

KAAG NIEUWS

▶ Augustus 2026 | Nr. 651

KAAGWEEK 2.0

SOMBRERO'S OP KAAGWEEK - KAAGJEUGD OP
DUTCH YOUTH REGATTA - RONDJE NOORD-HOLLAND
- ROEIEN IN EEN TIENPERSOONSSLOEP



KWV De Kaag

No cogonez No glory

Marketing is geen zondagmiddagritje.
Het is meer als rally rijden.
Soms vol gas over het rechte stuk.
Soms gecontroleerd driften door 'n bocht.
Te veel lef? Dan lig je in de greppel.
Te weinig? Dan eindig je ergens achteraan.

Bij Cogonez draait alles om die perfecte balans
tussen snelheid en controle. Tussen strategie
en creatie. Tussen denken en durven.

Vandaar onze opvallende naam:
Cogonez = Cognitie & Cojones.
Vrij vertaald: Brains & Balls.

Zoek je een bureau dat snel schakelt
en strak stuurt? Bel Arjan Leest:
06 22 43 96 40 of mail arjan@cogonez.nl

cogonez
creative intelligence



30

VENETIË KAAGTIJGERS

De Kaagtijgers kleuren de Vogalonga oranje

54

GIGMEN NAAR JORWERD

Stilletjes vertrekken, daar doen
de Gigmen niet aan.
Daarom vertrok het team
naar Jorwerd voor een verlaat
afscheid.



68

KAAGWEEK



inhoud

VOORWOORD	5
ALV	7
DANIEL EEFING	10
ADDIE DE MOOR	11
BLAUWE VLAG PERSBERICHT	12
PAASEVENEMENT/VOORKAAG	13
KAAG ORANJEFESTIVAL	14
MICRO MAGIC AFSLUITING MAART	16
ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN	18
VOORJAARSHAVENBORREL	20
RONDJE NOORD HOLLAND	22
PINKSTEREVENEMENT 12 VOETS	28
CATCH 22 VOGALONGA	29
VENETIË KAAGTIJGERS	30
NK SPRINT 1 2 VOETSJOL	35
OPSTAPDAG JEUGD	36
KAAGRACE	38
ONK FINN SPRINT	43
ROEIEN IN EEN 1800 KILO ZWARE BOOT	44
DUTCH YOUTH REGATTA	46
WERK IN UITVOERING	48
VAN ROEIGIG NAAR ZEILENDE SIRENE	52
EREPENNING HANS WILLEMSE	53
GIGMEN NAAR JORWERD	54
KAAGDINER	58
JENEVERBOOM	60
DAMES 1 COASTAL CLINIC	61
KAAG CRUISE CULINAIR	62
MOTORBOOTTOCHT	64
KAAGWEEK	68
KAAGWEEK OLYMPIAJOL	72
KAAGWEEK ANEKDOTE	74
BAS VOERMANS ADVERTORIAL	76
ROEIEN NAAR HERSTEL	79
SCHEVENINGEN ROEIEN	80
PETER PEET FINN NO. 1 INTERVIEW	82
WIST U DATJES?	84
AANKOMENDE WEDSTRIJDEN	85
COLUMN ONDERWERP? VRIJWILLIGERS	86
WOORDZOEKER	88
PERSONALIA	89
JAARKALENDER 2026	90
ADVERTEREN IN KAAGNIEUWS	90

COLOFON

Uitgave van Koninklijke Watersport
Vereniging De Kaag in Warmond

Redactie:

Gerrit Kranenburg-Marijt, Arjan Leest,
Pauline de Zwart, Esther van Loenen

Vormgeving:

Sefia Ontwerpers - www.senaontwerpers.nl

Drukwerk:

De Toekomst - www.detoekomst.nl

Omslagfoto:

omslagfoto Arjan Leest

Kopij voor blad en website:

redactie@kwvdekaag.nl

Havenkantoor/secretariaat:

Kaagstraat 1, 2361 KM Warmond
telefoon: 071 - 3010035
email: secre@kwvdekaag.nl
website: www.kwvdekaag.nl
bankrekening: NL22 RABO 036 7702 894

Havenmeester:

Onno Kreeft
email: havenmeester@kwvdekaag.nl
Kaagsociëteit/Haven Kaagsociëteit:
telefoon: 071 - 5018222
Sweilandpolder 8, 2362 AG Warmond
(voor navigatie Zijldijk 11)

Bestuur:

Jaap Smit: voorzitter@kwvdekaag.nl
Esther van Loenen-Kraus:
secretaris@kwvdekaag.nl
Henriette Visser-Padt:
penningmeester@kwvdekaag.nl
Maurice van Kleef:
algemenezaken@kwvdekaag.nl
Marieke van Schie-Stevens:
societeit@kwvdekaag.nl /
evenementen@kwvdekaag.nl
Addie de Moor:
roeien@kwvdekaag.nl
Robert Oosthoek: jachthaven@kwvdekaag.nl
Daniël Eefting: jeugd@kwvdekaag.nl
Huib de Haer: zeilen@kwvdekaag.nl

Ereleden:

Lies Eichhorn, Jan Bart Lucas,
Pieter Heerema, Gerrit Kranenburg-Marijt,
Max Blom sr.

Vertrouwenspersoon:

Rolf de Vriend:
vertrouwenspersoonkwvdekaag@gmail.com

Openingstijden

Het secretariaat is geopend op maandag,
donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur
en van 13.00 tot 17.00 uur.

▶ **AANLEVEREN KOPIJ VOOR
VOLGEND KAAGNIEUWS:**
Sluitingsdatum: 8 november 2026
Verschijningsdatum: 17 december 2026



Voorwoord

‘The day after’ is het moment
waarop ik dit voorwoord schrijf.
Het is maandag 20 juli en dus de dag
na de afsluiting van de Kaagweek
2026. Het waren vier fantastische
dagen met goed zeilweer, mooie en
spannende wedstrijden, veel plezier
op en rond onze sociëteit zoals het
heerlijke Lange Tafel Diner met
sombbrero en plaksnor en vrolijke
muziek en last but not least: een
bemoedigend aantal deelnemers
dat maar aangeeft dat dit oudste
zeilevenement in Nederland nog
steeds springlevend is! We kunnen
als vereniging trots zijn op dit mooie
festijn en de hoop uitspreken dat er
na deze 104e Kaagweek nog vele
zullen volgen.

Niet alleen de vier zeildagen waren
mooi, maar ook de ‘inleidende
festiviteiten’ voorafgaand aan de
officiële Kaagweek. Ik denk dan
aan het jaarlijkse Kaagdiner en
de inmiddels traditionele Kaag
Cruise Culinaire die dit jaar voor de
vijfde keer werd georganiseerd en
wederom een groot succes was.
Dank aan de zes restaurants die ons
heerlijke spijzen presenteerden.
750 deelnemers in 150 bootjes op
een prachtige zondagmiddag op
de Kaag. Zelf mocht ik namens de
vereniging een aantal gasten aan
boord van de Barkas fêteren en
zij waren stuk voor stuk razend
enthousiast. Inmiddels zien we
dat dit concept ook op andere
plaatsen wordt gekopieerd zoals op
Loosdrecht.

Ook het Kaagdiner was weer een
mooie avond met onze vrienden en
vriendinnen van zusterverenigingen,
Watersportverbond, bestuurders,
stakeholders en ereleden van de
vereniging. Het is een goed gebruik
om onze gasten op deze avond uit
te nodigen, onderwerpen aan de
orde te stellen en onze gezamenlijke
successen, zorgen en uitdagingen met
elkaar te delen.

Grote dank aan alle vrijwilligers die
keihard gewerkt hebben aan al deze
prachtige momenten die laten zien
hoe levend KWV De Kaag is.

Hulde aan de Kaagweekcommissie,
de zeilcommissie, de wedstrijdleiding,
de mensen in de rescueboten, de
boeienleggers en allen die op welke
manier dan ook hebben meegewerkt
aan dit mooie festijn. Een bijzonder
woord van dank aan Frans Sluyters
die weer keihard getrokken heeft
aan het succes van deze mooie
dagen! We namen afscheid van hem
als coach van het Holland team in
de Regenboog waar hij ruim twintig
jaar een belangrijke rol voor heeft
gespeeld. Tenslotte ook grote hulde
voor Koen en zijn mensen die zorg
droegen voor de gastvrijheid en
de natjes en droogjes van de vele
gasten. Ik geef het je te doen en
complimenteer zijn team van harte
met de geleverde prestaties!

Tja, en natuurlijk is er ook van alles
op te merken over zaken ‘die jezelf
anders zou hebben gedaan’ of ‘in mijn

tijd wel beter waren georganiseerd’
of ander commentaar dat in deze
dagen ook geklonken zal hebben.
Natuurlijk is het goed om altijd
open te staan voor mogelijke
verbeteringen en aanpassingen
en te luisteren naar kritische
opmerkingen, maar laat dit de pret
niet drukken en laten we als leden
ook een beetje zuinig zijn op elkaar
en het plezier dat nodig is om deze
prestaties te leveren waar mogelijk
hoog te houden en te bevorderen.

En roeiers, vergeef me dat ik nu
uitvoerig stil sta bij de jaarlijkse
zeilweek. Maar ik kan jullie zeggen
dat ik met plezier gekeken heb
naar de grote prestaties in Gigs
en sloepen tijdens de jaarlijkse
Kaagrace. Ook dat is een prachtig
evenement binnen onze vereniging.
En om dan maar iedereen even
te benoemen: De motorboottocht
was, naar ik heb horen zeggen,
ook dit jaar weer een groot succes.
Misschien moet ik toch maar een
keertje meevaren in een volgende
editie!

Velen trekken er in de komende
weken weer op uit, naar verre
oorden of andere wateren. Ik wens u
allen een mooie vakantieperiode toe
en hoop elkaar weer veelvuldig te
treffen na de vakantie in een hopelijk
mooie nazomer.

Jaap Smit
Voorzitter KWV De Kaag

Jachthaven Juffermans bv



ZOMER- EN WINTERSTALLING
REPARATIE EN ONDERHOUD
VAN SLOEP TOT JACHT (40 TON)



Veerpolder 69 • Warmond • Tel (071) 301 05 48 • Fax (071) 301 06 02
 info@jachthavenjuffermans.nl • www.jachthavenjuffermans.nl



E. Buyze

Polyether Bootkussens
 op maat gemaakt
 Keuze uit vele stalen

sterke meubelstof

Leerdoek in diverse kleuren op voorraad.

Bekleding nog goed? Kom dan even langs voor een nieuwe stevige vulling!

De winkel is geopend van woensdag tot en met zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur

Pr. Mariannelaan 314 bij Geestbrug
2275 BR Voorburg Tel. 070-3902826

www.buyzepolyether.nl

algemene ledenvergadering



Martijn ontvangt een kado namens de roeiers van Addie



Martijn ontvangt Kaagbord

KWV De Kaag - 9 april 2026

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Traditiegetrouw begon de avond niet met vergaderen, maar met eten. De leden schoven gezellig aan tafel, er werd volop bijgepraat en het glas werd geheven — en pas toen iedereen goed vol zat, durfde voorzitter Jaap Smit de vergadering te openen.

Nooit een agendapunt op een lege maag, dat is bij ons wet.

Voordat de officiële punten aan bod kwamen, was er eerst een bijzonder moment: scheidend bestuurslid Martijn Vintges werd getrakteerd op een indrukwekkende vlootshow.

Riemen omhoog, boten uit, luid applaus — zelfs de eenden op de Kaag keken verbaasd op van al dat geweld. Martijn met een traantje in zijn oog, de leden met een grote grijns, na jaren-lange inzet als bestuurslid Roeien.

'T LICHTHUIS: HOUTEN KASTEEL OF GELDVERSLINDEND STRANDTENTJE?

Tijdens de bestuursupdate presenteerde het bestuur een gedurfd plan voor de toekomst van 't Lichthuis: een tijdelijk houten strandpaviljoen van twee verdiepingen. De reactie van de leden was kort en duidelijk. Te duur voor iets tijdelijks, klonk het, en het mag alleen maar dienen als facilititeengebouw voor haven Oost. Het clubgebouw van de vereniging is immers de Kaagsociëteit. Kortom: mooi bedacht, maar niet helemaal wat de leden voor ogen hadden. Het bestuur nam de kritiek serieus mee terug naar de tekentafel, en beloofde met een beter (en betaalbaarder) plan te komen.



Monique Ouwerkerk biedt kado aan van de roeiers aan Martijn



Addie de Moor ontvangt bestuursspeld



Daniel neemt bestuursspeld in ontvangst



Pieter neemt het Kaagbord in ontvangst



50 jaar lid Joost Vogtlander



50 jaar lid Pieter Gaillard



50 jaar lid Walter Kamsteeg



25 jaar lid



Arjan Leest krijgt de dr. Coopsbeker



Daniel Eefting bedankt Pieter

BESTUURSWISSELS

Twee bestuursleden namen afscheid volgens rooster:

- **Martijn Vintges** (Roeien) maakt plaats voor **Addie de Moor**.
- **Pieter Modderman** (Jeugd) geeft het stokje door aan **Daniel Eefting**.

Beide nieuwe bestuursleden werden zonder tegenstemmen benoemd — een warm applaus voor zowel de vertrekkende als de nieuwe gezichten.

DE GEBRUIKELIJKE JAARLIJKSE KOST

Verder passeerden de traditionele agendapunten de revue: vaststelling van het verslag van de ALV van 27 november 2025, bekendmaking van langdurig lidmaatschap (met bijbeho-

rend applaus voor de jubilarissen), de Jaarrekening 2025 met toelichting van de penningmeester en de Commissie van Controle, en décharge voor het gevoerde financiële beleid. Ook werd een nieuwe Commissie van Controle voor 2026 benoemd.

DE STER VAN DE AVOND

Het langverwachte hoogtepunt: de **Dr. Coopsbeker** ging dit jaar naar **Arjan Leest**. Met een gezicht vol trots — en misschien een beetje verbazing — liep hij naar voren om zijn prijs in ontvangst te nemen. Onder luid applaus, foto's en gefeliciteer werd hij in het zonnetje gezet, en het is inmiddels zeker dat er later aan de bar nog een extra

ondje op zijn kosten geschonken werd.

AFSLUITING

Na een verloting van een waardebond van Waterlust de Kaagsociëteit onder de inzenders van kopij voor het Kaagnieuws 2025, na de rondvraag, sloot Jaap de vergadering af. Tot de volgende ALV! ◀



25 jaar lid Franky Kuipers en Pauline de Zwart



Roeiersgroet voor Martijn Vintges en zijn vrouw

DANIËL EEFTING

NIEUW BESTUURSLID JEUGDZEILEN

Graag stel ik me kort aan jullie voor. Mijn naam is Daniël Eefting (50 jaar), woon in Den Haag en ben op de ALV van 7 april jl. benoemd tot bestuurslid Jeugdzeilen.

Zeilen loopt als een rode draad door mijn leven: bijna op een boot geboren, leerde ik zeilen in een Piraatje en vakanties brachten we varende door op de Wadden, Zeeland of Noordzee. In mijn latere jeugd heb ik vooral veel gewindsurft. Tijdens mijn studententijd roeide ik fanatiek wedstrijden bij K.S.R.V. "Njord", met onder meer deelname in de (gladde) 8+ aan het WK onder 23 jaar.

In het dagelijks leven werk ik als vaatchirurg in Den Haag en Leiden. In mijn vrije tijd ben ik graag op en rond De Kaag te vinden, meestal in ons kajuitzeiljachtje, de "4-en". Ik ben getrouwd met Simone en vader van twee enthousiaste jeugdzeilsters: Katelijn (16) en Liselot (11).

Via mijn dochters ben ik bij het jeugdzeilen betrokken geraakt. Wat begon met meekijken en meevaren in de RIB, groeide al snel uit tot helpen bij trainingen en het oppakken van allerlei hand- en spandiensten. In de maanden voorafgaand aan de ALV heb ik samen met een aantal andere ouders als 'rechterhand' van Pieter Modderman meegedraaid. Het is mooi om te zien hoeveel energie, inzet en plezier er binnen onze vereniging in het jeugdzeilen zit.

Toen Pieter mij vroeg om het stokje over te nemen, hoefde ik daar niet lang over na te denken. Voor mij draait jeugdzeilen in de eerste plaats om plezier op het water. Als kinderen het naar hun zin hebben, volgt de rest vaak vanzelf. Tegelijkertijd vind ik het belangrijk om te blijven kijken naar wat de jeugd van nu aanspreekt, juist omdat er zoveel andere leuke dingen om hun aandacht vragen. Dat kunnen we alleen samen. Ik kijk er dan ook naar uit om met een enthousiaste jeugdcommissie verder te bouwen aan het jeugdzeilen bij KWV De Kaag. Heb je ideeën, wil je helpen of gewoon eens meedenken? Spreek me dan vooral aan op de vereniging — graag zelfs!

Daniël Eefting

ADDIE DE MOOR

NIEUW BESTUURSLID ROEIEN

"Uit nieuwsgierigheid belandde ik via een fietsmaatje in 2013 in een roeisloep. Ik wilde dat weleens meemaken, roeien in zo'n stevige sloep. In het begin vond ik het vooral zwaar, maar al na een paar weken was ik verkocht. En inmiddels roei ik al 13 jaar bij KWV de Kaag: met de Meiden van Staal doe ik mee met de landelijke wedstrijden.

Twee jaar geleden is daar het coastalroeien bijgekomen. Ook in een Coastal roei ik inmiddels met veel plezier: de Kagerplassen zijn er geknipt voor! Het is bovendien leuk om mee te helpen aan de opbouw van zo'n nieuwe roeitak. Stap voor stap zoeken we samen uit hoe we de roeihaal kunnen perfectiëren. Sloeproeien is krachtsport, coastalroeien is een denksport.

Mijn gezin is ook van het water, maar dan in bevroren toestand. Ik kende de Kaag dan ook eerder van de mooie schaatstochten dan van het roeien. In mijn Zeeuwse jeugd zeilde ik ook, maar dat is inmiddels erg lang geleden.

Van 2015 tot in 2022 zat ik in de redactie van het Kaagnieuws, waardoor ik ook de andere geledingen van de vereniging goed heb leren kennen. Ik heb vooral goede herinneringen aan de nummers die we in de coronatijd maakten. Bij gebrek aan activiteiten doken we toen in de rijke historie van de vereniging en vonden we veel mooie verhalen en foto's uit de beginjaren.

In het dagelijks leven geef ik journalistieke schrijftrainingen, maar ik ben (bijna) met pensioen. Dat geeft ruimte om me nog wat intensiever met het reilen en zeilen bij De Kaag bezig te houden. Ik heb er zin in!"

Addie de Moor

PERSBERICHT



WEDEROM BLAUWE VLAG VOOR KVV DE KAAG

Op donderdag 7 mei jl. zijn de Blauwe Vlaggen uitgereikt aan 143 jachthavens. Ook De Kaag mocht hem wederom in ontvangst nemen. De Blauwe Vlag is een internationaal erkende milieuonderscheiding die wordt toegekend aan stranden en jachthavens die voldoen aan strenge criteria op het gebied van milieu, duurzaamheid, educatie, onderhoud, voorzieningen en veiligheid. De vlag voor 2026 wappert inmiddels trots op onze havens als bewijs van een schone en veilige watersportomgeving.

Begin april ging het zeilseizoen weer van start met de Voorkaag. De opkomst was buitengewoon hoog voor dit evenement: er hadden zich maar liefst 14 Pampussen ingeschreven. Dat laat goed zien dat de klasse momenteel flink leeft op de Kaag. Dit weekend zeilde ik samen met mijn dochter Renske op de Pampus 377.

VIER KEER DEZELFDE BAAN

De Kagerplassen lieten zich van hun beste kant zien met prachtig lenteweer. De wedstrijdcommissie hield het programma overzichtelijk. We hebben in totaal vier wedstrijden gevaren, waarbij we vier keer dezelfde baan voorgeschoteld kregen.

Voor Renske en mij liep de boot vanaf het begin goed. We vonden snel de juiste flow en de tactische keuzes pakten goed uit. Met een mooie, constante serie over de vier wedstrijden eindigden we uiteindelijk als eerste in het klassement. Als prijs hielden we er ook nog een paar hele leuke Kaagborrelplanken aan over.

