke wedstrijden. Daarnaast is er een prachtig groot en sterk veld met Marieholms, die onderling strijden om de felbegeerde titel Kaag-winterkampioen.

Oktober en november boden rustig maar prachtig zeilweer. Met milde temperaturen en een prachtig windje waren het ideale omstandigheden om het winterseizoen mee te beginnen. December bracht al meer het karakter van een echte winterwedstrijd, met lagere temperaturen en guurder weer. Februari deed daar nog een schepje bovenop: koude handen, winterse lucht en doorzettingsvermogen bepaalden het toneel op het water. Dat zijn de dagen waarop het winterkampioenschap écht wordt verdiend.

Helaas kon de wedstrijd in januari geen doorgang vinden. Het ijs op het water

maakte zeilen onmogelijk en veiligheid gaat uiteraard boven alles. Gelukkig wordt dit ingehaald met een extra wedstrijddag op 15 maart. Op deze dag zal niet alleen de laatste strijd worden gestreden, maar ook de einduitslag worden opgemaakt en de uiteindelijke prijsuitreiking plaatsvinden.

#### Benieuwd naar de stand?

Uitslagen en standen zijn te vinden op [manage2sail.com](http://manage2sail.com).

De winterwedstrijden op de Kaag bewijzen ieder jaar weer dat zeilen niet stopt wanneer de zomer voorbij is. Integendeel: met frisse lucht, sportieve strijd en warme gezelligheid aan wal, mede door de inzet van vrijwilligers op het water en in de toren én de gesponsorde bitterballen, vormen deze zondagen een hoogtepunt van het Kaag-winterseizoen. Op naar een spannende ontknoping op 15 maart!! ◀

Zeilgroet, namens het comité,

Dennis van Gelder



SCAN DE QR-CODE VOOR UITSLAGEN EN STANDEN



# Sfeervol Klaverjas toernooi

**Terwijl de winterzon langzaam zakte boven de haven, vulde de warme gloed van 't Lichthuys' zich op 28 december met het vertrouwde geluid van schuivende kaarten en vrolijk geroezemoes. Om klokslag 16.00 uur ging het jaarlijkse klaverjas-toernooi van start, waarbij 28 enthousiastelingen klaarstonden om de strijd met elkaar aan te gaan.**

De sfeer was vanaf de eerste slag raak: een perfecte mix van gezellige onderonsjes en gezonde rivaliteit. Tussen de tactische zetten door zorgden Wilma van Dijk en Dennis van Gelder voor de inwendige mens; hun hapjes en drankjes vonden gretig aftrek en hielden de concentratie scherp. Dankzij de digitale precisie van Peter Bisschop rolden de tussenstanden razendsnel uit de bus, wat de spanning aan de tafels alleen maar verder opvoerde.

Tot in de laatste ronde bleef het een nek-aan-nekrace, maar uiteindelijk kon er maar één de koning van de kaart-tafel zijn. Cees van Valkenburg trok aan het langste eind en mocht de felbegeerde Oliebollentrofee trots omhoog houden. Hij werd op de voet gevolgd door Bert Pronk op de tweede plek. Een bijzonder moment was er voor de derde prijs: die ging dit jaar voor het eerst naar een dame, de behendige Marja van Dorp. En hoewel de kaarten haar minder gunstig gezind waren, nam Petra van Gelder de poedelprijs met een grote glimlach in ontvangst.

Rond 22.00 uur keerde de rust terug op haven Oost. Met een voldaan gevoel en de tactieken voor volgend jaar alweer in het hoofd, keerden alle deelnemers huiswaarts. Het was weer een middag met een gouden randje. ◀

Rien Mussert,



## Jan van Veen (1934 – 2026)

Op 9 februari 2026 is de heer Jan van Veen op 91-jarige leeftijd overleden, een icoon van de vereniging, zijn voetstappen zullen voor altijd hoorbaar blijven op de steigers van De Kaag.

Het verhaal van Jan bij de vereniging begon op 1 april 1974. Als ervaren schilder van Jachthaven 't Fort volgde hij bij De Kaag de heer Klaver op als havenmeester. Het was het begin van een tijdperk. Samen met zijn vrouw Riet en het gezin nam hij zijn intrek in de woning boven het kantoor, waardoor de haven niet slechts zijn werkplek werd, maar ook hun thuis. Terwijl Jan de scepter zwaaide op de havens, nam Riet de administratieve taken op zich; samen vormden zij het kloppende hart van de organisatie.

Vierentwintig jaar lang was Jan het onbetwiste gezicht van de vereniging. Men kende hem uit duizenden: die herkenbare tred over de steigers, de handen rustig op de rug, de blik scherp maar opgewekt. Hij was er altijd als het nodig was. Jan was de man die alles strak in de lak hield, die leden blij maakte met die ene perfecte ligplaats en die een ongekende kennis van de haven en haar mensen bezat.

Hoewel hij bekend stond om zijn vrolijke humeur en humor, schroomde hij niet om indien nodig als 'politieagent' op te treden. Hij was streng maar altijd correct; bij Jan was een 'nee' ook echt een 'nee'. Die eerlijkheid en loyaliteit leverden hem een diep respect op dat generaties bestuursleden en leden oversteeg. De vernoeming van de 'Jan van Veen kade' op haven Oost is dan ook een blijvend eerbetoon aan een man die onlosmakelijk met de vereniging verbonden was.

Bij zijn afscheid, nu vele jaren geleden, sprak Jan woorden die zijn karakter typeerden: *"Het doet me goed te weten dat wij deze 24 jaar zo'n waardering genoten hebben en op dit moment heb ik er al spijt van dat ik dit niet nog eens 24 jaar voor u kan blijven doen."*

Die extra jaren zijn hem in het leven gelukkig gegund, al was het niet meer in actieve dienst. We verliezen in Jan een man van de oude stempel, een vakman en een vriend van de haven.

Onze gedachten gaan uit naar Riet en de familie.



# MICRO MAGIC VERSLAG

**De hele winter door zeilen de Micro Magics vanaf de steiger op haven Oost de winterwedstrijden en maakt Tom Erik per wedstrijd een verslagje voor de zeilers. Zo krijgt u een goede indruk van wat Micro Magic zeilen zo aantrekkelijk maakt.**

19 OKTOBER 2025  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 1

## Vloeken in de kerk en dat op zondag

De kop is eraf, de eerste KaagMM wedstrijd van het Wintercircuit 25-26 is verzeild.

Allereerst natuurlijk van harte welkom aan de twee newbies on the block: De 178 van Theo Meus en de "o" van Frans Zitman.

Wat verder opviel:

1. De financiële administratie verliep volgens mij gladjes, of heeft dat te maken met het mooie Belgische vaantje dat iedereen kreeg na het overhandigen van het tientje? Overigens, enige voorzichtigheid moet in acht genomen worden... als er een MM zonder vaantje vaart hoeft dat niet direct te betekenen dat er een wanbetaler rondvaart;

2. Onze grote wedstrijdleader (78) was duidelijk weer in z'n element, vooral tijdens de pauze, waarover later meer;
3. De stroopwafels waren dit keer vervangen door de bekende roze glacés;
4. Bij een Zuid/Zuid Oosten windrichting blijft het lastig om de plek van de start/finishlijn te bepalen;
5. Dat het met 16 bedienaren lastig is om je plekje te veroveren op de steiger;
6. Sinds dit seizoen hebben we geen last meer van uit- en invarende Gigs, Whalers en Coastals;

Na het voorspel, het geschuifel op de steiger, het armpje drukken om de begeerde plek bij de paal en het hier en daar afstellen van schoten en zenders konden wij van start. Zoals eerder gezegd, de startlijn lag dusdanig dat geen zinnig mens kon zien of je te vroeg over de lijn was, maar dat werd vakkundig door de starter/

finisher opgelost. Er werd zelfs zonder morren geaccepteerd dat in race 2 een "General Recall" werd gegeven met daarbij de dreiging van een One-minute rule. Of het nu een India vlag betrof, de Uniform vlag of een Black Flag werd mij niet geheel duidelijk, maar bij de tweede poging was iedereen goed weg. De baan lag er over het algemeen goed in, al zorgden de windshifts voor de nodige kopzorgen. Dat het fanatisme van enkelen ook de kop op stak, was aan de ene kant vermakelijk en herkenbaar. Alleen, wat er een beetje uit was, de bijbehorende krachttermen waren plots ook weer niet van de lucht. Hoe vaak kan ik niet herhalen dat stuurboord het nieuwe bakboord is! En nee, niemand doet het expres, dus enige compassie met de minder behendige bedienaren zou op z'n plaats moeten zijn. Wel storend en zeker niet Koninklijk was de vorm van aanroepen van nietsvermoedende recreanten, die hun boot naar de winterstalling brengen. Je zou daar maar op de Leede varen en er plots uit de haven een zwerm muggen (en ja, het zijn zeilboten) oversteken... de mensen weten zich vaak geen raad. En het helpt zeker niet als er op de steiger allerlei verwensingen en krachttermen hun richting worden geuit. Gelukkig greep tijdens de pauze onze Grote Leider met een donderspeech in, wat tot gevolg had dat na de pauze de

rust wederkeerde. In de pauze grepen de 259 en de 818 ook in om het onoverzichtelijke geschuifel op de steiger aan banden te leggen. De picknicktafel werd dusdanig verplaatst dat na de pauze voor eenieder wat meer zicht was op het wedstrijdwater. Er werd zelfs een heuse tafelschikking ingevoerd.

Kortom, iedereen moest weer even wennen, al kan dat niet gezegd worden over de bedienaren in de top van de daguitslag. Zij deden gewoon hun ding en de "rest" voer er achteraan. Al met al was het weer een genoeglijke, maar ook onverwacht koude zondagochtend, waar gelukkig ook veel gelachen werd.

1 NOVEMBER 2025  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 2

## Prachtige eerste dag in November

Terwijl het hier thuis met bakken uit de hemel valt blijft het onderwerp hierboven vast staan. Super mooi weer, zonnetje, blauwe luchten en ideale omstandigheden voor de MM. Dat gezegd hebbende, de windkracht varieerde niet alleen van kracht maar ook van richting wat het zeilen toch bemoeilijkt. En daar hadden diverse MM-ers meer of minder last van. En

jazeker, jullie lezen het goed... Dames.. Lange tijd was de 2570 in haar eentje, maar nu is er een nieuwe ster aan het KaagMM-firmament verschenen. Welkom Irene en om meteen met de deur in huis te vallen, knap gevaren met het rafelige zeilnummer 301. Beetje onwennig was het nog wel, om na de opperste concentratie de baan te hebben gevaren, ook je nummer te roepen als je door de finish gaat. Bij Race 4 werd dat nog aan je gevraagd met jouw reactie "Wat is er?", wat de nodige hilariteit veroorzaakte. Nog even en je zal je camera moeten meenemen en een keertje niet meedoen (is toch je aftrekwedstrijd) en mooie plaatjes maken van het veld. Immers... wat een veld! 22 enthousiaste stuurlieden en ik heb niet eerder zo'n groot MM-veld tegelijk zien starten. Zeker niet op de korte startlijn die was uitgezet. Voor mij een unicum dat er maar liefst vier algemene terugroepacties waren, overigens terecht, maar ook bij sommige starts het een warboel werd bij bovenboei van de startlijn. Een zootje bij de start is

**Hoe vaak kan ik niet herhalen dat stuurboord het nieuwe bakboord is!**



➤ overigens niet de reden om een start af te breken. De 455 zegt altijd "Stay out of trouble"! Hier moeten we de volgende keer echt over nadenken... Opvallend was ook dat wederom, zal wel aan het mooie weer te danken zijn, dat er diverse recreanten door de baan voeren. De Grote Leider (78) wijdde daar in de pauze nog aandacht aan, wat uiteindelijk resulteerde in het voorstel om maar met verkeersbegeleiders te gaan werken. Of we moeten de baan toch zodanig uitleggen dat deze minder ervaren beoefenaars van de watersport een route wordt geboden die ons niet beïnvloedt. Ook hier weer "food for thought". Naar de uitslagen... duidelijk was na de koffie dat de 2626 een strakke serie neerzette! Helaas voor hem was de Grote Leider (78) dit keer echt op tik. Ondanks geklaag over een roeruitslag... die hij sterk had verbeterd na diezelfde koffiepauze. Ten leste.... Tijdens de eerste wedstrijddag werd voorgesteld om de nummer 5 van het dagklassement het verslag te laten doen. Welnu, ook aan die eis is dus nu voldaan. Al moest het rekenprogramma heel diep gaan. Tussen de 830 en de 100 was geen licht... de regel is: eerst de paaltjes tellen (o), dan de tweetjes (o) dan de drietjes (allebei 1), dan de viertjes (ook allebei 1) etc... uiteindelijk besliste de 830 in de laatste race door voor de 100 te eindigen de uitslag. En wat er verder in de baan gebeurde, moet ik eerlijkheidshalve een beetje in het midden laten. Normaal gesproken kan ik alles van achter bekijken en (op

mijn manier) beoordelen en achteraf becommentariëren, maar als je voorin vaart blijkt dat toch lastiger. Volgende keer beter...

23 NOVEMBER 2025  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 3

#### Zender eigenaardigheden

Voordat ik iets ga vertellen met betrekking tot het onderwerp, eerst een groot applaus voor iedereen die de sneeuwstormen en de kou heeft getrotseerd. Al viel het uiteindelijk wel mee op de steiger. Laat ik beginnen met de baan... lag er keurig in. Het grootste probleem is toch de lengte van de startlijn. Ik kan het niet genoeg benadrukken... aantal boten x bootlengte plus 25%... en dat haalde de startlijn bij lange na niet! Maar dat gezegd hebbende ... gek genoeg kwam er niet of nauwelijks commentaar bij de starts. Het lastigste was het halve windse rak, waar de windrichtingen en de windkracht vaak tot gekke situaties konden leiden. Opvallend was de tweedeling in het veld. Ongeveer de helft van de MM's voeren met een B of C tuig en de andere helft vond dat het moest kunnen met een A tuig. Uiteindelijk zagen we in de vierde race dat de kleine zeiltjes het gelijk volledig aan hun kant hadden. De eerste circa acht bootjes voeren ver vooraan, gevolgd door een groot gat waarna de rest volgde. En je begrijpt... de kleine zeiltjes voeren ver vooraan. Inmiddels is er op de

appgroep al de nodige info verstuurd. Ik zal in een bijlage nog een duit in het zakje doen met een disclaimer dat de auteur niet meer actief is. Dus benaderen heeft geen zin. De grote zeiltjes maakten de gekste capriolen op met name het downwind rak. Over de kop gaand, koprollend, gierend uit hun roer lopend worstelden zij zich de baan door. Soms viel de wind even wat weg en dan kregen zij weer wat aansluiting. Die hoop werd dan vervolgens genadeloos afgestraft door een flinke vlag. Helaas vielen er een aantal daardoor uit, dus de KaagMM Rescue heeft weer zijn nut bewezen. Goed dat de 91 weer op het water was te zien. En hoe! Vijf paaltjes gevaren en bij de eerste race was hij de starter/finisher. Zoals jullie weten krijgt de starter/finisher een gemiddelde score van zijn gezeilde wedstrijden van de dag. Het gemiddelde wordt berekend door de scores van die wedstrijden op te tellen en te delen door het aantal gezeilde wedstrijden. In dit geval dus 5 wedstrijden en  $5 \times 1 = 5$ , gedeeld door 5 is weer 1. Dus uiteindelijk zes paaltjes in de scoring, iets wat ik nog nooit heb meegemaakt. Heel knap!! In de uitslag van zondag zijn er een aantal plaatsen met gedeelde punten. Waarom de ene MM boven de andere eindigt heb ik eerder al eens uitgelegd. Dus puzzelen maar. En te doen gebruikelijk na 3 wedstrijddagen vinden

jullie als bijlage het tussenklassement. Dan het onderwerp.. ik volg al een aantal jaren de eigenaardigheden van de zenders, maar ook de bedienaren. Soms leiden de zenders een eigen leven. Of ze worden domweg vergeten, of de accu laat het toch afweten. Met als gevolg een gezellig monotoon piepje. De zenders veroorzaken ook bij de bedienaren eigenaardigheden. Of een MM wel of niet overstag gaat, kan je bijvoorbeeld heel goed zien bij de 99 en de 455. Ze waren er nu niet bij, maar let daar maar eens op. Nieuw voor mij is het zuchtend en steunend proberen de zender de schuld te geven als het niet helemaal gaat zoals de bedienaar (in dit geval de 6241) het bedoeld heeft. En met de windchill van afgelopen zondag wil zo'n zender graag een jasje aan, maar daar wordt hard aan gewerkt door de 2457. Dank daarvoor. Het was weer super gezellig. Fijne Sinterklaasviering en tot 7 december.

