

## Zomeravondwedstrijden

2026

versie 17-3-2026

In totaal worden 17 wedstrijden gevaren waarvan uw 10 beste uitslagen meetellen voor het eindklassement.  
Data 2026: 6-5, 13-5, 20-5, 27-5, 3-6, 10-6, 17-6, 24-6, 1-7, 8-7, 15-7, 22-7, 29-7, 5-8, 12-8, 19-8, 26-8

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor wedstrijden af te gelasten, in te korten of te neutraliseren.

### Wedstrijdbepalingen

#### Deel I

#### 1 Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de [Regels voor Wedstrijdzeilen \(RvW\) 2025-2028](#), de bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij en de Aankondiging (tenzij enige van deze door deze wedstrijd-bepalingen wordt gewijzigd) en deze wedstrijd-bepalingen.
- 1.2 Vanwege het interne karakter van deze Zomeravondwedstrijden zullen de bepalingen van het Watersportverbond behorende bij artikelen 46 en 47 niet van toepassing zijn. Dit wil zeggen dat er geen startlicentie en/of bemanningslicentie en/of evenementlicentie noodzakelijk is voor deelname.

#### 2 Inschrijvingen

Deelnamegerechtigde boten kunnen worden ingeschreven door te registreren bij de organiserende autoriteit, te weten KWV "De Kaag".

#### 3 Mededelingen aan inschrijvers

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld via de website van de KWV "De Kaag".

#### 4 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur voor de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

#### 5 Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op de starttoren van de KWV "De Kaag".

#### 6 Programma van de wedstrijden

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd voor iedere wedstrijddag:

Start klasse V (wedstrijdvalken):	19:25 uur
Start klasse F/L (1-mansboten Laser, Finn e.d.):	19.30 uur
Start klasse A (snelle kajuitboten):	19.35 uur
Start klasse O (open boten/youngling/efsix):	19:40 uur
Start klasse B (langzame kajuitboten/Marieholm):	19.45 uur

*(klasse indeling en startvolgorde kan naar aanleiding van de hoeveelheid inschrijvingen nog aangepast worden)*

#### 7 Klassenvlaggen

Klassenvlaggen zijn vervangen door klassenborden (witte borden met zwarte letter) die worden getoond bij de eerste klasse op het aandachtssein en voor de volgende klassen zo spoedig mogelijk na het voorafgaande startsein.

#### 8 Wedstrijdgebied

De te zeilen baan strekt zich uit over het Zweiland, Norremeer, Dieperpoel, Eymerspoel, Sprietlaak, de Kevers en 't Joppe en de verbindende vaarwegen.

#### 9 Baan

Baanschetsen en baanbeschrijvingen zijn te downloaden van de website ([www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)).

## BEPALINGEN ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2026

Zij vormen een onderdeel van de wedstrijdregels. De te zeilen baan wordt aangegeven op de starttoren d.m.v. een wit bord met zwarte letters en cijfers. De letter correspondeert met de baanbeschrijving op de baanschets. Het cijfer geeft het aantal te zeilen ronden aan. In de baankaart is steeds een ronde volledig beschreven. In afwijking van regel 27.1 (RvW) wordt het baansein voor of bij het desbetreffende klassennummer getoond.

### 10 Merktekens

De merktekens van de baan zijn gele cylinders. De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

De merktekens van de finish en start zullen een rode en groene vlag zijn.

### 11 Start

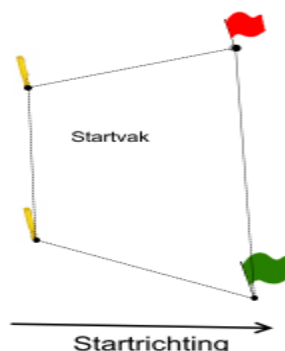
11.1 Er wordt gestart voor de Starttoren.

11.2 De wedstrijden zullen volgens navolgend schema gestart worden:

Waarschuwingsein:	19:19 uur Lange toeter
Algemeen voorbereidingssein:	19.20 uur Lange Toeter
Start klasse V (valken):	19:25 uur Lange Toeter
Start klasse F/L (snelle eenmans):	19.30 uur Lange Toeter
Start klasse A (snelle kajuitboten):	19.35 uur Lange Toeter
Start klasse O (open boten):	19:40 uur Lange Toeter
Start klasse B (langzame kajuitboten):	19.45 uur Lange Toeter

11.3 De startlijn ligt voor de Starttoren van de KWV "De Kaag" en wordt begrensd door een groene (stuurboord) en een rode vlag (bakboord).