GEZELLIGHEID NA DE WEDSTRIJDEN

Naast het zeilen was er zaterdag ook ruimte voor gezelligheid aan de wal. Na de wedstrijden was de hele vloot uitgenodigd voor een uitgebreide borrel bij Reinout van Gelder. Reinout is de drijvende kracht achter de groeiende Pampuspopulatie op de Kaag en zorgde voor een gastvrije ontvangst. Het was een mooie gelegenheid om met de andere zeilers na te praten over de wedstrijden. Met de winst op zak en de nieuwe borrelplanken mee naar huis, kijken Renske en ik terug op een geslaagd openingsweekend van het seizoen. ◀

Erik Zaadnoordijk

EERSTE PLAATS VOOR PAMPUS 377 TIJDENS DE VOORKAAG



HET KAAG ORANJEFESTIVAL OP DE KAAGSOCIËTEIT

Op de zaterdag voor Koningsdag (25 april) stond nog geen activiteit op de agenda van onze vereniging. Dit is de periode waarop ook het watersportseizoen start, dus een uitgelezen moment voor een feestelijk samenzijn van Kaagleden, familie en vrienden. Het kiezen van een thema was niet moeilijk, zo vlak voor Koningsdag. De naam werd 'Kaag Oranjefestival'.

Er werd een comité van vrijwilligers samengesteld uit alle gelederen van onze vereniging. Op die manier ontstond er een gemotiveerd team

dat de schouders zette onder dit mooie evenement. De vrijwilligers van haven Oost, die normaal het havenfestival helpen organiseren werden er ook bij betrokken en zo werd het een feest voor én door iedereen.

In aanloop naar het festival werd, speciaal voor deze gelegenheid een Kaagband samengesteld. Er werd een flink aantal avonden gerepeteerd in 't Lichthuys op haven Oost en er werd speciaal voor deze gelegenheid een nieuwe versie van ons clublied gemaakt op de muziek van Oh, Oh, Den Haag. [zie songtekst]

OH OH DE KAAG

Ik zou best nog wel een keertje net als vroeger
Op De Kaag willen logeren
Na 't eten een rondje zeilen op de plas
De ouders op de wal
En in avond met het hele team de plas op
Om een mooie tocht te roeien
Op woensdagavond wedstrijdzeilen
Met daarna een bier en bitterbal

Oh. Oh, De Kaag, mooie plas achter de dijken.
De vele boten, mooie soos een glaasje wijn.
Oh. Oh, De Kaag, ik zou met geen plas willen ruilen.
Meteen gaan huilen als ik geen Kaagenees zou zijn.

Ik zou best nog wel een keertje met die ouwe
Naar Holland-Friesland willen kijken
Op het Zweiland, in de sloep, een goed glas bier
Supporters op de been
Lekker zeiken op al die Friese zeilers
Schipper die niet kunnen varen
Het is de mooiste plek op aarde
Daar kan je niet omheen

Oh. Oh, De Kaag, mooie plas achter de dijken.
De vele boten, mooie soos een glaasje wijn.
Oh. Oh, De Kaag, ik zou met geen plas willen ruilen.
Meteen gaan huilen als ik geen Kaagenees zou zijn.

De dag was bedoeld voor leden, familie en vrienden. Vrijwilligers voeren de Barkas als pendeldienst tussen haven West en de Sociëteit, daar konden zeilers kennismaken met roeien, roeiers stapten in een zeilboot, de jeugd liet zien hoe leuk het is om te zeilen in een Optimist, er kon worden gezeild met Micro Magics, de sponsorcommissie vertegenwoordigde 'De vrienden van KWV De Kaag' en zo bleef het nog lang gezellig op onze soos.

Volgend jaar weer? Wie weet. Hou de kalender in de gaten. ◀

FOTO'S: JOEP ESSER EN ARJAN LEEST



WAT EEN PRACHT MICRO MAGIC WINTERSEIZOEN

Record aantal deelname, mooie strijd op het water en veel gezelligheid; wat hebben we een mooi winterseizoen met Micro Magic Zeilen af kunnen sluiten op 22 maart!

Vanaf midden oktober zijn we met onze radiografisch bestuurd bootjes in de weer geweest vanaf de steiger in haven Oost in de Leede. Elf zondagochtenden gedurende het winterseizoen verzamelden we ons eerst voor de koffie met stroopwafels in 't Lichthuys. Het koffiezetapparaat werd altijd al de dag van te voren klaargezet, zodat slechts een druk op de 'beroemde' groene knop nodig was om het bakje pleur te bereiden. Dan na de laatste aanwijzingen van onze grote leider Dennis van Gelder gingen we om 10:00 uur het water op voor de wedstrijdes.

De Micro Magic vloot groeit nog steeds en het was dan ook vaak dringen op de steiger. Met gemiddeld zo'n 20 bootjes verschenen we aan de start. In totaal hadden we 31 boten in het klassement en daarmee is de Micro Magic een van de grootste Kaag-vloten, zo niet de grootste. Daaronder een aantal oud-

gedienden, maar ook meerdere nieuwkomers. Ook de jeugd diende zich aan.

Met de nieuwe locatie voor de Gigs en Whalers in de haven hadden we veel minder last van roeiers die de haven in en uit moesten. Ook de coördinatie tussen de Coastals en de Micro Magics verliep meestal zeer soepel. Dit is zeker een grote verbetering ten opzicht van voorgaande jaren.

Het weer werkte eigenlijk het hele seizoen goed mee. Veelal een lekker lopend windje en ook vaak een zonnetje en weinig regen. Alleen eind november hebben we sneeuwstormen moeten trotseren en in januari hebben we een beetje last gehad van gladde steigers, waardoor we noodgedwongen in haven Oost voor 't Lichthuys moesten zeilen.

De grootste uitdaging dit jaar was de windrichting die vaak uit zuidoostelijk/oostelijke richting kwam. Hier-

door was het moeilijk om vanaf de steiger aan de Leede een startlijn uit te leggen die voor iedereen overzichtelijk was. We werden gedwongen om te experimenteren met voor-de-windse starts, eenmaal een halfwindse start en met een baan in de noordwesthoek van de haven. Eigenlijk verliep alles uiteindelijk wel soepel op een enkele opmerking van een kritische zeiler na.

De strijd aan de kop ontpopte zich tussen de ervaren Micro Magiczeilers Bert Osborne en Henk Jan Visser. Zij gingen vanaf het begin fier aan kop, waarbij Bert uiteindelijk aan het langste eind trok. Als derde in het eindklassement finishte runner-up

“We proberen nieuwe zeilers altijd te helpen om goedkoop in te kunnen stappen met bootjes die altijd wel ergens beschikbaar zijn.”

Eric Onland. Thijs Hoogland verdient een speciale vermelding, omdat hij met zijn zeilnummer 13, 13° in de eindklassering is geëindigd, nadat hij ook al een aantal keren 13° was geëindigd in het dagklassement. Knap gedaan!

In april en mei varen we de informele lenteserie op 6 avonden. Altijd welkom om eens langs te komen om

ons in actie te zien en misschien ook geïnteresseerd te raken. Het is allemaal erg laagdrempelig: we proberen nieuwe zeilers altijd te helpen om goedkoop in te kunnen stappen met bootjes die altijd wel ergens beschikbaar zijn. ◀

Sipke Schuurmans
Micro Magic 830



SCAN DE
QR-CODE VOOR
UITSLAGEN EN
STANDEN



Van mei tot en met augustus wordt er gestreden!

DE ÉÉN IETS FANATIEKER DAN DE ANDERE MAAR DAT HOORT BIJ DE OPZET

We zijn op het moment van schrijven van dit stukje net over de helft van de serie van 18 Zomeravondwedstrijden 2026. Met 120 boten die staan ingeschreven in de 5 verschillende klassen is het weer gezellig druk op de woensdagavonden. Vanaf de eerste woensdagavond in mei tot en met de laatste woensdagavond in augustus strijden de schippers om de ereprijzen. De één iets fanatieker dan de andere maar dat hoort bij de opzet. Het belooft nog een spannende eindstrijd te worden in juli en augustus want de onderlinge verschillen zijn niet groot.

De Zomeravondwedstrijden zijn een mooi onderdeel geworden van KWV De Kaag en zijn niet mogelijk zonder de inzet van de vrijwilligers van het



ZAC (Zomeravondcomité) die elke woensdagavond naar De Kaag komen om de deelnemers een leuke avond te bezorgen. Dat doen ze met veel plezier maar ik wil ze bij deze toch even benoemen: Patricia Driebeek en Paulina Verzijden-Rohlof zijn de dames op de starttoren die jullie laten starten en finishen, Adriaan Breukel de man die de baan uitlegt, Peter Bisschop zorgt samen met Frank van Schaik voor de uitslagen en Jan Devilee en ondergetekende zorgen dat er prijzen worden uitgereikt/sponsoring etc. Ook de Rescue van de Leidse Reddingsbrigade mag ik zeker niet vergeten. Leggen ook de boeien uit en staan paraat om hun reddingswerkzaamheden te doen als een situatie daarom vraagt. Gelukkig komt dit niet vaak voor maar op de achtergrond zijn ze wel aanwezig om te zorgen voor uw veiligheid.

Na afloop altijd meer dan voldoende tijd om nog even gezellig onder elkaar een (gesponsorde) hap en een lekker drankje te nuttigen bij de Kaagsociëteit. En zeker de sponsors mogen we ook niet vergeten om te benoemen. We hebben al jarenlang een trouwe

groep die ervoor zorgt dat er na afloop van de wedstrijden een versnapering klaar staat en er komen ook elk jaar weer nieuwe sponsors bij. Boesch-Riva, Detom, Conxillium, Sikkens Service Center van Eijk, Sailspecials, Aanmeldingsbedrijf Duyvestijn/Finnclub, Marcel van Dijk Architectenburo, Kamsteeg Holding BV en Hoogenboom-Ravelli Relatie Artikelen. Bij deze namens alle deelnemers onze dank.

Ik zou Kaagleden met een zeilboot ie nog niet deelnemen graag willen uitnodigen om een keer éénmalig vrijblijvend mee te doen en zeker wil ik de jeugd aansporen om een keer mee te doen. Twee weken geleden heeft er een Lelievlet met Zeeverkenner meegedaan. Helemaal leuk. Aanmelden bij de starttoren en maak er een mooie zeilavond van en we zien jullie ongetwijfeld de komende jaren terug als vaste deelnemer aan de Zomeravondwedstrijden. ◀

Namens het Zomeravondcomité
Dennis van Gelder

WEER EEN DOORSLAAND SUCCES!



Zaterdag 9 mei scheen de zon volop tijdens de traditionele opening van het vaarseizoen. Ligplaatshouders en havengebruikers kwamen in grote getale bijeen voor de jaarlijkse voorjaarsborrel.

De catering was dit jaar in handen van een nieuw team: Irene, Jacqueline en Wanda verzorgden alles tot in de puntjes. Uiteraard mochten de klassieke satéstokjes niet ontbreken. Jan en Rien bakten er maar liefst 180, die 's ochtends vers waren geregen door Joke. Ze vonden gretig aftrek.

Er werd voluit gepraat over de komende vaarplannen en nieuwe ligplaatshouders kregen een warm welkom. Ook de roeiploeg sloot gezellig aan, direct na hun prestatie tijdens de Memorial Race in Rotterdam. Een veelbesproken onderwerp was het Rondje Noord-Holland. Door de huidige staat van de bruggen blijft dit evenement dit jaar helaas beperkt tot de Hollandse Plassen.

Het bleef nog lang gezellig op de haven. Benieuwd naar de sfeer? Bekijk dan de foto's van Rien Mussert.

Heb je deze borrel gemist? Noteer dan alvast de najaarsborrel in de agenda: **zaterdag 5 september om 16:00 uur.** Tot dan! ◀

Rien Mussert





WEDEROM RONDJE HOLLANDSE PLASSEN

Al meer dan 20 jaar staat het Rondje Noord-Holland op de Kaag Agenda. Een heel leuk evenement waar degenen die het kennen, de agenda voor vrij maken.

Maar net als vorig jaar is de doorvaart richting het IJ, zowel via Haarlem als via Amsterdam, met een hoogte van meer dan 6,5 meter, niet mogelijk gezien problemen met de bruggen. Het alternatief was dan ook dit jaar weer een rondje Hollandse plassen.

Donderdag (Hemelvaartsdag) om 11.00 uur startklaar verzamelen bij de Kaagsociëteit voor de laatste updates en het verdere programma. De wind is straf en komt uit de noordhoek, dus echt nog fris jassenweer, maar gelukkig wel droog.

Verzamel- en ontmoetingsplaats zoals gebruikelijk, is het hoekje voor het kantoor van de havenmeester vanwaar we naar de "Van Hoolwerffzaal" verhuizen voor de briefing en uiteenzetting van de plannen door Rien Mussert, die samen met Jan Devilee ook dit jaar weer, voor de 19e keer de organisatie op zich heeft genomen.

Vervolgens vertelt Liesbeth van Dijk ons, wat gedurende de komende dagen de eerste uitdaging gaat worden; een foto-opdracht waarbij 30 onderwerpen van de lijst gefotografeerd moeten

“
De opdracht leidde soms tot hilarische scheepsbewegingen

worden, samen met tenminste één bemanningslid. De onderwerpen variëren van een bakfiets met drie kinderen erin tot een koe met kalfje en van een foto waar de maan op staat tot een foto van een gemaal. Alle beelden dienen te worden gestuurd naar Liesbeth, die ze streng beoordeelt. Gefotoshopte of "AI" -beelden zijn niet toegestaan. Deelnemers die als eerste een bepaalde foto sturen, krijgen 4 punten in plaats van 1 punt. De opdracht leidde soms tot hilarische scheepsbewegingen, zoals bijvoorbeeld bij de foto van de rode boot die moest

worden gemaakt. Bij een rode boot in de Ringvaart werd er door menig deelnemend schip ingehouden en werden er rondjes gedraaid, om de gevraagde foto te maken. Hilariteit alom!

Aangekomen bij W.V. Aalsmeer (met voor veel deelnemers een tussenstop bij Eveleens om een heerlijk broodje warme gerookte paling te eten) werden we opgevangen door een vrolijke havenmeester, genaamd Brian. Dat hij door alle deelnemers gevraagd zou worden om met een pet op te gaan poseren met een bemanningslid, had hij van tevoren ook niet kunnen weten. Hij vond het prachtig en hij wees ons snel en vakkundig onze gereserveerde ligplaats. Hij had hulp van onze jeugdige deelnemers Tessa en Pleun van "De Liefde", die mee mochten varen op de RIB.

Nadat een ieder zich had geïnstalleerd was het tijd voor de welkomstborrel. Deze vond plaats in de gezellige bar van W.V. Aalsmeer en er werden smakelijke borrelhapjes geserveerd, aangeboden

door KWV De Kaag. Dit was een gouden gelegenheid om de eerste ervaringen uit te wisselen en kennis te maken met de deelnemers die elkaar nog niet eerder ontmoet hadden. Ook was er genoeg tijd om de uitdagingen van de fotopuzzel te bespreken.

Na de borrel werd een fantastisch Italiaans buffet geserveerd met een gevarieerd aanbod van “Vitello Tonnato”,

mozzarella met tomaat en basilicum, en andere Italiaanse lekkernijen. Na het diner werden we getrakteerd op een nieuwe verrassing van Liesbeth. Samen met haar echtgenoot Marcel had zij een heus “enveloppenspel” in elkaar gezet dat zij met verve presenterden. De opdrachten waren uitdagend en boeiend voor alle deelnemers van jong tot iets minder jong. Er waren 6 teams met heldennamen zoals Forever Young

en De Jeugd. Er werd een beroep gedaan op ruimtelijk inzicht (door middel van puzzels), cijferreeksen, maar ook op parate kennis, zoals bijvoorbeeld het noemen van zoveel mogelijk open boot zeilklassen. Verrassend om te zien wat een ongelooflijk groot aantal er werd genoemd van historisch tot heden-daags. Winnaars van het enveloppenspel waren Team “LSD” van de “Swaen”.

Vrijdag na het ontbijt aan boord konden de deelnemers zelf de dag indelen. Er waren enkele fanatiekelingen die het dorp in togen om de felbegeerde foto te maken die haast onmogelijk leek. Anderen deden het rustig aan en genoten van ‘that sailing life’ aan boord. Ook waren er enkele diehards die de zeilen hesen (al dan niet met een rif gestoken) voor wat actie op de Westeinder, zoals de Mare, Ladybird, de Swaen en ondergetekende. Met een stevige frisse wind en hier en daar een flinke bui was het prima weer om even lekker uit te waaien en het onderwaterschip van de boot schoon te spoelen.

Aan het eind van de middag stond de volgende groepsactiviteit alweer gepland! Een informatieve historische rondvaart over de Westeinder plassen, gesponsord door onze eigen vereniging, KWV De Kaag. Het was een mooie tocht door allerlei kleine vaartjes en kreken, tussen de Grote Poel en de Ringvaart. Onze schipper Ed wist ons op boeiende wijze te vertellen over het ontstaan van de Westeinder plassen door turfafgraving en de ontwikkelingen tot wat het nu is, een gebied voor watersporters, natuurgebied, en een gebied waar diverse gewassen geteeld worden, zoals o.a. seringen.

De hoosbuien en stevige wind leverde mooie verwaaide plaatjes op van opvarenden, die diep weggedoken waren onder een paraplu of stevig ingepakt waren, in een tot boven aan toe dichtgeritst zeiljack. Het mocht de pret niet drukken, want het was gezellig aan boord. De sfeer zat er goed in.

Nadat iedereen zijn regenkleding had verruild voor een warme trui en broek, kon er worden aangeschoven voor heerlijke saté met een scala aan koude salades en allerlei smakelijke

“trimmings”. Het was weer genieten! Na het eten was er weer een leuke activiteit! Liesbeth en Marcel lieten zich wederom van hun meest creatieve kant zien. Dit keer door ons een pubquiz te presenteren die zijn weerga niet kende. De vragen varieerden van het op volgorde zetten van albums van de King of Pop, tot het raden van een songtekst door naar een afbeelding te kijken etc. De grootste muziekkenners (met de hoogste score) bleek de Rien en Jean-Paul van de Ladybird te zijn. Zij staken KWV De Kaag huisgitarist Ronald en zijn eega Karin naar de kroon.

De sfeer tijdens de borrel, het diner en de groepsopdrachten waren super. Iedereen had er lol in en zette zijn of haar beste beentje voor. Hulde aan de enthousiaste vrijwilligers W.V. Aalsmeer, die de drankjes aan de bar schonken en het buffet serveerden. Ook de organisatie was tot in de puntjes geregeld. Onze complimenten daarvoor!

Zaterdag begon rustig voor de meesten. Er was tijd om even wat proviand in te kopen in Aalsmeer, een extra kop koffie te drinken in de haven of om nog wat te zeilen, voordat er terug gevaren zou worden richting de Kaag. Het comité van het Rondje Hollandse Plassen had speciaal voor de groep ligplaatsen gereserveerd aan de wallekant van de Keverhaven. Bij aankomst stonden Rien en Joke ons al vrolijk op te wachten.

De feesttent, die Jan Dijk had meegenomen aan boord van de Bluebear, werd in mum van tijd opgezet. Ook aan een windscherm was gedacht! Dat was prettig, want ondanks het veranderlijke weer en de stevige windvlagen konden we lekker beschut met z’n allen bij elkaar zitten. De avond werd afgetrapt met een heuse steigerborrel, waar zelf meegebrachte drankjes en hapjes met elkaar gedeeld werden. Tijdens de borrel werd ook de prijsuitreiking van de fotopuzzeltocht gehouden door Liesbeth. Ook bij de fotopuzzeltocht wist het team van de



“
Met een stevige frisse wind en hier en daar een flinke bui was het prima weer om even lekker uit te waaien.



VOOR DE STATISTIEKEN:
12 schepen, 33 opvarenden
plus een scheepshond en
3 te passeren bruggen
die wel vlot draaiden!

› “Ladybird” de overwinning op te strijken. Aansluitend was er een barbecue waar iedereen zelf hapjes op klaarmaakte. Het was erg leuk om te zien hoe creatief iedereen was geweest met de voorbereiding van de gerechten en hoe deze met anderen gedeeld werden.

Bij het vorderen van de avond werd de muzikale omlijsting opgetuigd. De instrumenten werden als bij toverslag uit de schepen getoverd en ontstond er een swingende driemans formatie met drummer, (bas)gitarist en gitarist, met ongekend zangtalent. Marcel, Ronald en Thomas, de kleinzoon van Thijs, wat hebben jullie goed gespeeld en gezongen! En ook Rien had zijn mondharmonica meegenomen voor wat extra muzikale begeleiding. Het Kaaglied werd ook ten gehore gebracht. Iedereen zong uit volle borst mee en genoot met volle teugen. De zaterdagavond was een avond om nooit te vergeten.