7 DECEMBER 2025  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 4

#### Technisch MM-weer, maar ook een driewerf HULDE

Wat een leuke zondagochtend was het weer. Inmiddels zijn we de grootste klasse van De Kaag die met regelmaat op het water verschijnt. 22 MM's super opkomst. Daar wordt MM-Nederland

volgens mij ook wel jaloers op! Maar eerlijk gezegd wisten wij dit al.... De baan: lag er prima in, althans aan het begin, met de draaiende wind zouden we tijd moeten nemen om de baan toch iets te verleggen. De startlijn: (ja ja, mijn stokpaardje) redelijk qua lengte, maar ook hier schuiven als de windrichting echt verandert. Maar applaus voor de baan-uitleggers, de beste stuurlui staan immers op de steiger! Wel was het een wedstrijdserie met allerlei gedoe, bootjes met opgeblazen servo's, bootjes die het water op werden gestuurd zonder de ontvanger aan te zetten, bootjes die plots hun eigen leven gingen leiden (what's new), maar de saamhorigheid om of in de MM-rescue te stappen om bootjes te redden (zwemvest blijkt pikpoten) of om gezamenlijk bootjes naar slachtoffers te dirigeren (6421 en 007) werd dit maar weer eens duidelijk. HULDE 1! Wordt toch tijd dat de Rescue-sleper van de 624 weer uit de mottenballen wordt gehaald. Dan de roeibakken, die redelijk soepel zich door het veld begaven bij hun terugkomst.. en HULDE 2, geen geroep/gedoe vanaf de steiger! Al zag je duidelijk bij een van de Coastalbakken dat er weinig zeilkennis aan boord zat. Zullen we als van oorsprong, zeilvereniging langzaam aan moeten gaan wennen. Blijkt overigens ook wel in de samenstelling van ons bestuur. Maar dit terzijde en

“  
Over de kop gaand, koprollend, gierend uit hun roer lopend worstelden zij zich de baan door.





› geen kwaad woord daar verder over, het zijn immers Top-vrijwilligers. En dan heb ik het nog niet eens over langzaam zinkende MM's (99 en 007). Het is eerder gebeurd met de 13, maar vooral de hoeveelheid water die uit de 99 stroomde was indrukwekkend. Ook de loslatende kont van de 007 veroorzaakte de nodige hilariteit. Het ging maar net goed met deze onderzeeër. Na wat wisselingen in de vaste starter/finisher volgorde door deze voorvallen, was bij de 99 het lek boven water en dat resulteerde in een mooie dagoverwinning. Knap gedaan. Nu even over de dames... de 2570 was zonder partner aanwezig en dat resulteerde gelijk in een mooie derde plaats! Uiteraard misten we de 512, maar jij waarschijnlijk minder. En bij de 6241 was de saamhorigheid volledig te vinden in het mannenbolwerk. Diverse MM-ers hebben zich gebogen over de rigging en trim van de 6241. Dat belooft wat bij de volgende wedstrijden. Nu alleen nog op het groene lampje letten voordat de 6241 te water wordt gelaten. Kortom, gezelligheid troef en dat werd nog een keer beaamd door de 775 (bobo bij MM-Nederland), die de reguliere

wedstrijd van de MM-organisatie in Aalsmeer liet lopen voor ons samen zijn. HULDE 3 dus!

21 DECEMBER 2025  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 5

### Dirigeren is lastig, maar niet onmogelijk

De 100 moest voor dit stukje even op gang komen, maar haalde uit de eerste aflevering van Maestro (NPO1) toch een stukje inspiratie.... Een groep (orkest) leiden blijkt net zo lastig te zijn als een groep MM-ers... tempo, slagmaat en vaart erin houden. Met de lastige ZO-wind was het toch een uitdaging. Ook moet je de dissonanten tot rust brengen, wat uiteindelijk na een driftige roeipartij van de 818 ook weer lukte. Er gingen zelfs geruchten dat de bedienaar zou afhaken, wat gelukkig niet het geval was, omdat hij zich herpakte. Waarvoor respect. Ik overhoorde een gesprek met een MM-NL bestuurslid en een trouwe MM-NL zeiler wat onze wedstrijddagen zo bijzonder maakt. Allereerst de opkomst (plus 20 MM's), maar zeker

ook het gevoel dat het bij "ons" lekker ongedwongen is. We zijn dus duidelijk op de juiste weg voor de MM community. Sterker nog... het gevoel dat wij leading zijn wordt steeds groter. Zelfs als een volledig nieuw baan-format wordt gepresenteerd door de boeienlegger(s) is er eigenlijk geen gemor. Duidelijk voor herhaling vatbaar!! Immers, een voor-de-windse start, gates boven en onder, werden gek genoeg zonder veel commentaar geaccepteerd. Sterker nog, gaandeweg de ochtend hoorde je signalen dat dit wel erg leuk was. Een bijkomend voordeel was dat (eindelijk.. sic) de lengte van de startlijn aardig leek te kloppen. Dus voor herhaling vatbaar! Neemt niet weg dat ongeacht de baan er altijd plakkers zijn, niet alleen in het veld (259 en 2570, 818 en de 14), maar ook de steiger-plakkers mogen niet onvermeld blijven. Het blijft een bijzonder fenomeen dat een steiger aan de overkant dusdanig plakkerig blijkt dat je er niet van wegkomt (2114 en de 100). De wedstrijden verliepen soepel en snel en ook een passerende Coastal kon probleemloos in- en uitvaren zonder stemverheffende aanwijzingen. Even

“  
Ook de loslatende kont van de 007 veroorzaakte de nodige hilariteit. Het ging maar net goed met deze onderzeeër.”

dreigde een visboot, of beter gezegd een boot met amateurvissers, golven veroorzakend roet in het eten te gooien, maar zelfs dat viel uiteindelijk wel mee. Overigens roept de snelle afhandeling van de zes wedstrijden gelijk vragen op. Het reglement voorziet immers in de mogelijkheid om meer dan zes wedstrijden te varen. Uiteraard speelde nu de aankomende feestdagen wel een rol vandaag, maar toch iets om over na te denken. Kortom, een mooie ochtend, met diverse wisselingen in de races en (zoals altijd) weer een terechte dagwinnaar. Zaterdag 27 december zijn er voor de niet-wintersportgangers en kerstuitbuikers de funwedstrijden. Start om 15:00 uur, dus eerder aanwezig zijn. Mijn voorstel is om enkele niet "als vaste starter/finisher MM-ers aangewezenen" een proeve van bekwaamheid af te laten nemen. En wellicht ook de baan uit te leggen, al is dat misschien wat te veel gevraagd....

4 JANUARI 2026  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 6

### Winterse taferelen

De grote leider (78) wist ons zaterdag al te melden "Weergoden zijn morgen wat onvoorspelbaar (klopt), maar geen ijs in de haven (klopt) en steiger nagenoeg sneeuwvrij (klopte ook), dus een gewoon MM ochtendje (hmm)". Dat de steiger sneeuwvrij was hadden we te danken aan de veegcapaciteiten van wederom de grote leider, die zijn laatste belofte natuurlijk gestand moest doen! Koffie was klaar (dankzij het groene knopje) en stroopwafels waren ook weer aanwezig, dus de 818 was weer van de partij. Waarvoor dank! Goed gemutst in het oranje, maakten de (dit keer) 12 aanwezigen zich op voor wederom een spannende strijd met alweer een nieuwe baan. Dat is altijd een uitdaging natuurlijk, maar na de eerste wedstrijd werd duidelijk wat

de bedoeling was. De 818 had dat niet direct in de gaten, wat resulteerde in een achtste plek in race 1, maar daarna revancheerde hij zich gelukkig. De windverwachtingen waren dusdanig dat vrijwel iedereen rekende op een windje 4 Bft, maar omdat vooraf besloten was om in de haven voor 't Lichthuys te varen, bleek al snel dat een groter tuig wel de voorkeur had. De cracks (99 en 259) hadden daar verder maling aan en voeren nu het algemeen klassement met evenveel punten aan. Mooi was ook dat het onvoorspelbare weer zich inhield door alleen tijdens de koffiepauze en na afloop lichtjes te sneeuwen. Verder was het met mooie luchten en een zonnetje aangenaam toeven op de steiger. Omdat de baan, hoe moeilijk ook met de windshifts, overzichtelijk was, is er niet echt veel te vertellen over de wedstrijden. Een enkeling zal daar een geheel andere lezing over hebben, te meer daar het diepte zien lastig is en de bovenboeien verraderlijk hun tol eisten... ben ik er nu wel of niet omheen, was vaak de vraag. Gelukkig weten de dichtstbijzijnde boten dat haarfijn te doorzien door het luidkeels duidelijk te maken. Billenknippen dus. Inmiddels is de haperende startmachine weer op stoom. Dit nadat ernaar gekeken is, of beter nagekeken is of nog beter wat aandacht heeft gekregen. Ik moet wel een slag om de arm houden... you never know! Het was een mooie ochtend, ik neem aan iedereen weer veilig thuis is en op naar de 25ste januari!

25 JANUARI 2026  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 7

### Keuzes, Keuzes...

Oostenwind... bevroren steigers... de MM-bazen hadden al snel besloten om de baan in de haven voor 't Lichthuys uit te zetten... Koude start... ook

› voor de accu's, batterijen... jawel, die hebben onder de kou ook te lijden (78 en 125). Wel een warme start voor de oudgediende 395 Classic (Walter), 896 (Karl) en de 300 (Guido) en de 393 Classic (Ellen). Van harte welkom weer! Ook een warm welkom (hoe eigenlijk nooit weggeweest) de 13 (Thijs), waar we blijkbaar niet vanaf komen.... nieuwe batterijen in de pacemaker en nog 10 jaar bakboord/stuurboord-perikelen. Al ontkend de 13 dit met verve... hij vaart immers altijd over bakboord. Dat brengt overigens het totaal aan MM-zeilers op 30 deelnemers tijdens het KaagMM Winter 25-26 circuit. Volgens mij een unicum.... nog even en we gaan de Kaagfinnen voorbij. Even los van het startveld, waar m.i. KaagMM inmiddels de leiding heeft genomen. Dat de 896 het nog niet verleerd is, bewees hij vanmorgen. Mooie eerste plek! Terug naar de baan.... lastige keuze, waar niet iedereen van overtuigd was. Funbaan, Loterij-baan, tsja, het is wat het is. Vooral omdat iedereen er maar mee moet dealen. En eerlijk is eerlijk, als je bij de daguitslag de "usual suspects" voorin terugvindt, blijft het spelletje toch gewoon tussen de "bekende oren c.q. duimen" zitten. Dat gezegd hebbende, misschien wel een idee om eens na te denken over vaste plekken in haven Oost bij verschillende windrichtingen. Met ruim 20 deelnemers per wedstrijd is een gladde steiger een argument, maar de keuze mag ook vallen op een voorkeur voor de heldere startlijn en dus een bewust andere plek in de haven. Andere keuze was meer van persoonlijke aard.... finishen is een kunst. Focus, concentratie, niet laten afleiden en schrijven. Vandaar dat ik na de wedstrijd Uno besloot om dat op mij te nemen voor de overige wedstrijden. Niet omdat ik de vaste starters/finishers niet vertrouw, maar voor mijn eigen zielenrust. De uitslagen kan je niet terugdraaien en na het bekijken

van de eerste finishlijst bevroop mij deze gedachte dat het nog wel een lange zondagmiddag kon gaan worden. Nogmaals mijn keuze, niets ten nadele van de aangewezen starters. Nog even een punt namens de finishers: Er varen enkele MM's met zogenaamde open nummers, bijeentje is het nog te doen, maar inmiddels zijn het er meerdere. Staat prachtig, ik zou zelfs zeggen classy.... maar vriendelijk verzoek om eens na te denken om de "contour nummers" op te vullen. Viltstift in de juiste kleur en terug naar je jeugd... en netjes tussen de lijntjes blijven. Moet kunnen... Kom ik op het klassement. Voorin de 99 en de 259, inmiddels wel met 3 aftrekwedstrijden, dus het gaat nu om het echie. Ook hier is er sprake van keuzes... wintersporten, fysio, motorrijden, vakantie vieren, andere besognes... niets is beslist!

Het was wederom een mooie zondagsviering.

1 FEBRUARI 2026  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 8

**Smalle steiger**

Allereerst een welkom voor de volgende uitbreiding van de Kaag-MM-vloot. Leuk om de familie Koning met twee kids met de 303 langs de waterkant te zien. Helaas was de 303 nog niet helemaal in orde. De 303 maakte nogal wat water, maar uiteindelijk lukte het toch een wedstrijd uit te varen. Gelukkig waren de 78 en de 173 staande bij om de jeugd te laten zeilen. Alles onder het motto.... de jeugd heeft de toekomst! De 78 appte mij "vandaag met jeugd prima vermaakt. Kost wat plekken, maar onbetaalbaar". Zo komt KaagMM op 31 deelnemers in het Klassement! Helaas was de windrichting, net zoals dag 7, weer uit het ZO-en om een herhaling te voorkomen qua baan voor 't Lichthuys (waar niet



iedereen gelukkig van werd), werd er besloten om eens een nieuwe plek te zoeken. Leek een goede beslissing, al bleek achteraf dat met zoveel deelnemers ook dit niet de oplossing was. Wel een lekker lange baan, moeilijk peilbare startlijn en domweg te weinig plek om veilig naast elkaar te staan. Veilig is de persoonlijke mening van de 100 overigens. Uiteraard zullen de winnaars hier anders over denken. De locatie bracht ook een oude bekende in het spel, namelijk de roeiers. Al moet ik zeggen dat zij dit keurig oplosten met een koninklijke groet. Omdat de 100 de eerste drie wedstrijden aan zich voorbij liet gaan, had hij wel de kans om eens te kijken hoe er gevaren werd.