11.4 Het startvak wordt begrensd door de startlijn (begrensd door een rode en groene vlag) en 2 gele boeien. De deelnemers mogen het startvak pas invaren na het startsein van de voorgaande klasse. Voor Klasse V is deze regel niet van toepassing



11.5 Bij een overtreding van regel 11.4 kan het wedstrijdcomité de betreffende deelnemer diskwalificeren.

11.6 Boten kunnen op grond van regel 11.4 niet tegen een andere boot protesteren.

11.7 Voor Klasse V, FL en O: In afwijking van regel 29.1 (RvW) wordt een individuele terugroep niet kenbaar gemaakt met de vlag X. Indien er 1 of meerdere schepen te vroeg zijn gestart zal wel 5 korte geluidsignalen worden gegeven. Niet reglementair gestarte boten krijgen een OCS.

11.8 Voor klasse A en B: In afwijking van RvW 29.1 wordt een individuele terugroep niet kenbaar gemaakt. Niet reglementair gestarte boten krijgen een tijdstraf van 5%. Het comité kan onder bepaalde omstandigheden een andere tijdstraf opleggen.

11.9 Het comité kan de startprocedure tijdelijk onderbreken. Dit wordt als volgt kenbaar gemaakt:  
- Uitstelvlag(OW) hissen met signaal en klassebord wordt verwijderd

Dit is uitstelvlag OW



- 11.10 De startprocedure kan weer als volgt herstart worden:
- Uitstelvlag(OW) eruit halen met geluidsignaal
  - 1 minuut later het 5 minuten signaal en het klassebord wordt neergezet
  - Weer 5 minuten later volgt het startsignaal en het klassebord wordt verwijderd (en evt nieuw klassebord gezet)

**12 Banen D en E**

Bij de banen D en E kan er een rak langs de starttoren liggen. Bij het passeren van de starttoren bent u verplicht tussen de rode en groen vlag door te varen.

**13 Comité-schepen**

13.1 Comité-schepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

13.2 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comité-schepen.

**14 Motorgebruik**

Vanaf 5 minuten voor het startsignaal is het niet toegestaan de motor te gebruiken. Slechts in uitzonderingsgevallen, zoals bijv. vastlopen etc., is motorgebruik geoorloofd. Dit moet direct na de wedstrijd worden gemeld bij het comité dat dan zal beslissen over een eventueel toe te passen tijdsstraf.

**15 Finish**

De finishlijn ligt voor de Starttoren van de KWV “De Kaag” en wordt begrensd door een rode en groene vlag. Er is geen tijdslimiet. Wanneer het te donker wordt dan sluit de starttoren. U wordt dan niet meer afgetoeterd. Wilt u toch in de uitslag worden opgenomen geef dan zelf uw finishtijd (GPS-tijd) door aan het wedstrijdcomité (voor 24:00 van de wedstrijddag)

**16 Afkorten**

Indien het comité besluit tot afkorten, zal een comité-schip bij een merkteken seinvlag “T” tonen waarna de deelnemers, na dat merkteken reglementair te hebben gerond cq. voorbij gevaren, finishen op de originele finishlijn voor de toren. Indien het afkorten niet voor alle klassen geldt wordt met seinvlag “T” de betreffende klasseletter getoond.

Dit is seinvlag T



**17 Zeilvoering**

Gebruik van spinnaker/gennaker/halfwinder wordt voor de hele serie opgegeven. De rating zal dan met 2,5 punt naar beneden worden aangepast.

Wanneer je zonder spinaker hebt ingeschreven is het verboden om met twee voorzeilen te varen!

**18 Protesten**

18.1 Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 of RvW31 en waarbij slechts 2 boten betrokken zijn, zijn onderworpen aan Arbitrage.

18.2 RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een 30% score straf te nemen, berekend als in RvW 44.3(c). De straf zal echter niet groter zijn dan 15 punten.