Zondagochtend was het weer vroeg dag, want de deelnemers werden op haven Oost verwacht voor een heerlijke lunch in “Brasserie ‘t Lichthuys”, aangeboden door onze vereniging KWV De Kaag. De catering was uitstekend verzorgd door Rien, Joke, Jan en Jacqueline. Het was een brunch om je vingers bij af te likken, met pannenkoekjes, gebakken eitjes, gerookte zalm, verse aardbeien, jus d’orange en zelfs broodjes kroket.

Na de lunch was het een goed moment voor Rien om bedankjes uit te reiken aan degenen die altijd voor hem klaar hebben gestaan tijdens de organisatie. Zo was er een bedankje voor Joke voor al haar raad en daad. En in het bijzonder ook een bedankje voor Jan Devilee voor het zijn van Riens klankbord. Rien had voor Jan nog een mooi cadeau in de vorm van een droogdoek met de waterkaart van de Kager-

“
**Het Kaaglied
werd ook ten
gehore gebracht.
Iedereen zong
uit volle borst
mee en genoot
met volle
teugen.**

plassen, zodat hij nooit meer mis hoeft te grijpen als hulp bij het afwassen.

Rond het middaguur werd er afgesloten met een groepsfoto. En nadat we met elkaar alles opgeruimd en schoongemaakt hadden, was het tijd om huiswaarts te keren. Ondanks de regenbuien en de stevige wind en de gestremde bruggen kunnen we terugkijken op een bijzonder geslaagd Rondje!

TOT SLOT,

Onze lof voor Rien, die samen met Jan Devilee 19 jaar de kar heeft getrokken voor Rondje Noord-Holland. Rien heeft de organisatie steeds met veel plezier op zich genomen, maar kondigde wel aan dit voor het volgende “Rondje” aan een ander over te laten. ◀

Frans Zitman
Team Jongevaer





Pinksterevenement

Vanaf de achterlinië bekeken

Ik kijk altijd uit naar het Pinksterevenement van de 12Voetsjollen. Niet omdat ik een wedstrijdzeiler ben, maar omdat ik het prachtig vind om zoveel jollen bij elkaar op het water van de Kaag te zien.

Er zijn 36 inschrijvingen wat een behoorlijk groot veld oplevert. We zijn ingedeeld in 4 startgroepen, waarbij 6 keer gestart wordt in de sprint-kwalificatiebaan. Aan het eind van de dag kan dan een indeling in een Gold- en Silvertroop gemaakt worden.

De eerste dag is zonovertogen met een lekkere 3 Bft. Goed voor de lichtgewichten onder ons. Bij aankomst is het gezellig druk op de jollensteiger en zie



ik weer wat oude bekenden hun bootje zeilklaar maken. Veel te vroeg gaan we het water op, waardoor er lang achter het startschip heen en weer gevaren wordt. Ik bekijk ondertussen waar de boeien liggen. Ik zie vanuit de achterlinië ook de blik van een aantal zeilers veranderen. Lachende oogjes worden priemende blikken. Ik heb zelf geen startklok, maar dat maakt niet uit. Ik meng me niet in het gedrang vlak naast het startschip. Ik start achter de rest en doe vervolgens mijn uiterste best om niet als laatste te eindigen. Daar zit mijn overwinning in. Dan heb ik er toch een paar ingehaald. Huib Ozinga is goed op dreef en sluit de ochtend af met drie 1-tjes.

In de middag is de wind gedraaid en aardig toegenomen. We krijgen een andere baan. Voor mijn gevoel ligt de boei enorm ver weg. Ik moet er tussen het toegenomen aantal motorboten naar zoeken. Ik besluit me een keer te concentreren op de start en lig vlak voor het schot netjes voor de lijn te dobberen. Hoewel ik er bijna overheen geduwd wordt heb ik een perfecte start en behaal mijn beste resultaat met een 9e positie. 😊

De laatste start komt. De wind neemt nog verder toe en het wordt echt hangen. Ik lig lekker in het middenveld en de finishlijn is in zicht. Helaas blijkt daar een jol te liggen dobberen, die zelfs achterwaarts glijdt. Hierbij met zijn giek in mijn stag terecht komt en me vrolijk van de finishlijn weg duwt. Ik houd het voor gezien en keer richting haven. Behalve Huib heeft ook Wim Bleeker mooi gezeild met beiden 4 eentjes. Pieter Daniels eindigde deze dag met een derde plaats. Het jollendiner sla ik over en plof thuis op de bank.

De volgende ochtend geen wind en bloedheet. Ik loop met enorme spierpijn rond. Ogenscheinlijk heeft niemand daar last van, totdat Eckhard erover begint. En zoals Tom zegt...ik heet dan wel Westen, maar gisteravond lag ik buiten westen. Ook de derde dag is windstil en alles wordt afgeblazen. De sprintwedstrijden bepaalden de einduitslag met Huib (755), Wim (869) en Pieter (652) in de prijzen. ◀

Chantal Bloemhard
12Voetsjol 687



CATCH 22 ROEIT DE 50E EDITIE VAN DE VOGALONGA IN VENETIË!

De Vogalonga 2026 vond plaats op zondag 24 mei 2026 in Venetië, Italië. Deze iconische 50e editie was weer een geweldig feest! Het was een zware tocht, met zeer warm weer, maar de prachtige (!) medaille maakte alles goed!



Bekijk de video



De Vogalonga is een non-competitief watersportevenement door de Venetiaanse lagune. Ongeveer 8.000 roeiers, gondeliers, suppers, peddelaars en andere liefhebbers en 2.000 boten van over de hele wereld, waaronder Catch22 van KWV De Kaag, deden mee en legden het traject van circa 32 kilometer door de prachtige Laguna en de Canal Grande af.

Vlak voor het San Marcoplein gaf een luid kanonschot de start van de tocht aan. Met kippenvel op onze armen roeiden we vervolgens door enkele van de mooiste wateren van de Laguna; langs de eilanden Sant'Erasmus, Burano en Murano. Via het Rio di Cannaregio voeren alle boten, begeleid door oranje kikvorsmannen het Canal Grande op om te eindigen ter hoogte van de Rialtobrug en Punta della Salute waar de medailles de boot in werden gegooit!!! Ce l'abbiamo fatta!!!

Het evenement ontstond in 1974 om de traditionele roeicultuur te vieren en als een vreedzaam protest van Venetianen tegen de opkomst van vervuilende en golfschade veroorzakende motorboten.

Veel dank aan de vereniging voor het ter beschikking stellen van Coastal de Kaiman en aan onze supporters ter plekke voor de hulp! Het was een geweldige Vogalonga! ◀

Catch 22



DE KAAGTIJGERS KLEUREN DE VOGALONGA ORANJE

Naast de jaarlijkse deelname aan de NK's zoekt het Kaagtijger roei-team elk jaar ook een mooi buitenlands roei-evenement uit. Voor 2026 staan onder meer de Great River Race in Londen, de Traversée de Paris en La Semaine du Golfe in Bretagne op het verlanglijstje. Uiteindelijk valt onze keuze op de Vogalonga in Venetië, die dit jaar haar vijftigste editie beleeft.

De voorbereidingen beginnen al in 2025. Eerst moet er toestemming komen om de Nerissa mee te nemen. Daarna volgen meer praktische zaken: een appartement regelen, boottransport organiseren en vliegtickets boeken. We vinden een prachtig appartement met dakterras, de boot kan rekenen op professioneel vervoer en de reis is compleet met vluchten via Verona heen en rechtstreeks vanaf Venetië terug. Om optimaal van het avontuur te genieten, trekken we er zes dagen voor uit. Op donderdagochtend 25 mei landen we al vroeg in Verona. Met bus en trein reizen we verder naar Venetië. Tijdens de rit vermaken we ons met een potje online 30 Seconds, tot groot genoegen van onze medereizigers.

BENVENUTI A VENEZIA!

Bij aankomst worden we direct gegrepen door de stad. De indrukwekkende gebouwen, het drukke waterverkeer, de vele toeristen en de Italiaanse zon omarmen ons. Hier staan we dan: Venetië, het feest kan nu echt beginnen!

We activeren onze OV-passen en met de watertaxi bereiken we ons appartement. Onze gastvrouw heet ons hartelijk welkom en laat ons ons tijdelijke thuis zien, in één woord: bellissimo! Vier slaapkamers met eigen badkamer, een ruime keuken en als kers op de taart een dakterras.

Na een loting worden de slaapkamers verdeeld en worden de koffers uitge-



“
Kippenvel
en tranen.
Na ruim zes
uur onderweg,
inclusief pauzes,
overheersen
trots, geluk en
vermoeidheid.”

“
Langs de kades
staan honderden
mensen te
applaudisseren
en te juichen.

› pakt. Op een steenworp afstand vinden we een heerlijke lunchplek. Daarna doet iedereen waar zij zin in heeft: even uitrusten of de stad verkennen. Ook 's avonds is een goed restaurant snel gevonden. Moe, maar tevreden sluiten we de eerste dag af.

Vrijdag staat in het teken van genieten van Venetië. Zaterdag halen we de Nerissa op bij de takel in een buitenwijk van de stad. Samen met drie Nederlandse roeiteams van drie andere sloepen die op de trailer vervoerd zijn, zorgt dat voor een gezellige drukte aan de kade. Daarna roeien we in onze opvallende oranje shirts via het Canal Grande naar het Bacino di San Marco, de monumentale havenkom van Venetië. Dankzij voorafgaand contact krijgen we daar een prachtige ligplaats toegewezen.

De rest van de dag brengen we door met wandelen, terrasjes pakken en genieten van de laatste zon op ons dakterras. De airconditioning op de slaapkamers blijkt die nacht een extra zegen.

IL GRANDE GIORNO

Zondag 24 mei: Vogalonga-dag. Vroeg in de ochtend vullen we de koelboxen met water en lunchpakketten. Daarna snel naar de haven. We versieren de Nerissa met rood-wit-blauwe vlaggen. Onze oranje shirts maken het Nederlandse plaatje compleet.

Om precies 09.00 uur klinkt het schot van het startkanon. Onder luid gejuich komt de enorme roeivloot in beweging. Vanaf dat moment is het go with the flow en volgen we de stroom boten die voor ons liggen. Via de eilanden Burano en Murano roeien we verder



kaagtijgers vogalonga



mee in een indrukwekkende roeisliert van duizenden deelnemers.

Na ongeveer vijftien kilometer genieten we in Burano van een welverdiende lunchpauze en verkoeling in de schaduw. De warmte maakt de tocht extra zwaar. Later zorgt een verdwaalde motorboot bij Murano voor een flinke opstopping, waarbij zelfs de carabinieri moet ingrijpen. Het levert veel spektakel én hilariteit op.

De grootste uitdaging wacht ons echter bij de ingang van het Canal Grande. Door de smalle doorgang ontstaat een enorme file van boten. Pas na anderhalf uur kunnen we verder richting de finish.

Die laatste kilometers zijn onvergetelijk. Langs de kades staan honderden mensen te applaudisseren en te juichen. Onze grootste supporter, Margo, die door een blessure niet kon meeroeien, laat zich daarbij luid en duidelijk horen. Vanaf de legendarische Rialtobrug maakt ze de mooiste foto's.

Bij de finish worden medailles en oorkonden in de boot gegooid terwijl de namen van de deelnemers door de luid- ›

sprekers klinken. Kippenvel en tranen. Na ruim zes uur onderweg, inclusief pauzes, overheersen trots, geluk en vermoeidheid. We hebben opnieuw een bijzondere roeivaring toegevoegd aan onze inmiddels indrukwekkende lijst avonturen.

ARRIVEDERCI VENEZIA

De volgende dagen spelen we volop toerist. De watertaxi is daarbij onze grootste vriend. Hij brengt ons naar Isola di San Michele, het 'dodeneiland' van amper 450 meter lang met een indrukwekkende begraafplaats. Daarna bezoeken we Murano, bekend om zijn glaswerk. De laatste dag staat in het teken van een bezoek aan de Kunstbiënnale in het uitgestrekte park Giardini della Biennale. In nationale paviljoens presenteren tientallen landen hun visie op hedendaagse kunst. Een indrukwekkende afsluiting en een prachtige grande finale van ons verblijf in Venetië.

Dan is het tijd om te vertrekken. We halen onze bagage op en gunnen onszelf nog één luxe: een privéwater-taxi die ons in een noodvaart rechtstreeks naar het vliegveld brengt.

Venetië: *grazie mille* voor een roeisen-satie om nooit te vergeten.

Tot slot een shout-out naar onze sponsor Ferdinand Zandbergen International Meat. Dankzij hun steun is het bootvervoer naar en van Venetië mogelijk gemaakt. Veel dank! ◀

*Namens de Kaagtijgers
Caroline van der Weijden*



VOGALONGA: MEER DAN EEN ROEITOCHT

- Traditionele roeitocht door de lagune van Venetië
- Eerbetoan aan Venetië én als protest tegen de overlast van motorboten
- Voga Longa betekent letterlijk: 'lang roeien'
- Jaarlijks op Eerste Pinksterdag
- Bijna 30 kilometer lang
- Ongeveer 2.000 boten en 8.000 deelnemers
- Tussen 09.00 en 15.00 uur zijn alleen boten toegestaan die op spierkracht voortbewegen

PRAKTISCHE ZAKEN & PRANGENDE VRAGEN: VAN TAKEL TOT APEROL

- Je heenreis naar Venetië wordt geannuleerd, wat nu?
- Wie slaapt bij wie?
- Wie krijgt welke slaapkamer?
- Waar en hoe laat wordt de boot getakeld?
- Waar laten we in godsnaam onze GIG?
- Wat trekken we aan in de boot?
- Waar gaan we eten?
- Waar stappen we op voor de watertaxi?
- Aperol Spritz of Pink Gin?

HET VOGALONGA-GEVOEL IN ÉÉN WOORD?

Dankbaar - Overweldigend - Uniek - Emotioneel - Trots - Warm - Indrukwekkend - Koninklijk - Bijzonder - Hitte - Gezellige chaos - Opvallend oranje - Afzien - Gejuich - Medaille - Fantastisch - Euforie - Samen het beste leven leven - Roeien, roeien, roeien - VEEL - Alles overgoten met een heerlijke Venetiaanse saus

En misschien wel de mooiste samenvatting kwam van een van onze kinderen: **"Mam, als ik later groot ben, wil ik ook zo'n sociaal leven als jij nu hebt."**



NK Sprint 12Voetsjol 20 en 21 juni

"ZESTIEN BOOTJES, ZES RACES, EN EEN VERRADERLIJKE BOCHT"

Twee dagen lang streden bootjes-op-hun-mooist tegen elkaar op de schitterende Kagerplassen, waar de zon precies genoeg scheen om iedereen een goed humeur te geven zonder dat iemand smolt. Zestien behendige bootjes stormden de startlijn op met een lekker briesje in de zeilen, klaar om elkaar hartstikke sportief het water uit te vechten.

Er stonden zes bliksemsnelle race-rondjes op het programma. Simpel parcours, dachten we... tot dat ene laatste bochtje roet in het eten kwam gooien! Boten die eerste waren,

werden plotseling zesde. Derde plek? Verdamp't naar zevende. Chaos, spanning, gejuich – precies zoals het moet!

En dan die twee onstuitbare toppers die het hele weekend de lakens uitdeelden alsof ze een privé-cursus "hoe win ik alles" hadden gevolgd: Annabelle Westerhof (samen met Annette Westerhof aan boord) pakte drie keer de winst, terwijl Eric-Jan Westerhof (met Emiel Westerhof) er nog twee keer bovenop deed. Samen streden ze op de hielen gezeten door onze eigen techniek-tovenaar én de reigerende kampioen van vorig jaar, Huub de Haas!

Helaas besloot de wind zondag met vakantie te gaan, waardoor het feestje iets vroeger moest worden afgesloten dan gepland.

Maar geen nood: er werd nog volop gefeest met een prachtige uitreiking, inclusief een sprint-wimpel én een prachtig zelfgemaakt beeldje, speciaal vervaardigd door een van onze getalenteerde clubgenoten.

Kortom: dit was pure adrenaline op het water. Volgend jaar meer boten, meer wind, en hopelijk nóg meer chaos bij die laatste bocht! KWV De Kaag bedankt. ◀



JEUGD OPSTAPDAG: BLIJE GEZICHTEN EN VEEL ZEILPLEZIER

Op zondag 31 mei stond KVV De Kaag helemaal in het teken van de jaarlijkse Jeugd Opstapdag: hét moment voor kinderen en jongeren om op een laagdrempelige manier kennis te maken met de zeilsport. En dat deze dag leeft, bleek al snel. Er waren zelfs meer deelnemers dan vooraf aangemeld, waardoor het rondom het Jeugdhonk al vroeg gezellig druk was.

Achter de schermen was in de weken daarvoor hard gewerkt door vrijwilligers en havenmeesters. Dankzij hun inzet lagen alle boten op tijd vaarklaar bij het Jeugdhonk: Optimisten voor de jongste deelnemers, RS Feva's voor wie graag samen het water op ging en ILCA's voor de wat

oudere jeugd. Zo kon iedereen op zijn of haar eigen niveau ervaren hoe leuk zeilen is.

Onder begeleiding van ervaren instructeurs en enthousiaste vrijwilligers kregen de kinderen een eerste introductie in het zeilen. Ze ontdekten hoe een zeilboot werkt, hoe je stuurt en wat er komt kijken bij veilig varen. Ervaring was niet nodig; nieuwsgierigheid, enthousiasme en zin in avontuur waren meer dan genoeg.

Ook de omstandigheden konden bijna niet beter. Met warm, droog zomerweer en een rustig windje uit west-noordwestelijke richting was het ideaal weer voor beginnende zeilers. Terwijl de kinderen het water op gingen, konden ouders en verzorgers vanaf het terras van de Kaagsociëteit genieten van de sfeer op de vereniging.

De dag leverde precies op waar de Opstapdag voor bedoeld is: lachende gezichten, spannende eerste meters aan het roer en vooral heel veel plezier op en rond het water. In totaal deden 33 kinderen mee. Samen met onze wedstrijdzeilers waren er die dag zo'n 45 jeugdzeilers actief op de Kagerplassen — een prachtig gezicht.

Dat het zeilvirus bij veel deelnemers meteen toesloeg, bleek aan het einde van de dag. Verschillende ouders en kinderen wilden zich na deze kennismaking graag inschrijven voor de zeillesen die een week later van start gingen. Helaas waren deze lessen al volledig volgeboekt. Teleurstellend voor wie net enthousiast was geworden, maar tegelijk een mooi bewijs van het succes van deze dag.

Gelukkig komen er nieuwe kansen. Aan het einde van de zomervakantie

starten er weer zeillesen, zowel voor nieuwe deelnemers als voor jeugdzeilers die al eerder hebben gevaren en graag verder willen leren. Meer informatie is te vinden op: www.zeilenopdekaag.nl.

De Opstapdag liet opnieuw zien hoe waardevol het is om kinderen op een veilige, enthousiaste en plezierige manier kennis te laten maken met de watersport. Met dank aan alle vrijwilligers, instructeurs, havenmeesters en betrokken ouders kijken we terug op een zeer geslaagde editie. Volgend jaar komt er weer een nieuwe kans om op te stappen. Houd daarvoor de website en socials van KVV De Kaag in de gaten! ◀

*Daniël Eefting
Bestuurslid Jeugdzeilen*



WIND, REGEN EN WATTS: KAAGRACE 2026 TROTSEERT DE ELEMENTEN

“

Alle boten moeten op één lijn liggen en dan, starten.

De Kaagrace werd elk jaar gehouden op de tweede zaterdag van juni. Na de evaluatie van de race in 2025 is er besloten om dit te verschuiven naar de eerste zaterdag in juni. We zien dat de roei-populatie half juni toch gezien wordt als een ideale periode om op vakantie te gaan (Heeft natuurlijk niets te maken met de leeftijd van de roeiers). We hoopten dus dat de vrijwilligers nog niet op vakantie zouden zijn en dat er ook meer inschrijvingen zouden zijn. Nu terugkijkend lijkt het erop dat onze constatering klopt. We hadden bijna geen moeite om vrijwilligers te krijgen en hadden ook 15 boten meer aan de start.

Binnen de commissie zijn de werkzaamheden verdeeld en dan op vrijdag voor de race en op de dag zelf moet alles in elkaar passen. De kraan op zijn plek, het parkeerweiland gereed, de vrijwilligers weten wat ze moeten doen, de uitgifte van de startnummers klaar, het palaver, de tijdwaarneming op zijn plaats, de starttoren ingericht en Koen en zijn team staat klaar voor

de koffie. Als je dan 's morgens komt aanrijden en je ziet iedereen bezig met zijn taak, dan weet je, het wordt een mooie dag.