Wat opviel:

1. Bakboord-stuurboord blijft lastig. Je hoort een tik, er wordt "rondje" geroepen en vervolgens blijken veel bedienaren niet te weten dat een "rondje" bestaat uit 1 keer overstag

- gaan en 1 keer gijpen of 1 keer gijpen en 1 keer overstag gaan. 360 graden dus. Meestal zag je 1 keer gijpen en daarna doorvaren.
2. Ruimte voor de boei wordt vaak geclaimd, maar een MM die vrij voor vaart op het moment dat hij de zone invaart, hoeft helemaal geen ruimte te verlenen! Achterop komende MM's behoren achter de voorliggende MM om te varen. De zone is overigens gedefinieerd als 5 bootlengtes, dus 2,5 meter.
3. Vermakelijk was ook om te zien dat als een MM de boei niet juist rondt, ze vervolgens vergeten eerst via de dezelfde route terug te varen naar de juiste kant alvorens de boei goed te ronden.

Misschien tijd om er wat theorielessen tegenaan te gooien. De uitslagen laten zien dat er paaltjes werden gevaren door verschillende MM-ers. De 818 was voor de koffie duidelijk op tik met twee

stuks, maar het moet gezegd worden dat de 173 de show stal met een gigantische voorsprong in race 6 en dat terwijl bij race 2 het leek dat hij niet eens mee kon doen. Haperende accu, haperende zender, omzetten van de knuppelbediening, maar uiteindelijk kreeg hij het vanaf race 3 voor elkaar. Heel knap! 15 februari zien wij elkaar weer. Hopelijk met een andere windrichting.

15 FEBRUARI 2026  
KAAGMM WINTERCIRCUIT DAG 9

**Ijs in de haven, maar niet op de Leede**

Op 't Lichthuys aangekomen viel als eerste op dat er nu zeven roeimachines waren opgesteld. Dit laat weinig ruimte over voor de MM-tafels, dus met z'n allen de MM's prepareren in 't Lichthuys. Met wat passen en meten lukte dat. En jawel, daar was hij weer: de ZO-wind, maar er kwam nog een kleine complicatie bij. Er lag een ijsvloer (tje) in de haven! Geen keuze mogelijk, dus het wedstrijdwater was de Leede. De baan-geleerden hadden al vroeg gekeken wat er mogelijk was opdat iedereen veilig op de steiger zou staan én ook nog zicht zou hebben op de startlijn. Zodoende weer een nieuwe baanconfiguratie met een halve windse start. De bovenboei was dit keer de vaste gele boei bij Lockhorst. Achteraf gezien misschien niet de beste keus, omdat die redelijk in de luwte lag en de wind daar ook rare draaiingen maakte. Dit leverde nogal wat situaties op, die vanwege de afstand lastig waren in te

schatten en zelfs de nodige steigerplakkers opleverde. Spektakel dus. De wedstrijden verliepen lekker vlot, met wisselende winnaars. Vooral ook omdat de wind na de koffie toenam en de moeilijke condities in het eerste kruisrak verergerden. Helaas moest ik zelf na mijn starter/finisher corvee, het wedstrijdgewoel verlaten. Dus over de middagsessie heb ik weinig te melden. Aan het eind van de middag kreeg ik een kopie van de uitslagenlijst en de schrik sloeg mij om het hart. In race 6 miste ik 4 MM's in de uitslag en dat terwijl ik al een aantal keer er op heb gewezen dat bij het finishen concentratie vereist is, als ook oog- en oorkleppen om niet afgeleid te worden. Ik probeer nu om zo goed als mogelijk deze missing MM's hun verdiende plaats te geven. Dus de uitslagen laten even op zich wachten. Kom ik er niet uit, dan rest mij niet anders om de laatste race te cancelen. Dat zou om meerdere redenen vervelend zijn, immers:

1. Ik ontnem de 2570 haar, ongetwijfeld zuur verdiende eerste plaats;
2. De daguitslag en klassement worden zodanig beïnvloed, ook al is er nog steeds sprake van 1 aftrek. Dit is dan ook de reden dat voor nu, voor jullie enkel het verslag rest en geen daguitslag en vernieuwde tussenklassement. Volgende week (22 februari) komen MM-Nederlanders op bezoek en 1 maart gaan we weer verder met de KaagMM Wintercompetitie. ◀

Tom Erik van Strien



MICRO MAGIC BIJ KWV DE KAAG 2025  
DIT FILMPJE GEEFT EEN GOEDE KIJK OP  
HET MICRO MAGIC ZEILEN.

JEROEN KAMPSCHREUR

# ZEILER, PARALYMPISCH SKIËR EN BOVENAL SPORTMAN

Interview door Arjan Leest met Eric Kampschreur

**Velen op de Kaag kennen Jeroen Kampschreur. Vanaf zijn geboorte was hij op onze vereniging, waar de familie Kampschreur veel tijd doorbracht (en nog steeds). Jeroen werd geboren zonder scheenbenen. Beide onderbenen zijn op éénjarige leeftijd geamputeerd. Sindsdien gebruikt hij een rolstoel of protheses.**

## OPGROEIEN OP DE KAAG

De familie Kampschreur is een echte Kaag-familie. Broer Rick zeilt in de Regenboog 148 van Leo Hartman en is getrouwd met Loes Peet (dochter van Sandra en Peter Peet). Hij zat als kind onder meer in de kernploeg bij de Optimisten. Eric, ook Regenboogzeiler, heeft zijn vrouw Yvette op de Kaag leren kennen.

Als je zo verweven bent met de Kaag en het zeilen, kon het niet anders dan dat Jeroen ook het water op moest. De opti-

mist waar Jeroen in eerste instantie in zeilde was aangepast, zodat Jeroen met de andere kinderen kon zeilen.

In die tijd vond Rob de Kraa dat Jeroen een betere Optimist verdiende om mee te kunnen doen aan wedstrijden. Hij sponsorde een nieuwe Optimist die ook werd aangepast. Helemaal op maat. Zelfs met blokken aan de zijkant, zodat hij kon hangen.

Met dit bootje kon Jeroen meedoen aan wedstrijden. Wel met een maximum



“Opa Dick vond het allemaal prachtig en kocht voor Jeroen zijn eerste zitski.”

van ongeveer windkracht 3. Met meer wind kon hij niet goed hangen.

De kinderen om Jeroen heen keken in eerste instantie even vreemd op, maar wendden er snel aan, waardoor zijn handicap niet meer opviel.

“Jeroen zeilt af en toe nog in de Regenboog. Zonder protheses. Hij is supersterk én behendig,” zegt zijn vader Eric. “En we zeilen dan niet zomaar een rondje. Dat doen we niet in de Regenboog, we varen met hem serieuze wedstrijden.”

## ROLSTOELBASKETBAL

Op sportgebied doet Jeroen niets half. Dat mag duidelijk zijn. Nadat hij in 2009 begon met rolstoelbasketbal (Grasshoppers in Katwijk), werd hij na een paar maanden al gevraagd om bij Jong Oranje (onder 18) te komen spelen. In januari 2012 maakte hij de overstap naar het Nederlands team onder 22 en ging hij naar het EK in Engeland.

## DE KENNISMAKING MET ZITSKIËN

De familie Kampschreur is fervent skiër. En dat skiën is iets voor het hele gezin, vonden ze. Niemand blijft thuis. Er werd dus nagedacht hoe ze Jeroen konden meenemen.

“We hoorde via via van het VGW (De vereniging voor gehandicapte Wintersporters).

Na een cursus te hebben gevolgd konden wij een zitski huren en zijn wij met het gezin naar Gerlos gegaan. “vertelt vader Eric”.

“De eerste keer nog met een Nederlandse leraar op locatie, maar al snel hadden wij zelf de touwen in handen. Dat is wel zwaar voor de bovenbenen, dus we waren blij dat hij het op een gegeven moment zelf kon.” Opa Dick vond het allemaal prachtig en kocht voor Jeroen zijn eerste zitski. >

“  
In totaal zijn ze met een groep van ongeveer 58 personen in Cortina om Jeroen te supporten.

➤ **VAN HOBBY NAAR TOPSPORT**

Toen Jeroen ongeveer tien jaar was, ging het gezin naar een ‘Van FUNdament tot Talent-dag’ in SnowWorld in Zoetermeer. Jeroen mocht niet meedoen, want hij was te jong.

Maar na het nodige aandringen van moeders mocht Jeroen de piste op en werd hij direct opgenomen in het programma.

Hij heeft een tijdje in het talentgroepje gezeten, maar werd al snel gevraagd voor TeamNL. Jeroen was toen net zestien jaar. Het was ook de bedoeling dat hij zou gaan wonen op Papendal. Zijn moeder heeft drie dagen gehuild, maar stond er natuurlijk helemaal achter.

**AMBASSADEUR EN RIDDER**

De lijst met medailles en prijzen is bijna niet meer te tellen. Naast die gouden en zilveren plakken is het absoluut het

vermelden waard dat Jeroen ambassadeur is van de Johan Cruyff Foundation en Fonds Gehandicaptensport. En op 23 maart 2018 werd hij tijdens een hulding in Den Haag benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

**NAAR DE SPELEN IN CORTINA 2026**

Jeroen gaat voor de derde keer naar de Spelen. Naast 1x goud in 2018 en 1x zilver in 2022 gaat hij nu weer voor één of meer plakken.

Hij start op vijf disciplines: Super-G, Men’s Downhill Sitting, Supercombinatie, Men’s Giant Slalom Sitting en Men’s Slalom Sitting.

De meeste kans maakt hij op de onderdelen waarbij snelheid en techniek samengaan. Jeroen houdt van ijzige, steile en moeilijke pistes. Wanneer het niet ijzig is en de snelheid laag, dan komt Jeroen technisch minder goed uit de verf.



Jeroen heeft uiteindelijk **3x een gouden medaille** gewonnen met de onderdelen Super-G, Supercombinatie en Slalom. KWV De Kaag feliciteert hem met deze fantastische prestatie.

**VOLG JEROEN OP**

Instagram@jeroenkampschreur

Bekijk de video's



Jeroen gaat niet alleen. Het hele gezin, familie en vrienden gaan mee. In totaal zijn ze met een groep van ongeveer 58 personen in Cortina om Jeroen te supporten.

**DE HULP VAN KAAG-VRIENDEN**

Het is ongelooflijk om te zien hoeveel hulp Jeroen krijgt van Kaagleden. Zijn zitbak en kap worden gemaakt door Gert van Leest, die ook voor deze Spelen een nieuwe bak heeft gemaakt.

Veel zeilvrienden zijn sponsor: Ap Padberg, Bert de Lange, Ellert Janssen, Familie Kampschreur, Familie de Jong, Ferdinand Zandbergen, Frank Bik, Gert Jan van Leest, Henk Bergsma, Mels Jongeneel, Peter Bijlard, Sandro Gordijn en Ted Duyvestijn.

**LEUKE WEETJES VOOR DE TOESCHOUWER**

Jeroen skiet in Cortina op dezelfde berg waar ook de dames tijdens de Olympische Spelen hebben geskied. Op de Paralympics heeft niet iedereen dezelfde handicap. Om het voor de

kijker eerlijk te maken, wordt de handicap verwerkt in de tijd. Je zult zien dat de klok sneller of langzamer loopt bij verschillende skiërs.

“Bij Jeroen zal de klok snel gaan, want het is niet normaal hoe snel hij de berg af gaat,” sluit vader Eric af. ◀



# VOLLE KRACHT VOORUIT VOOR DE JEUGD VAN KWV DE KAAG

**Wie de toekomst van KWV De Kaag wil zien, hoeft niet ver te kijken. Die vaart in een Optimist, hangt in een RS Feva of droomt al van een ILCA. Daarom zet de vereniging, dit jaar nadrukkelijker dan ooit, in op het jeugdzeilen.**



Met de lancering van de nieuwe website 'www.zeilenopdekaag.nl' hebben we onze jeugdactiviteiten een eigen podium gegeven. Overzichtelijk, eigentijds en gericht op zowel jeugd als ouders. Hier vinden geïnteresseerden alles over zeillessen, wedstrijden, trainingen en de Jeugdweek. Duidelijk, toegankelijk en met de energie die bij onze jonge zeilers past.

## ZICHTBAARDER DAN OOI

Naast de website zijn we ook gestart met een actievere communicatiestrategie op social media. Met onder andere een eigen Kaag TikTok-account laten we zien wat jeugdzeilen écht is: natte pakken, grote glimlachen, teamwork, doorzettingsvermogen en vooral heel veel plezier op het water.

We zijn bovendien eerder dan ooit begonnen met de promotie van onze zeillessen, wedstrijden en Jeugdweek. Niet wachten tot het voorjaar zich aandient, maar al in de winter zichtbaar zijn. Want wie in mei wil varen, moet in januari al enthousiast worden.

## HET IS NIET VANZELFSPREKEND

Laten we eerlijk zijn: jeugd binnenhalen is geen makkelijke opgave. De concurrentie is groot. Sporten, schermen, social media, volle agenda's. Toch



geloven wij heilig in de kracht van zeilen. In wat het kinderen leert. Zelfstandigheid. Doorzettingsvermogen. Samenwerken. Omgaan met winst én verlies.

En dus geven we niet op.

Alles wat we nu méér doen dan in voorgaande jaren, vergroot onze kansen. Elke post, elk gedeeld bericht, elke ouder die een website bekijkt, kan het begin zijn van een nieuw jeugdlid dat jarenlang onderdeel wordt van onze vereniging.

Zie je onze berichten voorbijkomen? Deel ze vooral. Ken je jeugd (of ouders) die geïnteresseerd zouden kunnen zijn in zeilen?

Stuur ze dan door naar [www.zeilenopdekaag.nl](http://www.zeilenopdekaag.nl)

Samen zorgen we ervoor dat de steigers

gevolgd blijven met jonge talenten. Want investeren in de jeugd is investeren in de toekomst van KWV De Kaag.

## SPONSORMOGELIJKHEDEN

Sinds eind 2025 is er binnen onze vereniging een sponsorcommissie opgericht. Deze commissie richt zich onder andere op het versterken van onze jeugdactiviteiten.

Heb jij zakelijke ideeën om de jeugd te sponsoren? Maak dat dan kenbaar via: [sponsoring@kwvdekaag.nl](mailto:sponsoring@kwvdekaag.nl)

Naast vaste sponsorpakketten is maatwerk mogelijk. Denk aan ondersteuning van zeillessen, wedstrijden, materialen of de Jeugdweek.

Schroom niet. Iedere bijdrage, groot of klein, helpt om onze jeugdplannen verder te versterken. ◀

Pieter Modderman



ZEILLES VOOR JEUGD  
BIJ KWV DE KAAG





## JEUGD OPSTAPDAG: ONTDEK DE ZEILSPORT!



**Op zondag 31 mei is er weer de jaarlijkse Jeugd Opstapdag: hét moment voor kinderen en jongeren om kennis te maken met de zeilsport. Op en rond de Kagerplassen staat alles in het teken van plezier, avontuur en leren op het water.**

Tijdens deze speciale dag krijgen deelnemers onder begeleiding van ervaren instructeurs en enthousiaste vrijwilligers een eerste introductie in het zeilen. Ze leren onder andere hoe een zeilboot werkt, hoe je stuurt en samenwerkt aan boord, en wat er komt kijken bij veilig varen. Ervaring is niet nodig — nieuwsgierigheid en enthousiasme zijn voldoende!