## BEPALINGEN ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2026

- 18.3 RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: “De arbiter kan toestaan een protest te laten intrekken zonder goedkeuring van het protestcomité”.
- 18.4 Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrage verhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest in te trekken. Getuigen zijn niet toegestaan.
- 18.5 Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- a) Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden. Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
  - b) Een of beide boten hebben een regel overtreden. De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een straf nemen, zoals genoemd in WB 17.2, en het protest mag worden ingetrokken. Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden.
  - c) De arbiter beslist dat een volledige protestverhoor nodig is. Het protestcomité zal het protest behandelen.
- 18.6 De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 18.7 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

### **19 Protest protocol**

- 19.1 Een protest dient te worden aangemeld bij het finish comité op de avond waarop het voorval heeft plaats gevonden
- 19.2 Protesten dienen duidelijk aan de geprotesteerde partij te worden aangeropen, dan wel zo spoedig mogelijk na afloop aangezegd zijn. Dit wijzigt art 61.1 (RvW)
- 19.3 Een rode protestvlag is niet noodzakelijk. Dit wijzigt art 61.1 (RvW)
- 19.4 Het protest moet worden ingevuld op een formulier wat bij het finishcomité is te verkrijgen en moet voor het einde van de avond ingeleverd worden bij het ZAC. Alleen schriftelijk ingediende protesten worden behandeld.
- 19.5 Protestbehandeling vindt plaats de volgende woensdag voor de start van de wedstrijd tenzij een arbiter niet beschikbaar is. Hiervan wordt dan via e-mail melding gemaakt. Uiterlijke protestbehandeling een uur voor de start van de eerste groep.
- 19.6 Bij aanvaringen met schade dienen de betrokken partijen dit onderling te regelen. Het comité zal een eventueel ingediend protest tussen de partijen normaal behandelen

### **20 Scoren**

Er wordt gezeild in 5 klassen:

Klasse A: SW rating gecorrigeerd voor spi kleiner of gelijk 100;

Klasse B: SW rating gecorrigeerd voor spi > 110;

*Bij een rating tussen de 100 en 110 kan je kiezen tussen Klasse A of B*

Klasse V: Alle gemeten wedstrijdvalken;

Klasse F/L: éénmansboten (Finn, Laser, O-jol e.d.) .

Klasse O: Andere open boten;

Het lage punten scoresysteem, regel A2 is van toepassing. De beste 10 wedstrijdscoringen tellen mee voor het eindresultaat.

Voor de SW-klasse geldt de laatste bekende SW-rating. Op basis van de aldus gecorrigeerde tijd wordt de plaats van een boot in de wedstrijd vastgesteld.

### **21 Prijzen**

nmb

## Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

### 1 Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd worden verzocht het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 1.3 Indien één van de seinen “N” boven “H”, “AP” boven “H” of “AP” boven “A” op één of meer wedstrijdcomitéschepen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 1.4 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten strengste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. In elk geval moeten er aan boord altijd zwemvesten aanwezig zijn voor alle opvarende!
- 1.5 Het dragen van een zwemvest of reddingsvest is verplicht indien vlag Y wordt getoond op de toren. Voor de 1-mansboten is het dragen van een zwemvest of reddingsvest altijd verplicht.

Dit is vlag Y!



- 1.6 Wedstrijdboten moeten vrij blijven van comitéschepen. Handelingen van comitéschepen en rescueboten in functie zullen geen grond voor verhaal vormen.

### 2 Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 De KWV “De Kaag”, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 500.000,= per gebeurtenis. De eigenaar/schipper is zelf verantwoordelijk voor het starten en uitvaren van een wedstrijd.

### 3 Informatiebureau

Er is geen formeel informatiebureau ingericht. Voor informatie kunt U terecht bij het wedstrijdcomité ergens in de Sociëteit van de KWV “De Kaag”.

### 4 Zeilnummers

**Een nummer in het zeil is verplicht!** Dit nummer moet bij het wedstrijdcomité bekend zijn. Zonder nummer in het zeil wordt je niet in de uitslag opgenomen. Dit nummer moet duidelijk leesbaar zijn voor het comité en vooral bij de finish..

### 6 Uitslagen

Uitslagenlijsten zijn na iedere wedstrijddag beschikbaar via de website van KWV “De Kaag” [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl).

## BEPALINGEN ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN 2026

### **7 Wal en Havenbepalingen**

- 7.1 Na het te water laten van de boot dient de trailer netjes te worden geparkeerd. Trailers mogen **niet** op de slipway blijven staan.
- 7.2 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, of de havenmeester of van de betreffende walcommissaris dienen te worden opgevolgd.

-----  
Boten kunnen op grond van de voorschriften in Deel II niet tegen een andere boot protesteren.