Om 11:00 uur gaat de strijd los met de Dames Sloepenrace. We startten met 10 boten naast elkaar voor de starttoren. Er was een lekkere zuidwestenwind wat het starten uitdagend maakte. Alle boten moeten op één lijn liggen en dan, starten. Dit ging eigenlijk niet echt lekker en daarom moesten we iets flexibeler te zijn. Dat kon niet anders. Gelukkig hadden alle teams begrip voor de situatie en dit leidde niet tot protesten. De start van de Gigs dames en heren gaat via de Marifoon en dat zijn niet van die grote boten waardoor de start prima verliep. Om 14:00 uur startten de heren sloepen. Voorafgaand was tijdens het palaver uitgelegd hoe de startprocedure zou zijn met de stevige wind.

Nadat alle boten gestart zijn begonnen ze met de wind in de rug maar op de terugweg werd het uitdagend. Voor de Gigs van Faljeril naar de finish bij de starttoren en voor de roeisloepen van de Kever tot 't Joppe een heerlijk briesje tegen. Dit alles maakte de race uitdagend maar wel heel mooi om naar te kijken.

Als de heren sloepen onderweg zijn dan doen de dames en heren Gigs hun sprintonderdeel. Rond 16:00 uur waren alle boten binnen en kon het takelen vanuit de Zijl op de trailers beginnen. Altijd een enorme uitdaging omdat iedereen zo snel mogelijk naar het feest en prijsuitreiking wil. Doordat we niet meer dan één kraan kwijt kunnen op de Zijldijk moeten de dames en heren



[ADVERTENTIE]

Smooth starts, safe journeys – we've got you covered.

MET ONS A T/M Z PAKKET ALTIJD GOED VERZEKERD





Bij Max Behrend Verzekeringen bent u zowel op het water als op het land
MAXIMAAL verzekerd. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250
Max Behrend Verzekeringen | www.maximaal.info | info@maximaal.info

dat allemaal goed organiseren. We hadden de pech dat het tijdens het wachten stevig begon te regenen. Het takelen was dit jaar ook weer een uitdaging maar verliep uitstekend.

Om 16:00 uur begon de band ‘Liquid Wax’ te spelen en de sfeer zat er snel in. Ondertussen wordt in de starttoren hard gewerkt om de uitslag te berekenen. Met name bij de sloepen is dit een uitdaging omdat daar gewerkt wordt met een handicap systeem. Hier geeft de tijd, het aantal roeiers en de handicap per boot het aantal Watts. Degene met de hoogste score aan Watts

“
De band ‘Liquid Wax’ begon te spelen en de sfeer zat er snel in.



wint de race. Bij de Gigs gaat het om de tijden waarbij de sprintrace tweemaal telt. Rond 17:30 uur was de uitslagberekening klaar en kon de prijsuitreiking plaatsvinden, dit duurt altijd wat langer dan normaal doordat er veel categorieën zijn, maar met de muziek van ‘Liquid Wax’ op de achtergrond was het weer een feestje en alle winnaars konden uitbundig feest vieren.

Het feest ging nog even door maar ondertussen wordt er door de vrijwilligers alvast opgeruimd en de helden op de Zijldijk halen de laatste boten uit het water. Wat een toppers, wat zouden we voor het hele evenement moeten beginnen zonder onze groep vrijwilligers.

Het was weer een feestje! Als je iets mag organiseren en je ziet alleen maar blij gezichten bij de deelnemers en vrijwilligers dan mag je trots zijn. Kaagrace 2026 was weer fantastisch en op naar de volgende. ◀

De Kaagrace-commissie





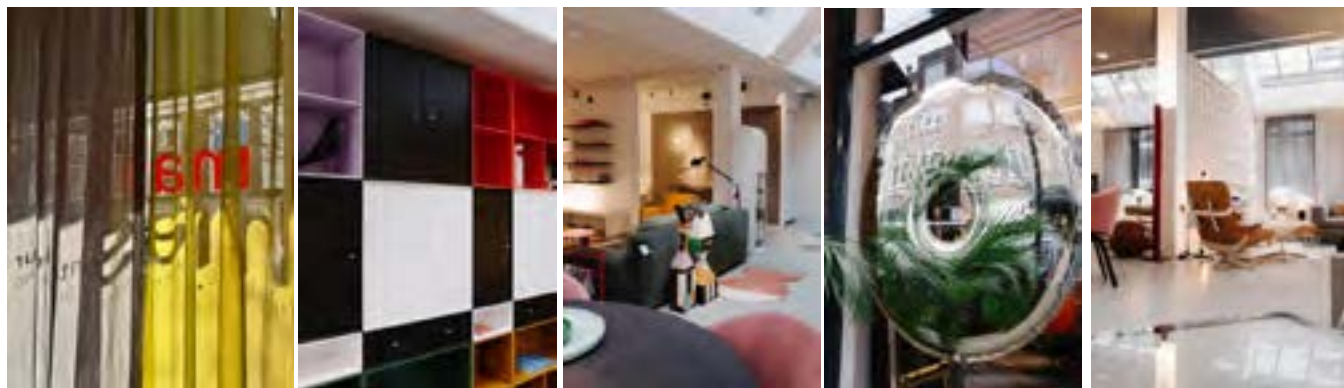
JACHTHAVEN LOCKHORST

WINTERSTALLING BINNEN & BUITEN
ONDERHOUD & REPARATIE
TUIGEN STAAND & LOPEND WANT
BOTENLIFT TOT 20 TON

WWW.LOCKHORST.NL

Sweilandstraat 7a Warmond
info@lockhorst.nl
071 30 10 378

mas interieur
MEUBELS • ARCHITECTUUR • STOFFERING



MAS staat voor Meubels, Architectuur en Stoffering

MAS biedt ruim 400M² wooninspiratie op een prachtige locatie aan de Frederikstraat 565 te Den Haag.

In dit mooie winkelpand presenteert MAS een unieke selectie designmeubels, verlichting, vloerkleden en raambekleding. MAS als het gaat om persoonlijk interieuradvies

maar ook MAS als het gaat om complete stoffering, het maken van een lichtplan of interieuraccessoires. Beleef MAS, bezoek onze winkel en ontdek hoe wij u MAS kunnen bieden.

Tot ziens tot MAS!



FREDERIKSTRAAT 565 • 2514 LR DEN HAAG • T: 070 345 09 03 • E: WINKEL@MASINTERIEUR.NL • WWW.MASINTERIEUR.NL

ONK Finn sprint

UITSLAGEN
WEDSTRIJD:
SCAN
DE QR-CODE



27-28 JUNI 2026 OP DE KAGERPLASSEN

THE HEAT WAS ON

Na een lange voorbereiding van de Kaagfinnen, het wedstrijdcomité en promotie in het buitenland werd het ONK Sprint uiteindelijk met 26 deelnemers eigenlijk een NK (Kaag) met helaas geen buitenlanders aan de start.

Afgereisd van buiten de Kaag: Melle Heerlien, de lokaal matador van het Zuidlaardermeer, Nanno Schuttrups (Muiden), Belgisch kampioen en altijd goed voor een topklassering en Henk-Jan de Heer (Witte Huis), niet bij te houden als het gaat waaien maar vooral Kaag Adept. Het sprintkampioenschap is een serie van korte wedstrijdjes van ongeveer 20 minuten waarin 4 groepen wisselend tegen elkaar varen. De opzet is twee dagen van Round Robins die tot een kampioenschap leiden.

In de week van het kampioenschap heerste er een hittegolf en de temperaturen op vrijdag voor het evenement en de voorspelling voor de zaterdag deed het comité ter bescherming van zeilers en comitéleden besluiten om de zaterdag

af te lassen. De zondag bleef dus over om een geldige serie neer te zetten.

Wellicht vanwege het afstel op zaterdag kwamen er zondag 6 ingeschreven boten niet aan de start. Ze hebben wat gemist!!

Waanzinig mooie zeilomstandigheden, strak blauwe lucht, 10-15 (soms meer) knopen wind, een comité dat ook de wind eronder had zitten en vlekkeloos het tempo er in hield. Back to Back was ook letterlijk achter elkaar door. Tijd voor een banaan en hop weer door. Onder de genoemde windomstandigheden is het scherp zijn. Goed starten en gezien de kenmerkende draaiingen in de vlagen op het Zweiland goed je plan maken waar je wil zijn en ja, voor de jongeren onder ons, ruime wind, heel hard pompen. Gezien het duizelingwekkende tempo van de wedstrijden en de wisselende startgroepen is het niet meer terug te halen wie wat waar iets slims of bijzonders heeft gedaan behalve dat er een aantal zeilers na het rondenvan de boven-boei het nodig vonden ondersteboven te gaan. Dat er sprake was van een familieon-

deronsje bleek ook pas toen de uitslag bekend werd. Een mazzeltje voor de oude, want de als nummer drie geklasseerde had niet aan de klassenvoorschriften voldaan en werd uit de serie gehaald. (Meevaller was dan weer wel dat zijn boot ter plekke werd verkocht en mee naar Zuid-Laren ging) Absolute heerser die dag was Nanno Schuttrups met alle wedstrijden gewonnen, gevolgd door Tobias de Haer met 4 maal 1 en tweemaal 2 en als derde Huub de Haer met 5 maal 2 en eenmaal 1. Qua punten dicht bij elkaar. Heel spannend werd het in het middenveld, op de plekken 4 t/m 10 was het puntenverschil minimaal, maar Maarten Paddenburg liet in de laatste wedstrijd nog een prachtige 1e plek noteren om daarmee zijn vierde plek veilig te stellen. (Zie de uitslagen)

Kortom, het was een dag om niet te vergeten. Prachtige zeilcondities, intensieve wedstrijdjes en goed geleid door Theo Meus en zijn team. Op naar de volgende editie met hopelijk meer deelname uit de andere regio's. ◀

Huub de Haer
NED 13

ROEIEN IN EEN 1800 KILO ZWARE BOOT

SLOEPROEIEN IN DE MEEST PURE VORM

In maart gingen de dames van Whalerteam Kaagse Bluf gluren bij de buren. Onder het mom van ‘kijken in elkaars vaarwater’ hadden ze zichzelf uitgenodigd bij de Amsterdamse sloeproevereniging ‘t Juiste Tuig. En in Amsterdam gingen ze daar grif op in: de Kaagse Bluf werd uitgenodigd om op 16 maart, met een Amsterdamse stuurman, in de tienpersoonssloep te komen roeien in de Amsterdamse grachten. Wat een goed idee! En als Meid van Staal mocht ik mee!

Op een donkere maartse maandagavond om 18.15 uur verzamelen op de haven in Warmond en daarna in twee auto's naar Amsterdam. Roeivereniging Het Juiste Tuig organiseert de Amsterdamse grachtenrace, dus je verwacht een grote locatie. Maar dat blijkt niet te kloppen: de drie verenigingsboten liggen in de

oksel van de Prins Hendrikkade en de Kromme Waal, schuin tegenover het Centraal Station. Na de lange reis moet er natuurlijk even geplast worden. Waar is de WC? ‘We hebben wel ergens een emmer’ in het bijbehorende grachtenkeldertje.

‘t Juiste Tuig beschikt over drie roeisloepen: de Maaïke is een teakhouten schip uit 1954. Oorspronkelijk was het een opleidingssloep van de marine. De Maaïke moet even flink op gang getrokken worden, maar dan gaat ze echt lopen. Jaarlijks doet de boot mee aan de HT, en een mannenteam roeit ermee in de landelijke FSN-wedstrijden. De vereniging beschikt daarnaast over de Moos, een ‘Kromhoutwhaler uit 1994 en ‘t Kromhout, een reddingssloep uit 1952.

Als je in het drukke Amsterdamse centrum op de Kromme Waal in een sloep stapt, valt alle stadsdrukke meteen weg. Stuurman Arjan laat ons

zien wat het betekent om ‘s avonds te trainen op de Amsterdamse grachten. De Maaïke, met tien dollen, ervaren we als een enorme sloep, we zitten als roeiers mijlenver van elkaar. Om de honderd meter is er een brug. De een smaller dan de ander, soms begint een brug breed en loopt daarna taps toe. Belangrijk is dan ook dat we strak de commando's opvolgen: ‘Stuurboord lopen’, ‘bakboord lopen’, en bij een lange brug: ‘Even flink aanzetten en dan drie, twee, één: beide boorden lopen’.

De stuurman staat licht gebogen op voordek, om zijn hoofd niet te stoten bij de bruggen maar ook om het overzicht te houden. Dat is maar goed ook, want hoewel het verder rustig is, varen er nog wel rondvaarboten. En net als bij de Amsterdamse grachtenrace kun je die maar beter te vriend houden.

We zijn onder de indruk van de ‘Maaïke’, de boot weegt 1800 kilo en de riemen zijn ook zeker niet de lichtste.

“
De Maaïke moet even flink op gang getrokken worden, maar dan gaat ze echt lopen.

Iedere roeier heeft een eigen voetenbankje, dat op vier punten vastgedraaid moet worden. We moeten dus eerst flink knutselen voor vertrek. De dollen zonder touwtje worden bewaard onder de voetenbankjes. Kussens zijn er niet (maar die hadden we voor de zekerheid zelf meegenomen). Poeh, dit is wel het echte diehard- sloeproeien.

We boffen met Arjan, hij heeft ook op rondvaartboten gevaren en heeft dus ook tékst bij wat we allemaal zien. We roeien langs het Scheepvaartmuseum, en gaan even kijken bij de Kromhoutwerf. Daar keren we de grote boot. Via Nieuwe Herengracht steken we de Amstel over en vervolgen de tocht over de Herengracht, waarna we via de Brouwersgracht weer, voor het Centraal Station langs, bij de Kromme Waal belanden. Wat een mooie, windstille avond.

We vragen nog waar ze trainen voor de wedstrijden op open water. Nou,

gewoon in de grachten. Niet op het IJ, dat is ‘s avonds toch te link. Maar de boot kan ook niet overal meedoen: in de Utrechtse grachten bijvoorbeeld kunnen niet alle hindernissen genomen worden. En hoe vervoer je zo’n enorme sloep? Dat blijkt per vrachtwagen te gaan.

Voor herhaling vatbaar, eens bij een andere vereniging roeien. Al was het maar dat je beseft: wat hebben wij fijne, hanteerbare roeiboten. Natuurlijk hebben we de Amsterdammers terug uitgenodigd. Dus wie weet, komen jullie binnenkort roeiers van ‘t Juiste Tuig tegen in onze Kaagboten. En geef ze applaus als ze bij de Kaagrace met hun vrachtwagen op de dijk arriveren!

Bedankt voor dit initiatief, Chantal met de Kaagse Bluf! En wat een goed idee: gluren bij de buren! ◀

Addie de Moor

KWV DE KAAG TROTSEERT DE ELEMENTEN TIJDENS DE DUTCH YOUTH REGATTA

Na een uitzonderlijk zachte en zonnige maand maart leek alles erop te wijzen dat de Dutch Youth Regatta (DYR) dit jaar een bijna zomerse editie zou worden. Niets bleek minder waar. In het Zeeuwse Bruinisse werden de zeilers ontvangen met guur voorjaarsweer: temperaturen van slechts 12 tot 14 graden, een stevige wind tot 21 knopen (nog los van de flinke vlagen) en regelmatig stevige buien. De zonnebrand kon dus thuisblijven; goede zeilkleding was dit weekend belangrijker.

Met een mooie afvaardiging van zeven jeugdzeilers reisde KWV De Kaag af naar het Grevelingenmeer. In de ILCA 4 kwamen Milou Modderman, Fleur van der Zee, Nils Bakkenes en Babette Linnartz in actie. Onder de bezielende leiding van hoofdtrainer Mark Schuur-



dutch youth regatta

Ook voor Luuk was het zijn eerste deelname aan de Dutch Youth Regatta.

De DYR is al jaren de grootste internationale jeugdzeilwedstrijd van Nederland. Ook dit jaar verschenen deelnemers uit tien verschillende landen aan de start. Vooral de Franse en Belgische teams waren sterk vertegenwoordigd, wat zorgde voor een hoog niveau en veel mooie wedstrijden.

Hoewel het Grevelingenmeer bekendstaat om het ontbreken van stroming, waren de omstandigheden allesbehalve eenvoudig. Vier dagen lang kregen de zeilers te maken met stevige wind, pittige buien, flinke windshifts en venijnige vlagen. Op sommige momenten was het simpelweg een kwestie van overleven en de boot rechtop houden. Toch werd er alle vier de dagen een vol wedstrijdprogramma gevaren. Voor de debutanten was het direct een vuurdoop, maar iedereen liet zien zich uitstekend staande te kunnen houden.

Al met al was het een intensieve, leerzame en sportieve editie van de Dutch Youth Regatta. Niet alleen de resultaten telden, maar vooral de ervaring die onze jeugdzeilers onder uitdagende omstandigheden hebben opgedaan. Complimenten aan alle zeilers, begeleiders en vrijwilligers voor hun inzet. Op naar de volgende DYR! ◀

Erik van Gennep
Jeugdcommissie

mans gingen zij vier dagen lang het water op om zich te meten met het sterke internationale ILCA-veld. In de Optimist deden Anouk Poelman, Mauritz Linnartz en Luuk van Gennep mee namens De Kaag. Daarnaast was ook een Kaag-rescueboot aanwezig om de zeilers gedurende het evenement te begeleiden.

Voor Babette, Fleur en Nils was het een extra bijzonder weekend: na hun overstap vanuit de Optimist maakten zij hun wedstrijddebuut in de ILCA 4.

“
Op sommige momenten was het simpelweg een kwestie van overleven

[ADVERTENTIE]

design
digital
learning
print
sign
promo

Het beste voor je merk

Echt laten zien wie je bent, maakt je merk sterk. Wij halen graag het beste uit je organisatie naar boven via een **slimme merkstrategie, krachtige communicatiemiddelen** en **opvallende campagnes**. Dat doen we met enthousiaste expertise, resultaatgerichte daadkracht en oog voor **duurzaamheid**.

Loosdrechtseweg 198, 1215 KD Hilversum
+31 35 720 06 00 • info@detoekomst.nl • detoekomst.nl

de toek•mst
het beste voor je merk





1. Alles weer strak wit voor de zomer



1. Nog een mooi wit geveltje



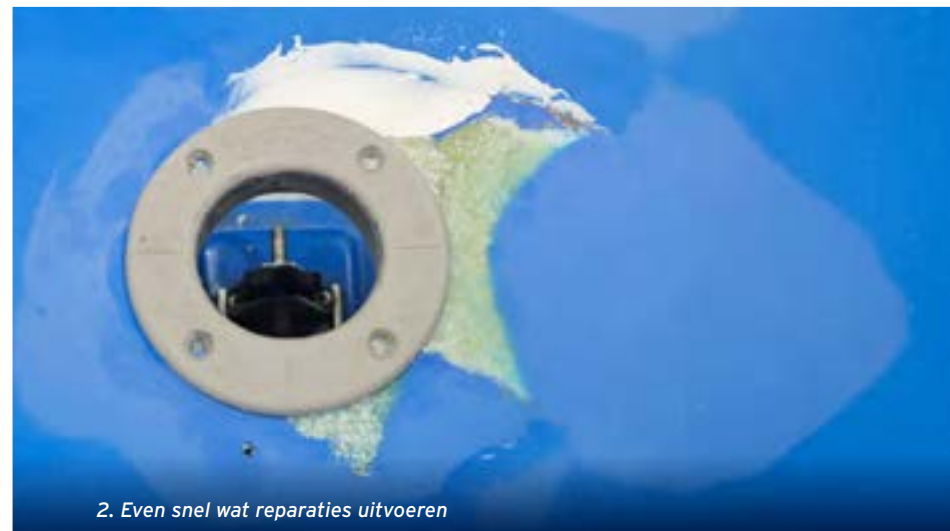
1. Schilderwerk Sociëteit



2. Bijna klaar voor de Jeugdweek



2. Deze heeft iets meer aandacht nodig



2. Even snel wat reparaties uitvoeren



2. Ze glimmen weer



3. Onno heeft de nieuwe roeriemen in Harlingen opgehaald



4. Mickey is weer begonnen aan het groen



5. Arno vervangt een stuk schoeiing



6. Een kleine reparatie aan het hang- en sluitwerk



6 Het binnenwerk van het slot



7. De nieuwe laadpalen klaar voor gebruik.jpg



8. Deze staan op haven West en Oost.jpg



9. Heeft u de nieuwe lantaarnpalen al gezien?



10. De helpende handjes van vrijwilliger Cor



10. De helpende handjes van vrijwilliger Glijn



10. De helpende handjes van vrijwilliger Thijs



VAN ROEIGIG NAAR ZEILENDE SIRENE

In 2002 nam een veteranen-team van KWV De Kaag met de Gig Neptunus deel aan de wereldkampioenschappen gigroeien op de Isles of Scilly. Dit team, onder de naam Royal Old Stars, maakte daar niet alleen kennis met de internationale gigroeisport, maar zag ook dat er zeilende Gigs waren die onderling wedstrijden voeren.