De Jeugd Opstapdag is laagdrempelig en bedoeld om jongeren op een leuke en veilige manier te laten ontdekken hoe mooi watersport kan zijn. Ouders en verzorgers zijn van harte welkom om te komen kijken en de sfeer bij de vereniging te proeven. Op deze dag kan er gevaren worden in onze optimisten, de 2 persoons RS Feva en voor de wat oudere jeugd staan er ILCA's klaar. ◀

Kom je ook?

Pieter Modderman

# van de Havenmeester



## Graag uw aandacht voor het jachthavenreglement

**Het watersportseizoen gaat weer beginnen. We zijn afgelopen winter druk bezig geweest om de haven en materialen klaar te maken voor het nieuwe seizoen. We kijken ernaar uit u allen weer op de haven te ontmoeten.**

Graag nog even wat extra aandacht voor de volgende punten:

- ▶ We streven ernaar dat de havens er netjes en verzorgd uitzien en stellen het op prijs als u hetzelfde doet met uw boot.
- ▶ Voor het schoonmaken van uw boot kunt u gebruik maken van de dekwaspompen op verschillende plekken in de haven. U mag voor het schoonmaken geen drinkwater gebruiken.
- ▶ Voor de gebruikers van elektra vragen we u deugdelijke kabels te gebruiken. Wanneer u het elektrapunt niet gebruikt, doe deze dan op slot.
- ▶ Afval in de containers mag, maar dan alleen klein huishoudelijk afval afkomstig van uw boot, en geen

grote objecten. Overig afval zoals verf (benodigdheden), oliefilters en afgewerkte olie kunt u kwijt in de milieucontainers.

- ▶ Fenders/stootrubbers etc. in de box aanbrengen is niet toegestaan. U kunt voor € 10,- per stuk paalbescherming of stootrubbers aanvragen op het secretariaat.
- ▶ Komt u per fiets naar de haven, dan graag deze stallen in de daarvoor bestemde fietsstalling en niet op de steigers en de kades. Fietsen op de steigers en kades is overigens niet toegestaan.
- ▶ Het is niet toegestaan groot onderhoud te verrichten aan uw boot. Denk aan slijpen, schuren, verfspuiten, stralen en lassen.
- ▶ Bij het niet gebruiken van de ligplaats langer dan 7 dagen graag een bericht aan de havenmeester.

Voor overige vragen kunt u altijd contact met mij opnemen. Ik wens u een mooi vaarseizoen toe.

*De Havenmeesters,  
Kiek, Onno en Mickey*



Waait de wind door je haren, schijnt de zon op je bol, dan ligt mijn haven zo weer vol.

Waar het water eindigt begint mijn werk

Ik heb zin in de zomer



# HORIZONTALAAL WINTERSPORTEN... IJSZEILEN!



met een einde dag palaver in een van de huisjes. Buiten was het met -15 °C simpelweg te koud om lang te blijven staan. Binnen werden ervaringen gedeeld, snelheden besproken en onder het genot van een drankje de dag mooi afgesloten.

Wij zijn 5 dagen op het ijs geweest en na het einde van de week konden we wederom terugkijken op een fantastische ijszeilreis en reden we weer zuidwaarts.

Hoewel ik hoop dat we ooit weer echte natuurwinters krijgen in Nederland, weten we dat het avontuur soms verder weg ligt. Deze reis naar Zweden heeft de passie voor het ijszeilen alleen maar versterkt en met de Robben ijszeilers is het erg uniek om met zo'n grote groep Nederlanders de ijszeilsport te beleven. En de ijszeilboten? Die staan alweer klaar voor de volgende winter — waar die ook mag zijn. ◀

(ijs)zeilgroet,  
Dennis van Gelder, Matthijs en  
Ewout Knegt



ZIE VOOR MEER  
MOOIE BEELDEN  
EN VIDEO'S OP  
DE ROBBEN SITE



**A**l enige jaren bevangen door het ijszeilvirus, is het met de huidige Nederlandse winters bijna onmogelijk om met de DN of ijszeilschuit te kunnen zeilen. Waar vroeger elke winter wel natuurij lag, moeten we het tegenwoordig doen met hopen op een paar dagen goede vorst of ...een trip naar het Noorden. Dus zijn we half februari met een grote groep ijszeilers een week afgereisd naar Herrfallet in Zweden.

Dit samen met de actieve ijszeilvereniging op de Kaag, De Robben. Vanuit deze vereniging wordt er jaarlijks een trip naar mooi ijs georganiseerd waarbij gezelligheid en ijszeilplezier, met wat voor boot dan ook, hoog in het vaandel staat.

Samen met Matthijs en Ewout Knegtel zijn wij op pad gegaan, waar ook andere Kaagleden aanwezig waren zoals Maarten de Groot (tevens de grote animator van De Robben). We stonden

daar met een indrukwekkende vloot: 30 DN's, 17 oud-Hollandse ijsschuiten, enkele monotypes en skeeters. In totaal maar liefst 64 boten!

Het was een mooie gelegenheid om de "nieuwe" boot van ons te testen. Afgelopen winter hebben we met een groepje de Westmeer aangekocht: een 97 jaar oude ijsschuit en is in ere hersteld om weer het ijs op te gaan. Wat een belevenis, na vele jaren DN gezeild te hebben is het machtig mooi om met zo'n stuk historie over het ijs te glijden — je voelt bijna de generaties ijszeilers die je voorgingen.

Met z'n drieën gingen we op pad: de Westmeer en drie DN's mee op transport. Via Kiel en de pont naar Göteborg bereikten we Zweden. Na een nacht op de boot reden we de volgende ochtend fris verder richting Herrfallet. In de loop van de middag kwamen we aan, bouwden het materiaal op en maakten

alles gereed voor de eerste zeildag. Het ijs lag er prachtig bij en er was wind voorspeld — betere vooruitzichten kun je je niet wensen.

Als kers op de taart was 's avonds het noorderlicht zichtbaar boven het meer. Een magisch gezicht: groene sluiers dansend boven het donkere ijs.

De eerste meters over het ijs waren onvergetelijk. De wind trok aan en binnen enkele seconden schoten we vooruit. De runners zongen over het zwarte ijs, de kou beet in je gezicht en de snelheid zorgde voor pure adrenaline. Dit is precies waarom het ijszeilvirus zo hardnekkig is.

De dagen daarna konden we elke dag zeilen en volop genieten. Overdag lange rakken over het uitgestrekte meer, spelen met de wind en het trimmen van het tuig. Aan het einde van de middag volgde de traditionele "après-sail"



TWEDE COASTAL-CLINIC MET ROEICOACH AD DUBBELDAM



PRAATJE, PLAATJE, DAADJE

**Ijs ligt er in haven Oost op zondagmiddag 15 februari, de wind giert om 't Lichthuys en het stoplicht staat dus op rood. Een uitstekend moment voor de Coastalroeiers om zich samen met oud-bondscoach Ad Dubbeldam te buigen over hoe je als stuurman- of vrouw kunt coachen. Zo'n 25 Coastalroeiers zijn er weer op afgekomen.**

“  
**Zoek naar de juiste woorden, tot het kwartje valt.**

**B**ij het Coastalroeien zijn er nog nauwelijks vaste sturen. Meestal sturen we bij toerbeurt, want we willen zelf ook graag beter worden in roeien. Voor de beginners huren we Njordroeiers in, wedstrijdteams hebben Robbert, maar in de andere teams leren we vooral van elkaar. Ook hebben we geen meefietsende coaches, want ja, we

willen de Kagerplassen op. Soms gaat er een coach mee in de bijboot. Dat is eigenlijk het beste: die kan dan alle roeiers goed zien. En soms maken we filmpjes vanuit die bijboot: confronterend!

Dubbeldam steekt meteen van wal: hoe coach je als stuurman? Kijken vanuit de stuurpositie is lastig, je ziet alleen wat ze in het water doen (het 'waterwerk'), niet wat ze met hun lichaam doen ('het lichaamswerk'). En daar valt juist het meest te verbeteren.

De truc is simpel, houdt hij zijn gehoor voor: praatje, plaatje, daadje. Goed de roeibeweging visualiseren, daar draait het om. Je ziet iets in de roeibeweging en begint met een kort praatje; probeer in steeds andere bewoordingen uit te leggen wat je ziet zodat de roeiers het plaatje ook voor zich zien. Zoek steeds

naar de juiste woorden, tot het kwartje valt. Daarna volgt het daadje: stuur de roeiers in hun beweging en laat zien hoe het beter moet. Zo komt de motoriek in hun spiervezels.

Je hanteert een bepaalde volgorde wanneer je een foute beweging ziet. Eerst pak je de fouten aan die tot blessures kunnen leiden, bijvoorbeeld: roeien op je armen. Daarna werk je aan de gelijkheid van de slag. Daarna pas komen de subtielere zaken als lengte van de haal aan de orde. Dat zijn tips waar ook sloep- en gigroeiers nog iets aan kunnen hebben!

Als er iets niet goed gaat in de boot, kan de oorzaak buiten de roeiers liggen. Soms is het voetembord niet goed afgesteld: bij de uitzethouding moet er een vuist zitten tussen riem en romp, en:

rechte rug, benen gestrekt. Bij stijfheid in de hamstrings zet je de schoen desnoods iets lager. Zorg er ook voor dat je blad ruim loodrecht op de boot staat: blad mag tot 2 graden voorover staan. En let er op of de bankjes niet tegen de voor- of achterstop aankomen.

**PIMENOV-HAAL**

Maar, waarschuwt Dubbeldam: meestal ligt de oorzaak van de verkeerde beweging niet bij het materiaal, maar bij de roeier! Zorg in elk geval voor een goede trainingsopbouw, dat is de basis. Die opbouw ziet er zo uit:

1. Warming up op de ergometer
2. Instappen en in je werk zitten (= kijken of alles goed is afgesteld)
3. Anderhalve kilometer inroeien
4. Oefeningen doen en daarbij vooral ook tubben: de roeiers doen twee aan twee de oefening, waarbij de andere roeiers de boot in balans houden. Zo train je op stabiliteit en corrigeer je technische fouten. Tub in elke training! Derde stop en Pimenov-haal zijn oefeningen die steeds terugkeren.
5. Daarna continue arbeid leveren: zo'n drie kwartier. Knip die tijd op in blokjes van tien minuten in een bepaald tempo roeien en dat steeds met twee minuten rust ertussen.

Dubbeldam is iets minder fan van de eerste stop, maar de derde stop is zo nuttig dat je hem in elke training zou moeten doen. Je leert de roeiers om de massa weg te sturen. Anders gezegd: je leert ze het gewicht voor het bankje te brengen, en met hun borstbeen duwen ze hun handen weg.

Net zo belangrijk is de Pimenov-haal. Dat is roeien met alleen de benen waarbij je alleen het eerste gedeelte van de haal maakt: vanuit de inpik trap je alleen de benen uit. Genoemd naar de tweelingbroers Pimenov (1958), die

tussen 1978 en 1993 medailles wonnen op de Olympische Spelen en bij wereldkampioenschappen. Je hebt contact met je voetembord, en houdt controle bij het uitrollen. Pimenov is voelen dat je contact houdt.

**SLIPPENDE KOPPELING**

De kolk is ook belangrijk: maak een kolk. Vaak zie je dat de kolk dichttrekt. Dat gebeurt als je er aan het eind nog even een extra rukje aan geeft. Niet doen! En maak de inpik ook niet te hard, houdt controle over de druk.

In het tweede deel van de bijeenkomst krijgen de aanwezigen twee aan twee een kaartje met een roeifout, waarvan ze moeten zeggen hoe die op te lossen. En natuurlijk doen we 'roeifout' en 'bijbehorende tip' voor op de roeimachine. Zo is er het probleem: bij de inpik inzakken. En de tip is: schouders breed houden, stabiliteit niet uit je schouders halen én sterk zitten: vóór de zitbotjes.

Een echt sloeproeiersprobleem is de inpik met rugopzwaai. Je duikt de boot in en zwaait weer op. Je armen zijn dan niet ontspannen, de rug is niet recht. Ook hier geldt: ga voor de zitbotjes zitten, ontspan de armen als touwtjes. Je kunt hier ook een Pimenov-oefening doen. En tenslotte: als je het voetembord hoger afstelt, kun je minder de boot induiken.





De slippende koppeling is ook een probleem dat vaak voorkomt: je trapt te vroeg, en dus is het een loze trap. Eerst het blad plaatsen, blad vol bedekken en zet hem achter het denkbeeldige paaltje. Dan pas lever je druk met de benen. Niet ontmoedigend bedoeld maar daar ben je je hele leven mee bezig, met dát te perfectioneren, weet Dubbeldam.

Slecht ritme in de ploeg is ook een herkenbaar probleem: een roeier rijdt te snel op, en plaatst dus de haal zonder rust in te bouwen. De tip is dan: derde stop oefenen, rust nemen in de recover, rustig uitrollen en dan pas gaan duwen. En voor de stuurvrouw geldt: niét in en uit roepen. Dan bevestig je de roeiers alleen maar in het tempo! O, o, dat is mijn favoriete sloeproei-instructie. Maar die geldt dus niet in de Coastal!

Belangrijk is ook de oproep van Dubbeldam: coach positief! Geef aanwijzingen en roep ook: 'Ja, deze is goed!'

**Vraag aan de deelnemers van de volgende keer:** lever video-opnames vanuit de bijboot en maak de fragmenten niet te kort: zo'n dertig tot veertig halen per fragment! ◀

Addie de Moor  
(Coastalroeier én sloeproer)

[ADVERTENTIE]

**Smooth starts, safe journeys – we've got you covered.**  
MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND VERZEKERINGEN BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.

Bij Max Behrend Verzekeringen bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

**Max Behrend Verzekeringen | www.maximaal.info | info@maximaal.info**

## TERUGBLIK BELANGENBEHARTIGING 2025 EN EEN VOORUITBLIK NAAR 2026

**Wat doet het Watersport eigenlijk aan belangenbehartiging? Een overzicht van het afgelopen jaar.**

In 2025 heeft het Watersportverbond, samen met ruim 70 vrijwilligers in 16 regioteams, intensief gewerkt aan de belangenbehartiging voor alle watersporters in Nederland. Bijna altijd met hulp van tientallen vrijwilligers van watersportverenigingen die samen strijden voor eenzelfde doel: het toegankelijk, betaalbaar en bevaarbaar houden van de vaarwegen. Veel van dit werk gebeurt achter de schermen: aan overlegtafels, in klankbordgroepen, werkgroepen en inspraakprocedures. Door vroeg mee te denken over plannen kunnen we bijsturen en voorkomen dat watersporters geconfronteerd worden met onnodige beperkingen of slecht uitvoerbare regels.

De vele nieuwsberichten op de website van het Verbond laten vooral de zichtbare momenten zien: wanneer besluiten concreet worden, wanneer bezwaar of beroep nodig is, of wanneer nieuwe plannen direct gevolgen hebben voor het varen. Hieronder een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen in 2025, langs de vier landelijke thema's die centraal staan in de

belangenbehartiging van het Watersportverbond.

### WILDGROEI AAN LOKALE REGELS EN HEFFINGEN

In 2025 zagen we opnieuw een toename van lokale regels, vignetten en heffingen voor de pleziervaart. Gemeenten en andere vaarwegbeheerders maken steeds vaker eigen afwegingen, bijvoorbeeld rond emissieloos varen, vergunningen, vaarvignetten, ontheffingen of het gebruik van specifieke vaargebieden. Dat leidt tot een lappendeken aan regels, waarbij een vaarvakantie in Nederland al snel een ingewikkelde en kostbare puzzel wordt.

Het Watersportverbond ondersteunt de verduurzaming van de watersport en is positief over de overgang naar schoner en stiller varen. Emissieloos varen past bij de toekomst van onze sport. Tegelijkertijd benadrukt het Verbond steeds dat deze overgang haalbaar, betaalbaar en redelijk moet zijn. In 2025 heeft het Verbond zich onder meer ingezet in dossiers rond uitstootvrije zones en lokale regelgeving in Noord-Holland, Amsterdam en Zaanstad, inclusief juridische procedures waar dat nodig was. Daarbij was de kernboodschap steeds dezelfde: landelijke en regionale afstemming is essentieel om willekeur

en stapeling van kosten te voorkomen.

### ACHTERSTALLIG ONDERHOUD VAN BRUGGEN EN SLUIZEN

De beschikbaarheid van vaarwegen stond ook in 2025 hoog op de agenda. Nederland heeft te maken met verouderde bruggen en sluisen, en het aantal storings- en geplande werkzaamheden neemt toe. Dat levert hinder op voor watersporters, maar is tegelijkertijd onvermijdelijk en noodzakelijk. Beter nu onderhoud uitvoeren, dan wachten tot het echt te laat is.

Het Watersportverbond volgt alle plannen, ontwikkelingen en storings rond bruggen en sluisen nauwgezet. Een belangrijk speerpunt is voorspelbaarheid. Het Verbond pleit ervoor dat gepland onderhoud minimaal 18 maanden van tevoren bekend is, zodat zij kunnen meedenken over de detaillering van stremmingen: zo veel mogelijk buiten het vaarseizoen en, waar mogelijk, niet gelijktijdig met werkzaamheden op alternatieve vaarroutes. In 2025 was het Verbond actief betrokken bij onder meer de Staande Mast Route, de brug bij Uitwellingerga, de Schipholbrug, de Buitenhuizerbrug, de brug in de A7 over de Westerwoldse Aa en het Rijkswaterstaat Meerjarenplan Instandhouding van bruggen en sluisen.

### WATERPLANTEN

Waterplanten hebben een belangrijke ecologische functie en dragen bij aan de waterkwaliteit. Tegelijkertijd vormen woekerende waterplanten in 2025 in bepaalde delen van het land opnieuw een groot probleem voor de bevaarbaarheid en veiligheid op het water. Vastlopende schroeven, slecht manoeuvreerbare boten en gevaarlijke situaties kwamen in meerdere vaargebieden voor.

Het Watersportverbond blijft benadrukken dat actief beheer noodzakelijk is waar waterplanten overlast veroorzaken. In 2025 is hier veel aandacht aan besteed, zowel landelijk als regionaal, onder andere via de Waterplantenmelder van Waterplanten.nu en specifieke dossiers zoals bij Huizen en andere drukbevangen gebieden. Door meldingen van watersporters te bundelen, kan het Verbond het gesprek met beheerders beter onderbouwen en aandringen op tijdige en effectieve maatregelen.

### NATURA 2000

De meeste watersporters zijn ook natuurliefhebbers. Behoud en bescherming van waardevolle natuur is belangrijk en vanzelfsprekend. Tegelijkertijd zien we dat waterrecreatie in Natura 2000-gebieden regelmatig wordt aangewezen als mogelijke versturende factor, met vergaande beperkingen tot gevolg.

Het uitgangspunt van het Watersportverbond is helder: zodra wordt gesteld dat watersport een negatieve invloed heeft op broedende of rustende vogels, vragen wij om gedegen wetenschappelijk onderzoek naar de daadwerkelijke verstoring. Als dat onderzoek ontbreekt, pleit het Verbond eerst voor feiten en metingen, en pas daarna voor maatregelen. Daarbij wordt steeds de vraag gesteld om onderscheid te maken tussen verschillende vormen van watersport. Jetskiën is echt iets anders dan kanovaren, zeilen of wingfoilen. In 2025 was het Verbond onder meer actief betrokken bij discussies over vogelrustgebieden in Friesland, inspraak over tussenresultaten van nieuwe Natura 2000-beheerplannen in verschillende regio's.

### HET VERBOND DOET NOG VEEL MEER

Naast de vier hoofdthema's heeft het Watersportverbond zich in 2025 beziggehouden met een groot aantal andere dossiers die van invloed zijn op de vrijheid, veiligheid en betaalbaarheid van watersport in Nederland, waaronder:

- ▶ Beïnvloeden van de besluitvorming over vrije en veilige doorvaart door en langs windparken op zee, inclusief vaarcorridors en informatievoorziening.
- ▶ Ontwikkelen en uitdragen van gedragscodes om onnodige nieuwe regelgeving en meer afsluitingen van vaarwater te voorkomen.

- ▶ Meedenken over aanscherping van exameneisen voor het Klein Vaarbewijs, met aandacht voor veiligheid en uitvoerbaarheid.
- ▶ Inbreng bij voorstellen voor strengere grenscontroles voor pleziervaart op zee.
- ▶ Betrokkenheid bij beleid rond registratieplicht van pleziervaartuigen en de gevolgen daarvan voor watersporters.
- ▶ Inbreng in discussies over het verbod op lozing van toiletwater en de praktische consequenties daarvan voor de pleziervaart.
- ▶ Signaleren en aankaarten van de verdere groei van watertoeristenbelasting en andere lokale heffingen.
- ▶ Volgen van beleidsontwikkelingen rond zeespiegelstijging en de effecten daarvan op vaarwegen, havens en recreatievaart.
- ▶ Reageren op wijzigingen in peilbesluiten, waaronder in het IJsselmeergebied, en de gevolgen voor bevaarbaarheid en gebruik.
- ▶ Aandacht vragen voor gebrekkig onderhoud van openbare steigers, aanlegplaatsen en andere basisvoorzieningen voor watersporters.

Deze onderwerpen laten zien dat belangenbehartiging zich uitstrekt over veel meer dan de zichtbare dossiers. Door voortdurend aanwezig te zijn aan overlegtafels en in beleidsprocessen probeert het Verbond ervoor te zorgen dat de belangen van watersporters

vroegtijdig worden meegenomen en dat problemen zo veel mogelijk worden voorkomen in plaats van achteraf bestreden.

### VOORUITKIJKEN NAAR 2026

De vier landelijke thema's blijven ook in 2026 onverminderd actueel. Alle regioteams zullen hier opnieuw veel tijd en energie in steken. Daarnaast wil het Verbond nog meer nieuwsberichten publiceren, juist omdat watersporters vooral geïnteresseerd zijn in wat er speelt in hun eigen vaargebied.

In januari publiceren de regioteams een beknopt jaarverslag en een overzicht van de prioriteiten in de regio voor het komend jaar.

Het Watersportverbond zal begin 2026 landelijk aandacht vragen voor de belangen van vaarweggebruikers bij alle werkzaamheden aan de Nederlandse vaarwegen.

In de loop van het vaarseizoen volgt een landelijke campagne over de Waterplantenmelder op Waterplanten.nu. Dan kan iedereen in Nederland met een paar klikken op de smartphone melding maken van overlast. Hoe meer watersporters meldingen doorgeven, des te beter kunnen we duidelijk maken dat structurele bestrijding van woekerende waterplanten noodzakelijk is.

Het Watersportverbond gaat in hoger beroep bij de Raad van State tegen de manier waarop de gemeente Amsterdam het emissieloos varen voor pleziervaart wil invoeren. De gang naar de rechter wil het Verbond in principe vermijden, maar de regeling is onuitvoerbaar en daarom is er deze keer geen andere keuze. Tegelijkertijd wordt de gemeenteraad aangesproken op de ongewenste gevolgen van hun politieke besluiten.

Tegelijkertijd blijft het Verbond actief op zoek naar nieuwe vrijwilligers die willen bijdragen aan de belangenbehartiging en de communicatie daarover. Met meer ogen en oren in het land kunnen we plannen nog eerder signaleren en nog beter meedenken. Zo zorgen we er samen voor dat watersport in Nederland aantrekkelijk, toegankelijk en toekomstbestendig blijft.

Noot redactie: Het is een goede zaak dat het Watersport zich inzet voor de belangen van de watersport in het algemeen. Toch is een kritische noot vanuit de wedstrijdgevende verenigingen op zijn plaats. Wat doet het Verbond voor de wedstrijdzeilsport op nationaal niveau? De verplaatsing van het zeilcentrum van Medemblik naar Almere heeft de gemoederen in beroering gebracht. Wat te denken van het voorstellen van de Technische Commissie Wedstrijdklassen van het Watersport-

verbond die wil dat wedstrijdzeilboten van houten eenheidsklassen, zoals Valken, Pampussen, Vrijheids, Regenbogen, 12-voetsjollen en Zestienkwadraten bij verkoop verplicht worden her-meten. Onlangs hebben alle klasse-organisaties van het Watersportverbond een bericht ontvangen. Het voorstel is om op boten met een certificaat dat nodig is om aan wedstrijden te mogen meedoen, bij verkoop een gedeeltelijke certificeringscontrole te eisen. Dit kan de doodsteek voor de wedstrijdzeilsport betekenen. Het had het verbond gesiert eerst de dialoog aan te gaan met de klassenorganisaties en verenigingen alvorens dit te communiceren of te nuanceren. De Kaag zal deze acties kritisch volgen en waarnodig haar stem gezamenlijk met de grote 6 verenigingen laten klinken. ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



## VERZEILEN NOG NOOIT ZO DICHTBIJ!

Sinds 2018 is de vereniging trotse eigenaar van twee Polyvalken. Gedurende het hele vaarseizoen liggen de boten klaar bij de Kaagsociëteit, zodat je direct kunt vertrekken zodra de wind gunstig is.

De Polyvalken kon je één keer per jaar huren zonder abonnement, maar vanaf dit jaar kan dat onbeperkt. Gewoon huren wanneer het jou uitkomt.

Nieuw dit jaar is dat je de boot voortaan voor een hele dag kunt huren. Geen halve dagen meer, maar lekker de hele dag het water op. Doordeweeks betaal je € 40,- en in het weekend € 60,- per dag. Reserveren gaat eenvoudig via het secretariaat (071-3010035) doordeweeks en in het weekend via Kiek, de havenmeester Kaagsociëteit (06-15698003). De faktuur volgt na gebruik.

Om veilig en verantwoord gebruik te garanderen, stellen wij wel een aantal voorwaarden. Er dient altijd een lid aan boord te zijn, en dat lid moet minimaal beschikken over een zeilniveau vergelijkbaar met CWO II.

Zeg nu zelf, dit is nog eens goed nieuws voor alle zeilers binnen onze vereniging! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



## ONTDEK DE PRACHT VAN ONS WATERRIJKE NEDERLAND TIJDENS DE MOTORBOOTTOCHT 2026

Beste Kaagleden,

Maak u klaar voor een onvergetelijk avontuur op het water! De jaarlijkse Motorboottocht staat weer voor de deur, en dit keer verkennen we de pareltjes in onze eigen achtertuin. Van 12 tot 21 mei 2026 nodigen we u uit om deel te nemen aan deze geliefde traditie.

Hoogtepunten van de tocht:

- Verken het schilderachtige Groene Hart van Nederland
- Vaar door pittoreske dorpjes en langs weidse polders
- Geniet van de kameraadschap met mede-Kaagleden

We starten op dinsdag 12 mei met een gezellig palaver en maaltijd in de Kaagsociëteit. Op 13 mei gooien we de trossen los voor een week vol avontuur, eindigend in het bruisende Amsterdam op 21 mei.

Of u nu een ervaren motorbootvaarder bent of nieuw bent bij deze traditie, deze tocht belooft voor iedereen weer een unieke ervaring te worden. Mis deze kans niet om Nederland vanaf het water te ontdekken in het gezelschap van enthousiaste mede-Kaagleden!

**Meld u nu aan** en zorg dat u erbij bent op deze onvergetelijke Motorboottocht 2026! **Wil je meer informatie?** Stuur dan een mailtje naar Elly van Kampen. [ellyvankampen39@gmail.com](mailto:ellyvankampen39@gmail.com). ◀

Elly van Kampen



10 APRIL

## OPENING WATERSPORTSEIZOEN ONDER DE JENEVERBOOM

IJs en weder dienende, vindt ook dit jaar de feestelijke officiële opening van het watersportseizoen plaats onder de Jeneverboom.

Het Genootschap van de Jeneverboom zou het Genootschap niet zijn om er weer een feest van te maken.

Vaste genodigden bij de opening van het watersportseizoen zijn de commissaris van de Koning, onze voorzitter Jaap Smit, en de burgemeesters van de omliggende gemeenten Teylingen, Kaag en Braassem en Oegstgeest. Zij mogen allen een kort woordje tot de genodigden uit de watersportwereld richten, voordat er prijzen worden uitgereikt.

De gemeente Teylingen reikt, in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging De Kaag, elk jaar de Sloepie-wisselprijs uit aan een aanstormend talent uit de zeilsport. Poets uw vlet of sloep mooi op, en hijs uw prachtige Kaagvlag en maak dit gezellige evenement mee. Klink samen met het Genootschap met een glaasje Kaagwater op weer een prachtig watersportseizoen op onze geliefde Kagerplassen! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

[ADVERTENTIE]

# Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING

REPARATIE EN ONDERHOUD

VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



HISWA

Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02  
[info@jachthavenjuffermans.nl](mailto:info@jachthavenjuffermans.nl) • [www.jachthavenjuffermans.nl](http://www.jachthavenjuffermans.nl)



# HOE MARK SLATS DE OCEAAN OVERROEIT



In december is Mark opnieuw gestart in de World Toughest Row Atlantic. Een oceaanrace van ongeveer 4800 kilometer van La Gomera naar Antigua. Na zijn eerdere overwinning in 2024 roeit hij dit jaar mee met het internationale team Kiwi Fondue. Het team bestaat uit ervaren oceaanroeiers en richt zich naast sportieve prestaties ook op fondsenwerving voor het Prinses Máxima Centrum.

De omstandigheden zijn zwaar. Wind tussen 12 en 21 knopen, golven van 2 tot 3,5 meter hoog en een roeicyclus van twee uur roeien en twee uur rust, dag en nacht. In de eerste zes dagen legde

het team al meer dan 600 zeemijl af.