Omdat veel leden van de *Royal Old Stars* naast roeier ook enthousiaste zeilers waren, ontstond het idee om ook de gig *Sirene* van een zeiltuig te voorzien. Dat plan werd werkelijkheid in 2012, toen in Cornwall — het Mekka van het gigroeien — een compleet tuig kon worden overgenomen.

Een jaar later, in 2013, namen de *Old Stars* met de zeilende *Sirene* deel aan La Semaine du Golfe (www.semaine-dugolfe.com), het beroemde maritieme evenement waar alles samenkomt wat traditioneel roeit, zeilt en vaart. Voor de bemanning werd het een onvergetelijke belevenis: varen tussen

“**Het beroemde maritieme evenement waar alles samenkomt.**”

30 jaar roeien

honderden klassieke schepen in de prachtige wateren van de Golf van Morbihan, met overal maritieme historie, muziek en sfeer.

Na terugkomst werd het zeiltuig opgeborgen en bleef het jarenlang stil rond het zeilen met de *Sirene*. Pas na dertien jaar verscheen het tuig opnieuw op het water, tijdens de verenigingsdag van KWV De Kaag, waar met veel enthousiasme een demonstratie werd gegeven.

De vereniging overweegt inmiddels het zeiltuig te verkopen, omdat het al geruime tijd niet meer actief wordt gebruikt. Toch leeft de hoop dat er opnieuw een enthousiaste ploeg opstaat die de uitdaging wil aangaan om met de zeilende *Sirene* verder te gaan.

Misschien biedt 2027 daarvoor wel een mooie aanleiding, want dan vindt opnieuw La Semaine du Golfe plaats — traditiegetrouw in de week van Hemelvaart. Ook voor gigroeiers blijft dit een fantastisch evenement dat iedere liefhebber van traditioneel varen minstens één keer zou moeten meemaken.

De huidige *Old Stars* vertellen belangstellenden daar graag meer over. ◀

Rien Mussert



30 JAAR ROEIEN IN EEN WHALER

Hans Willemse, sloeproer van het eerste uur, heeft zijn riem aan de wilgen gehangen. Vanaf 1995 heeft hij op woensdagochtend met de Senioren van De Kaag in een Whaler geroeid. Maar zijn verdiensten bestonden niet alleen uit het op bakboord slagroeien. Hij was tevens een belangrijke gangmaker van vele feestelijke bijeenkomsten van deze roeigroep. Als dank en hulde voor zijn inzet werd hem begin dit jaar de erepenning van de Senioren van De Kaag aangeboden. Deze penning is gemaakt door mede-roeier en Warmonds penningkunstenaar Jan Paul Kruiemel. ◀



HOE MEINE VERDWEEN NAAR JORWERD... ...EN WIJ PAS VEEL LATER AFSCHIED NAMEN

We kennen het allemaal. Jarenlang roeit iemand wekelijks mee in een hecht roeiteam. Hij hoort erbij, zit in de appgroep, deelt lief en leed, trekt mee aan de riemen en is uitgegroeid tot meer dan een ploeggenoot: een vriend. Dat dit ooit zou veranderen, komt eenvoudigweg niet in je op. Natuurlijk blijven we samen roeien. Altijd.



Totdat iemand verhuist. Of met pensioen gaat. Of allebei. In het begin verandert er ogenschijnlijk niets. Hij blijft gewoon komen, ook al moet hij er verder voor reizen. Vervolgens zegt hij wat vaker af. Daarna roeit hij nog maar af en toe mee. Er komt een periode waarin we hem vooral nog kennen van de berichten in de groepsapp. Via-via horen we hoe het hem vergaat, maar we zien hem nauwelijks meer. Toch voelt het alsof hij er nog steeds bij hoort. En dan gebeurt het onvermijdelijke. Nieuwe ploeggenoten, die zelf inmiddels ook al jaren meeroeien, kijken naar de deelnemerslijst van de appgroep en vragen: "Wie is die persoon eigenlijk?"

Dat was precies het moment waarop wij in ons roeiteam Gigmen werden ingehaald door de werkelijkheid. "Wie is die Meine Dijkstra eigenlijk?" vroegen twee teamleden onlangs. Toen beseften we dat Meine feitelijk al geruime tijd geen actief lid meer was van ons roeiteam Gigmen. Niet omdat iemand dat had besloten, maar omdat het leven zo was gelopen.

En belangrijker nog: we realiseerden ons dat we nooit echt afscheid van elkaar hadden genomen. Dat verdiende beter.

Meine was vanaf het allereerste begin, inmiddels zo'n vijftien jaar geleden, lid van Gigmen. Hij behoorde tot de





uiteindelijk bleef vooral de herinnering over aan een ploeggenoot die er jarenlang altijd was geweest.

Tot die vraag in de appgroep. Daarom besloten wij dat het tijd was voor een afscheid dat recht deed aan vele jaren gezamenlijk roeien en al Meines bijdragen aan KWV de Kaag.

Met vrijwel het volledige Gigmen-team reisden we zaterdag 13 juni j.l. af naar Bears. Uiteraard niet met lege handen. Onze Gig Nerissa werd in Warmond op de trailer gezet en meegesleept naar Friesland. Daar maakten we samen met Meine een prachtige tocht over de Friese wateren. De tocht leverde bovendien een fraaie teamfoto op, die waarschijnlijk een ereplaats in zijn boerderij zal krijgen.

Vervolgens hebben we een mooie traditie van de Kaag naar Friesland geëxporteerd: het planten van een Jeneverboom: in dit geval een fruitboom voorzien van twee goede flessen Kaagwater – voor watersporters beter bekend als oorlam (jonge jenever). Geïnspireerd door de tekst bij de Jeneverboom in de Klein-Hemmeerpolder is aan de voet van de geplante fruitboom de tekst bevestigd:

*"Wie is 't die schippert daar op Warmonds en Friese wijde plassen?
Wien van de Fransche Kroon een glaasje niet zou passen?
Werwaarts de steven keer, naar 't breed of naar den zoom.
Wie tot een klare noodt, 't is de Jeneverboom!"*

De boom kreeg een fraaie plek in Meine's tuin vlakbij de Jorwerdervaart en is zichtbaar vanuit zijn woonkamer. Zo blijft er altijd een klein stukje Kaag aanwezig in Friesland.

Na het planten van de boom volgde vanzelfsprekend de doop met

“

**Hotseflotsie
Zweedse teer,
Hobbelduif,
daar gaat-ie
weer!**



Kaagwater. Onder het gezamenlijk uitspreken van de door Het Genootschap De Jeneverboom beroemd geworden woorden "Hotseflotsie Zweedse teer, Hobbelduif, daar gaat-ie weer!" werd het glas geheven, waarna een uitstekende gezamenlijke maaltijd volgde.

En aan het einde van deze lange, mooie dag deden we alsnog wat we wellicht al veel eerder hadden kunnen doen, maar niet durfden of wilden. Met enige weemoed, maar in volle vriendschap, namen we afscheid van elkaar in de

groepsapp. Sindsdien staat daar een bericht dat tegelijkertijd zakelijk en emotioneel is: "Meine heeft de groep verlaten."

*Beste Meine,
Wij wensen je alle goeds in Friesland. En zoals dat gaat bij roeiers: ook als je niet meer bij ons in de boot zit, blijft onze verbinding bestaan. Je bent altijd welkom om weer eens als opstapper met ons mee te roeien. ◀*

De Gigmen

meest fanatieke roeiers van de ploeg. Hoe druk het werk ook was, op dinsdagavond probeerde hij er vrijwel altijd bij te zijn. In de haven van KWV De Kaag lag bovendien zijn eigen klassieke wherry, waarmee hij regelmatig het water op ging. Ook buiten het roeien was Meine een vertrouwd gezicht binnen de vereniging. Als enthousiast watersporter, eigenaar van meerdere zeilboten en sloepen, en vooral als bestuurder. Gedurende vele jaren vervulde hij verschillende functies binnen De Kaag, onder meer als commissaris roeien, voorzitter en lid van het College van Beroep. Al die tijd bleef hij daarnaast gewoon met ons meeroeien.

Langzaam veranderde dat. Eerst bijna onmerkbaar. Meine verhuisde met zijn gezin naar een prachtige boerderij in Bears, vlak bij Jorwerd en de Jorwerdervaart in Friesland. Aanvankelijk bleef hij doordeweeks voor zijn werk in Den Haag wonen en was hij op dinsdagavond meestal nog gewoon aanwezig. Maar geleidelijk werden de afstanden groter en de roeibeurten minder frequent. Soms vroeg het werk aandacht, soms bleek een rit vanuit Friesland voor één avond roeien toch wat veel van het goede. Na zijn pensionering vestigde hij zich definitief in Friesland. Hij ging meeroeien met een Fries roeiteam. De roeibeurten met ons op de Kaag werden schaarser, de appjes minder frequent en

Op 9 juli vond weer dat sfeervolle, bijna plechtige voorbode van de Kaagweek plaats: het jaarlijkse Kaagdiner. Al decennia lang een vaste traditie, en ook dit jaar bewees het diner opnieuw waarom het zo onlosmakelijk verbonden is met onze Kaagweek.

Een tafel vol autoriteiten**

Onder de bezielende leiding van voorzitter Jaap Smit verwelkomde De Kaag een indrukwekkend gezelschap: burgemeesters uit de omliggende gemeenten, notabelen, en vertegenwoordigers van watersportverenigingen en klassenorganisaties. Ook dit jaar bleek maar weer: als er één avond is waarop bestuurders, autoriteiten en zeilliefhebbers elkaar écht spreken over de toekomst van onze sport, dan is het deze.

Het diner — verzorgd door Waterlust De Kaagsociëteit — bestond uit drie verfijnde gangen, en vormde daarmee het perfecte decor voor geanimeerde en diepgaande gesprekken. Goed eten, mooi weer op het water, en gesprekken die er toe doen: een combinatie die zelden misstaat.

ZORGEN ÉN KANSEN VOOR DE ZEILSPORT

Zo gezellig als de sfeer was, zo serieus waren de onderwerpen aan tafel. Vertegenwoordigers van Koninklijke verenigingen uit Loosdrecht, Muiden en de Maas (Rotterdam) deelden hun zorgen: de roeitak binnen watersportverenigingen groeit, terwijl het zeilen juist achterblijft. Teruglopende deelnemersaantallen zijn een uitdaging waar niet alleen De Kaag, maar de hele zeilwereld tegenaan loopt.

De centrale vraag van de avond: hoe maken we het zeilen weer aantrekkelijk voor nieuwe generaties?



TRADITIE EN TOEKOMSTVISIE: HET KAAGDINER LUIDT DE 104E KAAGWEEK IN

DE KAAG PAKT DE HANDSCHOEN OP

Gelukkig blijft De Kaag niet bij de pakken zitten. Met trots werd de introductie van de **Kaagweek Sprint-wedstrijden** aangekondigd: korte, snelle races met 5 tot 7 starts, speciaal ontworpen om de spanning erin te houden en zeilen weer net dat beetje spannender te maken. Traditie en vernieuwing gaan hierbij hand in hand — een balans tussen competitie en plezier die volgens de aanwezigen

essentieel is om de sport levend te houden.

SAMEN OPTREKKEN MET GEMEENTEN

Er klonk ook een duidelijke oproep richting overheden: samenwerking met provincies en gemeenten is cruciaal om de watersport lokaal te stimuleren en onder de aandacht te brengen op scholen. Water verbindt — en is bovendien goed voor zowel lichamelijke als geestelijke ontwikkeling.

Een uitdaging die nu bij gemeenten én verenigingen samen op het bordje ligt.

GROEICIJFERS OM TROTS OP TE ZIJN

Het goede nieuws bewaarde voorzitter Jaap Smit voor het laatst: het deelnemersaantal voor de **104e Kaagweek** overtreft dat van voorgaande edities. Een mooie, hoopgevende groei die laat zien dat alle inspanningen wel degelijk hun vruchten afwerpen.

Conclusie: traditie mét toekomst**

Het Kaagdiner blijft wat het altijd was: een moment van reflectie én vooruitblik, waar bestuurders en watersportliefhebbers samen nadenken over hoe we onze geliefde sport levend houden — en tegelijk klaarmaken voor de toekomst. Traditie en vernieuwing, hand in hand — precies zoals het bij De Kaag hoort.

De voorzitter sloot het Kaagdiner af met een toast: “Op naar een spetterende 104e Kaagweek! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt





De boei ronden



Een mooi veld bogen met prachtig weer



Het is net een schilderij

Voor de wind door de Leede heen

Vrijdagmiddag verzamelde de gezelligheid zich weer bij Het Wapen van Warmond: de Jeneverboom was officieel van start. Onder het genot van een drankje werden de eerste verhalen gedeeld en vooruitgeblikt op een prachtig zeilweekend.

Zaterdagochtend stroomde de haven van Fort Marina langzaam vol met Regenbogen. Onder leiding van het wedstrijdcomité van KVV De Kaag verschenen maar liefst zestien boten aan de start. Er werden zes prachtige wedstrijden gevaren. De draaiende noordoostenwind zorgde echter voor de nodige uitdagingen. De wisselende omstandigheden vroegen het uiterste van de zeilers en leverden verrassende en soms onverwachte uitslagen op.

Tussen de wedstrijden door kwam, geheel volgens traditie, het Jeneverboomgenootschap het wedstrijdwater op om alle deel-

nemers te voorzien van een welverdiende lunch. Een moment waar iedereen ieder jaar weer naar uitkijkt.

En zoals altijd kreeg ook de laatste wedstrijd een bijzonder slot. Bij de onderboei ging het niet meer aan de wind richting de finish, maar werd koers gezet naar de iconische Jeneverboom. Een unieke finish die dit evenement ieder jaar weer zo bijzonder maakt.

Terug in de haven werden we hartelijk ontvangen door Coen en zijn kornuiten. Aan het einde van de steiger stond een heerlijk drankje en smakelijke hapjes klaar, waarmee de eerste wedstrijddag op een gezellige manier werd afgesloten.

Zondagochtend om half elf verzamelden de Regenbogen zich opnieuw bij de starttoren voor de Langebaan. Na het startschot ging het aan de wind richting de Kevers. Vervolgens voeren alle Regenbogen voor de wind dwars door de Leede – een prachtig schouwspel voor iedereen langs de wal en op het water. Daarna volgde het beroemde rondje om het Padvinderseiland, waarna koers werd gezet naar het Vennemeer voor de laatste boei.

Na de finish stond de lunch klaar bij de Kaagsociëteit, gevolgd door de prijsuitreiking. Daarmee kwam een prachtig weekend vol sportiviteit, gezelligheid en mooie zeilmomenten ten einde.

Zoals altijd was de Jeneverboom weer een fantastisch evenement en de perfecte voorbereiding op de Kaagweek. ◀

Pieter Kempeneers



Het Genootschap brengt de lunch



DAMES 1 COASTAL CLINIC EEN SUCCESVOLLE AVOND OP WAL EN WATER

Donderdagavond 16 juni was het zover: de Dames 1 Coastal Clinic stond op het programma! Dit team, dat momenteel op een hard bevochten derde plek staat in de NL Coastal Competitie, deelde haar ervaring en zorgde voor verbinding met nieuwe roeiers. Vier gemotiveerde dames hadden zich gemeld en doken in de wereld van het "nieuwe roeien", begeleid door twee ervaren dames 1 roeiers en de deskundige ogen van Robert Boeder.

De avond begon met krachtige oefeningen op de ergo, om de nieuwe roeihaal in de spieren te krijgen. Daarna het werk op het water. Met een perfecte mix van wal en water en tussen ervaring delen en leren van de besten was het een ultieme sociale Kaagactiviteit: goed voor de samenwerking tussen teams onderling.

WAAROM HET COASTAL ROEIEN" DE KAAG DOET STRALEN

Coastal roeien brengt een frisse, sociale en toegankelijke wind door onze vereniging. Het past naadloos bij de dynamiek van de Kaag: laagdrempelig, voor alle leeftijden, sportief en bovenal een feest om samen te beleven op het water. Centraal hierin staat de nieuwe roeihaal, een techniek die al succesvol is ingezet door Team NL. Rustige recovery tot de kwart bank (stop), dan versnellen naar de inpik, en met kracht contact houden met de voetenbank tot het einde van de haal. Het resultaat? Meer techniek, meer rust, en meer efficiëntie – en dat voelt je! ▶

Jeanine van Grootevheen



Onze trouwe sloep Salute ligt weer veilig afgemeerd bij de Kaag-sociëteit, en wij zakken tevreden neer op de kussens. Wat een dag. Wat een reis. Wat een buikje.

De vijfde editie van de Kaag Cruise Culinair, de sfeervolle opmaat van de oudste zeilweek van Nederland — de Kaagweek — bracht dit jaar liefst 700 watersporters op ruim 160 sloepen op de been (of eigenlijk: op het water). Een indrukwekkende vloot, en gelukkig geen enkele file op de plassen, al ging het onderweg soms net zo druk als op de A4 richting Schiphol op vrijdagmiddag.

ROUTE EN WEERGODEN IN EEN GOEDE BUI

De tocht startte bij de Kaagsociëteit, via de Zijp naar het Vennemeer, terug richting de Grote Sloot bij Bakker Protech, via de Leede naar park Leerust, de plas over richting Koppoel, via de Balgerij

en Ringvaart weer terug naar huis. Het weer? Alsof iemand hem speciaal voor ons had besteld: 28 graden, een verkoe-lend zeewindje en geen wolkje aan de lucht. Zelfs de eenden leken jaloers op onze route.

BIJZONDERE GASTEN AAN BOORD

Vanaf het eerste moment voegden Frank Jansen en Gwenny Eisma — bekend van "Paleis voor een Prikkie" en "OhOh Den Haag" — zich bij het gezelschap op Salute. Frank had, zoals het een echte tv-persoonlijkheid betaamt, de nodige anekdotes op zak, en er werd door de hele bemanning meermaals hartelijk gelachen tijdens de vaartocht. Gwenny keek intussen met een geoe-



Zelfs de eenden leken jaloers.

fend oog naar de restaurants en interieurtjes langs de route — je haalt de stylist niet uit de vrouw, ook niet op het water. Het leverde de nodige nieuwe ideeën op, die mogelijk nog terug gaan komen in een volgende aflevering.

DE CULINAIRE HOOFDROLSPELERS

Zes restaurants met torenhoge ambities zorgden onderweg voor een ware smaakexplosie:

- **Plantage 87 (Gault&Millau):** tartaar van zeebaars met avocado, jalapeño, zoetzure komkommer en vinaigrette van tijgermelk.
- **De Moerbei (Michelinster):** salade van kreeft — chic genoeg om je servet netjes op schoot te leggen.
- **La Croûte (de nieuwkomer van dit jaar):** gegaarde kalfswang, zo mals dat zelfs de meest verstokte vleeskenner stil werd.
- **Tante Kee (JRE):** heilbotfilet met cake van krab.
- **Eetcafé De Vergulde Vos:** sticky ribs — voor wie toch nog even met de vingers wilde eten.
- **Suzie's & Van Aaken:** garnaal in tempura.

En natuurlijk de traditionele proeverij van Kaagse kazen, aangeboden door de lokale dames met de vier poten die ons vanaf de kant nieuwsgierig — en vermoedelijk een beetje beledigd — naketen.

MUZIEK OP HET WATER

Onderweg kwamen we plotseling een compleet varende orkest tegen — het soort verrassing waarbij je even niet weet of je moet applaudiseren of gewoon je wijntje laten zakken van verbazing. Bij aankomst zorgden de vier heren van GIGS met hun semi-akoestische set voor de perfecte huisleiding, terwijl uitbater Koen en zijn team ons met open armen (en volle glazen) ontvingen.

HET SLOTSTUK:

DE COCKTAIL VAN DE ZOMER

En toen, aan het einde van deze onvergetelijke dag, was het moment



aangebroken waar we — stiekem — allemaal op hadden gewacht: de heren van rummerk MATES lieten ons proeven van dé cocktail die deze zomer van 2026 gaat domineren. Een verrassende, gedurfde afsluiter met precies genoeg pit om de dag met een glimlach af te sluiten. Er werd geproost, nog even nagepraat met vrienden en bekenden, en de laatste sloepen dropen pas laat af — voldaan,

verzadigd, en stiekem al dromend over editie zes.