## VOORBEREIDING

Een oceaanrace vraagt meer dan alleen conditie. Het team traint maandenlang op uithoudingsvermogen, kracht, techniek en mentale weerbaarheid. Veiligheids cursussen, nachttrainingen, simulaties van zware omstandigheden en het verfijnen van vaste routines horen daarbij. Ook logistiek en uitrusting worden tot in detail voorbereid. De oceaanboot is zelfoprichtend en gebouwd voor extreme omstandigheden tot golven van 7 meter hoog.

De voeding bestaat uit gevriesdroogde maaltijden. Aan boord ligt voor 37

## FACTS & FIGURES

De oversteek in cijfers:

- Afstand**  
circa 4800 kilometer
- Duur record**  
29,6 dagen
- Recordtijd**  
710,6 uur
- Gemiddelde snelheid record**  
6,755 kilometer per uur
- Aantal slagen per roeier**  
circa 500.000
- Aantal slagen team**  
circa 1.500.000
- Calorieverbruik per roeier per dag**  
5000 tot 6500 kcal
- Gewichtsverlies tijdens de race**  
8 tot 13 kilo
- Waterverbruik per roeier per dag**  
10 liter
- Roei rust cyclus**  
2 uur roeien 2 uur rust

dagen voedsel opgeslagen. Alles moet blindelings te vinden zijn, ook in het donker en bij zwaar weer.

## TEAMPRESTATIE

Oceaanroeien is een teamprestatie. Naast de bemanning is er een begeleidingsteam dat weersinformatie, techniek, communicatie en medische ondersteuning verzorgt. Discipline, samenwerking en vertrouwen zijn bepalend voor succes. Zoals Mark het zelf formuleert: een happy boat is a fast boat. ◀

Arjan Leest



DE RACE IS NOG IN VOLLE GANG. SCAN DE QR-CODE, VOLG ZE EN DOE EEN DONATIE.

“  
Een happy boat is een fast boat.”



# AANKOMENDE WEDSTRIJDEN OP EEN RIJTJE:

## 4 & 5 APRIL VOORKAAG

De eerste wedstrijd van het seizoen. Nieuw dit jaar is dat alle open eenheidsklassen kunnen deelnemen in SW zoals bijvoorbeeld J22, Randmeer, Efsic etc. Ook Marieholms en Kolibri's zijn van harte uitgenodigd bij dit evenement.

## 4 T/M 6 APRIL INTERNATIONAAL PAASEVENEMENT

Het Internationaal Paasevenement is een reeds decennia lang bestaand driedaags wedstrijd-evenement dat door "De Kaag" in opdracht van - en in overleg met de Klassenorganisaties van de Cadet en Yngling wordt georganiseerd.

## VANAF 6 MEI IEDERE WOENSDAG TOT EIND AUGUSTUS ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN

Iedereen met een zeilboot en lid van KWV De Kaag kan deelnemen, als niet lid mag je één seizoen meezeilen. Daarna dient de schipper/eigenaar boot lid te worden. Afhankelijk van de windrichting wordt een van tevoren bepaalde baan uitgelegd. Er wordt gezeild volgens het zomeravondreglement. De klassenstarts vinden plaats voor de starttoren.

## 23 T/M 25 MEI PINKSTEREVENEMENT

Dit evenement voor de Twaalfvoetsjollen staat al decennia op de agenda van De Kaag en

is uitgegroeid tot het grootste klassenevenement van de Twaalfvoetsjollenclub. Er wordt gestreden om schitterende prijzen waarvan sommige al net zo lang in omloop zijn als het evenement oud is. Het geheel wordt omlijst door een schitterend sociaal programma. Wie een jol bezit moet gewoon meedoen.

## 20 & 21 JUNI NK SPRINT TWAALFVOETJOLLEN

Hou de website in de gaten voor meer info

## 27 & 28 JUNI ONK SPRINT FINN

Dit Sprint Kampioenschap Finn wordt gehouden op de Kaag. In samenwerking met de Finn klassenorganisatie, Finn Club Holland, het Watersportverbond en De Kaag. Bij sprinten moet u denken aan korte, spectaculaire en overzichtelijke banen waar Finnen onderling de strijd aan gaan voor de felbegeerde blauwe kampioenswimpel.

## 11 & 12 JULI JENEVERBOOMTROFEE

Ieder jaar strijden de Regenbogen om de Jeneverboomtrofee. De wedstrijden worden gevaren op de Kagerplassen. Dit volstrekt unieke gebeuren op het water is de perfecte combinatie van wedstrijdzeilen en sociaal samenzijn. Op zaterdag worden er maximaal 6 kortebaanwedstrijden gevaren

en op zondag vindt de langeafstand-wedstrijd plaats.

## 16 T/M 19 JULI KAAGWEEK

Kagweek, daar moet je bij zijn! Het is het mooiste en oudste zeilevenement van de Hollandse Plassen. De 104e Kaagweek, daar gaan we weer een super watersportevenement van maken. Om het zeilen heen uiteraard ook feesten. Bezoek regelmatig kaagweek.nl om op de hoogte te blijven.

Het wedstrijdcomité is er weer helemaal klaar voor en zal er alles aan doen om ons op onze wenken te bedienen en ons te verrassen met de mooiste banen en (eventueel) rescue. Schrijf op tijd in via Manage2Sail!

## 13 T/M 17 MEI RONDJE NOORD-HOLLAND

Traditiegetrouw wordt het rondje Noord-Holland gevaren met een aantal zeilschepen van De Kaag. Zo'n rondje is (met name) bedoeld voor diegenen die voor het eerst op zee willen varen, maar dan in een flottielje, of bemanningen die eerst even willen inslingeren voordat ze een grotere zeereis gaan maken. Een leuke tocht in groepsverband. ◀

Pauline de Zwart

## wedstrijdzeilen



# LEUKER KUNNEN WE HET NIET MAKEN!

**De startlijn lonkt, de wind staat op, en dit jaar is er voor iedereen een plek aan de start. Wedstrijd-zeilen op en bij De Kaag was nog nooit zo toegankelijk en eerlijk als dit seizoen!**

## VOOR IEDEREEN EEN PLEK AAN DE START

Groot nieuws voor dit jaar: alle open eenheidsklassen zijn van harte welkom om deel te nemen aan de wedstrijden uitgeschreven door De Kaag. VoorKaag, Kaagweek en NaKaag, of je nu een J22, Randmeer of Efsix onder je voeten hebt - je bent erbij. En ook de trouwe Marieholms en Kolibri's worden met open armen ontvangen. Hoe meer zielen, hoe meer vreugde, en hoe spannender de strijd op het water!

Dit betekent dat de vloot wedstrijd-schepen dit jaar gevarieerder, groter en uitdagender wordt dan ooit. Verschillende boten, verschillende snelheden, maar dankzij het slimme SW-ratingsysteem toch één eerlijke strijd. Want eerlijk zeilen, dáár gaat het om.

## WAT IS HET SW-RATINGSYSTEEM?

Het SW-ratingsysteem, ontwikkeld door de Stichting SW, is hét meest

gebruikte handicapsysteem voor zeilwedstrijden in Nederland. Het maakt het mogelijk dat boten van uiteenlopende klassen en snelheden eerlijk tegen elkaar kunnen strijden. Geen enkel voordeel voor de snelle boot, geen enkel nadeel voor de kleinere - het systeem zorgt voor een gelijk speelveld voor iedereen.

Het systeem is niet gebaseerd op droge technische metingen, maar op jarenlange ervaring en daadwerkelijke wedstrijdresultaten. Het wordt jaarlijks bijgesteld op basis van de nieuwste prestaties, waardoor het altijd actueel en eerlijk blijft. Hoe lager het SW-getal van een boot, hoe sneller die boot wordt ingeschat. Een snelle J22 heeft dus een lager getal dan een Kolibri - maar op het water maakt dat niets uit, want de gecorrigeerde eindtijd bepaalt de winnaar!

Het principe is eenvoudig en briljant tegelijk:

- Elke boot krijgt een basis SW-getal op basis van de officiële SW-tabel
- De gezeilde tijd wordt gedeeld door het SW-getal en vermenigvuldigd met 100
- Het resultaat is de gecorrigeerde tijd, en dié bepaalt de eindrangschikking

Maar er is meer! Het systeem houdt ook rekening met afwijkende uitrusting.. Andere afwijkende zeilen of uitrusting kunnen eveneens leiden tot correcties, zowel positief als negatief. Zo blijft alles eerlijk, transparant en sportief.

## WAAROM MEEDOEN?

Zeilwedstrijden zijn niet alleen een sportieve uitdaging, maar ook een geweldige manier om je vaardigheden te scherpen, nieuwe vrienden te maken en het beste uit jezelf en je boot te halen. Met het SW-systeem maakt de grootte of snelheid van je boot geen verschil - het gaat om tactiek, inzicht en zeilerschap.

Of je nu een doorgewinterde wedstrijdzeiler bent of voor het eerst de startlijn oversteekt - dit is jouw kans. De vloot is divers, de sfeer is geweldig en de competitie is eerlijker dan ooit.

Dus waar wacht je nog op? Poets die boeg, hijs die zeilen en meld je aan. Leuker kunnen we het niet maken - makkelijker ook niet! ◀

De wedstrijdcommissie



6 juni 2026

# Kaagrace



“  
**Het grootste eendaagse evenement op de Kaag komt er weer aan.**

**Hebben jullie allemaal 6 juni al in jullie agenda staan? Het grootste eendaagse evenement op de Kaag komt er weer aan. Tijdens dit evenement strijden roeisloepen en Gigs uit heel Nederland voor de eerste prijs in hun klassen. De Kaagrace is genomineerd voor het Nederlands kampioenschap voor alle klassen bij de roeisloepen en Gigs!**

De roeisloepen dames en heren roeien de 15 km waarbij zij starten bij de starttoren en dan via de Kever, Boerenbuurt, het Zweiland en 't Joppe, om na een rondje Zwanburgerpolder weer te finishen voor de Kaagsociëteit. De Gigs dames en heren starten ook bij de starttoren en doen een 6 km-rondje om de Faljeril

om weer te finishen bij de Kaagsociëteit. Later op de dag een spectaculair onderdeel waar de Gigs nog 1 km gaan sprinten.

Zoals jullie kunnen zien, een vol programma met de eerste om 11:00 uur en de laatste finish zo rond 15:30 uur. Vanaf 16:00 uur gaat de jury aan de gang om de uitslag te berekenen en de deelnemers en gasten zullen worden vermaakt door de coverband "Liquid Wax". Koen en zijn team verzorgen de hapjes en drankjes en het feest kan beginnen dat rond 17:30 uur wordt onderbroken door de prijsuitreiking.

De feestelijkheden lopen door tot 20:00 uur waarbij de voetjes van de vloer gaan en wij hopen dat iedereen met een

blij gezicht naar huis gaat.

Veel Kaagleden helpen ons mee met dit grote evenement en zonder deze vrijwilligers krijgen wij dit feestje niet rond. Wil je het een keer meemaken dan is iedereen van harte welkom, wij hebben boten die met de wedstrijden meevaren zodat je het spektakel ook vanaf het water kan volgen.

Nogmaals, schrijf 6 juni in je agenda om dit mooie evenement een keer van dichtbij mee te maken en de roeiers van onze vereniging en andere verenigingen aan te moedigen. ◀

Tot dan!  
 de Kaagrace commissie

# JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN  
ONDERHOUD & REPARATIE  
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT  
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond  
info@lockhorst.nl  
071 30 10 378



## ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN '26

Vanaf de eerste woensdag in mei tot en met de laatste woensdag in augustus mogen we weer elke woensdagavond onze mooie Kaag op om te genieten van de Zomeravondwedstrijden. Iedereen met een zeilboot en lid van KWV De Kaag kan deelnemen, als niet lid mag je één seizoen meezeilen. Daarna dient de schipper/eigenaar boot lid te worden van KWV De Kaag om te mogen deelnemen. Afhankelijk van de windrichting wordt een van tevoren bepaalde baan uitgelegd. Er wordt gezeild volgens het zomeravondreglement. De klassenstarts vinden plaats voor de starttoren. Op de toren wordt zoals altijd duidelijk aangegeven welke baan er die avond wordt gevaren en hoeveel ronden.

### STARTSCHEMA IS ALS VOLGT:

19:19 uur: Waarschuwingsein  
19:20 uur: 5 minuten sein  
19:25 uur: Klasse V  
19:30 uur: Klasse F/L  
19:35 uur: Klasse A  
19:40 uur: Klasse O (incl. Ynling en Efsix)  
19:45 uur: Klasse B (incl. Marieholm)

In klasse V zitten de wedstrijdvalken, in klasse L de éénmansboten zoals Laser, Finn, O-jol, Solo en Splash, in klasse A de grote en snelle kajuitboten zoals J22, H-boot, X79, X99, Winner 950, Dehler 29, 31, 34 en 36, in klasse O de Open boten

zoals de Polyvalk, de 16m2, Efsix, Laser 2, RS500 en 800 en in klasse B de kleinere kajuitboten zoals de Kolibri 560 en 660, Friendship 22 en 26 en de Marieholms.

Na afloop van elke wedstrijd vindt er onder het genot van een drankje en gesponsord hapje de prijsuitreiking plaats. De uitslagen staan dezelfde avond op de TV schermen in de Kaagsociëteit en de volgende dag op deze site waar u ook de tussenstanden kunt vinden.

### HET INSCHRIJFGELD VOOR 2026 IS ALS VOLGT:

	Voor leden	Voor niet-leden
éénmans boten:	€ 70,00	€ 97,50
open boten:	€ 87,50	€ 120,00
kajuitboten <8 meter:	€ 125,00	€ 170,00
kajuitboten >8 meter:	€ 140,00	€ 195,00

De inschrijving wordt gedaan via Manage2Sail waar u een account voor aan moet maken indien u deze nog niet heeft. Tevens betaalt u bij inschrijving direct via I-Deal.

We zien u graag en wensen u veel zeilplezier op deze gezellige avonden. ◀

Jacco Hoogenboom



E. Buyze

Polyether Bootkussens  
op maat gemaakt  
Keuze uit vele stalen  
sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

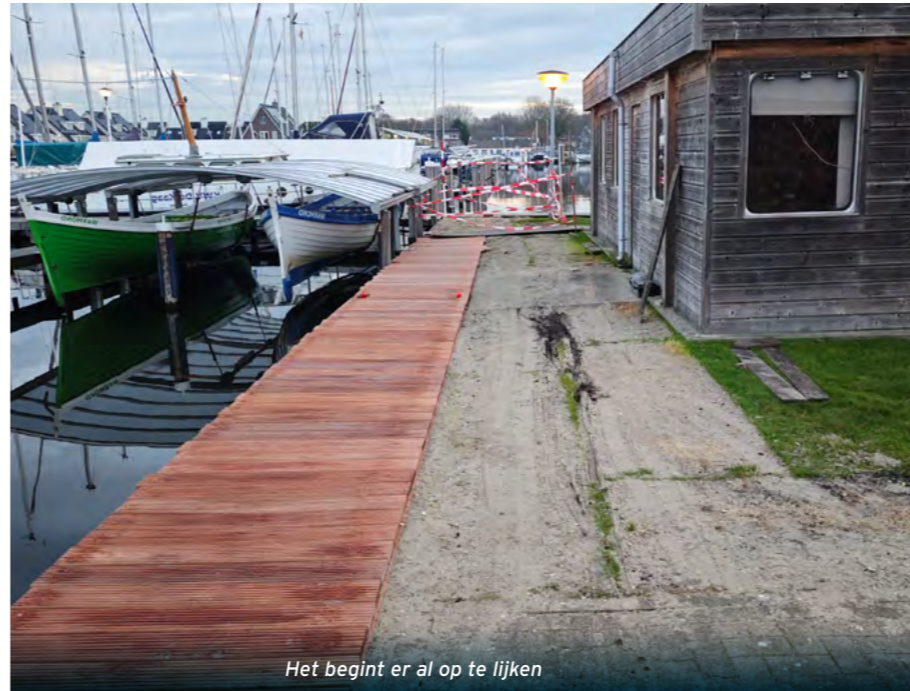
De winkel is geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug  
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826

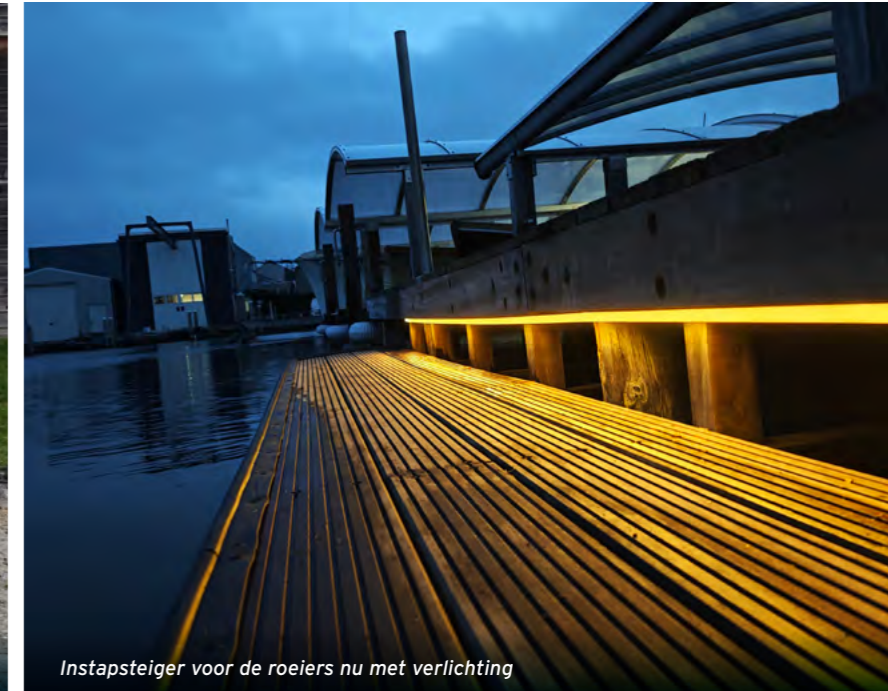
www.buyzepolyether.nl



Beetje zand nodig voor het straatwerk bij 't Lichthuys



Het begint er al op te lijken



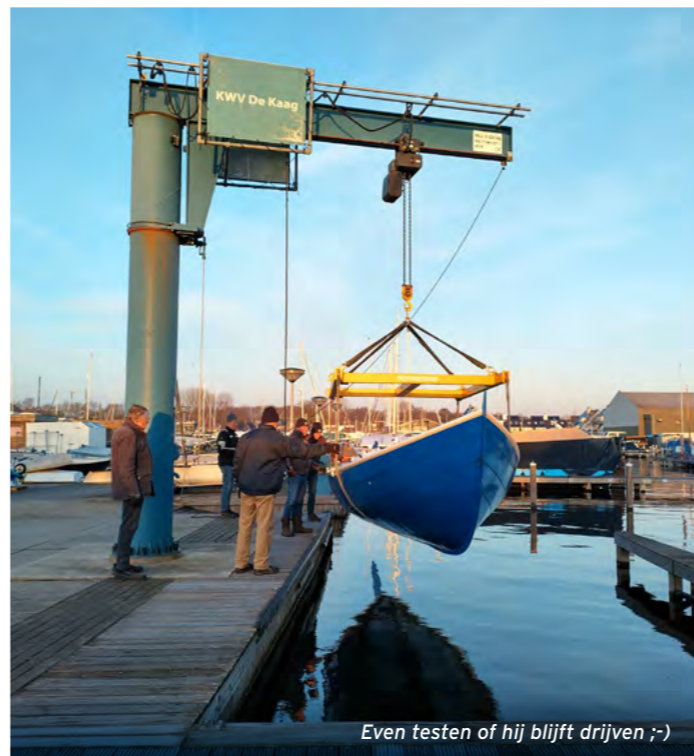
Instapsteiger voor de roeiers nu met verlichting



De Sirene weer klaar voor gebruik



De heren Reuser zijn er toch en plaatsen nog wat nieuwe palen op haven Oost



Even testen of hij blijft drijven ;-)



De Polyvalken staan weer te shinen en klaar voor het VERzeilen



Even geen buitenwerk vandaag



De nieuwe aluminium roeisloep



Goed bezig Jort, spierballen kweken



De Opa wordt flink onderhanden genomen



Een beetje schade aan de Nerissa



Ook de prullenbakken kregen een nieuw laagje lak



Kiek in uiterste concentratie



Rondom 't Lichthuys wordt het straatwerkgedaan



Op haven West is een deel damwand vervangen



Uiterste precisie door vrijwilliger Thijs



Helemaal van binnen en buiten geschilderd



Onno heeft nieuwe wieljes geplaatst onder het hek op haven West



Goede winterklus voor de havenmeesters



Prachtige set nieuwe riemen voor bij de nieuwe roeisloop



Het moet eerst een rommeltje zijn wil het mooi worden



Vernieuwd stuk in de console van Opa



Het houten loopdek wordt vervangen door tegels



Winter op haven Oost



**KAAGWEEK 2026:  
KAAGWEEK 2.0  
MET VERFRISSEND  
NIEUW ELAN!**



**Het mooiste en oudste zeil-evenement van Nederland en van de Hollandse Plassen is terug - groter, spannender en feestelijker dan ooit!**

De 104e Kaagweek staat voor de deur en van 16 t/m 19 juli 2026 gaan we er samen iets onvergetelijks van maken. Zeilen op zijn allerbest, omringd door muziek, culinaire hoogstandjes en een sfeer die je nergens anders vindt. Houd Kaagweek.nl in de gaten en zorg dat je erbij bent!

**KAAG CRUISE CULINAIR  
DE PERFECTE AFTRAP**

Voordat het startschot klinkt, is er al reden om feest te vieren. Op 12 juli 2026 zwermen ruim 160 sloepen met zo'n 700 watersporters uit over de plassen rondom de Kaag voor de vijfde editie van de Kaag Cruise Culinair - nu al legendarisch, en dit jaar belooft het nóg beter te worden.

Zes toprestaurants met grote culinaire ambities verwennen u onderweg met het allerlekkerste. En alsof dat nog niet genoeg is: onderweg passeert u een varende orkest dat de sfeer compleet maakt.

De tocht eindigt bij de Kaagsociëteit, waar het laatste restaurant én de heren van het trendy rum merk MATES op u wachten. Proef de cocktail die deze zomer dé hit gaat worden! De finish is altijd een vrolijk weerzien van vrienden en bekenden, begeleid door de heerlijke semi-akoestische klanken van de 4 heren van GIGS en de warme gastvrijheid van uitbater Koen en zijn team.

**Dit wil je niet missen. Punt.**

**OVERNACHTEN &  
CAMPERPLAATSEN**

Wil je er een hele mini-vakantie of weekend van maken? Dat kan! De buurman van Watersportbedrijf Van Schie stelt camperplaatsen beschikbaar, op slechts 800 meter van het pontje naar de Kaagsociëteit. De plaatsen zijn beschikbaar tegen een vergoeding rechtstreeks aan de eigenaar - wij brengen u graag in contact. Daarnaast hebben we ook diverse andere overnachtingsmogelijkheden voor u op een rij gezet. Raadpleeg hiervoor Kaagweek.nl

**NIEUW: SPRINTWEDSTRIJDEN  
& OPEN EENHEIDSKLASSEN!**

**Sprintwedstrijden - Sneller, scherper, spannender!**

Dit jaar introduceren we iets heel bijzonders: sprintwedstrijden op donderdag en vrijdag voor vier klassen - Regenboog, Pampus, Finn en Valk. Eén round-robin in de ochtend, één in de middag - naast de reguliere wedstrijd zeil je op dezelfde dag ook nog een volledige sprintcyclus. Het zeilprogramma wordt er hierdoor nóg aantrekkelijker op. Voorwaarde: minimaal 16 inschrijvingen per klasse. Dus: hoort zegt het voort en schrijf je in!

**ALLE OPEN EENHEIDSKLASSEN  
WELKOM! DEELNAME ONDER  
SW-RATING!**

Groot nieuws: of je nu een J22, Randmeer of Efsix onder je voeten hebt - je bent van harte welkom bij de Kaagweek! Dankzij het slimme SW-ratingsysteem is het één eerlijke strijd, ongeacht je boot. De vloot wordt dit jaar gevarieerder, groter en uitdagender dan ooit. Verschillende boten, verschillende snelheden - maar altijd eerlijke competitie!

› HET PROGRAMMA DAG VOOR DAG

Woensdag 15 juli

**Welkomstavond**

Wedstrijdzeilers, woensdagavondzeilers- en roeiers worden verwacht voor een warm welkom met live muziek, borrel en hapjes. 's Avonds volgt de feestelijke opening van de Kaagweek!

Donderdag 16 juli

**Dameswedstrijden & Lange-Tafel-Diner**

Na de reguliere wedstrijden staan de dameswedstrijden op het programma. 's Avonds dineren we gezellig aan lange tafels in de tent, met drankjes, muziek en entertainment. ⚠️ **Kaarten zijn beperkt beschikbaar - wees er snel bij!**

🎵 Banda Carumba - Een Spaanstalige 8-mans formatie met Latin, Cumbia, Rumba en Cubano. Olé!

Vrijdag 17 juli

**Teamwedstrijden & Feest**

Aan het einde van de middag starten de Holland-Friesland teamwedstrijden in de Regenbogen.

🎵 Funk U - Funk, Soul, Acid Jazz en Disco en natuurlijk... de one and only: Barry Badpak

Zaterdag 18 juli

**Het Dak Gaat Eraf!**

🎵 Shaky Ground! - 98 nummers op één avond. Genoeg gezegd.

Zondag 19 juli

**Slotdag**

De reguliere wedstrijden worden afgerond en de 104e Kaagweek sluit af in stijl!



**KAAGWEEK 2.0  
WE ARE BACK IN SERIOUS BUSINESS!**

De 104e Kaagweek 2026 combineert topsport op het water met een onvergetelijk walprogramma. Zeilen op het hoogste niveau, culinaire verwennerij, legendarische live muziek en een sfeer die alleen De Kaag kan bieden.

📱 Volg de Kaagflits, Kaagweek.nl en onze social media voor het laatste nieuws en schrijf je zo snel mogelijk in. Want wie te laat is, mist het feest van het jaar!

Tot op het water! 🌊

De Kaagweekcommissie



# De eerste Sloep

**Het komt niet vaak voor dat een lid van de vereniging 75 jaar lid is van De Kaag en ook nog actief in de wedstrijd zeilsport. Hans Reyers is dit bijzondere lid. Reden voor Hans om zijn eerste schreden binnen de watersport met ons te delen.**

**N**u ik dit jaar 75 jaar lid van De Kaag ben wil ik toch het verhaal met jullie delen dat ik al jaren van plan ben te schrijven. Wij woonden vanaf 1948 in Sassenheim aan een slootje achter het zwembad dat in verbinding staat met de Sassenheimervaart waarover de schepen van rederij Wesseling en rederij de Boer bloembollen naar de Rotterdamse haven verscheepten. Mijn moeder kocht voor mijn broer en mij een 12 Voetsjol waarin we “samen” wedstrijd mochten zeilen. Voor de broertjes van 16 en 11 gaf dat weleens problemen. Mijn broer Tom had zoveel talent dat hij in die oude eiken jol gelijk alle wedstrijden in de B won. Mijn moeder vond dat hij een betere jol verdiende, wat hij ook ruimschoots waar heeft gemaakt door de Zilveren Kaagweek jol drie jaar achter elkaar te winnen en daarmee

mocht houden. Ik mocht in de oude 12 Voetsjol zeilen waarmee ik in de Kaagweek van 1951 als hekkensluiter binnenkwam maar toch de 3e prijs in de Twaalfvoetsjollen C uitgereikt kreeg door meneer Van der Steur.

Daarna zeilde ik een jaar in een Pluis waar ik al snel te zwaar voor was. De heer Hoekstra, de onvolprezen administrator van De Kaag, wist een goede jol te koop waar ik nu nog steeds in vaar (nr. 411). Om naar de Kaag te komen vanuit Sassenheim was toch nogal een gepruts, eerst moesten we rond het zwembad naar de Sassumervaart en op de brug naast het zwembad stonden vaak jongens die je dan op de kop probeerden te spugen. Eenmaal op de vaart kon je door de westenwind meestal naar de plas zeilen, al moest je voor de A44-brug de gaffel laten zakken,



maar de mast kon er net onderdoor. Terug was meestal jagen of roeien geblazen. Mijn vader kocht voor zijn visbootje een buitenboordmotor en aangezien hij als KLM-vlieger vaak op reis was hadden wij dan de mogelijkheid om de jollen naar de wedstrijden op de Kaag te slepen. Helaas lag de buitenboordmotor vaak lang in onderdelen op de werkbank aangezien mijn broer een redelijk fanaat sleutelaar was maar toch niet altijd de oplossing wist als het kreng het weer eens niet deed.

In het eerste jaar van mijn studie in Utrecht bedacht ik dat een vlet of sloep met een binnenboordmotor veel beter zou zijn. De vader van Eric de Nes wist een overnaadse sloep te koop voor vijfhonderd gulden en dat had ik ongeveer bij elkaar gespaard. Het was een mooi houten bootje dat aan de binnenkant goed geconserveerd was door een laag vet van een centimeter dik die tot ongeveer twee gangen boven de vlonders door liep. Er stond een eencilinder Solodiesel in die prima liep als je hem met de hand had aan geslingerd. Het verwijderen van het ergste vet in alle vakjes tussen de spanten nam wel een maand in beslag maar toen bleef je redelijk schoon als je er in zat. Ik had intussen een vriendinnetje met een Stern en voor de Kaagweek kwamen 2 jollen vriendinnen uit Langweer over met het Friese schip waarbij de sloep als sleep- en taxiboot goede diensten bewees.