Kortom: een dag vol topgerechten, zonnige tochten, muzikale verrassingen, goede verhalen en een cocktail als kroon op het werk. Salute mag zich alvast opmaken voor volgend jaar — wij zijn er zeker weer bij! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt

12 TOT EN MET 20 MEI 2026

DEELNEMERS:

YVETTE	Arno en Hanny Mulder
VASSILLIA	Laurens en Mickey Brugmans/de Rooij
PEGASUS	Leo en Machteld Houweling
KNOPENDOOS	Gert en Anke de Mooij
SONNE WIJZER II	Merel en Gerard Hageman
IRENE	Rudy en Franky Kuiters
MOOIE NEL	Jan en Elly van Kampen
HELIOS	Willem en Maria Middelburg
SABOT	Willem en Hella Klomp
JANTJE VAN LEYDEN	Peter en Petra Kempeneers
CLOCHARD	Frans en Willemien van Leeuwen
BOTE D' AZUR	Marc en Margot van Dijk
FLEUR	Koos en Els de Blécourt
LUIE ZALM	Rob en Ellen van der Zalm



Op het moment van schrijven van dit verslag liggen wij, ondergetekenden, eind juni met de boot in St. Anna-land, rondje Oosterschelde. Buiten is het 35-38o C. Het hele land heeft weer code rood, oranje, geel, bruin, blauw, zwart of welke andere kleur onze overbezorgde overheid ons ook toewenst. Dit weer staat in schril contrast met het weer de eerste 14 dagen van mei, dat ons dit jaar ten deel viel gedurende de motorboottocht 2026 van de Kaag, koud, wind en regen, voor het eerst in vele jaren geen gesprekken naast elkaar in de kuip buiten. Dit jaar een totaal andere tocht met iets minder deelnemers, 15 schepen, korte vaartochten, in een cirkel van 30-40 km rond de Kaag, met de sociëteit als middelpunt. Traditioneel ook de plek van de start, met een stampot maaltijd van Waterlust op dinsdagavond 12 mei.

We starten de motoren op woensdag 13 mei om 9.00 uur en varen via de Drecht en Tolhuissluis (1824) het Amstel-Drechtkanaal op, door het typische mooie nuchtere Hollandse landschap: koeien in de wei, naast een slootje, een molentje aan de horizon, de knotwilgen, het riet fris en groen, prachtige boerderijen, de kiekendief, tureluur, fuut en meerkooit zingen hun lied, ons land op zijn best. We zijn onderweg naar Uithoorn en meren af in de fraai vernieuwde gemeente jachthaven Aeme-Stelle van Uithoorn. Uithoorn is ontstaan midden 16e eeuw rond het Regthuis, waar de Proosdij van St. Jan ooit zitting had. Rondom Uithoorn liggen een drietal forten behorend bij de stelling van Amsterdam; het fort bij Nes aan de Amstel, het fort aan de Drecht en het fort bij de Kwakel. In Uithoorn meteen al een rustdag met sociale activiteit.

De volgende dag worden we opgehaald door vier, jaren 60 Volkswagen busjes uit de tijd van de 'Mamma's en de

“ We worden Koninklijk ontvangen door onze zuster- vereniging.

- VW busjes 60er jaren
- Ferry naar Pampus
- Gezamenlijk diner
- ▼ groepsfoto autorally

► Pappa's'. We worden vervoerd naar ter Aar om vervolgens te worden ingeblikt in zes VW New Beetle cabrio's. Het wordt een "autopuzzeltocht, kever cabrio rally" door het oer-Hollandse Groene Hart, langs het Ter Aar kanaal, de Oude Rijn, Nieuwkoopse Plassen, Kromme Mijdrecht en Amstel, maar dan per auto. Winnaars van de puzzeltocht zijn Els en Koos de Blécourt en Margot en Mark van Dijk.

Op dag drie varen we over de Amstel tot aan de Omval, begin Amsterdam, de plaats waar de Weespertrekvaart aftakt en wij stuurboord uitgaan. We kruisen het Amsterdam-Rijnkanaal en meren af in Weesp bij WSV de Vecht. Het weer heeft ons inmiddels helemaal in de steek gelaten, koud 10-12o C, wind en bewolking. Tien jaar geleden waren wij ook al eens te gast bij deze leuke, door vrijwilligers gerunde vereniging. Ook hier liggen we een dag over, maar wel met 's avonds een prachtig diner voor 35 Kaag motorboters en voor de uitbater, onverwacht, ook nog eens 35 "Watervogels", de motorbootclub van de KWVL Loosdrecht. Een beetje passen en meten en het komt goed.

De volgende dag varen we een rondje Vecht met alle opvarenden verdeeld over vijf van de kleinere motorboten, onder de kap in de kou en regen, maar

wel met verwarming aan en met een prosecco en een hapje. 's Avonds een gemeenschappelijke kaasfondue in restaurant Aaltje.

Weesp is een vestingstad met veel historie. Aan de Ossenmarkt ligt een prachtige gerestaureerde fortificatie met strategisch uitzicht over de Vecht, ook weer onderdeel van het Unesco Werelderfgoed: de Hollandse Waterlinie, welke bestaat uit twee historische waterlinies, de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Ja Amsterdam was in vroeger tijden goed beveiligd, beter dan tegenwoordig?

Op dag vijf varen we twee uurtjes over de Vecht door naar de Muidense Zeesluis richting Muiden. Voor ons motorboters een zeer kort tochtje, met regen, wind en 10-12o C. We worden Koninklijk ontvangen door onze zustervereniging KNZ&RV Muiden, een stijlvolle, sjieke vereniging op een prachtlocatie met uitzicht op het Muiderslot en Pampus. In Muiden zijn ook weer twee mooie uitjes voor onze vloot georganiseerd. Op dag één gaan we schep op de pont naar Pampus, ook weer een fortificatie uit voornoemde stellingen. Op Pampus krijgen we een rondleiding, door het gerestaureerde museum, voorheen een leger- en verdedigingsplaats voor Amsterdam tot in



Sluizen, het IJ op en komen langs het Centraal Station met haar vele ponten, uit bij de Amsterdam Marina en meren af voor restaurant Loetje. Ook dat deden we eerder, maar deze regio Amsterdam Noord, voorheen het domein van de scheepsbouw, industrie en werven heeft een ware Yuppen-metamorfose ondergaan en is nu een zeer gewilde en kostbare woonomgeving. Ook in Amsterdam hadden wij een mooi sociaal programma. Er was mogelijkheid de Oude NDSM-werf te bezoeken, nog in min of meer originele staat maar nu werkplaats van kunstenaars, artiesten, klein vakmanschap, meubelmakers en in oude glorie herstelde werkplekken, drukkerijtjes en loodsjes enz.

De laatste dag bracht de vloot een bezoek met rondleiding aan de oude Heineken Fabriek nu museum in centrum Amsterdam, een echte Heineken Experience. Alleen de rit er naartoe met de Noord-Zuid metro was voor velen van ons al een uitje.

Bij Loetje sluiten we 's avonds een mooie motorboottocht 2026 af, iets korter varen, iets minder deelnemers, bar Hollands weer, maar wel met een geweldige stemming van oude vrienden, die een aantal dagen met elkaar optrekken en daarna weer 350 dagen hun eigen weg gaan.

De vloot telt twee echtparen die in deze periode tegelijk jarig zijn. De feestelijke viering daarvan moest tweemaal worden uitgesteld vanwege het weer, volgend jaar halen we dat in. Wij, ondergetekenden misten ook de Suerte van Barbel en Willem v.d. Gugten. Zij voeren alle jaren mee en zijn daarnaast ook, al vele jaren, gastheer- en vrouw op Curaçao van veel tochtdeelnemers, in 2027 hopelijk weer van de partij.

Organisatoren, heel veel dank voor jullie inzet, het zat weer kundig en origineel in elkaar. ◀

Rudy en Franky Kuiters
mv Irene

de tweede wereldoorlog toe. Hier kun je nu o.a. in het museum een imponerende virtual reality "ballonvaart" maken over een aantal forten van de stelling van Amsterdam. Een bezoek aan Pampus is de moeite waard. 's Avonds worden wij door onze zustervereniging verrast met een stijlvol diner in hun mooie sociëteit.

De tweede dag in Muiden gebruiken we voor een rondleiding door het Muiderslot o.l.v. Mickey de Rooij, die dat in haar studententijd 1972-1974 vele malen eerder deed als werkstudente. Het Muiderslot uit 1285, bewoond door Graaf Floris V en P.C. Hooft, drost van Muiden en oprichter van de Muider-

kring. Niet alleen het slot ook de kruidentuin, de berceau of loofgang en de Warmoeshof, een tuin met vergeten groenten moeten niet vergeten worden bij een bezoek aan deze historische plaats. Ook het Muiderslot was onderdeel van de verdedigingswerken rond Amsterdam. Een bezoek aan dit museum kunnen wij onze mede-Kaagleden van harte aanbevelen.

Daags hierna 18 mei verlaten we Muiden voor de hoofdstad van ons land, tot in de verre oudheid beschermd door haar briljant aangelegde verdedigingswerken. Wij putten er nog steeds veel historische kennis uit. Onder Pampus door varen we 4 uurtjes via de Oranje





Het idee kwam niet zomaar uit de lucht vallen. Vorig jaar viel de Kaagweek namelijk een beetje tegen — het zeilen staat onder druk, mensen hebben tegenwoordig van alles te kiezen en steeds minder tijd om een hele week op het water te hangen. Dus besloot het bestuur: dit jaar pakken we breder uit. Kaagweek 2.0, zeilen op twee banen. “Ik heb het nog nooit gedaan, dus ik denk dat ik het kan!” moet iemand hebben gezegd — en zo geschiedde het.

Maar een boei neerleggen op dertig meter diepte is geen kattenpis. Je kunt niet zomaar een ankertje in het zand prikken zoals op de reguliere wedstrijd-banen. Hiervoor moest zwaar geschut worden ingevlogen: mannetjesputters uit Scheveningen, professionals die wel raad wisten met diepe putten tussen de 14 en 30 meter. Het Scheveningse boei-eenteam kweet zich prachtig van deze klus — en de Regenbogen mochten de aftrap doen op de nieuwe sprintbaan. Spannend, nat, en verrassend geslaagd.

Ondertussen ging het gewone Kaag-weekleven natuurlijk ook door, en hoe.

Donderdag ging de reguliere wedstrijd-serie van start, en het weer werkte deze keer volledig mee: zon aan de hemel en — nog belangrijker voor een zeiler — volop wind op het water. De volledige wedstrijdserie kon zonder afgelastingen worden uitgevaren, iets waar menig wedstrijd-leider stiekem een dankge-bedje voor heeft uitgesproken. Marcol de Klerk (reguliere series) en Theo Meus (sprint) mochten trots terugkijken op een week zonder wind-gerelateerde drama’s — een unicum in de annalen van de Kaagweek.

Maar het absolute hoogtepunt van sportieve rivaliteit speelde zich af in de Regenboogklasse, waar de traditionele Holland-Friesland wedstrijden werden gevaren. Deze eeuwenoude noord-zuid krachtmeting — waarbij de ene helft van Nederland de andere probeert te verslaan met niet meer dan wind en een stukje zeildoek — kreeg dit jaar een extra feestelijk tintje. Het startschot op vrijdag werd namelijk gegeven door niemand minder dan Commissaris van de Koning Wouter Kolff, die zich blijkbaar niet liet weerhouden om zijn ambtsketen (hopelijk) even aan de kant te leggen voor een dagje Kaagwater.

De 104e Kaagweek:

ZEILEN, ZAND EN SOMBRERO'S

Er was eens een plas. Niet zomaar een plas — het Joppe, een oude zandwinput van een dertig meter diep, die zich normaal gesproken alleen bezighoudt met stilletjes liggen en af en toe een verdwaalde snoek herbergen. Tot 2026, toen iemand bij KWV De Kaag dacht: “Weet je wat hier nog ontbreekt?” “Sprintwedstrijden.”



- › Vrijdag ging de eerste slag naar Holland, dat met 2-1 de leiding nam — reden voor gepaste, zij het voorbarige, Hollandse trots aan de wal. Maar de Friezen, van huis uit niet bekend als slechte verliezers maar wél als koppige doorzetters, sloegen op zaterdag terug. Met een overtuigende revanche wisten zij het tij te keren en ging de felbegeerde HF-beker dit jaar alsnog richting het noorden. Ergens in Friesland klinkt vermoedelijk nog steeds gejuich.

En dan was er natuurlijk Club Copacabana Kaag — het lange tafel diner met 350 sombrero's, plaksnorren, en de Latin Party Band Carumba die er stevig tegenaan ging. Ruim 320 deelnemers zaten aan prachtig gedekte tafels — één grote watersportfamilie in Mexicaanse outfit, wat op zich al een gezicht was om te onthouden.

Ook dit jaar verzorgden Frans Sluyters en Frank Bik de inmiddels vertrouwde veiling. Vooraf werd toegelicht dat de opbrengst dit jaar niet naar een extern goed doel zou gaan, maar volledig ten goede zou komen aan de Kaagweek. Dat leverde direct enthousiasme op: ter plekke meldden zich sponsors voor de uitgedeelde sombrero's en plaksnorren en werd fanatiek geboden op verschillende kavels, waaronder een inspirerende lezing van Paralympisch zitskiër Jeroen Kampschreur.

Met Funk You, Barry Badpak, Shaky Ground en DJ Nijkie op het walprogramma, en 145 ingeschreven schepen met ongeveer 475 deelnemers, kon niemand zeggen dat de oudste zeilweek van Nederland zijn magie had verloren. Zelfs de O-jollen kwamen terug — gastvrij ontvangen door zustervereniging Vennemeer.

En zo bewees de 104e Kaagweek maar weer: als het zeilen onder druk staat, gooi je er gewoon een sprintbaan, een gouverneur met een startpistool, een stel Scheveningse duikhelden, een portie Hollands-Friese rivaliteit en 350 sombrero's tegenaan. Tot de 105e Kaagweek in 2027! ◀

Gerrit Kranenburg-Marijt



KAAGWEEK 2026 DOOR DE OGEN VAN EEN OLYMPIAJOL-ZEILER

BRON: WWW.OLYMPIAJOL.NL

JEROEN MICKERS WINT DE KAAGWEEK 2026

...met dames en heren in blauwe blazer en witte broek...

Na lange tijd stond de Kaagweek weer op de O-jolkalender. Vooraf had Theo Meus afspraken gemaakt met WV het Vennemeer, dat als gastheer voor onze klasse optrad. De boten konden eenvoudig te water worden gelaten en er werd voor de nachten een geschikte ligplaats geregeld. Ook voor het moederschap van Joep en Maaïke ten Brink werd een plekje aan de steiger gevonden. Daarnaast was er voor de campers voldoende ruimte op de parkeerplaats. Kortom, alles was uitstekend geregeld en zeven enthousiaste zeilers hadden zich ingeschreven; ruim voldoende voor een eigen klasse.

Dagelijks werden twee wedstrijden van 60 tot 75 minuten gevaren op de plassenbaan. Tussendoor werd er aan de wal geluncht en zodra de wind het toeliet, gingen we snel weer het water op. Voor alle andere klassen werden sprintwedstrijden georganiseerd op een aparte baan. De wedstrijden werden keurig op tijd gestart en boden een mooie mix van lange kruisrakken en.... zoals op veel plassenbanen gebruikelijk is, af en toe een kleine puzzeltocht voor de niet-locals.

Op donderdag gingen we met zes deelnemers van start. Na het eerste startschot nam Riemer direct het voortouw. Hij zeilde al snel honderden meters

voor het veld uit en leek onbedreigd op weg naar de overwinning. Helaas zag hij een windwak over het hoofd, waarin hij ruim anderhalve minuut geparkeerd lag. Dat was meer dan genoeg tijd voor Joep, Jeroen en Tjakko om hem voorbij te varen. Uiteindelijk finishte hij als vierde. Tijdens de lunch kreeg Riemer helaas verdrietig nieuws, waarna hij besloot zijn deelname te staken. Langs deze weg wensen wij hem veel sterkte.

De middagwedstrijd liet even op zich wachten. Na anderhalf uur uitstel konden we uiteindelijk toch van start. Na een stevige inhaalrace wist ik deze wedstrijd op mijn naam te schrijven.

Op zaterdag viel Maarten uit op het moment dat hij aan de leiding lag. De oorzaak was een gebroken onderwant. Op zondag overkwam mij precies hetzelfde. Gelukkig was het

probleem met een nieuwe sluiting snel verholpen, maar de wedstrijd was op dat moment natuurlijk al verloren.

Nieuw Olympiajoller Tjakko Keizer, die vorig jaar de NED 658 aanschafte, zag de Kaagweek als een uitstekende gelegenheid om zijn boot beter te leren kennen en de nodige zeiluren te maken ter voorbereiding op de EURO in Italië. Daarnaast maakte hij dankbaar gebruik van de aanwezigheid van collega-zeilers en oude bekenden in de Kaagsociëteit, om tips en trucs los te peuteren en deze direct op het water uit te proberen. Dat resulteerde in een tevreden Tjakko, die zondag weer aan wal kwam.

Op zaterdag maakte Titus Bruggink met zijn NED 630 het deelnemersveld compleet. De wind was die dag stevig en Titus ging voortvarend van start. Op zondag deed de wind daar nog een schepje bovenop. Later gaf hij toe, dat hij met die omstandigheden toch wat meer moeite had gehad. Een uitspraak die waarschijnlijk door meer deelnemers werd herkend.

Jeroen vaart inmiddels zijn tweede seizoen in de NED 603 en lijkt de boot nu echt volledig in de vingers te hebben. In combinatie met de juiste koerskeuzes leverde dat vier overwinningen op in zeven wedstrijden. Vaak had hij daarbij Joep in zijn nummer NED16 op de hielen, waardoor de strijd om de kopplaats spannend bleef tot aan de finish. Na afloop bleef Jeroen

“Ik had me voorgenomen rustig te varen en geen fouten te maken.”



nuchter onder zijn succes: "Ik had me voorgenomen rustig te varen en geen fouten te maken. Dat plan hield verrassend lang stand: bijna de hele wedstrijd."

Elke avond werd aan boord van De Vriezin de balans opgemaakt en tot de laatste dag konden of Joep of Jeroen de wedstrijd winnen, Jeroen wist uitein-

delijk deze strijd in zijn voordeel te beslissen.

De prijsuitreiking bij KVV De Kaag is er een die we niet vaak tegenkomen. Heren en dames in blauwe blazer en witte broek stonden opgesteld naast een tafel vol zilverwerk. Het onderstreept dat deze vereniging haar tradities en gebruiken op prachtige wijze in

ere houdt. Een stijlvolle afsluiting van een geslaagde Kaagweek.

Alle deelnemers hebben genoten van de Kaagweek en de gastvrijheid van WV het Vennemeer waarvoor onze dank. ◀

Wim van der Wal
NED 693

EEN KAAGWEEK ANEKDOTE:



DE ZILVEREN OLYMPIAJOL EN DE RUZIE VAN 1936 🏆🚢

Dit jaar mochten we na jaren de Zilveren Ojol weer uitreiken tijdens de Kaagweek. Hier zit een bijzonder verhaal achter, niet elk verhaal gaat over zeilen alleen – sommige gaan over ego, olympische dromen en een ruzie die generaties overleefde.

Terug naar 1936. Nederland had twee kanshebbers voor de Olympische Spelen in Kiel: Koos de Jong en Daan Kagchelland. Beiden droomden van olympisch goud, beiden dachten dat zij de aangewezen man waren om Nederland te vertegenwoordigen. Slechts één van hen mocht mee. Dat werd Daan – die vervolgens, tot overmaat van ramp voor Koos, ook meteen olympisch kampioen werd. Je kunt je voorstellen hoe dat gesprek aan de borrel die avond ging. Sterker nog: er was geen gesprek. Koos en Daan – en voor de zekerheid ook hun beide echtgenotes – spraken nooit meer een woord met elkaar. Een olympische ruzie die zijn tijd ver vooruit was; tegenwoordig zouden ze elkaar gewoon ontvolgen op Instagram.

Maar Koos was niet zomaar een verongelijkte zeiler die zijn verlies in stilte likte. Koos was namelijk ook nog bootbouwer – hij bouwde zijn eigen boten, zeilde er vervolgens de sterren van de hemel mee, en verkocht ze daarna weer. Efficiënt, ondernemend,

en blijkbaar met behoorlijk wat talent, want Koos wist zeven Kaagweken op een rij te winnen. Zeven! Als beloning voor deze indrukwekkende reeks mocht hij de felbegeerde Zilveren Olympiajol in ontvangst nemen.

En hier komt de ultieme Koos-move: in plaats van dit prachtige zilveren kleinood trots op de schoorsteenmantel te zetten, dacht Koos – de bootbouwer, de verkoper, de pragmaticus – "geld is toch wel fijner dan glimmend zilver" en verkocht de trofee gewoon terug aan de vereniging. Olympisch kampioen werd hij nooit, maar onderhandelaar van het jaar had hij zeker kunnen zijn.