Ook voor wedstrijden op de Braassem en de Westeinder had ik flinke sleep-klanzie. Eind 1957 trok ik met een zware takel de sloep op de kant waarbij het touw om de schroef bleek te zitten en een van de bladen afbrak. Het vroom die winter nog ouderwets hard zodat dit droogzetten toch wel een wijs besluit was. Door het opknappen was de sloep toch wat meer waard geworden en aangezien ik graag een scooter wilde hebben om de weekenden naar huis te komen verkocht ik hem voor duizend gulden aan de heer Huitema, voorzitter van het stamboek van ronde- en platbodem jachten. Ik bracht hem via de Oude Rijn en de Wassenaarse wetering tot bijna bij het Rijnlands Lyceum waar ik 5 jaar op had gezeten. De Vespa scooter heeft mij een paar jaar heen en weer naar Utrecht gebracht en ik ben er langs de Rijn mee naar Zwitserland gereden. Dat was voor de sloep toch wat te ver geweest. ◀

Hans Reyers  
12 Voetsjol 411

**“**  
**Ik had flinke sleep klandizie.**

# WATERLUST DE KAAGSOCIËTEIT ONZE PAREL IN DE KROON

Wie over het idyllische pad langs de Kagerplassen wandelt, waant zich al snel in een andere wereld. Een wereld van riet, water en watersport, doordrenkt van stijl en traditie. Ook dit jaar bent u weer welkom bij Waterlust De Kaagsociëteit – het kloppende hart van onze vereniging.



## EEN RIJKE GESCHIEDENIS

De Kaagsociëteit, is het trotse clubhuis van de Koninklijke Watersportvereniging "De Kaag", en heeft wortels die teruggaan tot 1910. Wat begon met twee jachthavens in Warmond, groeide uit tot een begrip aan de Kagerplassen. In 1917 kocht de vereniging een charmant boerderijtje, de kiem van het huidige sociëteitsgebouw. De historische startoren uit 1921 en de sfeervolle koepelzaal uit 1932 completeren een complex dat inmiddels de status van rijksmonument draagt – en dat meer dan terecht.

## BUITEN PRACHTIG, BINNEN NOG MOOIER

De Kaagsociëteit ademt de bijzondere sfeer van de omgeving. Het rieten dak, de schitterende ligging en het weelderige terras met speelweide maken het al bij binnenkomst tot een belevenis. Na een recente verbouwing is het interieur er bovendien nog aantrekkelijker op geworden. Voor onze leden is er het exclusieve ledenterras, een plek waar je in alle rust kunt genieten van het water en de omgeving. Voor feesten en partijen beschikt de sociëteit over de sfeervolle Van Hoolwerffzaal – en ook tijdens dergelijke gelegenheden is er altijd een plekje voor Kaagleden.

## HET KLOPPENDE HART VAN DE VERENIGING

De Kaagsociëteit is meer dan een restaurant; het is de spil waar het verenigingsleven om draait. Hoogtepunten in het seizoen zijn de legendarische Kaagweek – de oudste zeilweek van Nederland – en de Kaagrace, het grootste eendaagse roei-evenement



▲ Onze sfeervolle Van Hoolwerffzaal

› op de Kaag. Evenementen waar trots, traditie en sportiviteit samenkomen en waarbij Waterlust De Kaagsociëteit telkens weer het natuurlijke middelpunt vormt. Ook de geliefde zomeravondwedstrijden mogen niet ontbreken. Voorafgaand aan de wedstrijd een vorkje prikken op het terras, en na afloop heerlijk napraten onder het genot van een drankje – Waterlust is dé plek waar de verhalen van het water tot leven komen.

**DIT SEIZOEN**

Waterlust De Kaagsociëteit opent dit jaar weer met Pasen. In april is het restaurant op maandag en dinsdag gesloten, maar vanaf 1 mei staat het zeven dagen per week voor u open. Vertrouwde gezichten zijn er volop –



het voltallige personeel keert ook dit seizoen terug. De brigade van Koen Sijlmans staat weer klaar om u te verwelkomen en te verwennen met de vertrouwde kwaliteit waar u op mag rekenen.

Naast de wisselende menukaart worden er dit jaar speciale thema-



avonden georganiseerd, met onder andere sliptong en mosselen als blikvangers. Houd de Kaagflits in de gaten voor actuele data, bijzondere avonden en reserveringen. ◀

Tot ziens op het terras – of op het water!

Koen Sijlmans & brigade

**ELEKTRA, BEVEILIGING & COMMUNICATIE**  
ADVIES, ONTWERP EN REALISATIE



**Werken als Monteur?**  
Solliciteer eenvoudig via onze site

- Elektrotechnische installaties
- Beveiligingsinstallaties
- Brandmeldinstallaties
- Parkeer-/Toegangssystemen



**van Ginderen**  
Gecertificeerd Elektrotechnisch Installatie- en Beveiligingsbedrijf  
☎ 070 366 18 00





# KRUIMELTJE



**Mijn naam is Max Barends. Ik ben 16 jaar oud en ben de trotse eigenaar van de Grundel 'Kruimeltje'. Ik ben al heel mijn leven op de haven te vinden met de familie.**

Ik ben begonnen met een Midget '13 samen met mijn zus. Ik was zelf 4 jaar oud, de boot heette 'Sanne Max'.

Een paar jaar later, toen ik 7 jaar oud was, werden mijn zus en ik verrast met een Midget '15. Deze hebben we helemaal opgeknapt, nieuwe kleuren en een naam gegeven. We hebben hem 'Holder de Bolder' genoemd. De naam is geïnspireerd door mijn moeder haar eerste bootje, ook een Midget '15. Deze was donkergroen en heette 'Holder de Bolder', dus we gaven hem dezelfde naam.



Na een aantal jaar, op een mooie zomerse vrijdagavond, zat ik op mijn bootje en kwam er ineens een man naar mij toe die graag mijn bootje wilde kopen. Toevallig waren we al naar iets anders aan het kijken, dus het kwam eigenlijk wel goed uit. Samen met deze man ben ik naar mijn vader gegaan en hij vond het ook een goed idee. Dus op zaterdag is 'Holder de Bolder' verkocht en op zondag gingen we bij een nieuwe boot kijken en...die hebben we gekocht!!

Het was de Grundel "Lille Bamse". Mijn zus en ik waren allebei gelijk verliefd op het bootje. In het najaar is hij de kant op gegaan en zagen we dat er een hoop werk aan zat te komen .

We begonnen met alles eruit en er af te halen, tot we alleen een casco over hadden. Gelukkig heb ik een handige vader die goed met staal overweg kan. Zelf kan ik goed werken met hout, dus een top combi.

Toen kon het opbouwen beginnen. We hebben een nieuwe kuip, nieuw roer en mooie naamborden gemaakt, maar we hadden nog geen naam. Mijn zus en ik hebben allerlei namen bedacht, na



## kruimeltje

› veel wikken en wegen is het de naam “Kruimeltje” geworden. Het was perfect voor dit mooie bootje. We hebben hem helemaal opnieuw geschilderd en daarna konden we gaan varen!

Het eerste jaar hadden we nog gevaren met het tuig dat we bij de Grundel hebben gekocht. We zijn ermee op vakantie gegaan naar de Waddeneilanden, het was heerlijk zeilen totdat het fout ging.... In een enorme bui is het tuig gescheurd. Dus met plakkers op het tuig hebben we het jaar uitgezeild en hoorden we dat wij voor Sinterklaas en onze verjaardagen een mooi nieuw tuig kregen. Het jaar erna heb ik zelf nieuwe zwaarden gemaakt en samen met het nieuwe tuig was ‘Kruimeltje’ te mooi voor woorden. Kortom ik ben supertrots op “Kruimeltje”.

Daarna hebben we meegedaan met de rond- en platwedstrijden op de Westeinderplassen, daar waren we eerste in de klasse kajuitboten. Na een heerlijk een seizoen varen was het weer tijd voor de winter. Ik zat in mijn eindexamenjaar van de middelbare school, dus in april had ik al zomervakantie en heb ik zelf een nieuw schuifluik gemaakt. Toen was de boot helemaal af. We hebben ons opgegeven voor de woensdagavondwedstrijden maar als platbodem tegen scherpe jachten is het moeilijk winnen dus “de derde helft” biedt voor ons betere kansen. ◀

Max Barends

“  
Mijn zus  
en ik waren  
allebei verliefd  
op het bootje.



# BOOT4NL

Specialist in elektrisch varen



**Nieuw!**

## Epropulsion Spirit 2

Vermogen: 2.000 Watt  
Vergelijkbaar met 6PK  
Gewicht: 23,3KG  
Accucapaciteit: 1.539Wh  
Max Stuwkracht 1.800KG  
Prijs: €2.999,- incl. b.t.w.



**Nieuw!**

## Torqeedo Travel XP

Vermogen: 1.600 Watt  
Vergelijkbaar met 5PK  
Gewicht: 22,6KG  
Accucapaciteit: 1.425Wh  
Max Stuwkracht 2.000KG  
Prijs: €3.750,- incl. b.t.w.



Scan QR voor  
meer info



Scan QR voor  
meer info

**Bestel gemakkelijk online,  
of bezoek onze showroom in Warmond.  
Wij ruilen uw oude motor in!**

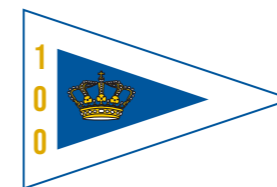
Burg. Ketelaarstraat 19A  
2361AA Warmond

071 234 05 67 | WWW.BOOT4.NL

# WORDT UW ONDERNEMING

Evenementen kunnen niet bestaan zonder sponsoring. Daarom is er een sponsorprogramma ontwikkeld waardoor sponsors het hele jaar zichtbaar zijn als 'Vrienden van KVV De Kaag'. Wilt u zichtbaar zijn als vriend van de vereniging? Neem dan contact op met Arjan Leest via [sponsoring@kwvdekaag.nl](mailto:sponsoring@kwvdekaag.nl) of ga naar [www.kwvdekaag.nl/sponsoring](http://www.kwvdekaag.nl/sponsoring)

# VRIEND VAN KVV DE KAAG





**Komt allen zaterdag 25 april van 10.00 tot 16.00 uur!**

Een dag voor en met elkaar, bedoeld voor alle leden van onze mooie vereniging om samen met hun familie en eventuele overige geïnteresseerden een gezellige dag te hebben op onze prachtige accommodatie de Sociëteit.

Hoe uniek zijn we als vereniging met zoveel mogelijkheden om optimaal te genieten van het watersporten op een van de mooiste plassen van het land en unieke locatie aan het water?!

Op 25 april heeft u de gelegenheid om ook uw familie te laten zien hoe een gave vereniging we zijn, een vereniging waar velen bereid zijn om voor elkaar leuke dingen te realiseren en er zelf ook van te genieten. Er is zoveel te bieden dat het de verwachting is dat u, als onderdeel van de vereniging, zelf ook verrast kan worden wat er allemaal reilt en zeilt.

Op 25 april halen we alles uit de kast om er een gezellige "besloten" ledendag van te maken en we gaan ervan uit dat u met uw familie en andere geïnteresseerden ervan komt genieten.

Zo is er spontaan al een Kaag Coverband ontstaan die gaat optreden, Koen gaat zijn beste beentje voor zetten om ons te voorzien van een natje en droogje. Gaan de mannen van de Micro Magic los op het water voor de sociëteit. Maar ook de zeilers van de succesvolle woensdagavondwedstrijden komen met een afvaardiging en nodigen mede-leden en hun familie uit een stukje mee te varen.

We hopen dat een ruime vertegenwoordiging van de motorbootclub zal ook aanwezig zijn om mogelijk ook wat mensen mee de plas op te nemen om te kijken hoe het ons op het water vergaat.

Voor de jeugd wordt alles rondom fun

en zeilen uit de kast gehaald zoals een echte Kaagspeurtocht om hun ook een unieke ervaring te gunnen op dit Oranjefestival.

En dan vanuit de diverse zeilklassen clinics en/of wedstrijdjes waaraan deelgenomen kan worden. De roeiers die met een deel van de vloot aanwezig zullen zijn voor clinics en wedstrijdjes. Of onze prachtige opgeknapte Valken die deze dag gratis beschikbaar zijn om even een rondje mee te varen en om jullie te laten weten dat deze voor leden tegen zeer voordelige voorwaarden te huur zijn.

Wist u dat we ook over kano's en supboarden beschikken? Ze liggen klaar op de 25e.

#### **Een dag voor en met elkaar!**

Er zijn al vele leden drukdoende er iets moois van te maken, schroom niet als u zelf ook een activiteit wil ontplooiën en laat dat even weten aan de Oranje commissie (evenementen@kwvde-kaag.nl)

Komt u allen in oranje? De beste uitdossing kan een verrassing verwachten.

Versiert u uw boot met kleurrijke vlaggetjes zodat we een gave foto vanaf het water kunnen maken van de sociëteit met daar allemaal versierde schepen en bootjes. Graag!

Wat we niet kunnen organiseren is het weer, we hopen natuurlijk op een zonnetje, maar ook bij minder weer, is er in de sociëteit voldoende te doen, zoals presentaties etc. We rekenen dus op een grote opkomst om er een gezellig succes van te maken, dus spoor elkaar aan en graag tot 25 april!!!! ◀

*De Oranjefestival Commissie*

# Column



## De Kaag Armada

Ze maken geen herrie.  
Ze maken indruk.

Waar jeugdzeilers nog dromen van carbon masten en planerende rompen, varen zij in glimmend staal. Rustig. Statisch. Met een kop koffie in de hand en een blik die zegt: wij hebben de tijd.

We hebben het over de motorbootvaarders van KWV De Kaag. De Kaag Armada.

De meesten zijn gepensioneerd. Wat ze niet meer hebben aan deadlines, hebben ze dubbel en dwars aan vaaruren. Hun jachten liggen erbij alsof ze net uit de folder zijn gerold. Gepolijst, gekoesterd, vertroeteld. Hier geen haast, wel aandacht. Veel aandacht.

Eens per jaar trekken ze er samen op uit. In colonne. Een stoet van drijvend staal die zich een weg baant door Nederland. Bruggen draaien, sluizen zuchten, kades lopen vol. In menig haven klinkt het gefluister: "Zeker de staatsloterij gewonnen."

En natuurlijk gaat er onderweg weleens iets mis. Een

motor die sputtert. Een pomp die kuren heeft. Dan duiken ze met z'n allen in de machinekamer. Goede raad is nooit ver weg. En zodra het serieuzer wordt, worden de professionals ingevlogen. Of beter gezegd, ingevaren.

Meedoen aan de motorboottocht? Dan moet je er snel bij zijn, want er is een numerus fixus. Niet in personen, maar in meters. De Kaag Armada bewaakt haar totale lengte zorgvuldig. Want als het aantal meters te groot wordt, past de gemiddelde Nederlandse jachthaven simpelweg niet meer.

Ze zijn misschien wel de laatsten der Mohikanen. Boomers die met hun wapperende Kaagvlag, hun statige schepen en nette voorkomen de Koninklijke status van onze vereniging alle eer aandoen.

**Door: A.I. Waterman**

#### **Over de columnist:**

A.I. Waterman is geen mens, maar AI-tekstschrijver op basis van ChatGPT. Hij vaart elektrisch, maar bewondert diesel met karakter.





# CONDUCT

## VASTGOED

EXCLUSIEF WONEN EN RECREATIE



KAAG



LEIDEN



WARMOND



KAAG



WARMOND



RIJPWETERING

CONDUCT VASTGOED B.V.  
E: [info@conductvastgoed.com](mailto:info@conductvastgoed.com)  
W: [www.conductvastgoed.com](http://www.conductvastgoed.com)

Herenweg 96  
2361 EV WARMOND  
T: 071 301 91 21