Het bijzondere: er bestaan in heel Nederland maar drie Zilveren Olympiajollen. Nergens anders vind je ze – alleen bij De Kaag en wel met deze unieke geschiedenis. Dus de volgende keer dat de Zilveren Olympiajol wordt uitgereikt tijdens de prijsuitreiking, weet je: je houdt niet alleen een mooie beker vast, maar ook een stukje olympische ruzie, ondernemersgeest, en een vete die zelfs de tijd niet kon bijleggen. ◀

*Gerrit Kranenburg-Marijt
(met dank aan Theo Meus)*

VRIENDEN VAN KWV DE KAAG, BEDANKT VOOR JULLIE BIJDRAGE!



OOK VRIEND VAN KWV DE KAAG WORDEN? MAIL SPONSORING@KWVDEKAAG.NL

"DE KAAG VOELT HEMELS, MIDDEN IN DE RANDSTAD"



Bas Voermans is eigenaar van BICT Groep en al jarenlang betrokken bij KWV De Kaag als sponsor en lid van de vereniging. Maar zijn band met De Kaag gaat veel verder dan zakelijk. Voor Bas is het een plek vol jeugdherinneringen, rust en familietijd. We spraken hem over ondernemerschap, de nieuwe koers van BICT Groep en zijn liefde voor De Kaag.

Arjan: Bas, BICT Groep is al jarenlang een belangrijke sponsor van KWV De Kaag. Voor mensen die jullie nog niet kennen: wat doet BICT Groep?

Bas: "BICT Groep helpt organisaties om hun data en digitale werkomgeving veilig op te slaan en te beheren. We leveren hoogwaardige soevereine cloud-oplossingen, van private cloudomgevingen tot hybride cloudoplossingen. We leveren complete online werkplekken. Wat ons onderscheidt, is dat we alles in eigen beheer doen. We beschikken over onze eigen infrastructuur en datacenters en werken niet als reseller. Daardoor houden we maximale controle over veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid. Dat is voor onze klanten steeds belangrijker."

Arjan: Jullie presenteren dit jaar ook een vernieuwde positionering. Wat verandert er?

Bas: "Eigenlijk verandert er minder dan je misschien zou denken. We bestaan dit jaar vijftien jaar en in die tijd hebben we stap voor stap gebouwd aan onze eigen Cloud-omgeving. Waar we vroeger vooral bekend stonden als ICT-dienstverlener, zien we nu dat onze kracht veel meer ligt als cloud-provider. Dat zie je nu ook terug in de payoff onder ons logo. Steeds meer organisaties zoeken naar veilige, Europese en soevereine cloud-

oplossingen. Dat is precies waar wij jarenlang in hebben geïnvesteerd. Je zou kunnen zeggen dat alle puzzelstukjes nu op hun plek vallen. Een complete rebranding was niet nodig, want we werken elke dag aan onze positionering, maar het is wel goed om met een feestje duidelijk te maken waar we voor staan én om tegelijk ons 15-jarige jubileum te vieren. Dat feestje vieren we overigens in Grand Hotel Amrâth Kurhaus met klanten en collega's. De locatie was voor ons een logische keuze. Het ligt in de regio van ons kantoor én Amrâth is klant van ons."

Arjan: Waar zijn jullie als organisatie het meest trots op?

Bas: "Vooral op wat we hebben opgebouwd. We hebben jarenlang geïnvesteerd in onze eigen private-cloud, juist vanuit de overtuiging dat organisaties minder afhankelijk moeten worden van grote internationale partijen. Nu zien we dat die behoefte alleen maar groter wordt."

Daarnaast ben ik ontzettend trots op onze mensen en onze klanten. Veel relaties zijn al jarenlang aan ons verbonden. Dat vertrouwen is uiteindelijk het mooiste compliment dat je als organisatie kunt krijgen."

Arjan: BICT Groep is zichtbaar als sponsor in verschillende sporten. Waarom vinden jullie sport zo belangrijk?

Bas: "Sport brengt mensen samen. Daarom ondersteunen we al jaren verschillende sporten. We organiseren het grootste graveltennistoernooi van Nederland, we zijn partner van Joost Luiten, autocoureur Richard Verschoor en we staan al jaren op het shirt van Sparta Rotterdam."

Maar minstens zo belangrijk vinden we het verenigingsleven. Daar gebeurt ontzettend veel dankzij vrijwilligers. Bij veel sportverenigingen ondersteunen we juist de jeugd en dragen we actief

en financieel bij aan initiatieven op het gebied van beleid en veiligheid binnen de sportomgeving."

Arjan: Jullie zetten je ook maatschappelijk in buiten de sport. Kan je daar een voorbeeld van geven?

Bas: "Absoluut. We zijn bijvoorbeeld sinds 2024 hoofdsponsor van Westland Theater De Naald. Cultuur verbindt mensen net zo goed als sport. We vinden het belangrijk dat ook ouderen kunnen blijven deelnemen aan het culturele leven met als doel het voorkomen van eenzaamheid. Dat soort maatschappelijke projecten past heel goed bij wie wij als organisatie willen zijn."

Arjan: Je band met KWV De Kaag is duidelijk meer dan alleen zakelijk. Waar begon die?

Bas: "Eigenlijk ben ik opgegroeid op De Kaag. Als kind kwamen we hier ieder weekend. We gingen niet naar het buitenland. De Kaag was onze vakantiebestemming. Op zondag wilden we altijd zo laat mogelijk naar huis. Dat zegt eigenlijk alles."

Inmiddels hebben we zelf een recreatiewoning op De Kaag, een sloep en sinds kort ook een motorjacht die ik overzee heb opgehaald uit Engeland. Mijn dochters zijn al vanaf heel jonge leeftijd op het water te vinden. De oudste was zes weken toen ze op de Kaag lag te dobberen."

Arjan: Waarom vinden jullie het belangrijk om evenementen van KWV De Kaag te ondersteunen?

Bas: "Wat mij iedere keer weer opvalt, is de enorme inzet van alle vrijwilligers. Door mijn werk had ik zelf jarenlang weinig tijd om vrijwilligerswerk te doen. Daarom heb ik veel bewondering voor iedereen die zich met zoveel enthousiasme inzet voor de vereniging."

Onze sponsoring is voor mij dan ook vooral een manier om iets terug te doen. ➤



“**Vertrouwen is uiteindelijk het mooiste compliment dat je als organisatie kunt krijgen.**”



➤ Niet om BICT Groep op de voorgrond te zetten, maar juist om de mensen achter de vereniging te ondersteunen. Zij zijn uiteindelijk degenen die De Kaag maken tot wat het is."

Arjan: Wat maakt de Kaag voor jou zo bijzonder?

Bas: "De rust. Zodra ik het water op ga, laat ik alles achter me. Vroeger was ik vaak fysiek aanwezig, maar met mijn hoofd nog aan het werk. Tegenwoordig lukt het steeds beter om echt te genieten. Sinds 2023 heb ik een directieteam waardoor ik beter los kan komen uit de operatie van mijn bedrijf.

Het mooiste vind ik om met mijn gezin op pad te zijn. Ik heb twee prachtige dochters, Maeve en Faelin van 11 en 9 en een lieve vrouw (Nicole). Mijn dochters zijn net zo besmet met het Kaag-virus als ikzelf. De één vaart graag met de SUP, de ander met een motorbootje. Ze staan op vrijdag al te popelen om naar de Kaag te gaan."

Arjan: Je bent nu 41. Als je terugkijkt op je jeugd, hoe is de Kaag veranderd?

Bas: "Vroeger kon alles. Ik zat op mijn 6e in een Optimist, ik kon surfen, roeien, zwemmen. Dat kon en mocht ik

alleen, zonder toezicht. Er was toen veel meer ruimte. Ik voelde mij een soort Columbus op de Kaag. Ik kon lekker op ontdekkingstocht. Het is nu veel hectischer en drukker geworden. Die vrijheid van vroeger kan niet meer. Dat moet anders geregeld worden voor de jeugd. Er is meer om op te letten."

Arjan: Heb je een favoriete plek op de Kaag?

Bas: "Eigenlijk dobber ik het liefst gewoon midden op het water in mijn bootje. Ook in ons huisje kom ik helemaal tot rust waarvan overigens ons privé eiland als locatie van de eerste zeilschool van de Kaag diende. Lekker met mijn gezin genieten. Dat doe ik het allerliefst.

Arjan: Wat zou je zeggen tegen iemand die nog nooit op De Kaag is geweest?

Bas: (lacht) "Eigenlijk wil ik het liefst

dat het een goed bewaard geheim blijft. Ik wil niet dat het er nog drukker wordt dan het nu al is.

De Kaag ligt midden in de Randstad, maar zodra je op het water bent, voelt het alsof je heel ver weg bent. Voor mij is het echt de Côte d'Azur van Nederland. Voor mij voelt het daar hemels."

BICT Groep, Dé Europese Cloud Provider. Het gespecialiseerde team van professionals bedenkt, levert en beheert op een flexibele en dynamische manier totaaloplossingen voor alle cloud-vraagstukken. In een markt die verandert door consolidatie, overnames en geopolitieke discussies, helpen zij organisaties grip te houden op hun IT, data en continuïteit. Als Dé Europese Cloud Provider kiest BICT Groep bewust voor betrouwbare dienstverlening, veilige infrastructuur en oplossingen waarbij datasoevereiniteit en controle centraal staan. ◀



MEER INFORMATIE: WWW.BICTGROEP.NL

roeien naar herstel



Een bijzondere overwinning

Dat de politiesloep juist tijdens de Kaagrace in de prijzen viel, maakte deze overwinning extra bijzonder. Niet alleen vanwege de sportieve prestatie, maar ook vanwege de locatie. De Koninklijke Watersportvereniging Warmond is namelijk al vanaf de start van het programma 'Roeien naar Herstel' de thuishaven van de politiesloep van de eenheid Den Haag.

Sinds het begin van het programma biedt de vereniging belangeloos een ligplaats aan voor de politiesloep. Daarnaast stelt zij haar verenigingsgebouw beschikbaar tijdens trainingsmomenten, zodat deelnemers voor en na het roeien samen kunnen komen voor een kop koffie of thee. Juist die momenten van ontmoeting, een gesprek aan de keukentafel of simpelweg samen aanwezig zijn, zijn voor veel deelnemers minstens zo waardevol als het roeien zelf.

Door de jaren heen is daardoor een bijzondere band ontstaan tussen de vereniging en de deelnemers van 'Roeien naar Herstel'. De gastvrijheid die de vereniging toont, zorgt ervoor dat collega's zich welkom voelen en

onderdeel kunnen zijn van een omgeving waarin niet hun beperkingen centraal staan, maar hun mogelijkheden.

Ook op het water wordt die betrokkenheid zichtbaar. Regelmatig stappen roeiers van de vereniging in de politiesloep wanneer er onvoldoende bemanning beschikbaar is om uit te varen. Dat lijkt misschien een klein gebaar, maar voor onze deelnemers heeft het een enorme betekenis. Zonder voldoende roeiers blijft een sloep aan de kant. Door mee te roeien maken verenigingsleden het mogelijk dat collega's kunnen blijven deelnemen aan het programma en daarmee verder kunnen werken aan hun herstel. Hun bijdrage is daarom van onschatbare waarde.

Het is dan ook bijzonder dat de eerste kennismaking van onze politieroeiers met het wedstrijdroeien juist tijdens de Kaagrace plaatsvond en dat zij nu, jaren later, op hetzelfde evenement een eerste prijs in ontvangst mochten nemen. Dat voelt niet alleen als een sportieve overwinning voor de bemanning, maar ook als een resultaat van jarenlange samenwerking, betrokkenheid en wederzijds vertrouwen.

Namens alle deelnemers, begeleiders en betrokkenen van 'Roeien naar Herstel' willen wij de Koninklijke Watersportvereniging Warmond bedanken voor de warme ontvangst, de voortdurende steun en het vertrouwen dat wij al die jaren hebben mogen ervaren. Dat de vereniging onze thuishaven is, betekent voor ons veel meer dan alleen een plek aan de steiger. Het is een plek waar herstel, verbinding en saamhorigheid iedere week opnieuw zichtbaar worden.

Wij hopen dat deze bijzondere samenwerking nog vele jaren mag voortduren. ◀

Ronald Hoek
Politie-eenheid Den Haag





OP DE WOELIGE BAREN...

Zaterdagochtend 4 juli een uur of 7 's ochtends. Na een onrustige nacht gaat mijn wekker. Ik sta op en kijk uit mijn raam richting de zee. Ik zie strakke vlaggen en witte koppen op de golven... en kitters. En kiteweer is over het algemeen geen roeien-op-zee weer! Even mijn mobiel checken... nee geen bericht dat de race vandaag niet doorgaat. Een gezonde spanning kruipt door mijn lijf, dat belooft wat voor vandaag...

We verzamelen bij Esther in Wassenaar, onze Double Dutch wordt door het herenteam naar de haven in Scheveningen gereden dus we hebben nog tijd voor koffie. Nog steeds geen bericht dat de race wordt geannuleerd dus op naar Scheveningen. Bij aankomst ligt onze Gig al in het

water, alles ging zo voorspoedig dat GIG071 ook onze sloep al heeft overgeroeid naar de kade, waarvoor nogmaals dank meiden!

Het palaver duurt lang, er wordt gewikt en gewogen... laten we het doorgaan of is de zee toch te ruig vandaag en zijn de golven écht onverantwoordelijk hoog? Ruim een half uur later valt het verlossende woord, we gaan! Met de nadrukkelijke boodschap voor alle teams dat als er ook maar 1 teamlid is wat zich niet senang voelt, het hele team zonder morren niet de zee op mag gaan.

We gaan! En we hebben er zin in! Spanning is voelbaar maar iedereen is OK!

Robin is streng, strenger dan anders maar het is nodig. We zijn gehoorzaam als een georganiseerde marine vloot op zee (althans, ik heb er nog nooit in gezeten maar het voelt alsof het zo zou zijn 😊) en volgen braaf echt alle aanwijzingen op. Zodra we buiten de havenhoofden zijn kletst de ene na de andere golf de boot in. De start laat lang op zich wachten, er is een boei los geslagen maar dan eindelijk gaan we los. Bij de start liggen alle Gigs nog dicht op elkaar en soms gooien de golven ons van hot naar her en raken de riemen in elkaar verstrikt. Het is een beetje chaotisch maar ook wel weer heel leuk. We hebben er lol in. Zelf zit ik in de boeg en in no time ben ik kletsnat, het geeft niet, het is gelukkig niet koud en de zee is ook al aardig opgewarmd.

We gaan best lekker ondanks dat de ene golf na de andere binnen klotst, we blijven roeien. Dat was ook de belangrijkste instructie van onze stuur. Wat er ook gebeurt, altijd blijven roeien. En dat deden we. En we lachen! En we genieten! En we buffelen door! Na de boeien te hebben gerond, gaan we weer richting de havenhoofden. Met de golven in de rug gaan we als een speer. Admiraal Robin is mega op ons gefocust, hij let op of we allemaal ok zijn, ogen in de boot... en niet meer op de horizon! En wat nog nooit is gebeurt, gebeurt! Hij wordt zeeziek. Esther op slag neemt het tellen over en even later is het gelukkig weer over. Voorin de boeg heb ik geen idee waarom Esther ging tellen, maar dit was het dus. Even later zijn we weer binnen de havenhoofden en in "de kom" en in dit rustiger vaarwater is het gelukkig snel over. We hebben een heerlijke, uitdagende en spannende race geroeid. Als de heren na ons het water op gaan wordt het langzaamaan wat rustiger maar toch worden de

middagwedstrijden uiteindelijk geannuleerd. We blijven lekker nog even te gast bij de visclub in Scheveningen en worden getrakteerd op overheerlijke haring en frites. Moe en heerlijk voldaan gaan we eind van de middag richting haven Oost. Geen Gig rijden

houdt in wel de boot schoonmaken. Dat doen we dan maar meteen en na een afsluitende pizza in 't Lichthuys zit deze heerlijke, mooie uitdagende dag er weer op. ◀

Maaïke Vogelesang



PETER PEET IS DE FINN WORLD NO. 1

Tijdens de Kaagweek spraken we Peter Peet over zijn carrière als zeiler en, in het bijzonder, over zijn prestatie om nummer 1 van de wereld te worden in de Finn-klasse. Een prestatie van formaat die je niet zomaar bereikt.

Peter zeilde jaren geleden al in de Finn-klasse. Dat deed hij ongeveer vijf jaar. Daarna stapte hij een lange tijd over op andere klassen, maar de afgelopen vijf jaar heeft hij de Finn weer helemaal omarmd.

Wie Peter kent, weet dat zijn liefde voor het zeilen niet alleen bij de Finn ligt. Ook in zijn Regenboog is

hij regelmatig te vinden, waarin hij ook deze Kaagweek uitkomt. Maar op de vraag of er naast de Finn en de Regenboog nog ruimte is voor andere uitdagingen, antwoordt Peter:

"Half augustus ga ik het Europees Kampioenschap Star varen in Medemblik. Dat doe ik samen met Matthieu Moerman. We hebben een goede boot gehuurd van een Duitser. Ik stap na een jaar of zes weer in deze klasse. Wie weet... als het bevalt, koop ik er misschien wel een."

Wat waren je mooiste wedstrijden?

"Dat waren het Europees Kampioenschap in Polen, waar ik derde ben geworden, en de Finn World Masters 2026 in Brisbane, Australië. Daarnaast

deed ik mee aan het Nationaal Kampioenschap en de Finn Gold Cup."

"Australië was echt een belevenis. Het weer was uitdagend, met veel wind en hoge golven. In Australië zeggen ze bij 25 knopen dat het een lekker zeilweertje is. Wij hebben zelfs met 30 knopen wind gevaren."

"Het is fantastisch zeilen. Fysiek is het wel heel zwaar. En ik moet het als 62-jarige opnemen tegen fitte kerels van 25. Voor de wind weet ik vaak het verschil te maken. Ik heb een goed gevoel voor de golven en weet daar optimaal van te profiteren. We hadden enorme golven! En dan heb je ook nog te maken met al het wildlife onder water. Ik ben me af en toe rot

geschrokken als ik weer iets onder me door zag zwemmen. Er hangen daar continu helikopters in de lucht om haaien te spotten. Je kunt daar je bootje maar beter rechtop houden," zegt Peter lachend.

Hoe was het om naar Australië af te reizen?

"Dat was best een gedoe. In eerste instantie hadden we een stuk of twintig enthousiastelingen die mee wilden, maar uiteindelijk bleven we met z'n drieën over. Naast mij gingen ook Rolf Heemskerk en Bas de Waal mee."

"Onze boten kwamen pas op het laatste moment aan. Dat was wel even spannend. Maar uiteindelijk is

alles goed gekomen en was het alle moeite meer dan waard."

Heb je weleens een offday?

Daarover is Peter kort en duidelijk. "Nee. Nooit!"

"Gelukkig ben ik nog behoorlijk fit voor mijn leeftijd. Ik ben 62 en neem het regelmatig op tegen gasten van 25. Maar dat lukt prima.

Naast het zeilen zit ik veel op de racefiets of mountainbike."

Je staat nummer 1 van de wereld. Hoe is dat?

"Erg leuk! In oktober komt er weer een nieuwe wereldranglijst uit, maar ik sta er momenteel goed voor."

"Het Belgisch en Nederlands kampioenschap komen eraan, net als het Masters EK in oktober in Spanje.

Daar doe ik allemaal aan mee. Dat zijn prachtige, competitieve wedstrijden met veel deelnemers. Daar wil je gewoon bij zijn."

Blijven we je zien op De Kaag?

"Zeker! Dit is de plek waar ik ben opgegroeid. Ik heb hier alles gedaan: gesurft, gezwommen en natuurlijk gezeild. Ik ga ook weer regelmatig op zondagmiddag in de Finn zeilen op De Kaag." ◀

“

Er hangen daar continu helikopters in de lucht om haaien te spotten. Je kunt daar je bootje maar beter rechtop houden!



TE KOOP!

NORDIC FOLKBOAT

- Een prachtige polyester, overnaadse en in top wedstrijdconditie verkerende 'Nordic Folkboat'.
- Ze ligt op de Kaag en wil daar graag blijven 😊
- We werken aan de uitbreiding van de vloot Nordic Folboats die meedoen aan de woensdag-avondwedstrijden op de Kaag.
- Dit jaar drie volgend jaar vijf NF's, om samen op te trekken en steeds beter te gaan varen.

BIJ INTERESSE **CONTACTEER G.J. OTTEN**
TEL 06 46006658

WIST U DATJES?

SOCIAL MEDIA

Wij tijdens de Kaagweek 147.00 weergaven hebben gehad op Facebook en 87.000 op Instagram? En dat we in het Leidsch Dagblad stonden en op TV West waren?

NIEUW!

We tijdens Kaagweek 2026 sprintwedstrijden hebben gehouden op 't Joppe. En dat was met dieptes tot 30 meter best een uitdaging. Maar met hulp van professionele banenleggers uit Scheveningen hebben we het mooi gefixt.

STARTSCHEPEN

We tijdens de Kaagweek maar liefst 2 startschepen hadden? Onze 'Noord' lag op 't Joppe en op het Zweiland was het de 'June' van Jeanette Meijknecht (waarvoor grote dank namens de Kaagweek Commissie).

TEAMZEILEN HOLLAND-FRIESLAND

Wist je dat bij teamzeilen niet de eerste boot over de finish wint, maar het team dat over de hele serie het beste presteert. Dit vraagt om een andere tactiek dan bij fleetracen, en snelle, goede techniek. De serie bestaat uit minimaal drie en maximaal vijf wedstrijden; winnaar is het eerste team met drie overwinningen. Bij een gelijke stand na dag 1 volgt een derde wedstrijd; bij 2-0 gaan de teams naar de wal, met als doel de beslissing op dag 2 te laten vallen. Worden er minder dan drie wedstrijden gevaren, dan is de serie ongeldig en wordt geen winnaar aangewezen. Bij vier wedstrijden met een gelijke stand telt het individuele puntentotaal van de teamleden: het team met het laagste totaal wint. Bij een gelijk puntentotaal beslist de uitslag van de laatste wedstrijd met een ongelijk resultaat.

KCC

Wist je dat de Kaag Cruise Culinair 750 kaarten in drie uur tijd wist te verkopen en daarmee uitverkocht?

KAAGSOCIËTEIT

Wist je dat de Kaagsociëteit in 2027, 110 jaar bestaat? Dat op 16 en 17 juni 1917 de Kaagsociëteit in gebruik werd genomen bij het houden van Nationale Zeilwedstrijden. Dat op het terrein waar nu de Kaagsociëteit staat in de 17e en 18e eeuw al een herberg stond. ◀

AANKOMENDE ZEILWEDSTRIJDEN

8-UREN VAN DE KAAG | 6 SEPTEMBER

De 8 uren van De Kaag is een zeilwedstrijd/prestatietoertocht over de Kagerplassen. De start is om 8.00 uur in de ochtend. Je vaart dan eerst een grote ronde langs alle boeien. Hierbij wordt geen plas overgeslagen. Daarna kan je een keuze maken tussen de door de organisatie aangegeven rakken. Elk rak mag je maar 4 maal varen. De finish is precies om 16.00. Ben je te laat dan krijg je strafmijlen. Ben je te vroeg dan doe je jezelf tekort. Iedereen met een zeilboot kan meedoen. Er zijn prijzen voor de beste open boot, de beste kajuitboot en de beste solozeiler in een kajuitboot. Het Inschrijfgeld is inclusief ontbijt met koffie of thee.

ROND & PLAT & POLYCLASSICS | 12 & 13 SEPTEMBER

Als een vereniging zo oud is als De Kaag moet het wel zo zijn dat er jaarlijks een weekend wedstrijd gevaren wordt met Tjalken, Lemsteraken, Boeiers,

Frieze jachten, Schouwen. Ook de zgn. Polyclassic-klasse is van harte welkom. Voor deze speciale schepen zijn speciale wedstrijdbanen ontwikkeld. Zowel op zaterdag als op zondag staan voor iedere klasse twee wedstrijden geprogrammeerd.

COMBI KAAG | 19 & 20 SEPTEMBER

Dit jaar heeft KWV De Kaag ook weer een leuk programma voor alle jeugdzeilers. Naast wedstrijden voor alle niveau's op de mooie Kagerplassen is er zowel voor de zeilers als de ouders natuurlijk ook de mogelijkheid om van iets lekkers te drinken en te eten te genieten op het prachtige terras van onze Kaagsociëteit. Onze pachter zorgt voor een lekkere betaalbare daghap. Heb je nog (bijna) geen wedstrijdivaring? Dan kun je meezeilen in de Optimist groen, er is zelfs een voorvaarboot die je de weg wijst over onze mooie Kagerplassen. Uiteraard is alles om het zeilen heen ook geregeld. Stalling voor

de trailers, de coach RIBs etc. Zeil jij ook mee?

NAKAAG | 26 & 27 SEPTEMBER

Zoals de Voorkaag het zomerseizoen inluidt is de Nakaag de afsluiter van ons zeilseizoen. Na een drukke zomer met wedstrijden door het hele land is er toch niets mooiers dan het seizoen af te sluiten met wedstrijden op de Kaag? Alle open eenheidsklassen kunnen deelnemen in SW, zoals bijvoorbeeld J22, Randmeer, Efsix etc. We doen er dus alles aan om van de NaKaag een feestje te maken en hopen jullie allemaal te zien om het seizoen samen gezellig af te sluiten! We starten op zaterdag om 12:00 uur met twee wedstrijden back to back en op zondag beginnen we om 10:00 uur met twee wedstrijden back to back met na de lunchpauze nog één middagwedstrijd.

Winterwedstrijden en Micro Magic zeilen starten in oktober.



VOOR MEER INFORMATIE OF INSCHRIJVEN:

WWW.KWVDEKAAG.NL OF [HTTPS://WWW.MANAGE2SAIL.COM/NL-NL/EVENT](https://WWW.MANAGE2SAIL.COM/NL-NL/EVENT)



ELEKTRA, BEVEILIGING & COMMUNICATIE

ADVIES, ONTWERP EN REALISATIE

- Elektrotechnische installaties
- Beveiligingsinstallaties
- Brandmeldinstallaties
- Parkeer-/Toegangssystemen

Werken als Monteur? Solliciteer eenvoudig via onze site



van Ginderen
Gerechtigd Elektrotechnisch installateur en Beveiligingsbedrijf
070 366 18 00

Column



Ode aan de vrijwilliger

Wie helpt bij het onderhoud van de havens? Wie legt de boeien uit? Wie doet de social media? Wie organiseert de evenementen? Wie zorgt ervoor dat duizend roeiers op één dag worden ontvangen alsof het de normaalste zaak van de wereld is?

Perfect georganiseerde wedstrijden op het water?
Vrijwilligers.

De Kaag Cruise Culinaire?
De Kaagweek?
De Kaagrace?
Het bestuur?
De Rescue?
Jachthavenonderhoud?
Jeugdopleiding?

Vrijwilligers
Vrijwilligers
Vrijwilligers
Vrijwilligers
Vrijwilligers
Vrijwilligers
Vrijwilligers

Sterker nog: zonder **vrijwilligers** zou er geen startschot klinken, geen finish worden genoteerd en geen prijs worden uitgereikt. Geen jeugdweek. Geen toertochten. Geen clubavonden. Geen verenigingsgevoel.

Dan waren we gewoon... een jachthaven. En dat is nu precies wat we niet zijn.

Het mooie is misschien nog wel dat de meeste **vrijwilligers** er niet over praten. Ze zijn er gewoon. Vaak al voordat jij arriveert. En meestal gaan ze pas naar huis als jij allang weer onderweg bent. Ondertussen zorgen ze ervoor dat leden én gasten zich welkom voelen, alsof het de gewoonste zaak van de wereld is.

Vrijwilligers zijn de ruggengraat van onze vereniging. Ze maken van een verzameling boten een gemeenschap. Van een locatie een thuis. Dus zie je er één lopen? Iemand met een portofoon, een stapel papieren, een sleutelbos, een laptop, een reddingsvest of gewoon een bezem in zijn hand? Groet hem of haar dan met gepast respect. Want de kans is groot dat die **vrijwilliger** op dat moment niet iets doet voor de vereniging.

Maar voor jou!

Door: A.I. Waterman

Over de columnist:

A.I. Waterman is geen mens, maar AI-tekstschrijver op basis van ChatGPT. Hij vaart elektrisch, maar bewondert diesel met karakter.

BOOT4NL

Specialist in elektrisch varen



Scan QR voor
meer info

Nieuw! Epropulsion Spirit 2

Vermogen: 2.000 Watt
Vergelijkbaar met 6PK
Gewicht: 23,3KG
Accucapaciteit: 1.539Wh
Max Stuwkracht 1.800KG
Prijs: €2.999,- incl. b.t.w.



Nieuw! Torqeedo Travel XP

Vermogen: 1.600 Watt
Vergelijkbaar met 5PK
Gewicht: 22,6KG
Accucapaciteit: 1.425Wh
Max Stuwkracht 2.000KG
Prijs: €3.750,- incl. b.t.w.



Scan QR voor
meer info

**Bestel gemakkelijk online,
of bezoek onze showroom in Warmond.
Wij ruilen uw oude motor in!**

Burg. Ketelaarstraat 19A
2361AA Warmond
071 234 05 67 | WWW.BOOT4.NL

Puzzel mee en win! Mail de oplossing vóór 13 november 2026 naar redactie@kwvdekaag.nl.
De oplossing van de vorige puzzel; Het watersportseizoen is weer geopend. Deze is gewonnen door **Leo van der Lans**.

Op het water

AANMEREN
AIS
ANKER
BAKBOORD
BEMANNING
GETIJ
GPS
HIJSEN
KAJUIT
KAPITEIN
KIEL
KLIPPER
KNOOP

KNOOPPUNT
KOMBUIS
KOMPAS
KOOI
LOGBOEK
MARIFOON
MAST
MOTORBOOT
OEVER
PEILING
RADAR
ROEIEN
SLOEP

SPIEGEL
STUREN
STUURBOORD
STUURMAN
SUPPEN
VAREN
WATERSTAND
WEDSTRIJD
ZALING
ZEILBOOT
ZWEMVEST

S	I	U	B	M	O	K	H	E	D	R	A	D	A	R	
V	A	R	E	N	L	W	H	I	J	S	E	N	K	T	W
N	S	L	E	I	K	A	R	Z	A	L	I	N	G	D	
S	E	I	P	A	S	T	U	U	R	B	O	O	R	D	
G	L	P	A	G	S	E	O	L	O	G	B	O	E	K	
S	E	O	P	D	P	R	W	O	B	E	O	P	V	A	
R	Z	T	E	U	E	S	R	E	B	B	E	P	E	J	
Z	P	W	I	J	P	S	T	M	N	K	R	N	U	O	U
N	E	R	E	M	N	A	A	A	A	N	O	N	E	I	
N	I	I	A	M	N	N	B	M	P	S	O	T	N	T	
E	L	M	L	N	V	D	O	R	I	A	F	O	O	O	
R	I	I	I	B	K	E	E	U	T	P	I	K	P	M	
U	N	N	Z	O	O	E	S	U	E	M	R	O	M	A	
T	G	N	E	I	E	O	R	T	I	O	A	O	E	S	
S	P	I	E	G	E	L	T	S	N	K	M	I	R	T	

Oplossing

personalia

VOORGESTELDE LEDEN

NAAM

De heer A. van den Akker
De heer R.IJ Baan
De heer H.C. Bennema
De heer T.L. van den Berg
Mevrouw A.L.G. Bernaerts
Mevrouw P. Bertelink
De heer W.B. Bokma de Boer
De heer J.G. Boogaards
De heer A. Bos
Mevrouw M.L. Buise
De heer M.H. Buitenhuis
De heer F.J.P. Burger
De heer C.H.J.F. de Bruin
De heer B.B. de Bruijne
De heer B.J. Cointepas
De heer R.J.H. Fortuyn
De heer G.J.A. Garmt
De heer R.J. van der Geest
De heer M.K. Geysendorpher
De heer J.. Goedmakers
De heer B. de Haan
De heer F.J. Hebly
Mevrouw A.M. van der Heide
Mevrouw B.J. van der Heide
De heer T.W. Heins
Mevrouw E. Heins-Wunderle
De heer G.F.M. Jacobs
De heer D.H. Journee
De heer W.J. van Kampen
De heer J. Klaasse
Mevrouw B.J. Kouters
Mevrouw Y.P. Kubbinga
Mevrouw M.H. Kuipers
De heer R.J. Kraaijvanger
Mevrouw L.A. Mariks-de Groot
De heer H.J. van Meerten
De heer J.F.F.M. de Mol
De heer R. Molenkamp
De heer Ph. van der Meij
De heer S.H.A. van der Niet
De heer H.A. Onland
Mevrouw C. Piet
Mevrouw M.J.C. Schoonens
Mevrouw H. Sluys
De heer R.G. Spliethoff
De heer E.G. Veeneman
De heer A.A. Verschelling
Mevrouw C.M. Visser
De heer J.G. Walstra
Mevrouw V.K.V. Wessing
De heer F.M. van Wulften

WOONPLAATS

Oegstgeest
Wassenaar
Wassenaar
Leiden
Oegstgeest
Leiden
Oegstgeest
Leiderdorp
Wassenaar
Wassenaar
Oegstgeest
Nootdorp
Wassenaar
Wassenaar
Oegstgeest
Wassenaar
Heemstede
Den Haag
Noordwijk
Den Haag
Leiden
Leiderdorp
Voorburg
Leiden
Leiden
Oegstgeest
Voorburg
Oegstgeest
Leiden
Wassenaar
Wassenaar
Noordwijk
Oegstgeest
Wassenaar
Den Haag
Zoetermeer
Sassenheim
Voorhout
Voorhout
Leiden
Voorschoten
Den Haag
Leiderdorp
Den Haag
Oegstgeest
Den Haag
Hillegom
Den Haag
Voorschoten

VOORGESTELD DOOR:

Mevrouw N. ter Braake
De heer J.E. Vollebregt
De heer L. Menken
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw P. de Zwart
De heer A. Jansen
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw M. van Schie
De heer L. Menken
De heer I.L.M. Komor
Mevrouw J. van Eijk
De heer T.E. van Strien
oud-lid
De heer F. van Schaik
Mevrouw D. Wentrup-de Nes
De heer C. Fortuyn
De heer L. Menken
De heer M. Pronk
De heer E. van Dongen
Mevrouw E. van Loenen
Mevrouw M. Vogelezang
De heer B. Kreuger
Mevrouw V. Kraaij
Mevrouw V. Kraaij
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw H. van Berge Henegouwen
De heer W. Koning
De heer J. van der Plas
De heer W. Klomp
De heer E. Koppenhol
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw J. Tromp
De heer K.J. van Brouwershaven
oud-lid
De heer L.A. Marks
De heer H. Zuiderbaan
Mevrouw E. van Loenen
De heer H. Yntema
Mevrouw H. van Berge Henegouwen
Mevrouw C. Cortel
De heer D. van Gelder
Mevrouw L. Savelberg
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw L. Kampschreur
De heer J.F. Mandemaker
De heer W. van Leeuwen
De heer P.J. Visser
De heer J.W. Poot
De heer M. de Vilder
De heer H. van der Zee

De heer M. Buitenhuis
De heer S.S. Vollebregt
De heer M. Dekker
Mevrouw J. van Eijk
De heer G. Quadekker
Mevrouw J. van Eijk
De heer B. Bogaards
De heer M. Dekker
De heer H.M. Vis
Mevrouw P. de Zwart
De heer D. van Gelder

De heer P. de Wolff
De heer J. Siifhout
De heer P. de Iongh
De heer C. de Bruin
De heer J. Devilee
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw J. van Eijk
De heer D. Velthuijsen
De heer J. van der Heide
De heer J. van der Heide
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw J. Kaptein
De heer R. Ladan
De heer R. van der Sanden
De heer K. de Blecourt
De heer P. Bisschop
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw H. van Berge Henegouwen
De heer A. Veraart

De heer A. Driessen
De heer R. Oosthoek
Mevrouw P. de Zwart
Mevrouw M. Yntema-van der Horst
De heer B. Min
Mevrouw C. Vergeer
De heer J.P. Klein
Mevrouw N. Kruse
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw J. van Eijk
Mevrouw F. Winnubst
De heer M. Vintges
De heer J. van Leeuwen
De heer F. Winnubst
Mevrouw E.W.M. van der Zalm
Mevrouw Y. Zandvliet-Gelauf
De heer J.W. ten Kley

GEZINSLEDEN

Mevrouw E.W.E. Cointepas, Wassenaar
Mevrouw A.W.M. Juffermans, Oegstgeest

JEUGDLEDEN

Beer Jan Vollebregt, Warmond
Dian Wichgers, Leidschendam
Philippe Goedmakers, Den Haag
Julie-Claire van de Velde, Den Haag
Olivier van de Velde, Den Haag
Fleur Simons, Den Haag
Boeli Keus, Den Haag
Madeleine van 't Wout, Den Haag
Marieke Meijer, Den Haag
Tess Schooten, Leiden

Bezwaren tegen het voorgestelde lidmaatschap kunnen tot vier weken na de aanmelddatum schriftelijk worden ingebracht bij het bestuur. Na deze termijn zal het bestuur beslissen over toekenning van het lidmaatschap.

Beëindiging lidmaatschap - Als u uw lidmaatschap van KWV De Kaag wilt opzeggen, moet u dat schriftelijk doen, door een opzeggingsbrief naar het secretariaat te sturen. Opzegging kan alleen tegen het einde van het lopende verenigingsjaar en wel vóór 1 november. Bij een opzegging ná 1 november loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende verenigingsjaar.

DE PUBLICATIE “PERSONALIA” IS OOK TE LEZEN OP DE WEBSITE ONDER “VERENIGING”

OVERLEDEN

De heer T. van der Lans,
overleden op 2 februari 2026

De heer N.J.M. van Ommen,
overleden op 31 maart 2026s

De heer L.H. van Leeuwen,
overleden op 11 juni 2026

*Wij wensen de nabestaanden
heel veel sterkte bij het verwerken
van dit grote verlies.*

88 | KAAGNIEUWS

AUGUSTUS	
30	Zeiltraining (Finn)
30	Nazomercursus Jeugdzeilen
SEPTEMBER	
2	Zeiltraining (12vts)
5	Endurance Coastal roeien
5	Havenborrel
6	8 Uurs race
6	Nazomercursus Jeugdzeilen
6	Zeiltraining (Finn)
9	Zeiltraining (12vts)
12 & 13	Rond & Plat & Polyclassics
13	Nazomercursus Jeugdzeilen
13	Open Monumentendag
13	Zeiltraining (Finn)
16	Zeiltraining (12vts)
19 & 20	Combi Kaag
20	Zeiltraining (Finn)
23	Zeiltraining (12vts)

26 & 27	Nakaag
27	Nazomercursus Jeugdzeilen
30	Zeiltraining (12vts)
OKTOBER	
4	Jopperace
4	Nazomercursus Jeugdzeilen
11	Winterwedstrijd
11	Nazomercursus Jeugdzeilen
?	Micro Magic winterwedstrijd
NOVEMBER	
?	Micro Magic winterwedstrijd
8	Winterwedstrijd
?	Micro Magic winterwedstrijd
?	Najaars Algemene Ledenvergadering
DECEMBER	
?	Micro Magic winterwedstrijd
13	Winterwedstrijd
?	Micro Magic winterwedstrijd
27	Klaverjastoernooi



KAAG
NIEUWS

OOK UW
ADVERTENTIE
IN HET
KAAGNIEUWS?

ADVERTEREN

Ons prachtige glossy clubblad het ‘Kaagnieuws’ verschijnt 3 maal per jaar in kleur en in de digitale versie zit een link naar uw website en uw logo komt op onze website te staan. Het Kaagnieuws wordt verspreidt onder de 1500 Kaagleden, zusterverenigingen en het Scheepvaartmuseum.

Vindt u dat uw advertentie ook niet ons blad mag ontbreken, neem dan contact op met het secretariaat voor meer info of scan de QR code.



sailspecials



BEZOEK ONZE MEGASTORE OF
BESTEL ONLINE (VOOR 16:00 UUR
BESTEL, MORGEN IN HUIS).

ZIJLBAAN 20, LEIDERDORP // SAILSPECIALS.NL // 071-5410185

800M2 MEGASTORE // ZEILKLEDING // ANKEREN // TEAK MEUBELS // ZONNEPANELEN // ONDERHOUD



GEAR THAT MOVES
WHEN YOU DO



Elite fullsuit

MAGICMARINE.COM

DRIVEN
BY THE
ELEMENTS

CONDUCT VASTGOED

EXCLUSIEF WONEN EN RECREATIE



RIJPWETERING



LEIDEN



KAAG



LEIDERDORP



WASSENAAR



WARMOND

CONDUCT VASTGOED B.V.
E: info@conductvastgoed.com
W: www.conductvastgoed.com

Herenweg 96
2361 EV WARMOND
T: 071 301 91 21

